



Cykelregnskab

2024



LYNGBY-TAARBÆK
KOMMUNE



Indledning

Lyngby-Taarbæk Kommune besluttede i 2023 i kommunal cykelstrategi for perioden 2023-2032. Strategien vil hvert andet år blive fuldt op af et cykelregnskab. Cykelregnskabets formål er løbende at følge udviklingen frem imod strategiens hovedmål og delmål. Regnskabet udarbejdes primært på baggrund af resultaterne af DTU's *Transportvane Undersøgelse* samt *Den Nationale Cyklistundersøgelse*.

DTU's *Transportvane Undersøgelse* er en årlig undersøgelse, som genererer data om transportvaner- og mønstre i befolkningen. Undersøgelsens resultater giver blandt andet indsigt i, hvilke transportmidler befolkningen benytter, længden på deres rejser samt hvad formålet hvad rejsen var. De seneste resultater som dette regnskab tager udgangspunkt i er for perioden 2021-2023.

Den Nationale Cyklistundersøgelse, som udarbejdes af Megafon, og bliver gennemført hvert andet år, genererer data om cyklisters transportvaner og deres tilfredshed. Undersøgelsens resultater giver blandt andet indsigt i cyklisternes tilfredshed med cykelstier og cykelparkering i kommunen samt en lang række andre cykelrelaterede temaer. Den Nationale Cyklistundersøgelse er blevet foretaget i 2024.

Visioner og temaer i cykelstrategien, mål (2032) og baseline (2022)

Vision og temaer	Mål 2032	2022 (baseline)	Cykelregnskab 2024	Udvikling
Overordnede mål	Cykel turandel skal udgøre minimum 21% af det samlede modalsplit	Cykel tur andel udgør 12,8% af det samlede modalsplit	Cyklens tur andel udgør 14,4% af det samlede modal split	↑
Overordnede mål	Top-10 placering i overordnet cyklisttilfredshed i DNCU	Nummer 44 ud af 49	Nummer 42 ud af 48	↑
Sammenhængende cykelstinet	120.000 dagligt cyklede kilometer i kommunen	73.000 dagligt cyklede kilometer i kommunen	87.000 dagligt cyklede kilometer i kommunen	↑
Cykelparkering	75% skal være tilfredse eller meget tilfredse med antallet af cykelparkeringspladser i DNCU	63% var tilfredse eller meget tilfredse med antallet af cykelparkeringspladser	62% var tilfredse eller meget tilfredse med antallet af cykelparkeringspladser	↓
First- og last mile	Lyngby-Taarbæk skal være den kommune med de mest tilfredse brugere der kombinere cykel og kollektiv transport	Lyngby-Taarbæk Kommune lå nummer 5 af 49	Lyngby-Taarbæk Kommune lå nummer 3 af 48	↑
Drift og vedligehold	75% skal være tilfredse eller meget tilfredse med vedligehold af belægning på cykelsti i DNCU	44 % er tilfredse eller meget tilfredse med vedligehold af belægning	47% er tilfredse eller meget tilfredse med vedligehold af belægning	↑
Pendlercykling	25% af pendlerture i kommunen skal foregå på cykel	19% af pendlerture i kommunen bliver foretaget på cykel	22% af pendlerture i kommunen bliver foretaget på cykel	↑
Børn og unge	85% af kommunens skoleelever skal benytte andet transportmiddel end bil når de skal i skole	72% af kommunens elever benytter andet transportmiddel end bil når de skal i skole	Udviklingen for dette delmål kendes ikke for perioden 2022-2024. Der planlægges ny kortlægning af elevernes transportmiddelvalg i den kommende periode	?
Fritidscykling og rekreative ruter	En vækst på 25% i antallet af rekreative cykelture	Nuværende ca. 7.500 daglige cykelture hvis formål er rekreativt i kommunen	Nuværende ca. 5.800 daglige cykelture hvis formål er rekreativt i kommunen	↓
De korte cykelture	Fasthold at mindst 80% af alle ture under 4 km foretages på cykel eller til fods	På ture mellem 0-2 km foretages 92% af turene med aktiv transport. På ture mellem 2-4 km foretages 76% af turene med aktiv transport	På ture mellem 0-2 km foretages 92% af turene med aktiv transport På ture mellem 2-4 km foretages 91% af turene med aktiv transport	↑

Konklusioner fra cykelregnskabet 2024

Lyngby-Taarbæk Kommunes cykelregnskab for 2024 giver en status på fremdriften i kommunens cykelstrategi for perioden 2023-2032. Strategiens mål er at skabe et attraktivt og trygt cykelmiljø, der styrker grøn og trængselsreducerende transport. Dette afsnit sammenfatter de vigtigste resultater og vurderinger fra årets cykelregnskab.

Udvikling i cyklens turandel:

Cykelturandelen er steget til 14,4%. Hvis denne udvikling fortsætter, vurderes målet på 21% i 2032 at være opnåeligt. Dog er det usikkert, om kommunen kan nå en top-10 placering i cyklisttilfredshed på landsplan.

Sammenhængende cykelstinet:

Der arbejdes aktivt med at fjerne 'missing links' og implementere handlingsplaner for udbygning af cykelstinet. Målet om 120.000 daglige cyklede kilometer i 2032 anses som realistisk.

First og last mile – cyklen i kombination med kollektiv transport:

Samarbejde med regionale partnere og DSB har ført til nye delecykelprojekter og forbedringer ved stationer. Kommunen er godt på vej mod at blive landets førende inden for tilfredshed med kombinationen af cykel og kollektiv transport.

Cykelparkering:

Kommunen har påbegyndt arbejdet med at kortlægge eksisterende cykelparkeringsfaciliteter og identificere mangler. Der arbejdes på at definere en standard for god cykelparkering, som skal danne grundlag for kommende forbedringer. Tilfredsheden med cykelparkering viser ingen markant udvikling i perioden, men kommunen vurderer, at målet om 75% tilfredshed blandt cyklister stadig er inden for rækkevidde med fortsatte initiativer og samarbejder.

Drift og vedligehold:

Tiltag som fjernelse af ældre bomme som ikke længere tjener et formål og forbedring af cykelstinet er igangsat. En ny vedligeholdelsesplan og øgede midler til drift styrker troen på, at målet om 75% tilfredshed med vedligeholdelsen kan nås.

Pendlercykling:

Der arbejdes med at forbedre cykelfaciliteter på arbejdspladser og fremme grønne transportvaner. Målet om, at 25% af pendlertrafikken foregår på cykel, vurderes som sandsynligt.

Børn og unge:

Færdselsundervisning og trafiksikkerhedsprojekter fortsætter. Planlagte forsøg med at begrænse biltrafik ved skoler forventes at understøtte målet om, at 85% af eleverne bruger andet end bil til og fra skole.

Fritidscykling og rekreative ruter:

Fremgangen er udfordret af ændrede vaner efter pandemien. Målet om en vækst på 25% i rekreative cykelture er usikkert, men kommunen arbejder videre med planlagte tiltag.

De korte cykelture:

Infrastrukturforbedringer og samarbejde med DSB understøtter målet om, at mindst 80% af ture under 4 km sker på cykel eller til fods. Den positive udvikling fortsætter, og målet vurderes som realistisk.

Samlet set er kommunen på rette vej med flere mål, men der er udfordringer, især med infrastruktur og rekreativ cykling, som skal løses for at opfylde de ambitiøse mål for 2032.

Cykelstrategiens overordnede mål

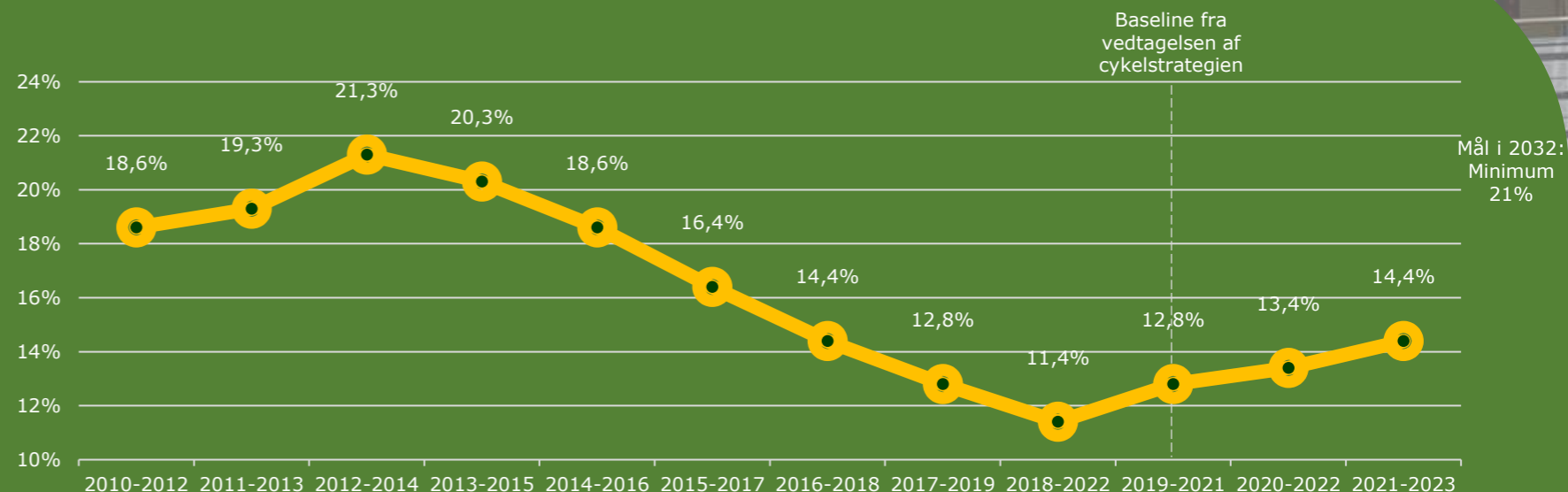
Cykelstrategiens vision er at *Det skal være attraktivt og trygt for alle at cykle i Lyngby-Taarbæk kommune, for at styrke en grøn, sund og trængselsreducerende transportform.*

Det overordnede mål at i 2032 skal cykelturandelen minimum udgør 21% i Lyngby-Taarbæk kommune og kommunen skal være i top-10 over de kommuner med højest generel tilfredshed blandt cyklister.

Status

Udviklingen i cyklens turandel går i den rigtige retning og de seneste tal fra DTU's Transportvane Undersøgelse for perioden 2021-2023 viser at cyklens turanden udgør 14,4%. Forsætter denne tendens vurderes det muligt at nå kommunens mål.

Udviklingen i placering i den nationale cyklistundersøgelse er gået lidt frem. Denne udvikling skyldes ikke at kommunens indeksscore (92) er forbedret men at andre kommuners indeksscore er forværret. Det vurderes at være usikkert at kommunen når dens mål om en top-10 placering i 2032.



Placering i den nationale cyklistundersøgelse

Baseline fra vedtagelsen af cykelstrategien	
2022	2024
44 ud af 49	42 ud af 48
Indeksscore: 92	Indeksscore: 92

Mål i 2032: Top-10

Sammenhængende cykelstinet

Under dette tema i cykelstrategien skal følgende tiltag gennemføres:

- Prioriteret handlingsplan for udbygning af det kommunale cykelstinet for at reducere antallet af 'missing links' og forbedre trygheden og sikkerheden
- Prioritering af den cyklende trafik i planlægning af udviklingsplanen for Kongens Lyngby Centrum
- Faste cykeltællinger i kommunen for at følge udviklingen på centrale strækninger på cykelstinettet

Det overordnede delmål for dette tema er at der dagligt skal foretages 120.000 cyklede kilometer i kommunen.

Status

I juni 2024 vedtog kommunen en handlingsplan for kommunens cykelstrategi. I efteråret 2024 afsatte kommunalbestyrelsen en pulje på 1 mio. kr. til realisering af projekter fra handlingsplanen. Kommunen forventer at kunne realisere 4 mindre anlægsprojekter for den afsatte pulje på 1 mio. Derudover forventer kommunen at realisere det allerede finansierede

cykelstiprojekt på Grønnevej, som også er beskrevet i cykelhandlingsplanen, i den kommende periode.

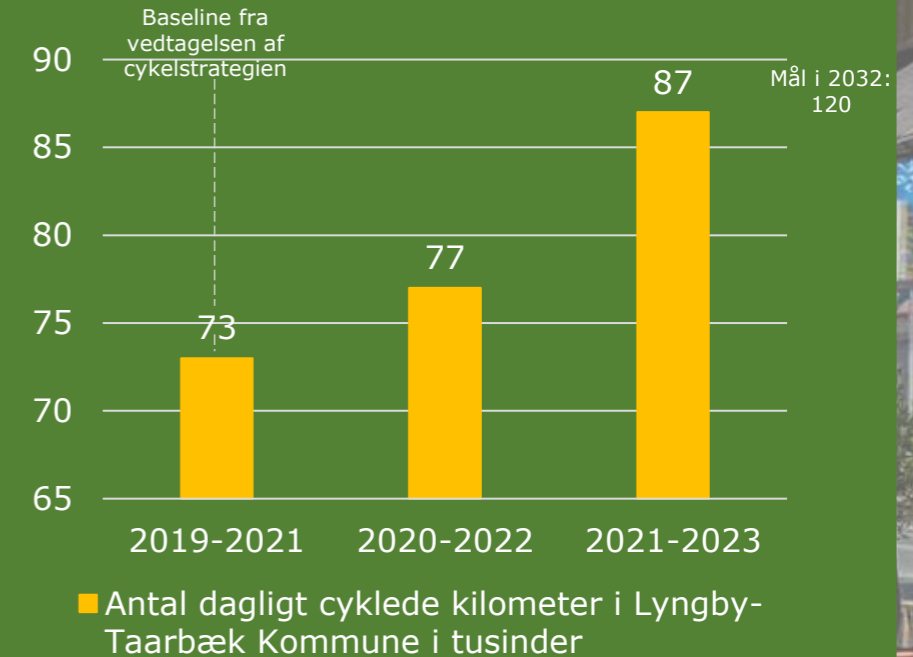
Dette efterlader ufinansierede projekter i planen for over 47 mio. kr.

Udviklingsplan for Kongens Lyngby Centrum blev godkendt af kommunalbestyrelsen i efteråret 2023. I planen er der blevet indarbejdet forslag til hvordan den cyklende trafik skal planlægges i Kongens Lyngby Centrum. Planen realiseres i etaper.

Der er blevet udpeget en række steder hvor der nu foretages faste cykeltællinger i kommunen for at monitorere udviklingen i cykeltrafik.

Udviklingen i antallet af cyklede kilometer i Lyngby-Taarbæk kommune er stigende. Forsætter denne tendens vurderes det som overvejende sandsynligt at kommunen når dens mål om at der dagligt skal foretages 120.000 dagligt cyklede kilometer i kommunen i 2032.

Antal dagligt cyklede kilometer i Lyngby-Taarbæk Kommune i tusinder



Cykelparkering

Under dette tema i cykelstrategien skal følgende tiltag gennemføres:

- Opnå en fælles forståelse for, hvad den gode cykelparkeringsoplevelse er og få udarbejdet en standard
- Kortlægning af den eksisterende cykelparkering i kommunen
- Udarbejde en prioriteret handlingsplan for opgradering af eksisterende cykelparkering samt nye anlæg på kommunale arealer
- Samarbejde med trafikselskaber og relevante samarbejdspartnere i kommunen om etablering af cykelparkering på ikke kommunale arealer
- Revision af eksisterende cykelparkeringsnorm

Det overordnede delmål for dette tema er at 75% af alle cyklister skal være tilfredse eller meget tilfredse med antal cykelparkeringspladser i kommunen.

Status

Arbejdet med at udarbejde en Lyngby-Taarbæk Kommune standard for cykelparkering er endnu ikke påbegyndt.

Arbejdet med en kortlægning af eksisterende cykelparkering samt en kortlægning af hvor der i dag mangler cykelparkering er påbegyndt i efteråret 2024.

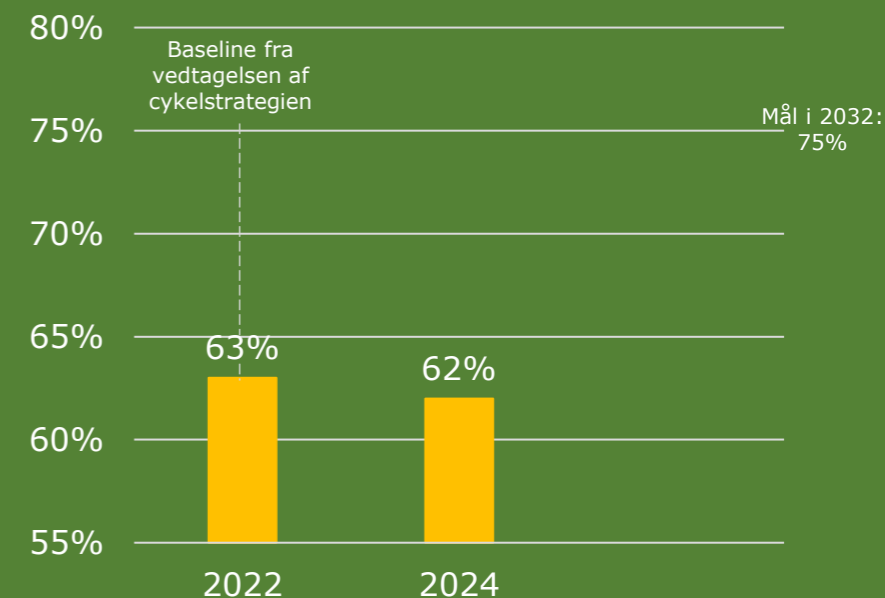
Arbejdet med at udarbejde en handlingsplan for cykelparkering forventes udført i 2025.

Kommunen har indledt et samarbejde med DSB om opgradering af cykelparkering nær kommunens S-togstationer.

Kommunen forventer at den nuværende cykelparkeringsnorm revideres i 2025.

Der er ingen nævneværdig udvikling at beskrive i tilfredsheden i antallet af cykelparkeringspladser i kommunen. Kommunen har i perioden 2022-2024 ikke etableret yderligere cykelparkering på kommunale arealer. Det vurderes forsat sandsynligt at Lyngby-Taarbæk Kommune kan opnå sit mål om at 75% af alle cyklister skal være tilfredse eller meget tilfredse med antallet af cykelparkeringspladser i kommunen.

Andelen af cyklister som er tilfredse eller meget tilfredse med antallet af cykelparkeringspladser i kommunen



■ Andelen af cyklister som er tilfredse eller meget tilfredse med antallet af cykelparkeringspladser i kommunen

First og last mile – cyklen i kombination med kollektiv transport

Under dette tema i cykelstrategien skal følgende tiltag gennemføres:

- Samarbejde med Region Hovedstaden og øvrige Ring 3 kommuner om forsøg med delecycler
- Undersøg hvilken rolle delemobilitet skal spille i Lyngby-Taarbæk kommune
- Samarbejde med DSB og øvrige relevante aktører om at skabe trygge og attraktive trafikknudepunkter for fodgængere og cyklister

Det overordnede delmål for dette tema er at Lyngby-Taarbæk kommune skal være den kommune i landet hvor brugerne er mest tilfredse med muligheden for at kombinere cyklen med kollektiv transport.

Status

Lyngby-Taarbæk Kommune indgår i Region Hovedstadens delecycleprojekt med de øvrige letbane kommuner. Projektet blev igangsat i efteråret 2024, og løber frem til udgangen af 2025. Lyngby-Taarbæk Kommune forventer, ved at være med i dette projekt, at afdække

hvilken rolle delemobilitet skal spille i kommunen.

Kommunen har i 2024 indledt et samarbejde med DSB og projektet trygge og attraktive stationer. Kommunen forventer at egentlige anlægsprojekter på kommunens S-togstationer igangsættes i 2025.

Der har været en lille positiv udvikling i tilfredsheden med muligheden for at kombinere cykel og kollektiv transport i perioden 2022-2024. Kommunen har forbedret sig og ligger nu på en 3. plads kun overgået af Solrød og Allerød Kommune. Det vurderes forsat sandsynligt at Lyngby-Taarbæk Kommune kan opnå en førsteplads inden 2032.

Den nationale cyklistundersøgelse

-Tilfredshed med muligheden for at kombinere cykel og kollektiv transport

Baseline fra vedtagelsen af cykelstrategien

2022	2024
5 ud af 49	3 ud af 48
Indeksscore: 110	Indeksscore: 112

Mål i 2032:
Nummer et

Drift og vedligehold

Under dette tema i cykelstrategien skal følgende tiltag gennemføres:

- Fjerne ældre cykelbomme og forhindringer i det omfang det trafiksikkerhedsmæssigt giver mening
- Udføre komfortmålinger af cykelstinettet
- Foretage tilsyn og besigtigelser på cykel for bedre at kunne vurdere forholdene
- Forsat fokus på tilsyn med gravearbejder og reetablering af kommunens cykelstinet
- Foretage en kommunikativ indsats om at cyklister kan benytte 'tip kommunen' til at gøre opmærksom på huller og lignende

Det overordnede delmål for dette tema er at 75% skal være tilfredse eller meget tilfredse med vedligeholdelsen af belægningen af kommunens cykelstier.

Status

Lyngby-Taarbæk Kommune har påbegyndt arbejdet med at fjerne ældre cykelbomme og forhindringer som ikke længere vurderes at tjene et trafiksikkerhedsmæssigt formål.

Kommunen fik i 2024 ligeledes foretaget komfortmålinger på dens cykelstier.

Formålet med målingerne er at få et prioriteret overblik over hvilke steder på det kommunale cykelstinet som trænger mest til ny belægning. På baggrund af heraf har kommunen udarbejdet en vedligeholdelsesplan for de kommunale cykelstier.

Kommunalbestyrelsen har i budgetaftalen for 2025-2028 valgt at nedsætte en pulje på 6 mio. som har til formål at fremrykke vedligeholdelsen af det kommunale cykelstinet.

Kommunen arbejder løbende med hvordan forholdene for cykler og gående kan forbedres under anlægs- og vejarbejder i kommunen.

Flere afdelinger i kommunen har siden cykelstrategiens vedtagelse anskaffet elcykler som kan benyttes af medarbejderne til ture i arbejdstiden. I 2024 blev program for flådestyring iværksat som blandt andet har til formål at undersøge i hvilket omfang kommunens biler kan udskiftes med (el)cykler samt hvordan kommunens biler og cykler administreres bedst muligt.

Kommunen planlægger i 2025 at udsende en pjece om grønne transportvaner til nye borgere i kommunen som blandt andet informere om kommunens 'tip kommunen'-app.

Der har været en lille positiv udvikling i tilfredsheden og indeksscoren med hensyn til vedligeholdelsen af belægningen på de kommunale cykelstier.

Det vurderes forsat sandsynligt at kommunen kan opnå dens mål om at 75% skal være tilfredse eller meget tilfredse med vedligeholdelsen af belægningen af kommunens cykelstier, særligt set i lyset af fremrykningen af vedligeholdelsen af det kommunale cykelstinet.

Den nationale cyklistundersøgelse

-Tilfredshed med vedligeholdelsen af belægningen i kommunen

Baseline fra vedtagelsen af cykelstrategien

2022	2024
44% var tilfredse eller meget tilfredse	47% var tilfredse eller meget tilfredse
Indeksscore: 92	Indeksscore: 97

Mål i 2032: 75% skal være tilfredse eller meget tilfredse

Pendlercykling

Under dette tema i cykelstrategien skal følgende tiltag gennemføres:

- Kortlægning af nuværende cykelfaciliteter på kommunale såvel som private arbejdspladser i kommunen
- Implementering af Charter for Grønne Transportvaner på kommunale arbejdspladser
- Understøttende og faciliterende arbejde i netværket or Charter for Grønne Transportvaner

Det overordnede delmål for dette tema er at 25% af pendlerture til arbejde i Lyngby-Taarbæk Kommune skal foregå på cykel.

Status

Kommunen har påbegyndt arbejdet med at kortlægge cykelparkeringsfaciliteterne på større kommunale arbejdspladser samt en kortlægning af medarbejdernes transportvaner.

Arbejdet har til formål at sætte fokus på hvad kommunen kan gøre for at understøtte at medarbejdere transportere sig på en grøn facon til og fra arbejde samt i arbejdstiden.

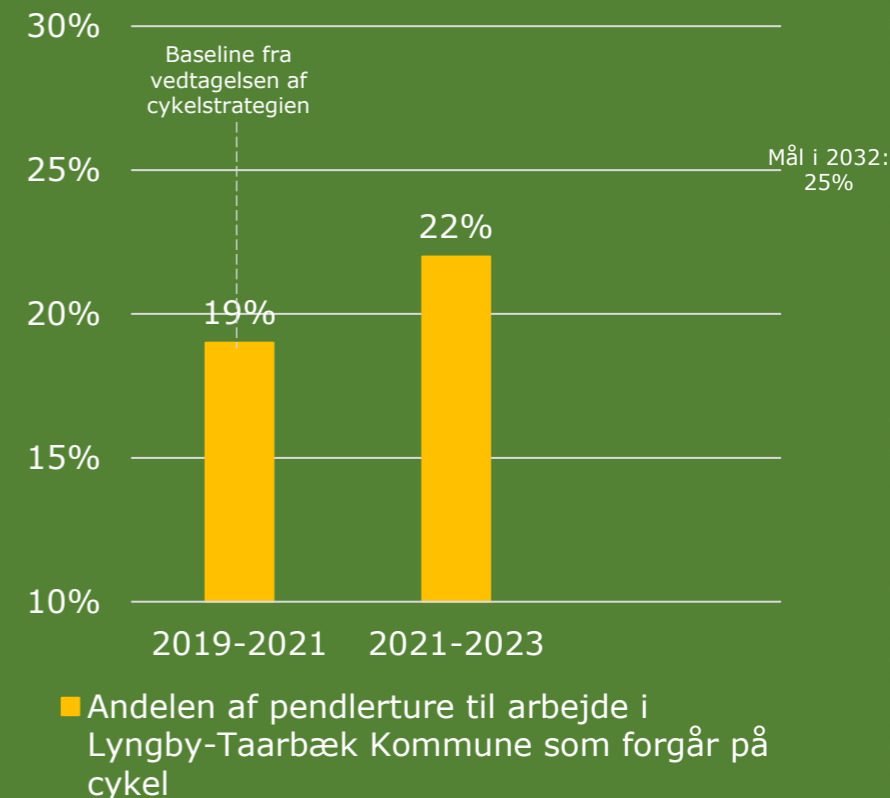
Efter endt kortlægning vil kommunen se på hvilke tiltag der kan implementeres både fysisk og organisatorisk for at understøtte medarbejdernes grønne transportvaner herunder flere pendlercykel ture.

Sideløbende med dette arbejde faciliterer kommunen en netværk hvor underskriverne af Charter for Grønne Transportvaner har mulighed for at deltage. Underskriverne repræsenterer et bredt udsnit af erhvervslivet i kommunen. I netværket er der fokus på at vidensdeling inden for det overordnede emne grøn transport.

Der har været en positiv udvikling i andelen af pendlerture til arbejde i Lyngby-Taarbæk Kommune som foregår på cykel i perioden fra baselineundersøgelsen og dette cykelregnskab. Det skønnes at denne udvikling kan skyldes at baselinemålingen var påvirket af Corona pandemien og derved var kunstigt lav i forhold til et år med en mere normal trafikafvikling.

Det vurderes forsat sandsynligt at Lyngby-Taarbæk Kommune kan opnå sit mål om at 25% af pendlerturene til arbejde skal foregå på cykel i 2032.

Andelen af pendlerture til arbejde i Lyngby-Taarbæk Kommune som forgår på cykel



Børn og unge

Under dette tema i cykelstrategien skal følgende tiltag gennemføres:

- Forsat fokus på at alle elever modtager færdselsundervisning på alle klassetrin
- Forsat afholdelse af trafik kampagner for børn og unge
- Forsat arbejde i trafiknetværket for skoler – Vej-skole-politi (VSP)- samarbejdet
- Gennemførelse af skolevejsprojekter i trafiksikkerhedsplanen 2023-2027
- Forsøg med lukning af biltrafikken på skoleveje omkring skoler ved ringetid

Det overordnede delmål for dette tema er at alle børn i Lyngby-Taarbæk Kommune modtager færdselsundervisning som grundlag for at kunne gå og cykle til skole og blive sikre trafikanter.

85% af Lyngby-Taarbæk Kommunes skoleelever benytter andet transportmiddel end bil når de skal frem og tilbage fra skole.

Status

Kommunen har forsat fokus på at alle elever modtager færdselsundervisning, at der afholdes færdselskampagner målrettet børn og

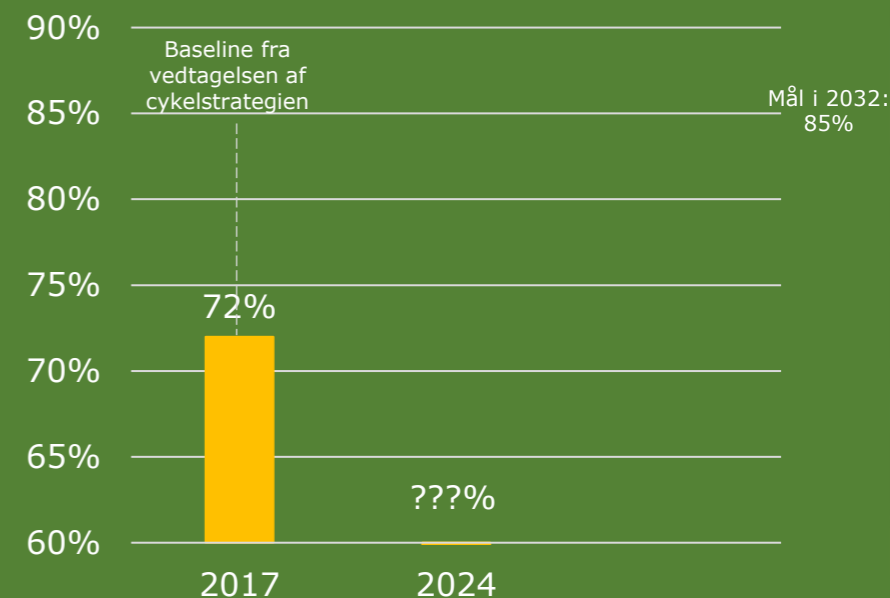
unge og at kommunen deltager i VSP-samarbejdet.

Kommunen har i perioden påbegyndt 7 projekter som er med til at forbedre forholdene på skolevejene hvoraf 3 er gennemført. Kommunen forsætter med at gennemføre yderligere skolevejsprojekter efter trafiksikkerhedsplanen 2023-2027 og Cykelstrategien i den kommende cykelregnskabsperiode.

Kommunen planlægger i de kommende år at påbegynde forsøg med lukning af biltrafikken på skoleveje omkring skoler ved ringetid (7.30-8.30). Inden forsøg ved en eller flere skoler i kommunen påbegyndes skal det kortlægges hvilke skoler og deres opland som egner sig.

Den tidligere undersøgelse af skoleelevernes transportmiddelvalg blev foretaget i forbindelse med skolevejsprojekt 2017-2020. Det har inden udarbejdelsen af dette cykelregnskab ikke været muligt at kortlægge hvordan eleverne færdes til og fra skole i perioden 2023-2024. Som en del af forsøg med lukning af biltrafikken på skoleveje vil kommunen foretage nye kortlægning af hvilke transportmidler eleverne til dagligt benytter til og fra skole.

Andelen af elever i Lyngby-Taarbæk Kommune som primært benytter sig af aktiv transport til/fra skole



■ Andelen af elever i Lyngby-Taarbæk Kommune som primært benytter sig af aktiv transport til/fra skole

Fritidscykling og rekreative ruter

Under dette tema i cykelstrategien skal følgende tiltag gennemføres:

- En kommunikativ indsats til at promovere kommunens rekreative cykelruter
- Dialog med relevante aktører om de har forslag til andre tiltag som kan styrke fritidscykling i kommunen
- Forsat understøttelse af at der afholdes motionscykelløb i Lyngby-Taarbæk Kommune

Det overordnede delmål for dette tema er at opnå en vækst på 25% i antallet af rekreative cykelture.

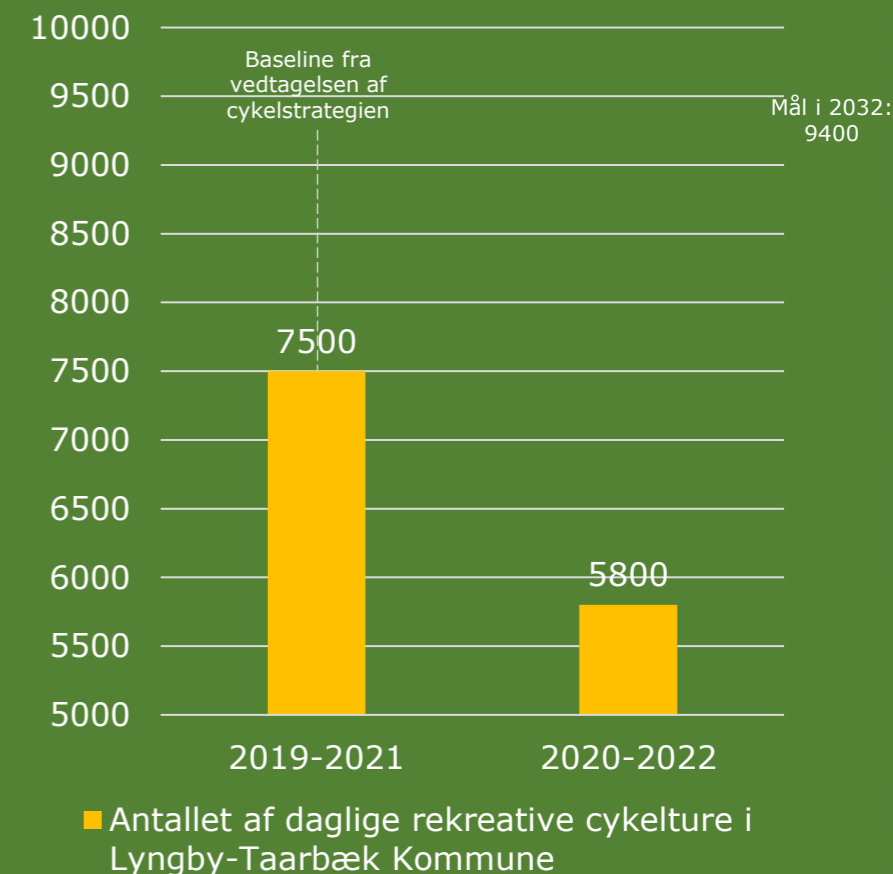
Status

Arbejdet med at understøtte dette tema er endnu ikke påbegyndt. Kommunen har i de forgangene to år givet tilladelse til den samme mængde cykel- og motionsløb som tidligere.

Der er sket en stor udvikling i den forkerte retning med hensyn til at nå dette delmål. Denne udvikling skønnes at skyldes at baseline målingen er foretaget i 2020 under Corona pandemien hvor danskernes transportvaner adskilte sig meget fra mere normale år. I dette tilfælde vurderes det at borgerne i Lyngby-Taarbæk Kommune foretog flere rekreative cykelture under pandemien sammenlignet med efter pandemien.

På den baggrund vurderes det usandsynligt at Lyngby-Taarbæk Kommune kan opnå sit mål om at der hver dag foretages ca. 9.400 rekreative cykelture i kommunen i 2032, men kommunen bestræber sig stadig på at understøtte den rekreative cykling ved at gennemføre to besluttede tiltag under temaet i strategien.

Antallet af daglige rekreative cykelture i Lyngby-Taarbæk Kommune



De korte cykelture

Under dette tema i cykelstrategien skal følgende tiltag gennemføres:

- Forbedring af cykelforhold på udpegede strækninger på det strategiske cykelstinet
- Særligt fokus på at gøre cyklen til det nemme valg omkring S-togstationer, trafikknudepunkter og i det centrale Kongens Lyngby
- Undersøge hvilke tiltag, der kan nudge til at aktive transportmidler, bliver de foretrukne på ture under 5 kilometer.

Det overordnede delmål for dette tema er at fastholde at mindst 80% af alle ture under 4 km foretages på cykel eller til fods.

Status

Tiltagene under dette tema understøttes af en udbygning af de kommunale cykelstier som beskrevet under temaet *sammenhængende cykelstinet*. Det understøttes ligeledes af det igangsatte samarbejde med DSB som er beskrevet under temaet *First og last mile – cyklen i kombination med kollektiv transport*.

I perioden 2025-2026 planlægger kommunen at undersøge om der er yderligere tiltag

som kan igangsættes for at understøtte ambitionen om at fastholde mindst 80% af alle ture under 4 km foretages på cykel eller til fods.

Der har været en positiv udvikling i andelen af korte ture som foretages til fods eller cykel i kommunen i perioden mellem baseline og dette cykelregnskab. Det vurderes som overvejende sandsynligt at kommunen opnår sit mål om at minimum 80% af alle ture under 4 km foretages på cykel eller til fods i 2032.

Andelen af ture som foretages til fods eller på cykel fordelt på turlængde intervaller

