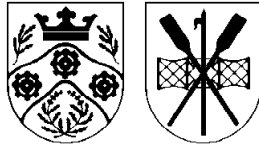


LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE



Social- og Sundhedsudvalget

Protokol

Onsdag den 12. september 2012 kl. 15:30
afholdt Social- og Sundhedsudvalget møde i Mødelokale F 6.sal/T 12.

Medlemmerne var til stede, undtagen:
Bodil Kornbek (S) og Anne Körner (V) der havde meldt
afbud

Endvidere deltog:
Socialdirektør Søren Hansen
Centerchef Jakob Sylvest Nielsen
Sygeplejefaglig leder Susanne Hansen
Forløbsprogramkoordinator Charlotte Dorph Lyng
Udvalgskoordinator Louise Angelo

Ved orientering uden for dagsorden Bent Larsen fra
Frederiksberg Hospital

INDHOLDSFORTEGNELSE

Sag nr:		Side:
01	Halvårsregnskab 2012 - fagudvalgsrunden .	3
02	Kommuneplanstrategi 2011 - høring, indsigelser og bemærkninger .	7
03	Revideret kvalitetsstandard for Servicelovens § 100 - støtte til nødvendige merudgifter - hørings svar .	11
04	Hjemmeplejen, sag fra Sofia Osmani .	13
05	Til orientering for udvalgets medlemmer september 2012 .	15
06	Forslag om at holde udvalgsmøder på plejecentrene .	16

1.

Halvårsregnskab 2012 - fagudvalgsrunden

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. udvalget tager redegørelsen vedrørende halvårsregnskabet 2012 til efterretning
2. udvalget drøfter det specialiserede socialområde med udgangspunkt i det udarbejdede materiale bagerst i halvårsregnskabet 2012.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget behandlede den 20. august 2012 forvaltningens redegørelse vedrørende halvårsregnskab 2012. Redegørelsen er udarbejdet på baggrund af de bevillinger, der er gældende ultimo 2012, samt med udgangspunkt i forbruget pr. 30.6.2012.

Økonomiudvalget besluttede den 20. august, at

1. tage redegørelsen vedr. halvårsregnskabet 2012, inkl. kvartalsrapporten for det specialiserede socialområde til efterretning,
2. anbefale de bevillingsmæssige konsekvenser af halvårsregnskabet over for Kommunalbestyrelsen,
3. godkende at konsekvenserne for overslagsårene 2013-16 indarbejdes i det administrative budgetforslag 2013-16,
4. godkende en række tekniske bevillingsoverførsler mellem aktivitetsområderne
5. godkende en regulering af anlægsbevillingerne på netto -0,2 mio. kr.
6. oversende redegørelsen til de enkelte fagudvalg med henblik på behandling.

I indeværende møde skal Social- og Sundhedsudvalget behandle det fremlagte skøn over forventet Regnskab 2012 og drøfte de evt. konsekvenser for driften som regnskabet afstedkommer.

Resultatet af fagudvalgets behandling oversendes til Økonomiudvalgsmødet den 18. september.

Driftskonsekvenser

Hovedtallene i Halvårsregnskab 2012 for 2012:

1.000 kr. netto	Budget	Korrigeret	Anslået	Afvigelse i	Afvigelse
-----------------	--------	------------	---------	-------------	-----------

Åbent punkt Social- og Sundhedsudvalget den 12-09-2012, s.4

	2012	budget *	regnskab	halvårsregnskab i forhold til kor. budget	mellem skønnet regnskab og opr. budget
Ældre	580.247	556.569	558.069	1.500	-22.178
Handicappede	335.159	335.929	335.929	0	770
Sundhed	282.725	307.618	307.418	-200	24.693
Social- og sundhedsudvalget i alt	1.198.131	1.200.116	1.201.416	1.300	3.285

- = mindreudgift/merindtægt

+ = merudgift/mindreindtægt

* Budget 2012 inkl. tillægsbevillinger siden budgetvedtagelsen i oktober 2011 til og med juni 2012.

Hovedtallene i Halvårsregnskab 2012 for 2013-16:

1.000 kr. netto	Budgetover slag 2013	Budgetover slag 2014	Budgetoverslag 2015	Budgetoverslag 2016
Ældre	-906	-1.018	-1.224	-1.224
Handicappede	-400	-400	-400	-400
Sundhed	0	0	0	0
Social- og sundhedsudvalget i alt	-1.306	-1.418	-1.624	-1.624

- = mindreudgift/merindtægt

+ = merudgift/mindreindtægt

* Budget 2012 inkl. tillægsbevillinger siden budgetvedtagelsen i oktober 2011 til og med juni 2012.

Anlægs konsekvenser

Hovedtallene i Halvårsregnskab 2012 for 2012:

1.000 kr. netto	Budget 2012	Korrigeret budget *	Anslået regnskab	Afvigelse i halvårsregnskab i forhold til kor. budget	Afvigelse mellem skønnet regnskab og opr. budget
Ældre	37.681	25.765	26.265	500	-11.416
Handicappede	94.938	97.379	97.379	0	2.441
Sundhed	1.030	925	925	0	-105
Social- og Sundhedsudvalget i alt	133.649	124.069	124.569	500	-9.080

- = mindreudgift/merindtægt

+ = merudgift/mindreindtægt

* Budget 2012 inkl. tillægsbevillinger siden budgetvedtagelsen i oktober 2011 til og med juni 2012.

Hovedtallene i Halvårsregnskab 2012 for 2013-16:

1.000 kr. netto	Budgetover slag 2013	Budgetover slag 2014	Budgetoverslag 2015	Budgetoverslag 2016
Ældre	-0,5	0,0	0,0	0,0
Handicappede	0,0	0,0	0,0	0,0
Sundhed	0,0	0,0	0,0	0,0
Social- og Sundhedsudvalget i alt	-0,5	0,0	0,0	0,0

Yderligere specifikation

Nettoafvigelsen, der udgør 1,3 mio. kr., kan opdeles i flg. kategorier:

	Mio. kr.
Fælleskonti ældre	1,3
Frit valg	-2,2
Plejevederlag, personlige tillæg og boligydelse	0,5
Køb og salg	2,5
Voksen specialundervisning og ungdomsuddannelse	-2,4
Pleje og omsorg	-1,0
Længerevarende og midlertidige botilbud	1,8
Beskyttet beskæftigelse samt aktivitets- og samværstilbud	0,6
Boligsikring	1,4
Aktivitetsbestemt medfinansiering	-1,0
Færdigbehandlede patienter	0,8
Øvrige	1,0
Total	1,3

Ved 2. AR12 forventes den samlede driftsramme at overskride det korrigerede budget for 2012 med 1,3 mio. kr. og det oprindelige budget for 2012 med knap 3,3 mio. kr.

Dette skyldes primært et forventet merforbrug på ældreområdet i størrelsesordenen 1,5 mio. Resultatet dækker over en række afvigelser på forskellige poster indenfor ældreområder - væsentligst er der tale om merudgifter til indkøb af it-system, køb og salg af pladser og plejevederlag, mens der er mindreudgifter på frit valg-området og til personlige tillæg.

I forhold til opr. budget er der en forventet mindreudgift på godt 22 mio. kr., idet Møllebos budget på knap 22 mio. kr. er flyttet fra aktivitetsområde ældre til sundhed.

I overslagsårene forventes et fald i driftsudgifterne på ældreområdet. De væsentligste årsager er et forventet fald i udgifterne til frit valg og ældreboliger i de kommende år. På handicapområdet forventes et mindreforbrug på godt 0,4 mio. kr. i forhold til niveauet i 2012. Dette skyldes bl.a. forventninger om faldende udgifter til Særlig tilrettelagt ungdomsuddannelse samt pleje og omsorg.

På anlægsudgifterne forventes et merforbrug på 0,5 mio. kr. i 2012, hvilket skyldes fremrykning af midler fra 2013 til 2012 i forbindelse med om- og nybygningen af 96 plejeboliger.

Specialiserede socialområde

Som en del af materialet til halvårsregnskabet 2012 er vedlagt den kvartalsvise indberetningen til Indenrigs- Økonomiministeriet samt de udarbejdede nøgletal

vedrørende det specialiserede socialområde.

Oversigten viser et forventet mindreforbrug på områderne udsatte voksne og handicappede på 0,5 mio. kr. samt et samt forventet merforbrug på pleje og omsorg i størrelsesordenen 2,3 mio. kr.

Samlet tegner Social og Sundhedsudvalgets andel af det specialiserede socialområde sig dermed for en forventet merudgift på 1,8 mio. kr. Den samlede merudgift er udspecificeret i bagest i halvårsregnskab 2012.

Økonomiske konsekvenser

Fremgår af sagen.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen efter indstilling fra Økonomiudvalget.

Social- og Sundhedsudvalget d. 12. september 2012

1. Taget til efterretning for så vidt angår udvalgets område
2. Drøftet

Bodil Kornbek (S) og Anne Körner (V) var fraværende

2.

Kommuneplanstrategi 2011 - høring, indsigelser og bemærkninger

Sagsfremstilling

På mødet den 23. april 2012, sag nr. 7, godkendte kommunalbestyrelsen at sende GRØNT LYS i høring sammen med partiernes bemærkninger. Forslaget blev sendt i høring fra den 10. maj til den 5. juli 2012. Der blev afholdt en særlig 3 timers borgerinddragende event den 29. maj, se vedlagte hvidbog med beskrivelse af de forskellige stande på rådhusets reposer, de politiske hjørner, debatmødet og øvrige aktiviteter før, under og efter eventen. Der er derudover kommet 19 indsigelser og bemærkninger.

Under selve debatmødet den 29. maj 2012 var der holdninger for og imod letbanen og dens linjeføring. Omkring byfortætning blev der givet udtryk for, at udvikling ikke skal være på bekostning af de blå og grønne rum. Der var bred enighed om, at kommunen skal være visionær mht. bæredygtighed. Tanken omkring en vidensby blev taget godt imod og flere borgere efterlyste at blive inddraget som borger i forskellige netværk, så kommunen kan få gavn - også af borgernes viden.

Debatten den 29. maj opstod på baggrund af input fra borgerne i 3 forskellige politiske hjørner om: Vidensby og internationalisering, Byudvikling og Klima. Som det fremgår af hvidbogen, kom der rigtigt mange bemærkninger til de opstillede spørgsmål. F.eks.: Hvad med udkants Lyngby-Taarbæk? Velkomstarrangementer bør ikke kun være for nye udenlandske borgere. Kulturoplevelser i byens rum er vigtige. Det foreslås, at hvidbog med alle de noterede input fra standene inddrages i det videre arbejde i de forskellige relevante centre/forvaltninger samt sendes til alle samarbejdsparterne, der deltog som medarrangører til eventen.

De 19 indkomne indsigelser og bemærkninger er refereret og kommenteret i indsigernotat af 20. august 2012, lagt på sagen. Forvaltningens forslag til besvarelse fremgår ligeledes af dette notat. En del bemærkninger er gentagelser i forhold til de bemærkninger, der kom under borgerinddragelsesevenen. Det foreslås derfor, at indsigernotatet med kommunalbestyrelsens endelige beslutninger ud over at blive sendt til indsigerne også lægges på kommunens hjemmeside sammen med hvidbogen.

Forvaltningen foreslår derudover, at de politiske bemærkninger fra partierne, der indgik i høringsmaterialet, tages ud i forbindelse med den endelige strategi GRØNT LYS.

Forvaltningen foreslår desuden, navnet "Lyngby-Taarbæk Ringby" ændres til "Universitetsbyen i Lyngby-Taarbæk".

Hovedemnerne i de indkomne forslag og bemærkninger drejer sig om: letbane, bil-, bus- og cykeltrafik, Dyrehavegaards jorder, byudvikling, natur og kultur, se indsigernotat af 20. august 2012.

Forvaltningen har undersøgt mulige veje at gå i det videre arbejde omkring gennemførelsen af aktiviteterne i afsnittet "Det gør vi". Der er sat fokus på punkt 2 Bearbejdelse af byvisionen. Forvaltningen foreslår, at idékonkurrencekonceptet gennemføres ved et parallelopdrag med 3 teams, se notat af 20. august 2012, lagt på sagen. Notatet indeholder et overordnet budget for aktiviteterne beskrevet i "Det gør vi". Der lægges op til fremrykning af midler fra puljebeløb til særlige formål; plananalyser, helhedsplaner m.v. fra 2015 og 2016 til budgetårene 2013 og 2014, således at der er 3 mio til disposition i henholdsvis 2013 og 2014. Der lægges desuden op til, at der efter parallelopdrag udarbejdes proces- og handleplan - herunder en økonomisk rammeplan, der via budgetforhandlingerne i 2013 indarbejdes i kommende budgetter.

Den videre proces

Processen omkring det videre arbejde med undersøgelser, idékonkurrencer og kommuneplan 2013 er ligeledes beskrevet i skema i notat af 20. august. Nogle undersøgelser er forudsætninger for idékonkurrencen, mens andre undersøgelser vil udspringe af en afsluttet idékonkurrence. Samtidigt kører der en revision af Kommuneplan 2013. I første omgang sendes der medio 2013 en kommuneplan 2013, der indeholder alle emnerne fra GRØNT LYS, i høring. Derefter følger et tillæg til Kommuneplan 2013, der fastlægger rammer og byggeforskrifter som følge af den afholdte idékonkurrence.

Følge af regeringens aftale med KL

Af regeringens aftale med KL om kommunernes økonomi for 2013 fremgår det, at kommunerne frem mod udgangen af 2013 skal udarbejde klimatilpasningsplaner, der indeholder en kortlægning af risikoen for oversvømmelse, og som skaber overblik og prioriterer indsatsen. Ifølge økonomiaftalen skal klimatilpasningsplanerne indarbejdes direkte i eller som tillæg til kommuneplanerne.

Forvaltningen foreslår, at kommunens klimastrategi konsekvensrettes, så det fremgår, at en del af klimastrategiens indsatsområder konkretiseres og prioriteres i en klimatilpasningsplan, der indarbejdes i Kommuneplan 2013.

Diverse bilag er udsendt med USU's dagsorden og kan desuden ses elektronisk på alle udvalg.

Økonomiske konsekvenser

Opgaver omkring trykning, PR og endelig distribution af GRØNT LYS løses inden for de afsatte midler.

Følgeudgifter på baggrund af endeligt vedtaget strategi - primært afsnittet "Det gør vi" - foreslås som nævnt løst ved en fremrykning af posten "Plananalyser, helhedsplaner m.v." på 1,5 mio i budgetårene 2013 - 16, således at der er 3 mio i 2013 og 3 mio i 2014. Hele det afsatte beløb vurderes dermed at gå til kommuneplanlægning og undersøgelser i den forbindelse. Som beskrevet i notat af 20. august 2012 vil der til budgetforhandlingerne næste år vedrørende budget 2014-17 ske en yderligere konkretisering af udgifter i forbindelse med realisering af initiativerne i GRØNT LYS. Der vil i processen desuden blive arbejdet med eventuel inddragelse af delfinansiering fra eksterne parter.

Beslutningskompetence

Sagen behandles i alle stående udvalg med endelig vedtagelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Social- og Sundhedsudvalget anbefaler vedtagelse af GRØNT LYS, idet

1. Forvaltningernes forslag i notat af 20. august 2012 samt ændring af navn til Universitetsbyen i Lyngby-Taarbæk godkendes,
2. Partiernes bemærkninger udgår af GRØNT LYS,
3. Afsnit med klimastrategi konsekvensrettes mht. klimatilpasningsplanen, der skal indarbejdes i Kommuneplan 2013,
4. GRØNT LYS konsekvensrettes og der påbegyndes program til parallelopdrag om Byvision 2030,
5. GRØNT LYS efter endelig vedtagelse trykkes til distribution og offentliggørelse,
6. Hvidbog godkendes, trykkes og distribueres samt lægges på kommunens hjemmeside sammen med endeligt indsigernotat,
7. Beløb under budgetposten: plananalyser, helhedsplaner m.v. fremrykkes, så der er 3 mio i 2013 og 3 mio i 2014 og at der til budgetforhandlingerne næste år vedrørende budget 2014-17 vil ske en yderligere konkretisering af udgifter i forbindelse med realisering af initiativerne i GRØNT LYS og
8. Beskrivelse af den videre proces med revision af kommuneplan 2013 principgodkendes.

Social- og Sundhedsudvalget d. 12. september 2012

Udsat, med de faldne bemærkninger.

Bodil Kornbek (S) og Anne Körner (V) var fraværende

3.

Revideret kvalitetsstandard for Servicelovens § 100 - støtte til nødvendige merudgifter - høringsvar

.

Social- og Sundhedsudvalget behandlede sag om revideret kvalitetsstandard for Servicelovens § 100 - nødvendige merudgifter på udvalgsmøde den 22. august 2012.

På mødet blev det besluttet, at Handicaprådet med de faldne bemærkninger, skulle have sagen i høring.

Social- og Sundhedsforvaltningen har revideret kvalitetsstandard for Servicelovens § 100 - nødvendige merudgifter i henhold til Social- og Sundhedsudvalgets bemærkninger, og denne har været behandlet på møde i Handicaprådet den 29. august 2012.

Handicaprådet havde en række sproglige rettelser til kvalitetsstandard, og med disse rettelser kunne Handicaprådet tilslutte sig kvalitetsstandard for Servicelovens § 100 - nødvendige merudgifter.

Social- og Sundhedsforvaltningen har påny revideret kvalitetsstandard for Servicelovens § 100 - nødvendige merudgifter i henhold til Handicaprådets bemærkninger.

Endeligt revideret udkast er udsendt til udvalgets medlemmer, sammen med Handicaprådets bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at revideret kvalitetsstandard for Servicelovens § 100 - nødvendige merudgifter godkendes.

Social- og Sundhedsudvalget d. 12. september 2012

Godkendt.

Bodil Kornbek (S) og Anne Körner (V) var fraværende

4.

Hjemmeplejen

Fornyset behandling (Social- og Sundhedsudvalgets møde den 22.8.2012 sag nr. 6)

Sofia Osmani har i mail af 01-08-2012 anmodet om optagelse af sagen:

"På baggrund af flere henvendelser ønskes en drøftelse af udfordringer med antallet af forskellige ansatte der kommer i de ældres hjem i forbindelse med hjemmeplejen."

Social- og Sundhedsudvalget d. 22. august 2012

Udsættes, idet udvalget ønsker oplæg for forventeligt niveau for antallet af hjælpere.

Sagen forelægges på ny

Det er reguleret i lovgivningen, at alle borgere skal have en fast tilknyttet kontaktperson i hjemmeplejen.

Lyngby-Taarbæk Kommunes ældrepolitik skitserer endvidere, at borgerne skal opleve kontinuitet, både med hensyn til, at borgeren møder det samme personale og oplever sammenhæng i selve plejen.

Hjemmeplejen har således i gennem mange år arbejdet med faste kontaktpersoner tilknyttet borgerne for at skabe kontinuitet og tryghed.

At have fast tilknyttede kontaktpersoner i plejen er både til gavn for borgernes livskvalitet, men det er også medarbejdernes eget ønske, at de får mulighed for at lære borgerne godt at kende, så de kan tilrettelægge plejen efter borgerens ønsker, vaner og behov. Derudover er der effektivitet i, at det er de samme medarbejdere, som kommer i hjemmene og er bekendt med opgavernes indhold.

Det er således både i borgerens og medarbejdernes interesse, at hjemmeplejen er organiseret med faste kontaktpersoner.

Omvendt er det også sådan, at gældende overenskomster og lokalaftaler omkring optjening af afspadsring ifm. weekendarbejde mv. gør, at medarbejdere i plejen over et 4 ugers rul optjener et par fridage, således at de ikke er på arbejde på alle hverdage, hvilket sammen med sygdom og afholdelse af ferier sætter nogle begrænsninger for, at man altid kan få besøg af en fast hjælper.

Princippet med faste kontaktpersoner i hjemmeplejen gælder også for de private leverandører, kommunen samarbejder med på frit valg området, men denne redegørelse er alene et udtryk for håndteringen i Den Kommunale Leverandør.

Organisering af hjemmeplejen:

Som udgangspunkt har alle borgere en fast tilknyttet hjemmehjælper.

Borgerne er tilknyttet et fast team af medarbejdere, som kan afløse hinanden.

Hjælpen prioriteres således, at de meget plejekrævende så vidt muligt altid har ganske få faste hjælpere, mens de lettere plejekrævende borgere kan møde flere medarbejdere, da de besidder flere ressourcer og bedre kan takle flere medarbejdere i hjemmet.

Der er altid enten faste afløsere eller vikarer tilknyttet de forskellige teams i weekender/ferier/helligdage. Der er i alle områder tilknyttet afløsere og vikarer i alle weekender.

Hvis hjælpen kræver 2 medarbejders tilstedeværelse, prioriteres det som udgangspunkt, at det er den faste hjælper, som er gennemgående, men nr. 2 medarbejder kan veksle inden for teamet.

Det er ikke muligt at trække statistik på, hvor mange borgere der får hjælp af hvor mange medarbejdere, da det kun fremgår af den enkelte borgers journal.

Der er i stedet udarbejdet 4 scenarier for forskellige "idealtyper" af borgere, der skitserer, hvor mange medarbejdere, man typisk som minimum i en periode uden ferie/sygdom/helligdage vil møde. Notat af september 2012 er udsendt til udvalgets medlemmer.

Beslutningskompetence

Social- og Sundhedsudvalget

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Social- og Sundhedsudvalget drøfter sagen.

Social- og Sundhedsudvalget d. 12. september 2012

Drøftet, idet udvalget anmoder om at forvaltningen arbejder videre med øget forventningsafstemning og den logistiske planlægning.

Bodil Kornbek (S) og Anne Körner (V) var fraværende

5.

Til orientering for udvalgets medlemmer september 2012

- 1.1 Projekt indsats til udsatte kontanthjælpsmodtagere
- 1.2 Status Ældrestrategi.

Social- og Sundhedsudvalget d. 12. september

Taget til efterretning.

Bodil Kornbek (S) og Anne Körner (V) var fraværende

6.

Forslag om at holde udvalgsmøder på plejecentrene

.

Gitte Kjær-Westermann har i mail af 23-08-2012 ønsket af få sag på Social- og Sundhedsudvalgets møde.

"Jeg vil igen rejse forslag om, at vi holder **udvalgsmøder rundt på de forskellige plejecentre** og andre udvalgsrelevante enheder, vi har i kommunen, for det er noget, man ønsker, at vi gør, derude."

Social- og Sundhedsudvalget d. 12. september 2012

Godkendt, idet der afholdes udvalgsmøder på områdets institutioner, når dagsordenens længde tillader det, og møderne placeres ud fra relevante kriterier i forhold til dagsordenen.

Bodil Kornbek (S) og Anne Körner (V) var fraværende

Social og sundhedsudvalget 12/9-12
Sag nr. 2
Bilag nr. 1

HVIDBOG

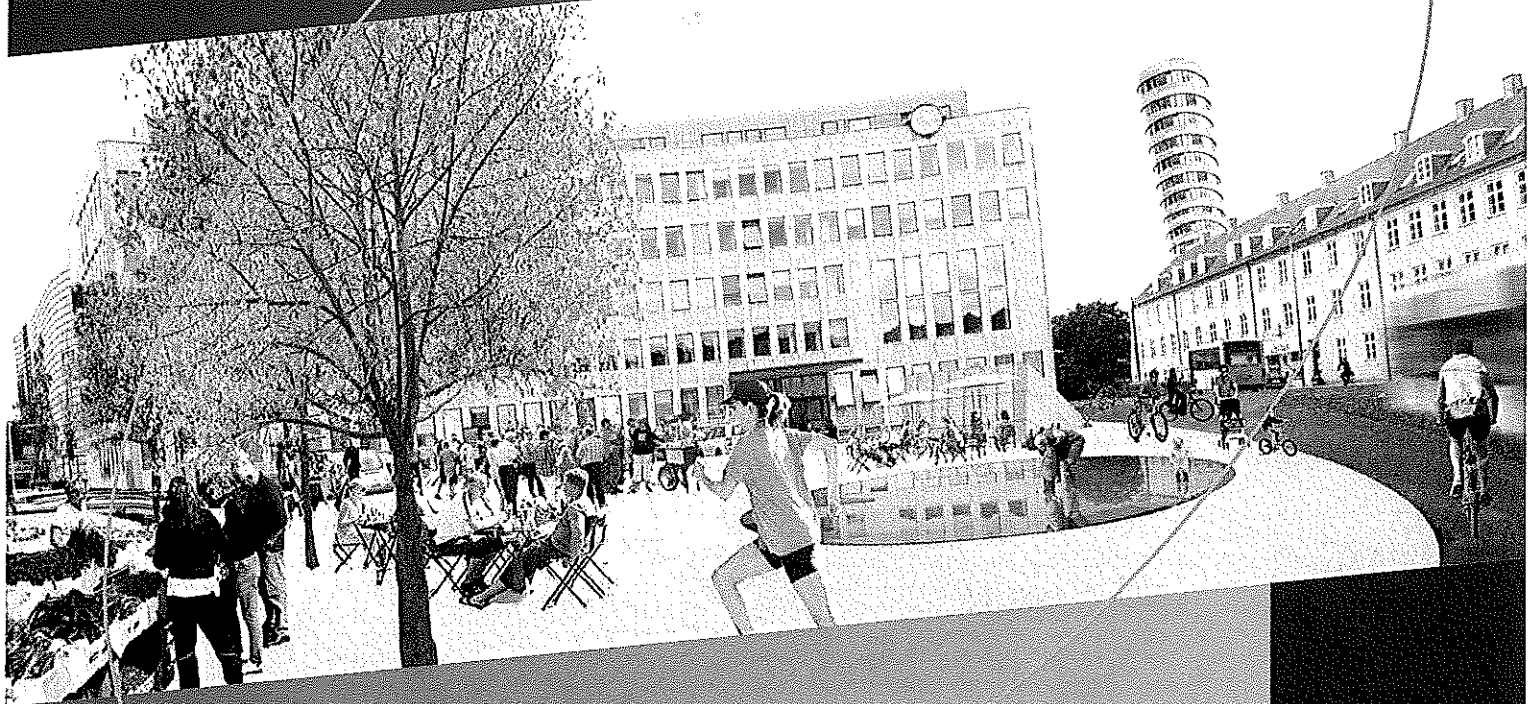
GRØNT LYS

SPOT PÅ BYENS UDVIKLING
& KLIMAETS UDFORDRINGER

DIALOG & DEBAT

TIRSDAG 29. MAJ KL. 17 - 20

LYNGBY RÅDHUS



WWW.LTK.DK/GRØENTLYS

Indhold

Spot på byens udvikling & klimaets udfordringer	5
Målgruppeorienteret invitationer	6
Plakater	7
Program	8
Stande:	10
1. sal	10
2. sal	12
3. sal	14
4. sal	16
5. sal	18
De politiske hjørner	21
Debatmøde	26
Statistik på evalueringsskema udløbet på dagen	32
Presse – op til og efter arrangementet	33
Sammenfatning	36



Spot på byens udvikling & klimaets udfordringer

Hæftet, du sidder med i hånden, indeholder billeder fra eventen "GRØNT LYS – Spot på byens udvikling og klimaets udfordringer", kommentarer fra samarbejdspartnere, referat fra debatmødet, evaluering af borgernes mening om eventen og den pressedækning, der har været i forbindelse med GRØNT LYS.

Hæftet lægges på kommunens hjemmeside og trykkes og distribueres til relevante samarbejdspartner m.fl. efter behandling i kommunalbestyrelsen i forbindelse med endelig vedtagelse af GRØNT LYS.

Mere end 250 interesserede, borgere, foreningsliv, erhvervsliv og uddannelsesinstitutioner, deres ansatte og studerende deltog i borgereventen "GRØNT LYS – Spot på byens udvikling og klimaets udfordringer", som blev holdt på Lyngby Rådhus den 29. maj 2012 kl. 17 til 20.

Eventen blev holdt på baggrund af, at kommuneplanstrategien GRØNT LYS var sendt i høring fra den 10. maj til den 5. juli. GRØNT LYS indeholder strategi for byudvikling, klima og Agenda 21.

Borgereventen var en ny og anderledes måde at involvere borgerne på i høringen af kommuneplanstrategien. Der var livlig aktivitet på de forskellige etager på rådhuset, hvor borgerne kunne besøge forskellige faglige og politiske stande. Her blev der diskuteret letbane, den fremtidige byudvikling, klimaets udfordringer og Lyngby som Vidensby. Diskussionerne blev samlet op og fortsatte på det efterfølgende debatmøde. Fremmødte børn fik også givet en masse spændende bud på fremtidens Lyngby, som de byggede i genbrugsmaterialer i løbet af dagen.

Formålet med eventen var at skabe en anderledes mulighed for borgerne til at komme i uformel dialog om kommuneplanstrategien med politikerne. Overvejelserne om konceptet for eventen og måden at få kontakt til borgere og andre interessenter har været store og afgørende i planlægningen af eventen.

Eventen bestod af to dele; stande, hvis formål var at give viden og mulighed for uformel dialog, og et anderledes debatmøde uden paneldebat men med en ordstyrer. Det vurderes, at hele den samlede event med de mangeartede og forskellige aktiviteter fungerede efter hensigten. Tilbagemeldingerne har været særdeles positive.

Borgerne, interessegrupper m.fl. blev kontaktet via forskellige medier og målgrupper. Invitationer blev sendt ud i forskellige netværk via skoleintra, daginstitutioner, vidensbynetværk m.m. Derudover har der været en intensiv lokal PR og presseindsats i ugerne op til eventen.

Projektgruppen bag eventen repræsenterede i sig selv et samarbejde på tværs af den kommunale organisation. Derudover bød eventen og planlægningen heraf på samarbejde med en række lokale foreninger, institutioner og virksomheder i kommunen.

Der siges hermed tak til de mange borgere og samarbejdspartnere, der har deltaget.

Rigtig god læselyst!

Målgruppeorienteret invitationer

Der blev gjort meget ud af at nå så bredt ud så muligt med budskabet om kommuneplanstrategien og selve eventen. Derfor blev der sendt invitationer ud, der var målrettet fem forskellige målgrupper (*borgeren generelt, internationale borger, vidensbynetværket, børnefamilien og studerende*) gennem forskellige netværk – skoler, institutioner, foreninger, råd og medier. Nedenunder vises de forskellige invitationer (21 x 21 cm.):



Plakater

Der blev lavet to forskellige plakater i A2 format - En der var rettet mod børnefamilierne, som kom til at hænge på institutionerne og skolerne og en generel plakat, som kom til at hænge flere offentlige steder, hvor der typisk kommer mange borgere.




GRØNT LYS
FORSLAG TIL KOMMUNEPLANSTRATEGI
MED SPØT PÅ BYENS UDVIKLING & KLIMAETS UDFORDRINGER

DIALOG & DEBAT
TIRSDAG 29. MAJ KL. 17 - 20
LYNGBY RÅDHUS

PROGRAM

- 17.00-18.30 BESØG STANDE OM BYENS UDVIKLING, KLIMA OG VIDENS-
BY 2020 - SNAK MED KOMMUNALBESTYRELSENS MEDLEM
MER OM www.lyngby.dk
- 18.30-19.30 DELTAG I DET AFSLUTTENDE DEBATMØDE OM Dagens
EMNER I KOMMUNALBESTYRELSENS MØDESAL
- 19.30-20.00 KOMMUNEN BYDER PÅ LIDT AT SPISE OG DRIKKE - HØR DEN
LOKALE SANGERINDE AMANDA WIUM UNDERHOLDE I SKY-
DAGEN PÅ TOPPEN AF RÅDHUSET

 LÆS MERE PÅ www.lyngby.dk/grontlys 

SÆRARRANGEMENT FOR BØRNI
ARKITEKT FOR EN DAG - LAD BØRNENE BYGGE FREMTIDENS KØB. LYNGBY
- FOR BØRNE SNAK. MODELLEN UDSTILLES PÅ RÅDHUSET. DEN TRÆKkes
LOD OM ET ARBEJDE TIL TIVOLI



GRØNT LYS
FORSLAG TIL KOMMUNEPLANSTRATEGI
MED SPØT PÅ BYENS UDVIKLING & KLIMAETS UDFORDRINGER

DIALOG & DEBAT
TIRSDAG 29. MAJ KL. 17 - 20
LYNGBY RÅDHUS

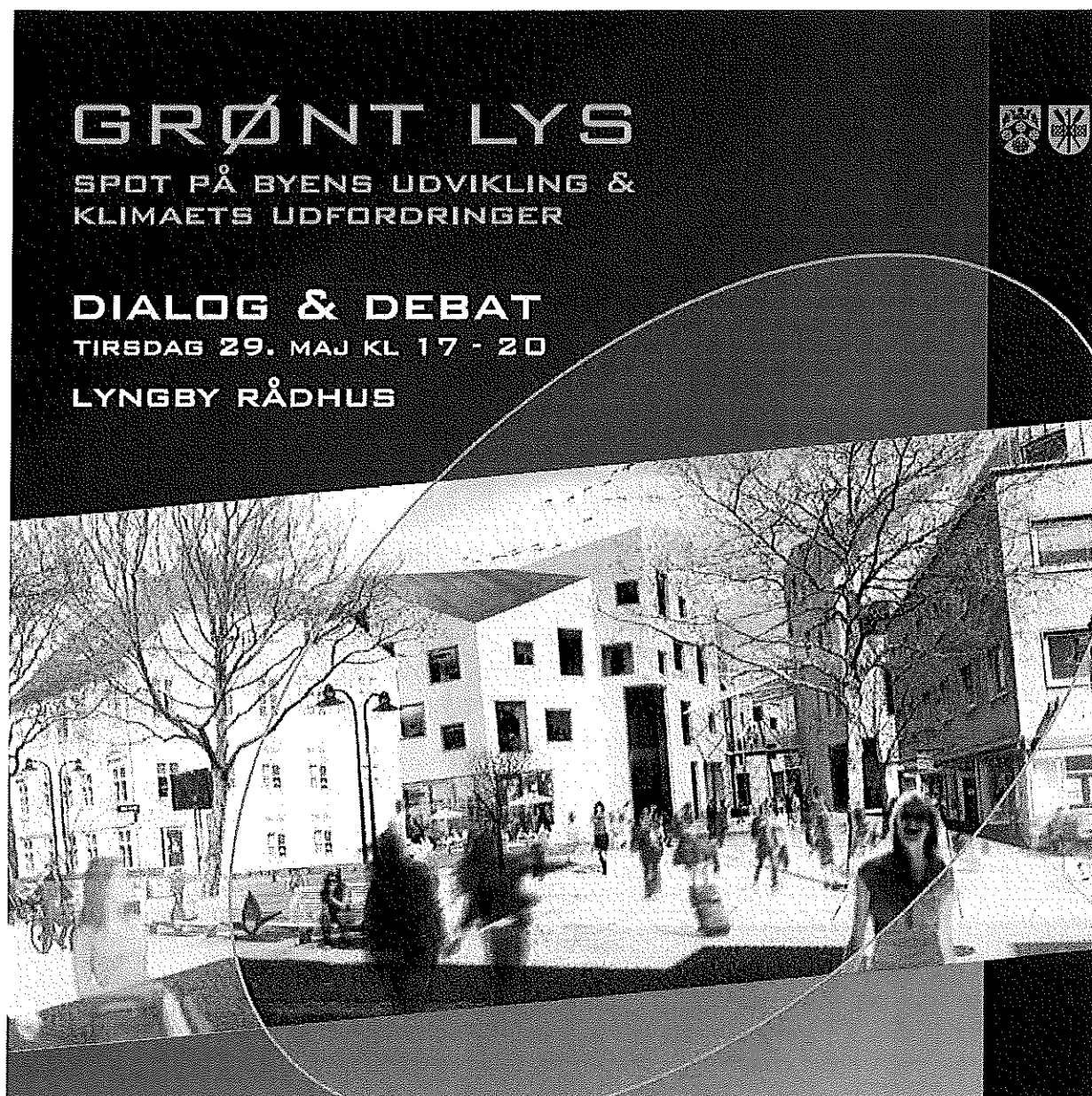
PROGRAM

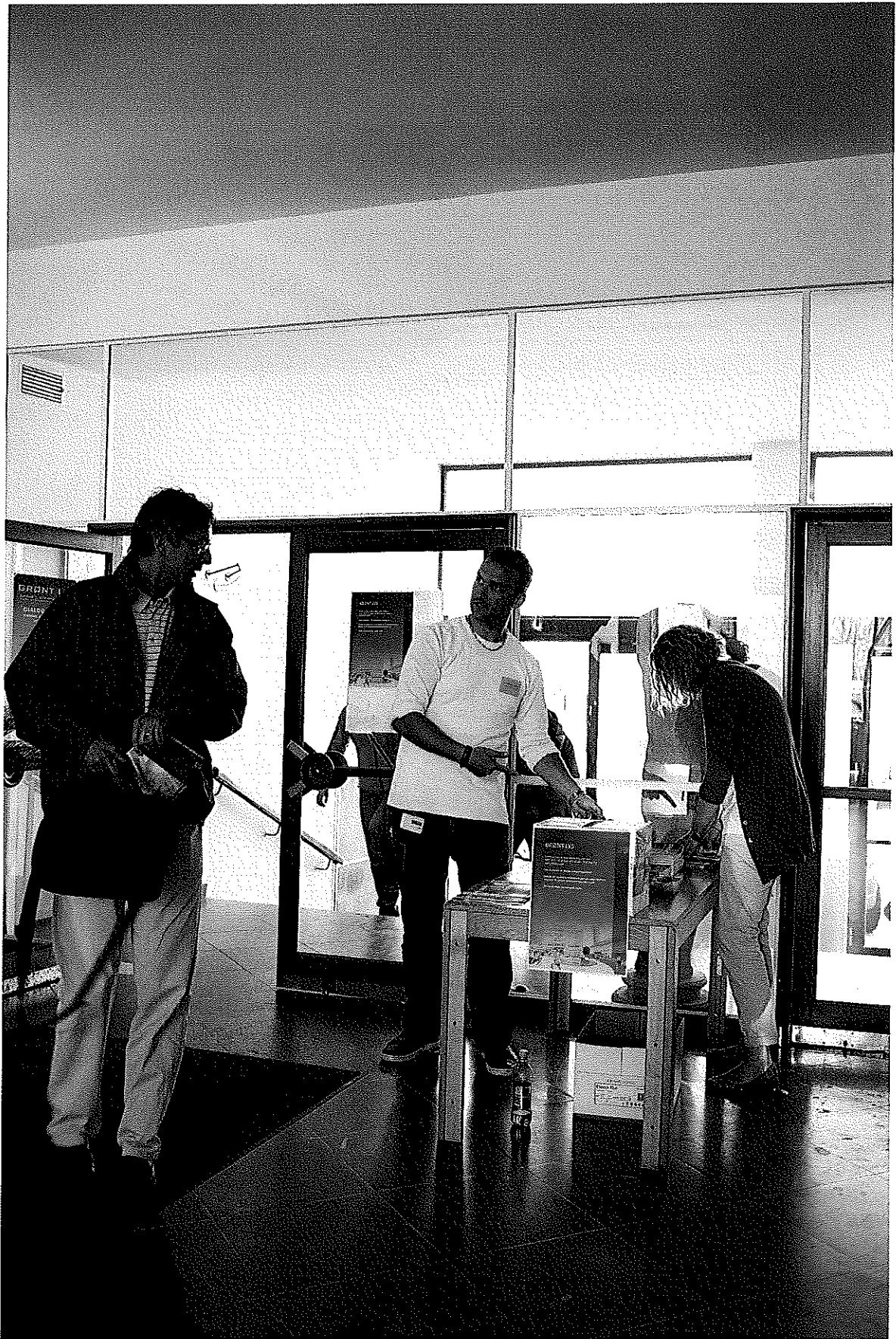
- 17.00-18.30 BESØG STANDE OM BYENS UDVIKLING, KLIMA OG VIDENS-
BY 2020 - SNAK MED KOMMUNALBESTYRELSENS MEDLEM
MER OM www.lyngby.dk
- 18.30-19.30 DELTAG I DET AFSLUTTENDE DEBATMØDE OM Dagens
EMNER I KOMMUNALBESTYRELSENS MØDESAL
- 19.30-20.00 KOMMUNEN BYDER PÅ LIDT AT SPISE OG DRIKKE - HØR DEN
LOKALE SANGERINDE AMANDA WIUM UNDERHOLDE I SKY-
DAGEN PÅ TOPPEN AF RÅDHUSET

 LÆS MERE PÅ www.lyngby.dk/grontlys 

Program

Der blev lavet et program, som blev uddelt på dagen. Her kunne borgere se programmet for dagen og få et overblik over, hvad de kunne opleve og hvem de kunne møde på de forskellige etager. Programmet stod både på dansk og engelsk og bestod af 20 sider.





Stande:

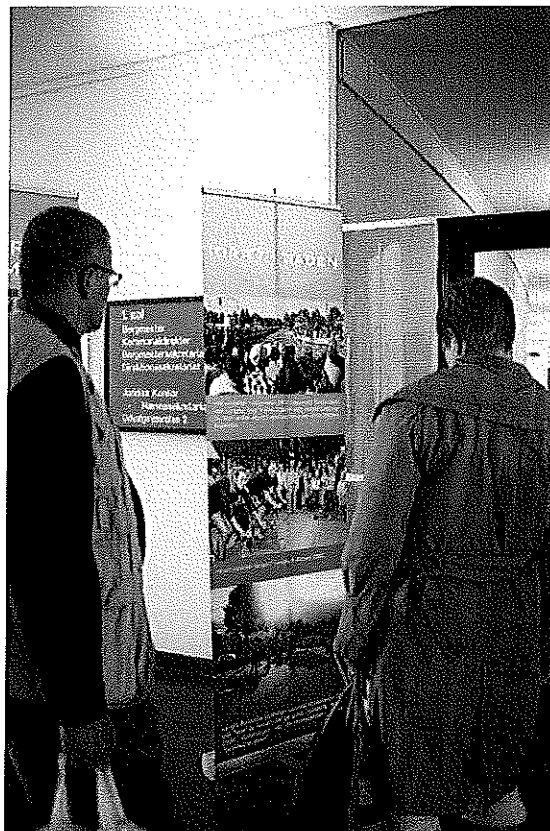
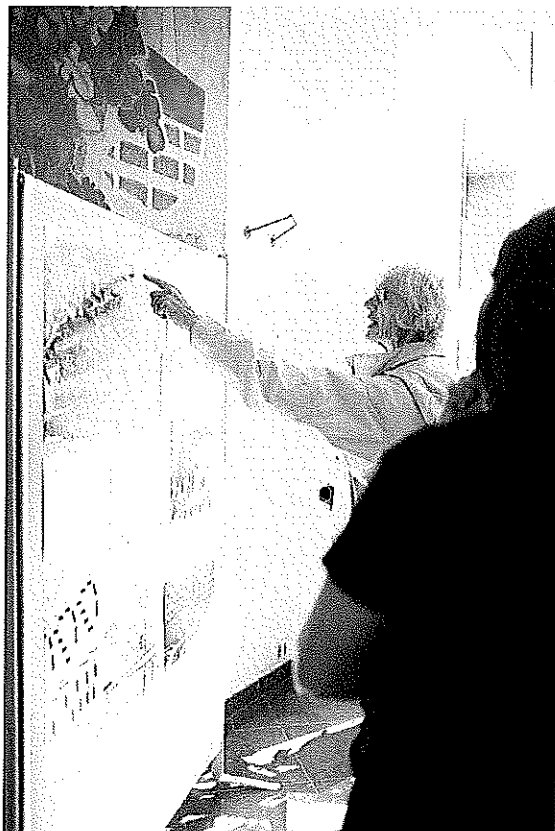
De faglige og politiske stande. Kl. 17.00 – 18.30

1. sal

UDSTILLING OM LYNGBY-TAARBÆKS UDVIKLING OG BYLIV

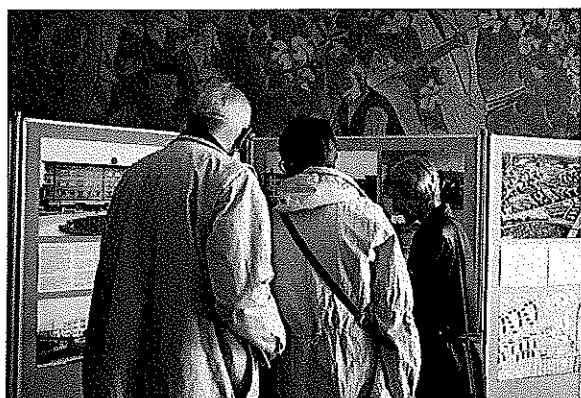
På rådhusets 1. sal kunne borgerne opleve en udstilling om Lyngby-Taarbæks byudvikling og byliv de sidste 100 år.

Her kunne de blandt andet læse og se historierne om Lyngby-Taarbæk, som værende en handelsby, med Lyngby Hovedgades livlige handelsstrøg og de mennesker som mødtes i butikkerne, på gader og pladser, i specialforretningerne og senere også i Storcentret, i Magasin og på torvene rundt omkring i kommunen. Folk mødes, køber ind, nogle leger, andre viser sig frem, flirter, forelsker sig, vokser op, hænger ud, drømmer, venter, nyder en fredag, udveksler blikke – og sladder og meget mere.





Borgerne kunne også se ideerne bag den fremsynede byplan, der blev udviklet allerede i begyndelsen af 1930'erne, før det blev et lovkrav at lave kommuneplaner og -strategier.



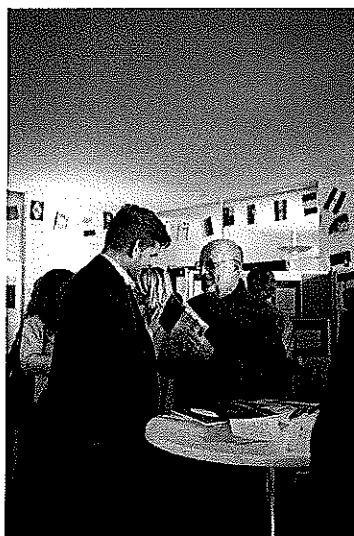
2. sal

VIDENSBY og THE INTERNATIONAL CORNER

VIDENSBY

På Vidensby etagen kunne borgerne besøge stande om Vidensby 2020 og høre mere om visionerne for, hvordan Lyngby-Taarbæk kan blive en by, der lever af viden.

Der var også mulighed for at møde de lokale politikere, og bestyrelsen for den nyetablerede Foreningen Lyngby-Taarbæk Vidensby. Her kunne borgerne gå i dialog med dem om ambitionerne om at skabe vækst ved at tiltrække flere vidensvirksomheder, flere studerende, samt bygge flere boliger og skabe mere liv i byen.



I det politiske hjørne kunne borgerne give deres mening til kende om, hvordan de forestillede sig, at Lyngby-Taarbæk kan udvikle sig til en internationalt førende videns- og universitetsby.



Caroline Arends, Adm. Direktør for Lyngby-Taarbæk Vidensby: Borgermødet gav bestyrelsesmedlemmerne og jeg – som ny direktør – muligheden for at møde interesserede borgere og for en dialog om de spændende visioner og udfordringer der ligger i Vidensby strategien omkring vækst og udvikling i Lyngby-Taarbæk. Det kom der nogle inspirerende samtaler ud af, og jeg var især imponeret over de mange internationale borgere, der valgte at deltage og tage aktivt del i arrangementet.

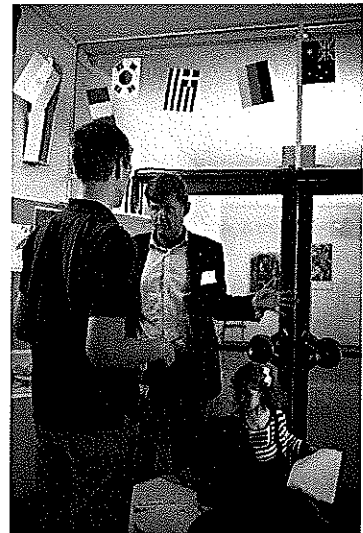


THE INTERNATIONAL CORNER

There was spotlight on the development of Lyngby-Taarbæk.

What is your opinion on how we can create an urban life with an international atmosphere? This was one of the questions the citizens could ask the local council members about.

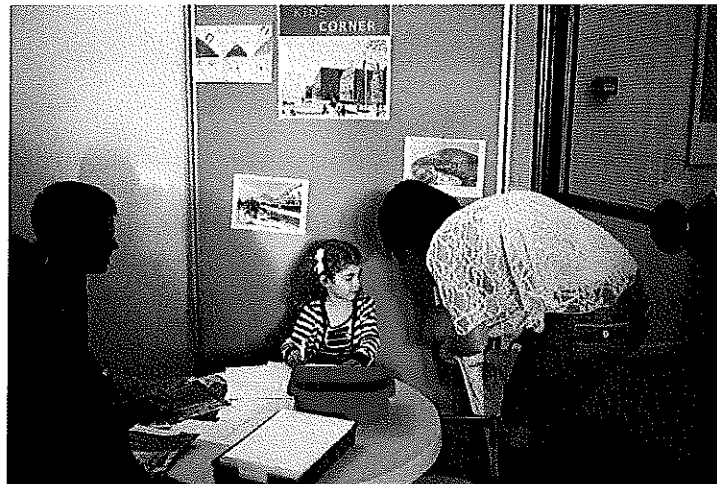
View your council from another angle – The international citizen could hear about the municipality they live in, participate in the activities and get involved in the debate about the future of Lyngby-Taarbæk.



They could also find the answers to practical questions. An employee of Citizen Service was present at the international corner.



The winners of the competition: "My favorite spot in Lyngby-Taarbæk".



Drawing corner for the children.

3. sal

BYUDVIKLING

På byudviklingsetagen havde borgerne mulighed for at se og høre tankerne bag "Byvision 2030".



Der blev blandt andet vist film om letbanen, og tegninger af letbanens linjeføring, som mange borgere havde stor interesse i.

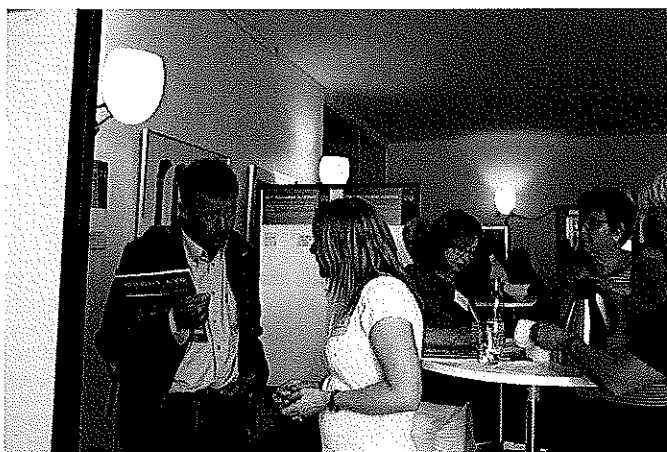


Hans Nielsen, formand for lokalkomiteen for Danmarks Naturfredningsforening: "I denne form for borgerinddragelse er det borgerne og deres spørgsmål og holdninger, der kommer i centrum. Det er nyt i forhold til tidligere. Den nye måde fungerede rigtigt godt".

På de forskellige stande kunne borgere møde repræsentanter fra Danmarks Naturfredningsforening, Bygningskultur Foreningen i Lyngby-Taarbæk, KulturNetværket og Vidensbynetværket Byudvikling og handel.

Det var særligt spørgsmål om, hvordan kan der sikres landskab og bygningskultur i en by med vækst og hvordan kulturen kan bidrage og påvirke udviklingen, der blev drøftet.

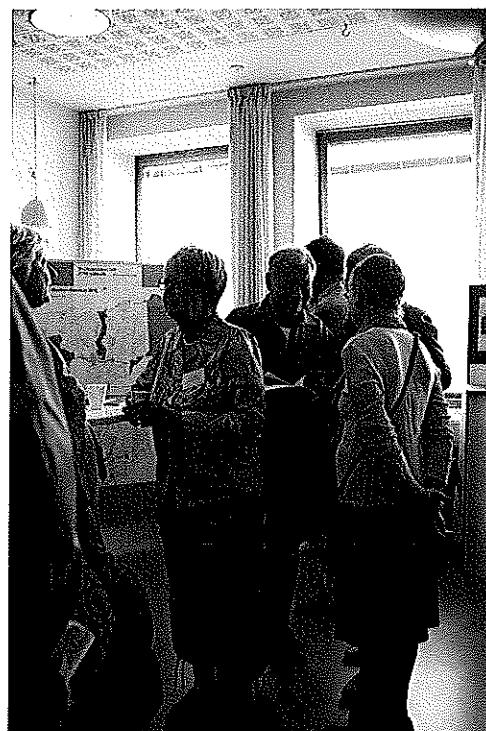
Der var også mulighed for at gå i dialog med de lokale politikere om byudvikling, landskab, bygningskultur og kultur og borgerne kunne skrive deres mening på plancher i det politiske hjørne.



Jytte Kløve, formand for KulturNetværket: "Det var et rigtig flot arrangement. Godt initiativ! Dejligt, at se Rådhuset benyttet i andre sammenhænge og med brug af moderne medier. Meget gerne mere af den slags".



Lis Knudsen, repræsentant for Bygningskultur Foreningen i Lyngby-Taarbæk: "Dejligt med mulighed for dialog med borgerne. Det at deltage i et sådant arrangement er med til at skabe opmærksomhed omkring vores forening samtidig med, at vi kan forklare - rent teknisk, hvad en bevaringsværdig bygning betyder for den enkelte ejer".

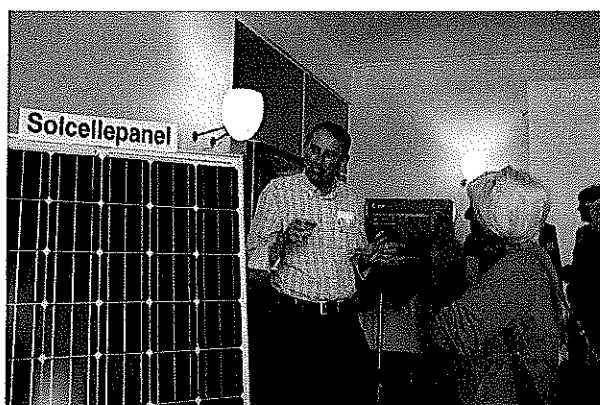


4. sal

KLIMA

Hvordan kan DU som borger hjælpe til med at løse de klimarelaterede udfordringer? Og hvordan kan kommunen støtte op omkring det? Var nogle af de spørgsmål klimaetagen på 4. sal kunne rådgive borgerne omkring.

Her kunne borgere besøge klimastande, hvor politikere og eksperter stod klar til at drøfte klimaets udfordringer med dem.



På etagen kunne borgerne også få gode råd om energirenovering og se varmetabet fra netop deres hus.

Der blev også svaret på spørgsmål om, hvorvidt det kan betale sig at sætte solceller op, og hvordan det nu er med grønne tage og faskiner. Kan det virkelig holde på vandet, så borgeren mindsker risikoen for oversvømmelser?

Endvidere havde klimaetagen besøg af COWI, som stillede spørgsmålet, om det næste hus skal være et genbrugshus efter princippet "Cradle to Cradle" (vugge til vugge)?



Lokale håndværkere stod klar til at guide borgerne om energirenovering af deres bolig.



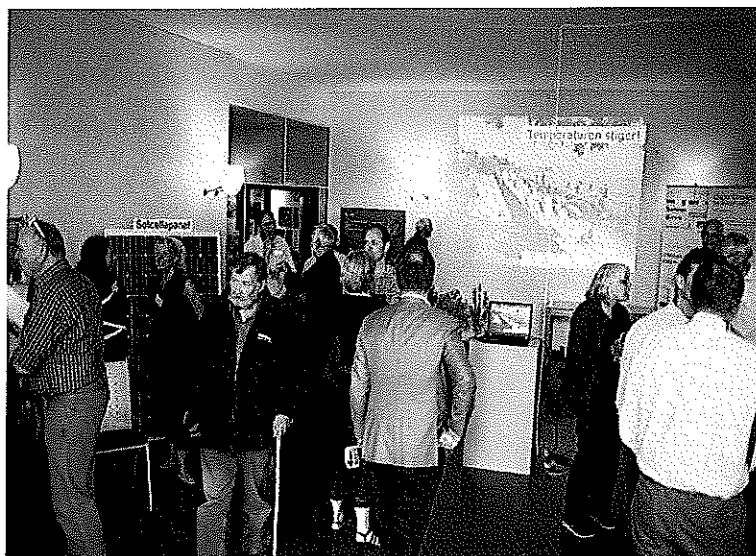
Haveselskabet stod for vandbede og information om klimatilpasning på egen grund.

Klimastandene bød også på en inspirerende powerpoint præsentation af klimaproblematikken globalt såvel som lokalt, en række billeder af klimaforandringernes påvirkning lokalt i Lyngby-Taarbæk Kommune og adskillige andre løsningsforslag.

Flere borgere gav deres mening tilkende i det politiske hjørne.



De frivillige fra Haveselskabet: " Vi oplevede, at mange var interesserede og spurgte løs. Vi uddelte mange hæfter om regnvand og forklarede om de planter, vi havde med. Vi synes, vi havde fået lavet en fin stand og fik selv i øvrigt snakket med dem på samme etage".



5. sal

SKYCAFÉ, "ARKITEKT FOR EN DAG" – FOR BØRN OG BYVANDRING FOR ALLE

SKYCAFÉ

På rådhusets 5. sal kunne borgerne finde rådhuset Skycafé. Her kunne alle – børn og voksne – som havde brug for en pause få lidt at spise og drikke. Lyngbys musikspillested Templet stod for udkænkningen i samarbejde med kantinen. Skycaféen havde åbent under hele eventet fra kl. 17.00 til 20.00.

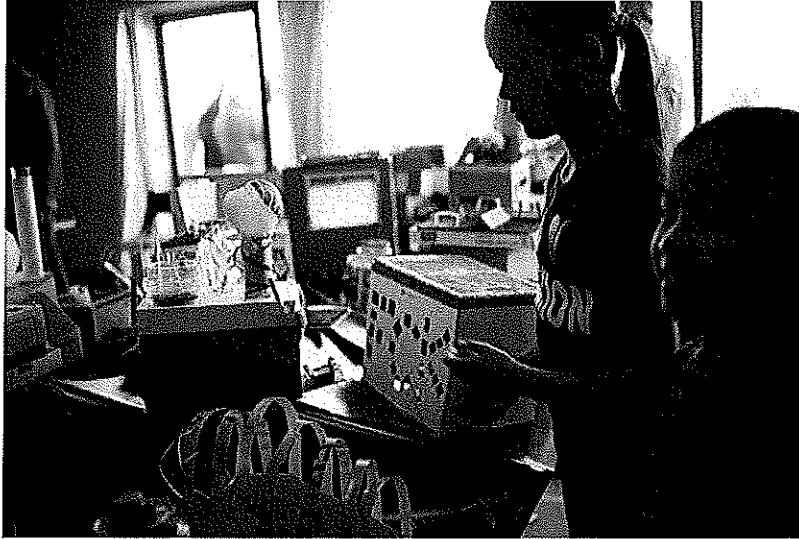


Fra kl. 19.30 – 20.00 var der musik ved den lokale upcoming sangerinde Amanda Wium. Her kunne borgerne få sig en uformel snak med politikerne og hinanden om dagens emner.

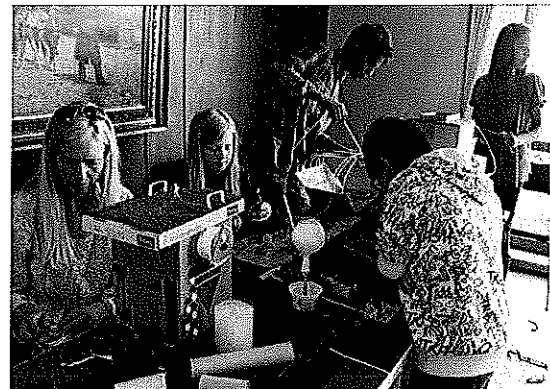
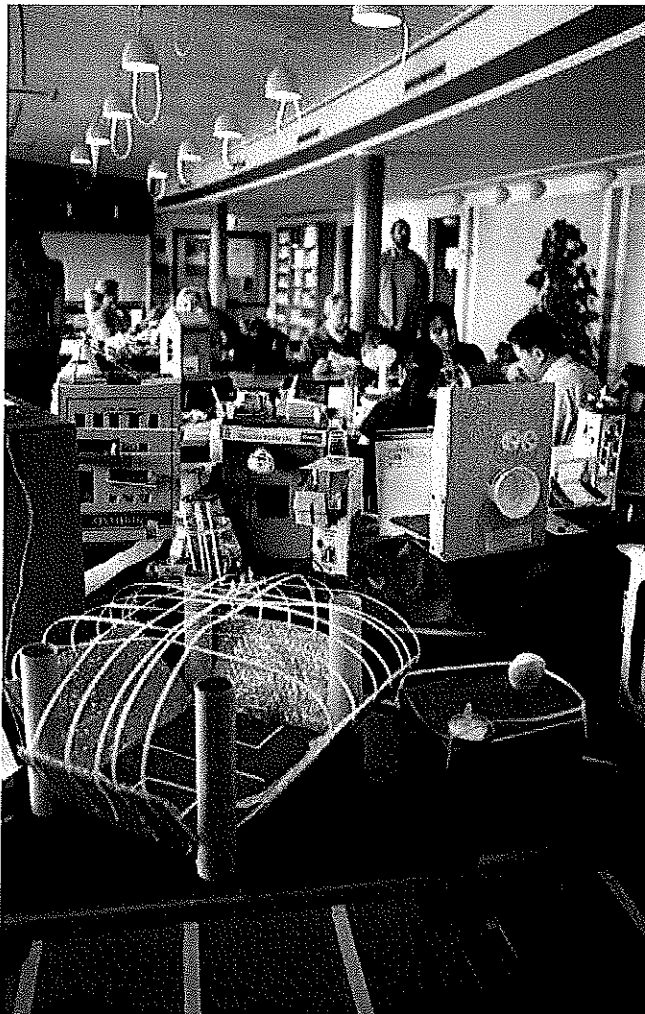


"ARKITEKT FOR EN DAG" – FOR BØRN FRA 6 ÅR

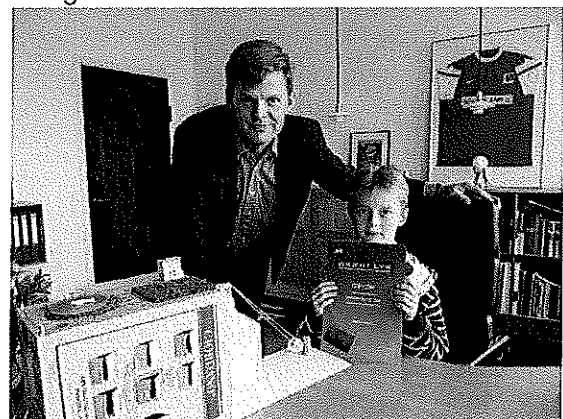
Børn fra 6 år havde mulighed for at bygge fremtidens Kgs. Lyngby af genbrugsmaterialer - papir, plast og andre finurlige materialer i samarbejde med Dansk Arkitektur Center, mens deres forældre kunne give deres mening tilkende om fremtidens Lyngby-Taarbæk på de forskellige etager.



Værkstedet havde åbent fra kl. 17.00 til 20.00 og der var slush ice til børnene.



Modelbyen blev efterfølgende udstillet på rådhuset, hvor der blev trukket lod om et årskort til Tivoli. Nedenfor ses Mikkel Hansen, vinderen af "Arkitekt for en dag", som fik overrakt præmien af borgmesteren.



BYVANDRING

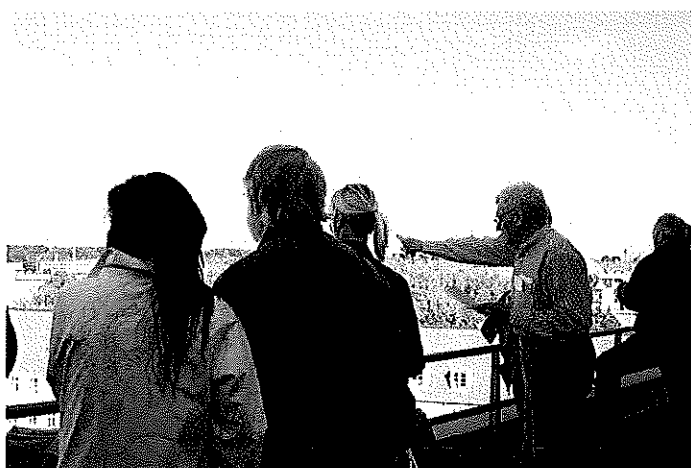
Hvor tit får du chancen for at opleve Lyngby fra toppen af Lyngby Rådhus og samtidig høre historierne om byen gennem tiderne?

På toppen af rådhuset kunne borgerne opleve en byvandring, som blev guidet af stadsarkivar Jeppe Tønsberg fra Lyngby-Taarbæk Stadsarkiv.



De guidede ture fandt sted på engelsk kl. 18.00 og kl. 18.30 og sluttede af med en guidet tur på dansk kl. 19.30.

Turene var først og fremmest et tilbud til de internationale borgere, så de fik indsigt i, hvilken by det er, de bor i og et tilbud til de internationale borgere, mens debatmødet foregik, som var på dansk.



De politiske hjørner

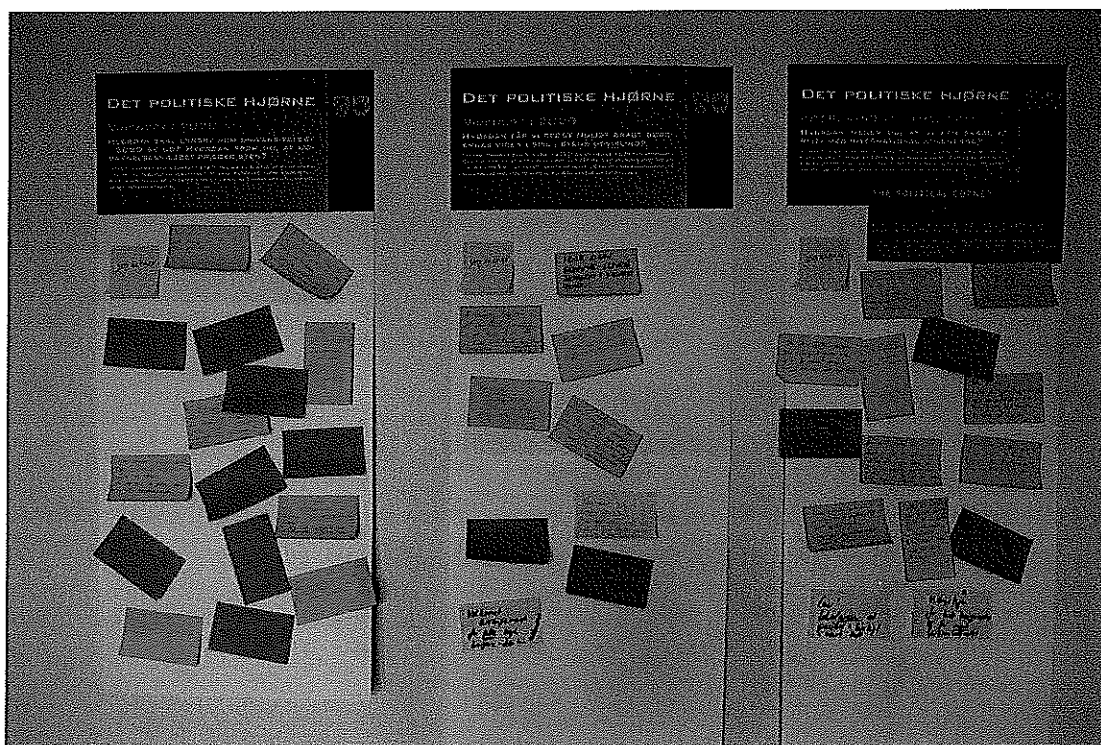
For at sætte gang i debatten, var der på de enkelte etager indrettet et "politisk hjørne" med en række forudproducerende spørgsmål. Nedenfor ses borgernes bemærkninger til spørgsmålene.

2. SAL: VIDENSBY I 2020

"Lyngby-Taarbæk som Vidensby i 2020" er en fælles vision for kommunen. Det handler om at viden skal være det råstof, der skaber vækst og udvikling i området. De første skridt er allerede taget i virksomhederne, på uddannelserne, hos de almene boligselskaber og i kommunen.

Men hvordan får vi bedst muligt bragt borgernes viden i spil i byens udvikling?

- Husk den grønne – sunde borger i vidensbyen.
- Bænke til unge og ældre giver nærvær + samvær.
- Det er afgørende, at denne proces følges til dør og at der virkelig lyttes til forslag og ideer samt kritik. Ellers vil fremtidens processer ikke vinde gehør.
- More pubs, museums, restaurants, highrise basement + parking, parks og Starbucktyped cafés.
- Hvad med "udkants Lyngby-Taarbæk?" Fint med visioner, men iøjnefaldende, at bydele udover "centrum/DTU" ikke inddrages.
- Hvad med Rådhus Jazz beat rock – Huset står alligevel tomt i weekenden.
- Velkomst arrangement for alle nye borgere – Ikke kun for udlændinge.



VIDENSBY I 2020

"Lyngby-Taarbæk som Vidensby i 2020" tegner et billede af en udvikling mod en førende universitetsby. Vi skal tiltrække flere studerende, bygge flere kollegier og skabe mere liv i byen, så Lyngby kan måle sig med andre universitetsbyer.

Hvordan skal Lyngby som universitetsby i 2020 se ud? Hvordan tror du, at uddannelsesmiljøet præger byen?

- Jeg kunne godt tænke mig en hytteby/gæsteby (hotel) på jordene omkring svømmehallen – Det vil tiltrække ikke kun studerende, men også deres familier og ikke mindst TURISTER.
- SKAB LIV PÅ DTU OM AFTENEN – lav nærmiljø med cafeer med gratis internet og studenterrabat.
- Samarbejde med lokale og nationale danske firmaer
- Opstil plantekummer eller store fade med blomster (Se på Gladsaxe Kommune).
- Skabe fællesskab, integration, netværk. Hjælpe med alt det praktiske, evt. gennem LTKs netværk – sikre god trivsel for studerende, underviser og evt. deres kone/mand og børn.
- LTK skal sørge for at tage studerende ind i praktik til relevante opgaver – vi har jo mange uddannelsesinstitutioner i kommunen.
- En by der ikke sover i weekenden. Længere åbningstider i butikkerne (som døgnnetto) – kopiér DTU/PF's fritidstilbud nede i byen for unge.
- Diverse udbud af billige ungdomsboliger for DTU-studerende i downtown Lyngby.

INTERNATIONAL ATMOSFÆRE (På dansk og engelsk)

Lyngby-Taarbæks uddannelsesinstitutioner og virksomheder får flere og flere internationale studerende og medarbejdere. Derfor er der behov for en videreudvikling af vores internationale uddannelses- og forskningsmiljø, så byen gøres mere internationalt attraktiv.

Hvordan mener du, at vi kan skabe et byliv med international atmosfære?

- Nordisk samarbejde omkring børn og unge med feriekolonier – ophold.
- Åbne for: 1. Flere bevillinger + åbningstid. 2. Udvid området fra biblioteket til Lyngby sø – langs med roklubben. 3. få bilerne ned i jorden.
- Skiltning på gader og stræder på engelsk – butikker med skilte på engelsk.
- Ved at oprette netværk, hvor I bruger borgernes viden og evt. får engageret borgerne i frivillige netværk, der kan hjælpe.
- Med vidensbystrategien ændrer vi Lyngby-Taarbæk Kommune fra at være en ordinær kommune til at være en unik kommune.
- It is crucial to make easy access to house in Lyngby area for forengers who works in this area.
- Caféer og butikker kan lave særlige tilbud til internationale studerende med studiekort + biblioteket kan holde foredrag på engelsk.
- Flere musiksteder – Døgnåbent Hovedbibliotek med cafe for at skabe et hæderligt samlingssted, der ikke koster så meget for den enkelte.
- Vidensbyen er for lidt borgerrettet og for meget virksomhedsrettet.

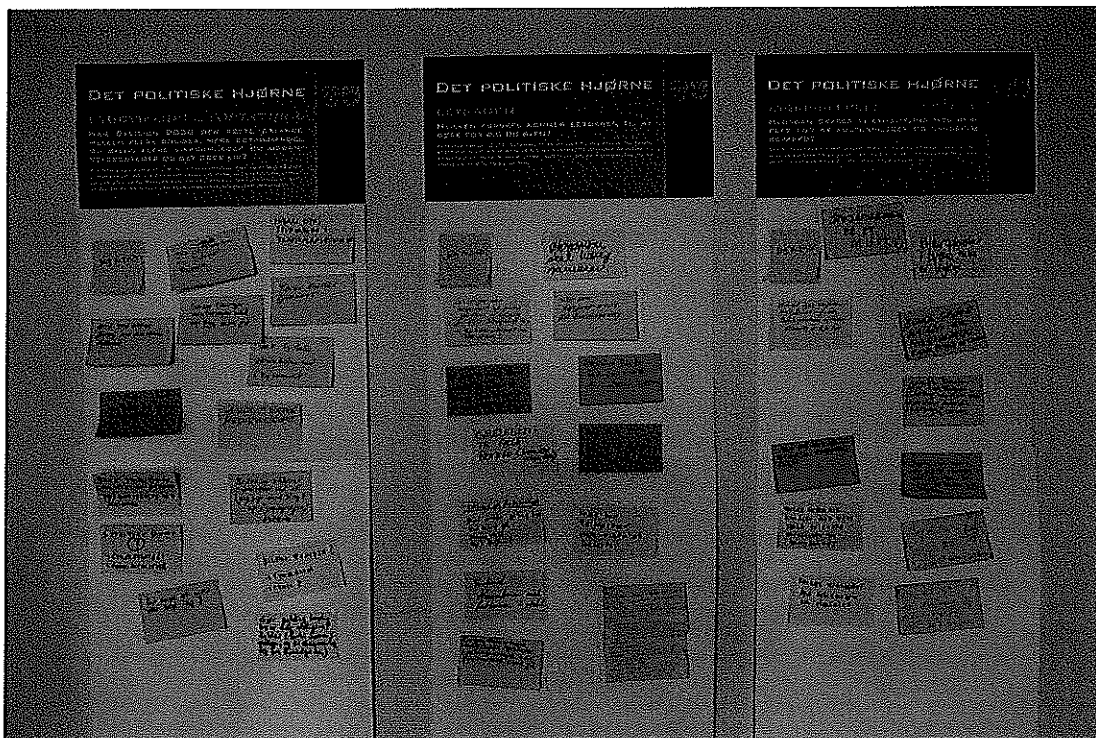
3. SAL: BYUDVIKLING OG FORTÆTNING

Byvision 2030 i GRØNT LYS er en fremtidsrejse. Den er ét bud på fremtidens Lyngby. En udbygning med arbejdspladser og en yderligere fortætning af boliger og erhverv skal ske med respekt for kommunens styrke – nemlig balancen mellem landskab og bebyggelse, boliger og erhverv.

Har byvision 2030 den rette balance mellem flere boliger, mere detailhandel og byliv, flere virksomheder og uddannelsessteder og det gode liv?

- Der skal tages hensyn til "Grønne" miljøer

- Inddrag DTU's studerende i trafikplanlægningen.
- Grav Helsingørmortorvejen ned og byg oven på.
- Gerne mere aktive forslag om kulturtilbud.
- Tænk fritidsaktiviteter ind i byrummet.
- Et kollegietårn i bymidten – kan trække flere hundrede studerende ned i byen og skabe liv.
- Brug principperne om stationsnærhed – Høj bebyggelse ved stationerne.
- Cykelbyen Lyngby ? – Cykelstrategi – cykel-super-stativer
- Bilfri bymidte – cykelruter – cykel P
- Bedre og sikrere cykelstier ud af Lyngby mod Ring 3 og Lyngbyvejen/Nybrovej.



BYGNINGSKULTUR OG LANDSKAB

Lyngby-Taarbæk Kommune er kendt for sine smukke landskaber, grønne arealer og fredede og bevaringsværdige bygninger, men også for sit livlige handelscentrum, stærke uddannelsesmiljø og erhvervsliv.

Hvordan skaber vi byudvikling med respekt for at kulturmiljøer og landskab bevares?

- Endelig er der kommet en café (*Café de Picasso, red*) på solsiden af Hovedgaden med intimt uderum, under halvtaget (Motsat Kulturhusets forblæste plads).
- Støjafskærmning er et must☺.
- Kulturoplevelser i byens rum er vigtige.
- Ved at gøre kulturmiljøerne – f.eks. Slotsparken – mere levende og synlige.
- Udvikle Dyrehavegård med besøgslandbrug. Vis Kommunens skoleelever, hvordan landbruget virker.
- Pas på Hovedgadens købstadsmiljø.
- Byen skal bevare de grønne områder – det er dem, der kan tiltrække nye borgere.
- Frilæg fæstningskanalen med vand hele vejen fra Hovedgaden til Ermelunden. Frilæg vandløbet fra Kollemosen til Mølleåen.

LETBANEN

Letbanen kører i 2019! Letbanen giver et løft til den kollektive trafik, store fordele for borgerne og nye muligheder for udvikling. Letbanen vil sandsynligvis køre gennem Lyngby centrum, op ad Klampenborgvej og videre ud til DTU og Lundtofte.

Hvilken forskel kommer Letbanen til at gøre for dig og byen?

- Økonomien skal hænge sammen.
- Skal der eksproprieres på Buddingevej?
- Nærumbanen som Letbane til Lyngby stadion
- At vores bymidte bliver sundere og nemmere at komme frem og igennem på cykel – lav evt. et skilt som viser, hvordan vi kan cykle – biler mf.
- Nej tak til en historisk elendig trafikløsning.
- Letbane og pladsmangel: - Dual mode: elbus der kan køre på monorail - Op i luften!
- Ikke kun "Letbanebyen" – Husk Virum og Sorgenfri
- Forlæg Nærumbanen (Letbanen) til Kystbanen i samarbejde med kommunerne nord på.
- Ville det ikke være en god idé at udsætte renoveringen af torvet... Tænke sig om... Og inkorporere alle de gode visioner i mini-format i Torvet – Hensyn til handel – p-pladser i visse perioder, så varelevering mulig – servicefag: læger, tandlæger, fagterapeuter, mv ikke må lukke, når kunder "Forbydes" adgang – grøn belægning – Planer for placering af sneen beplantning, juletræer og snerydning – Cykelstativer – Behovsurdering. Café m.m. er det lidt hovsa pga. de 2x1 mill. LTK har fået?

4. SAL: KLIMALØSNINGER

Der er behov for nye tiltag i forhold til at håndtere de store regnmængder, så vi minimerer risikoen for oversvømmede veje, tunneller og kældre. Kommunen renoverer kloaker og tænker klimaløsninger ind i vores planlægning. Men det har også en stor betydning, at den enkelte husstand finder løsninger og hjælper til.

Hvordan kan du som borger hjælpe til med at løse udfordringen med de store regnmængder? Hvordan kan kommunen støtte op omkring det?

- Vejledninger som guider husejerne – gør det til en økonomisk gevinst – oplys de mange fordele.
- Solcelle tage. Ex. Lystoftehusene – all over – lav/støt lokale lav!
- LTK som økologisk Kommune – LEJRE Kommune – se Danmarks naturfredningsforening.
- Vis LAR løsninger.
- Bland afledning regnvand med kloakvand – byg faskiner.
- "Grønne" (*bede, red*) af honningart/blomster langs vejene – opsamling af vand.
- Lokal avis – debat – side til inspiration / deling om grønne løsninger.
- Forum og sted, der "kører", hvor borgerne vedvarende engageres/ får mulighed for at virke/ Ind i avisen.
- Etablere et økologiens hus - Centralt i LTK by som ramme for det innovative NGO miljø.

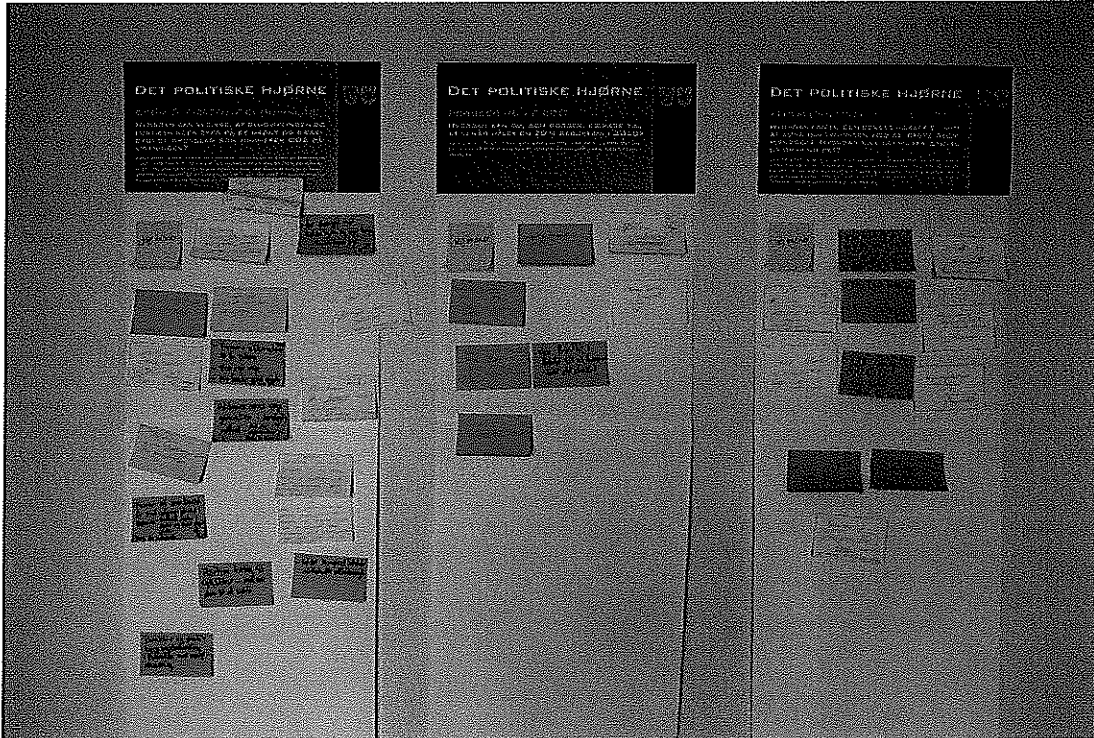
REDUCERING AF CO2

Kommunens mål er at reducere CO2-udslippet med 20 % i 2020. Det mål kan vi kun nå, hvis vi alle gør en indsats. I kommunen har vi været i gang i mange år.

Hvordan kan du, som borger, bidrage til, at vi når målet om 20 % reduktion i 2020?

- Sluk butiksllys om natten.
- Cykel motorvej – smalle + dårlige cykelstier – mange farlige situationer og langsom kørsel.

- Bruge offentlig transport – cykle – gå.
- Være frivillig i forhold til at fremme – gør det attraktivt.
- Kørselsordning for børn og unge til og fra fritidsaktiviteter.
- Cykelparkeringer.



GRØN OG BÆREDYGTIG UDVIKLING

Ambitionen i Grønt Lys er, at byen skal udvikles på en grøn og bæredygtig måde – med plads til udvikling. Udviklingen med flere boliger og mere erhverv omkring de stationsnære områder skal ske, samtidig med at vi arbejder for at minimere CO₂-påvirkningen. Men det har også en stor betydning at den enkelte husstand gør en forskel.

Hvordan kan vi sikre, at byudviklingen og fortætningen sker på et grønt og bæredygtigt grundlag som minimerer CO₂ påvirkningen?

- Lav samspil med Vidensbyen og nye løsninger – Innovationsby.
- Start et "Økologisk fødevarer fællesskab" til engagement og networking for unge medlemmer.
- Havekurser i økologisk havehold for husejere – så vi ikke ødelægger grundvandet – der kan søges tilskud.
- Fremme alternativer til fx bilisme – vise nye veje – nytænke vores måde at leve på.
- Cykel-super-stier – hurtig oprydning
- Partnerring – samarbejde (mellem) alle parter med enig fælles målsætning.
- Økologiske skolehaver for alle børn i LTK – Trygfonden kan evt. støtte
- Uddanne vores unge generation i bæredygtig adfærd – lad dem være ambassadører på skoler og hjemme.
- Indsætte el-shuttel-busser til at køre rundt i Lyngby og lad Hovedgaden blive ensrettet eller lukket for trafik. Der kan laves p-anlæg langs motorvejen og busser kan starte/slutte her. Om sommeren bør busserne også evt. mod betaling køre forbi Rådved og Sophienholm.
- Uddel kompost beholdere – nedsætte affaldsmængder.

Debatmøde

Efter halvanden time, hvor borgerne kunne bevæge sig rundt på etagerne og besøge de forskellige faglige og politiske stande, blev svarende og kommentarerne fra de politiske hjørner båret ind i kommunalbestyrelsessalen, hvor ordstyrer Bjarke Møller fra Mandag Morgen styrede den opsamlende debat.

REFERAT AF DEBATMØDE

Afholdt den 29. maj 2012 på Lyngby Rådhus kl. 18.30–19.30.

Borgmester Søren P. Rasmussen indledte mødet. Grønt Lys er et skridt på vejen til at få formuleret en strategi, og kommunen ønsker en god dialog med borgerne.

Borgmesteren gav ordet til ordstyrer chefredaktør Bjarke Møller, Mandag Morgen.



I det følgende sammenfattes debatterne i temaer og spørgsmål fra ordstyreren, og svar fra borgere og politikere.

Tema 1: Byudvikling og fortætning

Er der den rigtige balance i Grønt Lys?

- Jeg elsker kollegietårne, specielt dem i centrum. Lad det være Lyngbys nye vartegn!
- Nej tak til at ødelægge byen med tomme rum!
- Ørestaden havde samme problematik for 20 år siden – se, hvad der er sket. Grønt Lys er en flot vision, støt kommunen i at være visionær!
- Hvem siger, at kollegietårne skal være af beton? Kunne det ikke være med lys, der ændrer sig med temperatur?

Skal antallet af bevaringsværdige bygninger sænkes?

- Lyngby-Taarbæk har altid været dynamisk, og det er vigtigt, at man ser, at der både er plads til byliv og fredelige, grønne områder. Det er lykkedes, som det er i dag.

Letbanens linjeføring. Er der holdninger?

- Hjortekær er kritisk overfor letbaneføring langs motorvejen, fordi det skaber en barriere. Hvorfor skal letbanen ligge der, når DTU argumenterer for at flere studerende vil bruge letbanen, hvis den går igennem DTU? Frygten er, at den ikke vil blive brugt nok. Og hvordan skal kommunen finansiere det? Det er borgerne, der kommer til at betale.
- DTU: Linjeføring gennem DTU er den rigtige, mener vi!
- Letbanen langs motorvejen er ikke optimalt for de potentielle brugere fra Lundtofte og DTU. Når vi ved, at der kommer et driftsunderskud på 14 mio, så skal man lægge banen vest for DTU, så der kommer flere brugere fra DTU, Lyngby uddannelsescenter, stadion. Ingen bor langs motorvejen!
- Selvfølgelig skal vi have en letbane, og vi skal lære noget af udlandet. Los Angeles er ved at genindføre deres jernbaner igen. Letbanen skal suppleres af andre tiltag, f.eks. carpool.
- Der er sikkert mange gode forslag til linjeføring, men jeg tror vi skal stille os tilfredse med det forslag, der er lagt frem og med de ændringer, der ligger.
- Utroligt, at høre at politikerne sige, at der skal så lidt debat om letbanen som muligt.
- Vi har brug for letbanen. Jeg bruger offentlig transport meget, og det er besværligt. Jeg ser frem til at letbanen kommer – hvis jeg lever så længe. Den bringer udvikling og vækst med sig. Det tror jeg på!
- Jeg er mødt op i dag pga. letbanen. Men det er svært at danne sig et indtryk. Jeg havde håbet, der var en model i dag. Hvordan skal der blive plads til både biler og letbane på vejen? Jeg opfordrer til, at der laves en model, der visualiserer strækningen, og at der kommer noget på kommunens hjemmeside.
- Støjafskærmning er et must. Når I laver letbanen, så husk støjafskærmning. Også muligt at mindske støjen ved at reducere hastighedsgrænsen på motorvejene og ved at grave nogle af de store veje ned og bygge henover.
- Letbanen kommer 40 år for sent. Jeg er ikke sikker på, at det vil give Lyngby noget. Brug jorden til at lave grøn energi. Det vil give meget. Meget af det, som I politikere laver, handler om branding, det er kopieret fra andre byer. Det har vi ikke brug for i Lyngby, vi er kloge mennesker. Lav hurtigt internet, så vi kan arbejde hjemme. Verden er global og sker via internet.
- Højere huspriser ved letbane gælder ikke i LTK, jo længere væk fra stationerne man kommer, jo højere er priserne.



Tema 2: Klima

Grøn omstillingen i Lyngby – hvad skal målene være?

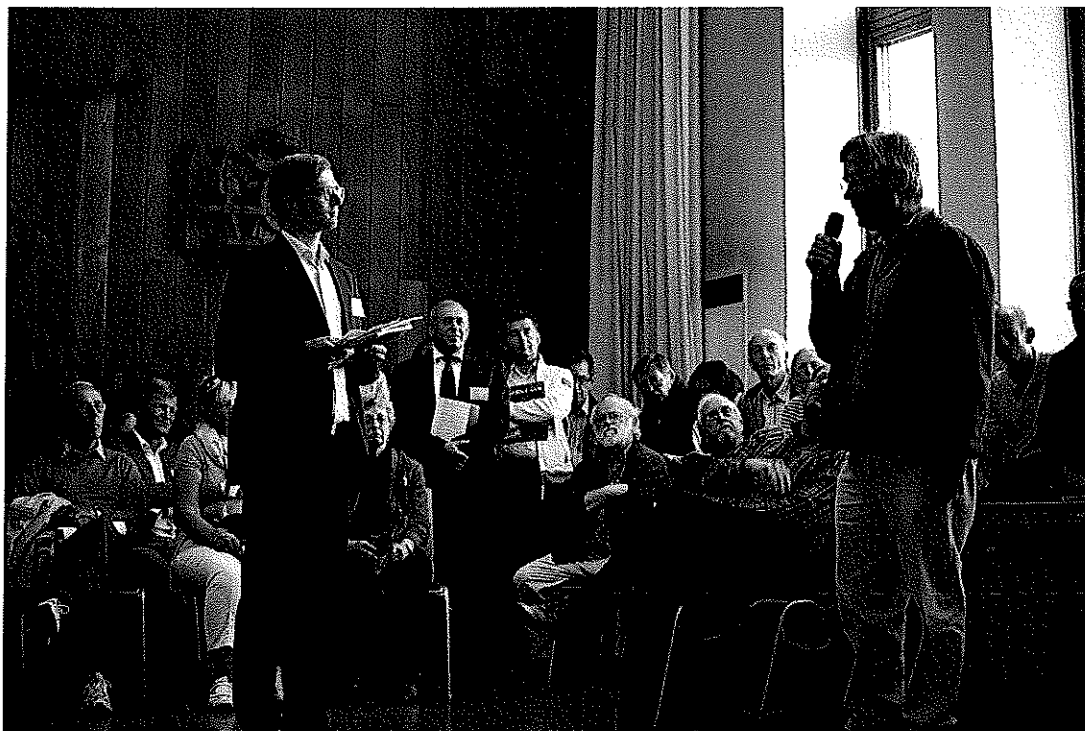
- Vi skal være visionære ifht. grøn omstilling, men holde fast i de gamle huses kvalitet og holde fast i de nye huses muligheder. Husk at få historien med.
- Bæredygtighed skal i fokus, og folk skal ud af bilerne. Lav højhuse ved letbanernes stationer, så de unge flytter til Lyngby på sigt.
- Grønt Lys er en flot plan. Stor tak for den. Det er inspirerende læsning. Det er rigtigt, at vi skal være en vidensby med kollektiv trafik. Men vi kan godt være mere ambitiøse på klima – vi borgere kan bidrage med mange ting. I skal skabe grønne handlemuligheder for os, så det bliver lettere for os at cykle og træffe miljøbevidste valg. Jeg møder en stiv kommune, når jeg laver byggeansøgninger. De ved ikke noget om jordvarme og solceller. Jeg vil guides mere som borger.
- Grøn vækst og Grønt lys, jeg har foreslået økologisk kommune, økohus og fødevarefællesskaber – andre kommuner er førende på det og trækker folk til fra hele verden. DTU udvikler mange bæredygtige løsninger, som kan afprøves på borgere. Det giver liv, viden, engagement og afsmittende effekt på virksomheder, der skal leve af det.
- Alt handler om vækst, men ingen kan sige, hvad vi lever af om ti år. Lyngby har Danmarks dyreste fjernvarme, som man bør gøre noget ved. Man taler om vækst på et urealistisk grundlag.
- Jeg er formand for en grundejerforening. Når vi nu skal være en vidensby, så skal vi blive jordvarmeby. Lav et fælles kort, hvor man kan se, hvor man kan bore ned.
- Der er nogle, der har lavet jordvarme med lodret boring og sparet 30-40 %.
- Er det så unødvendigt, at udbygge fjernvarmen?
- Det er overraskende, at Lyngby måske ligger på stort varmtvandsbassin. Vi skal have kontakt til Island, der har lært kineserne at hive vand op til varme. Det er ikke den enkelte husstand, der skal gøre det, men lave fælles løsning. Det ser jeg frem til!
- Jeg er nytillflytter, og jeg har købt en elcykel og kører ind til København hver dag - men det er lidt livsfarligt, fordi cykelstierne er for smalle. Og så mangler der p-kældre ved stationerne.



Tema 3: Vidensby og byudvikling

Hvad skal Lyngby være i fremtiden?

- Vi er en vidensby, og har været det i mange år, men det skal ikke overvurderes. Vi tænker for traditionelt.
- Opret netværk, hvor i bruger borgernes viden i forhold til klimaløsninger!
- Der står, at et nyt rådhus skal rumme lokaler, der også skal bruges af virksomheder og uddannelsesinstitutioner. Men hvad med borgerne i de frivillige organisationer? Vi kan ikke finde lokaler.
- Jazz, rock, beatkoncerter mangler i byen!
- By og landskabsstyrelsen siger, at bebyggelse på Dyrehavegaards jorde vil ødelægge den grønne kile!
- Vi skal takke kommunen for at sætte dette projekt i gang!
- Dejligt, som ny borger at blive inddraget. Men hvordan kan min viden komme i spil? Lyngby svømmehal er præget af mange nationaliteter – det skal i tage højde for. Og hvordan integrerer vi de internationale borgere i byen?
- Mere liv i byen om aftenen!



Tema 4: Andet

Har nogle en vision for Lyngby 2030, der overskrider Grønt Lys?

- Lær af San Francisco, hvor man bygger letbane og samtidig laver regler for, at biler skal rumme mere end 1 person på motorvejen.
- Cykelstier, Søren – hvad gør I? Borgmesteren: Vi er med i projekt om cykelsuperstier på tværs af kommuner.
- Infrastruktur er forudsætning for vækst, både letbane og internet.
- Når man kommer fra København, kan man godt blive lidt misundelig på Lyngbys grønne områder, handeslivet og de gode steder at bo. Vi skal tænke os om, inden vi ser os blinde på vækst, for det skal stadig være en grøn kommune.

- Trafikstøj – sæt hastighedsgrænsen ned på motorvejen i bebyggede områder, det hjælper.
- Fokuser på et nyt image med kunstnerisk udsmykning med lys, lyd og vand. Det arbejder kulturnetværket for.
- Grav de store veje ned og byg boliger hen over – så bliver man ikke generet af trafikstøj.



Politiske reaktioner:

- Søren P. Rasmussen: Jordvarme og fjernvarme kan kombineres. Lyngby ligger tilsyneladende over et "varmtvandsbassin". Man ved ikke, at det er der, men regner med det! Men det koster mange millioner kroner, at få det undersøgt. Balancen mellem det grønne og blå er vigtigt. Kommunen sætter fokus på få, udvalgte steder, hvor der skal fortættes, mens villaområderne forbliver uændrede.
- Henrik Brade Johansen: Fjernvarme bliver den største investering de næste 10-15 år. Der er et stort potentiale klimamæssigt og CO₂-mæssigt. Det skal kommunen håndtere.
- Lene Kaspersen: Letbanen er mere eller mindre besluttet, men vi kender ikke de økonomiske konsekvenser. Det er ikke gratis.
- Christina Stenberg Lillie: Mange borgere vil gerne selv gøre noget klimamæssigt, men efterspørger vejledninger og ikke alt for stive rammer – det har jeg taget med mig fra i dag.
- Hans Henrik Madsen: Lyngby-Taarbæk må som alle andre kommuner sørge for, at der kommer flere arbejdspladser. Vi er stærke pga. DTU og vidensvirksomheder, og det har vi en forpligtelse til at leve op til. Derfor bakker SF op om Vidensby. Vi behøver letbanen, når virksomheder skal placeres, fordi alle ikke skal komme kørende i bil. Men vi skal passe på. Letbanen bliver måske ikke til noget, hvis der opstår for meget usikkerhed om linjeføringen.
- Simon Pihl Sørensen: Vi skal ikke kunne alting, men forholde os til omverdenen. Hvorfor har vi så mange vidensarbejdspladser? Svaret er et godt miljø, det grønne og gode skoler, tror jeg. Men hvordan kan vi fastholde den udvikling uden at sætte noget over styr? Vi skal finde balancen mellem at være god at bo i og arbejde i. Vi skal erkende, at LTK ikke er en ø og arbejde på tværs af kommunegrænserne både i forbindelse med kollektiv transport og klima. Vi kan ikke brande os til alting. Vi skal lave kollektive løsninger. Det er en hårfin

- balance mellem villaby og vidensby. Det kræver nænsom hånd.
- Birgitte Hannibal: Inspirerende at være med til at udvikle Vidensbystrategien, og opleve hvor meget potentiale der er i at kommune, uddannelsesinstitutioner og virksomheder arbejder sammen. LTK har hvad der skal til for at være en god kommune.

Afsluttende bemærkning:

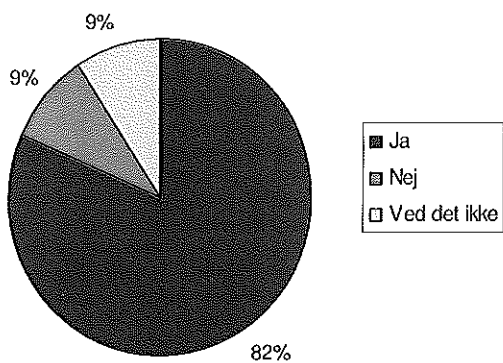
Borgmesteren afsluttede mødet med at takke for de berigende bemærkninger. Han gjorde opmærksom på, at høringsfristen for Grønt Lys er frem til 5. juli, og der er mulighed for at følge med på hjemmesiden. Derudover opfordrede han folk til at gå med op på 5. sal, hvor der var live musik med den lokale kunstner ved navn Amanda Wium. Derudover var der også gratis mad og drikke til alle og børnene havde stadig mulighed for at bygge Kongens Lyngby i genbrugsmaterialer.



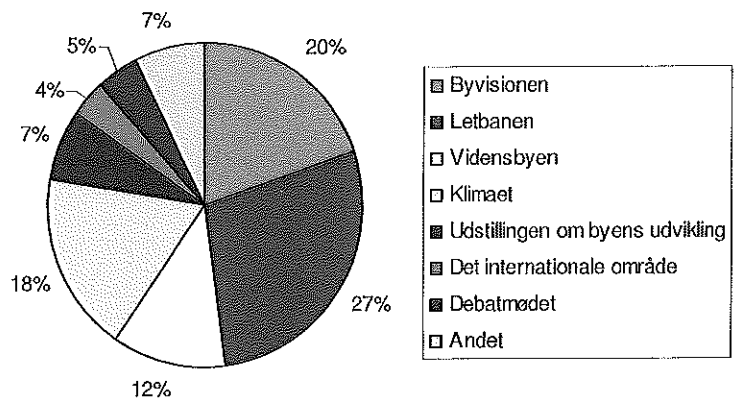
Statistik på evalueringsskema udleveret på dagen

– ud af 44 besvarelser

Har du fået større viden om strategien for Lyngby-Taarbæks byudvikling end da du kom?



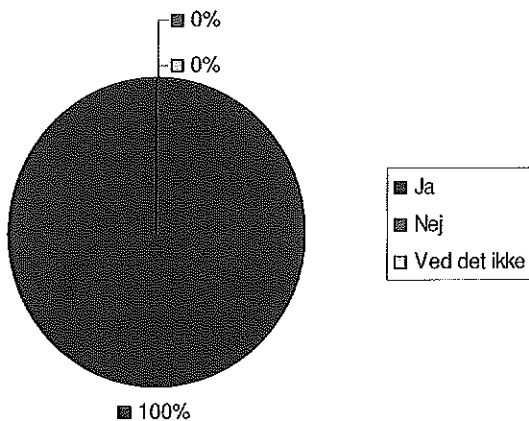
Hvilke emner var du særligt interesseret i?



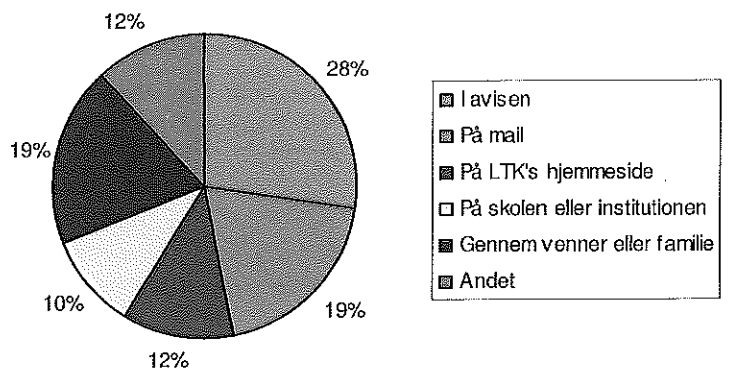
- Byvisionen
- Letbanen
- Vidensbyen
- Klimaet
- Udstillingen om byens udvikling
- Det internationale område
- Debatmødet
- Andet



Vil du komme igen til et lignende arrangement?



Hvor hørte du om arrangementet?



- I avisen
- På mail
- På LTK's hjemmeside
- På skolen eller institutionen
- Gennem venner eller familie
- Andet

Presse – op til og efter arrangementet

DGO – online som offline

GRØNT LYS – SPOT PÅ BYENS UDVIKLING & KLIMAETS UDFORDRINGER

Forslag til strategi i høring

Kommunalbestyrelsen besluttede den 23. april 2012 at sende strategien GRØNT LYS i høring i 8 uger.

Byvision 2030 i GRØNT LYS skitserer en fremtid med en for tætning, der giver mulighed for flere boliger, flere erhvervsvirksomheder, flere uddannelsessteder, mere byliv og detailhandel men også bedre trafikale løsninger.

GRØNT LYS peger også på strategier for en bæredygtig og klimavenlig udvikling. Strategien opstiller kommunalbestyrelsens vision for CO₂ reduktion, klimatilpasning og inddragelse af eksterne aktører.

Bygningskultur og landskab indgår også i GRØNT LYS med strategier for fremtiden.

Strategien GRØNT LYS kan downloades på www.ltk.dk/grontlys eller afhentes på kommunens bibliotek, Lyngby Rådhus eller i Administrationsbygningen, Toftebæksvej 12.

Dialog og debat

Alle interesserede, kommunens borgere, erhvervs- og uddannelsesinstitutioner, deres ansatte og studerende inviteres hermed til dialog og debat om Lyngby-Taarbæks udvikling.

KOM OG GIV DIN MENING OM FREMTIDENS LYNGBY-TAARBÆK.

Tirsdag den 29. maj kl. 17.00 - 20.00 på Lyngby Rådhus

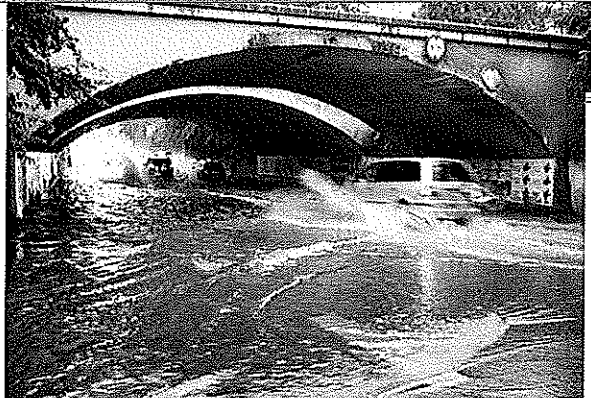
DIN MENING GØR EN FORSKEL!

Forslag og bemærkninger er velkomne og inddrages i behandlingen af sagen. Du kan sende dit bidrag senest den 5. juli 2012 til teknisk@ltk.dk eller til Kommunalbestyrelsen, Lyngby Rådhus, Lyngby Torv 17, 2800 Kgs. Lyngby.

Yderligere oplysninger om forslaget fås hos Teknisk Forvaltning, tlf. 45 97 36 10.

På vegne af kommunalbestyrelsen

Søren P. Rasmussen
Borgmester



Vandmasserne var massive i sommer i hele Danmark - også i Lyngby-Taarbæk Kommune. Kommunens klimaspekter kommer tirsdag med gode råd til kampen mod oversvømmelser.

Få gode klimaråd på borgermøde

Lyngby-Taarbæk Kommune er klar med en række gode energi- og klimaråd på borgermødet tirsdag aften

Af Trine Otzen

Når Lyngby-Taarbæk Kommune tirsdag aften inviterer til borgermøde om kommuneplanen Grønt Lys er der mulighed for at blive klogere på de klimaudfordringer, som man som borger i Lyngby-Taarbæk står overfor.

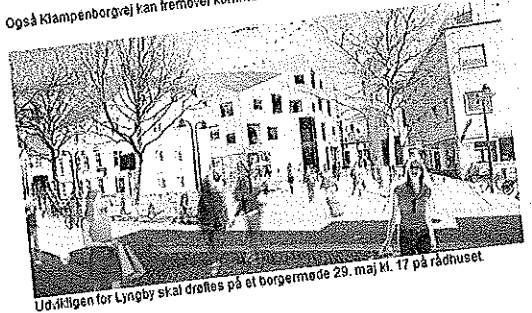
Der vil blive givet information om, hvordan man undgår oversvømmelser i kælder. Og hvordan varmetabet er i din bolig, og hvordan man får det bragt ned.

Desuden vil man kunne høre om fordele og ulemper ved at opsætte solceller.

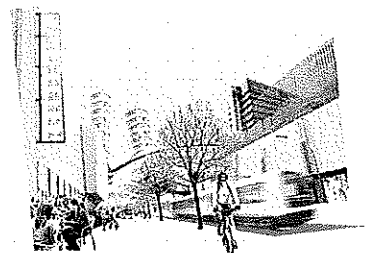
Det foregår alt sammen i forbindelse med borgermødet tirsdag 29. maj klokken 17 til 20 på Lyngby Rådhus.



Også Klampenborgvej kan fremover komme til at se anderledes ud.



Udfordringen for Lyngby skal drøttes på et borgermøde 29. maj kl. 17 på rådhuset.



DEBAT: Borgerhøring om Blålys

Høgskolevej 139 2800 Kgs. Lyngby

Tip en ven Udsnit Kommenter Del

Den kommende borgerhøring den 29. maj kaldes "Grønt Lys", men man burde kalde det "Blålys".

"Borgerinddragelse" - det lyder så godt - med mindre man er i stand til at se politikkerne i kortene.

Det er de færreste, der har den nødvendige tid, viden og erfaring til det. Igenem et par år er der blevet arbejdet med forskellige dele i "Grønt Lys", der omfatter byplanlægning, transport og miljø, foruden projektet Lyngby som "Vidensby".

Dette arbejde adskiller sig ikke fra, hvad andre byer som Ålborg, Århus, Odense, Søro m.v. i øjeblikket er i gang med, kommunal "branding", som er en trend på vej frem. Hver anden by i Danmark kalder sig vidensby med grøn udvikling. Alle kommuner vil være den forende vidensby og nummer 1.

Projekternes målsætning er fuldstændig ens og skiller sig ikke ud fra hinanden. Fælles for dem er en høj grad af overvurdering af effekterne på navnlig erhvervsudviklingen.

Man glemmer, at især store erhvervsvirksomheder har helt andre agender end kommunernes strategier og handler ud fra helt andre interesser. Den finansielle og geografiske mobilitet er afgørende for moderne virksomheders overlevelse i dag.

Efter at have arbejdet med kultur "branding" i kommunerne for 20 år siden kom jeg til den erkendelse, at den politiske proces, forberedelse og gennemførelsen blev kort igennem i kommunerne, uden at borgerne fik nogen reel indflydelse på dem.

Mit honorar var projekttiden lagt i betragtning af tårnhøj, f.eks. 100.000 kr. for et par dages projektdeltagelse med politikere og embedsansatte.

Lebånen vil spille en central rolle i fremtidens Lyngby.

Vil du en bestemt se alle ogens



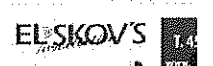
TV



Guide - I dit lokalområde



Hvad leder du efter?



Jernbaneplassen er et af de steder, der kan ændre sig i fremtiden.

Hvilken vej skal kommunen gå?

En ny kommuneplan skal til diskussion på et borgermøde den 29. maj

At This Olsen

Tip en ven Udskriv Del

Udvalget i Lyngby-Taarbæk Kommune skal diskuteres den 29. maj, når kommunen inviterer til temamøde om den kommunale strategiplan: Grønt Lys.

Byvisionen 2030 i Grønt Lys beskriver flere boliger og kollegier, mere byliv og detailhandel – efter lukkede – flere caféer og spisesteder, flere virksomheder, flere kultur- og underholdnings tilbud og uddannelsessteder, men også bedre transportmuligheder. Alle interesserede, kommunens borgere, erhvervs- og uddannelsesinstitutioner, deres ansatte og studerende kan tage del i kommunens udvikling. Kommunalbestyrelsen ønsker at debattere nye muligheder for byudvikling med en letbane på vej Lyngby-Taarbæk har gået foran med nye tanker omkring byplanlægning, men hvad med fremtiden?

?Den 29. maj kan du opleve ideerne bag den byplan, der blev udviklet allerede i begyndelsen af 1930'erne, for det blev et lovkrav at lave kommuneplaner. Lyngby-Taarbæk har altid været en handelsby med Lyngby Hovedgades livlige handelsstrøg og senere Storcenteret, Magasin og torvene rundt omkring i kommunen. Det er her folk mødes, kaber ind, nyder en fridag, forelsker sig, hænger ud og meget mere. Du skal borgerne diskutere hvad de vil med deres by fremover.

På rådhuset er der en udstilling, hvor du kan få et tilbageblik på Lyngby-Taarbæks byudvikling og byliv de sidste 100 år. Det centrale Lyngby har været et mødested siden byen i voldsiden blev grundlagt ved et vadedsted over Høllede. Omkring 1900 tallet var det mest livlige strøg Lyngby Hovedgade nær hjørnet til Jernbanevej. I 1900-tallet blev handelsstrøget på begge sider af Lyngby Torv et centrum, hvor Magasin kom til i 1961 og Lyngby Storcenter i 1973. Ulrikkenborg Plads og Virum Torv blev begyndelsen på det moderne Lyngby-Taarbæk.

Kom og se udstillingen, som er inspireret af bogen Hovedstadsmetropolen efter 1945? Lyder det i en pressemeddelelse fra



Datoen for et borgermøde om fremtidens Lyngby, møder kritik fra de konservative.

Konservative vil have rykket borgermøde

Et borgermøde om fremtidens Lyngby er programat fire dage efter fristen for indsigelser mod letbanens linjeføring udløber. Og det er ikke fair overfor borgere, mener de Konservative. Udvalgsformanden afviser, at der er grund til bekymring

At This Olsen

Tip en ven Udskriv Del

Borgermøde Lyngby-Taarbæk Kommune har inviteret borgerne til borgermøde om kommuneplanen Grønt Lys tirsdag 29. maj. Fire dage tidligere er der frist for indsigelser mod letbanens linjeføring til Metroselskabet. Og derfor er tidspunktet for borgermødet ikke fair overfor kommunens borgere, mener Lene Kaspersen fra de konservative. "Borgere kan ikke blive orienteret ordentligt om det, for høringsfristen udløber, fordi borgermødet først finder sted efter fristens udløb," siger Lene Kaspersen.

Følge den tidligere viceborgmester er det især borgere bosat på Buddingevej, der bliver ramt af den kommende letbane. Og de skal have mulighed for at komme med deres indsigelser mod letbanen på et oplyst grundlag.

"Dem fra Buddingevej bliver mest berørt. De er nærmest stavsbundet, og ejendomsrådgivere vil ikke røre deres bolig, for de ved, hvad der sker med letbanen. De har ikke en chance for at komme med deres indsigelser, når borgermødet ligger så sent," siger Lene Kaspersen. Den midlertidige formand for Teknik- og Miljøudvalget, Dorthe la Cour (V) afviser, at datoen for borgermødet skulle være et problem.

"Alle datoer har ligget fast i lang tid, så det er overraskende at man først kommer med den kritik nu. Der skal laves en stor vvm-redegørelse, og den kommer også ud i høring, så jeg er ikke specielt bekymret," siger Dorthe la Cour, som understreger, at der endnu ikke ligger noget fast omkring letbanens linjeføring.

"Lyngby-Taarbæk Kommune skal som myndighed komme med en



Udvalget er bestemt på at gøre sig alle borgere om



DEBAT: Tak for jeres engagement

Birgitte Karshøj (V), kommunalbestyrelsen

Tusind tak til de mere end 250 borgere, der mødte op til tirsdagens høringsevent om kommuneplanstrategien Grønt Lys, som indeholder en vision for byen Kgs. Lyngby år 2030. Jeg vil gerne takke jer alle for jeres deltagelse, hvor I bidrog med såvel positive som kritiske indspark. Der er brug for dem alle i vores videre behandling af kommuneplanstrategien, som opstiller rammerne for den fremtid, vi ønsker for kommunen. Rammer, der efter sommerferien skal vedtages som led i revisionen af kommuneplanen.

Det var meget opløftende at høre borgere takke kommunen for et stykke visionært arbejde. Der var også forståelse for, at kommunen bliver nødt til at udvikle sig for at sikre vækst og arbejdspladser. I det hele taget var det en overordentlig positiv oplevelse at møde engagerede og nysgerrige borgere, der gerne vil bidrage til Lyngby-Taarbæks vej mod målet om at blive en attraktiv videns- og universitetsby.

Som en borger sagde: "Vi kan gå fra at være en ordinær kommune til en unik kommune." Og det, mener jeg, fanger hele essensen af Grønt Lys. Vi kan og skal blive en unik by, der er grøn både i forhold til miljø og natur, og som tager godt imod alle borgere, både danske og udenlandske. En by, der tilbyder et attraktivt handelsliv krydret med inspirerende kulturelle oplevelser, og hvor vidensintensive virksomheder derfor gerne vil placere sig og skabe nye arbejdspladser. DTUs studerende skal med kollegiebølger og Letbanen ned i byen, og bidrage til at skabe den levende videns- og universitetsby, som vi har alle forudsætninger for at blive.



Der arbejdes i høj hastighed på at få letbanens linjeføring på plads. Først herefter kan selve arbejdet med etableringen af banen på i gang.

Kommune har sendt letbane-hørings svar

Lyngby-Taarbæk Kommune er netop kommet med sit hørings svar til letbanens linjeføring. Borgmesteren er glad for den brede politiske opbakning til projektet

At This Olsen

Tip en ven Udskriv Del

Den kommende letbane, der skal køre mellem Lundtofte og Ishøj, er endnu kun på tegnebrættet. Men sekom vi formentlig skal frem til tidligst 2020, for passagerne kan hoppe på letbanen i Lyngby-Taarbæk Kommune, så bliver der arbejdet intenst i kulisserne for at få planlægningen af den milliarddyre letbane på plads.

Metroselskabet har fået opgaven med at fastlægge linjeføringen for letbanen, som skal gå igennem 11 storkøbenhavnske kommuner.

Lyngby-Taarbæk Kommune sendte i sidste uge sit hørings svar til Metroselskabet, hvor kommunen kom med sin vurdering af forslaget til letbanens linjeføring inden for Lyngby-Taarbæks kommunegrænser

Borgmester Soren F

Metroselskabet nu



NYHEDER

Chefredaktør skal styre borgermøde

Lyngby-Taarbæk Kommunes borgermøde om kommuneplanen Grønt Lys, der finder sted 29. maj klokken 17 på rådhuset, får en erfarne samfundseksperter som ordstyrer. Bjarke Møller, der er chefredaktør på Ugebrevet Mandag Morgen skal forsøge at holde styr på borgermødet. Møller har en fortid på Information og har siden 2008 været chefredaktør for Mandag Morgen.



24. maj 2012

Lyngby år 2030 og klimaet

GRØNT LYS Visionen for Lyngby i år 2030, GRØNT LYS, byder på byfortætning, mere detailhandel og byliv, flere erhvervsvirksomheder og uddannelsessteder samt bedre trafikale løsninger. Strategien taler også om bæredygtig og klimavenlig udvikling. Forslaget til fremtiden er fremlagt til offentlig høring og 29. maj inviteres borgerne til debat på rådhuset kl. 17-20.

WEEKEND det grønne område



DEBAT: "Kommune indkalder til borgermøde 4 dage EFTER sidste frist fra metroselskabet ?

Af Jan Kaspersen, Eremitageparken 153, 2800 Kgs. Lyngby

Kommunen har i meget lang tid arbejdet på projekt 'Grønt lys', som skal danne grundlag for den kommende kommunep lanstrategi. Konservativer har fra start nedlagt veto mod linieføringen, og nu ser økonomien problematisk ud.

Der er mange aspekter i denne enorme plan, derfor kunne kommunalbestyrelsen åbenbart heller ikke blive enige om en konkret udmelding, men de endes om at udsende den af embedsværket udarbejdet i høring, og dertil kunne de enkelte partier medsende en A4 side med deres holdninger.

Det er en omfattende plan. Den del af den, der vedrører letbanen og dens linieføring samt økonomien heri, er den del, der haster mest, fordi metroselskabet skal have kommunens godkendelse af den foreslåede linieføring i slutningen af maj.

Problemerne er:

Letbanen løb med opmærksomheden

Tirsdag havde Lyngby-Taarbæk Kommune inviteret til tamamøde om den kommunale strategiplan: Grønt Lys. Arrangementet blev lidt af et tilbudsstykke.

Letbanen blev aftenens varmeste emne, da der tirsdag aften var inviteret til temamøde på rådhuset. Mandag Morgens chefredaktør Bjørke Møller var sat til at styre debatten og sørge for, at så mange meninger som muligt blev repræsenteret.

I løbet af eftermiddagen kunne borgerne høre små sejler og med gode løser og forslag til fremtidens Kgs. Lyngby.

Emnerne var blandt andet byudvikling og fortsættelse af letbanen og bæredygtighed.

Bjørke Møller indledte med at oplyse Lyngby-Taarbæk dilemma: 'Byerne får en stadig større rolle i forhold til vækst og udvikling. Men kan man på den ene side tale om vækst og byudvikling og på den anden side fastholde kommunens grønne præg?'

Opmerksom på at antallet af nye boliger og en reduktion af grønne områder er i sig selv proportionale.

Hedgravet omfartsvej) I løbet af den lange debat var der kom der en del forslag på bordet. En forslag, at man lagde Lyngby omfartsvej med i en tunnel og byggede boliger oven på. Andre efterspurgte bedre grøn energisikring til private og store jordvarme, el-udvalgte hus og mange og bedre cykelstier. Men det emne, der for alvor optog aftenen var letbanen. Her var både varme fortalere, der mente at letbanen var helt nødvendig for byens udvikling og økonomi, der var nervøse for, at økonomien i letbanen er for dårlig og regningen i sidste ende lander i skædet på kommunens lange baner og dermed skatteborgerne. En enkelt angreb også argumentationen om, at en letbane vil øge værdien af de omkringliggende grunde.

"Som det ser ud nu, så er de dyreste områder i kommunen, de områder, der ligger længst væk fra en station."

Letbanens linieføring var også et emne, der gik igen. Her var det især besøgsheden langs Dyrchavegaardsgårds jorde, der gav anledning kritik og forslag til at lade den gennem DTU. Et ønske, der iøvrigt blev bakket op af DTU direktør Claus Nielsen, mens Hans Henrik Madsen fra SF håbede på, at man bare fandt en hurtig afgørelse, så projektet ikke endte med at trække ud over flere årtier som en Lyngby Stadion-beslutning. En bemærkning, der efterfølgende blev opfattet som en kende udemokratisk.

Flere lavede på mødet for invitationen og for kommunens bestrebelser på at inddrage borgerne i processen.

Hu skal forvaltning og politikere så til at se på de forslag, der kommer ind og arbejde videre med strategien.



- Kulturanslyrelsen
- Så dårligt bliver sankthans-vejret
 - Tre borgmestre kæmper for blåloft
 - Lastbilulykken: Bæstemor og hendes 4-årige barn døde

▼ Ugens annoncer

Vælg kategori

Vælg en bestemt kategori - eller se alle ugens annoncer

KLIK HER!

Et grønt lys

Af gruppeformand Simon Pihl Sørensen (S)

Socialdemokraterne ønsker en bred debat om kommunep lanstrategien. En række af vores forslag indgår i det fremlagte udkast Grønt Lys. Men vi er ikke helt enige i vægtnin-gen. Her er en række af vores tanker i forhold til det videre arbejde.

to år på stribe ne. Posthuse o samme vej. D dringen, at u lokationer; At somheder til o me m2. Ikke at plastre grønne områder til.

I byvisionen tales meget om højt byggeri og tårne. Den udvikling ser vi ikke som værende attraktiv eller nødvendig, uden for Lyngby bymidte.

I strategien er Lyngby-Taarbæk Kommune reduceret til en ringby. Vi er meget mere. Naturen, det blandede bolig-byggeri, erhvervsliv, de gode skoler og de mange kultur- og fritidstilbud er nerven.

Vi vil i højere grad udbygge den kollektive trafik. Letbanens linieføring ved DTU er endnu en beslutning, der endnu en gang er blevet afsluttet af at



Mikkel Hansen vandt Årskort til Tivoli for sit hus med svøvebane og svømmebassin på taget bygget af genbrugsmaterialer. Borgmesteren overrakte prisen til den 7-årige arkitekt.

Pris til 7-årig arkitekt

7-årig Mikkel Hansen fik forleden overrakt et Årskort til Tivoli af borgmester Søren P. Rasmussen.

Kortet fik han, fordi han havde vundet konkurrencen "Arkitekt for en dag", som var blevet udsættet på borgermødet Grønt Lys den 29. maj.

Mange havde givet deres bud på at skabe fremtidens Lyngby i genbrugsmaterialer, og konkurrencen var hård, men Mikkel Hansens hus med en svøvebane på siden, svøvebane og svømmebassin på taget, løb med sejren.

"Det var et rigtig hyggeligt og sjovt arrangement. Vi, som familie, blev helt grebet af det. Mikkel er meget stolt og har glædet sig til at møde borgmesteren," sagde Mikkel's mor, Malene Hansen /peb.

råderne. Det er helt afgørende, at lokalområderne udvikles med kommunale fritids og kulturtilbud og lokal detailhandel. Vi skal sikre levende bydele i Taarbæk, Lundtofte, Sorgenfri, Virum og Brede. Det er ikke tilstrækkeligt afspejlet i strategien.

I udkast til strategi er foreslået til fremtidig udvikling af Dyrchavegaardsgårds jorde for voldsomt. Vi skal sikre, at DTU kan udvikle sig i det område, der ligger tættest på DTU. Boliger kan også komme på tale tæt ved letbanen. Men langt den største del af Dyrchavegaard skal forblive landbrug, rekreativt område og natur.

KLIK HER!

UGENS TILBUD

Kronen 2.999

LIVORIO BORO 2.269

Fodboldmål til 499,-

▼ Guide - i dit lokalområde

DINNER TID

WINE LARSEN



Borgermøde om fremtidens Lyngby

Kommunen inviterer til borgermøde om den nye kommunep lanstrategi

Lyngby-Taarbæk Kommune holder borgermøde om byudvikling tirsdag 29. maj klokken 17-20 på Lyngby Rådhus. Kommunen sender i denne uge et forslag til en ny klima- og kommunep lanstrategi til høring blandt borgere, erhvervs- og uddannelsesinstitutioner.

Strategien, der har fået titlen GRØNT LYS beskriver en mulig fremtid for Lyngby-Taarbæk Kommune.

"Der kommer en letbane, der giver fordele og udviklingsmuligheder for Lyngby-Taarbæk Kommune er i forvejen en god kommune at bo i og leve og udybning og udvikling. Udviklingen i fremtiden skal være bæredygtig og klimavenlig. Kommunalbestyrelsen finder, der er plads til en vis forlængelse og udvikling med typologipunkt i Kgs. Lyngby og på DTU. Men om vores CO2-udledning og klimaforandringer. Det drejer sig om kommunalbestyrelsen ønsker at drøfte tilhørende områder, og om den nye kommunep lan.

Kommunen vil gerne i dialog med borgere, der opfordres til at komme med inputs til borgermødet, hvor politikere fra kommunalbestyrelsen også vil deltage.

Publiseret: 03. Maj 2012 11:56

Del på Facebook

▼ Ugens annoncer

Vælg kategori

Vælg en bestemt kategori - eller se alle ugens annoncer

KLIK HER!

UGENS TILBUD

Kronen 2.999

LIVORIO BORO 2.269

Fodboldmål til 499,-

▼ Guide - i dit lokalområde

DINNER TID

WINE LARSEN

Det Sunde Køkken

THE ORIGINAL

KLIK HER!

LYNGBY AUTO CENTER ApS

Sammenfatning

GODE ERFARINGER

På baggrund af evalueringsskemaer m.v. vurderes det:

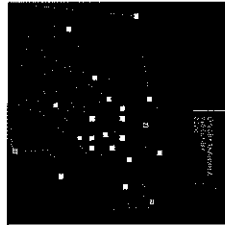
- Målrettede invitationer til forskellige målgrupper, når flest borgere. Grundlaget for et stort antal deltagere øges hermed.
- Layout har betydning. Det skaber genkendelighed blandt borgerne og er professionelt.
- Den uformelle form på debatmødet og selve oplægget vurderes at give mange lyst til at blande sig i debatten.
- En event, med mange forskellige budskaber; vidensby, klima, byens historie, byudvikling, letbane, internationalisering, byvandring, musik, byg din by osv., giver mulighed for at nå forskellige målgrupper. Det kan medvirke til at give deltagerne indblik i andre emner, end det de kommer for og at deltagegruppen udvides til flere forskellige borgergrupper.
- Det er vigtigt til en borgerevent af denne størrelse, hvor målgruppen er så bred, at have sociale aktiviteter ud over de faglige indslag. Det vurderes, at de sociale tiltag er væsentlige trækplastre.

GODE IDÉER TIL EN ANDEN GANG

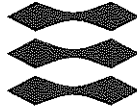
- Definer målgruppen og planlæg kommunikationen om arrangementet nøje. Herunder også layout.
- Inkluder pressen tidligt i forløbet.
- Benyt eksisterende netværk, som kommunen eller andre har kontakt til f.eks. skoleintra, daginstitutioner, vidensbynetværk, foreningsliv, frivillige organisationer osv.
- Vælg tidspunkt (årstid, ugedag og klokkeslæt) for arrangementet med omhu. Det har stor indflydelse på, hvilke målgrupper, der dukker op til arrangementet.
- Overvej om der er andre større arrangementer lokalt eller nationalt, der kan påvirke deltagerantallet.



Samarbejdspartnere den 29. maj 2012



HAVESELSKABET



Kulturnetværket i Lyngby-Taarbæk



lyngby storcenter



Bygningskultur Foreningen
i Lyngby-Taarbæk

JØRGEN SPANGE
KØBENHAVN & COPENHAGEN ApS

DE ALMENE
BOLIGSELSKABER
I LYNGBY

Tak for et godt og vellykket arrangement!

Se mere på
www.ltk.dk/groentlys



LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE



IDEKONKURRENCE

I afsnittet Det Gør Vi i GRØNT LYS er det bestemt, at byvisionens hovedgreb skal bearbejdes i en idekonkurrence om den fysiske udmøntning af visionen om Lyngby-Taarbæk som vidensby.

GRØNT LYS har nu været i offentlig debat og der synes at være en accept af visionen. På en baggrund er det næppe nogen god ide at starte forfra med en idekonkurrence. Men hvad så ??

Gennemførelsen af byvisionen for Universitetsbyen i Lyngby-Taarbæk er den største samlede planlægningsopgave i mands minde. Det er derfor vigtigt at byvisionen analyseres og bearbejdes professionelt. Det vil styrke tilliden til, at tankerne i visionen reelt kan ske fyldst.

Notatet gennemgår 5 teoretiske muligheder, der kan erstatte idekonkurrencen.

Det anbefales, at idekonkurrencen erstattes af et parallelopdrag med deltagelse af 3-5 udviklingsteams. Denne form vil sikre en professionel og grundig bearbejdning af byvisionen. Budgettet er baseret på denne form med deltagelse af 3 udviklingsteams.

A. IDEKONKURRENCE

- Idekonkurrencen er allerede annonceret i Det Gør Vi
- Formen sikrer at flere og nye øjne laver en fysisk bearbejdning af byvisionens hovedgreb
- Skal konkretisere anvendelser, B% og højder
- Skal sætte kvalitetsmål for hvert af områderne
- Formen har en god PR-værdi og promoverer Universitetsbyen i Lyngby-Taarbæk i relevante tidsskrifter og fora
- Formen indebærer en risiko for et ukonkret resultat

B. PARALLELOPDRAG MED 3-5 TEAMS

- Punktet om idekonkurrencen skal ændres i GRØNT LYS
- Formen sikrer at flere og nye øjne laver en fysisk bearbejdning af byvisionens hovedgreb
- Skal konkretisere anvendelser, B% og højder
- Skal sætte kvalitetsmål for hvert af områderne
- Formen sikrer erfaringsmæssigt et professionel og grundigt bearbejdet produkt
- Byvisionen skal opdeles i mindre områder, der bearbejdes
- Lyngby-Taarbæk Kommune skal kunne vælge frit mellem og i de forskellige oplæg
- Resultatet skal kommunikeres og italesættes i relevante tidsskrifter og fora

C. ANSÆTTE KONSULENTER(ER)

- Byvisionen skal opdeles i mindre områder, der kan bearbejdes af forskellige konsulenter
- Formen sikrer ikke en "bred" vurdering af byvisionens hovedgreb

D. INSOURCE OPGAVE

- I stedet for at ansætte konsulenter, insources opgaven ved ansættelse af 1 eller flere udviklingsmedarbejdere
- Formen sikrer ikke en "bred" vurdering af byvisionens hovedgreb
- Kommunens byvision valideres af en ny kommunal medarbejder
- Eksternt kan det slække tilliden til, at tankerne i visionen reelt kan gennemføres

E. VI GØR DET BARE

- Byvisionen bruges som den er
- Der laves rammer og byggeforskrifter ud fra det nuværende vidensgrundlag
- Formen er hurtig og resultatfremmende
- Formen indebærer en usikkerhed om resultatet, da der ikke sker ekstern professionel validering af byvisionen
- Eksternt kan det slække tilliden til, at tankerne i visionen reelt kan gennemføres

Social og sundhedsudvalget

Sag nr.

Bilag nr.

2

2

BUDGET PARALLELOPDRAG EKSEMPEL B

			SUM PR. ÅR	SUM TOTAL
DETAILHANDELSSTRATEGI	2013	200.000	200.000	200.000
TRAFIK- OG PARKERINGSSTRATEGI	2013	250.000	450.000	450.000
IDEKONKURRENCE/PARALLELOPDRAG	2013	2.500.000	2.950.000	2.950.000
EKS. B	2013	10.000	2.960.000	2.960.000
RESEARCH AF BUTIKSKONCEPTER				
ANALYSE AF ERHVERVSAREALERNES	2014	200.000	200.000	3.160.000
ANVENDELIGHED	2014	300.000	500.000	3.460.000
FLERE BOLIGER I OG OMKRING KGS. LYNGBY	2014	300.000	800.000	3.760.000
KONKRETE BYRUMSPROJEKTER	2014	150.000	950.000	3.910.000
BÆREDYGTIGHEDSVURDERING	2014	10.000	960.000	3.920.000
RESEARCH AF BUTIKSKONCEPTER	2014	100.000	1.060.000	4.020.000
KONKRETE PROJEKTER FOR CYKLISTER				
PROCES- OG HANDLEPLAN	2015	250.000	250.000	4.270.000
+ ØKONOMISK RAMMEPLAN	2015	10.000	260.000	4.280.000
RESEARCH AF BUTIKSKONCEPTER				
RESEARCH AF BUTIKSKONCEPTER	2016	10.000	10.000	4.290.000

ANDRE PROJEKTER – IKKE BUDGETSAT

- INDVIRKNING PÅ SKOLE OG INSTITUTIONER
- ØKONOMISKE KONSEKVENSANALYSER – SKAT OG GRUNDSKYLD
- KOMMUNALE ANLÆGSINVESTERINGER
- ØKONOMISKE GEVINSTER VED AT INVESTERE I BYLVIV OG BYKVALITET

UNDERSØGELSER

TRAFIK- OG PARKERINGSSTRATEGI

- Parkering ved indfaldsvej
- Letbane
- Klampenborgvejs lukning

MULIGHEDEN FOR AT REDUCERE PARKERINGSNORMEN I UNIVERSITETSBYEN I LYNGBY-TAARBÆK

PLACERING AF FLERE BOLIGER I OG OMKRING UNIVERSITETSBYEN I LYNGBY-TAARBÆK

HELHEDSPAN KONKRETE BYRUMSPROJEKTER I UNIVERSITETSBYEN I LYNGBY-TAARBÆK

KONKRETE PROJEKTER TIL AT FORBEDRE CYKLISTERNES FORHOLD

- Prioriterede cykelstier
- Cykelparkering

”IDEKONKURRENCE”

Idekonkurrencen foreslås erstattet med et parallelopdrag mellem 3-4 teams, se særskilt notat

- Trykprøve byvisionens hovedgreb
- Konkretisere anvendelsen, B% og højder
- Udpege kvalitetsmål
- Bæredygtighedsvurdering af projekter og byvision
- Bearbejde og konkretisere rammer i samarbejde med borgere, byggefolk og investorer (netværk)

PROCES- OG HANDLEPLAN

- Fremme byvisionens gennemførelse
- Vurdere mulige konsekvenser for den politiske- og organisatoriske struktur (governance-model)
- Udarbejde en økonomisk rammeplan der via budgetforhandlingerne i 2013 indarbejdes i kommende budgetter

KOMMUNEPLAN

KOMMUNEPLAN 2013

- Indeholder alle kommuneplanemner fra GRØNT LYS
- Universitetsbyen i Lyngby-Taarbæk præsenteres med ...
- Vision
- Kvalitetsmål
- Skitse til proces- og handleplan – herunder baggrund for idékonkurrence og efterfølgende kommuneplantillæg
- Nye rammer og byggeforskrifter kommer ultimo 2014 i et særskilt tillæg om Universitetsbyen i Lyngby-Taarbæk, se nedenfor

- Godkendes som forslag medio 2013

KOMMUNEPLAN 2013

Tillæg om Universitetsbyen i Lyngby-Taarbæk

- Tillæg til Kommuneplan 2013, der samler **ALT** om Universitetsbyen i Lyngby-Taarbæk
- Indhold ...
- Visionen
- Rammer og byggeforskrifter
- Kvalitetsmål
- Proces- og handleplan
- Tillægget udføres som en indbydende tryksag, der kan rundsendes og udleveres til interessenter
- Godkendes som forslag ultimo 2014

Indsigelser og bemærkninger til GRØNT LYS – KOMMUNEPLANSTRATEGI 2011-12

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
1 Mogens Friis Langs Hegnet 39 2800 Kgs. Lyngby	1.1	Borgernes inddragelse er for svag. Der er tale om kommunal branding. Der sker en overvurdering af effekterne navnlig for erhvervsudviklingen. Vigtigt at have kritisk opmærksomhed og indgang til projekter, der lægges frem.	<p>Ud over den lovpligtige 8 ugers høring af GRØNT LYS har der den 29. maj 2012 været afholdt en stort anlagt begivenhed for at inddrage borgerne og give mulighed for debat om emnerne i det strategiske redskab GRØNT LYS. Der mødte 260 borgere op til begivenheden den 29. maj.</p> <p>Uddannelsesinstitutioner, erhvervsvirksomheder og kommuner har i et samarbejde udviklet strategien: Lyngby-Taarbæk Vidensby 2020. Strategien danner baggrund for GRØNT LYS og var et af de tre hovedemner under den borgerinddragende begivenhed den 29. maj.</p> <p>Der blev i forbindelse med Vidensby 2020 oprettet 5 netværk, hvoraf 3 var repræsenteret den 29. maj på Lyngby Rådhus.</p> <p>Analysen af den erhvervsrettede specialisering og det kreative Lyngby-Taarbæk dokumenterer, at viden, uddannelse, handel og grønne områder, er de markante styrker i Lyngby-Taarbæk.</p>	Bemærkningerne i indsigelsen medfører ingen ændringer i GRØNT LYS.
2 Kjeld Almer Hvidegårdsparken 10 2800 Kgs Lyngby	2.1	Forslår et samarbejde med Vejdirektoret om etablering af tilkørsel til Helsingørsmotorvejen for den sydgående trafik og afkørsel for den nordgående ved Rævehøjvej.	<p>Rampeanlæg ved Rævehøjvej er en nærliggende tanke i forbindelse med udbygning ved DTU og Dyrehavegård. Pga. den forholdsvis korte afstand til rampeanlægene ved Klampenborgvej og i Lundtofte er det tvivlsomt, om Vejdirektoratet vil godkende et ved Rævehøjvej.</p>	Forslaget drøftes ved Vejdirektoratet, men medfører ingen ændringer i GRØNT LYS.

Social og sundhedsudvalget 12/9-12
Sag nr. 2
Bilag nr. 3

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	2.2	<p>Foresår kunstgræs som i Farum på Lyngby Stadion for at støtte kommunens image som klimakommune.</p>	<p>I forbindelse med projekteringen af ny opvisningsbane bør de forskellige muligheder for valg af belægning (kunstgræs, græs, blandingsbelægning) undersøges, herunder de miljømæssige aspekter af anlæg og drift.</p>	<p>Forslaget undersøges, men giver ikke anledning til at ændre GRØNT LYS.</p>
<p>3 Viggo Pedersen Viggo.pedersen@webspeed.dk</p>	<p>3.1</p> <p>GRØNT LYS er et positivt indslag omend fantasien er løbet løbsk.</p> <p>Vurderer, at de beskrevne aktiviteter omkring DTU - flere arbejdspladser og studerende - ikke vil skabe mere liv netop i Kgs. Lyngby.</p> <p>Vurderer, at flere boliger til unge studerende ikke giver flere penge i kommunekassen. Bedre at satse på de ansatte på DTU.</p>	<p>Beregninger fra kommunen (som er bekræftet af Cowi) viser, at studerende uden børn er en økonomisk gevinst for kommunen, idet de ikke har noget forbrug af udgiftstunge kommunale ydelser i form af institutions- og skolepladser. Derved bliver de studerende på trods af beskedne indkomster en ren økonomisk "overskudsforretning" for kommunen. Udenlandske forskere og ansatte på DTU uden børn vil ligeledes være en ren økonomisk "overskudsforretning" for kommunen.</p> <p>For familier med gennemsnitsindkomster bestående af 2 voksne og 1 institutionsbarn og 1 skolebarn vil de samlede kommunale udgifter overstige indtægterne. Er de voksne i denne familie udenlandske forskere vil skattereglerne dog omvendt betyde, at de samlede kommunale indtægter over stiger udgifterne.</p>	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p>	

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	3.2	Dyrehavegårds jorder ønskes ikke bygget.	<p>I afsnittet "Det gør vi", pkt. 5 om byfortætning, 3. punkt, citat: På Dyrehavegårds jorder kan de stationsnære arealer tættest på DTU udvikles til formål, der støtter op om universitetet, herunder spin-off virksomheder og andre virksomheder med relation til universitet. De øvrige områder af Dyrehavegårds jorder udbygges ikke i planperioden.</p> <p>GRØNT LYS beskriver i Byvision 2030 en etapevis udvikling af del af Dyrehavegårds jorder. Første etape består af en byudvikling af beplantningsbæltet vest for Helsingørjatorvejen og byudvikling af Trongårdsområdet i forbindelse med planlægningen af nyt plejecenter. Den etapevise udbygning bygger i øvrigt på stationsnærhedsprincippet og er afhængig af letbanens linjeføring og stationernes placeringer.</p>	<p>Beskrivelsen i "Dyrehavegård – nyt grønt byområde" i Byvision 2030 fastholdes i GRØNT LYS. Pkt. 3 i afsnit 5 om byfortætning i "Det gør vi" fastholdes ligeledes.</p>
	3.3	Forslag om at nedrive boliger på Melagervej og bygge nyt. Alternativt indgå som arealer til letbanen.		Forslaget imødekommes ikke.
	3.4	Letbanens linjeføring samt reduktion i antallet af busser bør overvejes. Letbanen skal betjene DTU og K-Nord mest muligt. Det foreslås, at linjeføringen går via Melagervej over det grønne område ved Bauneporten og derfra frem mod DTU.		Forslag om linjeføring via Bauneporten og DTU vil indgå i beslutningsgrundlaget for letbanens linjeføring. Forslaget giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
4 Bo Kolbe N. Madsen Trongårdsvej 59 2800 Lyngby	4.1	Stor ros til visionerne i GRØNT LYS. Vigtigt at fastholde kommunens drømmeudvikling, være bevidste om hvilken samfundsudvikling, drømmen bygger på og hvorvidt drømmen skaber værdier for andre. Og ikke mindst overveje, hvilke tiltag dette kræver af kommunen. Støtter tanken om kollegietårne - særligt i Kgs. Lyngby.	-	-
	4.2	Foreslår Lyngby Rådhus anvendt til musikkoncerter.	LTK har mange muligheder for afholdelse af koncerter bl.a. på de kulturelle institutioner: Stadsbiblioteket, Sophienholm og på Ny Lyngbygaard, hvor Musikskolen også afholder koncerter. Rådhuset bruges ind imellem også til koncerter, men de fremtidige anvendelsesmuligheder herfor er endnu ikke afklaret.	Forslaget indgår allerede i forvaltningens overvejelser om den fremtidige brug af Lyngby Rådhus. Forslaget medfører ingen ændringer i GRØNT LYS. Spørge Regin og Jess.
	4.3	Foreslår åbent i Stadsbiblioteket 24/7. En studenttercafé åben for alle med billig mad og kaffe bør indarbejdes.	Det er en spændende tanke at videreudvikle bibliotekets eksisterende 24/7 service i det digitale rum på nettet til også at omfatte et 24/7 åbent fysisk bibliotek. Mulighederne for at realisere det vil kræve nærmere sonderinger. En studenttercafé, som skitseret i forslaget, vil være vanskelig at rumme indenfor bibliotekets fysiske rammer. Men måske mindre kan gøre det, således at muligheder for at udvide åbningstiden i den eksisterende bibliotekscafé undersøges i forbindelse med en eventuel markant udvidelse af Stadsbibliotekets åbningstid.	Forslaget medfører ingen ændringer i GRØNT LYS. Det indgår i bibliotekets Projekt 2015.

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
5 Meta Christina Borgen Dam Agervang 102 2800 Kgs. Lyngby	4.4	Vigtigt, at involvere de unge i udviklingen af byen og byens liv.	Høringen af GRØNT LYS og invitationer (målrettet de unge og studerende) til deltagelse i den borgerinddragende begivenhed den 29. maj blev sendt til alle studerende i kommunen via forskellige intra på uddannelsesinstitutionerne. Der blev ligeledes hængt plakater op på centrale udvalgte uddannelsessteder. Det vurderes i øvrigt, at der er et godt samarbejde omkring blandt andet studenteropgaver mellem uddannelsesinstitutionerne, de studerende og de forskellige relevante forvaltninger. Lyngby-Taarbæk Kommune har derfor uden en samarbejdsaftale med DTU indeholdende forskellige samarbejdsprojekter.	Bemærkningerne i indsigelsen medfører ingen ændringer i GRØNT LYS.
5	5.1	Spændende visioner og godt forslag med vandløb fra DTU til Fæstningskanalen.	Muligheden for at udnytte arealerne i Ermelundskilen som et fremtidigt bassin til opstuvning af regnvand, har tidligere været drøftet. Derfor antages det også at indgå i et fremtidigt projekt.	Indgår allerede i planlægningen.
5.2	5.2	Foreslår Ermelundskilen som overløbsbassin, idet bevoksningen mod Firskovvejområdet foreslås bevaret og udvidet. Finder at høj bebyggelse i Firskovvejområdet vil skæmme naturoplevelsen i Ermelundskilen.	Efter forvaltningens vurdering vil det være muligt at bygge højere på Firskovvej uden at tilsidesætte naturoplevelsen i Ermelundskilen.	Overvejes i den videre planlægning.
5.3	5.3	Opføres der støjskærme langs den kommende letbane? Etableres der gangbroer over letbanens tracé for gående og cyklister? Foreslår, at broen kunne gå fra Agervang 4 til Bækkevang 19.	Som udgangspunkt planlægges der ikke støjskærme, da letbanen ikke ventes at øge støjniveauet. Der er ikke taget stilling til spørgsmålet om niveaufri skæringer af letbanetracéet. Mulighederne for at reducere letbanens barrierevirkning indgår i det videre arbejde med beslutningsgrundlaget for letbanen.	Giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	5.4	Foreslår parkeringsanlæg mellem Lundtoftgårdsvej og Helsingørmotorvejen med gratis letbanebillet for at lette trafikken på Klampenborgvej og presset på p-pladserne i det centrale Lyngby.	Et parkér-og-rejs-anlæg ved en af letbanens stationer mellem Lundtoftgårdsvej og motorvejen bør overvejes i det videre arbejde med letbanen.	Forslaget overvejes i det videre planlægningsarbejde. Forslaget giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
	5.5	Foreslår mindre område i Kgs. Lyngby, der kan udvikle sig med klubber, barer og live musik.	Efter forvaltningens opfattelse er Kgs. Lyngby netop et mindre afgænsset område, der skal summe af liv efter lukketid, hvorfor det er vigtigt ikke at lægge yderligere restriktioner.	Forslaget imødekommes ikke.
6 Niels Jørgen Christensen Niels-j-chr@live.dk	6.1	Foreslår et vandland i Lalandia-format på Dyrehavegårds jorder. Kan bidrage til turismen i kommunen.	Eva Ørum	
	6.2	Foreslår skaterpark i Virumpark - samlingssted for unge mennesker.	Der er truffet politisk beslutning om etablering af en skaterbane, men den oprindelige tiltænkte placering bag Virum Station måtte opgives på baggrund af indsigelser til Natur- og Miljøklagenævnet.	Der undersøges alternative placeringsmuligheder. Forslaget indarbejdes ikke i GRØNT LYS.
7 DTU v/ rektor Anders Bjarklev Anker Engelunds Vej 1 Bygning 101 A 2800 Kgs. Lyngby	7.1	Bemærker, at GRØNT LYS er en ambitiøs plan for kommunens udvikling som vidensby. En strategi, der tydeligt indrager DTU som en central aktør. Såvel GRØNT LYS som Lyngby-Taarbæk Vidensby 2020 støttes varmt af DTU. Det bemærkes endvidere at vidensby-netværkene har styrket båndene mellem DTU og kommunen. DTU indgår gerne i det videre arbejde.		
	7.2	En letbane med stoppesteder på campus vil øge fremkommeligheden for studerende og ansatte på DTU. Opfordrer til fortsat at tale for etablering af letbanen sammen med DTU.	Der er indgået aftale med Metroelskabet om nærmere undersøgelser af linjeføring og stationsplacering på DTU.	Metroelskabets undersøgelser vil indgå i beslutningsgrundlaget for letbanens linjeføring.

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	7.3	DTU planlægger udvidelser. Der vil blive behov for internationale skoletilbud, nye boliger og kollegier. DTU støtter at disse kan placeres centralt i Kgs. Lyngby.	<p>På Børne- og Ungdomsudvalgs mødet i august måned forelægges "Skoleudviklingsstrategi 2020". Sammen med denne forelægges et notat, hvori det vises, hvilke muligheder der er for etablering af et internationalt skoletilbud i LTK. Sagen er ønsket behandlet af det politiske udvalg. Der er pr. 1. august 2012 oprettet en engelsksproget børnehavegruppe i Børnehuset Drivhuset. Drivhuset er en selvstændig institution beliggende på DTUs campusområde.</p> <p>Kommunen samarbejder derudover med DTU og Foreningen Lyngby-Taarbæk Vidensby om at løse en række af de opgaver, der følger med udvidelsen af områdets uddannelsesinstitutioner, herunder behovet for internationale skoletilbud, nye boliger og kollegier.</p> <p>På skoleområdet afsøges modeller for et engelsksproget undervisningstilbud.</p> <p>På boligområdet er igangsat et tværgående analysearbejde, der har til formål at øge antallet af boliger i Lyngby-Taarbæk til studerende, forskere og internationale medarbejdere.</p>	<p>Bemærkningerne medfører ingen ændringer i GRØNT LYS.</p>

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	7.4	Den internationale dimension er vigtig at inddrage i visionen for kommunens udvikling.	<p>På Børne- og Ungdomsudvalgs mødet i august måned forelægges "Skoleudviklingsstrategi 2020". Et af de centrale emner i denne er globalisering og herunder arbejdet med den internationale dimension i undervisningen.</p> <p>En del af grundlaget for teksten ligger i Fælles Mål for folkeskolen og i KL's strategi for den internationale dimension i undervisningen. Sidstnævnte er også grundlaget for arbejdet i Skoleafdelingens netværk om internationalisering.</p> <p>Vi har også stor fokus på den internationale dimension, herunder velkomsten og integration af lokale udenlandske viden medarbejdere og deres familier og vi udvikler løbende</p> <ul style="list-style-type: none"> • flere kommunale medarbejdere deltager i vidensbynetværkets internationalisering • Velkomstmøder for udenlandske borgere, næste velkomstmøde d. 4 oktober • Engelsk velkomstguide til Lyngby-Taarbæk med information og gode links www.ltk.dk/welcome • Fokus på mere oversættelse af den nye hjemmeside - der går i luften næste år • Engelsk søgning på sportsaktiviteter www.motion.ltk.dk 	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p>

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	7.5	Udvikling af arealerne langs Helsingørsmotorvejen er perspektivrig. Det er vigtigt, at det tydeliggøres, hvilke virksomhedstyper de pågældende arealer har for øje.	Eva Ørum	
	7.6	Målet om, at Lyngby-Taarbæk skal være kendt som et testlaboratorium for nye, grønne og bæredygtige teknologier, følges med interesse.	Et mål for Lyngby-Taarbæk Vidensby 2020 hedder Lyngby-Taarbæk skal være kendt som et testlaboratorium for nye, grønne og bæredygtige teknologier. Målet går igen i GRØNT LYS afsnittet "Det gør vi" under pkt. 9 Grønt og bæredygtigt. Målet er udvidet med følgende: forstærke det grønne landskab, grønne tage, og lokal-afledning af regnvand, taghaver og grønne vægge, stationsnærhedsprincip-pet og energirigtigt byggeri. For begge strategiers vedkommende gælder at for at nå målene kræves en aktiv indsats af flere parter og en fælles strategi.	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
	7.7	Visionen om et forskningsplejehjem, hvor nye teknologier udvikles og afprøves følges ligeledes nøje.	I Byvision 2030 beskrives følgende: "...på arealerne syd for Trongårdsvej ...blev der opført et nyt plejecenter efter helt moderne principper. Sammen med forskere fra DTU udviklede kommunen et nyt højteknologisk plejehjem, hvor plejen er i top for mindre omkostninger". Status på et nyt højteknologisk plejehjem er vedtaget i socialudvalget og kommunen er i gang med at udarbejde en helhedsplan for området. I den forbindelse afholdes et borgermøde den 16. august. På baggrund af mødet kommer den på byplanudvalgets mødet i september.	GRØNT LYS konsekvensrettes afhængig af protokollat fra byplanudvalgets møde i september 2012.

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
8 Fortunfortets Venner v/ Nete Munk Nielsen fortunfortet@gmail.com	8.1	<p>Står gerne til rådighed med oplysninger om alle befæstningsanlæg i kommunen. Glæder sig over, at Københavns nyere Befæstning omtales i GRØNT LYS.</p> <p>Kommentarer forkert tekst under figur/kort. Det bør rettelig være: "Københavns landbefæstning strækker sig fra Avedøre i syd, op langs Vestvolden over Lyngby til Taarbæk i nord. Københavns søbefæstning slutter ringen fra Mosede i syd op gennem Øresund til Taarbæk i nord."</p>	<p>Der findes forskellige navne for Københavns (nyere) Befæstning. På hjemmesiden: http://www.befaestningen.dk/kal/ findes det for Københavns Befæstning. Forvaltningen har illustrationen fra denne hjemmeside og har derfor valgt denne betegnelse.</p> <p>Forvaltningen er opmærksom på andre hjemmesider om samme emne herunder: http://www.faeftningskanalen.dk/download/Befaestningspjece.pdf</p>	<p>Tekst under figur/kort i GRØNT LYS rettes som foreslået.</p> <p>Københavns Befæstning fastholdes som navn.</p>
	8.2	<p>Det foreslås, at Lyngbyfortet og Fortunfortet også nævnes i GRØNT LYS.</p>	<p>Det er korrekt, at fortene ejes og vedligeholdes af Lyngby-Taarbæk Kommune.</p> <p>Begge forte er som nævnt i indsigelsen vigtige kulturhistoriske og rekreative anlæg. Fæstningskanalen er dog det mest tydelige spor efter Københavns Befæstning i Kgs. Lyngby. Fortene, der ligger i Ulrikkenborg tæt på kommunegrænsen til Gladsaxe og ved grænsen til Dyrehaven mellem Fortunen og Hjortekær, er derfor ikke inddraget i beskrivelsen i Byvision 2030.</p> <p>I arbejdet med kulturmiljøer vil det være naturligt at overveje spor efter Københavns nyere Befæstning inddraget.</p>	<p>Forslaget imødekommes ikke.</p>

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
<p>9. Støtteforeningen for kulturstedet Lindegaarden v/ Formand Marianne Hil-ton Nørregade 7D st. tv. 2800 Kgs. Lyngby Sendt af Jytte Kløve jytte@kloeve.dk</p>	<p>9.1</p>	<p>Gamle kulturrammer skal bevares og levendegøres. Foreningen foreslår Lindegaarden som et oplagt sted – bruges som et åbent, multikulturelt og integrerende mødested, hvor samarbejde og kommunikation bliver den røde tråd.</p>	<p>LTK samarbejder allerede nu med Lindegården om anvendelsen til kulturelle og folkeoplysende aktiviteter og vil også gerne indgå i et fremtidigt samarbejde med Lindegården om forskellige aktiviteter.</p>	<p>Samarbejdet fortsættes. Forslaget giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p>
<p>10. KulturNetværket Guldsmed Jytte Kløve Lyngby Hovedgade 44 2800 Kongens Lyngby</p>	<p>10.1</p>	<p>KulturNetværket har med stor interesse fuldt med i visionerne for Lyngby-Taarbæk Kommune og opfordrer til, at Lys – Lyd – Vand kan blive inddraget i fremtidsplanerne for design- og medieprofilen. Hermed foreslår de en række muligheder, som kunne gøre visionen endnu bedre.</p> <p>KulturNetværket ser frem til det fremtidige samarbejde med kommunen.</p>	<p>Eva Ørum</p>	
	<p>10.2</p>	<p>Stadsbiblioteket som "motoren" for byens kulturelle vækst. Et nyt kulturcenter.</p>	<p>Spændende tanker, som harmonerer med de seneste års indsats for at styrke Stadsbibliotekets funktion som et mødested for læring, viden og kultur.</p>	<p>Forslaget giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS. Det indgår i bibliotekets Projekt 2015.</p>
	<p>10.3</p>	<p>Et nyt kunsthøjhus i sammenhæng med Templet, som kan skabe sammenhæng mellem kunst og musik.</p>	<p>Et nyt kulturbyggeri er næppe økonomisk realiserbart indenfor de kommende år, men en udnyttelse af de eksisterende rammer og samarbejdsmuligheder med forskellige kulturelle aktører som f.eks. Templet er igangsat og kan udvikles nærmere f.eks. også ifb. med præsentation af kunst.</p>	<p>Sammenhæng mellem kunst og musik søges støttet i samarbejder generelt. Forslaget giver ikke anledning til at ændre i GRØNT LYS.</p>

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	10.4	Lindegaarden som et nyt kulturelt samlingssted, hvor et internationalt kultursamarbejde kan finde sted. Fokus på kunst og videnskab.	LTK samarbejder allerede nu med Lindegaarden om anvendelsen til kulturelle og folkeoplysende aktiviteter og vil også gerne indgå i et fremtidigt samarbejde med Lindegaarden om forskellige aktiviteter.	Forslaget giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
	10.5	Parkkirkegården som et kulturkapel i samarbejde med DTU.	Parkkapel har været undersøgt nærmere omkring anvendelse til kulturelle formål. En stram kommunal økonomi er en barriere, men det kan undersøges, hvorvidt DTU er interesseret i et konkret samarbejde.	Samarbejder med eksterne parter støttes generelt også i forbindelse med kultur. Forslaget giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
	10.6	Underretagen i Pritzels Hus skal gøres offentlig tilgængelig.	Ejeren af ejendommen er i gang med renovering af ejendommen i overensstemmelse med gældende lokalplan. Lokalplanens formål er, at sikre at stueetagen i Pritzels fabriksbygning anvendes til formål, der understøtter områdets funktion som udflygtsområde, dog med mulighed for indpasning af kantine og mødefaciliteter for de ovenfor liggende kontorer.	Forslaget giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
	10.7	Lokale mødesteder for lokalbefolkningen i bebyggede områder.	I Lundtofte er der f.eks. Lundtofte Medborgerhus ellers kan der måske også samarbejdes med de lokale boligforeninger om mulighederne.	Samarbejder med eksterne parter støttes generelt også i forbindelse med kultur. Forslaget giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
	10.8	Et stort behov for lokaler til afholdelse af møder i de lokale frivillige foreninger.	Se 10.7	Samarbejder med eksterne parter støttes generelt også i forbindelse med foreningsarbejde. Forslaget giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
	10.9	Oprettelse af kunstråd – så kommunen kan gøre brug af 50 % ordningen fra Statens Kunstråd.	Lyngby-Taarbæk har tidligere haft et kunstråd. Det blev af økonomiske årsager nedlagt i 1980'erne. Lise skjødt.	Forslaget giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
10. 10		Midlerne til de forskellige aktiviteter kan komme fra en pulje, som opstår ved nybyggeri, hvor der lægges 1 1/2 % til kunstnerisk udsmykning.	Lyngby-Taarbæk Kommune afsætter pt. ikke en procentdel til kunstnerisk udsmykning ved f.eks. nybyggeri af en vis størrelse.	Forslaget giver ikke anledning til ændringer af GRØNT LYS.
11. Bondebylauget i Kgs. Lyngby v/ Niels Friderichsen stelni@pc.dk	11.1	Den infrastrukturelle akse - Bondebylauget foreslår, at linieføringen for letbanen føres fra Klampenborgvej og via Bauneporten og gennem DTUs midter-avenue (N. Koppels Alle - K. Wintherfelds Alle).	Der er indgået aftale med Metroelskabet om nærmere undersøgelser af letbanelinieføring via DTU. En mulig linieføring via Bauneporten indgår i undersøgelserne.	Forslaget vil indgå i beslutningsgrundlaget for letbanens linieføring.
11.2		Den kulturhistoriske akse - Det foreslås, at Kulturstedet Lindegaarden bliver et kulturelt bindeled mellem DTU og handelsbyen Lyngby.	LTK samarbejder allerede nu med Lindegaarden om anvendelsen til kulturelle og folkeoplysende aktiviteter og vil også gerne indgå i et fremtidigt samarbejde med Lindegården om forskellige aktiviteter.	Samarbejdet fortsættes. Forslaget giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
11.3		Den teknologiske og erhvervs-mæssige akse - Bondebylauget er for bymiljøet på hovedgaden og det gode handelsliv, men imod højhussiloer i bymidten. Lyngby må ikke blive en Ørestad nr. 2.	Eva Ørum	
12. Civ. Ing. Jens Ulrik Madsen Hummeltoftevej 113 2830 Virum Ing. M.A.I. Niels Friderichsen Høstvej 4 2800 Kgs. Lyngby	12.1	For at undgå gener for beboerne på Buddingevej-viadukten foreslås en ændring af letbanens forløb. Fra Gladsaxe køres ad Gammellosevej til Nybrovej og videre langs Mariebjerg Kirkegård til krydset Lyngby Hovedgade/Christian X's Allé. Herfra fortsættes ad Lyngby Hovedgade og ind på Jernbaneplassen.	Forslaget kan ikke anbefales, da det vil indebære omvejskørsel og betydeligt forøgede anlægs- og driftomkostninger.	Forslaget tages ikke til følge.

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	12.2	Desuden foreslås et forløb via DTU, hvor der fra Klampenborgvej køres via Bauneporten og gennem DTUs midteravenue (N. Koppels Alle – K. Wintherfelds Alle).	Der er indgået aftale med Metroselskabet om nærmere undersøgelser af letbaneinjføring via DTU. En mulig linjeføring via Bauneporten indgår i undersøgelserne.	Forslaget vil indgå i beslutningsgrundlaget for letbanens linjeføring.
12.3	Der opfordres til at letbanen i bymidten udføres uden skæmmende mæster og luftledninger.	Af samme årsag har kommunalbestyrelsen foreslået anvendelse af letbanemateriel med batteri. Dette undersøges nu af Metroselskabet.	Forslaget indgår allerede i letbaneprojektet.	
13. Tom Ulvman Jensen Langs Hegnet 14 2800 Kgs. Lyngby	13.1	Forslag til håndtering af trafikken på Klampenborgvej. Det foreslås, at den gennemkørende trafik ad Klampenborgvej ledes ned i en tunnel før Kanalvej og op igen efter jernbanebroen.	I 2005 skønnede Cowi, at en underjordisk vejforbindelse vil beløbe sig til omkring 1,7 mia. kr. ekskl. moms og i prisniveau 2003. Forslaget kan ikke anbefales af økonomiske grunde.	Forslaget tages ikke til følge.
13.2	Letbanen erstattes med elektriske busser – billigere og larmer mindre.	Som baggrund for beslutningen om en højklasset kollektiv trafikforbindelse i Ring 3-korridoren lavede Cowi i 2010 en rapport, hvor man sammenlignede letbaneløsningen med en såkaldt BRT-løsning (højklasset busløsning i eget tracé). På baggrund af rapporten besluttede Transportministeriet, Region Hovedstaden og kommunerne langs Ring 3 at gå videre med letbaneløsningen.	Forslaget tages ikke til følge.	
13.3	Foreslår at der skabes bedre sammenhæng mellem Ulrikkenborgområdet og det centrale Lyngby ved at føre omfartsvejen og jernbanen i tunnel.	Grundlæggende et godt forslag, der dog ikke vurderes at kunne realiseres af økonomiske årsager.	Forslaget tages ikke til følge.	
13.4	Dyrehavegårds jorde bevares som de er. DTU har rigeligt med plads.	Se pkt. 3.2.	Se pkt. 3.2.	

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
14. Bygningskultur Foreningen i Lyngby-Taarbæk v/ Formand Anne Mette Kolringen Christiansrovej 2 2930 Klampenborg	14.1	Foreningen ønsker, udpegning af kulturmiljøerne fremmes, så de kan indgå i revisionen af kommuneplanen.	Eva Ørum	
	14.2	Foreningen ønsker fokus på formidling af kulturarv og bygningskultur.	I forbindelse med udarbejdelsen af kulturstrategien er forvaltningen i gang med interessentmøder m.v. hvor også Bygningskultur Foreningen i Lyngby-Taarbæk Kommune er inviteret. I den forbindelse vil emnet omkring formidling af kulturarv og bygningskultur blive taget op.	Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
	14.3	Foreningen er imod en ændret bebyggelsesprocent ved bevaringsværdige bygninger i områder med åben-lav boligbebyggelse. Foreningen mener, at det skal fremgå af kommuneplanen, at bevaringsværdig bebyggelse ikke må nedrives eller ændres uden kommunalbestyrelsens tilladelse.	Eva Ørum	
	14.4	Ingen bebyggelse på Dyrehavegårds jorder.	Se pkt. 3.2.	Se pkt. 3.2.
	14.5	Foreningen er imod byudviklingsplanerne i vision 2030 – for meget bebyggelse.	Eva Ørum	
	14.6	Letbanen bør gå gennem DTU.	Der er indgået aftale med Metroselskabet om nærmere undersøgelser af linjeføring og stationsplacering på DTU.	Metroselskabets undersøgelser vil indgå i beslutningsgrundlaget for letbanens linjeføring.

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	14.7	Foreningen støtter op om miljøvenlige torve og byggeri og overdækning af Lyngby Station og Omfartsvej.	-	-
15. Danmarks Naturfredningsforening v/ Hans Nielsen Kastanievej 4 B, st. mf. 2800 Kgs. Lyngby	15.1	Naturområderne, landskaberne og kulturhistorien skal bevares og forbedres	Eva Ørum	
	15.2	Støtter op om Vidensby, men ikke om gennemførelse af 400.000 m2 nybyggeri.	Eva Ørum	
	15.3	Støtter op om Lyngby-Taarbæk som et testlaboratorium for nye, grønne og bæredygtige teknologier, men ikke på bekostning af de eksisterende grønne områder.	<p>Et mål for Lyngby-Taarbæk Vidensby 2020 hedder Lyngby-Taarbæk skal være kendt som et testlaboratorium for nye, grønne og bæredygtige teknologier. Målet går igen i GRØNT LYS i afsnittet "Det gør vi" under pkt. 9 Grønt og bæredygtigt. Målet er udvidet med følgende: forstærke det grønne landskab, grønne tage, og lokal afledning af regnvand, taghaver og grønne vægge, stationsnærhedsprincipet og energirigtigt byggeri. For begge strategiers vedkommende gælder at for at nå målene kræves en aktiv indsats af flere parter og en fælles strategi. Det er noteret, at foreningen har den holdning, at grønne og bæredygtige teknologier ikke støttes, hvis det sker på bekostning af eksisterende grønne områder.</p>	Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
	15.4	Dyrehavegårds marker mellem Helsingørsmotorvejen og Hjortekærsvej skal ikke bebygges.	Se pkt. 3.2.	Se pkt. 3.2.

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
15.5 Fæstningskanalen genskabes fra Lyngby Hovedgade til Klampenborgvej.				Indgår allerede i planlægningen
15.6 Foreningen ønsker reduktion af trafikstøj i Mølleådalen og Ermelundskilen.		Støjen i disse områder stammer fra Helsingørsmotorvejen, som er en statsvej. Det anses for vigtigst, at prioritere indsatsen mod trafikstøj ved boliger frem for rekreative områder. Støjdæmpning af Mølleådalen indgår i en evt. støjdæmpning af boligområdet Hjørtekær nord. Der skal udarbejdes en ny/revideret støjhandlingsplan i 2013. Her vil rekreative områder eventuelt kunne medtages.	Giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS. Behandles i forbindelse med støjhandlingsplan 2013.	
15.7 Foreningen ønsker ingen stationsnærlighed ved Fuglevad Station		Baggrunden for, at kommunalbestyrelsen ønsker at kunne udpege stationsnære arealer omkring Fuglevad Station, er projektet om Lyngby Idrætsby. P.t. afventes den videre proces om Fingerplan 2012, der lægger rammerne for hovedstads-kommunernes fysiske planlægning. Herunder mulighederne for at kunne udpege stationsnære områder omkring lokalbaner og letbanestationer.	På baggrund af Fingerplan 2012 og i forbindelse med udarbejdelsen af Kommuneplan 2013 vil der ske en afgrænsning af stationsnære områder i Lyngby-Taarbæk. Bemærkningen medfører ingen ændringer i GRØNT LYS.	
15.8 Letbanen bør gå gennem DTU.		Der er indgået aftale med Metroselskabet om nærmere undersøgelser af linjeføring og stationsplacering på DTU.		Metroselskabets undersøgelser vil indgå i beslutningsgrundlaget for letbanens linjeføring.

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
15.9 Foreningen støtter op om klimastrategien, men savner større fokus på reduktion af de befæstede arealer og de trafikmæssige konsekvenser ved at udbygge butiksarealet i Kgs. Lyngby.		<p>For så vidt angår øget fokus på reduktion af de befæstede arealer, er et af klimastrategiens indsatsområder i forhold til den fremtidige klimatilpasning en øget satsning på Lokal Afledning af Regnvand (LAR-løsninger) som bl.a. opnåes ved at minimere de befæstede arealer.</p> <p>Det vil indgå i overvejelserne i forbindelse med den nye kommuneplan, at bruge planlovens muligheder for at opstille generelle retningslinjer for reduktion af de befæstede arealer, da dette er et godt redskab til at fremme nedsivning af regnvand.</p> <p>Forvaltningen vil i øvrigt have øget fokus på mulighederne for at nedsive regnvand i forbindelse med f.eks. letbaneprojektets gennemførelse.</p> <p>De trafikmæssige konsekvenser af byudviklingen er en af de store udfordringer, som der skal findes bæredygtige løsninger på. Som det fremgår af Klimastrategien, er der opmærksomhed på dilemmaet mellem vækst og trafik. I det omfang det besluttes at fortætte byen, vil fortætningen skulle ske på et grønt og bæredygtigt grundlag</p>	<p>Bemærkningerne i indsigelsen medfører ingen ændringer i GRØNT LYS, men vil indgå i det videre arbejde med at konkretisere og prioritere klimastrategiens indsatsområder i relevante sektorplaner.</p>	
16. Cyklistforbundet v/ Formand Niels Wellendorf Fuglsangvej 18 2830 Virum Cyklistforbundet.lyngby-sollerod@dcf.dk	16.1	<p>Tilfredshed om visionen for cyklismen og er interesseret i et samarbejde i forbindelse med udmøntningen af den samt med DTU's faglige miljøer for trafikplanlægning og vejbygning.</p>	<p>Interessen for samarbejde er noteret.</p>	<p>Giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p>

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	16.2	<p>Fokus på cykeltrafikken i bymidten og tilkørslen hertil.</p> <p>Forbundet ønsker, at infrastrukturen for cyklister skal omtænkes.</p> <p>Forbedring af cykelparkeringen i bymidten.</p>	<p>Det fremgår af GRØNT LYS, at cyklisternes forhold skal opprioriteres generelt, bl.a. med cykelruter og mere cykelparkering. Dette indebærer også forholdene i bymidten.</p>	<p>Giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p>
	16.3	<p>En cykelrute fra DTU til Lyngby bymidte skal have en høj standard, direkte og føres via cykelstier langs veje eller cykelstier i eget tracé.</p> <p>En cykelrute gennem boligområdernes grønne arealer anbefales ikke.</p> <p>Krydsning af veje skal være på cykeltrækkens bekostning.</p> <p>Denne cykelrute bør prioritet højt og indgå som en af de første aktiviteter i visionen 2030.</p>	<p>Bemærkningerne vil indgå i en nærmere udformning af cykelruten.</p> <p>Angående prioriteringen har kommunen planer om cykelsuperstier. Desuden er der stadig trafikveje uden cykelstier.</p>	<p>Giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p>
17.	Niels Wellendorf Fuglsangvej 18 2830 Virum	<p>17.1 Byfortætning langs Letbanen skal ses i sammenhæng med, hvad der er behov for af nybyggeri i hele kommunen. Der er i dag tomme bygninger i flere af kommunens bydele.</p> <p>17.2 Behov for en helhedsplan over Virum station og det omkringliggende område. Der foreslås, at det lukkede posthusområde bruges som et kommunalt medborgerhus - lokaler for foreninger og en restaurant.</p> <p>17.3 Dyrehavegårds jorder bevares som et grønt areal.</p>	<p>Enig.</p> <p>I forbindelse med Post Danmarks afhængelse af området vil kommunen i samarbejde med områdets grundejere og beboere udarbejde en helhedsplan for området, der sikrer Virum Center som et centralt og vitalt område i bydelen.</p>	<p>Giver ingen anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p> <p>Indgår allerede i planlægningen. Forslaget giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p> <p>Se pkt. 3.2.</p>

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	17.4	<p>Udbygning af Firskovvej bør overvejes, så Lyngby ikke bliver delt i to områder.</p>	<p>En udbygning af Firskovvejområdet skal netop sikre en større funktionel sammenhæng til Kgs. Lyngby. Firskovvej skal være et område der ikke kun søges på grund af genbrugsstationen.</p>	<p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændring i GRØNT LYS.</p>
	17.5	<p>Udbygning af Lyngby Stadion vil byplanmæssig ikke være en fordel og give store trafikale problemer.</p> <p>Det foreslås, at der indsættes en særlig buslinje i forbindelse med større arrangementer.</p> <p>Der foreslås et samarbejde med Gentofte Kommune om udbygning af stadion ved Jægersborg station.</p>	<p>Da Lyngby-Taarbæk Kommune ønsker at udvikle Lyngby Stadion til Lyngby Idrætsby er det besluttet, at opvisningsstadion til fodbold skal bibeholdes på det nuværende stadionområde.</p> <p>I forbindelse med større arrangementer på stadion vil der kunne ind sættes shuttlebusser som det kendes fra andre stadions.</p>	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS. Ved fremtidige arrangementer med større deltagerantal vil shuttlebusser kunne overvejes.</p>
	17.6	<p>Udbygning skal primært ske i de stationsnære områder. Det gælder også områderne omkring Sorgenfri og Virum stationer.</p>	<p>Enig.</p>	<p>Giver ingen anledning til ændringer af GRØNT LYS.</p>
	17.7	<p>Da en letbane ikke har samme kapacitet som en S-bane, bør de stationsnære områder omkring Letbanestationer være mindre end om S-togsstationer.</p>	<p>Der vurderes ikke at være nogen planmæssig begrundelse for et fast princip om at gøre forskel på størrelsen af stationsnære områder ved S-togs- og letbanestationer.</p>	<p>Udpegning af stationsnære områder omkring de kommende letbanestationer bør ske på baggrund af Fingerplan 2012 og efter en konkret vurdering for hver station.</p>

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	17.8	Fuglevad station ønskes ikke udbygget.	<p>Baggrunden for, at kommunalbestyrelsen ønsker at kunne udpege stationsnære arealer omkring Fuglevad Station, er projektet om Lyngby Idrætsby. P.t. afventes den videre proces om Fingerplan 2012, der lægger rammerne for hovedstads-kommunerne fysiske planlægning. Herunder mulighederne for at kunne udpege stationsnære områder omkring lokalbane- og letbanestationer.</p>	<p>På baggrund af Fingerplan 2012 og i forbindelse med udarbejdelsen af Kommuneplan 2013 vil der ske en afgrænsning af de stationsnære områder i Lyngby-Taarbæk.</p>
	17.9	Hvis Nærumbanen kobles til Letbanen, vil den kollektive trafik blive løftet yderligere.	<p>Pga. en række problemer kan Metroseletskabet ikke anbefale en sammenkobling af de to systemer.</p>	<p>Forslag om at koble Nærumbanen og letbanen sammen tages ikke til følge.</p>
	17.10	Tilbage står så en forbedring af Fure-søkvarteret og dele af Sorgenfri samt af den tværgående kollektive trafik i kommunen.	<p>I forbindelse med planlægningen af letbanen på Ring 3 vil Movia analysere oplandene, for at vurdere, hvor der skal ske en tilpasning i busnettet. I den forbindelse vil tilbringerbusser til metrostationerne forventeligt blive vurderet.</p>	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p>
	17.11	Mindre biltrafik - Det ønskes at fredeliggøre bymidterne i lokalcentrene. Eksempelvis Virum Torv og Sorgenfri Torv.	<p>I forbindelse med Post Danmarks afhængelse af området ved Virum Torv vil kommunen i samarbejde med områdets grundejere og beboere udarbejde en helhedsplan for området, der sikrer Virum Center som et centralt og vitalt område i bydelen - herunder vil det være naturligt også at se på de trafikale forhold.</p> <p>I forbindelse med en helhedsplan for Sorgenfri stationsområde er det ligeledes en naturlig del at se på trafikforholdene i området.</p>	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS. De trafikale forhold vurderes i forbindelse med udviklingen generelt i områderne.</p>

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
<p>18. Foreningen Lyngby-Taarbæk Vidensby v/ bestyrelsen Bestyrelsesformand Claus Nielsen Scion DTU Diplomvej 381 2800 Kgs. Lyngby</p>	<p>18.1</p>	<p>Kommuneplanstrategien stemmer overens med opfyldelsen af Vidensbystrategien. Bestyrelsen og sekretariatet ser frem til forsat godt samarbejde om Lyngby-Taarbæks udvikling.</p>	-	-
	<p>18.2</p>	<p>Bestyrelsen er enig i, at det er erhvervsstrategien, der er med til at drive byudviklingen. Vækst skal være i fokus.</p>	-	-
	<p>18.3</p>	<p>Det foreslås, at der sættes fokus på de arealudviklingsmæssige muligheder, der er omkring DTU. Bestyrelsen støtter op om en byfortætning omkring centrum.</p>	<p>GRØNT LYS beskrives en etapevis udbygning af arealer, der ligger tættest på DTU. Der er ikke fastlagt en rækkefølge for udvikling af arealer i Lyngby-Taarbæk Kommune generelt. Der lægges efter vedtagelsen af GRØNT LYS op til en proces omkring idékonkurrence/parallelopdrag, kommuneplanrevision m.v. Der vil i den forbindelse blive sat fokus også på Dyrehavegårds jorder, hvor de stationsnære arealer tættest på DTU kan udvikles til formål, der støtter op om universitetet, herunder spin-off virksomheder og andre virksomheder med relation til universitet. De øvrige områder af Dyrehavegårds jorder udbygges ikke i planperioden. Den etapevise udbygning bygger i øvrigt på stationsnærhedsprincippet og er afhængig af letbanens linjeføring og stationernes placeringer.</p>	<p>Forslaget giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p>

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	18.4	Bestyrelsen pointerer, at en ligelig udvikling i Lyngby-Taarbæk er vigtig, hvor der skal være sammenhæng mellem by- og erhvervsudviklingen og en bæredygtig by med en grøn profil.	Enig.	Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
19. COLBERGS v/ Irene Krustrup Lyngby Torv 5 2800 Kgs. Lyngby Plus 20 forretninger	19.1	Forretningerne og klinikkerne efterspørger bedre kommunikation og orientering fra kommunen, når der sker ting på torvet foran rådhuset.	Forvaltningen vil generelt se på, hvordan kommunikationen vedr. ændringer i trafik/parkering mv. kan forbedres. Vedr. torvets ombygning, er der inviteret til informationsmøde torsdag den 23. august.	Bemærkninger giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
	19.2	Det foreslås, at en tilbygning til rådhuset kan indeholde en parkeringskælder med fri parkering 1-2 timer og delvis kort parkering foran forretningerne.	I forbindelse med planlægning af en rådhusudbygning, vil der også blive taget stilling til parkeringsforhold. En parkeringskælder vil sandsynligvis blive tilgængelig for offentligheden hele/dele af døgnet.	Forslaget giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.

Henvedelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	19.3	Følgende ting stilles der spørgsmålstegn ved:		Spørgsmålene giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
	Hvordan kan letbanen gå hen over et cafeteria?	Den endelige linjeføring på Letbanen er ikke fastlagt endnu. Hvis letbanen etableres, kan det blive nødvendigt at fjerne/flytte cafeteriaet.		
	Er der nok toiletter til de fremtidige kunder fra torv og cafeteria?	I forbindelse med indretning af Café vil der blive indrettet toiletfaciliteter.		
	Kommer der ordentlige og nok cykelstativer og hvordan undgår man, at torvet bliver en cykelbane?	Eksisterende cykelstativer vil blive fornyet og kapaciteten vil blive øget.		
	Er torvet gammel mosejord?	Rådhuset er pælefunderet pga. lag med gytje.		
	Mistet indtægtgrundlag?	Forvaltningen har ikke kendskab til, at pladسدannelser generelt formindsker indtægtgrundlaget for nærliggende forretninger. Det kan dog ikke afvises, at visse virksomheder kan opleve en ændret (større/mindre) kundefløde pga. ændrede forhold på torvet.		

Kvalitetsstandard for Servicelovens § 100 – støtte til nødvendige merudgifter

Lovgrundlag for ydelsen	§ 100 i Lov om Social Service
Hvilke behov dækker ydelsen	<p>Dækning af nødvendige merudgifter ved den daglige livsførelse til borgere mellem 18 år og op til folkepensionsalderen med varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, når merudgiften er en følge af den nedsatte funktionsevne og ikke kan dækkes efter anden lovgivning eller andre bestemmelser i Lov om Social Service.</p> <p>Der kan ydes hjælp efter § 100 i Lov om Social Service ud fra en konkret vurdering af, hvad der er en nødvendig merudgift ved forsørgelsen som følge af den nedsatte funktionsevne.</p>
Hvad er formålet med ydelsen?	Hjælp til nødvendige merudgifter skal medvirke til, at en borger med nedsat funktionsevne samt dennes familie kan leve så normalt som ikke-handicappede borgere eller familier i samme alder og livssituation.
Hvilke aktiviteter kan fx indgå i ydelsen	<p>Der er tale om økonomisk kompensation for borgeren.</p> <p>Støtte sker ud fra en individuel beregning og er afhængig af forholdene i den konkrete sag. Som udgangspunkt gælder dog følgende generelle serviceniveau i Lyngby-Taarbæk Kommune:</p> <p>Personlig pleje og beklædning:</p> <ul style="list-style-type: none"> Hjælp til merudgift til beklædning kan ydes til borgere, hvor handicappet er akut opstået/nyopdaget, hvor borgeren er nødsaget til at anskaffe anden form for beklædning eller fodtøj end det, der normalt anvendes. Der kan ydes løbende merudgifter til beklædning på grund af særlig slitage som følge af funktionsnedsættelsen. Her tages ved vurderingen udgangspunkt i billigste forsvarlige løsning, der kan dække kompensationsbehovet. <p>Medicin:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kun receptpligtig og tilskudsberettiget medicin, der direkte relateres til den varige lidelse. <p>Kost og diætpræparater:</p> <ul style="list-style-type: none"> Der kan ydes støtte til merudgifter til kost og diæt, hvis der i den konkrete sag er en lægelig begrundelse, og den tilgrundliggende lidelse er varig. Borgeren skal endvidere synliggøre, at diæten skal forarbejdes og/eller sammensættes af produkter, der påfører borgeren merudgifter. <p>Befordring:</p> <ul style="list-style-type: none"> I helt særlige situationer, hvor der ikke kompenseres efter andre bestemmelser i Serviceloven eller anden lovgivning, kan støtte til merudgift til befordring ydes med taksten for offentlige transportmidler med mindre disse ikke kan benyttes. <p>Der kan være tale om:</p> <ul style="list-style-type: none"> Befordring i forbindelse med behandling, der er relateret til funktionsnedsættelsen.

	<ul style="list-style-type: none"> - Befordring i forbindelse med arbejde eller uddannelse. - Befordring i fritiden. <p>Ferie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der kan ydes tilskud til ferie i op til 14 dage i Danmark. I helt særlige tilfælde godkendes også ferie i udlandet. • Borgeren skal tilrettelægge ferien, så der ikke på forhånd er oplagte barrierer. • Merudgiften er forskellen på, hvad en almindelig ferie koster og den faktiske udgift borgeren har, når der er tale om en nødvendig merudgift. • Der ydes ikke hjælp efter § 100 til at dække ekstra timer til personlig og praktisk hjælp jf. Servicelovens § 83, eller ekstra hjælpertimer i BPA-ordning (brugerstyret personlig assistance). <p>Håndsrækninger:</p> <p>Ved følgende typer af merudgifter, som vedrører håndsrækninger, tages der i den individuelle vurdering højde for om evt. en rask ægtefælle eller andre i husstanden kan varetage opgaven.</p> <p>Rengøring:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hjælp til rengøring i hjemmet, tøjvask, madlavning og indkøb dækkes ikke som en nødvendig merudgift, men henhører som udgangspunkt under Servicelovens § 83. • Vinduespudsning højst 2 gange årligt. <p>Ekstra affald:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ved anskaffelse af stor affaldsbeholder ydes differencen mellem normal og stor affaldsbeholder. <p>Havearbejde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Renholdelse af bede højst 1 time månedligt i perioden 1. marts til 31. oktober. • Græsslåning højst 1 time ugentligt i perioden 1. april til 30. september. • Klipping af hæk og bortskaffelse af hækaffald 1 gang årligt. <p>Snerydning:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 time i gennemsnit 10 dage pr. sæson. <p>Børnepasning:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kan undtagelsesvis bevilges – f.eks. ved deltagelse i handicaprelaterede kurser, behandling e.l.
Hvad indgår ikke i ydelsen?	<ul style="list-style-type: none"> • Udgifter der kan dækkes efter andre bestemmelser i lov om Social Service eller efter anden lovgivning • Merudgifter, der dækkes af private forsikringer og lignende.
Hvem kan modtage ydelsen?	<ul style="list-style-type: none"> • Borgere fra 18 år og op til folkepensionsalderen, der har varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, hvis konsekvenser er af indgribende karakter i den daglige tilværelse, som medfører at der ofte må sættes ind med ikke uvæsentlige hjælpeforanstaltninger. • Borgere, der opfylder ovenstående og har nået folkepensionsalderen,

	<p>men har udsat udbetalingen af folkepension efter § 15a i Lov om Social Pension.</p> <p>Borgere, der ikke kan få ydelsen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Borgere, der har fået tilkendt førtidspension efter regler gældende indtil 1. januar 2003, medmindre personen er bevilget hjælperordning (BPA) efter Servicelovens § 96.
Hvilke kriterier indgår for tildeling af ydelsen?	<p>Dækning af merudgifter gives som et tilskud beregnet på baggrund af den enkelte ansøgers sandsynliggjorte, nødvendige merudgifter som følge af funktionsnedsættelsen.</p> <p>Det er en betingelse for hjælp efter § 100, at der er tale om en merudgift, dvs. en udgift, som borgeren ikke ville have haft, hvis pågældende ikke havde haft en fysisk/psykisk funktionsnedsættelse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Merudgiften skal være: <ul style="list-style-type: none"> - Nødvendig - En følge af den nedsatte funktionsevne. - Et led i den daglige livsførelse. - Omfattet af kommunens ansvarsområde, dvs. ikke kunne kompenseres via tilbud eller ordninger fra andre sektorer. • Konsekvensen for den enkelte ansøger skal være indgribende og medføre, at der ofte må sættes ind med ikke uvæsentlige hjælpeforanstaltninger. • Funktionsevnen skal være varigt nedsat. • Udgiften skal overstige 6.000 kr. årligt. • Udgiften skal sandsynliggøres, og i forbindelse med opfølgning dokumenteres, hvor det er muligt.
Ydelsens omfang (hyppighed)	Hjælpen udbetales som et fast, månedligt beløb til borgeren.
Hvad koster ydelsen for borgerne?	Der er ingen brugerbetaling
Hvordan følges op på ydelsen?	<p>Borgeren har altid pligt til straks at oplyse kommunen om ændringer i sine forhold, der medfører at ydelsen ikke længere opfylder sit formål. Kommunen foretager opfølgning mindst én gang årligt, hvor det vurderes, hvorvidt kriterierne for bevillingen fortsat er opfyldt. Udgangspunktet er i fremsendelse af en erklæring, som borgeren udfylder i forhold til eventuelle ændringer, underskriver og returnerer. Såfremt borgeren eller kommunen vurderer at der er tale om ændringer, fortsættes opfølgningen ved telefonisk eller personlig samtale eller skriftligt omkring ændrede livsvilkår samt sandsynliggørelse af evt. faldende eller øgede merudgifter.</p> <p>I tilfælde, hvor merudgiften udelukkende er tilskud til kost og diæt i forbindelse med cøliaki (glutenallergi), som er en varig lidelse uden synligt eller umiddelbart konstaterbar funktionsnedsættelse, fortages opfølgning dog kun hvert andet år.</p>
Sagsbehandlingsfrist	<p>4 uger.</p> <p>Tidsfristen gælder fra det tidspunkt hvor alle nødvendige oplysninger, dokumentation, lægeerklæringer m.v., foreligger.</p>

Særlige bemærkninger	<p>Udredning af ansøgers funktionsevne tager afsæt i funktionsevnetoden eller voksenudredningsmetoden som grundlag for god sagsbehandling.</p> <p>I tilfælde hvor kommunen vurderer, at borgerens funktionsnedsættelse er ubetydelig eller hvor kompensationsbehovet er åbenbart, f.eks. ved merudgift udelukkende til særlig kost og diæt ved dokumenteret cøliaki, kan kommunen dog vælge ikke at anvende ovennævnte metode.</p>
Godkendt dato	Godkendt af Kommunalbestyrelsen den...



Social og sundhedsudvalget

12/9-12

Sag nr.

3

Dato: 03.09.2012

Bilag nr.

2

Ref.: DMEP

J.-nr.:



Handicaprådets høringsvar ang. revideret Kvalitetsstandard for Servicelovens § 100 - nødvendige merudgifter

Handicaprådet har på møde den 29. august 2012 behandlet sag om revideret kvalitetsstandard for Servicelovens § 100 - nødvendige merudgifter.

Handicaprådet havde en række sproglige rettelser til kvalitetsstandarden, og med disse rettelser kunne Handicaprådet tilslutte sig den reviderede kvalitetsstandard for Servicelovens § 100 - nødvendige merudgifter.

På vegne af Handicaprådet

Ditte Marie E. Pedersen

Sekretær for Handicaprådet i Lyngby-Taarbæk Kommune

Tlf. 45 97 35 33

Social- og Sundhedsforvaltningen

Administrationsbygningen
Toftebæksvej 12
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. 45 97 30 00

Fax. 45 97 33 00

dme@ltk.dk
www.ltk.dk

NOTAT
om
antal hjemmehjælpere i borgernes hjem.

Med udgangspunkt i 4 scenarier i en periode uden ferie/helligdage/sygefravær vil borgerne som minimum over 4 uger kunne møde følgende antal medarbejdere i hjemmet:

Scenarie 1: Borger, som kun modtager praktisk hjælp

De ca. 900 borgere i denne kategori modtager udelukkende praktisk hjælp og oftest hver 2. uge ved én og samme hjælper ansat i Serviceteamet.

Scenarie 2: Borger, som modtager praktisk hjælp og lettere pleje

Borgere i denne kategori modtager som udgangspunkt hjælp 1-2 gange om ugen ved samme hjælper 3 ud af 4 uger.

Borgerne kan dog møde andre medarbejdere, da denne gruppe ofte bedre kan takle flere medarbejdere end de meget plejekrævende borgere, som grundet tyngden naturligt vil møde mange medarbejdere.

Borgeren kan således som minimum møde 2, men i perioder op til 4 hjælpere over 4 uger.

Scenarie 3: Borger, som kun modtager praktisk hjælp og moderat personlig pleje dag og aften

Borgere i denne kategori modtager 1-2 besøg i dagvagten og 1-2 besøg i aftenvagten. Hovedparten af dagsbesøgene vil blive udført af den faste hjælper, men ved dennes fravær vil borgeren modtage hjælp fra en kollega i teamet og altså møde ca. 6 medarbejdere i dagvagt i alt over 4. uger.

Borgerne vil som minimum møde 4-6 forskellige aftenvagter.

Der vil således som minimum møde 14 forskellige medarbejdere frem på 4 uger.

Scenarie 4: Borger, som kun modtager praktisk hjælp og meget personlig pleje dag, aften og nat

Borgere i denne kategori modtager som udgangspunkt 2 besøg dag, 2 besøg aften og 1 besøg om natten. Hovedparten af dagsbesøgene vil blive udført af faste hjælpere, men ved disses fravær vil borgeren modtage hjælp fra en kollega i teamet og altså møde ca. 8 medarbejdere i dagvagt i alt over 4. uger.

Borgerne vil som minimum møde 6 forskellige aftenvagter.

Borgerne vil som minimum møde 6 nattevagter på 4 uger.

Borgerne vil således som minimum få hjælpen udført af 20 medarbejdere på 4 uger, men kan i perioder forvente møde flere medarbejdere.

Ovenstående baserer sig på, at hjælpen ydes ved én hjælper pr. besøg. Hvis der er tale om 2 medarbejdere pr. besøg vil antallet evt. stige yderligere, da der så kan blive tale om, at nr. 2 medarbejder er afløser/vikar.

Afvikling af ferie, helligdage og sygdom:

I ovenstående situationer forsøges i første omgang at tilrettelægge hjælpen, så de faste medarbejdere i videst muligt omfang afløser hinanden og prioriterer de mest plejekrævende borgere, som altid vil være udsat for flere hjælpere i hjemmet.

Elisabeth Millang

LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE
Social- og Sundhedsforvaltningen
Service og Sundhed
Sundhedscenter

Journalnr. :

Dato : 27.08.2012

Skrevet af : asm /dlr

ORIENTERING

om

projekt indsats til udsatte kontanthjælpsmodtagere

Baggrund

Jobcentret indgår sammen med Sundhedscenter og Socialcentret i det landsdækkende projekt ”*Brug for alle*”. Nærværende notat redegør for målgruppe og målsætninger.

Målgruppen for projektet er kontanthjælpsmodtagere i matchgruppe 3. Det vil sige personer, som kommunerne har vurderet midlertidigt er ude af stand til at deltage i aktiv beskæftigelsesrettet indsats, og som derfor er henvist til passiv offentlig forsørgelse. Projektet er finansieret med midler fra Arbejdsmarkedsstyrelsen svarende til 850.000 kr.

Indhold i indsatsen

Indsatsen består i et indledende samtaleforløb med fokus på borgerens mål og ressourcer, et møde med et tværfagligt team samt en individuel indsatsplan, der peger frem mod job eller uddannelse. Det tværfaglige team består af medarbejdere fra sundheds-, social-, uddannelses- og beskæftigelsesområdet.

En stor del af målgruppen har ikke et mål der peger frem imod job eller uddannelse, hvilket hænger sammen med, at mange har modtaget offentlig forsørgelse i lang tid og ofte har helbreds- og vanskneligheder og komplekse problemer. Flere er i risiko for eller er allerede gledet over i en identitet som syg og permanent uarbejdsdygtig.

For at målgruppen kan nærme sig arbejdsmarkedet og hermed undgå at komme på varig offentlig forsørgelse, er det afgørende: 1) at der gøres en indsats for, at den enkelte kan fastsætte et beskæftigelsesmål, og 2) at den enkelte får en individuel, helhedsorienteret afklaring af hvilke sociale, helbreds-, uddannelses- og beskæftigelsesmæssige indsatser, der er nødvendige for at borgerens mål kan realiseres.

Projektet løber frem til august 2013.

Målsætninger for indsatsen

Lyngby-Taarbæk Kommune har ca. 150 borgere i målgruppe for indsatsen. Lyngby-Taarbæk Kommune har relativt få borgere i matchgruppe 3 sammenlignet med andre kommuner i samme klynge, grundet bevidst strategi om, at færrest muligt matches i kategori 3, som omfatter de borgere, som ikke kan eller skal modtage nogen form for aktiv beskæftigelsesrettet indsats.

Der er således tale om en særlig udsat gruppe af borgere, som vil have behov for en massiv tværfaglig indsats for at komme tættere på job eller uddannelse - og kun et fåtal vurderes at kunne komme i ordinært arbejde.

Projektet evalueres på tværs af kommunerne, hvorfor det må forventes, at Lyngby-Taarbæk Kommune på grund af matchstrategien relativt set vil opnå dårligere resultater end de kommuner vi sammenlignes med.

Målsætningen for kommunens indsats er primært, at få udarbejdet et opdateret og tværfagligt billede af de borgere, der befinder sig i målgruppen. Vurderingen vil lede til, at der kan iværksættes såvel sundhedsmæssige, sociale og beskæftigelsesrettede indsatser for borgerne. Således at en gruppe af borgerne kommer i gang med behandling evt. kombineret med et beskæftigelsesrettet tilbud.

Tillige vil der høstes erfaringer med tværfaglige teams, der ventes at blive en obligatorisk del af fleks- og føp-reformen. Hertil kommer, at det vil styrke det faglige niveau for ansatte i Center for Social Indsats og Center for Arbejdsmarked, der vil opnå ny viden for indsatsen overfor denne svære målgruppe.

For den enkelte borger vil det være et serviceløft at få sin sag gennemgået og kvalificeret af det tværfaglige panel.



Status Ældrestrategi
Sagsnummer: 20120810499
Oprettet: 03-09-2012
Dokumentejer: Helle Karup

Social og sundhedsudvalget 12/9-12
Sag nr. 5
Bilag nr. 1.2

Andet

Notat

Emne: Status Ældrestrategi
Dato: 03-09-2012
Organisation: Social- og Sundhedsudvalget
Navn:
ID-nummer:

Journalnøgle(r): 27.00.00 - K02 Social service i almindelighed, Klage

Besked:

Status Ældrestrategi

Social- og Sundhedsudvalget blev sidst orienteret om arbejdet med Ældrestrategien på udvalgets møde i juni 2012. Siden er arbejdet i de tre arbejdsgrupper under Ældrestrategien kommet godt i gang og en skitse til Ældrestrategien begynder at tage form.

Social- og Sundhedsudvalget orienteres på dette møde kort om status på arbejdet, så udvalget har mulighed for at følge processen.

Arbejdet i de tre arbejdsgrupper vedr. frivillighed, forebyggelse og velfærdsteknologi

Arbejdsgrupperne har mødtes 2-3 gange med henblik på at planlægge den kommende workshop og borgermødet.

Nedenfor er de temaer, der arbejdes med pt. i arbejdsgrupperne, kort beskrevet. Det skal bemærkes, at den konkrete beskrivelse må forventes at blive justeret og kvalificeret frem mod at et forslag til den endelige Ældrestrategi foreligger. Alligevel præsenteres temaerne her for at give Social- og Sundhedsudvalget et indblik i, hvad der drøftes i arbejdsgrupperne på nuværende tidspunkt.

Arbejdsgruppen vedr. frivillighed

Indholdet i temaet skal ligge sig op ad den Frivillighedsstrategi, der snart vedtages politisk. Tanken er, at Ældrestrategien skal synliggøre, hvordan intentionerne i Frivillighedsstrategien skal komme til udtryk på ældreområdet. På nuværende tidspunkt er der formuleret tre temaer, som Ældrestrategien foreslås at skulle indholde, når det gælder frivillighed. De tre temaer er anerkendelse, ligeværdigt samarbejde samt faglighed og frivillighed:

Anerkendelse: Glæden ved at gøre noget for andre er drivkraft for mange, der arbejder frivilligt. For mange frivillige giver det frivillige arbejde mening og indhold i tilværelsen. Selvom de frivilliges egen motivation er helt afgørende for lysten til at være frivillig, så er det også væsentligt for den enkelte frivillige at blive værdsat og få anerkendelse for det arbejde, han eller hun udfører. Vi skal blive bedre til at anerkende de frivilliges konkrete arbejde, men også anerkende at de frivillige kan bidrage med nye perspektiver og måder at håndtere en opgave. Anerkendelsen er med til at fastholde motivationen og engagementet hos den frivillige.

Ligeværdigt samarbejde: Det bedste samarbejde med frivillige er et ligeværdigt samarbejde. Et ligeværdigt samarbejde skal komme til udtryk ved, at vi viser respekt for hinandens arbejdsvilkår og udfordringer i dagligdagen. Som kommune kan vi lære af den frivillige sektor, hvor der ikke er langt fra idé til handling. Vi vil gerne være en attraktiv samarbejdspartner for det frivillige og afprøve nye samarbejdsformer af lokalt. Derfor skal vi også åbne op og invitere de frivillige med, når vi definerer den opgave, der skal løses - i fællesskab med lokalområdet og borgerne. På den anden side kan der også være brug for at frivillige får en bedre forståelse for de forpligtelser der er for f.eks. sundhedspersonalet. Gennem et ligeværdigt samarbejde kan vi få gode ideer til, hvordan man kan gribe lokale behov an på en ny måde.

Faglighed og frivillighed: Hvor går grænsen for det frivillige arbejde? Kan og skal frivillige tage sig af opgaver, som måske tidligere var en opgave for sundhedspersonalet på et plejehjem? Kan frivillige med relevante faglige kompetencer bruge deres faglighed og hvad vil det betyde for uddelegering af ansvar? Spørgsmålene er helt relevante, men svaret er ikke enkelt. Vi ser et potentiale i at frivillighed og faglighed på længere sigt går hånd i hånd. Enslydende retningslinjer for hvad frivillige må og kan i Lyngby-Taarbæk Kommune er ikke nødvendigvis et mål men snarere, at vi finder en "naturlig" arbejdsdeling. Derfor skal vi arbejde for, at vi i fællesskab tager udgangspunkt i den konkrete udfordring, der skal løses, og eksperimenterer med at finde de bedste løsninger lokalt. Den konkrete opgave vil så diktere, hvordan den løses bedst.

Arbejdsgruppen vedr. forebyggelse

Grundlæggende anbefaler arbejdsgruppen, at der i Ældrestrategien skelnes mellem forebyggelse på tre forskellige planer, nemlig forebyggelse der:

1. Støtter borgerne i at bevarer deres helbred, evnen til at klare sig, og bevarer funktionsevnen, de sociale netværk og deres aktiviteter
2. Sikrer tidlig opsporing af sociale og sundhedsmæssige problemer hos ældre borgere samt iværksættelse af den nødvendige indsats/behandling
3. Støtter og vejleder til praktisk og personlig hjælp og pleje, genoptræning, vedligeholdelsestræning og aktiviteter samt hjælpemidler

Herudover peger arbejdsgruppen på tre deltemaer under det overordnede tema forebyggelse. De tre temaer er mestring af eget liv, frivillig forebyggelse samt gode forløb for borgeren

Mestring af eget liv: For de fleste mennesker betyder et godt liv, at man kan gøre de ting, man har lyst til - og så vidt muligt at man kan klare sig selv i det daglige. Det er også kendetegnende for Lyngby-Taarbæk kommunes ældre over 75 år. Et væsentligt aspekt i forebyggelsen er derfor at styrke den ældre borger til i højere grad at mestre sin egen tilværelse. Derfor skal vi støtte borgerne til at få nogle gode mestrings-strategier, så vi sikrer, at borgerne selv kan tage ansvaret, når de gerne vil og kan håndtere sit liv med de begrænsninger, de kan have som ældre. For nogle ældre vil en større kontakt til familie og venner være vigtig. Her skal de ældre måske støttes i at holde kontakten. For andre ældre vil det være vigtigt at komme på gaden og selv købe ind.

Når borgernes skal støttes i at mestre eget liv, så handler det i høj grad om, hvordan medarbejdernes tilgang til borgerne er. Vi skal turde stille spørgsmålstegn ved, om vi i tilstrækkelig grad tager udgangspunkt i den enkelte borgers behov. Det forudsætter, at vi er i stand til at se hele vejen rundt om det enkelte menneske - og ser både de psykiske, sociale og fysiske behov. Vi skal med andre ord turde se kritisk på vores egen indsats.

Frivillig forebyggelse: Vi skal blive dygtige til at inddrage frivillige ressourcer i det forebyggende arbejde. Hovedparten af de ældre borgere i Lyngby-Taarbæk Kommune klarer sig selv i det daglige. Hjemmehjælperne, sygeplejerskerne og træningspersonalet møder derfor ikke disse borgere, eller møder dem måske kun i en kort periode. Mange af disse borgere vil have glæde af og brug for initiativer, der gør det lettere for borgerne selv at leve et aktivt liv og fastholde deres hverdagsliv.

Et styrket samarbejde omkring forebyggelse med de frivillige kan være med til at fastholde eksisterende initiativer og udvikle nye, som støtter borgernes fysiske psykiske og sociale funktioner. Et samarbejde med frivillige skaber muligheder for, at det sociale element bliver en del af f.eks. træningen.

Gode forløb for borgeren: Vi skal sikre gode forløb for borgerne. Både i overgangen til og fra hospital

men i lige så høj grad på tværs af organisatoriske skel internt på ældreområdet i Lyngby-Taarbæk Kommune. Vi skal tænke i sammenhænge på tværs af faggrænser og organisation, så forebyggelsen sker i et tværfagligt samarbejde hvor de samlede fagligheder og kompetencer bliver brugt.

Arbejdsgruppen vedr. velfærdsteknologi

Fokus for denne arbejdsgruppen har været at få lagt en plan for Seniorrådets borgermøde og særligt at få etableret et såkaldt velfærdsteknologisk værksted på dagen, hvor borgerne kan se og høre om de forskellige teknologier. Der vil både være teknologier, som er allerede er i drift, teknologier som er under afprøvning og teknologier, som er ved at blive udviklet. På velfærdsteknologiværkstedet vil relevante medarbejdere fortælle om den konkrete teknologi, herunder erfaringer, konkrete fakta og muligheder. Det er intentionen også at få nogle borgere, der kender udvalgte teknologier, til at deltage og fortælle om deres egne erfaringer.

Et væsentligt mål for Seniorrådet har netop været, at give borgerne mulighed for at se og måske prøve nogle af teknologierne. I arbejdsgruppen er der derfor endnu ikke arbejdet med at formulere temaer til Ældrestrategien.

Workshops og borgermøde i efteråret 2012

I efteråret inviterer Center for Træning og Omsorg til to workshops med temaerne frivillighed og forebyggelse, mens Seniorrådet inviterer til borgermøde om velfærdsteknologi.

Der afholdes workshop om frivillighed 26. september 2012 i Virumhallen. I invitationen til workshoppen opfordres deltagerne til at bidrage med deres viden, erfaringer og perspektiver med følgende spørgsmål:

- Hvad skal der til, for at du får lyst til/bevarer lysten til at yde en frivillig indsats for vores ældre borgere?
- Fortæl os hvordan vi kan bidrage til, at du kan yde en frivillig indsats

Der afholdes workshop om forebyggelse 2. oktober 2012 i Virumhallen. I invitationen til workshoppen opfordres deltagerne til at bidrage med deres viden, erfaringer og perspektiver med følgende spørgsmål:

- Hvad skal der til, for at du kan bevare et godt helbred - fysisk, psykisk og socialt?
- Fortæl os hvordan vi kan bidrage til, at du som senior holder dig sund og aktiv

Seniorrådet har inviteret til Borgermøde om velfærdsteknologi 4. oktober kl. 14.00 på Lyngby Møllebo

- Kom og se og hør om forskellige typer af velfærdsteknologi
- Fortæl os hvad der skal til for at velfærdsteknologi bliver interessant for dig

Grundliggende værdier i Ældrestrategien

Allerede på fremtidsværkstedet, der blev afholdt 2. maj 2012, havde borgerne input til Ældrestrategien som ikke naturligt hørte under de tre fokus-temaer frivillighed, forebyggelse og velfærdsteknologi. På møderne i de tre arbejdsgrupper har deltagerne ligeledes berørt forhold og emner som er relevante for alle de tre fokus-temaer. På den baggrund har styregruppen besluttet, at der i oplægget til strategien formuleres nogle grundliggende værdier. Nogle grundliggende værdier, som alle konkrete indsatser der implementeres skal "forholde sig til", og som også skal gælde for indsatser, der ikke ligger indenfor de tre fokus-temaer. Følgende værdier arbejdes der med:

- Tidlig indsats
- Netværk og vidensdeling
- Inddragelse af borgerne
- Kommunikation
- Samarbejde med pårørende
- Prioritering af ressourcer

Temaerne er beskrevet nedenfor. Det skal understreges, at der er tale om 1. udkast til beskrivelser af temaerne.

Samspil med omverdenen og netværk: Vi vil bringe de samlede ressourcer i Lyngby-Taarbæk mere i spil. Det skal ske gennem øget samspil med omverdenen og netværk. Faglige netværk internt på ældreområdet på tværs af lokalområderne kan dels sikre systematisk videndeling og bidrage til gensidig læring. Netværk der rækker ud over ældreområdet og understøtter samarbejdet med

eksterne parter vil være med til at sikre bedre udnyttelse af de samlede ressourcer og også synliggøre, hvem der f.eks. bedst kan løse en konkret opgave. Netværkene vil øge den gensidige viden om hinandens kompetencer og styrke relationerne og dermed organisationen som helhed.

Borgerne skal inddrages: Tværgående samarbejde handler også om at inddrage borgerne som ligeværdige partnere. Lyngby-Taarbæk Kommune vil være en mere involverende kommune, hvor borgerne inviteres til at bidrage aktivt i nytænkningen og udviklingen af Lyngby-Taarbæks ældreområde. Borgerne kan på den måde inspirere til og kvalificere løsninger som Lyngby-Taarbæk Kommune ikke kan alene ved brug af medarbejderne. Vi vil benytte metoder, som giver os mulighed for at se verden med borgernes øjne. Så vi bliver bedre til at håndtere den kompleksitet, borgerne oplever og skabe større helhed for borgerne. Det vil være med til at synliggøre, hvordan de samlede ressourcer i kommunen bedst udnyttes, så kvaliteten stadig forbedres.

Kommunikation: Er endnu ikke beskrevet, men essensen i det er at der er behov for større opmærksomhed ift. hvordan vi kommunikerer - hvordan når vi udvalgte målgrupper som vi ønsker at få fat i?

Samarbejde med pårørende: Er endnu ikke beskrevet, men intentionen er at sætte øget fokus på, at de pårørende er en ressource og en samarbejdspart, som vi skal tænke med og måske også kunne sige "vores forventninger til dig er..."

Prioritering af ressourcer: Er endnu ikke beskrevet. Intentionen er at sikre, at når vi f.eks. inviterer borgere til at komme med konkrete forslag, så vil vi også bede dem tænke ressource-diskussionen ind. Det er ærgerligt, hvis det f.eks. alene er urealistiske idéer, der kommer frem på workshops m.m.. Så det skal synliggøres, at det er et spørgsmål om at bruge de ressourcer vi har bedst muligt, og at det også er et spørgsmål om prioritering.

Tidlig indsats: Er endnu ikke beskrevet, men tidlig opsporing af sygdom og nedsat funktionsevne blandt de ældre Lyngby-Taarbæk kommune har kontakt til, er helt centralt hvis målet om at bevare de ældres fysiske, psykiske som sociale funktioner længst muligt skal nås.

Den videre proces

Processen for det videre politiske arbejde med Ældrestrategien ser således ud:

- 10. oktober 2012: Social- og Sundhedsudvalget orienteres om status for arbejdet med Ældrestrategien
- 5. december 2012: Social- og Sundhedsudvalget får Ældrestrategien til godkendelse
- Januar 2013: Tema drøftelse i Kommunalbestyrelsen