

LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE



Teknik- og Miljøudvalget

Protokol

Tirsdag den 18. januar 2011 kl. 15:30
afholdt Teknik- og Miljøudvalget møde i udvalgsværelse 1.

Medlemmerne var til stede

Endvidere deltog:

Teknisk direktør Bjarne Holm Markussen,
sekretariatschef Regin Atterdag Nordentoft, souschef
Niels-Kristian Holm Ibsen og bygningsinspektør Sidsel
Poulsen

INDHOLDSFORTEGNELSE

Sag nr:		Side:
01	Hjortekærbacken 12 - pavilloner - midlertidig placering	3
02	Godkendelse af budget 2011 for Sjælsø vand A/S	5
03	Badevand 2010 - Blå Flag 2011	7
04	Principper for fritagelse for betaling af erhvervsgebyr	10
05	Grønt Regnskab 2010	13
06	Planlægning af åbent møde for Udviklings- og Strategiudvalget	15
07	Omklassificering af veje i Lyngby-Taarbæk Kommune efter Folketingets vedtagelse af lovforslag L48 "Forslag til lov om private fællesveje"	17
08	Forøgelse af brohøjde på Vintappervej ved Lyngby Omfartsvej	21
09	Busfremkommelighed i Kongens Lyngby	23
10	Orientering til Teknik- og Miljøudvalget den 18-01-2011	25

1.

Hjortekærbacken 12 - pavilloner - midlertidig placering

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at der meddeles dispensation til opstilling af midlertidige kontorpavilloner som ansøgt i en periode på op til 5 år.

Sagsfremstilling

Plangrundlag og naturbeskyttelse

Ejendommen er omfattet af Kommuneplanens enkeltområde 8.6.51 (Renseanlæg Lundtofte). Anvendelsen er fastsat til Tekniske Anlæg, Rensningsanlæg. Der fastsættes bl.a. max. bebyggelsesprocent 40. Placering og udformning af nye bygninger samt udvidelse af eksisterende skal ske under hensyntagen til eksisterende værdier i området; det være sig kulturhistoriske, bygningsarkitektoniske eller landskabelige værdier.

Ejendommen er omfattet af lokalplanerne "95 Mølleå kloakværket, Renseanlæg Lundtofte i de grønne hovedtræk", "142 Lokalplan for udbygning af Renseanlæg Lundtofte i landskabsområdet" og "221 for Renseanlæg Lundtofte".

Ejendommen er omfattet af fredning iht. naturbeskyttelsesloven. Endvidere er ejendommen omfattet af beskyttelseslinjer iht. Naturbeskyttelseslovens §§ 16 og 17 - å- og skovbeskyttelse.

Ansøgning

Der er søgt om tilladelse til at opsætte midlertidig kontorpavillon i en periode på op til 5 år. Pavillonen er i dag opstillet på Lyngbygårdsvej 2. Pavillonen er i en etage med fladt tag, ca. 400 m². Pavillonen ønskes opsat på område nær areal der i dag benyttes til oplag. Pavillonen ønskes opsat for at samle forsyningsselskabets administration og herved sikre synergi. I perioden ønskes endvidere afklaret, hvorledes behovet for administrationslokaler kan løses på længere sigt. Evt. permanent udbygning ved Renseanlæg Lundtofte, dette kræver i så fald formodentlig ny lokalplan.

Det ansøgte kræver dispensation fra gældende lokalplaner, i det bygningen placeres udenfor områder til bebyggelse. På baggrund heraf, er ansøgning udsendt i høring hos DTU der ejer en ejendom indenfor lokalplanområdet samt grundejerforeningen i villaområdet syd for den omhandlede ejendom. Der er ikke foretaget høring af enkeltejere i villaområdet, da bygningen tænkes placeret mere end 100 m fra boligområdet.

Det ansøgte kræver dispensation fra gældende fredning. Ansøgningen er videresendt til Miljøcenter Roskilde og Fredningsnævnet, idet nævnet er myndighed på området.

Det ansøgte kræver dispensation fra å- og skovbeskyttelseslinier. På baggrund heraf, er ansøgning udsendt i høring hos skovejere og hos Danmarks Naturfredningsforening.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at der kan meddeles dispensation fra gældende lokalplaner samt å- og skovbeskyttelseslinier, i det der er tale om en midlertidig foranstaltning med en placering nær areal der i dag benyttes til oplag. Det er endvidere forvaltningens vurdering, at dispensation fra fredning kan anbefales, i det der er tale om en midlertidig foranstaltning med en placering nær areal der i dag benyttes til oplag.

Vedr. dispensation fra lokalplaner skal nævnes, at der ikke kan meddeles dispensation fra en lokalplans principper. Det vil normalt sige, at der ikke kan meddeles dispensation fra en lokalplans formål og anvendelsesbestemmelser. Herudover kan en lokalplans tekniske bestemmelser, som f.eks. udlæg af byggefelter, også i visse tilfælde indgå som en del af planens principper. I den omhandlede sag, er der imidlertid tale om en midlertidig dispensation til opstilling af kontorpavillon til et begrænset antal ansatte på et område nær areal der i dag benyttes til oplag. Forvaltningen finder derfor, at der vil kunne meddeles dispensation iht. planlovens bestemmelser.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da opgaven er myndighedsbehandling.

Beslutningskompetence

Fredningsnævnet for København har kompetencen til at træffe afgørelse vedr. dispensation fra fredning. Teknik- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe afgørelse om kommunens udtalelse til Fredningsnævnet vedr. dispensation fra fredning.

Teknik- og Miljøudvalget har kompetencen til at træffe afgørelse om dispensation iht. Naturbeskyttelseslovens §§ 16 og 17 (å- og skovbeskyttelse).

Byplanudvalget har kompetencen til at træffe afgørelse vedr. dispensation fra gældende lokalplaner.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. januar 2011:

Godkendt.

2.

Godkendelse af budget 2011 for Sjælsø vand A/S

Indstilling

Teknisk Forvaltning anbefaler, at budgettet for Sjælsø Vand A/S godkendes.

Sagsfremstilling

I henhold til Vandforsyningslovens § 53 skal drifts- og anlægsbidraget for almene vandforsyninger godkendes af kommunalbestyrelsen. Kommunen har modtaget budget 2011 fra Sjælsø Vand A/S. Budgettet samt de deraf følgende takster for vand fra Sjælsø Vand A/S fremlægges hermed til godkendelse. Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S er orienteret herom og desuden repræsenteret ved møderne i Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø.

Baggrund for godkendelse af budget

På baggrund af Lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold skal vandselskaberne, herunder Sjælsø Vand A/S, overholde et fastsat prisloft. Forsyningssekretariatet nedsat under Konkurrencestyrelsen fastsætter dette prisloft på baggrund af historiske vandpriser der efterfølgende korrigeres med et indeks for omkostningsudviklingen samt et effektiviseringskrav.

Budgettet for Sjælsø Vand A/S er udarbejdet efter principperne fastlagt i overenskomsten for vandindvinding ved Sjælsø, der blev godkendt af kommunalbestyrelsen i december 2010.

Den fastlagte aconto takst for 2011

Sjælsø Vand A/S har udarbejdet et konservativt budget og har valgt ikke at udnytte prisloftets rammer fuldt ud. Med den fastsatte aconto takst er de planlagte investeringer fortsat mulige uden yderligere låneoptag.

På baggrund af det udarbejdede budget er aconto taksten for Sjælsø Vand A/S for 2011 fastlagt til **3,21 kr./m³**.

Det er ikke umiddelbart muligt at sammenligne budget 2011 for Sjælsø Vand A/S med det budget, der blev fremlagt for 2010. Det skyldes, at der som følge af dannelsen af selskabet Sjælsø Vand A/S er blevet anvendt andre principper for opstillingen af budgettet, for at leve op til Årsregnskabsloven.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da opgaven løses inden for de allerede afsatte rammer.

Beslutningskompetence
Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. januar 2011:
Anbefalet.

3.

Badevand 2010 - Blå Flag 2011

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at:

1. Teknik- og Miljøudvalget tager redegørelsen om badevand og Blå Flag 2010 til efterretning
2. kommunen søger Friluftsrådet om Blå Flag til Frederiksdal Fribad og i lighed med tidligere år støtter Taarbæk Havn med ansøgning om Blå Flag. De samlede udgifter er 10.000 kr.
3. kommunen finansierer op til 10.000 kr. til miljøaktiviteter til Frederiksdal Fribad og til Taarbæk Havn.

Sagsfremstilling

Badevand 2010

Der bliver taget prøver af badevandet 2 steder i Lyngby-Taarbæk Kommune: Taarbæk Søbadeanstalt og Frederiksdal Fribad:

- ved Frederiksdal Fribad var kravet til den hygiejniske badevandskvalitet overholdt, jævnfør den gældende badevandsbekendtgørelse
- ved Taarbæk Søbadeanstalt har der flere gange i 2010 været målt bakterier i vandet, der overskrider kravene til "tilfredsstillende kvalitet". Resultaterne er indberettet til By- og Landskabsstyrelsen.

Kommunen har frarådet badning ved Taarbæk Søbadeanstalt 2 gange i løbet af sæsonen på grund af for mange bakterier. Der har ikke i 2010 været opblomstring af blågrønalger i hverken Øresund eller Frederiksdal.

Badevandsprofiler 2011

Kommunerne skal ifølge EU's badevandsdirektiv og den gældende badevandsbekendtgørelse udarbejde badevandsprofiler for alle badevande. Profilerne skal være udarbejdet senest den 24. marts 2011. Hovedformålet med at udarbejde badevandsprofiler er at skabe bedre forståelse af de fækale forureninger af badevandene, men profilen skal også indeholde oplysninger omkring alger og andet, som kan udgøre en sundhedsmæssig risiko. Badevandsprofilerne støtter kommunens forvaltning af badevandsområdet ved at samle viden om mulige kilder til forringet badevandskvalitet. Badevandsprofilen giver grundlag for information til offentligheden om badevandets kvalitet og hvilke foranstaltninger, kommunen igangsætter til nedbringelse af forurening, samt for eventuelle beslutninger om badeforbud. Ved at implementere oplysningerne fra badevandsprofilerne i arbejdet med spildevandsplanen kan kommunen optimere spildevandsplanlægningen, således at der tages højde for etablering af forureningsnedsættende foranstaltninger,

hvor der er behov for det.

Udkast til badevandsprofiler vil blive forelagt udvalget primo 2011.

Blå Flag

Det Blå Flag kan tildeles de strande og lystbådehavne, som gør en særlig indsats for rene omgivelser, gode faciliteter, sikkerhed, et højt informationsniveau og for strandenes vedkommende en særlig indsats for rent badevand. Taarbæk Havn har siden 1992 fået tildelt Blå Flag for havne. Frederiksdal Fribad har de sidste seks sæsoner været tildelt Blå Flag for strande.

Blå Flag 2010

Der har i sæsonen 2010 ikke været problemer med algeopblomstring eller forhøjede bakterietal ved Frederiksdal Fribad. Der har heller ikke været problemer i Taarbæk Havn. Blå Flag har ikke været nedtaget hverken ved Frederiksdal Fribad eller i Taarbæk Havn.

Et af kravene for tildeling af Blå Flag ved strande er afholdelse af mindst 5 arrangementer årligt og for havnes vedkommende, er det mindst 3 arrangementer. Lyngby-Taarbæk Kommune har afholdt alle 5 arrangementer i 2010 og Taarbæk Havn har afholdt 4 arrangementer.

Lyngby-Taarbæk Kommune har i alle årene betalt deltagerafgiften på 5.000 kr. til Blå Flag i Taarbæk Havn og de sidste 6 år også udgifter i forbindelse med krav om afholdelse af miljøarrangementer samt til miljøforbedringer i havnen, der beløber sig til omkring 5.000 kr. Herudover har Kommunen ydet bistand til Taarbæk Havn i forbindelse med ansøgning om Blå Flag og trykning af diverse oplysningsmaterialer.

Til Blå Flag Frederiksdal Fribad er deltagerafgiften ligeledes 5.000 kr. Herudover har der været udgifter til afholdelse af miljøarrangementer, som ligeledes beløber sig til ca. 5000 kr.

Økonomiske konsekvenser

Miljø & Vej betaler 5.000 kr. til Blå Flag og 5.000 kr. til miljøaktiviteter til Frederiksdal Fribad og til Taarbæk Havn.

Beslutningskompetence

Teknik og Miljøudvalget.

Åbent punkt Teknik- og Miljøudvalget den 18-01-2011, s.9

Teknik- og Miljøudvalget den 18. januar 2011:
Godkendt punkterne 1-3.

4.

Principper for fritagelse for betaling af erhvervsgebyr

Indstilling

Teknisk Forvaltning anbefaler, at principperne for fritagelse for opkrævning af erhvervsaffaldsgebyr godkendes.

Sagsfremstilling

1. januar 2010 trådte bekendtgørelse nr. 48 af 13. januar 2010 om affald i kraft. Det medførte bla. nye regler for opkrævning af erhvervsaffaldsgebyrer. I henhold til gældende affaldsbekendtgørelse er reglerne for fritagelse for hele erhvervsaffaldsgebyret eller en del af det fastlagt i §60 (vedlagt i bilag). For gebyrer opkrævet for 2010 er reglerne som følgende:

- § 60 stk. 1 og 2. Kommunalbestyrelsen må ikke opkræve gebyr hos en nærmere defineret type af virksomheder.
- stk. 3. Kommunalbestyrelsen må ikke opkræve gebyr hos virksomheder, som overfor kommunen dokumenterer, at de har en årlig omsætning under 50.000 kr. Omsætningen opgøres for det indkomstår, som ligger to år før gebyråret.
- stk. 4. Kommunalbestyrelsen skal fritage virksomheder, der kan dokumentere, at virksomheden selv forestår håndteringen af alt sit affald til nyttiggørelse, fra at betale gebyr for benyttelse af genbrugspladsen.
- stk. 5. Kommunalbestyrelsen kan fritage virksomheder fra et eller flere af gebyrerne, hvis kommunalbestyrelsen kan lægge til grund, at virksomheden ikke har en egentlig affaldsproduktion.

Miljøministeriet udsendt en 8. december 2010 en høring over tilmeldeordning for virksomhedernes adgang til genbrugspladser samt nye gebyrbestemmelser. Det er hensigten, at de nye bestemmelser skal træde i kraft 1.1.2011. De nye regler har ingen indflydelse på opkrævning af gebyrer for 2010.

Affaldsområdet skal hvile i sig selv. Det betyder, at jo flere virksomheder, der får fritagelse for hele gebyret eller for en del af gebyret, medfører at gebyret bliver større for de resterende virksomheder. Oversigt over taksterne for affald i 2010 er vedlagt i bilag.

På flere møder i Vestforbrændingsregi har interessentkommunerne drøftet principperne for at kommunalbestyrelsen kan meddele fritagelse af gebyret. Natur og Miljø har i samarbejde med Lyngby-Taabæk Forsyning A/S udarbejdet et notat om fritagelsesprincipper. Principperne er på linie med de principper/holdninger der

er hos de andre interessentkommuner i Vestforbrænding. Principperne tilpasses løbende til gældende lovgivning og erfaring på området.

Principperne bygger på overholdelse af de gældende regler således at:

- Der foretages en helhedsvurdering af ansøgningen så der kan ydes en rimelig service og vejledning.
- Proportionalitets princippet anvendes dels i udførelse af sagsbehandlingen og dels i afgørelsen.
- Erhvervsaffald skal håndteres i henhold til erhvervsaffaldsregulativet.
- Virksomhederne er pligtig til selv at indhente og fremsende dokumentation. Derefter undersøges hos SKAT og CVR om oplysningerne er korrekte.
- Virksomhederne er ansvarlige for at oplysningerne hos SKAT og i CVR er korrekte. Kun åbenlyse fejl kan medføre fritagelse for betaling af gebyret
- Så vidt det er muligt indarbejdes evt. nye regler, der er gældende pr. 1.1.2011.
- Vedr. stk. 3 om lønsumsregistrerede virksomheder skal der ved revisorpåtegnet regnskab/selvangivelse dokumentere, at omsætningen i 2008 var under 50.000 kr.
- Vedr. stk. 4 om: Virksomheder med 0-1 ansatte, med samme adresse som husholdningen og som ikke driver et håndværkslignende virksomhed, vurderes at kunne fritages for at betale gebyr for benyttelse af genbrugspladsen.
- Vedr. stk. 5: Virksomheder med 0-1 ansatte, som ikke er af håndværkslignende karakter, har samme adresse som andre tilsvarende virksomheder, og at den samlede affaldsmængde fra virksomhederne ikke overstiger i art og omfang det der kan afleveres indenfor en virksomheds erhvervsaffaldsgebyr, vurderes det at kunne fritages for betaling af erhvervsaffaldsgebyret.

Ovennævnte principper vil danne grundlag og udgangspunkt for sagsbehandling, men der foretages altid en konkret individuel sagsbehandling af den enkelte sag. Endelig er der mange sager der falder udenfor de skitserede principper, og disse sager vil ligeledes behandles konkret.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da affaldsområdet skal hvile i sig selv.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Åbent punkt Teknik- og Miljøudvalget den 18-01-2011, s.12

Teknik- og Miljøudvalget den 18. januar 2011:
Anbefalet.

5.

Grønt Regnskab 2010

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget godkender forslag til opbygning af Grønt Regnskab 2010.

Sagsfremstilling

Formålet med Grønt Regnskab 2010 er at give borgerne et billede af, hvordan miljøtilstanden i kommunen er. Regnskabet vil som tidligere år blive bygget op omkring en række faktuelle oplysninger om bl.a. CO₂-udledning, elforbrug, vandforbrug, natur, trafik, spildevand, affald og forbruget i den kommunale virksomhed.

Det er tanken, at den ”grønne” tråd gennem Den Grønne Regnskab igen i år skal være CO₂-problematikken, hvor dette er relevant.

Det foreslås, at Grønt Regnskab 2010 indledes med en artikle om klimakampagnen 2010, herunder termograferingsprojektet, som forventes at være "i luften" primo 2011.

Med henblik på formidling af budskaberne i Det Grønne Regnskab lægges dette ud på kommunens og Forsyningsselskabets hjemmeside, på Stadsbiblioteket og i Teknisk Service. Det foreslås endvidere, at der udarbejdes et nyhedsbrev med essensen af det Grønt Regnskab og en henvisning til, hvor det kan downloades, som sendes til alle skoler, grundejerforeninger og boligselskaber m.fl. i kommunen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da opgaven løses inden for de allerede afsatte rammer til Agenda 21.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Åbent punkt Teknik- og Miljøudvalget den 18-01-2011, s.14

Teknik- og Miljøudvalget den 18. januar 2011:
Godkendt.

6.

Planlægning af åbent møde for Udviklings- og Strategiudvalget

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at Udviklings- og Strategiudvalget drøfter og fastlægger formål og setup for afholdelse af et åbent Udviklings- og Strategiudvalgsmøde, herunder tager stilling til hvorvidt borgerne skal inviteres med til mødet og i så fald hvilken rolle/grad af inddragelse borgerne skal have.

Sagsfremstilling

På Udviklings- og Strategiudvalgets møde den 15. november 2010 blev det foreslået, at der holdes et åbent møde i Udviklings- og Strategiudvalget efter idèseminaret om vidensbystrategien den 17. januar 2011. På mødet skal klima være på dagsordenen.

Da det ifølge styrelsesloven ikke er tilladt at holde offentlige fagudvalgsmøder, hvor der tages beslutninger, har Teknisk Forvaltning udarbejdet et notat, som er udsendt med sagen, som kan danne udgangspunkt for udvalgets drøftelse af formål med og indhold i et åbent møde med klima på dagsordenen.

Teknisk Forvaltning foreslår, at mødet holdes som et miniseminar, hvor en række eksperter på klimaområdet kort fortæller om deres fagområde, set i et lokalt perspektiv, hvorefter Udviklings- og Strategiudvalgets medlemmer og eventuelle eksterne tilhørere får lejlighed til at stille spørgsmål til eksperterne. Der vil også blive lagt op til, at eksperterne diskuterer med hinanden om, hvordan en kommune som Lyngby-Taarbæk bør prioritere deres klimaindsats, for at få mest klima/miljø for pengene.

Mødet kan evt. filmes og streames direkte på kommunens hjemmeside.

Økonomiske konsekvenser

Afhængigt af hvilket setup udvalget beslutter for mødet, skønnes udgifterne til afholdelse af et åbent møde at ligge på mellem 5.000 - 25.000 kr. til dækning af teknisk udstyr, hvis mødet skal filmes og streames på nettet, samt evt. honorar til oplægsholdere. Udgifterne finansieres inden for Udviklings- og Strategiudvalgets budgetområde.

Beslutningskompetence

Udviklings- og Strategiudvalget.

Udviklings- og Strategiudvalget den 18. januar 2011:

Udsat.

Under punktet deltog cand.tech.soc Tina Reinicke.

Trine Nebel Schou (B) var fraværende.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. januar 2011:

Taget af dagsordenen, da sagen er udsat i Udviklings- og Strategiudvalget den 18. januar 2011.

7.

Omklassificering af veje i Lyngby-Taarbæk Kommune efter Folketingets vedtagelse af lovforslag L48 "Forslag til lov om private fællesveje"

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. kommunalbestyrelsens foreløbig beslutning af 6. april 2010 om at nedklassificere ca. 22,5 km veje i Hjortekær, Lundtofte, Sorgenfri, Virum, Ulrikkenborg og Lyngby fastholdes samt at annoncere dette i lokalaviserne, således at nedklassificeringen kan få virkning fra juni 2014/februar 2010
2. forvaltningen bemyndiges til at indhente tilbud fra rådgiver til udarbejdelse af tilstandsrapporter og til hjælp til gennemførelse af processen
3. udgiften til istandsættelse af veje, til udarbejdelse af tilstandsrapporter og til rådgiverydelser i forbindelse med gennemførelse af processen medtages i kommende budgetforhandlinger og indarbejdes i budget 2012
4. udsætte de ekstraordinære reparationsarbejder på de offentlige veje, der blev besluttet nedklassificeret
5. det resterende beløb af de 4 mio. kr. til ekstraordinære reparationsarbejder udskydes til brug for vedligeholdelse af veje
6. kommunalbestyrelsens endelige beslutning af 27. september 2010 om at nedklassificere offentlige veje i Taarbæk til private fællesveje fastholdes.

Sagsfremstilling

Folketinget har den 16. december 2010 vedtaget lovforslag L48 "Forslag til lov om private fællesveje" med ændringsforslag fra Dansk Folkeparti.

Folketingets vedtagelse af lovforslag L48 med ændringsforslaget fra Dansk Folkeparti betyder, at Lyngby-Taarbæk Kommunes beslutning af 5. november 2010 om at nedklassificere ca. 23 km offentlige veje til private fællesveje, er omfattet af bestemmelserne i loven. Folketinget har dermed ikke underkendt kommunens beslutning, idet de nedklassificerede veje var private fællesveje frem til ikrafttræden af loven for så vidt angår lovens § 105, nr. 1 og 4, hvor disse veje igen blev optaget som offentlige veje. Lovens § 105, nr. 1 og 4 trådte i kraft den 23. december 2010 dagen efter bekendtgørelsen af vedtaget lovforslag L48 i Lovtidende den 22. december 2010.

Park & Vej har i en mail af 17. december 2010 til kommunens rådgiver stillet en række spørgsmål i forbindelse med det vedtagne lovforslag herunder muligheden for at fastholde nedklassificeringen.

Kommunens rådgiver har svaret: "Spørgsmålet er, om den vedtagne lov er udtryk

for lovgivning med tilbagevirkende kraft, og om den af den grund kan tilsidesættes. Oprindeligt var der tale om, at loven skulle omfatte beslutninger, der blev truffet efter lovforslagets fremsættelse. Efter ændringsforslaget er dette ændret, så det også omfatter Lyngby-Taarbæk Kommunes beslutning, der blev truffet inden fremsættelsen.

Der er ikke tvivl om, at Folketinget har vedtaget loven, og at loven herefter er gældende lov. Justitsministeriet har desuden ikke haft bemærkninger til ændringsforslaget og dets konsekvenser.

Umiddelbart vil den eneste mulighed for at fastholde nedklassificeringerne være at indbringe spørgsmålet om lovens "lovlighed" for domstolene, idet det gøres gældende, at der er tale om lovgivning med tilbagevirkende kraft. En sådan sag må imidlertid forventes at være vanskelig, når Folketinget har vedtaget loven og Justitsministeriet ikke har haft bemærkninger til ændringsforslaget. Hertil kommer de mulige politiske skadevirkninger af at føre en sådan sag".

I det vedtagne lovforslag L48 "Forslag til lov om private fællesveje" er der en række krav, der skal være opfyldt for at kunne nedklassificere offentlige veje til private fællesveje.

I henhold til vedtaget lovforslag L48 § 105, nr. 4, kan vejbestyrelsen tidligst træffe en beslutning om, at en offentlig vej skal nedlægges og overgå til privat fællesvej 4 år efter, at vejbestyrelsen har offentliggjort, at den påtænker at træffe en sådan beslutning.

Kommunalbestyrelsens foreløbige beslutning af 6. april 2010 om omklassificering og harmonisering af veje har været offentliggjort i lokalavisen den 3. juni 2010. Kommunens rådgiver vurderer umiddelbart, at formålet med annonceringen er tilgodeset, og at kommunen dermed under henvisning til den allerede gennemførte offentliggørelse burde kunne nedklassificere vejene pr. 3 juni 2014. Det er dog ikke entydigt om en sådan annoncering forud for lovændringen er fyldestgørende i forhold til lovændringens krav om offentliggørelse. Det anbefales derfor at fastholdelsen af planerne om nedklassificering offentliggøres hurtigst muligt på kommunens hjemmeside. Der er vedlagt notat af 7. januar 2011 "Notat om annoncering af nedklassificering efter nye regler", hvor der også er forslag til offentliggørelse om fastholdelse af kommunalbestyrelsens foreløbige beslutning. Teknisk Forvaltning retter henvendelse til Transportministeriet med henblik på at få et "forhåndstilsagn" om, at offentliggørelsen fra juni 2010 kan bruges som starttidspunkt for perioden på 4 år.

I henhold til vedtaget lovforslag L48 § 105, nr. 4. gælder endvidere, at vejbestyrelsen ved udfærdigelse af en tilstandsrapport skal dokumentere, at vejen med udstyr er i god og forsvarlig stand i forhold til den fremtidige trafik på vejen. Tilstandsrapporten skal sendes til berørte grundejere med en frist på mindst 12 uger

til at fremkomme med indsigelser m.v mod rapporten. Efter udløb af fristen udarbejder vejbestyrelsen en endelig tilstandsrapport, der sendes til de berørte grundejere med oplysning om klageadgang.

Det forventes, at vejene skal istandsættes, og at der skal udarbejdes tilstandsrapporter i 2013 i god tid før høringen på 12 uger.

Endelig beslutning om nedklassificering kan tidligst træffes efter klagefristens udløb, og såfremt tilstandsrapporten er påklaget, tidligst når der er truffet afgørelse i klagesagen.

Transportministeriet fastsætter nærmere regler om tilstandsrapporters udformning og indhold m.v. Dette materiale er på nuværende tidspunkt ikke udarbejdet.

Vedlagt er notat af 5. januar 2011: Omklassificering af veje i Lynby-Taarbæk Kommune efter Folketingets vedtagelse af lovforslag L48 "Forslag til lov om private fællesveje". I notatet er konsekvenserne af lovforslaget og afgørelser fra Vejdirektoratet vedrørende sag om nedklassificering nærmere beskrevet.

Økonomiske konsekvenser

Vejene i Hjortekær, Lundtofte, Sorgenfri, Virum, Ulrikkenborg og Lyngby, som Kommunalbestyrelsen traf beslutning om at nedklassificere til private fællesveje den 5. november 2011, er optaget igen som offentlige veje i forbindelse med ikrafttræden af loven.

Konsekvensen heraf er, at den forventede bruttobesparelse i Budget 2011 på driften i overslagsårene 2011 - 2014 på 2,7 mio. kr. i 2011 og 5,3 mio. kr. årene 2012 - 2014 ikke kan opnås ved nedklassificering af vejene.

På mødet den 27. september 2010 har kommunalbestyrelsen truffet beslutning om nedklassificering af 5 veje til privat fællesvej og 1 til helt privat vej i Taarbæk i alt ca. 600 lb. m vej. Denne beslutning er ikke omfattet af det vedtagne lovforslag L48, og vejene i Taarbæk kan forblive private fællesveje. Nedklassificering af ca. 600 lb. m offentlig vej til privat fællesvej vil give en besparelse på driften, som skønnes til 120.000 kr. årligt fra 2012.

Kommunalbestyrelsen har på møderne henholdsvis den 27. september og 1. november 2010 optaget 4 private fællesveje, i alt 1,25 km vej til offentlig vej. Opklassificering af private fællesveje til offentlige veje er ikke omfattet af det vedtagne lovforslag L48. Disse veje forbliver offentlige veje og vil udgøre en merudgift for kommunen, som skønnes til 260.000 kr. årligt fra 2011.

Der er i budget 2010 afsat i alt 4 mio. kr. af kontoen "Slidlag - reovering af veje" i 2010 og 2011 til ekstraordinære reparationsarbejder på de veje, der er besluttet nedklassificeret. Der er på nuværende tidspunkt brugt midler til ekstraordinære

reparationsarbejder i Taarbæk samt overfladebehandling på en række af de veje, der er besluttet nedklassificeret. Endelig regnskab forelægger endnu ikke.

Det vedtagne lovforslag L48 "Forslag til lov om private fællesveje" indebærer, at der skal udarbejdes tilstandsrapporter på de veje, der skal nedklassificeres. Transportministeriet fastsætter nærmere regler om tilstandsrapporters udformning og indhold m.v. Dette materiale er på nuværende tidspunkt ikke udarbejdet. Teknisk Forvaltning kan derfor ikke på nuværende tidspunkt fremlægge overslag for udarbejdelse af tilstandsrapporter og istandsættelse af vejene.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen, som er vejbestyrelse for offentlige veje og som vejmyndighed for privat fællesveje i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. januar 2011:

Udsat.

8.

Forøgelse af brohøjde på Vintappervej ved Lyngby Omfartsvej

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at forvaltningens forslag om en forøgelse af brohøjden med 20 cm godkendes.

Sagsfremstilling

Ved anlæg af tilkørselsrampen (flyover) til Motorring 3 sydgående vil Vinagervej blive spærret for bilkørsel. Dette betyder, at al kørsel til ejendommene skal ske via Vintappervej, der har en højdebegrænsning på 3,3 m ved broen under Lyngby Omfartsvej. Det drejer sig om 7 ejendomme i Lyngby-Taarbæk Kommune og 16 i Gentofte Kommune.

En eventuel forøgelse af brohøjden er ikke medtaget i Vejdirektoratets oprindelige projekt, men ekspropriationskommissionen har på besigtigelsesmøde anmodet Vejdirektoratet om en nærmere undersøgelse af mulighederne herfor.

Vejdirektoratet har i den forbindelse anmodet kommunen om en udtalelse om en ønsket frihøjde.

Vejdirektoratet har oplyst, at en eventuel forøgelse af brohøjden skal ske ved at sænke vejen. En forøgelse af højden til 4,2 m (standard på trafikveje) vil medføre væsentlige gener med terrænregulering for de tilstødende ejendomme. Desuden skal vejprofilen indsnævres ved enten at nedlægge det ene fortov, eller at indsnævre kørebanen. Omkostningerne hertil vil være store.

Det anbefales at bibeholde det eksisterende vejprofil, bl.a. fordi cyklister langs Lyngbyvejen mod Lyngby fremover skal anvende Vintappervej.

På baggrund af ovennævnte, samt for at fastholde muligheden for en rimelig adgang af store køretøjer til de berørte ejendomme, foreslås en forøgelse af brohøjden med 20 cm, så broen kan skiltes med 3,5 m. En 20 cm sænkning af kørebanen kan forhåbentlig klares med en mindre sænkning af fortov kombineret med en højere kantstenslysning (der i dag er lille), så det nuværende vejprofil med 2 fortove opretholdes.

Redningskøretøjer og renovationsbiler kan i dag køre under broen. Det har ikke været muligt at få oplysninger om standardhøjder på øvrige lastbiler, og heller ikke om en eventuel fremtidig udvikling i lastbilers højder.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. januar 2011:

Godkendt.

9.

Busfremkommelighed i Kongens Lyngby

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der arbejdes videre med projektet "Fremkommelighed i Kgs. Lyngby", og at der søges midler fra regeringens passagerpulje eller fremkommelighedspulje til udførelse af projektet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med regeringens fremkommelighedspulje søgte Lyngby-Taarbæk Kommune i foråret om midler fra puljen til et forprojekt. Forprojektet skulle belyse fremkommelighedsproblematikken i Kgs. Lyngby, især fremkommeligheden for bustrafikken.

Trafikstyrelsen bevilligede 300.000 kr., betingelsen var at kommunen finansierer 50 % af det samlede beløb.

Konsulentfirmaet Via Trafik har i den forbindelse udarbejdet en analyse med dispositionsforslag og effektvurdering.

Analysen viser, at der kan opnås forbedring af busfremkommeligheden ved ændring af trafiksignalerne og deres indbyrdes samordning. Analysen viser også, at dosering af den indadgående biltrafik vil forbygge ophobning af trafik i bymidten. Der foreslås også anlæg af yderligere separate busbaner på udvalgte strækninger. På bilaget ses den strækning der er arbejdet med, samt forslag til bedre busfremkommelighed.

Der bliver igen i 2011 mulighed for at søge midler fra fremkommelighedspuljen og passagerpuljen. I den forbindelse vil forvaltningen udarbejde et projektforslag med tilhørende overslag over anlægsomkostninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Beslutningskompetence

Teknik- og miljøudvalget.

Åbent punkt Teknik- og Miljøudvalget den 18-01-2011, s.24

Teknik- og Miljøudvalget den 18. januar 2011:
Godkendt.

10.

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget den 18-01-2011

1. Cykelsti på Lyngby Hovedgade mellem Jernbanepladsen og Jægersborgvej
Kommunen har modtaget afslag på ansøgningen om tilskud fra cykelpuljen til dette projekt.

Årsagen til afslaget er, at andre projekter er vurderet at have et højere afkast af investeringsmidlerne. Det vil være muligt at søge til projektet igen, og næste ansøgningsrunde forventes at ligge i foråret 2011.

Hele projektet omfattede - udover cykelstier - en hovedstandsættelse af kørebanen, som er yderst påkrævet. Teknisk Forvaltning vil vende tilbage i sagen når det endelige anlægsbudget for 2011 med overførte uforbrugte midler fra 2010 er kendt.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. januar 2011:
Taget til efterretning.



Ansøger oplyser at krav fra DN overholdes og fremsender ny skitse til Fredningsnævnet

Sagsnummer: 20101130072

Oprettet: 16-12-2010

Dokumentejer: Sidsel Poulsen

Modtaget

Modtaget	Journalnøgle(r):	01.02.05 - P25 Lokalplanlægning, Dispensationer 01.05.02 - P25 Beskyttelseslinjer, Dispensationer 01.05.10 - P25 Fredning, Dispensationer
Emne: Ansøger oplyser at krav fra DN overholdes og fremsender ny skitse til Fredningsnævnet	Besked:	gert juhl/Teknisk/LTK
Oprettet: 16-12-2010		
Dokumentdato: 16-12-2010		
Fysisk placering:		
Afsender		
E-post: Per Plannthin <ppl@lth.dk>		

Tekst:

Fra: Per Plannthin <ppl@lth.dk>
Dato: 16-12-2010 11:11:39
Til: "kobenhavn@fredningsnaevn.dk" <kobenhavn@fredningsnaevn.dk>, "hans@nielsen.mail.dk" <hans@nielsen.mail.dk>
Kopier til: "sip@lth.dk" <sip@lth.dk>
Emne: SV: Fra Fredningsnævnet København, kan DNs krav opfyldes?

Til Fredningsnævnet for København

Hans Chr. Poulsen

Forsyningsselskabet har anmodet om at placere kontorfaciliteter på et areal omkring Hjortekærbacken 18.

I den forbindelse har undertegnede foretaget en besigtigelse sammen Hans Nielsen fra DN

Lokalafdeling i Lyngby.

Formålet med denne samling og placering er at samle Selskabet personale, for derved at gøre vores aktiviteter mere effektive.

Under denne besigtigelse er der nået enighed om placeringen af de omtalte pavilloner, som var på et af de nedlagt fire slambede

.

I forbindelse med sagsbehandlingen i kommune, har undertegnede fejlagtigt fået afleveret en skitse, hvor disse pavilloner er placeret syd for skillevejen.

Den korrekte placering var og er på det nordlige og slambed og nærmest det øvrige kontorbyggeri, som oplyst af Hans Nielsen.

Dette har jeg meddelt Hans Nielsen i mail den 29.11.2010.

Jeg skal beklage den opståede fejl og vedlægger en ny skitse, der angiver det slambed, hvor på selskabets pavilloner var aftalt/er tænkt placeret.

Venlig hilsen

Per Planthin
Direktør

Lyngby-Taarbæk Forsyning
Lyngbygårdsvej 2
2800 Kgs. Lyngby

Telefon: 45 97 60 60 (Omstilling)
Telefon: 45 97 60 70 (Direkte)
Telefon: 26 18 07 38 (Mobil)

E-post: ppl@lth.dk

E-post: forsyning@lth.dk

www.lth.dk

LYNGBY-TAARBÆK
FORSYNING A/S

Fra: sip@lth.dk [mailto:sip@lth.dk]

Sendt: 12. december 2010 14:49

Til: Per Planthin

Cc: kobenhavn@fredningsnaevn.dk; hans@nielsen.mail.dk

Emne: Vs: Fra Fredningsnævnet København, kan DNS krav opfyldes?

Til Lyngby-Taarbæk Forsyning

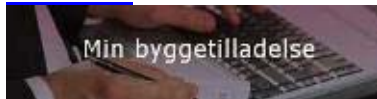
Se vedlagte fra Fredningsnævnet København.

Jeg vil foreslå, at jeres udtalelse og evt. nyt rids sendes direkte til Fredningsnævnet med kopi til kommunen samt DN

Venlig hilsen

Sidsel Poulsen
Bygningsinspektør

NYHED:



Lyngby-Taarbæk Kommune
Plan & Byg
Rådhuset
2800 Kongens Lyngby



Telefon: 45 97 30 00 (Rådhuset)
Telefon: 45 97 35 30 (Direkte)

E-post: sip@ltk.dk

Sagsreference: 20101030176

Fra: kobenhavn@fredningsnaevn.dk
Dato: 09-12-2010 13:38:40

Til: sip@ltk.dk
Emne: Midlertidig kontorpavillon

Vedhæftede udtalelse fra Danmarks Naturfredningsforening fremsendes, idet det bedes oplyst, om den ønskede betingelse kan accepteres. I så fald bedes med almindelig post fremsendt et rids, som viser bygningens rette placering.

Såfremt betingelsen ikke kan accepteres, vil der blive indkaldt til besigtigelse.

Med venlig hilsen
Hans Chr. Poulsen
Formand

Return-Path: <hans@nielsen.mail.dk>
Delivered-To: kobenhavn@fredningsnaevn.dk
Received: (qmail 16276 invoked by uid 399); 9 Dec 2010 09:49:46 -0000
Received: from mail6.surf-town.net (HELO mailgw11.surf-town.net) (212.97.132.46) by 10.32.10.9 with ESMTTP; 9 Dec 2010 09:49:46 -0000
X-Originating-IP: 212.97.132.46
Received: by mailgw11.surf-town.net (Postfix, from userid 65534) id C18341AD42E; Thu, 9 Dec 2010 10:49:45 +0100 (CET)
Received: from localhost (localhost [127.0.0.1]) by mailgw11.surf-town.net (Postfix) with ESMTTP id 9D8FA1AD40C for <kobenhavn@fredningsnaevn.dk>; Thu, 9 Dec 2010 10:49:45 +0100 (CET)
X-Virus-Scanned: Debian amavisd-new at mailgw11.surf-town.net
X-Spam-Score: 0.001
X-Spam-Level:
X-Spam-Status: No, score=0.001 tagged_above=-999 required=7 tests=[HTML_MESSAGE=0.001, RCVD_IN_DK=0.001, SPF_PASS=-0.001]
Received: from mailgw11.surf-town.net ([127.0.0.1]) by localhost (mailgw11.surf-town.net [127.0.0.1]) (amavisd-new, port 10024) with LMTP id Ok3wsd5ZNP3j for <kobenhavn@fredningsnaevn.dk>; Thu, 9 Dec 2010 10:49:40 +0100 (CET)
X-Greylist: domain auto-whitelisted by SQLgrey-1.6.8
Received: from pfepa.post.tele.dk (pfepa.post.tele.dk [195.41.46.235]) by mailgw11.surf-town.net (Postfix) with ESMTTP id EDF5A1AD3A2 for <kobenhavn@fredningsnaevn.dk>; Thu, 9 Dec 2010 10:49:39 +0100 (CET)
Received: from HansNielsen (webmail.ecocouncil.dk

[87.63.253.234]) by pfepa.post.tele.dk (Postfix) with
SMTP id 72547A50029 for <kobenhavn@fredningsnaevn.dk>;
Thu, 9 Dec 2010 10:49:38 +0100 (CET)
Message-ID: <59FC4E5DA3404D299944BDCB3891AD16@HansNielsen>
From: <hans@nielsen.mail.dk>
To: =?iso-8859-1?Q?Fredningsn=E6vnet_for_K=F8benhavn?=
<kobenhavn@fredningsnaevn.dk>
Subject:
=?iso-8859-1?Q?Bem=E6rkninger_vedr._opstilling_af_kontorpavill
on_p=E5_Hjo?=?iso-8859-1?Q?rtek=E6rbakken_12?=
Date: Thu, 9 Dec 2010 10:49:39 +0100
MIME-Version: 1.0
X-Priority: 3
X-MSMail-Priority: Normal
Importance: Normal
X-Mailer: Microsoft Windows Live Mail 15.4.3502.922
X-MimeOLE: Produced By Microsoft MimeOLE V15.4.3502.922
Content-Type: multipart/mixed;
boundary="-----_NextPart_000_0031_01CB978E.C710FA80"

Til Fredningsnævnet for København

Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomite i Lyngby-Taarbæk fremsender hermed sin bemærkning til opstilling af kontorpavillon på Hjortekærbacken 12.

FRS. nr.: 60/10 sum

Med venlig hilsen

Hans Nielsen
Kastanievej 4 B, st. mf.
2800 Kgs. Lyngby
45 88 94 55/arb. 33 18 19 44
hans@nielsen.mail.dk

This email has been scanned by the MessageLabs Email Security System.
For more information please visit <http://www.messagelabs.com/email>



Placering af midlertidige pavilloner.pdf



Lyngby-Taarbæk
Kommune

Målforhold 1:1000
Dato 14/12-2010

20 m



Fra Lyngby-Taarbæk Forsyning: Ansøgning
Sagsnummer: 20101130072
Oprettet: 21-10-2010
Dokumentejer: Maiken Nielsen

Modtaget

E-post	Journalnøgle(r):	01.02.05 - P25 Lokalplanlægning, Dispensationer 01.05.02 - P25 Beskyttelseslinjer, Dispensationer 01.05.10 - P25 Fredning, Dispensationer
Emne: Fra Lyngby-Taarbæk Forsyning: Ansøgning	Besked:	
Oprettet: 21-10-2010		
Dokumentdato: 18-10-2010		
Fysisk placering:		
Afsender		
E-post: Sidsel Poulsen/Teknisk/LTK		

Tekst:

Fra: Sidsel Poulsen/Teknisk/LTK
Dato: 18-10-2010 17:18:32
Til: plan-byg@LTK
Emne: Vidr.: ansøgning

----- Videresendt af Sidsel Poulsen/Teknisk/LTK den 18-10-2010 17:12 -----

Per Planthinn <ppl@ltf.dk>

12-10-2010 12:49

Til "'sip@ltk.dk'" <sip@ltk.dk>

cc

Emne ansøgning

Kære Sidsel Poulsen

I forbindelse med etablering af Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S har administrationen hidtil været placeret i en midlertidig bebyggelse på Lyngbygårdsvej 2.

Pr. 1. juli 2010 er Mølleåværket overgået til Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S. I den forbindelse vil det være hensigtsmæssigt at skabe nemmere adgang mellem den del af administrationen der sidder på Mølleåværket og den del

der pt. er placeret på adressen Lyngbygårdsvej 2.

I en overgangsperiode - 5 år - søges der derfor om tilladelse til at placere den hidtidige midlertidige bebyggelse på en ny placering ved Mølleåværket.

Dette vil løse det akutte behov for etablering af tættere relationer/synergi i forsyningsselskabets administration. Samtidig vil en periode på 5 år åbne mulighed for at Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S får overblik over pladsbehovet til administration på længere sigt, således at der f.eks. ved nedrivning af eksisterende bebyggelse på Dybendalsvej 28 og 28A kan skabes plads til en udvidelse af etagearealet ved Mølleåværket. En sådan udvidelse vil evt. kræve en revision af Lokalplan 221.

Der vedlægges oversigtstegning vedr. midlertidig placering ved Mølleåværket samt kopi af byggetilladelse med tilhørende plantegning og fotos vedr. placeringen på Lyngbygårdsvej 2. Når der er meddelt planmæssig tilladelse, vil der blive fremsendt egentlig ansøgning om byggetilladelse inkl. projekt for vand og kloak.

Venlig hilsen

Per Plannthin
Direktør

Lyngby-Taarbæk Forsyning
Lyngbygårdsvej 2
2800 Kgs. Lyngby

Telefon: 45 97 60 60 (Omstilling)

Telefon: 45 97 60 70 (Direkte)

Telefon: 26 18 07 38 (Mobil)

E-post: ppl@lthf.dk

E-post: forsyning@lthf.dk

www.lthf.dk



Placering Hjortekærbacken.PDF



Lyngbygårdsvej 2.pdf

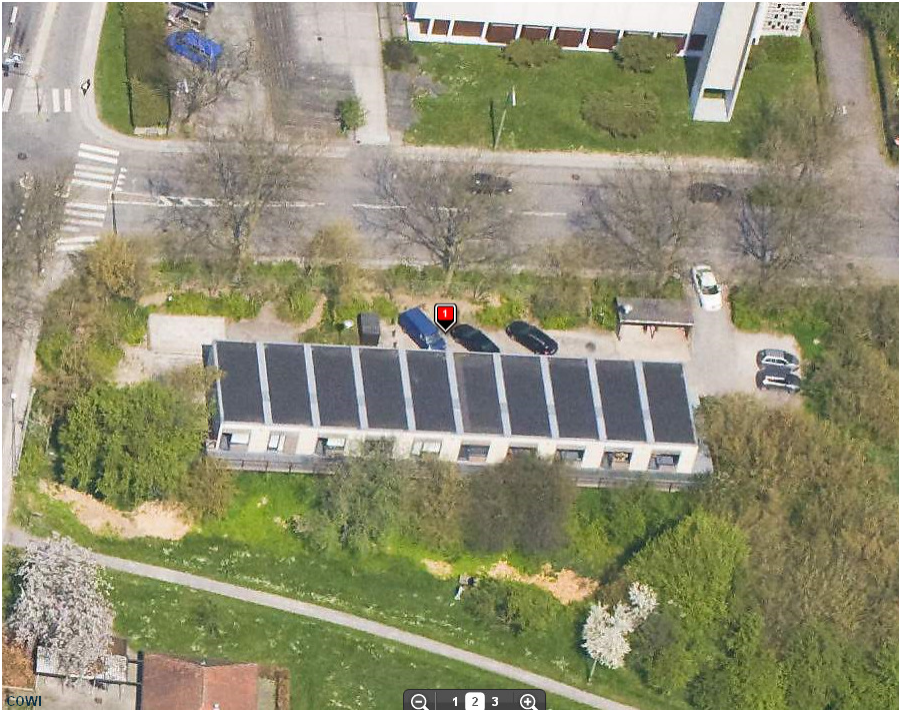


64306941.pdf



98958137.pdf



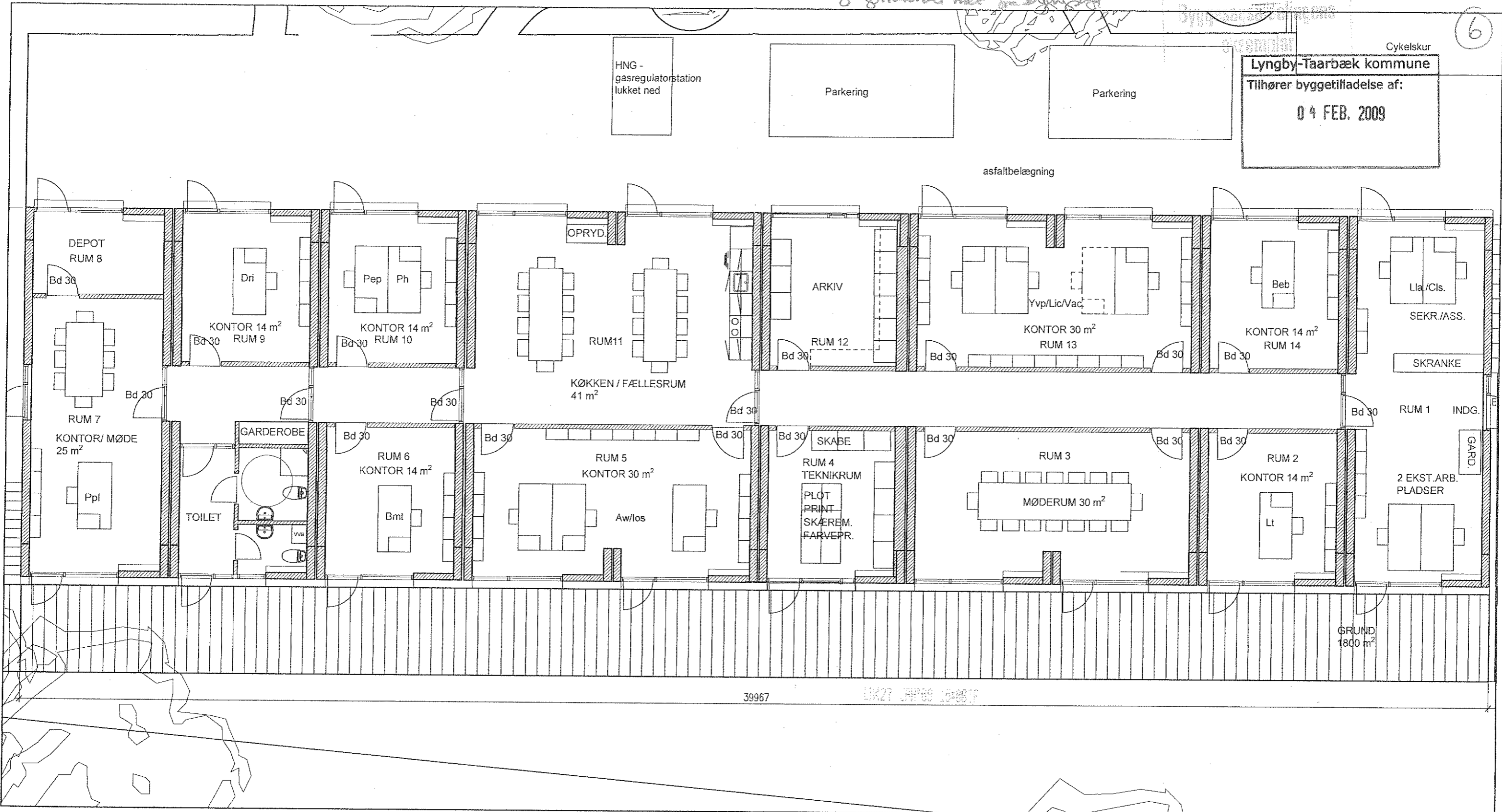


Midlertidig pavillon opstillet på Lyngbygårdsvej 2
Denne pavillon ønskes flyttet og midlertidigt opsat ved Mølleåværket

73488

Rev. Lyngby-Taarbæk kommune

6



Cykelskur
 Lyngby-Taarbæk kommune
 Tilhører byggetilladelse af:
 04 FEB. 2009

39967

LK27 JAN'09 15:0016

GRUND
1800 m²



LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE

Bygningsafdelingen
 Teknisk Forvaltning
 Lyngby Rådhus
 2800 Kgs. Lyngby
 Tlf. 45973000
 Fax 45973559
 teknisk@ltk.dk
 www.ltk.dk

Miljø - og forsyning
 Lyngbygårdsvej 2
 Myndighedsprojekt
 Plantegning

Mål: 1:100
 Dato: 09.12.2008
 Ark: AHL
 Ing.: Bilsby
 Sags nr.: --
 Tegnr. nr.: 005



7

Dato: 04.02.2009

Ref.: sip

J.-nr.: 73.438

Bygningsafdelingen
Att: Rene Carlsen



BYGGETILLADELSE

Vedr. ejendom: Lyngbygårdsvej 2
Matr.nr.: 12 a, Kgs. Lyngby by. Kgs. Lyngby

I anledning af Deres ansøgning modtaget 21.01.2009 om tilladelse til:

Forlænge opstilling af pavillon (400 m²), herunder nødvendig ombygning, til brug for midlertidig administrationsbygning til Lyngby-Taarbæk Forsyning Holding A/S på den offentlige parkeringsplads

meddeles herved efter byggelovens § 16 tilladelse til arbejdets påbegyndelse.

Denne tilladelse bortfalder, hvis arbejdet ikke er påbegyndt inden 1 år fra tilladelses dato.

Det er en betingelse, at arbejdet udføres i overensstemmelse med gældende love og bestemmelser.

Til byggetilladelsen er i øvrigt knyttet de efterfølgende særlige betingelser og bestemmelser.

Venlig hilsen



Sidsel Poulsen

Bygningsinspektør



Teknisk Forvaltning

Rådhuset
Torvet
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. 45 97 30 00
Fax. 45 97 35 59

brandbyggsag@ltk.dk
www.ltk.dk



Denne sag er behandlet efter bygningsreglementet BR08.

I det der er tale om en midlertidig bebyggelse, max. 3 år, og i det størsteparten af pavillonen efter ombygning, er en videreførelse af pavillon opstillet iht. Kravene i BR95, dispenseres til videre brug iht. tidligere opnået byggetilladelse af 27.06.2006 med efterfølgende godkendelse af konstruktioner mv.

Det udførte arbejde må ikke tages i brug uden tilladelse herfra.

Det kan anbefales, at De gennemser tingbogen i forbindelse med den videre planlægning af byggearbejdet. På Deres ejendom kan der være servitutter, som kommunen ikke er bekendt med og ikke påser, og som begrænser eller forhindrer det påtænkte byggeri. Manglende overholdelse af servitutter mv. kan medføre klager fra naboer og i værste fald ende i en retssag, der vil medføre forsinkelse og ekstra udgifter samt evt. ændring af byggeprojektet.

Vilkårene i Byplanudvalgets brev af 06.02.2006 samt udvalgets beslutning af 12.09.2008 er gældende.

Pavilloner skal fjernes 01.01.2012 og der skal ansøges herom.

Det ansøgte kan brandmæssigt godkendes, i det der til alle arbejdsrum er direkte udgang til det fri.

Vedlagte anmeldelseskort skal fremsendes hertil ved henholdsvis påbegyndelse og fuldførelse af arbejdet.

✓ Byggesagsgebyr: 42.200,- kr. 15/10-09 ELEKTRONISK I/S
Regning vil blive fremsendt særskilt fra Kommunedata. 17/09 9000 2204.





Klagevejledning:

Byggelov:

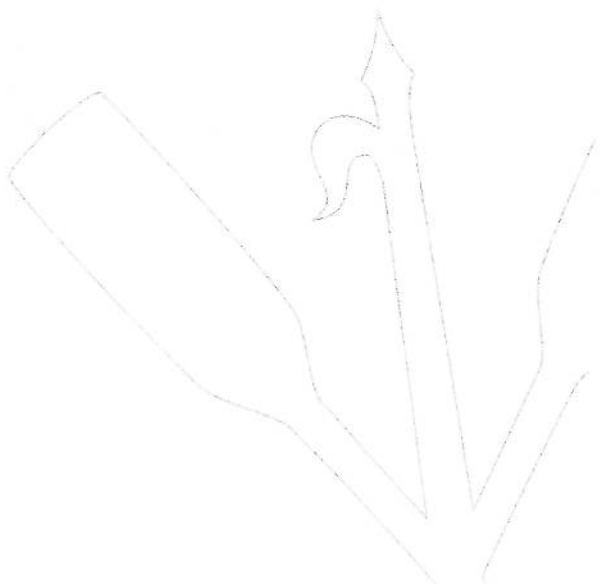
Afgørelsen kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, inden 4 uger fra modtagelsen påklages til Københavns Statsamt, Hejrevej 43, 2400 København NV, jf. § 23 og 24 i byggeloven. Heri ligger, at der ikke kan klages over de skøn, som kommunen har udøvet. Derimod kan der klages, hvis De mener, at regler er fortolket forkert, eller at kompetence- eller procedureregler ikke er overholdt.

Lov om planlægning:

Afgørelsen kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, inden 4 uger fra modtagelsen påklages til Naturklagenævnet, Frederiksborggade 15, 1360 København K, jf. § 58 i lov om planlægning. Heri ligger, at der ikke kan klages over de skøn, som kommunen har udøvet. Derimod kan der klages, hvis De mener, at regler er fortolket forkert, eller at kompetence- eller procedureregler ikke er overholdt.

Det er en betingelse for Naturklagenævnets behandling af Deres klage, at De betaler et gebyr på 500,- kr. Nærmere oplysninger herom kan findes i Vejledning om gebyrordningen på Naturklagenævnets hjemmeside www.nkn.dk.

Hvis De vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra afgørelsens modtagelse.





Dato: 21.01.2009

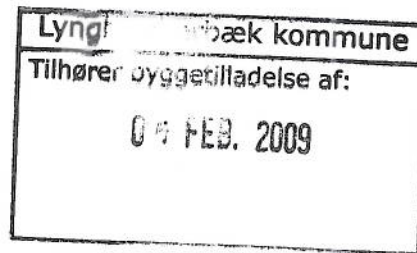
Ref.: RCA

J.-nr.: 73438

4

Brand- og Byggesagsafdelingen

Att. Sidsel Poulsen



Ændring af brugen for midlertidig pavillon til indplacering af Lyngby-Taarbæk forsyning holding A/S.

Hermed søges om forlængelse af de opstillede pavilloner på 400 m², som ændret brug for kontorer til Lyngby-Taarbæk forsyning Holding A/S. Det er meningen at Forsyningen skal bruge denne placering i 3 år, hvorefter Deres endelige placering vil være fundet.

I de 400m² pavillon indgår som i ansøgning af 21.02.2006, stadig depoter, liggehaller er ændret til brug for kontorer, idet disse i sin opbygning er udført som de resterende pavilloner. Pavillonenhed med indretning af børnetoiletter, er udskiftet til enhed med depot og teknikrum, i type og udførelse som øvrige.

I forlængelse af tidligere ansøgning sker der ingen ændringer med hensyn til de parkeringsmæssige forhold, dog opmærkes der for en handicapplads. De eksisterende niveau frie adgangsforhold for bevægelsehæmmede vil blive bibeholdt.

Venlig hilsen


Rene Søgaard CarlsenBrand- og Byggesagsafdelingen
Tlf. 45 97 35 38**Teknisk Forvaltning**Rådhuset
2800 Kgs. LyngbyTlf. 45 97 30 00
Fax. 45 97 35 59rca@ltk.dk
www.ltk.dk



Dato: 15.11.10
Proj. nr:
Captia nr:
Fra: BOL
Til:

Budget 2011 for Sjælsø Vand A/S

Budgettet for Sjælsø Vand A/S er opbygget efter de principper, der er fastlagt i Overenskomsten for Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø, af 09.06.10 med ændringer af 27.10.10, som blev godkendt af Fællesudvalget på deres møde den 26. oktober 2010. Overenskomsten vil gælde for 2011, under forudsætning af at denne godkendes af de enkelt kommuner i løbet af efteråret 2010.

Sjælsø Vand A/S er underlagt Vandsektorloven og skal derfor aflægge regnskab i henhold til årsregnskabsloven og de regler som Forsyningssekretariatet udstikker.

Aconto taksten 2011

Nordvand har på vegne af Sjælsø Vand A/S indsendt oplysninger til Forsyningssekretariatet, dels om omfanget af anlægsaktiver og dels om historiske driftsomkostninger mm i foråret 2010. Nordvand modtog den 22. oktober afgørelsen fra Forsyningssekretariatet om prisloft for 2011. Heri er der givet et prisloft på 3,48 kr./m³. Forsyningssekretariatet har fortolket de indsendte oplysninger således, at der har været en overdækning i perioden 2003-5 på 1,5 mio. kr. i gennemsnit de 3 år. Nordvand finder ikke denne fortolkning rigtig, hvorfor der er indsendt klage over afgørelsen til Konkurrenceankenævnet. Hvis vi får medhold i klagen vil prisloftet blive ca. 0,24 kr./m³ højere.

Denne anke på prisloftet gennemføres ud fra principielle årsager, for på sigt at sikre Sjælsø Vand A/S det bedst mulige råderum for fastlæggelse af økonomi til drift og investeringer.

Ud fra det samlede budget er der fastlagt en aconto takst for 2011 på:

3,21 kr./m³

Budgettet er udarbejdet parallelt med, at rammebetingelserne for Sjælsø Vand A/S er blevet fastlagt. Derfor er budgettet udarbejdet konservativt, det vil sige således, at der med stor sikkerhed er en positiv likviditet ved udgangen af 2011.

Det er således valgt ikke at udnytte prisloftets ramme på 3.48 kr./m³ fuldt ud, men en takst, der fortsat muliggør de planlagte investeringer uden at skulle ud i lånoptagning.

Forventet afsatte vandmængder

I 2011 forventes der fra Sjælsø Vandværk af blive leveret følgende vandmængder til de 5 aftager kommuner:

Leverede vandmængder fra Sjælsø Vandværk 2011	
	1.000 m ³
Gentofte	645
Lyngby-Taarbæk	2.100
Hørsholm	1.500
Fredensborg	750
Gladsaxe	2.066
I alt	7.055

Leverancen til Gladsaxe er højere end den planlagte j.f. overenskomsten på 1,5 mio. m³. Baggrunden for den højere leverance er at det lokale vandværk først efter en gennemgribende renovering kan levere den planlagte vandmængde.

Driftsudgifter

Udgifterne til driften af Sjælsø Vandværk er fremskrevet fra de udgifter der har været i 2009 og de forventede udgifter i 2010. Driftsudgifter dækker over de primære udgifter, 1:1 omkostninger og udgifter til miljø- og servicemål.

Tjenestemandspension

Denne post dækker over afskrivningen af den forpligtelse, der er overført fra Gentofte Kommune til Sjælsø Vand A/S, vedrørende de pensionsforpligtelser der er knyttet til de tjenstemænd, der har været ansat på Sjælsø Vandværk gennem tiden.

Afskrivning

Den anførte afskrivning er summen af de historiske afskrivninger og de afskrivninger, der bliver resultatet af investeringerne i 2010 og 2011. Afskrivningen svarer til det, der er indberettet til Forsyningssekretariatet.

Investeringer

I nedenstående tabel er vist en investeringsoversigt for Sjælsø Vand A/S for år 2011.

Investeringsoversigt år 2011 Sjælsø Vand A/S		
	Levetid år	Budget 1.000 kr
Renovering vandværker Sjælsø		
UV-efterbehandling	10	2.500
SRO - integration	10	300
Sjælsø udpumpningen - PLC renovering	25	1.800
Anlæg I - PLC-renovering	10	350
Opgradering af Nebbegård og Sandholm Kildepladser	10	500
Bygningsvedligeholdelse	20	200
I alt		5.650

Der er afsat 2,5 mio. kr. til etablering af UV-efterbehandling på Sjælsø Vandværk, hermed skulle der kunne opnås en optimal forsyningssikkerhed. Som led i modernisering af SRO-systemet er der ønske om at få total-renoveret elforsyningen til de pumper, der pumper vand ud til forbrugerne, til dette er der afsat 1,8 mio. kr., samt en grundlæggende renovering af styringen på Anlæg I. Det planlægges at opgradere indvindingsboringerne på Sandholm og Nebbegård kildepladser med frekvensomformer, således at styringen kan optimeres. Dette forventes at give en el-besparelse.

I nedenstående tabel er vist budgettet for Sjælsø Vand A/S.

Budget for Sjælsø Vand A/S år 2011.	
	2011
(1.000 kr.)	
Takst kr./m ³	3,21
Omsætning	22.648
Driftsudgifter	15.872
Køb af vand	0
Rensning	0
Tjenestemandspensioner	1.284
Afskrivninger	3.708
Renter	739
Skat	-631
Årets resultat	1.892
Egenkapital ultimo	61.792
Udskudt skat	631
Investeringer	5.650
Forskydning i likviditet	1.892
Likviditet ultimo	1.892

Egenkapital og likviditet

Egenkapitalen forventes ved udgangen af år 2011 at udgøre 62,8 mio. kr.

Selskabets likviditet forventes at blive forbedret med 2,9 mio. kr., således at likviditeten ultimo året udgør 2,9 mio. kr.

Sjælsø Vand A/S forventes ikke at opbygge et likviditetsoverskud over tid, idet overskydende likviditet tilbagebetales til aftagerne.

Sjælsø Vand A/S er selvfinansierende og forventes således ikke at optage lån i perioden.

Bilag 1

I henhold til §60 i bekendtgørelse nr. 48 af 13. januar 2010 om affald er reglerne for fritagelse for hele gebyret eller en del af det fastlagt:

”§ 60. Kommunalbestyrelsen må ikke opkræve gebyr hos virksomheder, hvor virksomhedens branchekode fremgår af bilag 7 (vedlagt i bilag til dette notat), og hvor virksomheden på p-nummer adressen har 0-1 ansatte. Kommunalbestyrelsen kan dog opkræve gebyr hos virksomhederne, hvis de anvender en eller flere indsamlingsordninger i kommunen.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen må ikke opkræve gebyr hos virksomheder, hvor virksomhedens virksomhedsform fremgår af bilag 8, punkt 1 (vedlagt i bilag til dette notat), og hvor virksomheden på p-nummer adressen har 0 ansatte eller bilag 8, punkt 2 (vedlagt i bilag til dette notat), uanset antallet af ansatte i virksomheden. Kommunalbestyrelsen kan dog opkræve gebyr hos virksomhederne, hvis de anvender en eller flere indsamlingsordninger i kommunen.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen må ikke opkræve gebyr hos virksomheder, som overfor kommunen dokumenterer, at de har en årlig omsætning under 50.000 kr. Omsætningen opgøres for det indkomstår, som ligger to år før gebyråret. Kommunalbestyrelsen kan undtage alle virksomheder med en årlig omsætning under 50.000 kr. og selv indhente oplysninger om omsætningen for disse virksomheder.

Stk. 4. Kommunalbestyrelsen skal fritage virksomheder, der kan dokumentere, at virksomheden selv forestår håndteringen af alt sit affald til nyttiggørelse, fra at betale gebyr efter § 59, stk. 4 (gebyr for benyttelse af genbrugspladsen). Kommunalbestyrelsen kan dog opkræve gebyr hos virksomhederne, hvis de anvender en eller flere indsamlingsordninger i kommunen.

Stk. 5. Kommunalbestyrelsen kan fritage virksomheder fra et eller flere af gebyrerne efter § 59, stk. 1-4 og 6, hvis kommunalbestyrelsen kan lægge til grund, at virksomheden ikke har en egentlig affaldsproduktion.”

Bilag 7 (til bekendtgørelse nr. 48 af 13. januar 2010 om affald)

Fritagelse for affaldsgebyrer – branchekoder, jf. § 60, stk. 1

DB07	DB07 titel
01.70.00	Jagt, fældefangst og serviceydelser i forbindelse hermed
03.11.00	Havfiskeri
03.12.00	Ferskvandsfiskeri
03.21.00	Havbrug
03.22.00	Ferskvandsbrug
35.11.00	Produktion af elektricitet
35.12.00	Transmission af elektricitet
35.13.00	Distribution af elektricitet
35.14.00	Handel med elektricitet
47.79.00	Detailhandel med brugte varer i forretninger
47.91.10	Detailhandel fra postordreforretninger
47.99.00	Anden detailhandel undtagen fra forretninger, stadepladser og markeder
49.32.00	Taxikørsel
53.20.00	Andre post- og kurer tjenester
55.20.00	Ferieboliger og andre indlogeringsfaciliteter til kortvarige ophold
55.90.00	Andre overnatningsfaciliteter
58.12.00	Udgivelse af telefonbøger og adresselister
58.19.00	Anden udgiver virksomhed
58.21.00	Udgivelse af computerspil
58.29.00	Anden udgivelse af software
59.20.00	Indspilning af lydoptagelser og udgivelse af musik
62.01.00	Computerprogrammering
62.02.00	Konsulentbistand vedrørende informationsteknologi
62.03.00	Computer facility management
62.09.00	Anden it-service virksomhed
63.11.00	Databehandling, webhosting og lignende serviceydelser
63.12.00	Webportaler
64.20.10	Finansielle holdingselskaber
64.20.20	Ikke-finansielle holdingselskaber
64.20.30	Gennemløbsholdingselskaber
64.30.10	Investeringsforeninger
64.30.20	Pengemarkedsforeninger
64.30.30	Investeringselskaber
64.91.00	Finansiell leasing
64.92.20	Andre kreditinstitutter
64.92.30	Andre creditselskaber
64.92.40	FVC-selskaber
64.99.00	Anden finansiell formidling undtagen forsikring og pensionsforsikring, i.a.n.

68.20.20	Private andelsboligforeninger
68.20.30	Anden udlejning af boliger
68.20.40	Udlejning af erhvervsejendomme
68.31.20	Boliganvisning, ferieboligudlejning mv.
68.32.20	Ejerforeninger
70.10.10	Ikke-finansielle hovedsæders virksomhed
70.10.20	Finansielle hovedsæders virksomhed
74.10.10	Industriel design og produktdesign
74.10.20	Kommunikationsdesign og grafisk design
74.30.00	Oversættelse og tolkning
77.40.00	Leasing af intellektuelle ejendomsrettigheder og lignende, dog ikke ophavsretsbeskyttede værker
78.10.00	Arbejdsformidlingskontorer
79.90.00	Andre reservationstjenesteydelser og tjenesteydelser i forbindelse hermed
82.11.00	Kombinerede administrationsserviceydelser
82.19.00	Fotokopiering, dokumentbehandling og anden specialiseret kontorservice
84.30.00	Lovpligtig socialsikring mv.
85.51.00	Undervisning inden for sport og fritid
85.52.00	Undervisning i kulturelle discipliner
85.53.00	Køreskoler
85.59.00	Anden undervisning i.a.n.
86.90.10	Sundhedspleje, hjemmesygepleje og jordemødre mv.
86.90.30	Psykologisk rådgivning
86.90.90	Sundhedsvæsen i øvrigt i.a.n.
87.90.20	Familiepleje
88.10.10	Hjemmehjælp
88.91.10	Dagplejemødre
88.99.10	Foreninger, legater og fonde med sygdomsbekæmpende, sociale og velgørende formål
90.01.10	Teater- og koncertvirksomhed
90.01.20	Selvstændigt udøvende scenekunstnere
90.02.00	Hjælpeaktiviteter i forbindelse med scenekunst
90.03.00	Kunstnerisk skaben
92.00.00	Lotteri- og anden spilletvirksomhed
93.19.00	Andre sportsaktiviteter
93.29.90	Andre forlystelser og fritidsaktiviteter
94.11.00	Erhvervs- og arbejdsgiverorganisationer
94.12.00	Faglige sammenslutninger
94.91.00	Religiøse institutioner og foreninger
94.92.00	Politiske partier
94.99.00	Andre organisationer og foreninger i.a.n.
96.01.20	Renserier, selvbetjeningsvaskerier mv.

96.09.00	Andre personlige serviceydelser i.a.n.
97.00.00	Husholdninger med ansat medhjælp

Bilag 8 (til bekendtgørelse nr. 48 af 13. januar 2010 om affald)**Fritagelse for affaldsgebyrer – virksomhedsformer, jf. § 60, stk. 2**

Pkt. 1.		
40	K/S	Kommanditselskab
50	PAR	Partrederi
60	A/S	Aktieselskab
70	KAS	Kommanditaktieselskab/Partnerselskab
80	APS	Anpartsselskab
90	FON	Fond
100	EFO	Erhvervsdrivende fond
110	FOR	Forening
115	FFO	Frivillig forening
130	ANS	Andelsselskab (-forening)
140	ABA	Andelsselskab (-forening) med begrænset ansvar
150	FBA	Forening eller selskab med begrænset ansvar
170	FAS	Filial af udenlandsk aktieselskab, kommanditaktieselskab
180	FAP	Filial af udenlandsk anpartsselskab eller selskab
195	SCE	SCE-selskab
196	FSC	Filial af udenlandsk SCE-selskab
200	FUV	Filial af anden udenlandsk virksomhedsform
210	UDL	Anden udenlandsk virksomhed
220	FEØ	Fast forretningssted af Europæisk økonomisk Firmagruppe
230	STA	Statslig administrativ enhed
245	REG	Region
250	KOM	Primærkommune
260	MEN	Menighedsråd
270	EUO	Enhed under oprettelse i Erhvervs- og Selskabsstyrelsen
280	ØVR	Øvrige virksomheder
290	E/S	SE-selskab
990	UOP	Uoplyst virksomhedsform
Pkt. 2.		
20	DØD	Dødsbo
160	EØF	Europæisk Økonomisk Firmagruppe
190	FBA	Filial af udenlandsk virksomhed med begrænset ansvar

Udklip af takstblad fra Lyngby-Taarbæk Forsynings A/S's hjemmeside.

Takster affald 2010

Pris i kr.

Erhverv - grundtakst	0,00
Erhvervsareal / m ²	0,00
Håndværkere 0 - 1 ansatte	7.467,46
Håndværkere 2 - 9 ansatte	10.963,92
Håndværkere med 10 eller flere ansatte	14.460,37
Øvrige virksomheder	1.348,67

NOTAT vedr. afholdelse af et åbent USU-møde.

På USU's møde den 15. november 2010 blev det foreslået, at der holdes et åbent USU-møde efter idèseminaret om vidensbystrategien den 17. januar 2011. På mødet skal klima være på dagsordenen.

Da det ifølge styrelsesloven ikke er tilladt at holde offentlige fagudvalgsmøder, hvor der tages beslutninger, har Teknisk Forvaltning udarbejdet nedenstående notat, som udgangspunkt for en drøftelse af formål med og indhold i et åbent møde med klima på dagsordenen.

Formål

For at kunne tilrettelægge et åbent USU-møde er der behov for en afklaring af, hvad formålet med et sådant møde er. Er det at:

- involvere borgerne i USU's arbejde med klimastrategien?
- klæde USU's medlemmer på til at lægge strategi for kommunens klimaindsats?
- eller....?

Hvordan åbent?

- Skal der inviteres borgere med til mødet, enten som tilhørere eller som aktivt deltagende i debatten?
- Skal mødet filmes og streames på kommunens hjemmeside, så interesserede borgere kan se, hvad der er foregået?

Muligt setup:

Da det som beskrevet ovenfor ikke kan holdes offentlige fagudvalgsmøder, hvor der tages beslutninger, kan et åbent møde holdes som et miniseminar, hvor en række eksperter på klimaområdet kort fortæller om deres fagområde, set i et lokalt perspektiv, hvorefter USU's medlemmer får lejlighed til at stille spørgsmål til eksperterne.

Ekspert og udvalgsmedlemmer kan f.eks. sidde overfor hinanden, med en ordstyrer i midten der styrer spørgsmål fra politikere/tilhørere til eksperterne. Seancen kan filmes og streames direkte via hjemmesiden og/eller der kan være "fysiske tilhørere" tilstede i lokalet – tilhører der enten blot lytter eller deltager aktivt i debatten med eksperterne/politikkerne.

Såfremt udvalget ønsker at der skal være tilhørere til stede, kan disse enten "værges" via annonce i DGO efter "først til mølle-princippet", være særligt indbudte borgere og/eller være medarbejdere for hvem klimaproblematikken er relevant – f.eks. klimakoordinationsgruppen.

Udfordring: Med mindre tilhørerne får mulighed for at deltage aktivt i debatten, vurderes det som vanskeligt at skabe interesse for mødet. Interessen for at deltage i et bruger-borgerinddragelsesinitiativ vurderes at være ligefremt proportionalt med muligheden for indflydelse.

Tid og sted:

Hvis der skal være plads til tilhørere og mødet samtidig skal filmes foreslås en af de mindre sale i Kulturhuset.

Skal mødet blot filmes og streames på hjemmesiden – uden tilhørere - kan mødet holdes i Udvalgsværelse 1 eller i kommunalbestyrelsens mødesal.

Af hensyn til planlægning af mødet, herunder booking af oplægsholdere, kan mødet tidligst holdes i slutningen af marts – f.eks. torsdag den 31. marts. Hvis mødet skal filmes/streames direkte på nettet og hvis der skal være borgere med som tilhørere, anbefales det, at mødet lægges sidst på dagen – f.eks. kl. 17.00 – 19.00.

Datoen ligger i udgangen af afklaringsfasen for klimastrategien, hvor udvalget efter planen på de ordinære udvalgsmøder i februar og marts er blevet præsenteret for en række temanotater om status på de klimaudfordringer kommunen står over for med hensyn til klimatilpasning og CO2-reduktion.

Indhold:

Der inviteres 3-4 eksperter til at holde et kort (15 min.) klimarelateret oplæg. **f.eks.:**

- Repræsentant fra Cowi, som har udarbejdet analysen af de forventede klimaændringer i hovedstadsregionen, fortæller om resultaterne af analysen og de konsekvenser klimaforandringerne forventes at få for LTK.
- Repræsentant fra DTU-Management fortæller om klimaudfordringerne på byudviklings- og/eller trafikområdet. (Ca. 35 % af CO2-udslippet fra LTK som geografisk enhed kommer fra transportområdet)
- Repræsentant fra DTU-BYG fortæller om CO2-reduktionsmuligheder i byggeri, da henholdsvis 18 % og 40 % af CO2-udledningen stammer fra individuel opvarmning og energiforbrug.
- Oplæg fra Cowi om varmeplanlægning – et redskab på vejen mod det CO2-neutrale samfund
- Repræsentant fra LT-Forsyning, fortæller om indholdet i ”Strategiplan for afløbssystemet”

Udfordring: Ønsker eksperterne at deltage i et møde, der filmes og streames på nettet?

Økonomi og tekniske udfordringer

Sted/setup	teknik	Pris	
1) Mødet holdes i KB-mødesalen. USUs medlemmer og eksperterne sidder overfor hinanden midt i salen. Mødet filmes/sendes direkte på hjemmesiden.	2 mand filmer under mødet. Eksperter og udvalgsmedlemmerne udstyres hver med en knap-mikrofon	Mindst 10.000 kr. incl. reinstallation af udstyret i kb-salen. Prisen afhænger af mødets længde. Der er som udgangspunkt regnet med 3 timer. + evt. honorar til oplægsholdere	
2) Mødet holdes i U1 og filmes/sendes direkte på hjemmesiden	2 mand filmer. Udvalgsmedlemmerne udstyres med en mikrofon	Ca. 7-10.000 kr. Prisen afhænger af mødets længde. Der er som udgangspunkt regnet med 3 timer	
3) Mødet holdes i kulturhuset. Mødet	2 mand filmer. Eksperter og	Mindst 15.000 kr. + evt. honorar til	

<p>filmes og vises direkte på hjemmesiden. Der er mulighed for at interesserede borgere kan deltage i mødet som tilhørere.</p>	<p>udvalgsmedlemmerne udstyres med en knapmikrofon.</p>	<p>oplægsholdere men evt. honorar til oplægsholdere</p>	
<p>6) Mødet holdes i kulturhuset. Mødet filmes ikke, men der er mulighed for at interesserede borgere kan deltage i mødet som tilhørere</p>		<p>Ingen udgifter til teknisk udstyr, men evt. honorar til oplægsholdere</p>	

N O T A T

om

Omklassificering af veje i Lyngby-Taarbæk Kommune efter Folketinget vedtagelse af lovforslag L48 "Forsalg til lov om private fællesveje"

Folketinget har den 16. december 2010 vedtaget lovforslag L48 "Forslag til lov om private fællesveje" med ændringsforslag fra Dansk Folkeparti.

§ 101, stk. 3, i det vedtagne lovforslag lyder således:

*"§ 105, nr. 1 og 4, træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende. Veje, som kommuner efter § 90, stk. 1, i lov om offentlige veje i **tidsrummet fra den 5. november 2010, til bestemmelserne i § 105, nr. 1 og 4, træder i kraft**, har besluttet opretholdt som private fællesveje eller private veje, i forbindelse med at de nedlægges som offentlige veje, optages som kommuneveje ved de nævnte bestemmelser i krafttræden. Rimelige udgifter, som grundejere i denne periode har afholdt som følge af disse vejes midlertidige status som private, godtgøres af den pågældende kommune ved vejens optagelse som offentlig."*

I det oprindeligt fremsatte lovforslag havde bestemmelsen denne ordlyd:

*"§ 105, nr. 1 og 4, træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende. Veje, som kommuner efter § 90, stk. 1, i lov om offentlige veje, i **tidsrummet fra lovforslagets fremsættelse til bestemmelserne i § 105, nr. 1 og 4, træder i kraft** har besluttet opretholdt som private fællesveje eller private veje i forbindelse med, at de nedlægges som offentlige veje, optages som kommuneveje ved de nævnte bestemmelser i krafttræden. Rimelige udgifter, som grundejere i denne periode har afholdt som følge af disse vejes midlertidige status som private, godtgøres af den pågældende kommune ved vejens optagelse som offentlig."*

På baggrund af det oprindeligt fremsatte lovforslag traf kommunalbestyrelsen fredag den 5. november 2010 kl. 8.30 beslutning om at nedklassificere ca. 23 km offentlige veje til private fællesvej. Kommunalbestyrelsen traf således beslutningen om nedklassificeringen før lovforslaget blev fremsat samme dag kl. 10.00. Kommunen fortolkede i den forbindelse det fremsatte lovforslag således, at det var tilstrækkeligt, at kommunalbestyrelsen havde truffet beslutningen inden fremsættelsen af lovforslaget – og at det således ikke var nødvendigt også at have meddelt kommunalbestyrelsens beslutning ved individuelle breve til de berørte grundejere.

Der kan herefter ikke være tvivl om, at Folketingets vedtagelse af loven med ændringsforslaget fra Dansk Folkeparti, betyder, at Lyngby-Taarbæk Kommunes beslutning er omfattet af bestemmelsen i § 101, stk. 3. Folketinget har dermed ikke underkendt kommunens beslutning, idet de nedklassificerede veje var private fællesveje frem til ikrafttræden af loven for så vidt angår lovens § 105, nr. 1 og 4, hvor disse veje igen blev optaget som offentlige veje. Lovens § 105, nr. 1 og 4 trådte i kraft den 23. december 2010 dagen efter bekendtgørelsen af vedtaget lovforslag L48 i Lovtidende den 22. december 2010.

Udtalelse fra kommunens rådgiver LE 34

Park & Vej har i en mail af 17. december 2010 til kommunens rådgiver LE 34 stillet en række spørgsmål i forbindelse med det vedtagne lovforslag herunder muligheden for at fastholde nedklassificeringen.

LE 34 har svaret:

"Spørgsmålet er om den vedtagne lov er udtryk for lovgivning med tilbagevirkende kraft, og om den af den grund kan tilsidesættes. Oprindeligt var der tale om, at loven skulle omfatte beslutninger, der blev truffet efter lovforslagets fremsættelse. Efter ændringsforslaget er det ændret, så det også omfatter Lyngby-Taarbæk Kommunes beslutning, der blev truffet inden fremsættelsen.

Der er ikke tvivl om, at Folketinget har vedtaget loven, og at loven herefter er gældende lov. Justitsministeriet har desuden ikke haft bemærkninger til ændringsforslaget og dets konsekvenser.

Hvis der klages over kommunens afgørelser om nedklassificering af vejene (bortset fra vejene i Taarbæk) vil Vejdirektoratet skulle tage stilling til afgørelserne. Vejdirektoratet må i den forbindelse efter vores vurdering nå frem til, at afgørelserne er lovlige, men kan samtidig oplyse klagerne om, at det reelt ikke har nogen betydning, fordi vejene på det tidspunkt allerede er blevet offentlige veje (som følge af loven).

Umiddelbart vil den eneste mulighed for at fastholde nedklassificeringerne være at indbringe spørgsmålet om lovens "lovlighed" for domstolene, idet det gøres gældende, at der er tale om lovgivning med tilbagevirkende kraft. En sådan sag må imidlertid forventes at være vanskelig, når Folketinget har vedtaget loven og Justitsministeriet ikke har haft bemærkninger til ændringsforslaget. Hertil kommer de mulige politiske skadevirkninger af at føre en sådan sag".

Afgørelser fra Vejdirektoratet

En række borgere har påklaget kommunalbestyrelsens beslutning af 5. november 2010 til Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har svaret en række borgere:

"Folketinget har den 16. december 2010 vedtaget lovforslag nr. 48 – Forslag til lov om private fællesveje.

Det betyder, at de kommuneveje, som kommunalbestyrelsen den 5. november 2010 eller senere har besluttet at nedklassificere til private fællesveje eller rent private veje, igen skal optages som kommuneveje. Dette træder automatisk i kraft dagen efter offentliggørelsen i Lovtidende af loven, jf. det vedtagne lovforslag § 101, stk. 3.

Vejdirektoratet forventer, at loven offentliggøres i Lovtidende i begyndelsen af januar 2011.

Vi mener derfor ikke, at det tjener et formål at tage stilling til, om Lyngby-Taarbæk Kommunes nedklassificering af vejene er lovlig efter bestemmelserne i vejlovens § 23, jf. §§ 90-92 og de almindelige forvaltningsretlige bestemmelser, da det ikke vil få virkning".

Afgørelse fra Vejdirektoratet vedrørende vejene i Taarbæk

På mødet den 27. september 2010 har Kommunalbestyrelsen truffet beslutning om nedklassificering af 6 veje i Taarbæk i alt ca. 600 m til private fællesveje.

En enkel borger fra Nordre Molevej har påklaget Kommunalbestyrelsens beslutning til Vejdirektoratet, da borgeren mener at kommunalbestyrelsens afgørelse strider mod hensigten i Transportministerens forslag til ændring af vejlovens bestemmelser om nedklassificering af offentlige veje, der blev fremsat den 5. november.

Vejdirektoratet har truffet følgende afgørelse:

"Lyngby-Taarbæk Kommunes afgørelse af 13. oktober 2010 om at nedklassificere Nordre Molevej er truffet i henhold til gældende ret.

Vi kan derfor ikke pålægge kommunen at tilbagekalde afgørelsen med henblik på at bringe den i overensstemmelse med hensigten i Transportministeriets lovforslag, der blev fremsat den 5. november"

Det vil sige at Kommunalbestyrelsens beslutning af 27. september er lovlig.

Forventede besparelse i 2011 og fremover

Det skal gøres opmærksom på, at efter bekendtgørelsen af vedtaget lovforslag L48 "Forslag til lov om private fællesveje" i Lovtidende bliver vejene i Hjortekær, Lundtofte, Sorgenfri, Virum, Ulrikkenborg og Lyngby, der er besluttet nedklassificeret til private fællesveje, igen optages som offentlige veje. Dette træder automatisk i kraft dagen efter offentliggørelsen i Lovtidende.

Konsekvensen heraf er, at den forventede bruttobesparelse i Budget 2011 på driften i overslagsårene 2011 -2014 på 2,7 mio. kr. i 2011 og 5,3 mio. kr. årene 2012 – 2014 ikke kan opnås ved nedklassificering af vejene.

På mødet den 27. september 2010 har Kommunalbestyrelsen truffet beslutning om nedklassificering af 6 veje i Taarbæk i alt ca. 600 m til private fællesveje. Denne beslutning er ikke omfattet af vedtaget lovforslag L48 "Forslag til lov om private fællesveje" og vejene i Taarbæk, forbliver private fællesveje. Nedklassificering af ca. 600 lb. m offentlig vej til privat fællesvej vil give en besparelse på driften, som skønnes til 120.000 kr. årligt fra 2012.

Kommunalbestyrelsen har på møderne henholdsvis den 27. september og 1. november 2010 optaget 4 private fællesveje, i alt 1,25 km vej til offentlig vej. Opklassificering af private fællesveje til offentlige veje er ikke omfattet af det vedtagne lovforslag L48. Disse veje forbliver offentlige veje og vil udgøre en merudgift for kommunen, som skønnes til 260.000 kr. årligt fra 2011.

Der er i budget 2010 afsat i alt 4 mio. kr. af kontoen "Slidlag - reovering af veje" i 2010 og 2011 til ekstraordinære reparationsarbejder på de veje, der er besluttet nedklassificeret. Der er på nuværende tidspunkt brugt midler til ekstraordinære reparationsarbejder i Taarbæk samt overfladebehandling på en række af de veje, der er besluttet nedklassificeret. Endeligt regnskab forelægger endnu ikke.

Det vedtagne lovforslag L48 "Forslag til lov om private fællesveje" indebærer, at der skal udarbejdes tilstandsrapporter på de veje, der skal nedklassificeres. Transportministeriet fastsætter nærmere regler om tilstandsrapporters udformning og indhold m.v. Dette materiale er på nuværende tidspunkt ikke udarbejdet. Teknisk Forvaltning kan derfor ikke på nuværende tidspunkt fremlægge overslag for udarbejdelse af tilstandsrapporter og istandsættelse af vejene.

Nedklassificering af veje i henhold til vedtaget "Forslag til lov om private fællesveje"

I det vedtagne lovforslag L48 "Forslag til lov om private fællesveje" er der en række krav, der skal være opfyldt for at kunne nedklassificere offentlige veje til private fællesveje.

I henhold til vedtaget lovforslag L48 § 105, nr. 4. kan vejbestyrelsen tidligst træffe en beslutning om, at en offentlig vej skal nedlægges og overgå til privat fællesvej 4 år efter, **at vejbestyrelsen har offentliggjort**, at den påtænkte at træffe en sådan beslutning.

Kommunalbestyrelsens foreløbige beslutning af 6. april 2010 om omklassificering og harmonisering af veje har været offentliggjort i lokalavisen den 3. juni 2010. Kommunens rådgiver vurderer umiddelbart, at formålet med annonceringen er tilgodeset, og at kommunen dermed under henvisning til den allerede gennemførte offentliggørelse burde kunne nedklassificere vejene pr. 3. juni 2014. Det er dog ikke entydigt om en sådan annoncering forud for lovændringen er fyldestgørende i forhold til lovændringens krav om offentliggørelse. Det anbefales

derfor at fastholdelsen af planerne om nedklassificering offentliggøres hurtigst muligt på kommunens hjemmeside. Der er vedlagt notat af 7. januar 2011 "Notat om annoncering af nedklassificering efter nye regler", hvor der også er forslag til offentliggørelse om fastholdelse af kommunalbestyrelsens foreløbige beslutning. Teknisk Forvaltning retter henvendelse til Transportministeriet med henblik på at få et "forhåndstilsagn" om, at offentliggørelsen fra juni 2010 kan bruges som starttidspunkt for perioden på 4 år.

I henhold til vedtaget lovforslag L48 § 105, nr. 4. gælder endvidere, at vejbestyrelsen ved udfærdigelse af en tilstandsrapport skal dokumentere, at vejen med udstyr er i god og forsvarelig stand i forhold til den fremtidige trafik på vejen. Tilstandsrapporten skal sendes til berørte grundejere med en frist på mindst 12 uger at fremkomme med indsigelser m.v. mod rapporten. Efter udløb af fristen udfærdiger vejbestyrelsen en endelig tilstandsrapport, der sendes til de berørte grundejere forsynet med oplysninger om klageadgang.

Endelig beslutning om nedklassificering kan tidligst træffes efter klagefristens udløb, og såfremt tilstandsrapporten er påklaget, tidligst når der er truffet afgørelse i klagesagen.

Det er Transportministeriet der fastsætter nærmere regler om tilstandsrapporters udformning og indhold m.v. Dette materiale er på nuværende tidspunkt ikke udarbejdet.

Det kan orienteres om, at Ballerup Kommune har annonceret i Ballerup Bladet mandag den 27. december 2010, at Ballerup Kommunalbestyrelse på mødet den 20. december besluttede at fastholde forslaget om at omklassificerer boligveje, hvorefter omklassificeringen kan træde i kraft 4 år efter – det vil sige 1. januar 2015. Annonce fra Ballerup Bladet er vedlagt.

Notat**om****Annoncering af nedklassificering efter nye regler****LE34 Odense**
Hestehaven 21J
5260 Odense STlf : 7733 2244
Web: www.le34.dkRené Aggersbjerg
Direkte: +45
Mobil: +4551314269E-mail: rag@le34.dkDato: 07-01-2011
Projekt: 090775
Dokument: D11-001731

Lyngby-Taarbæk Kommune har bedt os vurdere, hvorvidt annonceringen af den påtænkte beslutning om omklassificering af veje i Lyngby-Taarbæk Kommune (Det Grønne Område 3. juni 2010) kan bruges i forbindelse med en nedklassificering efter de nye regler i vejlovens § 90, der blev indsat ved Folketingets vedtagelse af den nye privatvejslov (lov nr. 1537 af 21. december 2010).

Vejlovens § 90 har nu følgende bestemmelse i stk. 7:

"Vejbestyrelsen kan tidligst træffe en beslutning om, at en offentlig vej skal nedlægges og overgå til privat fællesvej eller privat vej, 4 år efter at vejbestyrelsen har offentliggjort, at den påtænker at træffe en sådan beslutning, og beslutningen skal træffes senest 6 år efter offentliggørelsen."

Af forarbejderne til denne bestemmelse fremgår følgende:

"I nr. 4 foreslås der i § 90 som nyt stk. 7 indsat en bestemmelse om, at vejbestyrelsen tidligst kan træffe beslutning om, at en offentlig vej skal nedlægges og overgå til privat fællesvej eller privat vej 4 år efter, at vejbestyrelsen har offentliggjort, at den påtænker at træffe en sådan beslutning, og at en sådan beslutning skal træffes senest 6 år efter offentliggørelsen. Hermed sikres dels, at de berørte grundejere får mulighed for at indrette sig på at skulle sørge for vejens fremtidige vedligeholdelse som privat, herunder eventuelt at få oprettet vejlav og lign., dels at endelig beslutning træffes inden for en rimelig tid.

Det er - som ved offentliggørelse efter lovforslaget i øvrigt - op til vedkommende kommune at bestemme, hvordan offentliggørelsen skal ske. Det forudsættes, at offentliggørelsen i almindelighed sker på kommunens hjemmeside. Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 2.6."

Det fremgår desuden af transportministerens svar på Trafikudvalgets spørgsmål 2, at kommunen skal *"offentliggøre sine planer om nedklassificering af bestemte kommuneveje til private, jf. det foreslåede nye stk. 7. Kommunen bestemmer offentliggørelsesmåden og kan benytte kommunens hjemmeside."*

Det betyder, at kommunen skal offentliggøre, at den påtænker at træffe beslutning om nedklassificering af kommuneveje, og at beslutningen om at nedklassificere kommunevejene herefter først kan træffes 4 år senere (og skal være truffet senest 6 år efter offentliggørelsen). Formålet med denne frist er ifølge be-

LANDINSPEKTØRFIRMAET LE34 A/S

Søren Boysen ● Lars Vognsen Christensen ● Dorte Ellegaard ● Jørgen Bang Jakobsen ● Henrik Weiersøe Jensen
Henrik Lennartz-Johansen ● Steen Lund ● Jens T. B. Madsen ● Anders Nygaard Møller ● Gunnar Aage
Medlem af Praktiserende Landinspektørers Forening

mærkningerne, at de berørte grundejere får mulighed for at indrette sig på virkningerne af nedklassificeringen.

Det betyder også, at der ikke er nærmere krav for formen af offentliggørelsen, og at kommunen derfor selv kan bestemme, hvordan offentliggørelsen skal ske.

I annoncen i Det Grønne Område den 3. juni 2010 blev det oplyst, at "Lyngby-Taarbæk Kommune har truffet en foreløbig beslutning om at nedklassificere en række kommuneveje til private fællesveje". Annoncen indeholdt desuden en angivelse af, hvilke veje der var omfattet af den foreløbige beslutning (og også hvilke ejendomme der skulle have vejret til de enkelte veje).

Da der ikke er fastsat nærmere krav til offentliggørelsens indhold, kan formålet anses for at være tilgodeset med den allerede skete offentliggørelse af planerne om nedklassificering, idet grundejerne på baggrund af annoncen kan konstatere, at der er planer om at nedklassificere "deres vej" og derfor har mulighed for at indrette sig på nedklassificeringen ved fx at oprette vejlaug. Formålet (jf. bemærkningerne) med at offentliggøre den foreløbige beslutning er således opfyldt.

Udover annoncen i Det Grønne Område blev den foreløbige beslutning offentliggjort på kommunens hjemmeside (så vidt ses den 1. juni 2010). Også denne offentliggørelse omfattede en oprensning af de veje, der var omfattet af den foreløbige beslutning, og denne offentliggørelse burde derfor også kunne bruges som udgangspunkt for beregningen af, hvornår de 4 år er gået.

Selvom vi således umiddelbart vurderer, at formålet er tilgodeset, og at kommunen dermed under henvisning til den allerede gennemførte offentliggørelse burde kunne nedklassificere vejene pr. 3. juni 2014, er det ikke entydigt om en sådan annoncering forud for lovændringen er fyldestgørende i forhold til lovændringens krav om offentliggørelse. Der vil være så store konsekvenser forbundet med en utilstrækkelig annoncering (fx fordi Vejdirektoratet i forbindelse med en klage over en nedklassificering når frem til, at planerne skulle have været offentliggjort efter vedtagelsen af de nye regler), at vi under alle omstændigheder vil anbefale, at fastholdelsen af planerne om nedklassificering offentliggøres hurtigst muligt på kommunens hjemmeside.

Hvis en nedklassificering pr. 3. juni 2014 skulle blive tilsidesat i forbindelse med en klage over nedklassificeringen vil det uden anden offentliggørelse betyde, at der skal startes en ny periode på 4 år, før nedklassificeringen kan gennemføres.

Ved nu at offentliggøre, at kommunen vil fastholde planerne om nedklassificering, vil kommunen formentlig kunne opnå den gardering, der ligger i, at en nedklassificering pr. 3. juni 2014, som tilsidesættes, i stedet vil kunne gennemføres pr. januar 2015 under henvisning til offentliggørelsen i januar 2011.

Da nedklassificeringen under alle omstændigheder er udskudt til juni 2014 og der således "kun" er tale om en yderligere udskydelse i et halvt år, vil vi dog ud fra et forsigtighedsprincip umiddelbart anbefale at

gennemføre den "rene" procedure med en offentliggørelse nu og efterfølgende nedklassificering i januar 2015.

Hvis kommunen ønsker at forfølge muligheden for at gennemføre nedklassificeringen pr. 3. juni 2014, anbefaler vi, at der rettes henvendelse til Transportministeriet med henblik på at få et "forhåndstilsagn" om, at offentliggørelserne fra juni 2010 kan bruges som starttidspunkt for perioden på 4 år.

Under alle omstændigheder anbefaler vi, at der hurtigst muligt offentliggøres følgende på kommunens hjemmeside (teksten kan både bruges som en ny offentliggørelse og i "garderingsløsningen"):

"Lyngby-Taarbæk Kommune offentliggjorde den 1. juni 2010 her på hjemmesiden og ved en annonce i Det Grønne Område den 3. juni 2010, at kommunen havde truffet en foreløbig beslutning om at nedklassificere en række kommuneveje til private fællesveje.

Efterfølgende er lov om offentlige veje (§ 90, stk. 7) blevet ændret således, at en beslutning om nedklassificering af kommuneveje til private fællesveje tidligst kan træffes 4 år efter offentliggørelsen af, at kommunen påtænker at træffe en sådan beslutning.

Under henvisning til den nævnte offentliggørelse af den påtænkte beslutning i juni 2010 og lov om offentlige veje § 90, stk. 7, kan Lyngby-Taarbæk Kommune oplyse, at kommunen fortsat påtænker at nedklassificere disse kommuneveje (bortset fra Lystoftevej, I. C. Modewegs Vej og Sennepsmarken) til private fællesveje. Du kan se [her](#), hvilke veje det drejer sig om. Lyngby-Taarbæk Kommune påregner herefter at træffe beslutning om nedklassificering af vejene efter udløbet af den foreskrevne periode på 4 år fra offentliggørelsen.

Kommentar [RAG1]: Link til en ajourført liste over vejene.

Blandt andet med henblik på den fremtidige vedligeholdelse af vejene opfordrer Lyngby-Taarbæk Kommune de berørte grundejere til at danne grundejerforeninger eller vejlaug, der kan varetage den løbende drift af vejene.

Før kommunen træffer beslutning om nedklassificering af vejene, vil kommunen udfærdige en tilstandsrapport for hver enkelt vej. Tilstandsrapporten vil blive sendt til de berørte grundejere i forbindelse med den høring, der skal gennemføres forud for den endelige beslutning om nedklassificering. Der vil herefter i en periode på mindst 12 uger være mulighed for at komme med indsigelser m.v. mod rapporten.

Når kommunen har modtaget indsigelser m.v., vil der blive udfærdiget en endelig tilstandsrapport. Den endelige tilstandsrapport vil kunne påklages til Vejdirektoratet.

Den endelige beslutning om nedklassificering vil først blive truffet efter udfærdigelsen af den endelige tilstandsrapport, og når der er truffet afgørelse i eventuelle klagesager."



NEDKLASSIFICERING AF KOMMUNEVEJE TIL PRIVATE FÆLLESVEJE

Lyngby-Taarbæk Kommune har truffet en foreløbig beslutning om at nedklassificere en række kommuneveje til private fællesveje (for Springforbivejs vedkommende dog privat adgangsvej til Dyrehaven). De veje, det drejer sig om, er nævnt nedenfor. Beslutningen indebærer, at vejene nedlægges som offentlige veje, men opretholdes som private fællesveje. Beslutningen er truffet i medfør af vejlovens (lovbekendtgørelse nr. 893 af 9. september 2009) §§ 23 og 90.

Begrundelse for beslutningen

Lyngby-Taarbæk Kommune har besluttet samlet at nedklassificere i alt ca. 24 km kommuneveje. Samtidig vil kommunen optage ca. 1,5 km private fællesveje som kommuneveje. Beslutningen er truffet for at harmonisere vejenes status og for at spare på kommunens drift af de offentlige veje.

Det er ikke konsekvent, hvilke veje i Lyngby-Taarbæk Kommune, der i dag er kommuneveje, og hvilke der er private fællesveje. Det kan skyldes, at de enkelte vejes status er fastlagt på forskellige tidspunkter, hvor der har været forskellige opfattelser af, hvilken status vejene skulle have. Og det kan skyldes, at den enkelte vej har haft en anden trafikal betydning, da vejens status blev fastlagt.

Som udgangspunkt er det kommunens opfattelse, at kun veje med gennemkørende trafik og trafik mellem kommunens bydele skal være offentlige veje. Veje med lokal trafik i et boligområde bør derimod være private fællesveje. Sådan er det allerede for en meget stor del af boligvejene, men nu tilstræber kommunen, at det kommer til at gælde alle.

Dog har nogle lokal- eller boligveje en trafikal betydning eller belastning, der efter kommunens opfattelse bør medføre, at disse veje alligevel klassificeres som offentlige veje. Kommunen har derfor efter en konkret vurdering besluttet, at lokalveje, der er adgangsvej til folkeskoler, private skoler, specialskoler, offentlige parkeringspladser, kirker, rensningsanlæg og genoptræningscentre bør være offentlige veje. Også lokalveje, der er busveje, har cykelstier, indgår i en regional cykelpendleroute eller indgår i cykelforbindelser, som krydser motorveje, bør efter denne konkrete vurdering være offentlige veje.

Derfor søges veje, der opfylder et af disse kriterier, ikke nedklassificeret, ligesom eksisterende private fællesveje, der opfylder et af kriterierne, søges optaget som kommuneveje.

Ved nedklassificeringen af de veje, der er omfattet af kommunens beslutning, forventer kommunen at opnå en samlet årlig besparelse på ca. 4,75 mio. kr., når omklassificeringen er gennemført fuldt ud.

Vej-ret til vejen og ejerskab til vejarealet

I forbindelse med nedklassificeringen skal kommunen beslutte, hvilke ejendomme, der fremover skal have vej-ret til vejen, og hvem der skal eje vejarealet. Det står i vejlovens § 90, stk. 4.

Lyngby-Taarbæk Kommune har besluttet, at kommunen fortsat skal eje vejarealerne.

Der er sendt breve til de berørte ejere.

Hvis der træffes endelig afgørelse om nedklassificering, vil beslutningerne om vej-ret og ejerskabet til vejarealet blive tinglyst i forlængelse af afgørelsen.

De ejendomme, der skal have vej-ret til vejene, fremgår af nedenstående liste over de veje, der nedklassificeres. Vejene er for overskuelighedens skyld fordelt på områder. Foruden naboerne til de nedklassificerede veje, tilkommer der i mange tilfælde vej-ret til ejerne langs tilstødende veje.

Virum:

Abildgaardsvej (fra Virum Stationsvej til Grønnevej): Abildgaardsvej: Lige nre.: 96, 100, 106, 108, 130, 132, 138, 140 og 162. Ulige nre.: 33-95, 99-117, 123, 127-133, 137-147. Berberisvænget 1-33. Frugthegnet 7 og 8. Grønnevej 250. Hybenvej 1. Kaplevej 3 og 5. Kongestien 7-10. Kvædevej 1-2. Ligustervænget 1. Pergolavej 1-21. Rosengårdsvej 1-2. Virum Stationsvej 207. Ejendomme uden adresser, matr.nre.: 15a, 15es, 15hk, 15ml, 15mm, 15mn, 15mo, 15mp, 15ms, 15mt, 15mu og 15mv Virum By, Sorgenfri.

Boelvej (sidevej til stamvejen): Boelvej 8 og 10. Grønnevej 218.

Buskevej: Buskevej 2 og 4. Abildgaardsvej 75 og 77. Benvedvænget: 1-35. Berberisvænget: 1-33. Blåregnvænget: 1-33. Guldregnvænget: 1-35. Hummeltoftevej 96A. Løvgårdsvej: 21-55. Snebærvænget: 1-35. Syrenvænget: 1-35. Ejendomme uden adresser, matr.nre.: 19e, 19qn og 19qo Virum By, Sorgenfri.

Degnebakken (fra Skolebakken mod syd): Degnebakken 7, 8, 9, 11 og 13. Virum Stationsvej 124.

Engbakken (fra Kirsebærbakken mod øst): Lige nre.: 2-40. Ulige nre.: 5, 7, 11, 17-27, 31A, 35-39 og 43-45. Frederiksdalsvej 76A-82E. Grønnevej 48-50. Holmevej: Lige nre.: 30-50. Ulige nre.: 27A-35, 39-43. Jørgensvej 3, 4, 5 og 7. Kirsebærbakken: Lige nre.: 2-14. Ulige nre.: 1-7 og 13. Krogvej 37. Virum Torv 4. Virum Vænge 3, 4, og 5.

Furesøvej (fra Furesø Parkvej til Virum Vandvej): Furesø Parkvej 53. Furesøvej: 1A-33, 37 og 39. L.F. Cortzens Vej 30 og 31.

Gammel Kaplevej: Gammel Kaplevej 3-5. Virumgade 25A-27A. Virumvej 86 og 88.

Grønnevej (den del, der ligger i forlængelse af Engbakken): Grønnevej: Ulige nre.: 39A-61. Frederiksdalsvej 70. Ejendom uden adresse, matr.nr.: 134a Virum By, Virum.

Holmekrogen (fra Skodsborgvej ca. 100 m mod syd): Holmekrogen 1-83. Kongevejen 232, 238, 242. Ejendomme uden adresser, matr.nre.: 3 a, 3afx, 3agy Virum By, Lundtofte.

Holmeparken: Bynkevang 8, Egeløvsvej: Lige nre.: 8, 28 og 30. Ulige nre.: 13-31. Geelsdalen 28 og 35. Holmeparken: 4-53. Lindevangen 31A og 33. Løvsvinget: Ulige nre.: 3, 9-21. Skodsborgvej 42, 44. Ejendomme uden adresser, matr.nre.: 3adf og 3agx Virum By, Lundtofte.

Hummeltoften: Hummeltoften 1-57. Hummeltoftevej 71. Åmosebakken 28.

Kollemosevej (fra Parcelvej til kommunegrænsen): Kollemosevej: 28-33F (heraf 29A-B, 31A-B og 33A-B i Rudersdal Kommune) og 34-55. Mosebakken 1 og 2. Parcelvej 79.

Krogvej: Krogvej 1-54. Engbakken 31A. Grønnevej 2 og 4. Olesvej 21. Parkvej 12A og 14. Ryvej 1. Svendsvej 3-8. Ejendom uden adresse, matr. nr. 5ac Virum By, Virum.

Lindevangen: Lindevangen 19-108. Birkevang 1-56. Bredevej 77. Bøgevang 1-51. Elmevang 1-54. Fyrrevang 41, 43, 52 og 54. Kongevejen: Lige nre.: 198-204. Uglevangen 1-46. Ejendomme uden adresser, matr.nre.: 3adf og 3agx Virum By, Lundtofte.

Mønsvej: Mønsvej 2-24. Kongevejen 119 A-B, 127, 129 A-B, 131, 133, 135A-B og 137A-B.

Parkvej: Parkvej 1-74. Frederiksdalsvej 164. Grønnevej 18, 21 og 24. Holmevej 23, 25, 26 og 28. Krogvej 21 og 26. Skovridergårdsvej: 32, 50, 54 og 56.

Sennepsmarken (fra Hummeltoftevej til Irismarken): Sennepsmarken 1-2. Hummeltoftevej 14. Solsikkemarken 1. Valmuemarken 1. Virumgårdsvej 22B. Ejendomme uden adresser, matr.nre.: 9nk Virum By, Sorgenfri.

Skovridergårdsvej (fra offentlig P-plads til kommunegrænse): Egholmsvej: Lige nre.: 2-8 og 16-18. Ulige nre.: 1-15. Frederiksdalsvej 64. Kratholmsvej: Lige nre.: 4-12. Ulige nre.: 1-11. Skovridergårdsvej: Lige nre.: 20, 26 og 34-44. Ulige nre.: 19-23, 27-47 og 55-57. Skovriderstien 1, 3, 4, 5, 6. Ejendomme uden adresser: 28bc, 18d, 18ob, 18s og 18t Virum By, Virum.

Spurveskjul: Biskop Monrads Vej 37. Hummeltoftevej 175. Spurveskjul 1-11. Spurveskjulsparken 2-15. Nybrovej 423.

Søndervej (fra Parcelvej til Parkvej): Askimvej 34. Mosebakken 31 og 33. Parkvej 58 og 60. Søndervej 1-29.

Uglevangen: Uglevangen: 2, 4, 6, 8 og 10-46. Ejendomme uden adresser, matr.nre.: 3 kz, 4nt Virum By, Lundtofte.

Vangeledet (fra Grønnevej mod syd, ca. 225 m): Frederiksdalsvej 73, 75, 77. Grønnevej 65, 67, 69, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89 og 91. Vangeledet 2-21. Virum Torv 1, 3 og 5.

Virumgade: Baneledet 3-37. Grønnevej 130B, 131B, 132, 133B-E og 134. Høtoften 1-20. Kongestien 81. Virum Stationsvej: Ulige nre.: 107-129, 141-153. Virumgade 1-60. Virumvej 104B og 106A. Ejendomme uden adresser, matr.nre.: 10ea og 6en Virum By, Virum.

Virumgårdsvej: Virumgårdsvej 1-40. Virumvej 43-43A.

Virum Overdrevsvej (fra Furesø Parkvej til Virum Vandvej): Bispækrogen 3-19. Frederiksdalsvej 236, 238. Furesø Parkvej 29, 29A og 31. Furesøvej 20, 22. Klavs Nebs Vej 20, 27. L.F. Cortzens Vej 1-31. Solbakken 1-28. Virum Overdrevsvej 1-27.

Virumstræde (fra Virumvej og ca. 100 m mod syd): Virumstræde 3-23. Virumvej 121, 123A og 123B.

Virum Vandvej (fra Frederiksdalsvej og ca. 400 m mod vest): Furesøvej 1A og 2. Virum Overdrevsvej 1. Virum Vandvej 7-58. Ejendomme uden adresser, matr.nre.: 1ge og 1fm Frederiksdal, Sorgenfri.

Virumvej 4-6: Virumvej 4 og 6. Kongevejen 117A.

Virumvej 44-50: Virumvej 44, 46A, 46 B, 48. Fuglsanggårds Allé 1.

Virum Vænge: Holmevej 35 og 39. Virum Vænge 3-5.

Åmosebakken (fra Hummeltoftevej og ca. 75 m mod syd): Hummeltoften 57. Hummeltoftevej 119 og 121. Skovtoftebakken 1-51. Åmosebakken 1-29.

Lundtofte:

Danmarksvej: Danmarksvej: Lige nre.: 4-32 og 36-62. Ulige nre.: 1-61. Lundtoftevej 135.

Finlandsvej: Danmarksvej 25 og 27. Finlandsvej 3-24. Kulsviervej 76.

Granåsen: Bøgeparken 1-192. Granparken 1-191. Granåsen 50-105. Kulsvierparken 1-23. Kulsviertoften 1. Kulsviervej 43 og 44. Kulsviervænget 1 og 2. Lystoftevænget 1-189. Ejendomme uden adresser, matr.nre.: 9lf og 9lg Kgs. Lyngby By, Lundtofte.

I.C. Modewegs Vej: Brede 1 og 81. Brede Hovedbygning 1, 3 og 7. I.C. Modewegs Vej 2, 6, 8 og 17. Åbrinken: Lige nre.: 8-10. Ulige nre.: 1-17.

Kulsviervej (fra Nymøllevej til Ørholmvej): Grønlandsvej 1-12B. Kulsviervej 110-130 og 141. Nymøllevej 28 og 32. Nøjsomhedsvej 44.

Lundtoftevej 53: Lundtoftevej 51A, 53A og 55A.

Lundtoftevej 202: Lundtoftevej: Lige nre.: 202-210.

Lystoftevej (mellem Caroline Amalie Vej og I.C. Modewegs Vej): Argentinavej: Lige nre.: 2-12. Ulige nre.: 1-11 og 17. Brede 85. Caroline Amalie Vej 139 og 141. I.C. Modewegs Vej 8. Lystoftevej 55, 57 og 80.

Nymøllevej (fra Ørholmvej til nr. 50 ved cykelstien): Dyrehaven 1. Kulsviervej: Lige nre.: 130, 138, 150, 150A og 152. Ulige nre.: 119, 141, 145-153 og 157. Nymøllevej: Lige nre.: 12-18, 22-24, 28-30, 34, 38 og 50. Ulige nre.: 1-3, 9-31, 35-51.

S. Willumsensvej: Lundtofte Skolestr. 7 og 15. Lundtoftevej 205. Ravnholmvej 11. S. Willumsens Vej 4-24.

Ørholm Stationsvej: Ørholm Stationsvej 1-4, 5A-13. Ejendomme uden adresser, matr.nre.: 4al, 4de, 39a Lundtofte By, Lundtofte.

Hjortekær:

Bjælkevangen (fra Rævehøjvej til Skovbovej): Bjælkevangen 1-3 og 5A. Rævehøjvej 26B. Skovbovej 19.

Eremitageparken (fra Vejporten mod nord): Eremitageparken 315-381. Lundtoftevej 256.

Højløkken: Bjælkevangen 71 m.fl. Højløkken 2-66. Kærparken 10. Vejporten 36.

Kærparken: Bjælkevangen 71. Gadevangen 1, Hjortekærsvvej 129. Kærparken 4 og ulige nre.: 1-11.

Taarbæk:

Kirkevej: Kirkevej 1A-3. Strandvejen 610. Taarbæk Strandvej 111 og 113.

Nordre Molevej: Nordre Molevej 1-9. Taarbæk Strandvej 96A, 98, 104 og 106. Ejendom uden adresse (Taarbæk Havn) "b" Taarbæk By, Taarbæk.

Skovvej: Edelslundsvej 3. Lindevej 1 og 5. Skovvej: Lige nre.: 8A, 10, 14A og 16. Ulige nre.: 1, 3A, 7-19 og 999. Taarbæk Strandvej 67, 91A og 95. Taarbækdalsvej: Lige nre.: 2-14. Ulige nre.: 5-21.

Springforbivej (fra Strandvejen og ca. 50 m mod vest): Springforbivej 1-4. Strandvejen 817, 819, 859, 863, 881 og 883A-B.

Trepilevej (mellem Strandvejen og banen): Strandvejen 743A-B, 781 og 787. Trepilevej 1A-5.

Taarbækdalsvej (fra Skovvejen mod syd): Dyrehaven 1. Skovvej 7-9. Taarbæk Strandvej 67 og 91A. Taarbækdalsvej: Lige nre.: 4-14. Ulige nre.: 5-21.

Lyngby Ø (øst for Lyngby Omfartsvej):

Asylgade: Asylgade 1A-17. Gammel Lundtoftevej 19C, 21A-E og 29A-C. Nørregade 3A-5A. Schallsvej 12A-16.

Baunehøjvej (mellem Sorgenfrigårdsvej og Toftebæksvej): Baunehøjvej: 1-20 og 22. Carlshøjvej: Ulige nre.: 17A-27. Sorgenfrigårdsvej: Ulige nre.: 61-79.

Carlshøjvej (fra Sorgenfrigårdsvej mod øst): Anker Engelunds Vej 101A. Baunehøjvej 24. Baunepporten 22. Bækkevang 1A. Carlshøjvej 33, 40, 41B, 43, 91 og 995. Lundtoftegårdsvej 13. Poppelhegnet 2.

Fortsættes ...



NEDKLASSIFICERING AF KOMMUNEVEJE TIL PRIVATE FÆLLESVEJE – fortsat

Carlshøjvej 6-12: Bækkevang 1A. Carlshøjvej 10A. Lyngbygårdsvej 37.

Firskovvej 16-32: Firskovvej 14, 16, 22, 26, 28, 30 og 32. Gammel Lundtoftevej 16. Toftebæksvej 26.

Gammel Jernbanevej: Gammel Jernbanevej 5, 7 og 18. Jernbanepladsen 10. Lundtoftevej 53A. Lyngby Hovedgade 76A, 78 og 80.

Gammel Lundtoftevej (fra jernbanen mod nordøst): Asylgade 1A-17, Gammel Lundtoftevej 11-48, Høstvej 2A, 4A og 6A, Lundtoftevej 996, Lyngbystræde 5c og 7, Nørregade 1A, 2, 3B og 5A, Peter Lunds Vej 8 og 10, Schallsvej 12A, Toftebæksvej 26, Toftegærdet 13A, 21 og 25A, Smedebakken 1-20, 22-26.

Hyldehavevej (fra Lundtoftevej til vejlukning): Hyldehavevej 1, Lundtoftevej 43 og 53A

Høstvej: Gammel Lundtoftevej 20A-F, 24 og 26. Høstvej 1A-14. Peter Lunds Vej 1-7, 9, 11 og 13. Toftegærdet 1.

Håbets Allé: Frem 56. Håbets Alle 4A-12. Jægersborgvej 1-7A og 9. Peter Rørdams Vej 41A-C.

Lyngby Kirkestræde (fra Stades Krog til Smedebakken): Lyngby Kirkestræde: Lige nre.: 4-12, Ulige nre.: 1-7, Åstræde 1

Lyngbystræde: Gammel Lundtoftevej 31. Lyngbystræde 1-7. Nørregade 10 og 12.

Melagervej: Lyngbygårdsvej: Ulige nre.: 103-125. Melagervej 1-27.

Nørgårdsvej (mellem Kanalvej og Firskovvej): Firskovvej 7 og 14, Klampenborgvej 205, Nørgaardsvej: Lige nre.: 18A-26, 32-40. Ulige nre.: 41-45.

Nørregade: Asylgade 1A-7C og 9A-C. Gammel Lundtoftevej 19C, 21A-E, 25 og 31. Havegærdet 1-33. Lyngbystræde 1-7. Nørregade 1A-18. Schallsvej 12A-16. Slotsvænget 3-28. Sorgenfrigårdsvej 85 og 101A-B. Ejendomme uden adresser, matr.nre.: 7dy, 40b, 45c, 45e, 45h, og 93 Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby.

Peter Lunds Vej: Gammel Lundtoftevej 24 og 26. Høstvej 1A-B, 3 og 5. Peter Lunds Vej 1-9, 11 og 13.

Slotsvænget: Nørregade 5A og 5B. Slotsvænget 3-28. Ejendomme uden adresser, matr.nre.: 39e, 40ac, 40ah, 40b Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby.

Sorgenfrivej: Boulevarden 1A-14. Jernbanebakken 5-9. Jernbanevej 10. Sorgenfrivej 2-23. Ejendomme uden adresser, matr.nre.: 18n, 37by, 37bø og 37 ca Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby.

Toftegærdet: Carl Lunds Vænge 1-12. Gammel Lundtoftevej 32A-C, 36, 38A-C, 42 og 46. Høstvej 13. Toftegærdet 1-25B. Ejendomme uden adresser, matr.nre.: 9bd, 9li, 56 c, 56 f og 56 k Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby.

Æblevænget: Æblevænget 1-13. Kongevejen 47. Lottenborgvej 16.

Åstræde: Gammel Lundtoftevej 6 og 8A-B. Lyngby Kirkestræde 1, 3 og 3A. Åstræde 1 og 1B. Ejendom uden adresse, matr.nr.: 118 b Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby.

Lyngby V – Ulrikkenborg (vest for Lyngby Omfartsvej):

Agermånevej: Agermånevej 1-7. Buddingevej 68A-B. Nybrovej 149. Solvænget 32.

Birkhøjvej: Birkedal 5-23. Birkhøjvej 3-17. Skeltoftevej 26-60. Stengårds Alle 24 og 26.

Emil Pipers Vej: Buddingevej 15. Christian X's Alle 104. Engelsborgvej: Ulige nre. 11-29. Emil Pipers Vej 1-41. Ulrikkenborg Allé: Lige nre.: 28-36. Ejendom uden adresse, matr.nr.: 22 hv Kgs. Lyngby By, Christians.

Enighedsvej: Enighedsvej 2-18. Plantagevej 18 og 20. Stengårds Alle 9 og 11.

Fort Allé: Buddingevej 90A-E og 94. Fort Alle 5-19. Glaciset 51. Hedevænget 50 og 66. Møllestien. Lige nre.: 4-14.

Gammel Bagsværdvej 6-11 (nordøst for Vinkelvej): Baune Allé 2-11, Gammel Bagsværdvej 6, 8 og 11, Jernbanepladsen 47, Rønne Alle 2, Vinkelvej 3.

Gammel Bagsværdvej 60-64 (fra Engelsborgvej til vejlukning): Engelsborgvej 76, Gammel Bagsværdvej 60, 62 og 64.

Hollandsvej (mellem Blomstervænget og Ulrikkenborg Allé): Blomstervænget 48, 52, 69-105, Hollandsvej: 33, 35, 37, 39-65.

Johan Wilmanns Vej: Christian X's Alle 102. Hollandsvej 24. Johan Wilmanns Vej 7-44. Ulrikkenborg Allé: Ulige nre.: 31a-35.

Lyngby Rosenvænge: Christian X's Alle 73. Lyngby Rosenvænge 1-31. Ulrikkenborg Allé 38, 40 og 46.

Odinsvej: Engelsborgvej 46 og 48A-B. Odinsvej 1-16. Thorsvej 1.

Skeltoftevej: Bagsværdvej 93 og 95. Birkhøjvej 17. Skelthøjvej 1-6 og 8. Skeltoftevej 1-97.

Stengårds Allé 31A-33G: Stengårds Alle 31A-E og 33A-G.

Ulrikkenborg Allé (fra Nøddevænget til kommunegrænsen): Asavænget 4-36, Blomstervænget 50, Hollandsvej 54 og 65, Hyldevænget 1-8, Ulrikkenborg Allé 57, 61, 70 og 72.

Vejløvens § 90, stk. 2 og 6, og § 91

I forbindelse med beslutningen skal der oplyses om indholdet af vejløvens § 90, stk. 2 og 6, og § 91.

Bestemmelserne i § 90, stk. 2 og 6 skal sikre, at en vej ikke nedlægges fuldstændigt, hvis den efter matrikelkortet er

eneste adgangsvej til en ejendom eller i øvrigt er vigtig for en ejendom. Vejen kan derfor i de tilfælde kræves opretholdt helt eller delvis som vej (men ikke nødvendigvis som offentlig vej). Afviser kommunen et krav om at opretholde vejen, kan man kræve, at kommunen indbringer spørgsmålet for taksationsmyndighederne.

Herudover er der i § 91 bestemmelser om, hvad der skal ske med et vejareal, når vejen nedlægges fuldstændigt. Da vejene opretholdes som private fællesveje har disse bestemmelser ikke videre betydning i denne sag.

Bemærkninger

Såfremt De har bemærkninger til ovenstående, bedes De sende dem til:

Lyngby-Taarbæk Kommune

Teknisk Forvaltning
Park & Vej
Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby

eller park-vej@ltk.dk

senest den 30. juni 2010.

Bemærkninger og indsigelser mv. forventes forelagt for Teknik- og Miljøudvalget på udvalgets møder i perioden september 2010-maj 2011. På disse møder vil sagerne vedrørende de enkelte veje blive forelagt for udvalget områdevis (dvs. fordelt på de forskellige byområder i kommunen). Udvalget vil på den baggrund træffe den endelige afgørelse i sagen.

Den endelige afgørelse vil sammen med klagevejledning blive sendt til de berørte grundejere.

Kort og lister over, hvilke kommuneveje, der foreslås nedklassificeret til private fællesveje, kan ses på kommunens hjemmeside www.ltk.dk > **Teknik og Miljø** > **Veje**, hvor der også kan findes yderligere oplysninger.

Kort og lister vil også være fremlagt til gennemsyn på Rådhuset, Lyngby Torv 17, og på Stadsbiblioteket, Lyngby Hovedgade 28.

BALLERUP

Ballerup Kommune
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup
Telefon 4477 2000
www.ballerup.dk

Åbningstider	
Mandag	10.00 - 15.00
Tirsdag	10.00 - 15.00
Onsdag	Lukket
Torsdag	10.00 - 17.00
Fredag	10.00 - 13.00

Nye åbningstider i Kulturhusene i Skovlunde og Måløv fra 1. januar 2011

Ballerup Bibliotekerne siger tak for den store deltagelse i brugerundersøgelsen om de nye åbningstider, som træder i kraft allerede fra 3. januar 2011.

Mandag – torsdag	14 – 18
Fredag	13 – 17
Lørdag	10 – 14

Vi glæder os til at se jer i de nye kulturhuse, som vil tage form i det nye år. Vi vil løbende informere på vores hjemmeside bib.ballerup.dk om flytning og ombygning hen over foråret.

Snør skøjterne

Ballerup Kommune har udpeget 5 skøjtesøer; Brydegårdssøen, Søndergårdssøen, Tårnsøen, søen i Lindehaven og søen i Skovlunde Bypark. Her måles istykkelsen løbende. Så hiv bare skøjterne frem.

Er søerne åbne for færdsel vil det fremgå af skiltning med følgende tekst: Færdsel på isen tilladt. Er isen tyndere end 13 cm, er al færdsel på søerne forbudt, og skiltningen nedtages.

På www.ballerup.dk kan du følge med og se om søerne er åbne for færdsel. I løbet af de kommende dage ryddes søerne for sne.

Omklassificering af offentlige veje og stier i Ballerup Kommune

Ballerup Kommunalbestyrelse har på sit møde 20. december besluttet at fastholde forslaget om at omklassificere boligveje. I henhold til den netop vedtagne lov om private fællesveje skal kommunalbestyrelsen offentliggøre, at de påtænker at gennemføre en sådan omklassificering, hvorefter dette kan træde i kraft 4 år efter – det vil sige 1. januar 2015.

Beslutningen vil medføre, at ca. 85 km boligveje og 6 km stier i boligområderne ændrer status fra at være kommunale veje, hvor kommunen udfører drift og vedligeholdelse, til at blive private fællesveje, hvor grundejerne har ansvaret. Du kan på kommunens hjemmeside se, hvilke veje og stier, forslaget omhandler.

Kommunalbestyrelsen har endvidere besluttet, at vejene Kildesvinget og den sydlige del af Marbækvej skal overgå fra at være privat fællesvej til at være offentlig vej.

De grundejere, der bliver berørt af forslaget, vil få tilsendt materiale og vil få mulighed for at komme med indsigelser i høringsperioden. Grundejerne skal derfor ikke afgive indsigelser på nuværende tidspunkt.

Forud for høringsperioden af de berørte grundejere vil Ballerup Kommune vurdere vejenes tilstand og udarbejde en tilstandsrapport for hver enkelt vej. Tilstandsrapporten vil blive udsendt til hver enkelt grundejer i forbindelse med en generel 12 ugers høringsperiode.

Den endelige afgørelse af, om en boligvej skal omklassificeres og i hvilken stand, den skal overdrages til grundejerne, vil kommunalbestyrelsen først træffe, når høringsperioden har været afholdt og eventuelle indsigelser er blevet behandlet.

Ballerup kommune vil gerne tilskynde grundejere til at etablere grundejerforeninger eller vejlaug i de områder, hvor der ikke allerede findes sådanne.

Sorgbearbejdelse i gruppe

Ballerup kommune tilbyder gratis hjælp til personer primært mellem 25 - 70 år, som har oplevet tab, enten i form af et dødsfald eller en skilsmisse. Gruppen henvender sig til personer som

Kig&Lyt 2011

Måned

- Februar
- Marts
- April
- Maj
- Juni, juli, august
- September
- Oktober
- November
- December
- Januar (2012)

Deadline artikler

- 12. januar
- 7. februar
- 7. marts
- 6. april
- 4. maj
- 9. august
- 5. september
- 5. oktober
- 7. november
- 5. december

Udkommer

- 3. februar OBS! ændret pga Melodi GP
- 23. februar
- 30. marts
- 27. april
- 1. juni
- 31. august
- 28. september
- 26. oktober
- 30. november
- Uge 52

Kig&lyt

Omdeles igen i 2011 af Post Danmark til alle husstande, kontorer og butikker.
Mail: kig&lyt@balk.dk
Husk at skrive dit arrangement ind i Kultunaut-kalenderen.

ikke føler at de kan komme videre ved egen hjælp, og som ikke oplever at have en tilstrækkelig støttegruppe omkring sig til at de kan få bearbejdet sorgen over deres tab.

Henvendelse for optagelse i sorggruppen sker ved, at du kontakter en er gruppeterapeuterne via telefon eller e-mail med henblik på en forsamtale.

Gruppeterapeuterne er psykolog Janet Keldsen, tlf. 2720 1596, morkeldsen@hotmail.com og psykolog Birgitte Sadusky, tlf. 4477 2993, bsa@balk.dk.

Gruppen mødes på Fredøgården, Kratvej 30 A, 1.sal, 2750 Måløv hver onsdag 9.30 – 11.30 efterfulgt af kaffe/te.

Rygestopkurser Foråret 2011

Rygestopkursus 31

Sted: Skovlunde Medborgerhus, Bybjergvej 10, 2740 Skovlunde
Tid: Tirsdag kl. 17:00 – 19:00
Dato: 18/1 + 25/1 + 1/2 + 8/2 + 22/2 – 2011
Tilmeldingsfrist: Tirsdag den 11. januar 2011

Rygestopkursus 32

Sted: Ballerup Bibliotek, IT-lokalet, Indgang v. Banegårdspladsen, 2750 Ballerup
Tid: Mandage 16:00 – 18:00
Dato: 24/1 + 31/1 + 7/2 + 14/2 + 28/2 – 2011
Tilmeldingsfrist: Mandag den 17. januar 2011

Rygestopkursus 33

Sted: Beboerlokalet "Æsken", Eskebjerggård 62, 2760 Måløv
Tid: Onsdage 16:00 – 18:00
Dato: 23/2 + 2/3 + 9/3 + 16/3 + 30/3 – 2011
Tilmeldingsfrist: Onsdag den 16. februar 2011

Rygestopkursus 34

Sted: Ballerup Bibliotek, IT-lokalet, Indgang v. Banegårdspladsen, 2750 Ballerup
Tid: Torsdage 16:00 – 18:00
Dato: 10/3 + 17/3 + 24/3 + 31/3 + 14/4 – 2011
Tilmeldingsfrist: Torsdag den 3. marts 2011

For dig, der tidligere har prøvet et rygestopkursus:

Rygestopkursus H

Sted: Skovlunde Medborgerhus, Bybjergvej 10, 2740 Skovlunde
Tid: Torsdage 18:00 – 20:00
Dato: 13/1 + 20/1 + 27/1 + 3/2 + 17/2 – 2011
Tilmeldingsfrist: Torsdag den 6. januar 2011

Rygestopkursus I

Sted: Ballerup Kommunes SundhedsHus, Gl. Rådhusvej 13, 2750 Ballerup
Tid: Onsdage kl. 17:00 – 19:00
Dato: 27/4 + 4/5 + 11/5 + 18/5 + 1/6 – 2011
Tilmeldingsfrist: Onsdag den 20. april 2011

Tilmelding

På www.ballerup.dk/rygestop eller brev til: Sundhed & Forebyggelse, Rådhuset, Hold An-Vej 7, 2750 Ballerup, mærk konvolutter "Rygestop", husk at angive navn, cpr-nr, adresse og telefon-nummer.

Rygestop for unge

Er du under 18 år og ønsker at holde op med at ryge, kan du henvende dig til sundhedsplejen i Ballerup Kommune: Sundhedsplejerskerne Ulla Schouenborg på hous@balk.dk eller Annette Lunde Hansen på hla@balk.dk

Se også www.xhale.dk eller www.ddsp.dk

Skolekantine lukker

Ballerup Kommunes skolekantine lukker 31. december 2010. Skolernes kantinepersonale blev opsagt som led i besparelserne i kommunens budgetforlig i oktober. Skoler, hvor personalet har længere opsigelsesvarsel, kan have prioriteret at opretholde skolekantine, indtil personalets opsigelsesvarsel løber ud. Nærmere information kan du få på de enkelte skoler.

Tag en lærling - eller du mister ordren

PRESSION. Vil du bygge for Ballerup Kommune, må du tage en lærling. Det er konsekvensen af de sociale klausuler, som kommunen frem over vil indføre i sit udbudsmateriale.

AF JESPER BERG
jbe@b-l.dk

BALLERUP: Hvis de lokale håndværkere og erhvervsfolk ikke selv kan se, at det er nødvendigt at oprette praktikpladser, vil Ballerup Kommune nu hjælpe dem på vej. Og det gør den ved at indføre en ny klausul i det kommende udbudsmateriale til byggeopgaver for kommunen. Klausulen vil i praksis betyde, at virksomheder, der opretter praktikpladser og ansætter lærlinge, bliver foretrukket frem for andre,

»Vi kan ikke blive ved med at se på, at unge mennesker må afbryde deres praktiske uddannelse, fordi de ikke kan få en lære- eller praktikplads,« siger borgmester i Ballerup Kommune Ove E. Dalsgaard (A). 28 kommuner landet over er

undervejs med eller har gennemført beslutningen om at forpligte leverandører.

»Samlet set udbyder kommunerne meget store ordrer, og navnlig i forbindelse med udbud til håndværkere vil det være naturligt at lægge vægt på kravet. Derfor er det også glædeligt, at vi er flere kommuner, der er undervejs med denne her beslutning. På den måde vænner virksomhederne sig til, at vil man handle med kommunerne, må man oprette praktik- eller lærlingepaladser,« siger borgmesteren.

I Ballerup vil antallet af praktikpladser være proportionalt med ordrens størrelse. Det vil for eksempel sige, at virksomheder også kan gå sammen om at dele en lærling.

16-årig bag rattet

DØGNRAPPORT: Mandag den 20. december kl. 01.30 forsøgte en politipatrulje at standse to drenge i en hvid Ford Mondeo uden nummerplader på Hold-An Vej.

Det lykkedes først ved Rugvænget, hvor føreren viste sig at være en 16-årig dreng fra Ballerup. Passageren var 17. Føreren blev sigtet for kørsel uden førerret.

Indbrudstyv løb med bilnøglerne

DØGNRAPPORT: Tirsdag den 21. december kl. 17.01 blev et indbrud anmeldt på Høstbuen.

En ukendt gerningsmand brød et vindue op.

Der var blandt andet stjålet elektronisk udstyr, spillekonsol og bilnøgler.

dinby.dk

Dinby.dk - hvad sker der, hvor jeg bor?

• Bidrag med dine egne oplevelser, billeder og meninger

sweetdeal

SPAR PENGE PÅ sweetdeal.dk

SPAR OP TIL 70% PÅ

- RESTAURANTER
- SHOPPING
- OPLEVELSER

Bilag 1
Forslag til bedre busfremkommelighed

TMU jan. 2011
Pkt. 9

