

# TAARBÆK KYSTSİKRING

Skitseprojekt, tegningshæfte



# INDHOLD

## Indholdsfortegnelse

OVERSIGT OVER SKITSEFORSLAG 1-3 Side 3

### AFSNIT 1

Skitseforslag 1	Side 6
Skitseforslag 2	Side 16
Skitseforslag 3	Side 27

### AFSNIT 2

HAVNEN Side 40

Skitseforslag 1	Side 41
Skitseforslag 2	Side 44
Skitseforslag 3	Side 47

ROSENHAVEN/JOLLEHAVNEN Side 50

Skitseforslag 1	Side 51
Skitseforslag 2	Side 52
Skitseforslag 3	Side 56

BOMBEGRUNDEN Side 60

Skitseforslag 1	Side 61
Skitseforslag 2	Side 62
Skitseforslag 3	Side 63

### AFSNIT 3

REGISTRERINGER Side 64

Planudsnit	Side 65
Snit	Side 72

## Læsevejledning

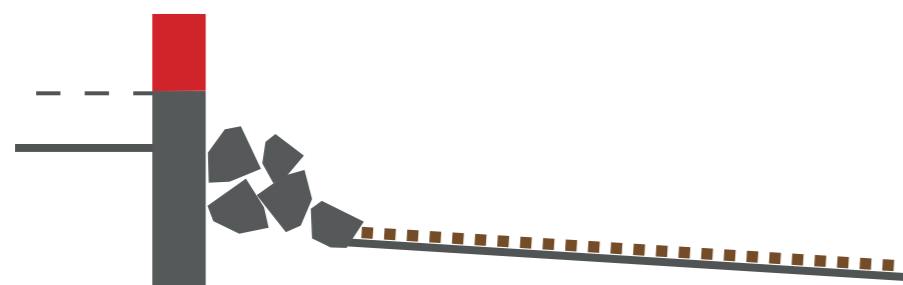
I nærværende tegningshæfte findes en gennemgang af skitseforslag 1-3 for kystsikringen af Taarbæk, udarbejdet på baggrund af tilbagemeldingerne fra Borgertopmødet d. 4/9 2022.

*Afsnit 1* indeholder en gennemgang af skitseforslag 1-3, der i snit og plan fortæller om de grundlæggende elementer i hvert enkelt forslag.

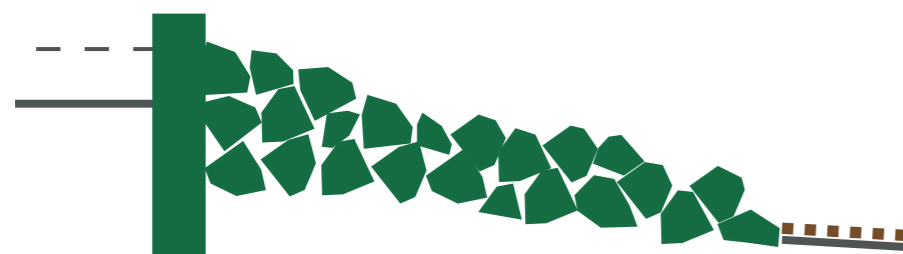
For både Taarbæk Havn, Rosenhaven/Jollehavnen og Bombegrunden, findes der i *afsnit 2* tegninger der uddyber indholdet i hvert skitseforslag for de givne områder.

I *afsnit 3*, registreringer, findes der tegningsregistreringer af Taarbæk, i både plan og snit.

# OVERSIGT SKITSEFORSLAG 1-3



**Skitseforslag 1:**  
Eksisterende mure forhøjes og sammenbindes

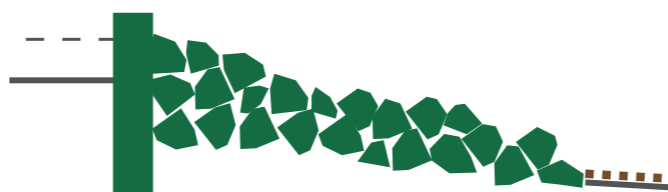
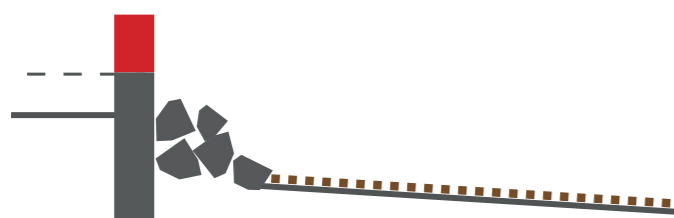
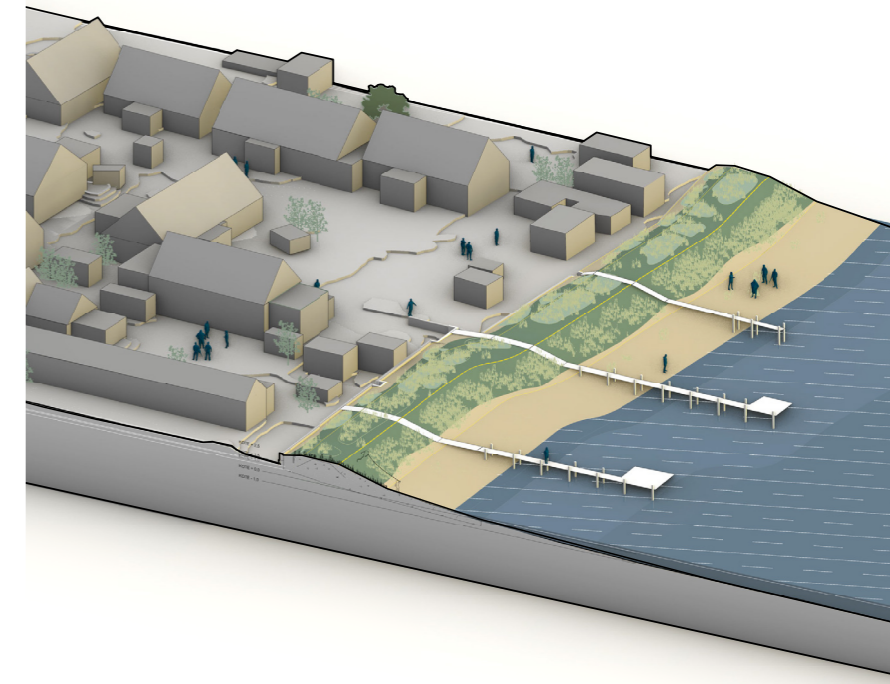
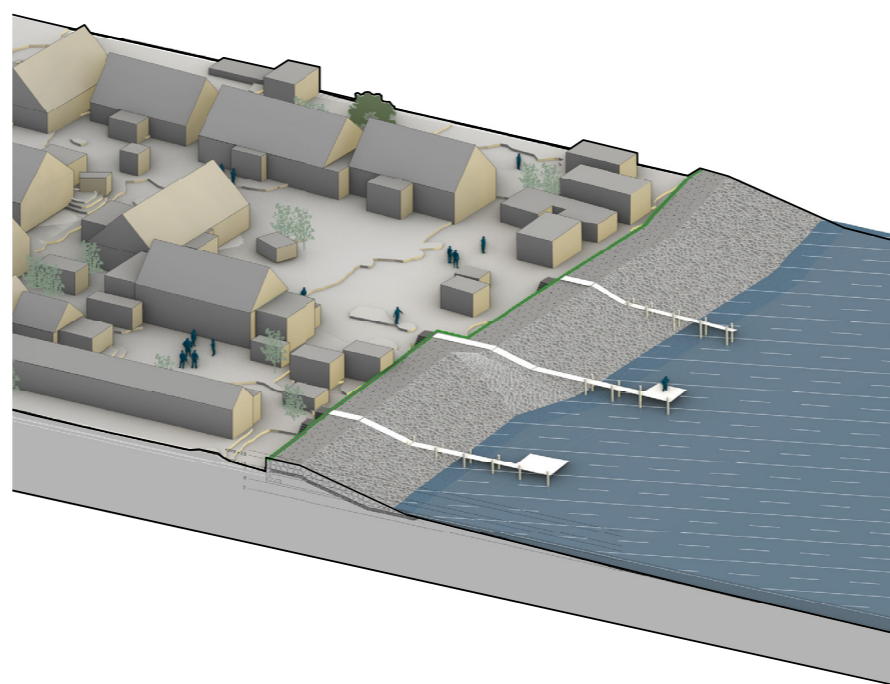
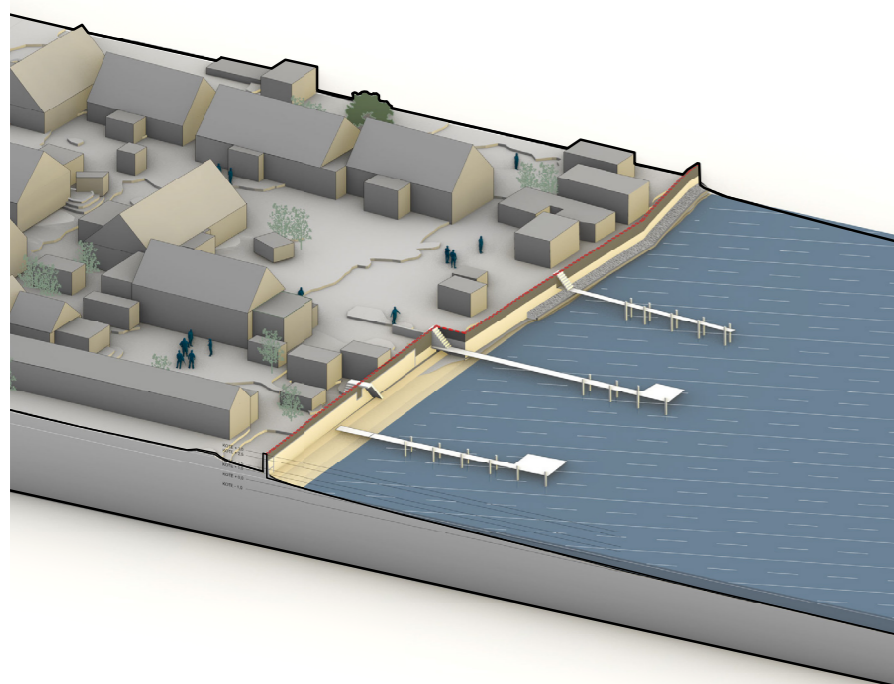


**Skitseforslag 2:**  
Nye mure, nye stensætninger



**Skitseforslag 3:**  
Naturligt kystlandskab  
(kombineret med forslag 2)

# OVERSIGT SKITSEFORSLAG 1-3



Skitseforslag 1:  
Eksisterende mure forhøjes og sammenbindes  
Kote +2,8-3,5  
Evt. sandfodring udvalgte strækninger .....

Skitseforslag 2:  
Nye mure, nye stensætninger  
Kote +2,3-3,0  
Evt. sandfodring udvalgte strækninger .....

Skitseforslag 3:  
Naturligt kystlandskab (kombineret med forslag 2)  
Kote +2,3-3,0  
Evt. sandfodring udvalgte strækninger .....

# SKITSEFORSLAG 1-3



# SKITSEFORSLAG 1

## Eksisterende mure forhøjes og forbindes



I skitseforslag 1 sikres Taarbæk ved at sammenbinde og forhøje de eksisterende mure. På de følgende sider er det på skitseprojekt niveau vist hvordan sikringen gennemføres fra Bellevue til Springforbi.

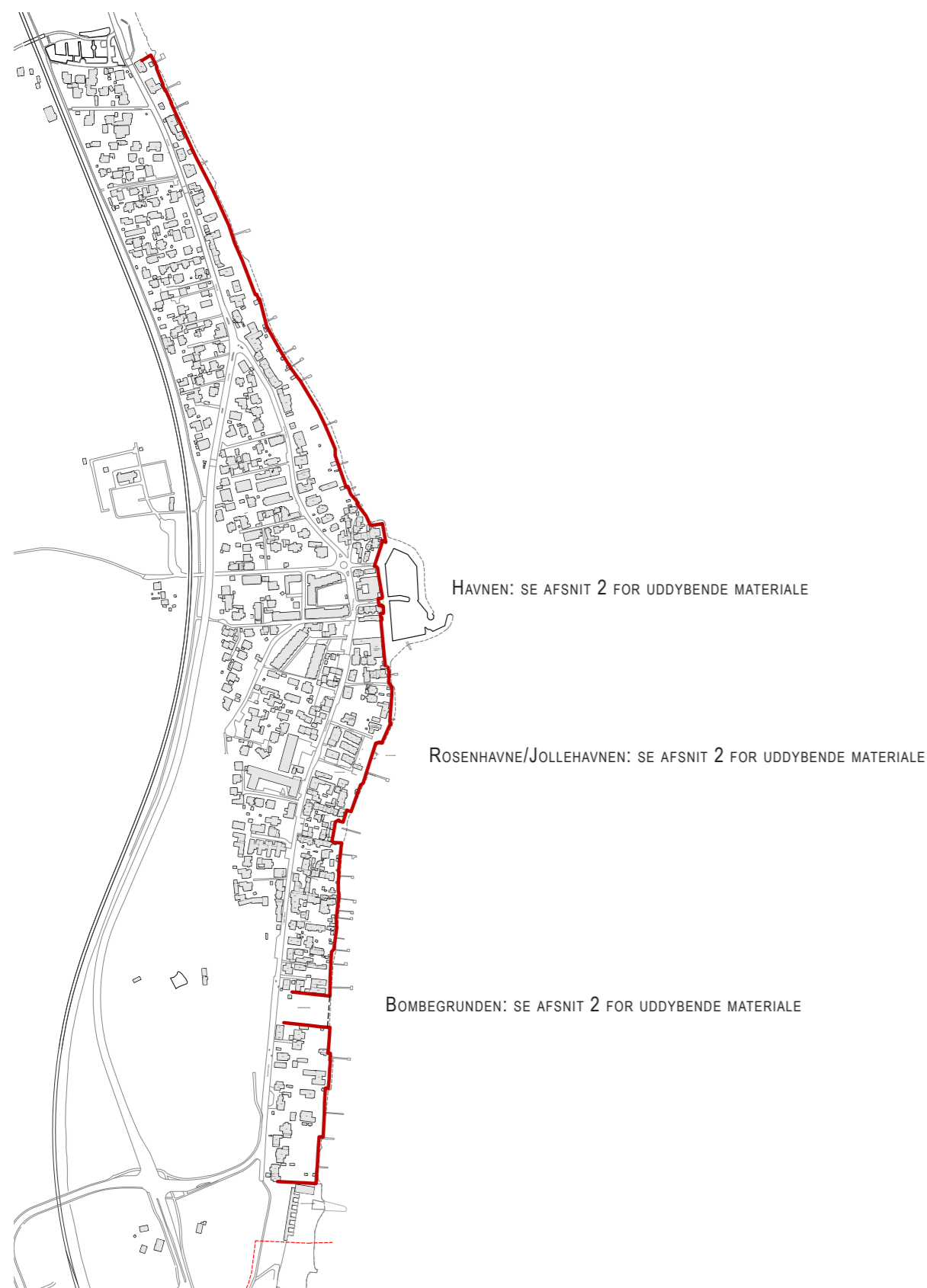
I skitseforslag 1 gennemføres følgende:  
 Der fastlægges en sikringslinie gennem hele Taarbæk, der følger de eksisterende mure. Murene forhøjes og sammenbindes på alle både private og offentlige ejendomme. Murenes stabilitet skal sikres mod havspejlsstigninger og erosion. Om der skal etableres nye stensætninger foran murene afklares i forbindelse med en detaljeret tilstandsvurdering for murene. Bag murene skal der, på grund af risiko for overskyl og skybrud, etableres vandopsamlingsrender hvorfra vandet kan pumpes væk. 3D modellen viser den principielle udformning af skitseforslag 1, som der er nærmere redegjort for på de følgende sider.

Se teknisk snit på følgende sider.

SIKRINGSLINIEN ER MARKERET MED RØDT

# SKITSEFORSLAG 1

## Eksisterende mure forhøjes og forbindes



### MURE

- De eksisterende mure tætnes, forhøjes og forstærkes evt.
- Gennemgange og huller ved private ejendomme lukkes
- Murene forhøjes til kote min. +2,8 - 3,0 (aht. overskyl), enkelte murstrækninger forhøjes til kote +3,5
- Tilstandsvurdering af mure skal omfatte stabilitet, tæthed og evt. erosion

### STENSÆTNINGER

- Eventuelle forstærkninger af stensætninger udføres individuelt af hver grundejer

### AFVANDING

- Afvandingskanaler og pumpesteder etableres på bagside af mur

### SAND

- Ikke relevant

### PORTE/ÅBNINGER

- Alle åbninger, ved private ejendomme, lukkes som udgangspunkt
- Alle åbninger, ved offentlige arealer og arealer med offentlig adgang, sikres med porte/skot eller fløjmur

### BEREDSKAB

- Varsling, aktivering af skot/porte, pumpesteder ifm bortpumpning af overskyl

### KYSTBESKYTTELSESLAG

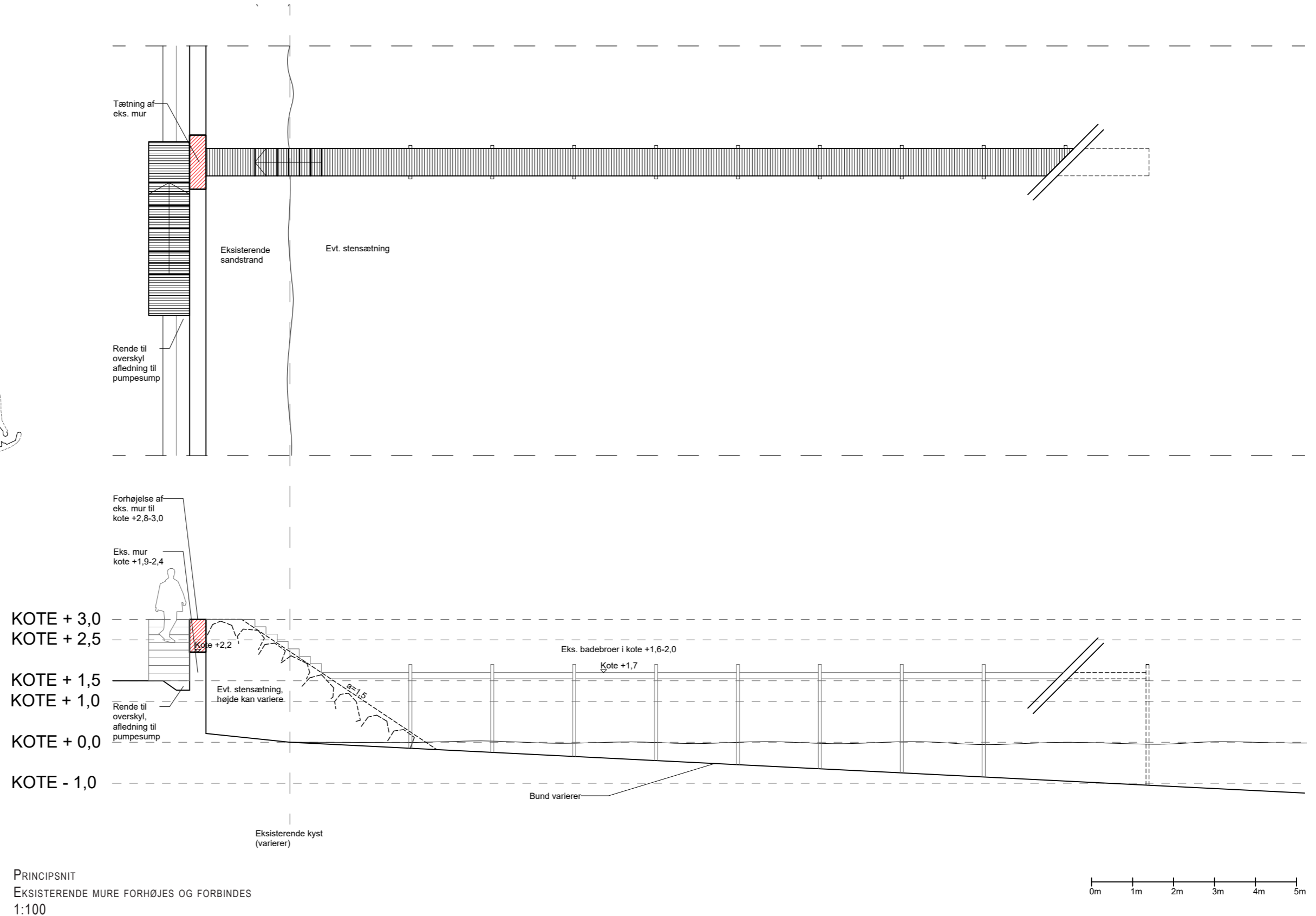
- Tilsyn med mur, porte og afvandingskanaler

### OPLÆG TIL PRINCIPPER FOR BIDRAGSFORDELING

- Murejere (kystgrundejere) betaler selv for forstærkninger, forhøjelse og lukning af gennemgange af/i mure, evt. med bidrag fra bagvedliggende, beskyttede områder under kote +2,5

# SKITSEFORSLAG 1

## Principsnit for skitseforslag 1



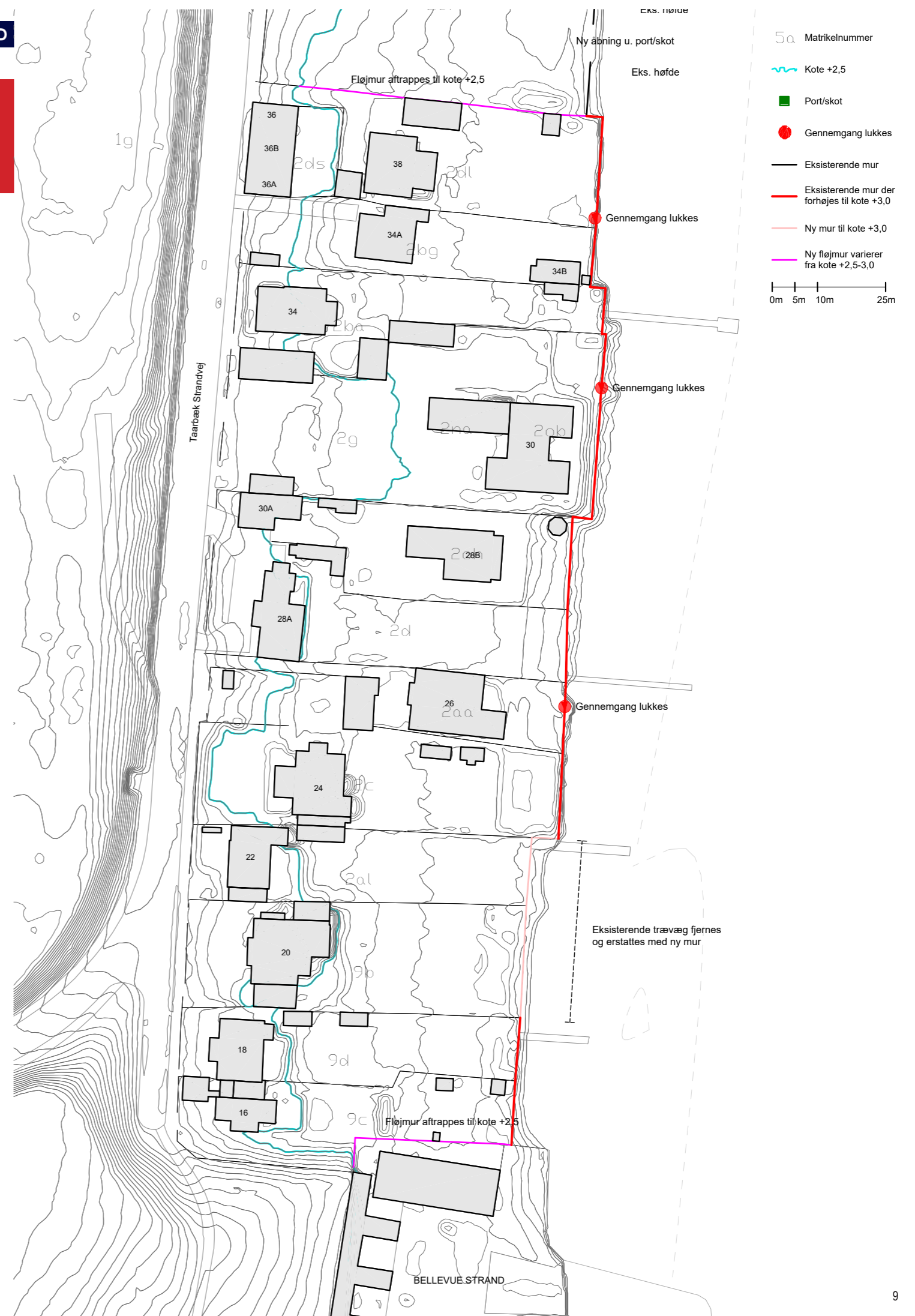


# SKITSEFORSLAG 1



PLANUDSNIT 1

- Eksisterende mur forhøjes til kote +3,0
- Gennemgange lukkes
- Eksisterende trævægge erstattes af mure
- Fløjmur etableres mod Bellevue og Bombegrunden



5a Matrikelnummer

Kote +2,5

Port/skot

Gennemgang lukkes

Eksisterende mur

Eksisterende mur der forhøjes til kote +3,0

Ny mur til kote +3,0

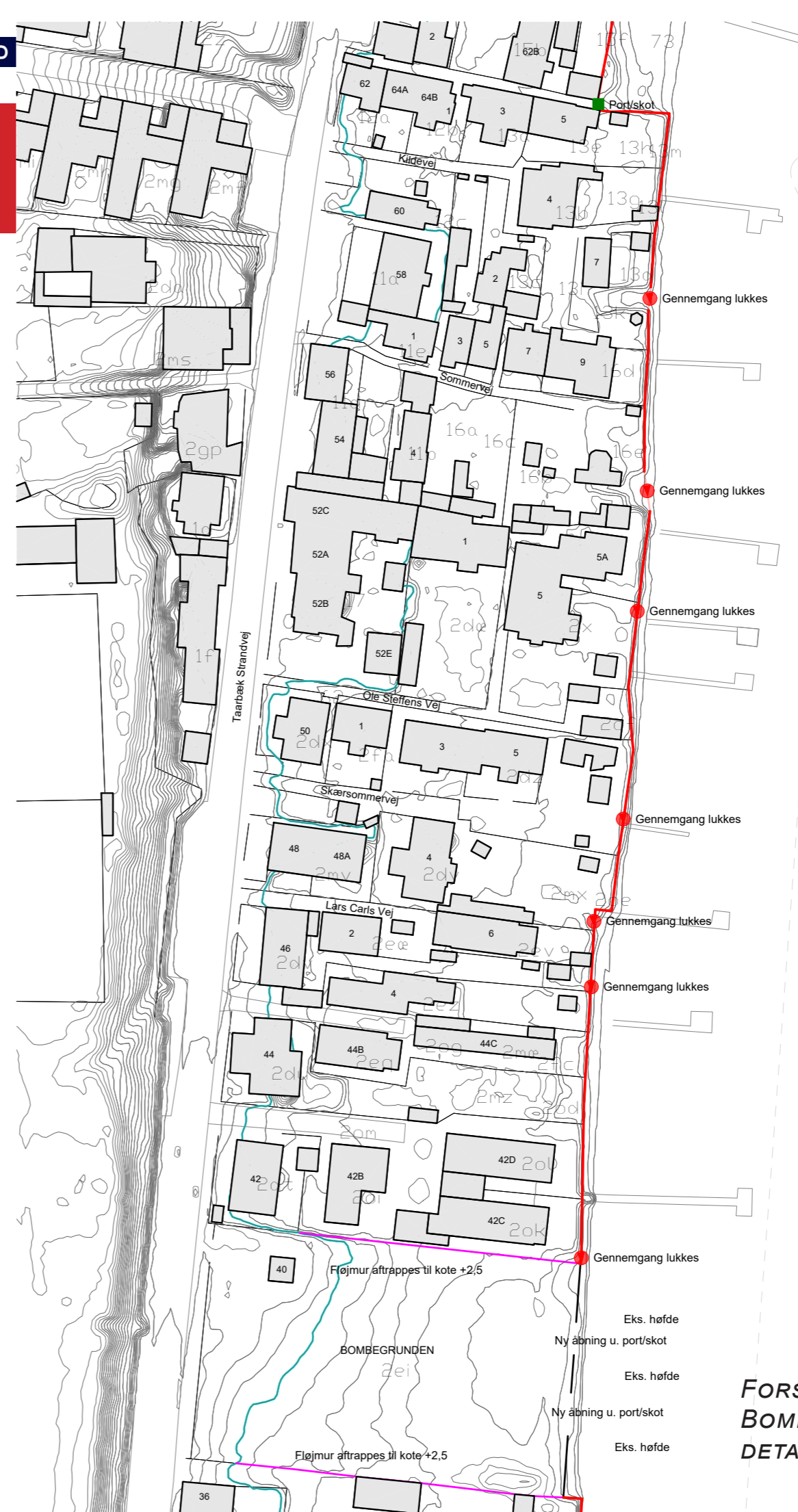
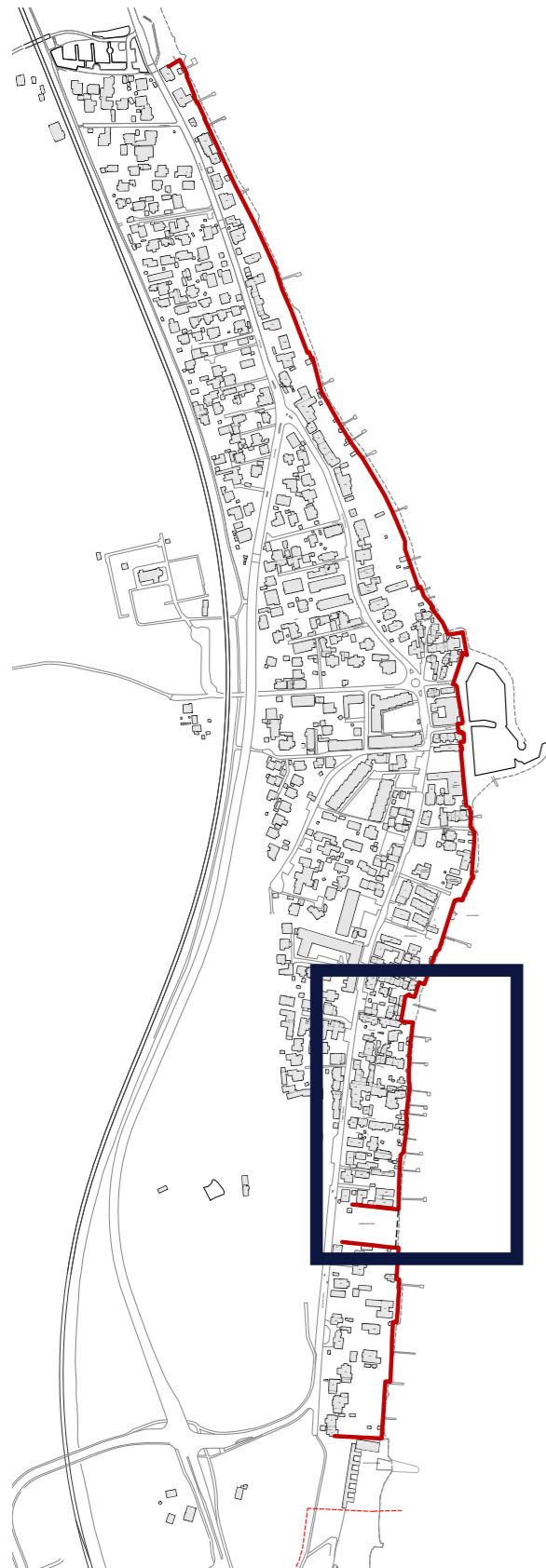
Ny fløjmur varierer fra kote +2,5-3,0

0m 5m 10m 25m

# SKITSEFORSLAG 1

## PLANUDSNIT 2

- Eksisterende mur forhøjes til kote +3,0
- Gennemgange lukkes
- Ved Bombegrunden etableres nye åbninger i den eksisterende mur, af hensyn til tilgængeligheden til stranden
- Eksisterende høfder bevares
- Forslag vedrørende Bombegrunden er detaljeret i afsnit 2



5a Matrikelnummer

Kote +2,5

Port/skot

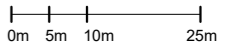
Gennemgang lukkes

Eksisterende mur

Eksisterende mur der forhøjes til kote +3,0

Ny mur til kote +3,0

Ny fløjmur varierer fra kote +2,5-3,0



Eks. høfde  
Ny åbning u. port/skot  
Eks. høfde  
Ny åbning u. port/skot  
Eks. høfde

**FORSLAG VEDRØRENDE  
BOMBEGRUNDEN ER  
DETALJERET I AFSNIT 2**

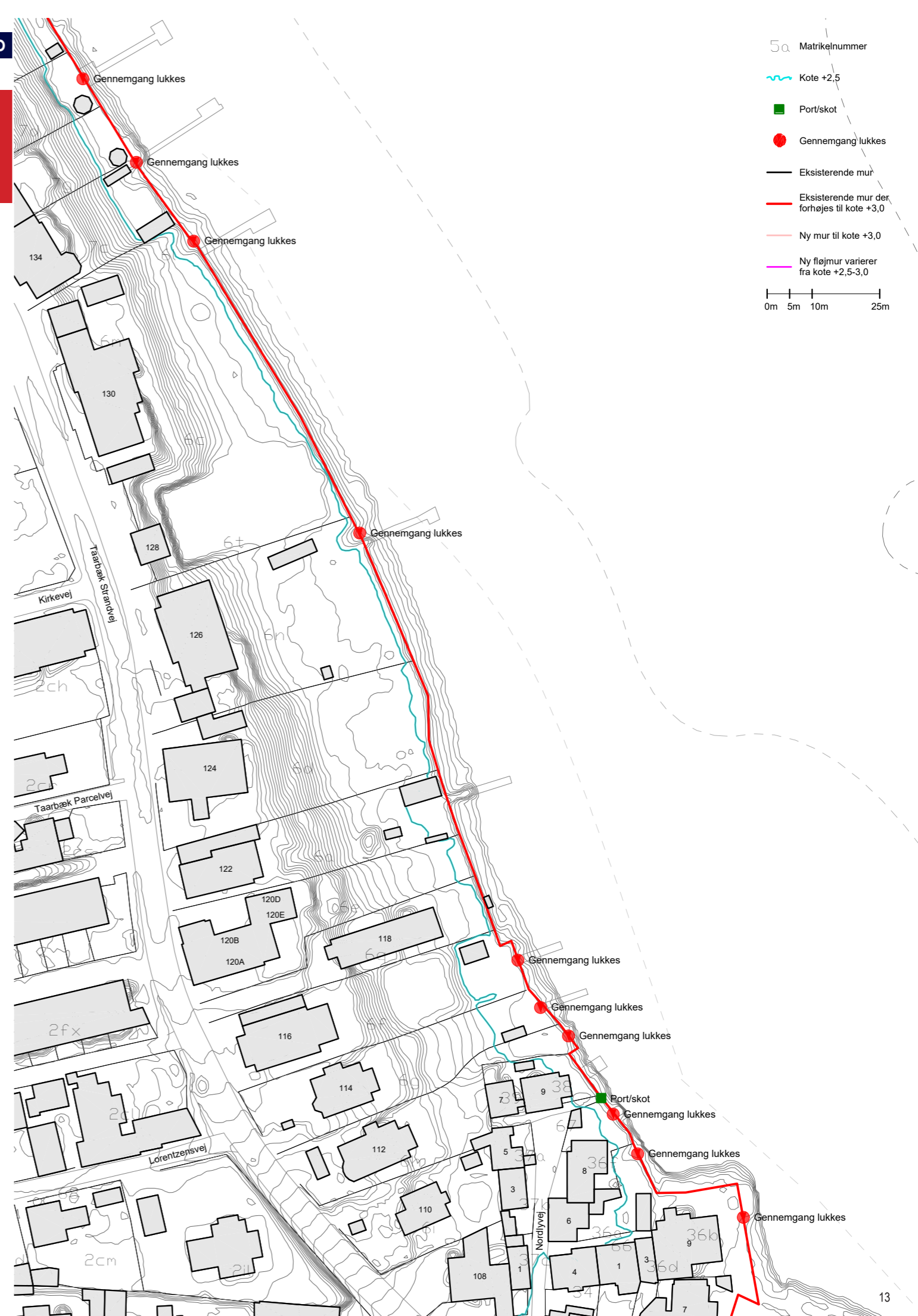
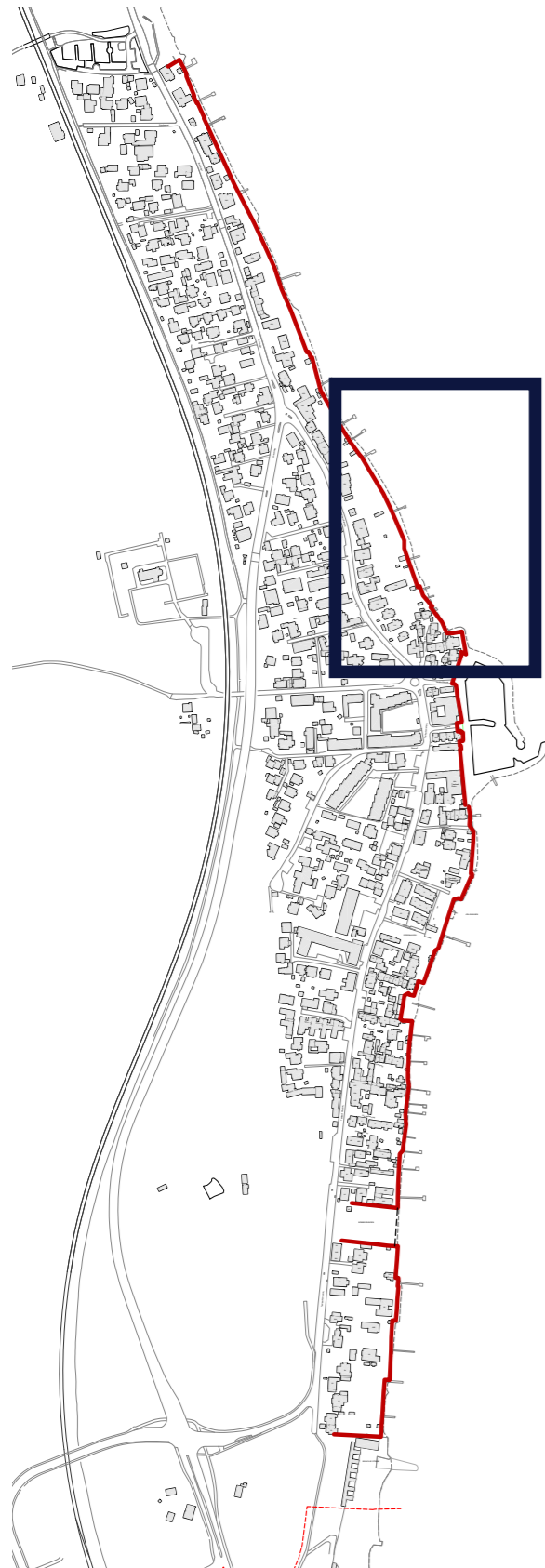




# SKITSEFORSLAG 1

## PLANUDSNIT 5

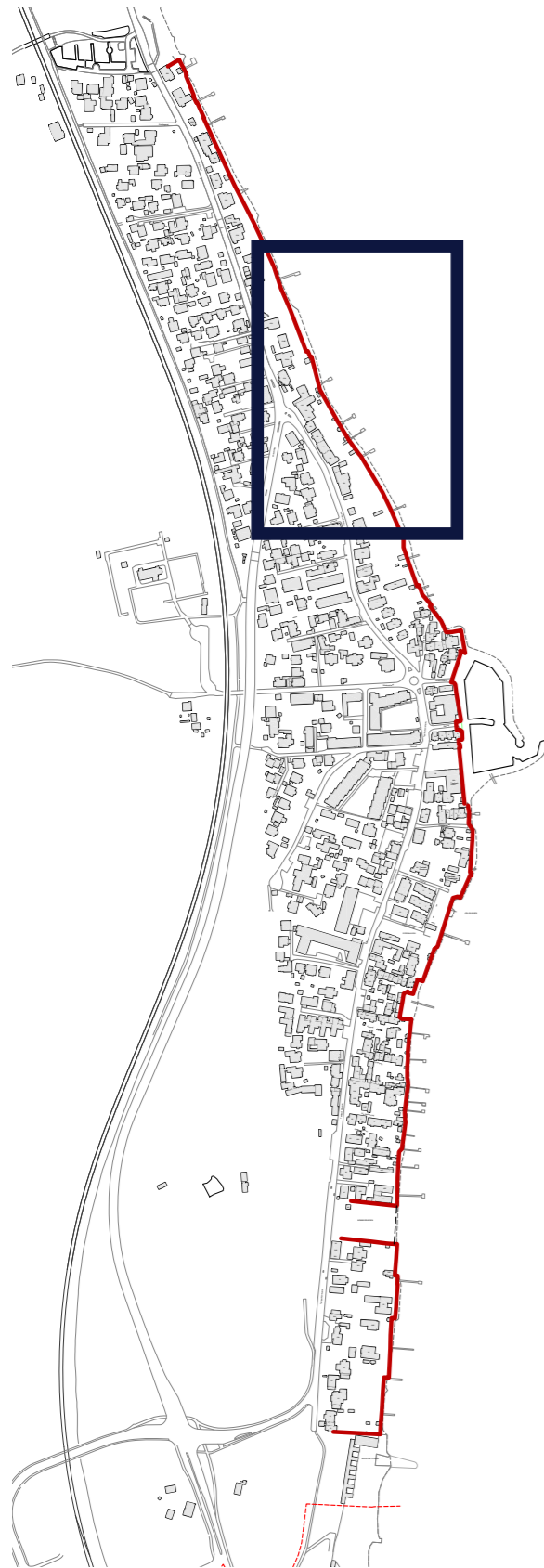
- Eksisterende mur forhøjes til kote +3,0
- Eksisterende mure nord for havnen forhøjes til kote +3,5
- Eksisterende gennemgang ved Nordlyvej sikres med port/skot
- Øvrige gennemgange lukkes



# SKITSEFORSLAG 1

PLANUDSNIT 6

- Eksisterende mur forhøjes til kote +3,0
- Gennemgange lukkes
- Ny mur etableres ud for Strandvejen 630



# SKITSEFORSLAG 1

## PLANUDSNIT 7

- Eksisterende mur forhøjes til kote +3,0
- Gennemgange lukkes
- Fløjmur ved overgangen til Springforbi



5a Matrikelnummer

~ Kote +2,5

■ Port/skot

● Gennemgang lukkes

— Eksisterende mur

— Eksisterende mur der forhøjes til kote +3,0

— Ny mur til kote +3,0

— Ny fløjmur varierer fra kote +2,5-3,0

0m 5m 10m 25m

# SKITSEFORSLAG 2

## Nye mure, nye stensætninger



I skitseforslag 2 sikres Taarbæk ved at etablere en ny sammenhængende mur, og etableringen af nye stensætninger foran muren. På de følgende sider er det på skitseprojekt niveau vist hvordan sikringen gennemføres fra Bellevue til Springforbi.

I skitseforslag 2 gennemføres følgende: Der fastlægges en sikringslinie gennem hele Taarbæk, der følger de eksisterende mure. Murene fornyes og sammenbindes på alle både private og offentlige ejendomme. Som en del af sikringslinien fornyes alle stensætninger. Bag murene skal der, på grund af risiko for overskyl og skybrud, etableres vandopsamlingsrender hvorfra vandet kan pumpes væk. 3D modellen viser den principielle udformning af skitseforslag 2, som der er nærmere redegjort for på de følgende sider.

Se teknisk snit på følgende sider.

SIKRINGSLINIEN ER MARKERET MED GRØNT



# SKITSEFORSLAG 2

## Nye mure, nye stensætninger



### MURE

- Fra Springforbi til Nordlyvej: Eksisterende mure nedrives og ny sammenhængende mur etableres til kote +2,8 - 3,0 (kombineres med ny stejl stensætning)
- Fra Nordlyvej til Havnen: Eksisterende mure nedrives og ny sammenhængende mur etableres til kote +2,8 - 3,0 (kombineres med ny bred stensætning)
- Fra Havnen til Bombegrunden: Eksisterende mure nedrives og ny sammenhængende mur etableres til kote +2,3-2,5 (kombineres med ny bred stensætning)
- Fra Bombegrunden til Bellevue: Eksisterende mure nedrives og ny sammenhængende mur etableres til kote +2,5-2,8 (kombineres med ny stejl stensætning)
- Murene forberedes til en senere forhøjelse
- Traceer for bortledning af overskyl integreres i nye mure

### STENSÆTNINGER

- Fra Springforbi til Nordlyvej: ny stejl stensætning i kombination med ny mur
- Fra Nordlyvej til Havnen: ny bred stensætning i kombination med ny mur
- Fra Havnen til Bombegrunden: ny bred stensætning i kombination med ny mur
- Fra Bombegrunden til Bellevue: ny stejl stensætning i kombination med ny mur

### AFVANDING

- Afvandingskanaler og pumpesteder etableres på bagside af mur

### SAND

- Ved Bombegrunden etableres sandstrand imellem nye fløjmur

### PORTE/ÅBNINGER

- Ny mur etableres, uden åbninger, foran private ejendomme
- Alle åbninger, ved offentlige arealer og arealer med offentlig adgang, sikres med porte / skot

### BEREDSKAB

- Varsling, aktivering af skot/porte, pumpesteder ifm bortpumpning af overskyl (i begrænset omfang ift. skitseforslag 1)

### KYSTBESKYTTELSESLAG

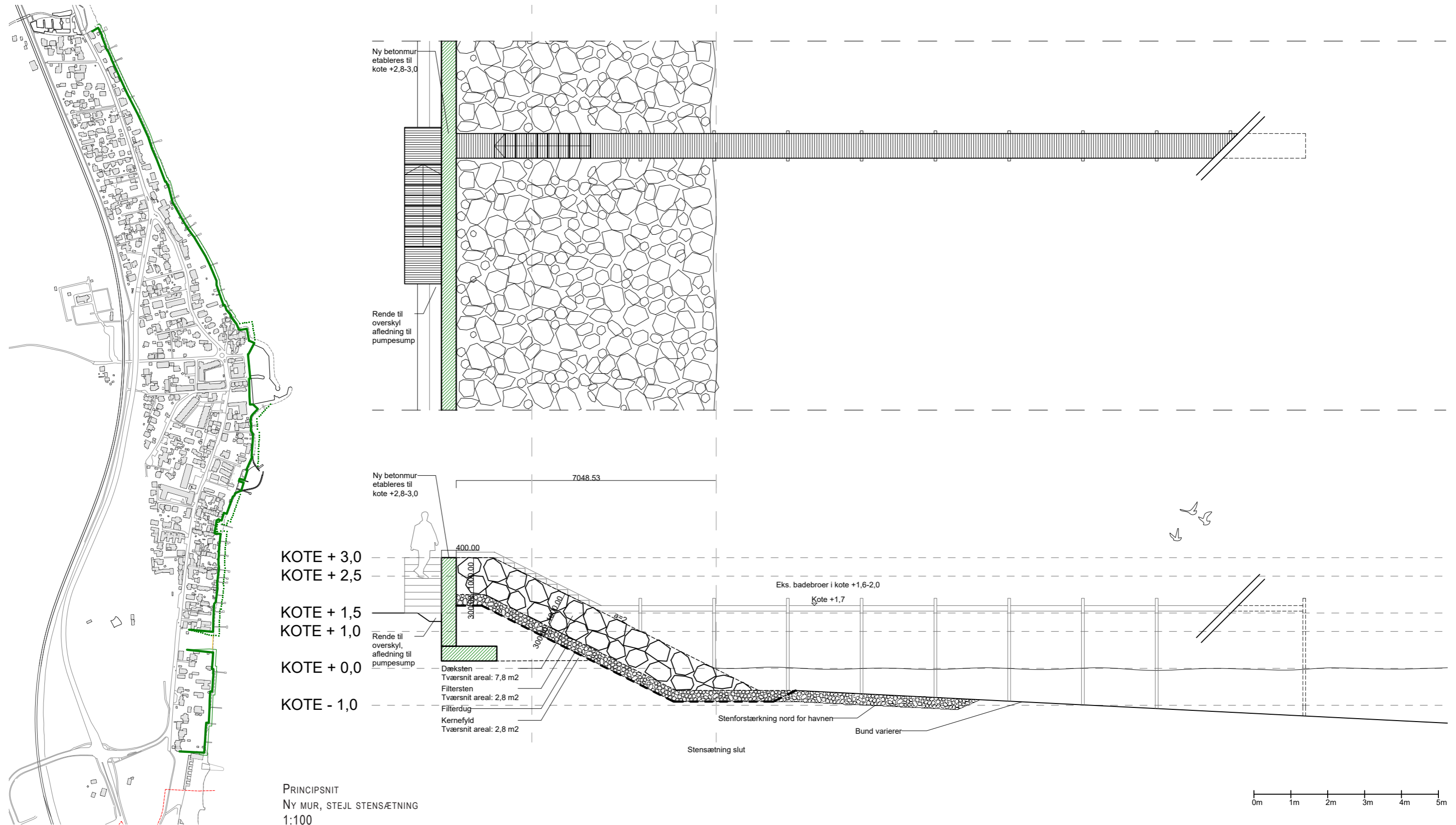
- Ejerskab til mure, porte og stensætninger
- Tilsyn med afvandingsrender

### OPLÆG TIL PRINCIPPER FOR BIDRAGSFORDELING

- På strækning fra Bellevue til Bombegrunden betaler grundejere for ny mur og stensætninger
- På strækningen fra Bombegrunden til og med Havnen betales sikringerne af et kystbeskyttelseslag med bidrag fra havne, kystgrundejere, beskyttede område under kote +2,5 og alle ejendomme i Taarbæk
- På strækning fra Havnen til Springforbi betaler grundejere for ny mur og stensætninger

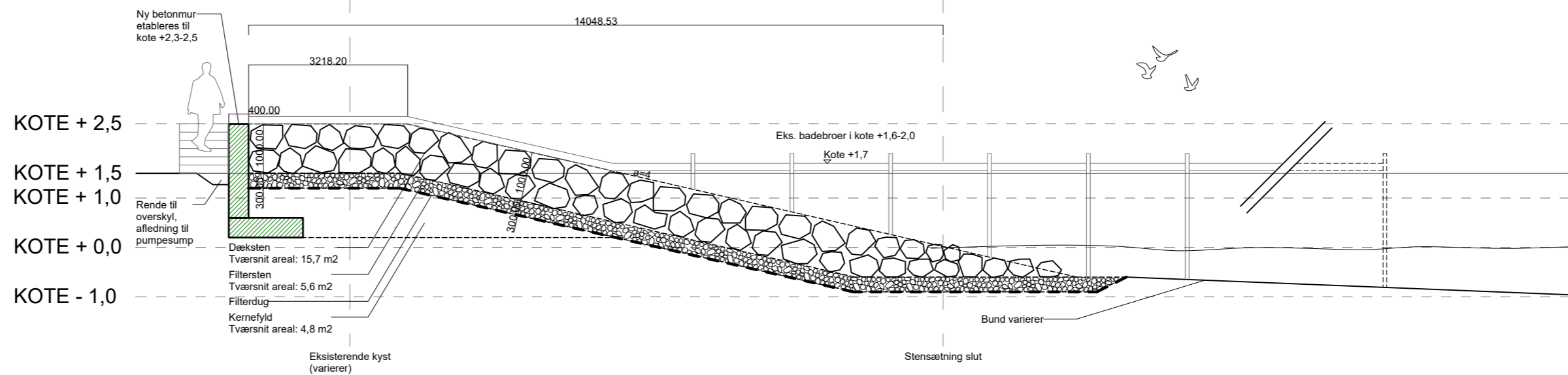
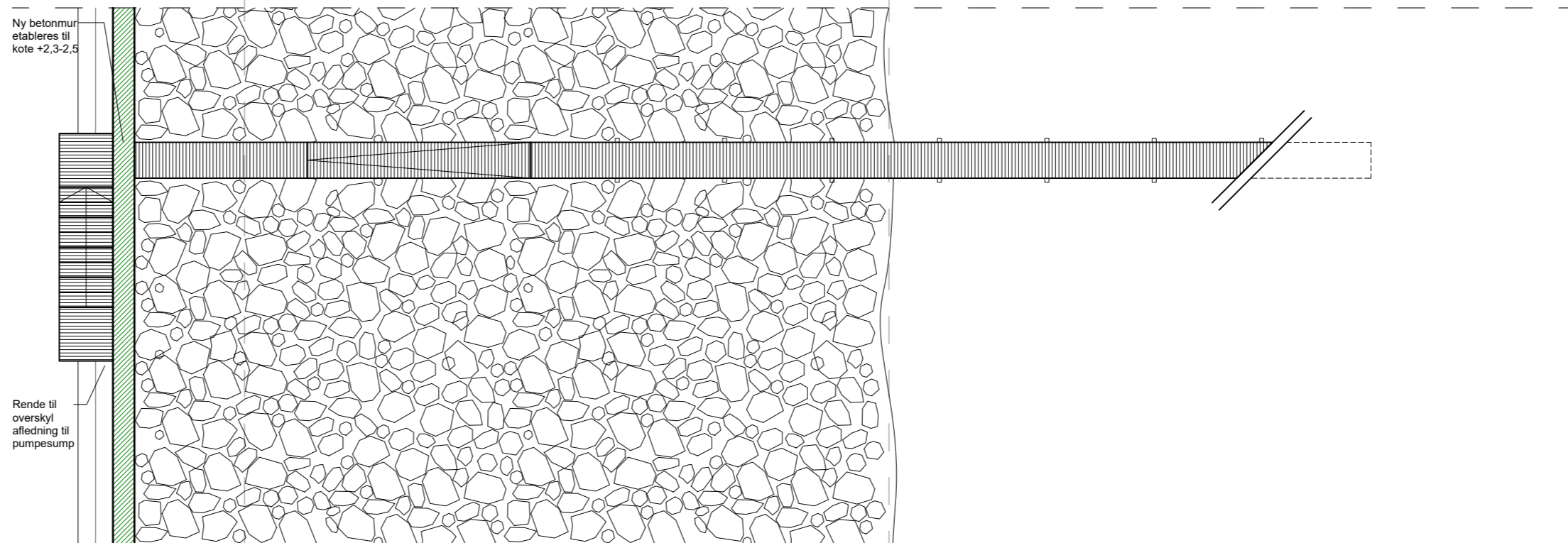
# SKITSEFORSLAG 2

## Principsnit for skitseforslag 2

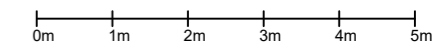


# SKITSEFORSLAG 2

## Principsnit for skitseforslag 2



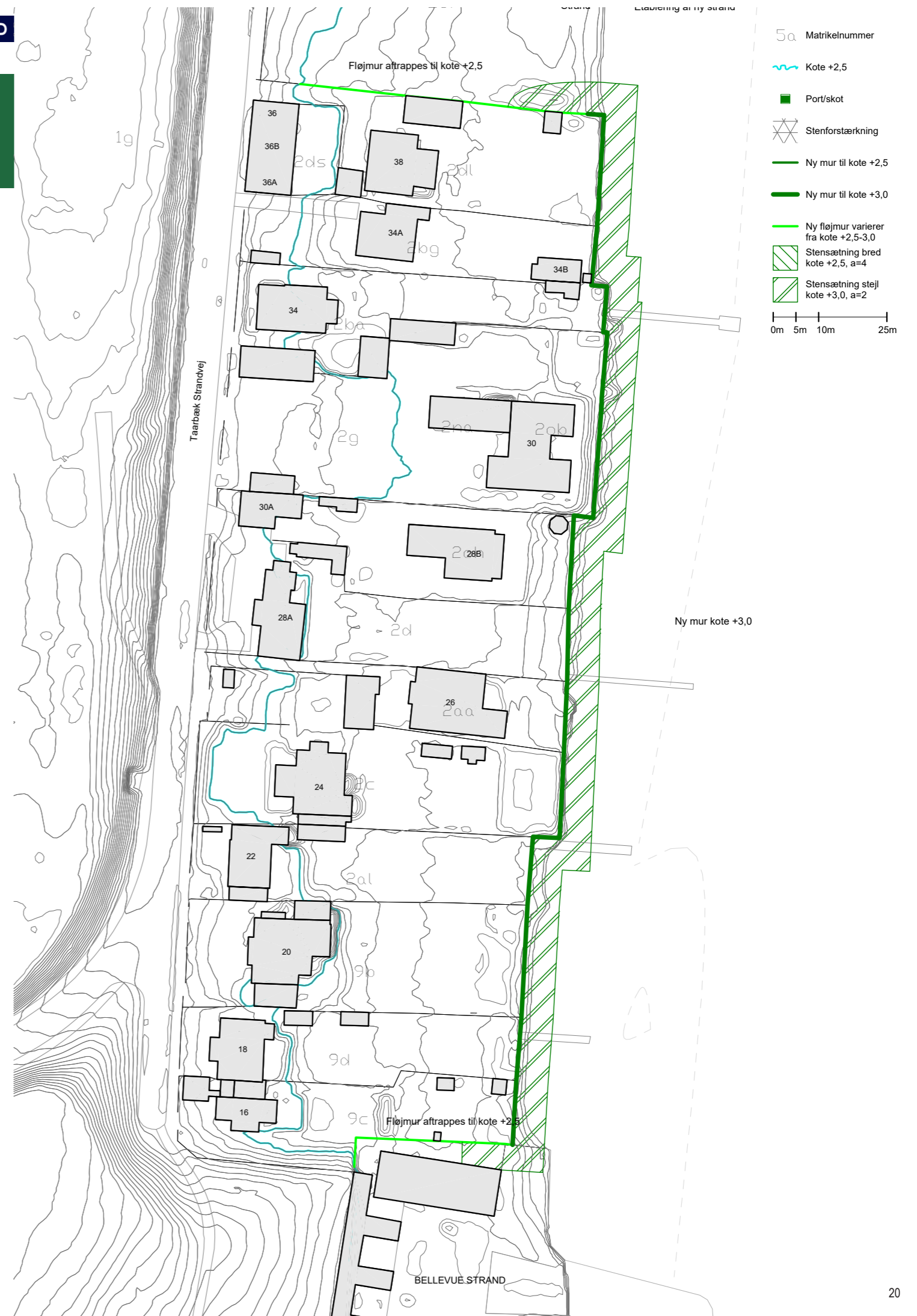
PRINCIPSNIT  
NY MUR, BRED STENSÆTNING  
1:100



# SKITSEFORSLAG 2

## PLANUDSNIT 1

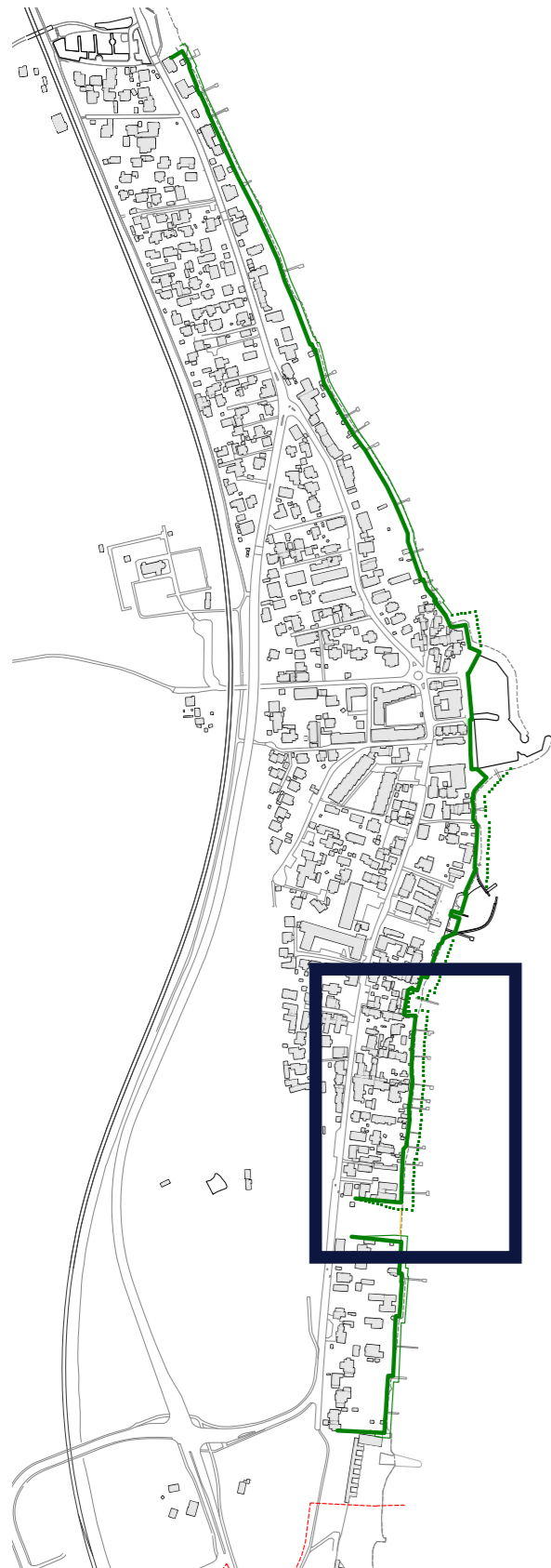
- Ny mur og ny stejlstensætning til kote +3,0
- Fløjmur etableres mod Bellevue og Bombegrunden



# SKITSEFORSLAG 2

## PLANUDSNIT 2

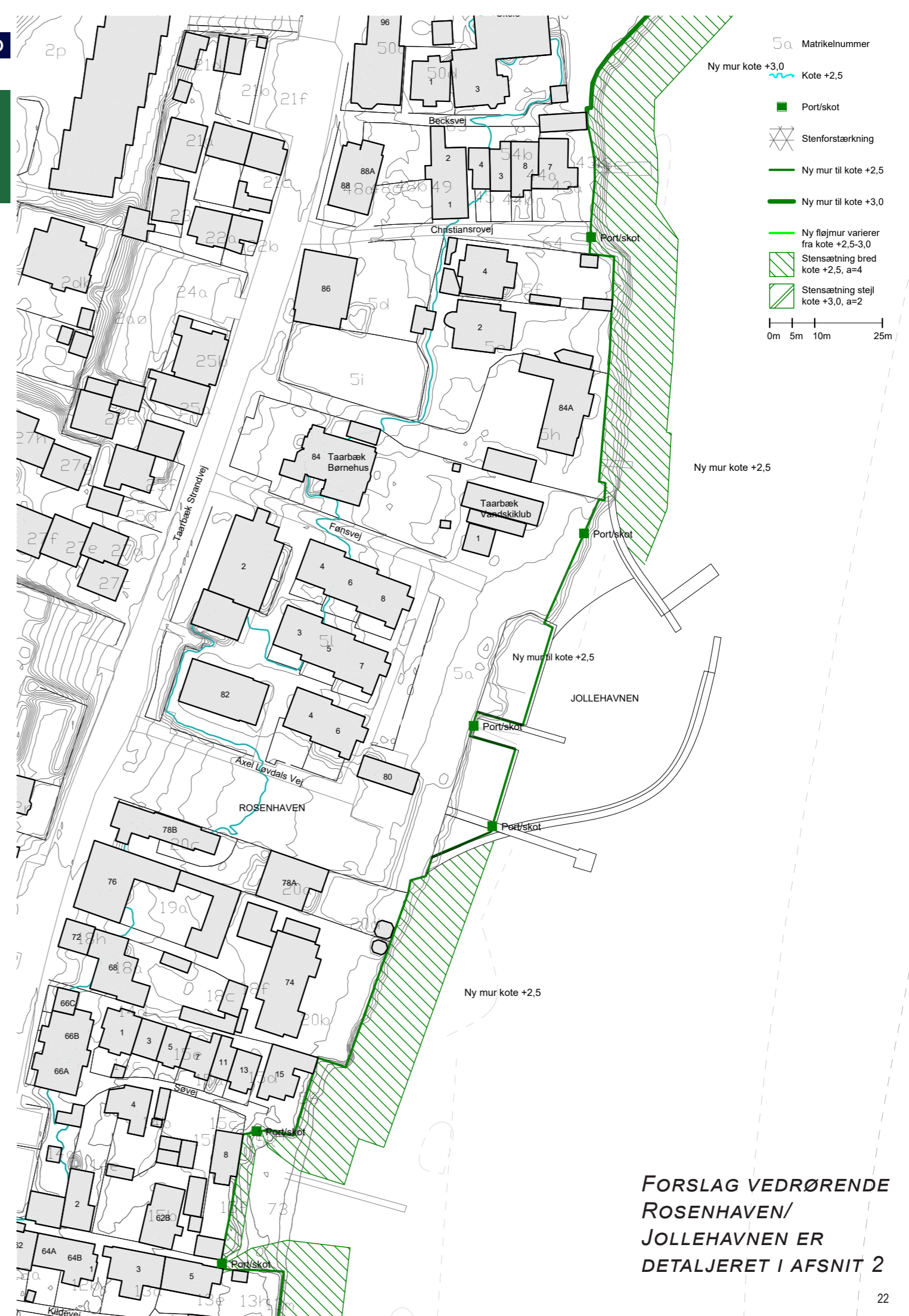
- Ny mur og ny bred stensætning til kote +2,5 fra Bombegrunden til stranden ved Søvej
- Fløjmur etableres mod Bombegrunden
- Ved Bombegrunden fjernes eksisterende mur og ny strand etableres
- Forslag vedrørende Bombegrunden er detaljeret i afsnit 2



# SKITSEFORSLAG 2

## PLANUDSNIT 3

- Ny mur og ny bred stensætning til kote +2,5 fra Søvej til Jollehavnen
- Ny mur og ny bred stensætning til kote +2,5 fra Jollehavnen til Taarbæk Havn
- Ved stranden ved Søvej etableres 2 porte/skot
- Lokal forhøjning af mur til kote +3,0 på den sydlige mole, Taarbæk Havn
- Forslag vedrørende Rosenhaven/Jollehavnen er detaljeret i afsnit 2



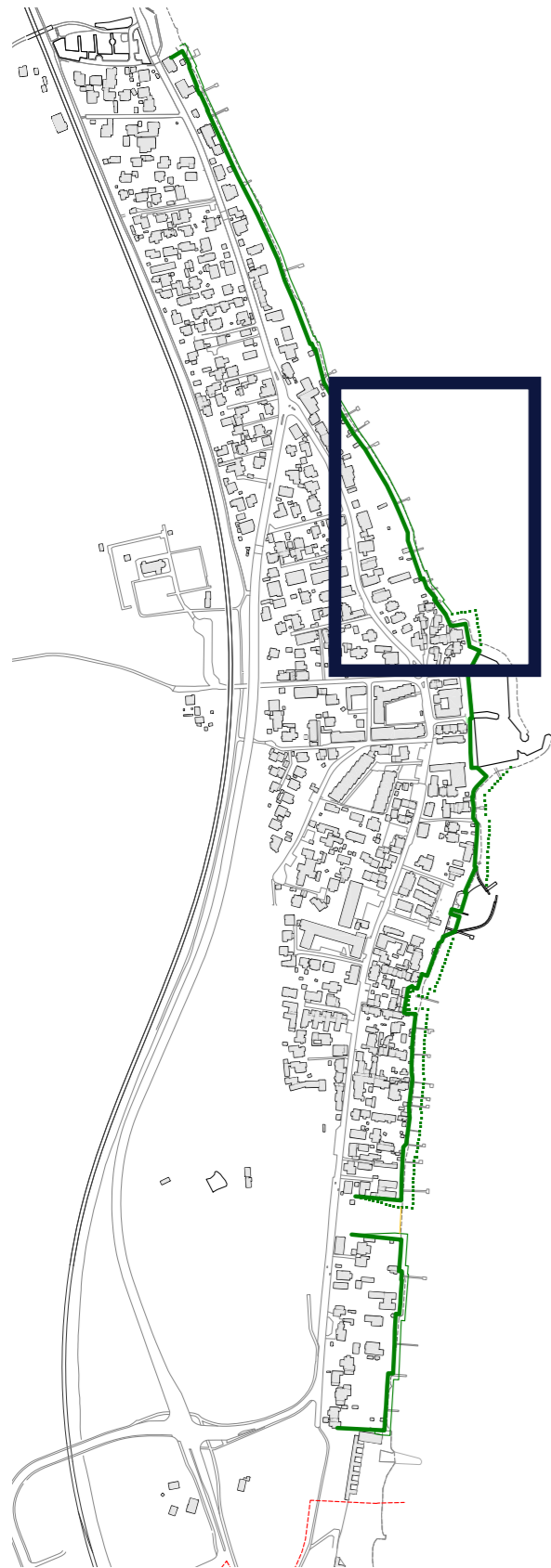
**FORSLAG VEDRØRENDE  
ROSENHAVEN/  
JOLLEHAVNEN ER  
DETALJERET I AFSNIT 2**



# SKITSEFORSLAG 2

## PLANUDSNIT 5

- Lokal forhøjning af mur til kote +3,0 på den nordlige mole af Taarbæk Havn
- Ny mur og ny bred stensætning til kote +3,0 fra havnen til Nordlyvej, i forlængelse af den forhøjede mur på den nordlige mole
- Ny mur og stejl stensætning til kote +3,0 fra Nordlyvej til Springforbi
- Stenforstærkning af havbund ud for stejl stensætning
- Gennemgang ved Nordlyvej sikres med port/skot

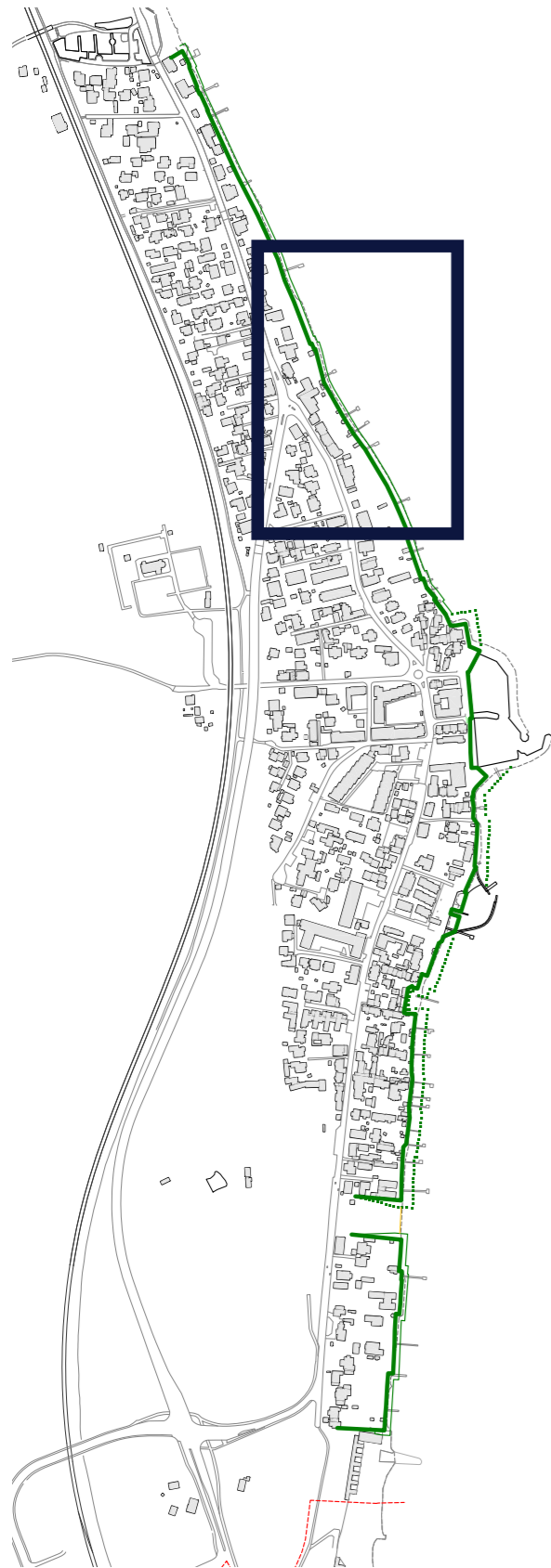




# SKITSEFORSLAG 2

## PLANUDSNIT 6

- Ny mur og stejlstensætning til kote +3,0 fra Nordlyvej til Springforbi
- Stenforstærkning af havbund ud for stejlstensætning



5a Matrikelnummer

Kote +2,5

Port/skot

Stenforstærkning

Ny mur til kote +2,5

Ny mur til kote +3,0

Ny fløjmur varierer fra kote +2,5-3,0

Stensætning bred kote +2,5, a=4

Stensætning stejl kote +3,0, a=2

0m 5m 10m 25m

Ny mur kote +3,0

# SKITSEFORSLAG 2



PLANUDSNIT 7

- Ny mur og stejlstenssætning til kote +3,0 fra Nordlyvej til Springforbi
- Stenforstærkning af havbund ud for stejlstenssætning
- Fløjmur ved overgangen til Springforbi



# SKITSEFORSLAG 3

## Naturligt kystlandskab (kombineret med forslag 2)



SIKRINGSLINIEN ER MARKERET MED GULT

I skitseforslag 3 sikres Taarbæk ved at etablere en ny sammenhængende mur, og af nye stensætninger foran muren i den nordlige og den sydlige del af Taarbæk. Ud fra den centrale del af Taarbæk etableres sikringslinien med et naturligt kystlandskab foran de eksisterende mur, som ikke forhøjes.

På de følgende sider er det på skitseprojekt niveau vist hvordan sikringen gennemføres fra Bellevue til Springforbi.

I skitseforslag 3 gennemføres følgende: Der fastlægges en sikringslinie der følger de eksisterende mure i nord og syd, og det nye kystlandskab ud fra den centrale del af Taarbæk. Murene og stensætningerne i nord og syd fornyes og sammenbindes på alle private ejendomme.

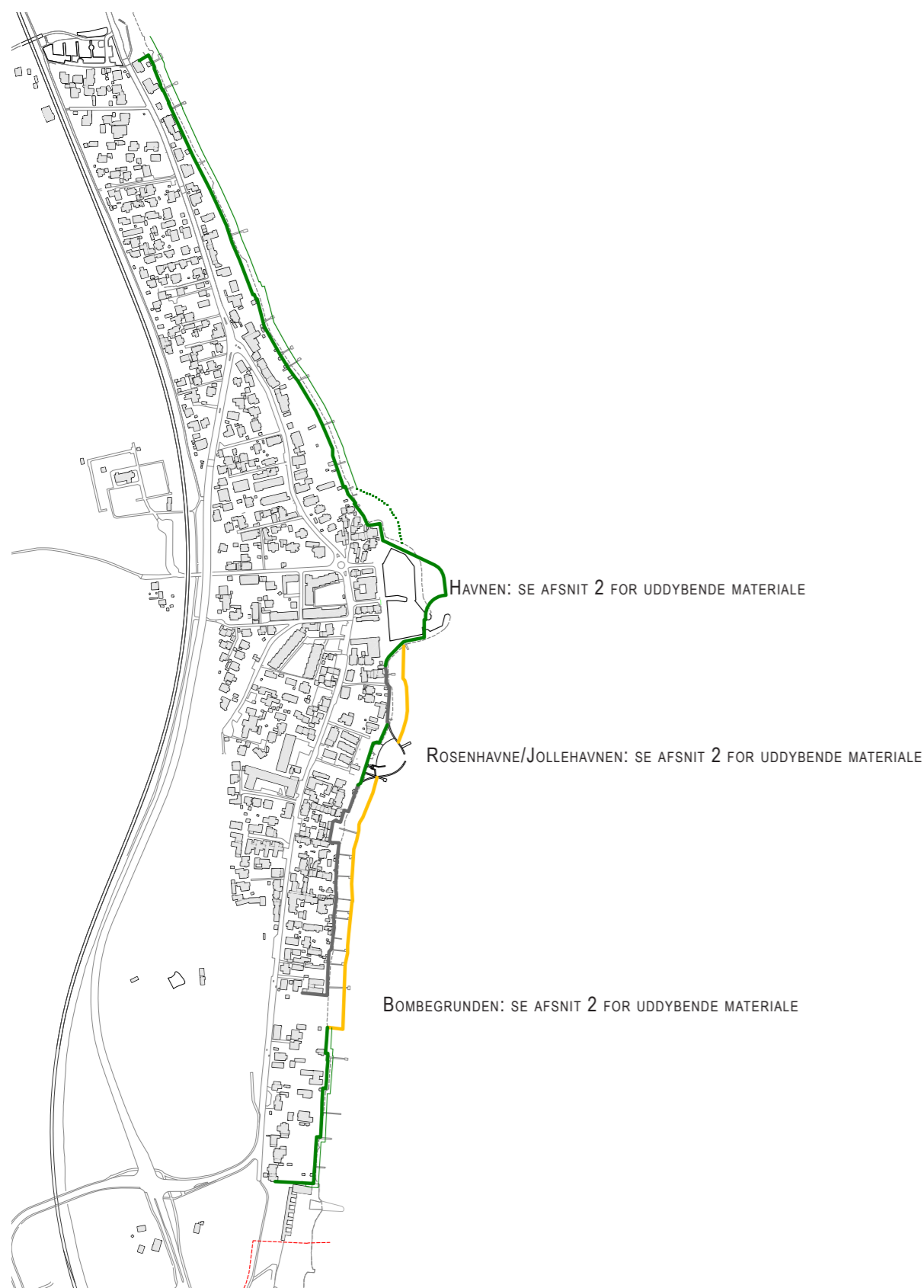
I nord og syd skal der bag murene, på grund af risiko for overskyl og skybrud, etableres vandopsamlingsrender hvorfra vandet kan pumpes væk. I den centrale del etableres en vandopsamlingsrende alene for skybrud.

3D modellen viser den principielle udformning af skitseforslag 3, som der er nærmere redegjort for på de følgende sider.

Se teknisk snit på følgende sider.

# SKITSEFORSLAG 3

## Naturligt kystlandskab (kombineret med forslag 2)



### MURE

- Fra Springforbi til Nordlyvej: gamle mure nedrives, nye mure opføres til kote +2,8 - 3,0 (kombineres med ny stejl stensætning)
- Fra Nordlyvej til Havnen: gamle mure nedrives, nye mure opføres til sikringshøjde kote +2,3 - 2,5 (kombineret med ny bred stensætning)
- Fra Havnen til Bombegrunden: de eksisterende mure "be graves" i ny sandklit
- Fra Bombegrunden til Bellevue: gamle mure nedrives, nye mure opføres til sikringshøjde kote +2,5-2,8 (kombineres med ny stejl stensætning) alternativ etableres en ny fløjmur mellem hus 4 og 5 (syd-fra)

### STENSÆTNINGER

- Fra Springforbi til Nordlyvej: ny stejl stensætning
- Fra Nordlyvej til Havnen: ny flad stensætning som sikring mod storme fra nord
- Fra Havnen til Bombegrunden: eks. stensætninger be graves i sand
- Fra Bombegrunden til Bellevue: ny stejl stensætning

### AFVANDING

- Afvandingskanaler og pumpesteder etableres på bagside af mur, bortset fra Havnen

### SAND

- Fra Havnen til Bombegrunden: nyt sanddige etableres foran den eksisterende kyst
- Sikringslinien rykkes frem, og sanddiget etableres til sikringshøjden kote +2,3
- Sandtransport langs kysten begrænses vha. stenbestrøning af strand

### PORTE/ÅBNINGER

- 'Grønne' strækninger - som forslag 2
- 'Gule' strækninger - ingen begrænsninger

### BEREDSKAB

- 'Grønne strækninger': Varsling, tilsyn/drift/aktivering af skot/porte, pumpesteder ifm bortpumpning af overskyl
- 'Gule strækninger': tilførsel af sand ved evt. akut erosion
- Havnen: aktivering af stormport, pumpning af overskyl ved ekstreme overskyl

### KYSTBESKYTTELSESLAG

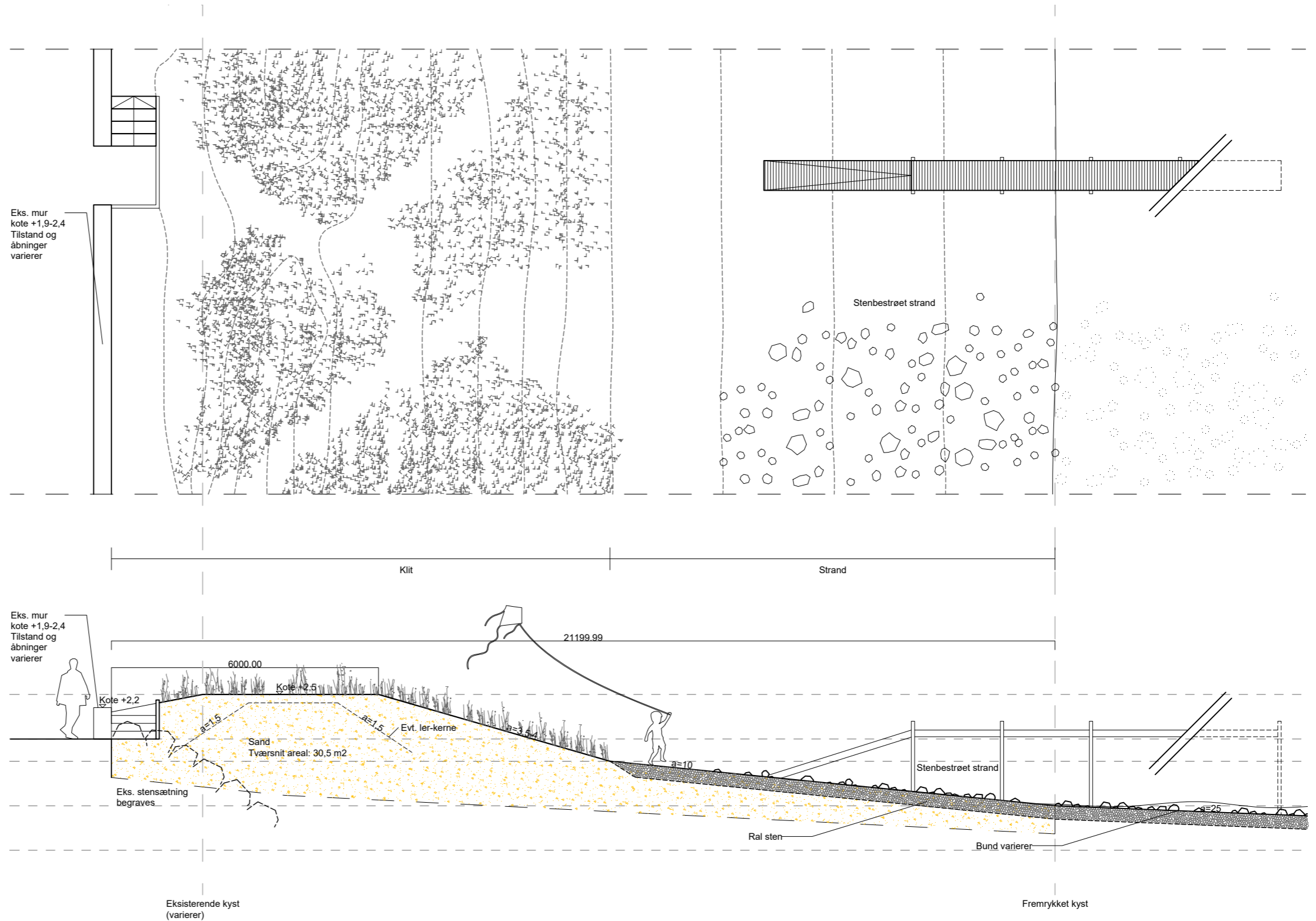
- Ejerskab til mure, porte (eksklusiv moler og stormport), stensætninger og sanddige
- Tilsyn med afvandingsrender

### OPLÆG TIL PRINCIPPER FOR BIDRAGSFORDELING

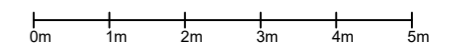
- På strækning fra Bellevue til Bombegrunden betaler grundejere for ny mur og stensætninger
- På strækningen fra Bombegrunden til og med Havnen betales sikringerne af et kystbeskyttelseslag med bidrag fra havne, kystgrundejere, beskyttede område under kote +2,5 og alle ejendomme i Taarbæk
- På strækning fra Havnen til Springforbi betaler grundejere for ny mur og stensætninger

# SKITSEFORSLAG 3

## Principsnit for skitseforslag 3

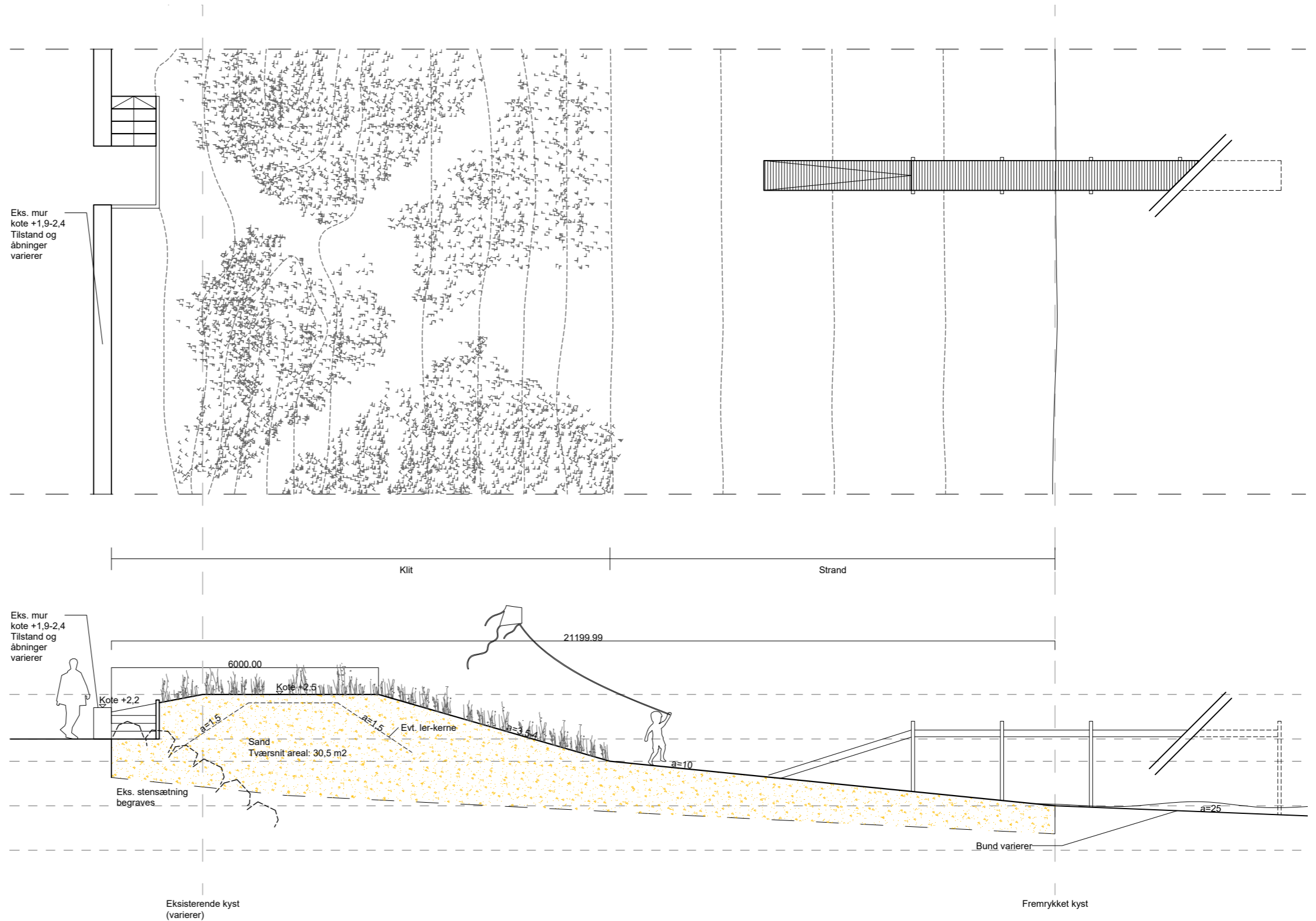


PRINCIPSNIT  
NATURLIGT KYSTLANDSKAB M. STENBESTRØNING  
1:100

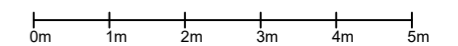


# SKITSEFORSLAG 3

## Principsnit for skitseforslag 3



PRINCIPSNIT  
NATURLIGT KYSTLANDSKAB  
1:100

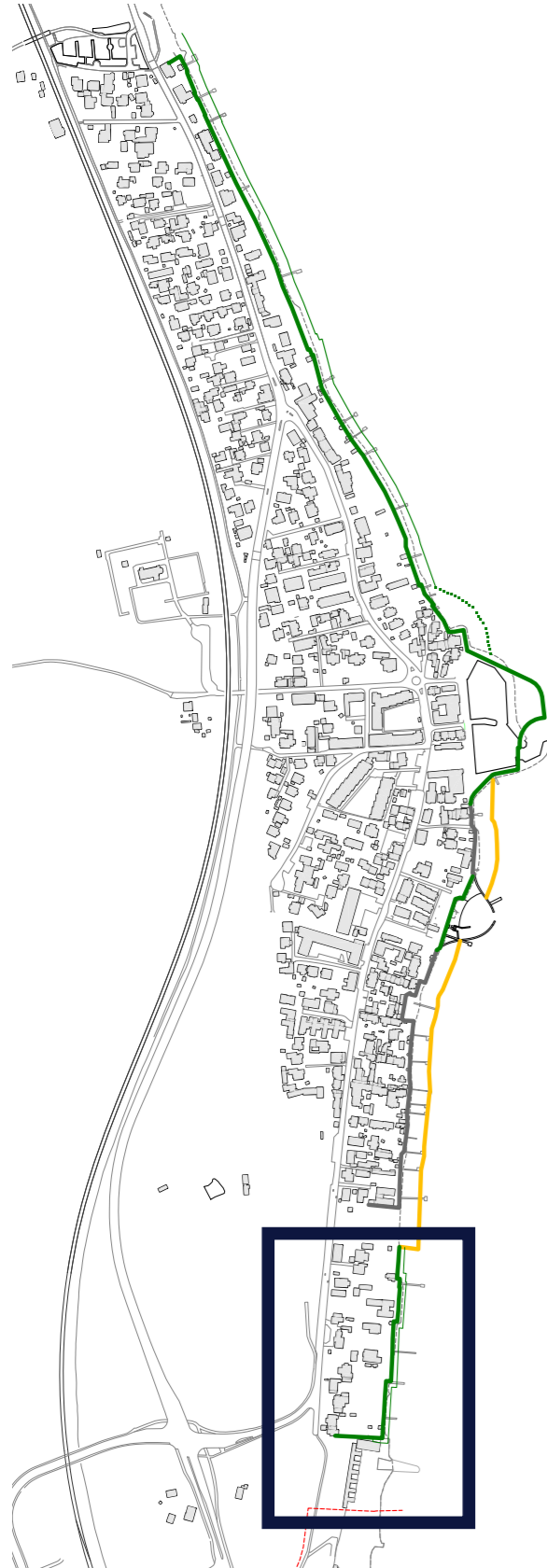






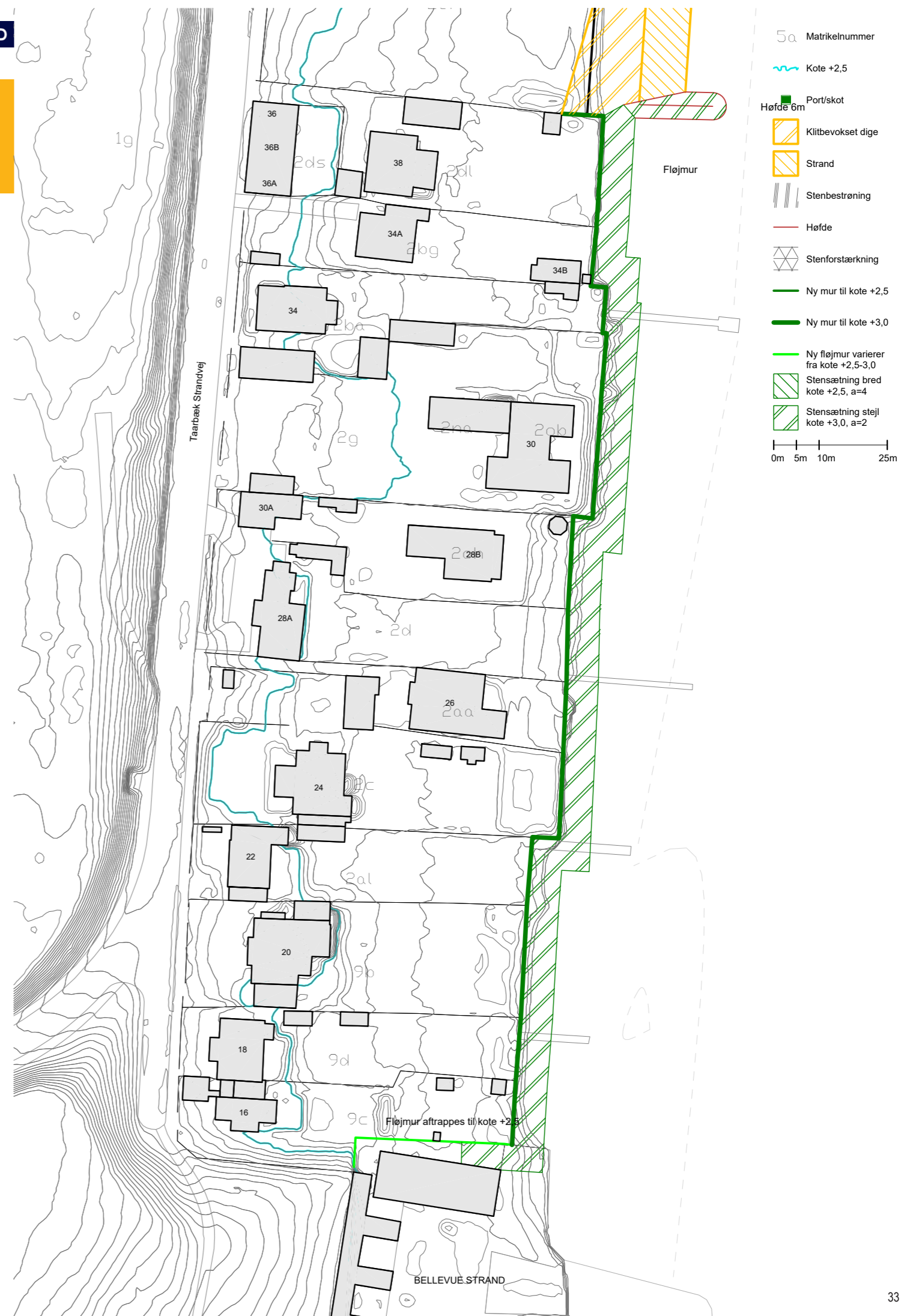


# SKITSEFORSLAG 3



PLANUDSNIT 1

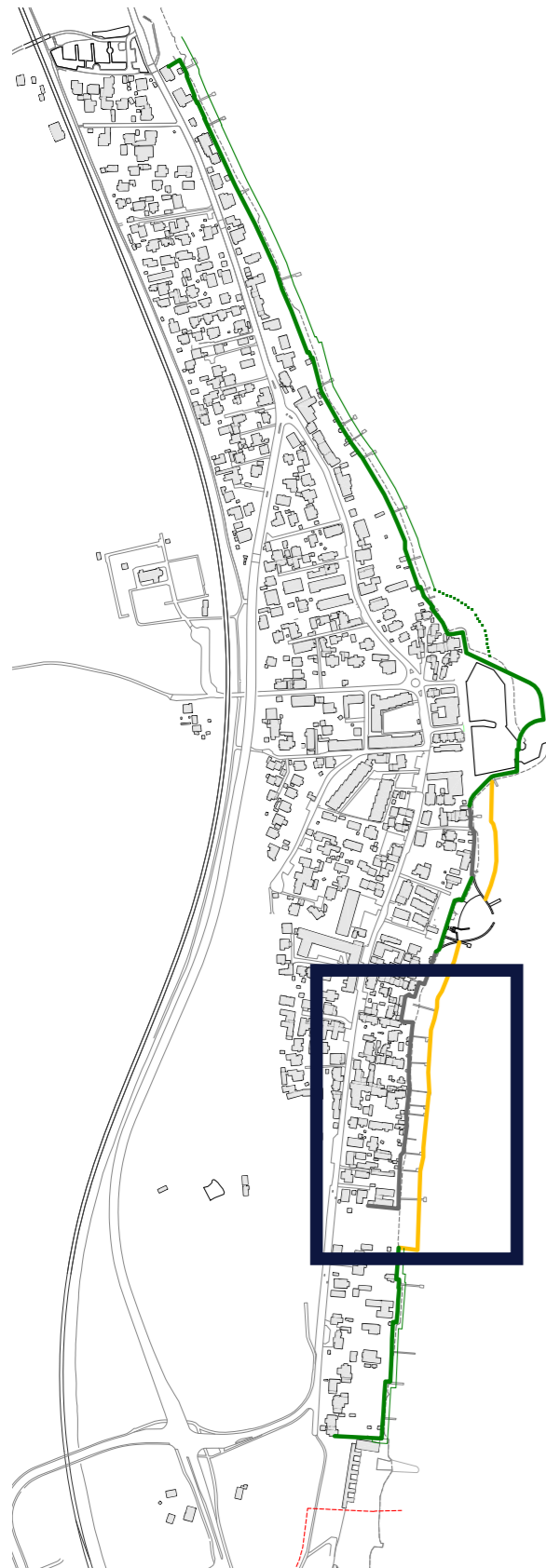
- Ny mur og ny stejl stensætning til kote +3,0 fra Bellevue til Bombegrunden
- Fløjmur etableres mod Bellevue
- Der etableres en ny hofde ved overgangen til Bombegrunden, der sikrer god by-pass af sand mellem Bellevue, forbi Bombegrunden og videre mod nord



# SKITSEFORSLAG 3

## PLANUDSNIT 2

- Der etableres en ny højde ved overgangen til Bombegrunden, der sikrer god by-pass af sand mellem Bellevue, forbi Bombegrunden og videre mod nord
- Naturligt kystlandskab med klitbevokset dige i kote +2,5 fra højden ved Bombegrunden til stranden ved Søvej
- Stenbestrøning af stranden
- Forslag vedrørende Bombegrunden er detaljeret i afsnit 2



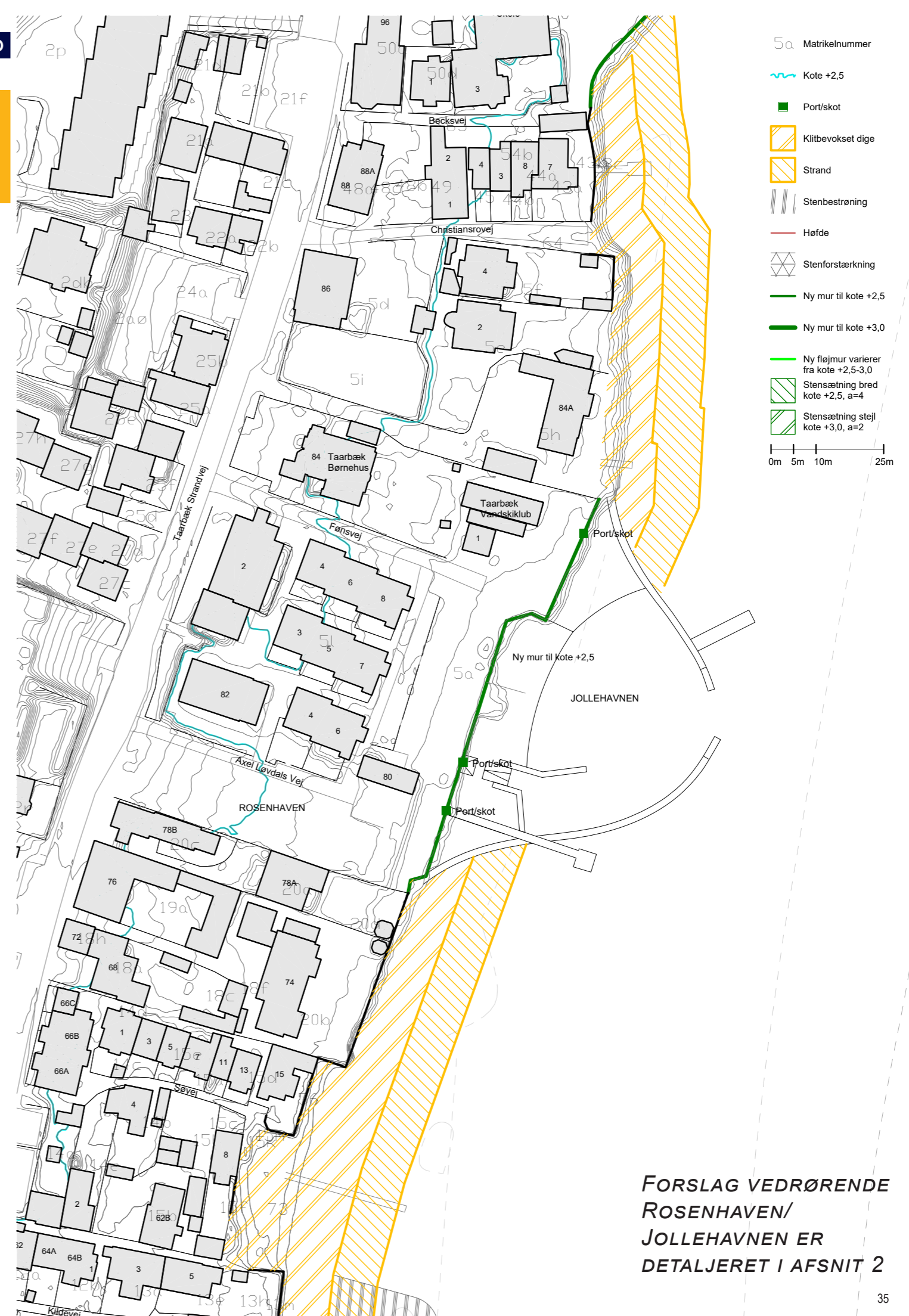
- 5a Matrikelnummer
  - Kote +2,5
  - Port/skot
  - Klitbevokset dige
  - Strand
  - Stenbestrøning
  - Højde
  - Stenforstærkning
  - Ny mur til kote +2,5
  - Ny mur til kote +3,0
  - Ny fløjmur varierer fra kote +2,5-3,0
  - Stensætning bred kote +2,5, a=4
  - Stensætning stejl kote +3,0, a=2
- 0m 5m 10m 25m

**FORSLAG VEDRØRENDE  
BOMBEGRUNDEN ER  
DETALJERET I AFSNIT 2**

# SKITSEFORSLAG 3

## PLANUDSNIT 3

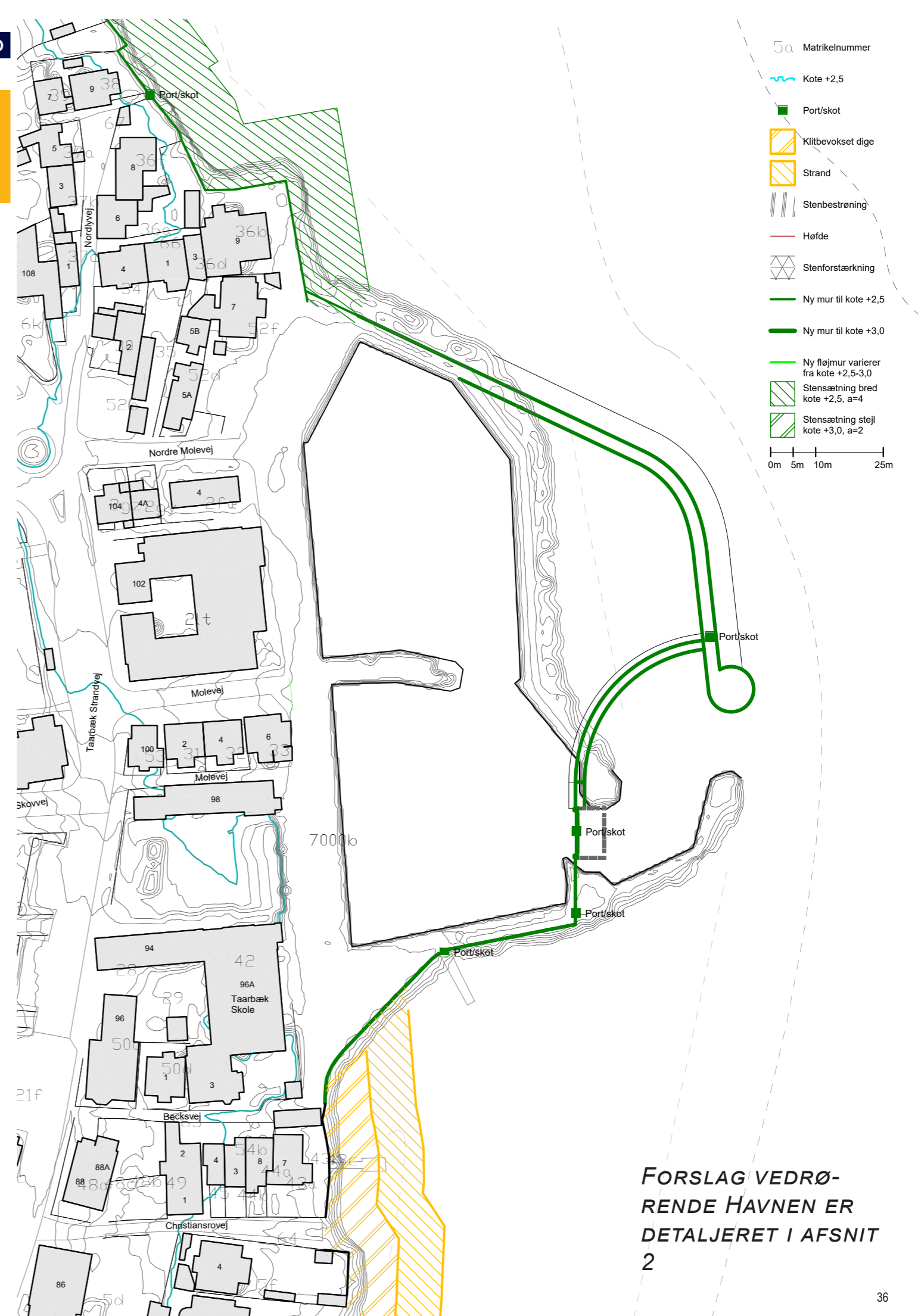
- Naturligt kystlandskab med klitbevokset dige i kote +2,5 fra stranden ved Søvej til Rosenhaven/Jollehavnen
- Naturligt kystlandskab med klitbevokset dige i kote +2,5 fra Rosenhaven/Jollehavnen til Taarbæk Havn
- Forslag vedrørende Rosenhaven/Jollehavnen er detaljeret i afsnit 2



# SKITSEFORSLAG 3

## PLANUDSNIT 4

- En sikringslinie placeret integreret med en istandsættelse og fornyelse af havnens moler
- Lokal forhøjning af mur til kote +3,0 på den nordlige mole af Taarbæk Havn
- Gennemgange sikres med port/skot
- Havneindløb sikres med stormport
- Forslag vedrørende Havnen er detaljeret i afsnit 2

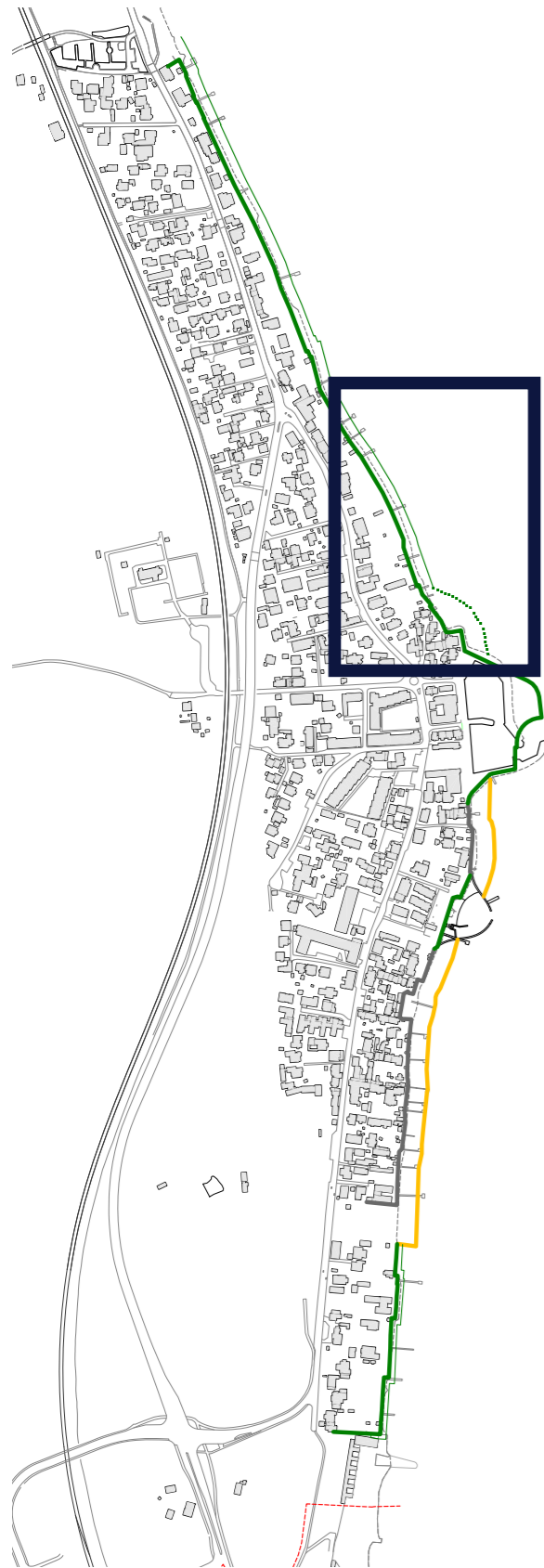


**FORSLAG VEDRØRENDE HAVNEN ER DETALJERET I AFSNIT 2**

# SKITSEFORSLAG 3

## PLANUDSNIT 5

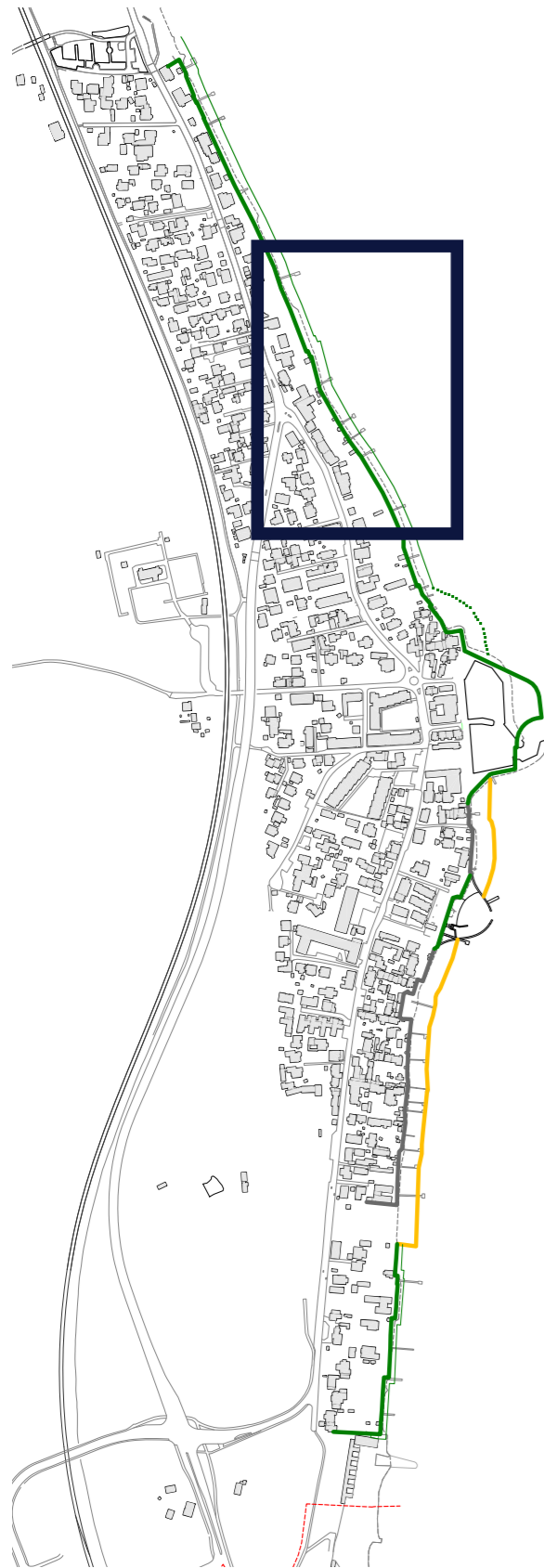
- Lokal forhøjning af mur til kote +3,0 på den nordlige mole af Taarbæk Havn
- Ny mur og ny bred stensætning til kote +3,0 fra havnen til Nordlyvej, i forlængelse af den forhøjede mur på den nordlige mole
- Ny mur kote +3,0 og stejl stensætning fra Nordlyvej til Springforbi
- Stenforstærkning af havbund ud for stejl stensætning
- Gennemgang ved Nordlyvej sikres med port/skot



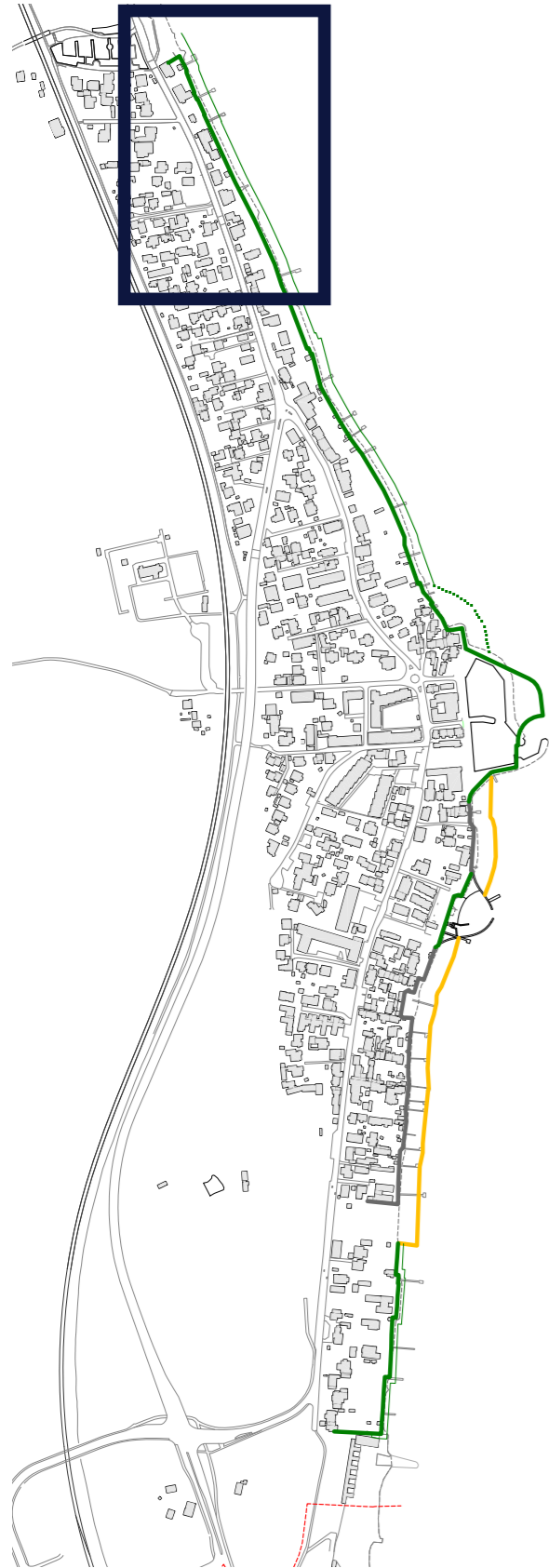
# SKITSEFORSLAG 3

## PLANUDSNIT 6

- Ny mur og stejlstensætning til kote +3,0 fra Nordlyvej til Springforbi
- Stenforstærkning af havbund ud for stejlstensætning



# SKITSEFORSLAG 3



## PLANUDSNIT 7

- Ny mur og stejlstensætning til kote +3,0 fra Nordlyvej til Springforbi
- Stenforstærkning af havbund ud for stejlstensætning
- Fløjmur ved overgangen til Springforbi



- 5a Matrikelnummer
  - Kote +2,5
  - Port/skot
  - Klitbevokset dige
  - Strand
  - Stenbestrøning
  - Højde
  - Stenforstærkning
  - Ny mur til kote +2,5
  - Ny mur til kote +3,0
  - Ny fløjmur varierer fra kote +2,5-3,0
  - Stensætning bred kote +2,5, a=4
  - Stensætning stejl kote +3,0, a=2
- 0m 5m 10m 25m

# HAVNEN





# SKITSEFORSLAG 1

## Havnen



### GENERELT

Sikringslinje placeres mellem havneområdet og de bagvedliggende grunde, integreret med eksisterende sikringer eller som nye sikringer, der bevarer havnearealerne som sammenhængende, tilgængelige områder.

Der etableres porte / skot ved alle stier, veje og bygninger så adgangsmulighederne til og fra havnen opretholdes fuldt ud.

### MURE

- Beboelse syd og nord for Nordre Molevej sikres, jf. snit, med mur foran eksisterende hegn
- Kro sikres, jf. snit, med forhøjelse af nyetableret
- Sejlklubben sikres langs eksisterende facade
- Havnekontor sikres langs eksisterende facade
- Toiletter sikres, jf. snit, med forhøjelse af eksisterende skot foran kældernedgang
- Skole sikres, jf. snit, med forhøjelse af eksisterende mur

### STENSÆTNINGER

- Ikke relevant

### AFVANDING

- Afvandingskanaler og pumpesteder etableres udenfor havneområdet, på bagsiden af muren

### SAND

- Ikke relevant

### PORTE/ÅBNINGER

- Nordre molevej sikres med port/skot
- Kro sikres, jf. snit, med port / skot i trapper
- Havnevej sikres med mur og port / skot
- Molevej sikres med port/skot
- Havnekontorets kælder og offentligt toilet sikres med skot
- Becksvej sikres med port tilsluttet sikringen syd for havn

### BEREDSKAB

- Varsling, aktivering af skot/porte, pumpesteder ifm bortpumpning af overskyl

### KYSTBESKYTTELSESLAG

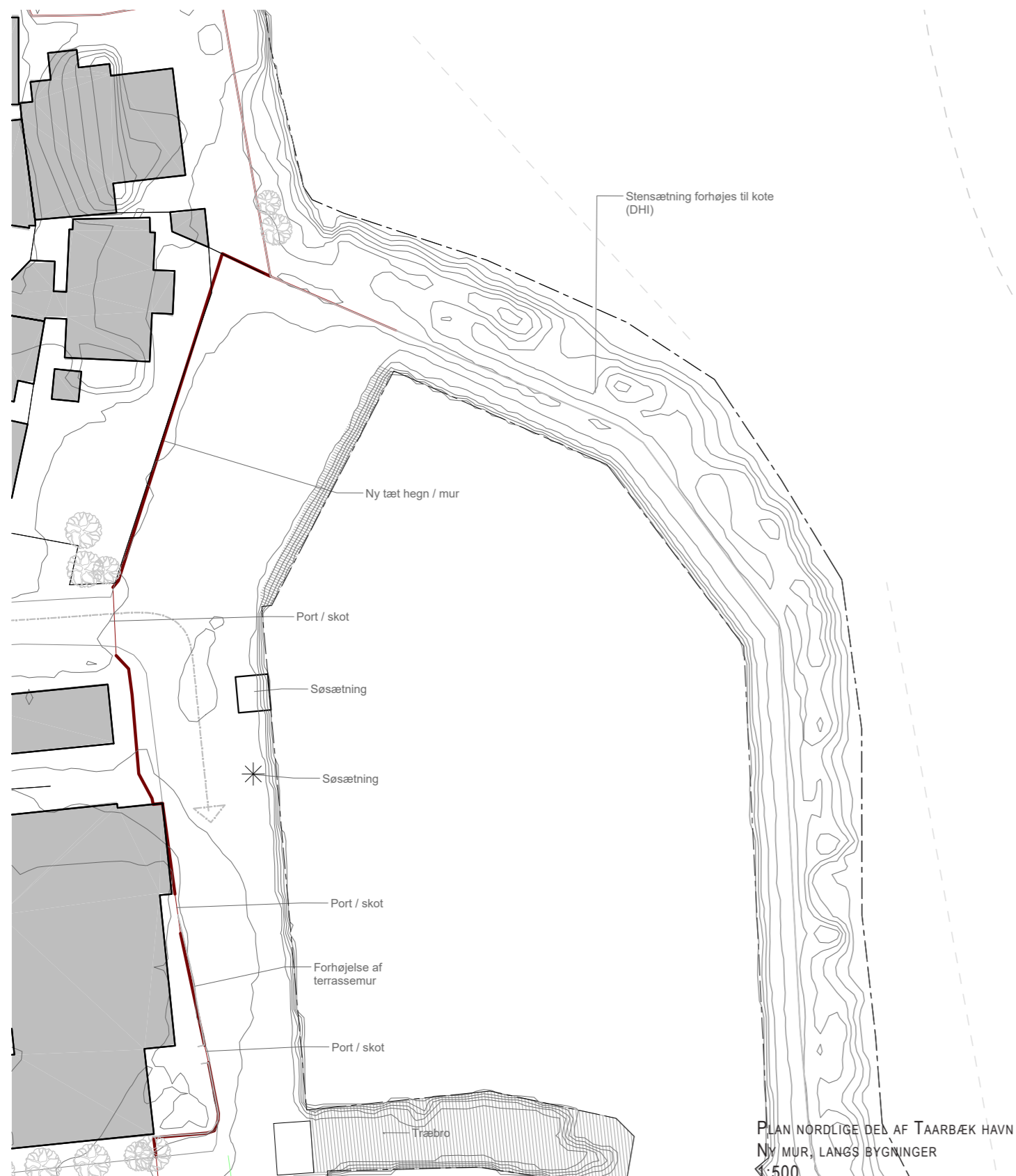
- Tilsyn med mur, porte og afvandingskanaler

### OPLÆG TIL PRINCIPPER FOR BIDRAGSFORDELING

- Murejere (kystgrundejere) betaler selv for forstærkninger, forhøjelse og lukning af gennemgange af/i mure, evt. med bidrag fra bagvedliggende, beskyttede områder under kote +2,5

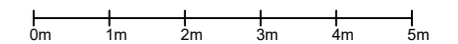
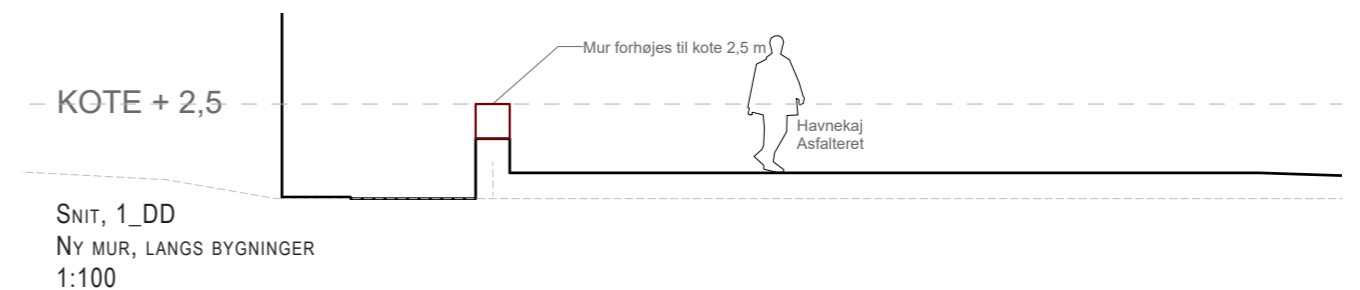
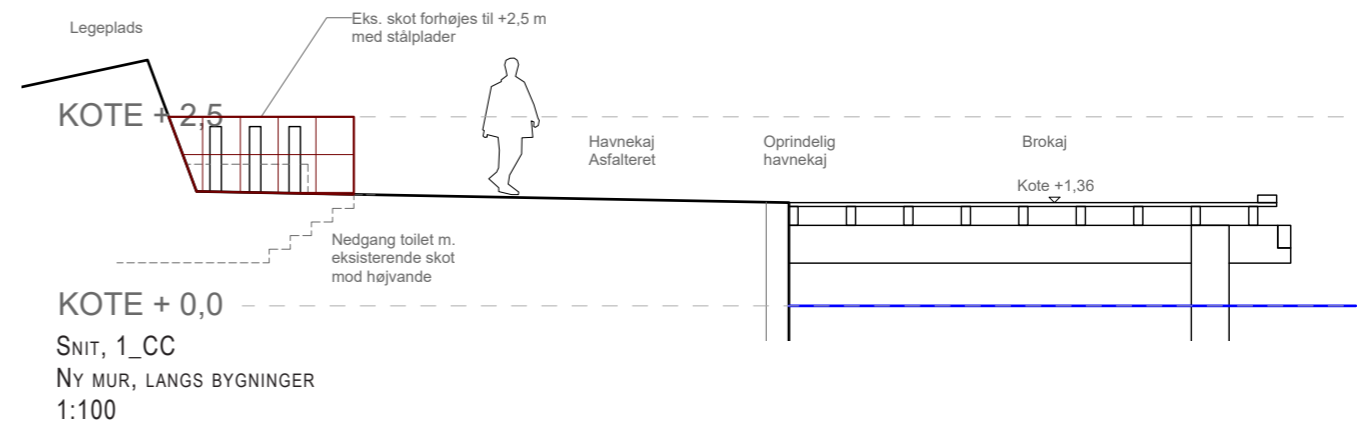
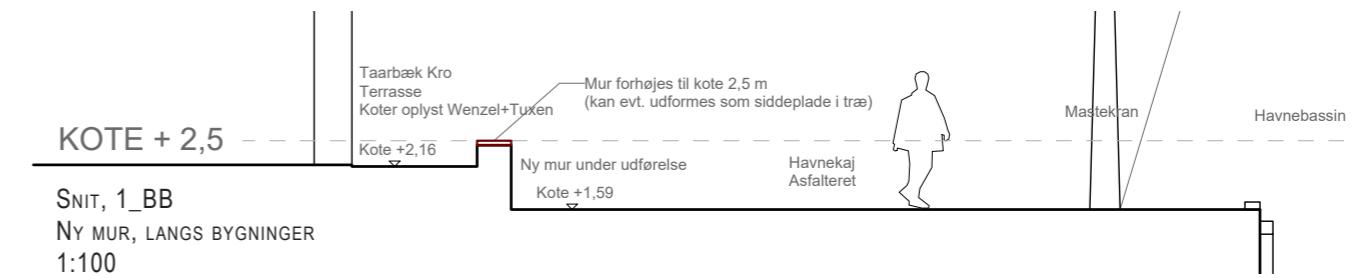
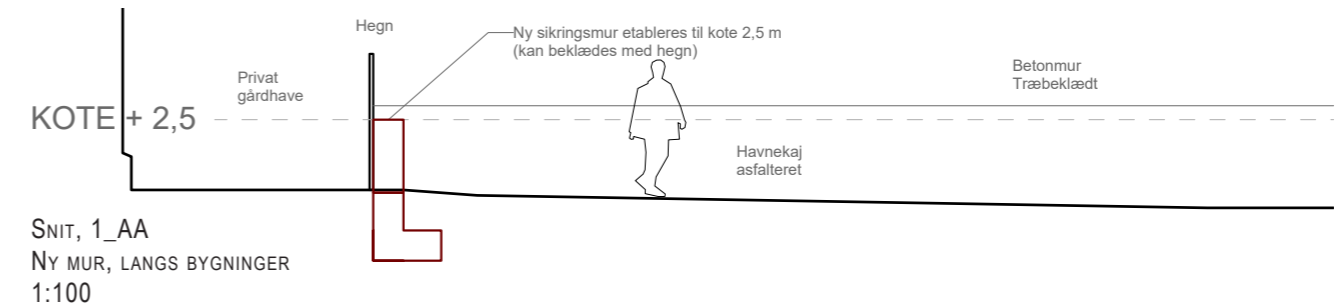
# SKITSEFORSLAG 1

## Havnen



# SKITSEFORSLAG 1

## Havnen



# SKITSEFORSLAG 2

## Havnen



PLAN, OVERBLIK  
NY MUR, FREMTRUKKET  
1:1000

### GENERELT

Sikringslinje udformes som mur og placeret langs havnens kajkanter. Der etableres porte / skot for at bibeholde fodgængeradgang til nord- og sydmolen og skot, der bibeholder adgang til havnens tre søsætningssteder, mastekran og bådpladser.

Adgang til vinteropbevaring på træbryggen sikres dels med port / skot i nord og med ny havnekran, der kan løfte bådene over sikringslinjen. Sikringslinjen etableres på ældre havnekonstruktioner, kajmure mm. hvis tilstand ikke er undersøgt.

Nordre mole forstærkes.

### MURE

- Kajen mellem tværbroen og nordre mole ombygges / nybygges med en lavbro i træ ud mod havnebassinet. Træbroens front følger den oprindelige kajlinje for ikke at påvirke besejlingsmulighederne i det smalle nordlige bassin. En ny kajmur integreres med højvandsmur
- Mellem den eksisterende træbrygge og havnepladsen etableres mur i princippet placeret på en ældre mur som oprindeligt har afgrænset den søndre bassin mod land. Alternativt kan muren erstattes af et sammenhængende stålprofil.
- Mod Øresund erstattes eksisterende trævæg med mur

### STENSÆTNINGER

- Nordmole forstærkes jf. snit

### AFVANDING

- Afvandingskanaler og pumpesteder etableres på bagside af ny kaj/mur

### SAND

- Ikke relevant

### PORTE/ÅBNINGER

- Adgang til nordre mole sikres med port/skot
- Adgang til mastekran og søsætningsplads etableres med skot med svinerygsplanker
- Adgang til søsætningsplads, bådpladser og bådpladser på tværbro og langs kajerne med skot etableret med svinerygsplanker
- Adgangen til søsætningspladsen på søndre mole, bådpladserne på søndre mole og badebroen sikres med skot etableret med svinerygsplanker

### BEREDSKAB

- Varsling, aktivering af skot/porte, pumpesteder ifm bortpumpning af overskyl

### KYSTBESKYTTELSESLAG

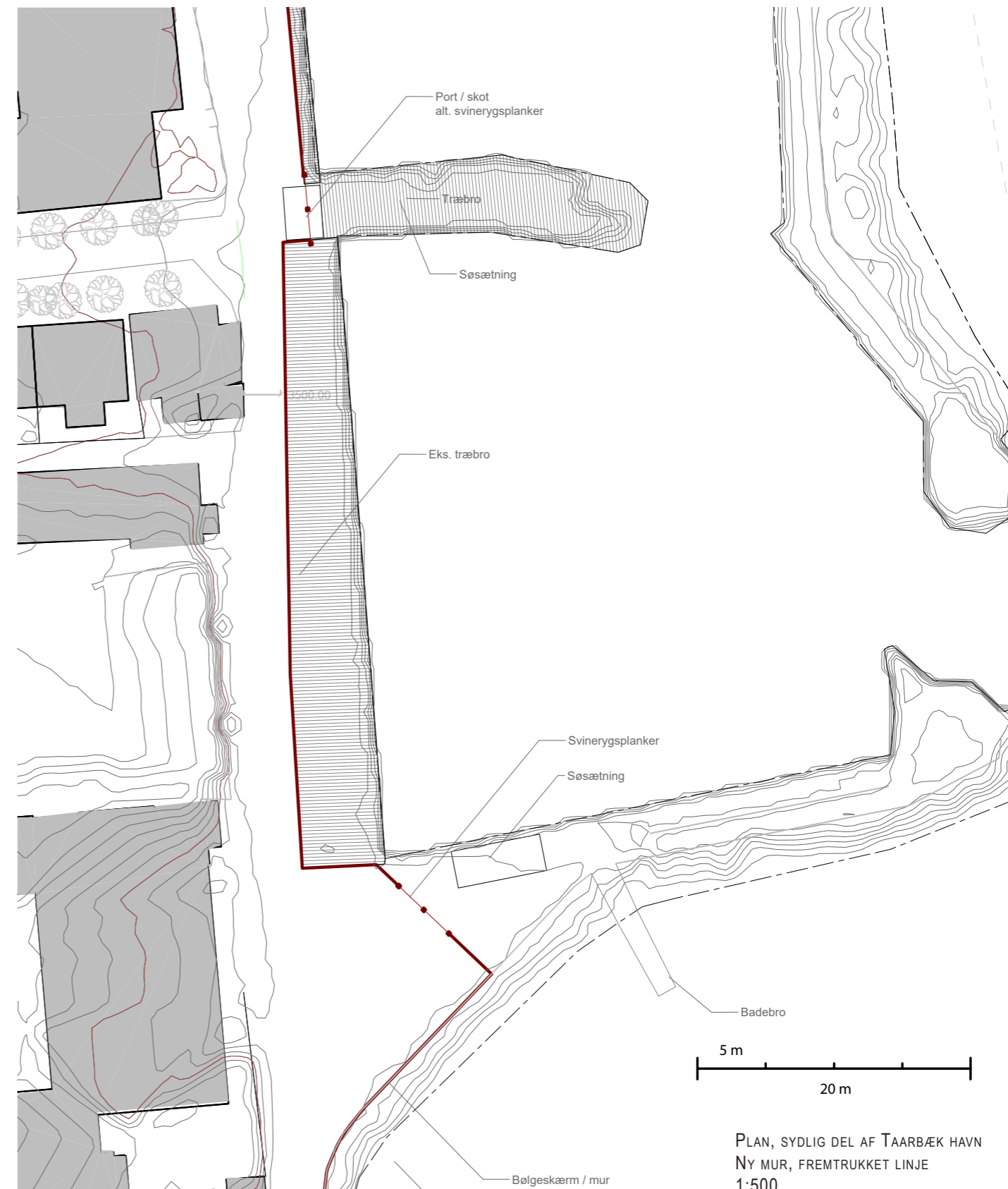
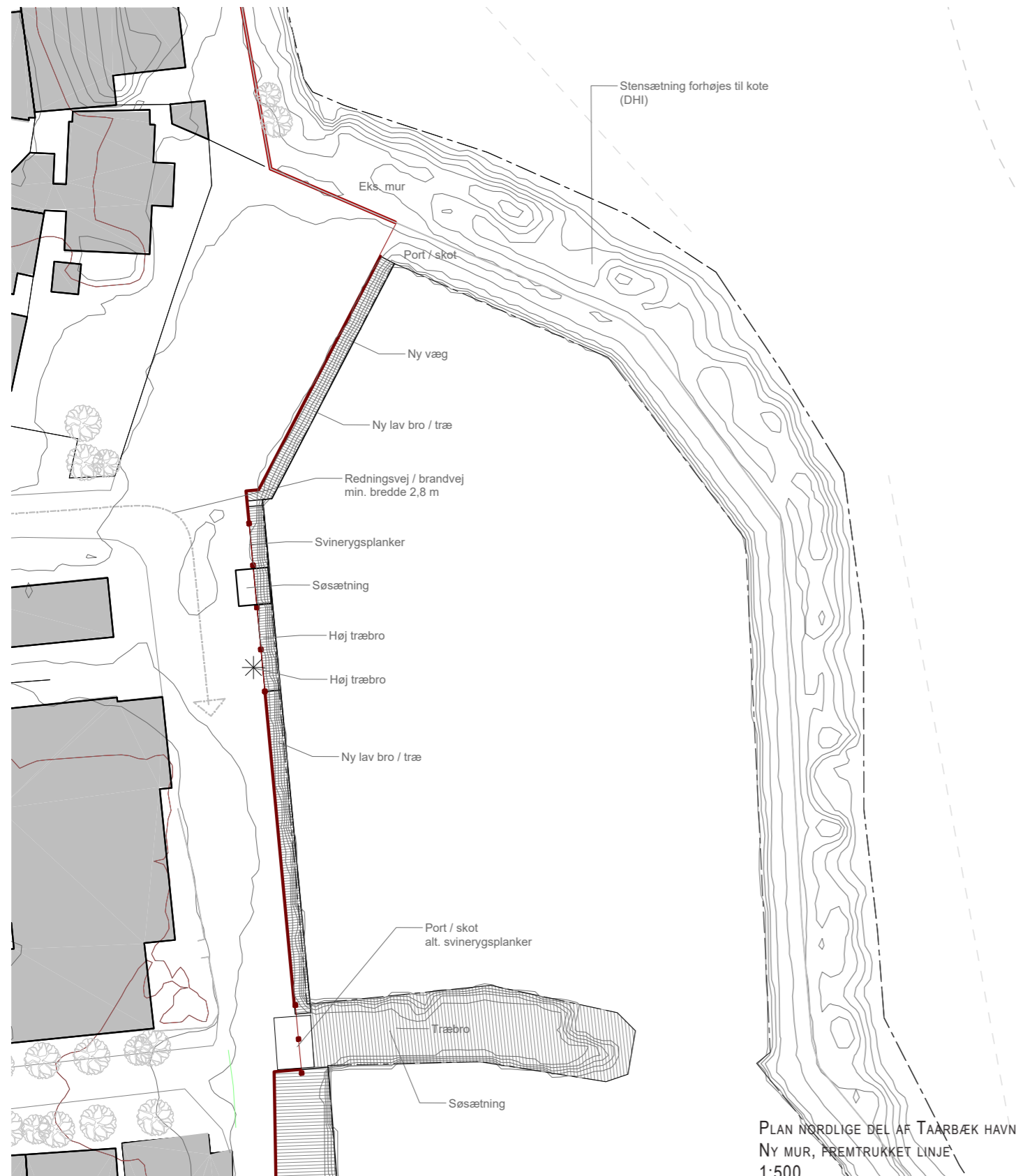
- Havnen har ejerskab til mure, porte og stensætninger
- Kystbeskyttelseslaget fører tilsyn med mure, porte og afvandingskanaler

### OPLÆG TIL PRINCIPPER FOR BIDRAGSFORDELING

- På Havnen betales ny mur og stensætninger af Havnen med bidrag fra beskyttede område under kote +2,5 og alle ejendomme i Taarbæk

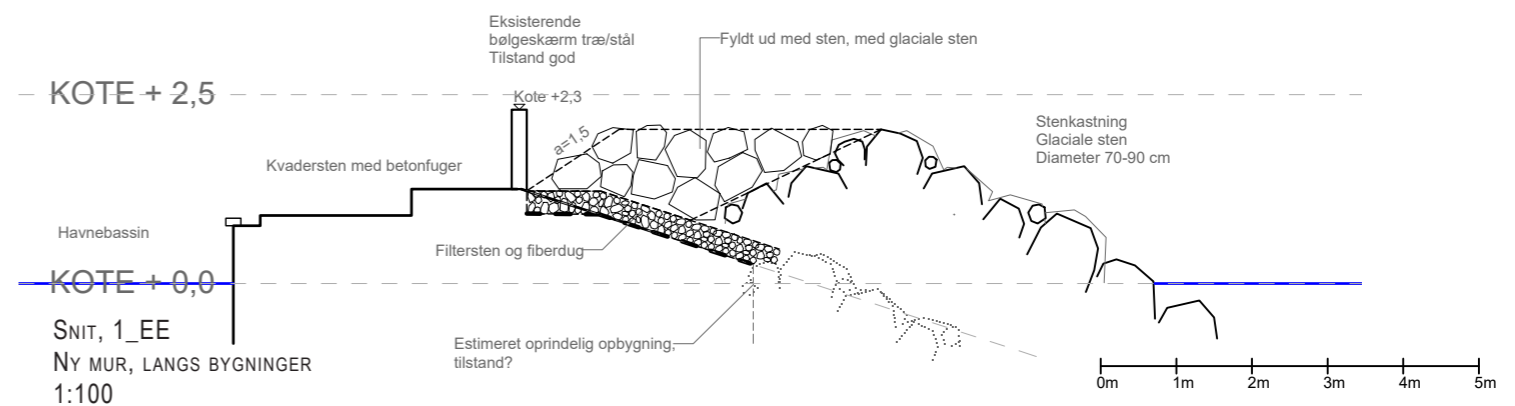
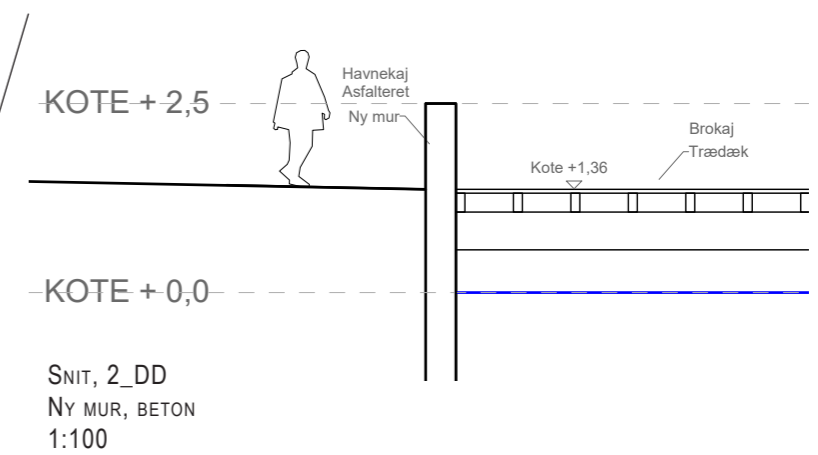
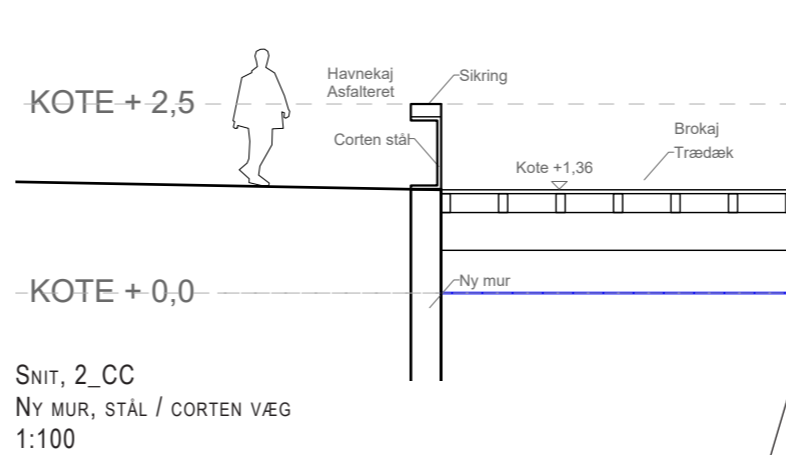
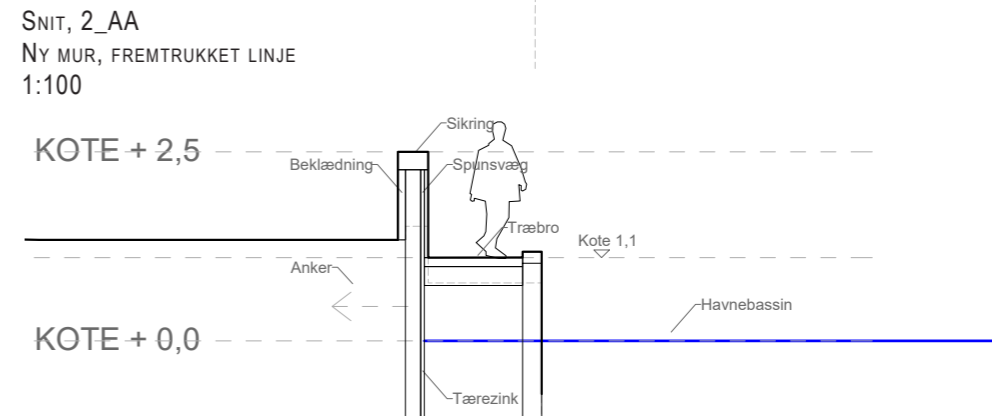
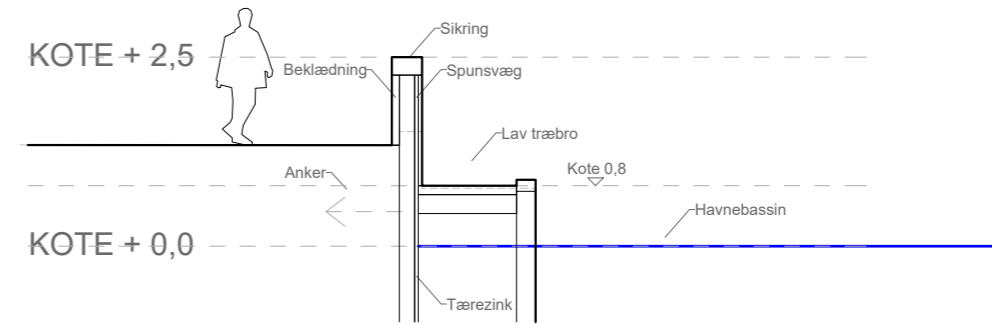
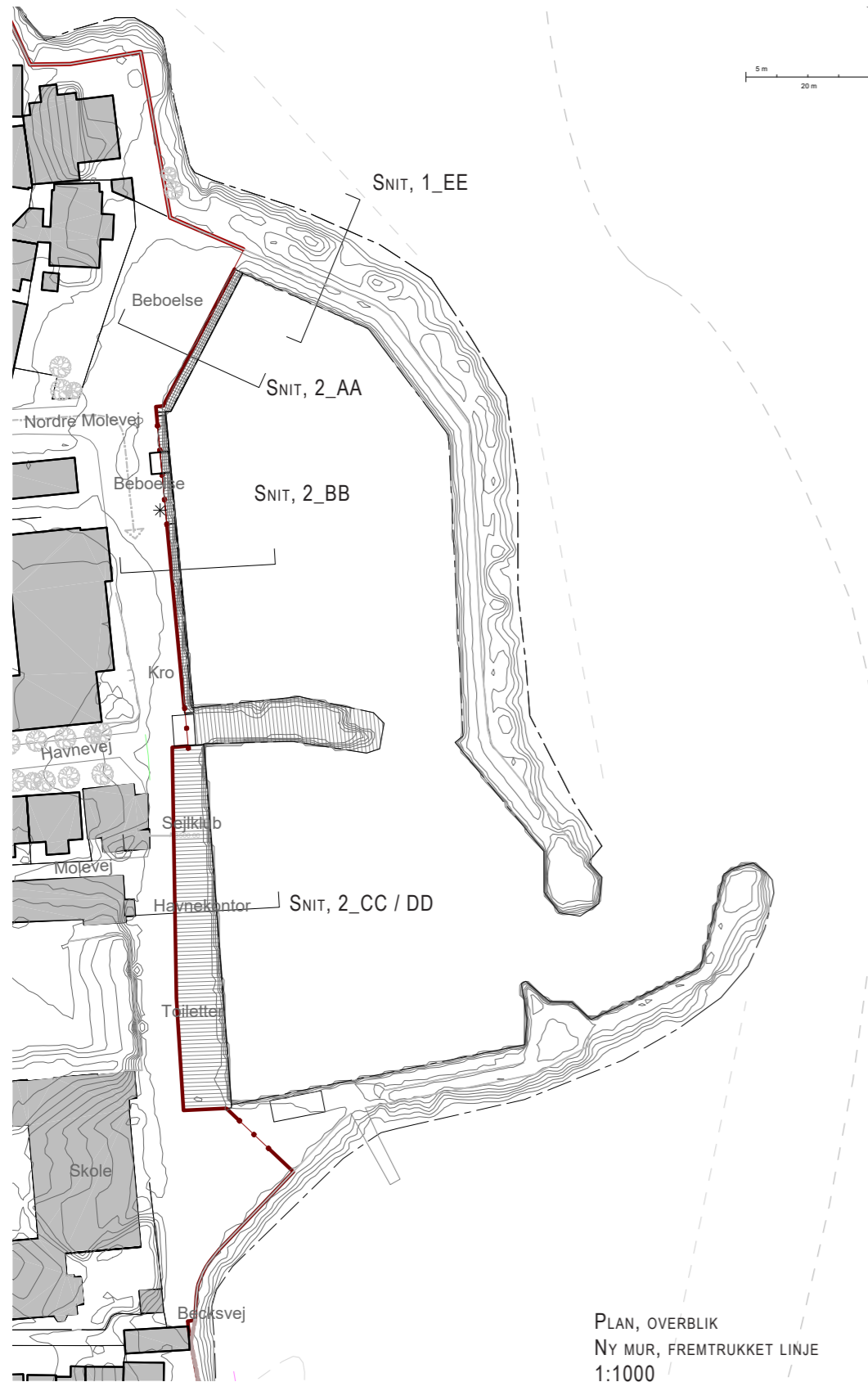
# SKITSEFORSLAG 2

## Havnen



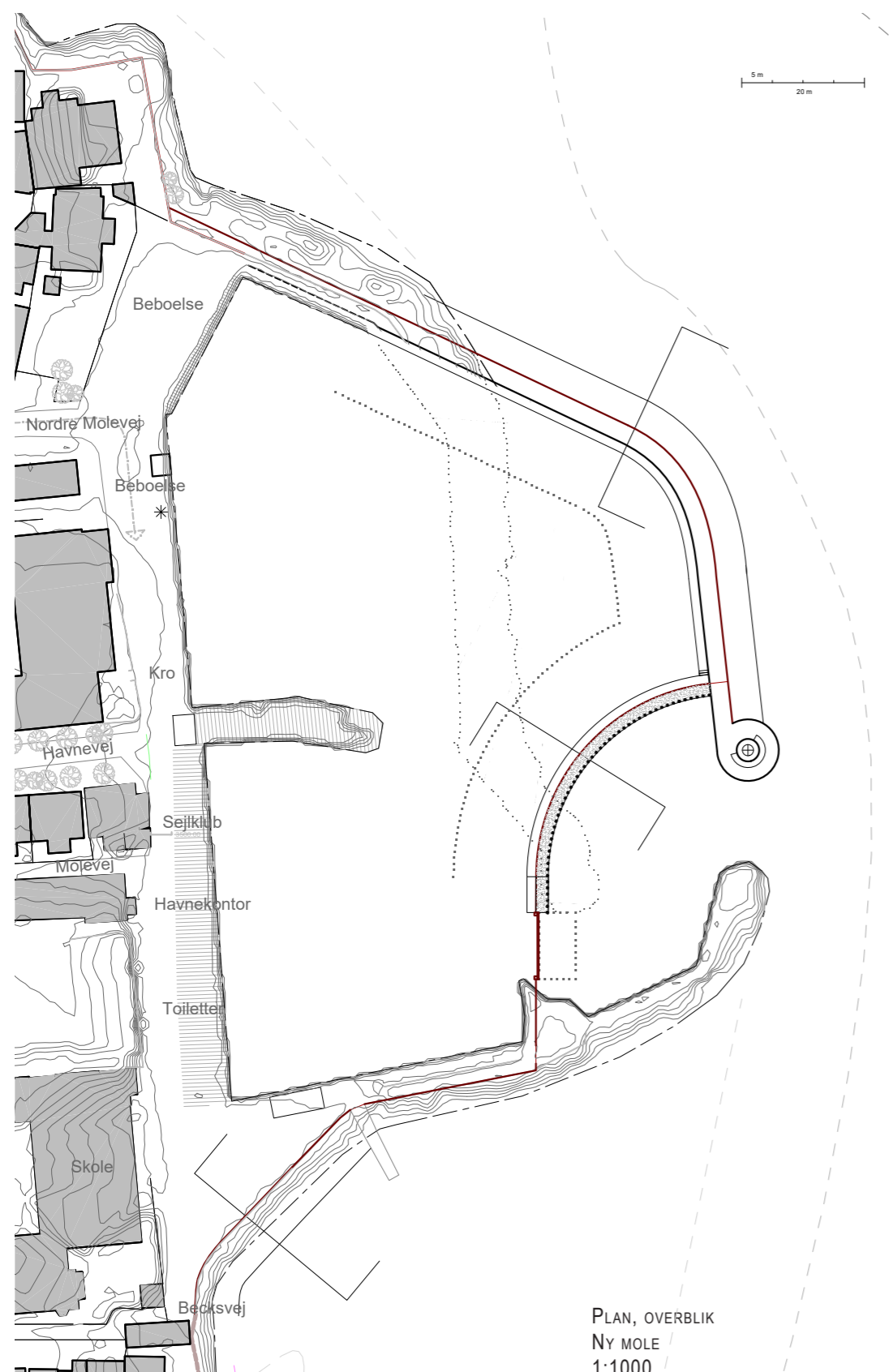
# SKITSEFORSLAG 2

## Havnen



# SKITSEFORSLAG 3

## Havnen



### GENERELT

Sikringslinje placeres integreret med en istandsættelse og fornyelse af havnens moler. Havneindløbet sikres med stormport. Havnens moler forventes langsigtet at skulle gennemgribende fornyes pga. deres begrænsede restlevetid og de forventet kraftigere påvirkninger i forbindelse med fremtidens stormfloder. Den nordre mole nedbrydes og genopføres på ny placering. Havnen udformes som en bypasshavn, der muliggør en hensigtsmæssig sandvandring langs kysten, med et forventet mindre oprensingsbehov og en mindre opsamling af tang og ålegræs.

De eksisterende moler, opbygget med kvadersten, har en stor kulturhistorisk værdi. De istandsatte og nybyggede molestrækninger kan opbygges / genopbygges med tilsvarende kulturhistoriske kvaliteter. En ny forhavn dimensioneres så den dæmper for bølger for bølger fra sydøst og bevarer besejlingsforhold som den nuværende havn.

Vandarealet i det nordre bassin øges. Dette kan bruges til bedre besejlingsforhold, alternativt en lille vækst i antallet af bådpladser eller bedre pladsforhold for større både.

### MURE

- Bag den nye indsejling etableres en forhavn med manøvreplads ind mod havnebassin med en tæt, bølgeabsorberende væg som indgår i sikringslinjen
- Mod Øresund erstattes eksisterende trævæg med mur

### STENSÆTNINGER

- Ikke relevant

### AFVANDING

- Havnebassinet vil kunne fungere som pumpested

### SAND

- Ikke relevant

### PORTE/ÅBNINGER

- Der etableres en stormport, som kan udformes som en bundhængt port

### BEREDSKAB

- Varsling, aktivering af skot/porte, pumpesteder ifm bortpumpning af overskyl

### KYSTBESKYTTELSESLAG

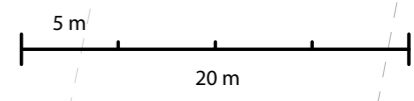
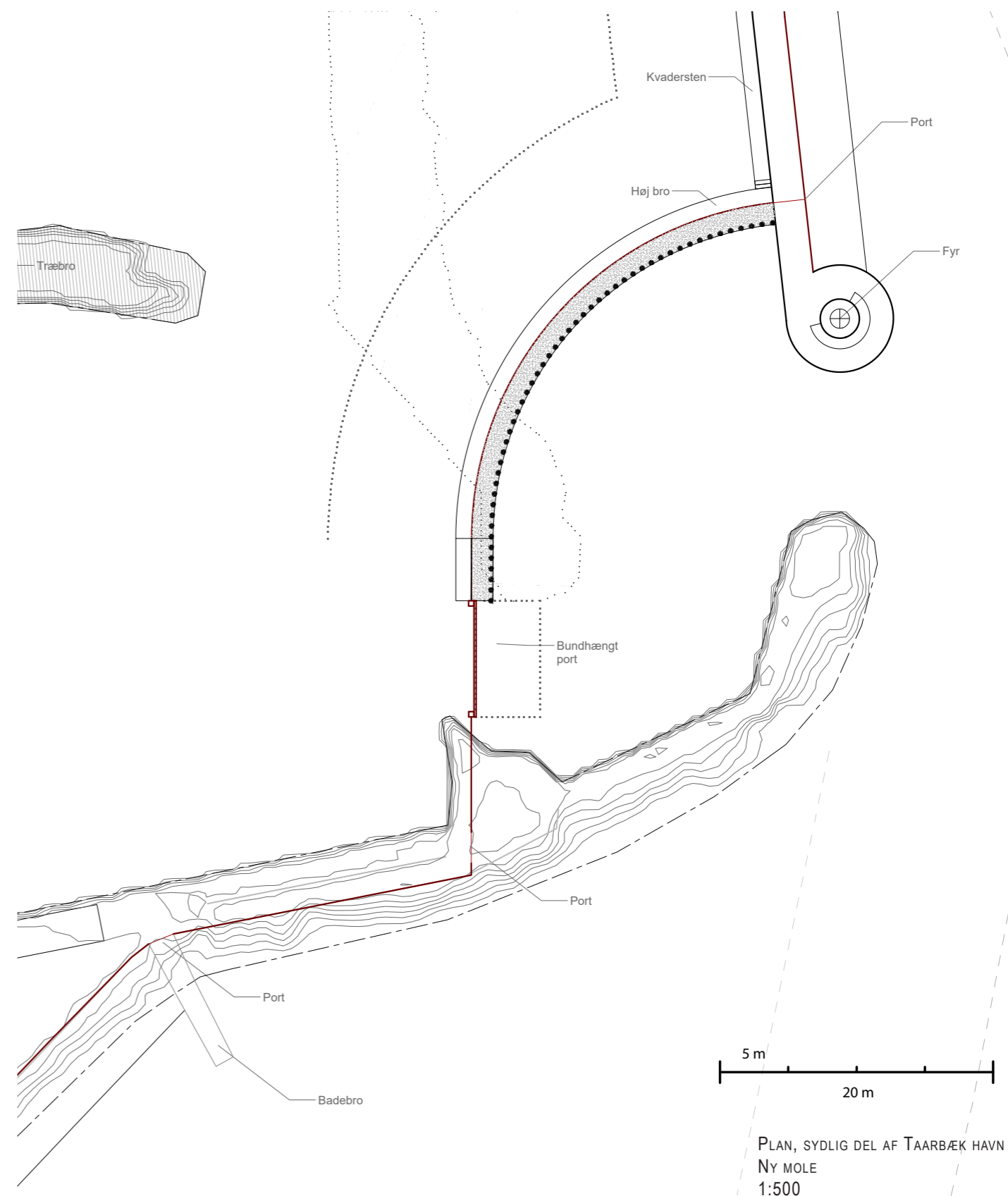
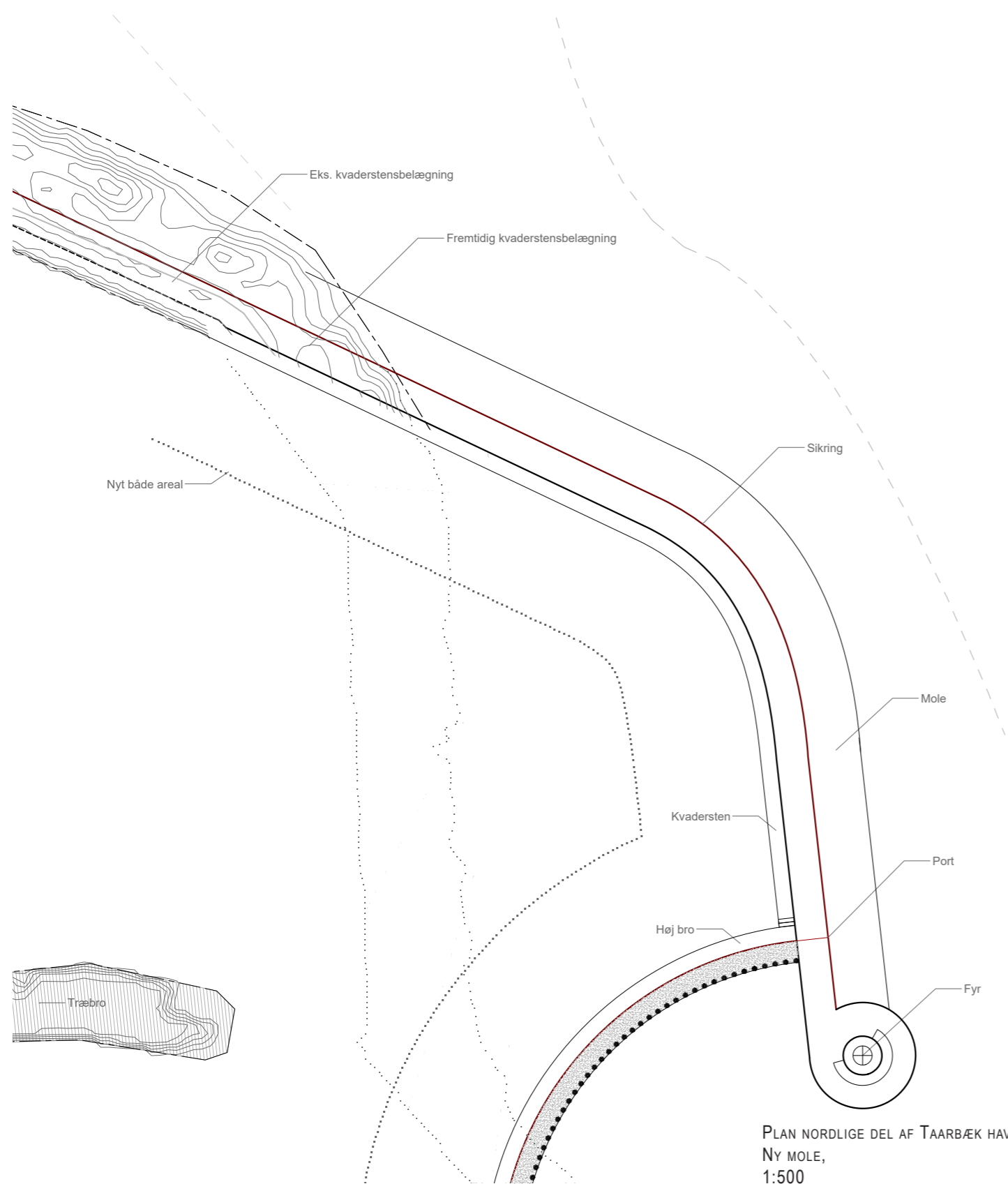
- Havnen har ejerskab til nye moler (inkl. mure), højvandsport og stensætninger
- Kystbeskyttelseslaget fører tilsyn med moler (inkl. mure), højvandsport og afvandingskanaler

### OPLÆG TIL PRINCIPPER FOR BIDRAGSFORDELING

- På Havnen betales ny moler (inkl. mure) og højvandsport i indsejlingen af Havnen med bidrag fra beskyttede område under kote +2,5 og alle ejendomme i Taarbæk

# SKITSEFORSLAG 3

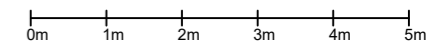
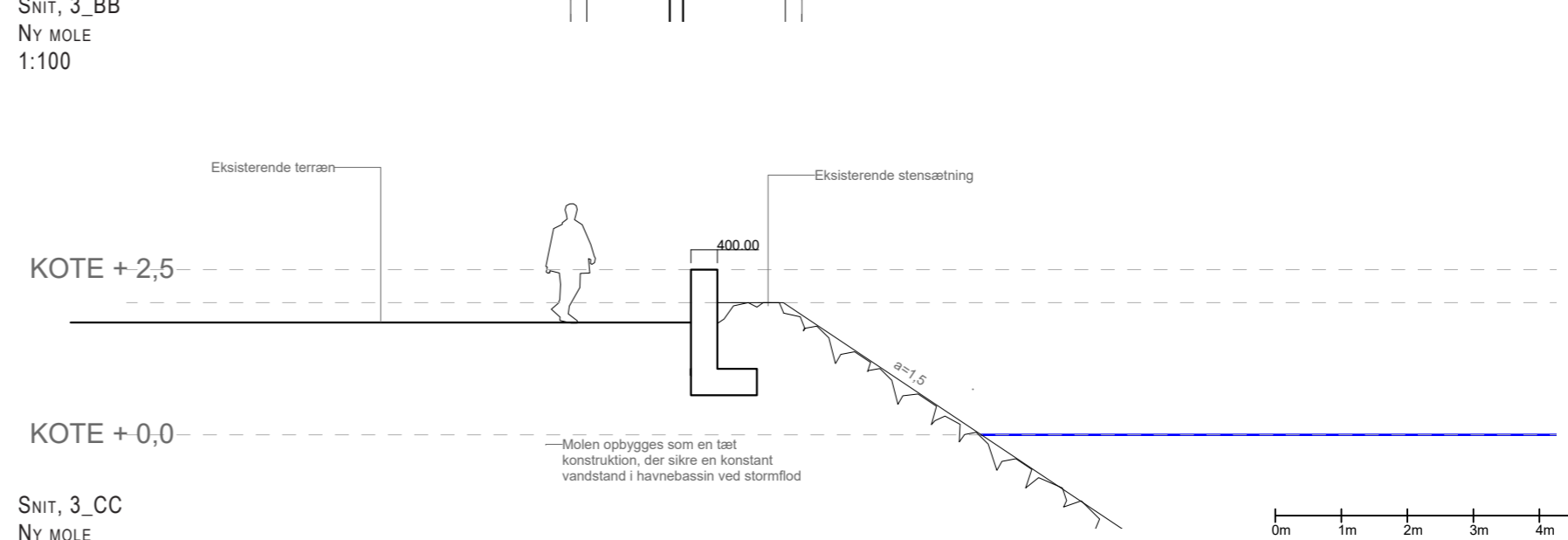
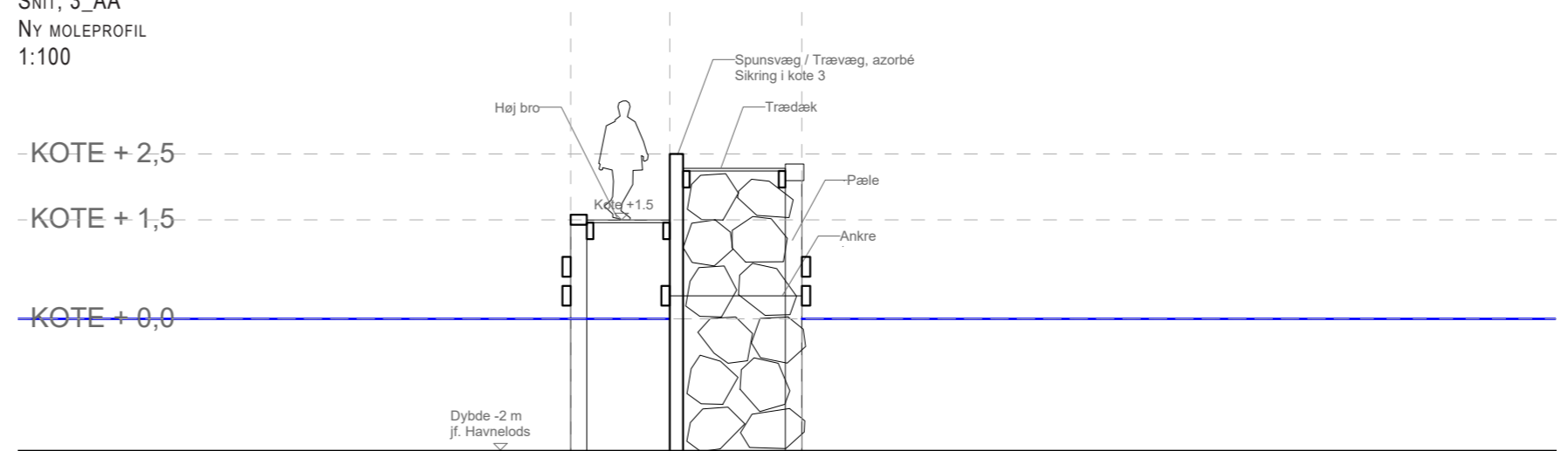
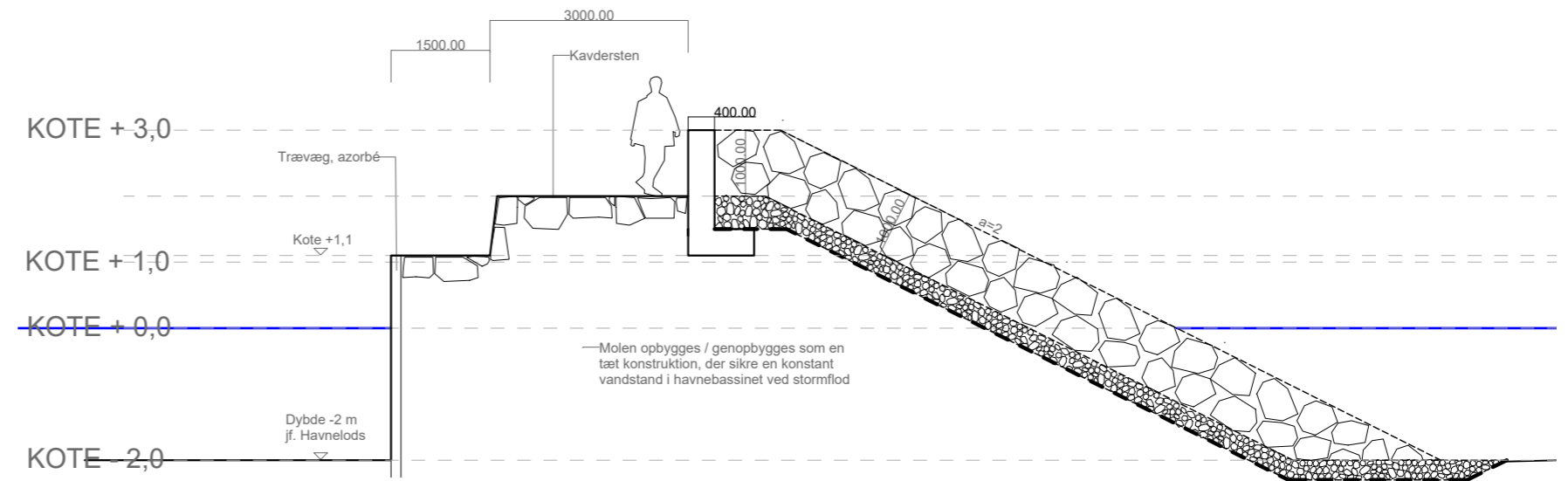
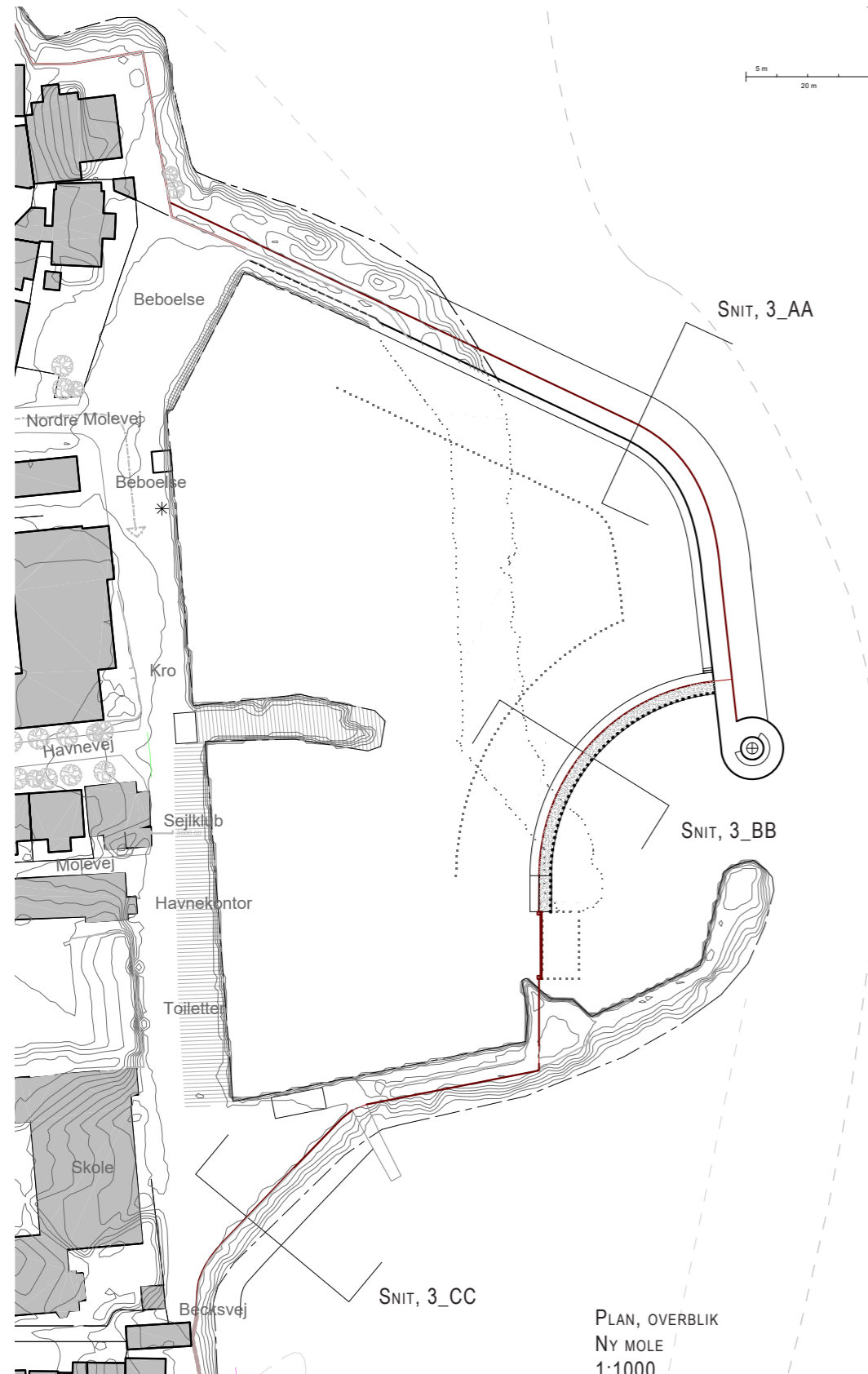
## Havnen





# SKITSEFORSLAG 3

## Havnen



# ROSENHAVEN/ JOLLEHAVNEN



# SKITSEFORSLAG 1

## Rosenhaven/Jollehavnen



### GENERELT

Sikringslinjen placeres så den følger den mur der idag afgrænser Rosenhaven/Jollehavnen mod øst. Muren forhøjes til kote +3,0. Sikringslinien forudsætter ikke ændringer af områdets landarealer eller deres anvendelse. Bro- og rampeanlægget samt bro for morgen-/vinterbadere ændres ikke. Der etableres porte/skot for at bibeholde fodgængeradgang til morgen-/vinterbadernes badebro, samt adgangen til Jollehavns rampeanlæg.

### MURE

- Mod Øresund forhøjes eksisterende mure

### STENSÆTNINGER

- Eventuelle forstærkninger af stensætninger

### AFVANDING

- Afvandingskanaler og pumpesteder etableres på bagside af mur

### SAND

- Ikke relevant

### PORTE/ÅBNINGER

- Adgangen til rampeanlæg og badebroen sikres med porte

### BEREDSKAB

- Varsling, aktivering af skot/porte, pumpesteder ifm bortpumpning af overskyl

### KYSTBESKYTTELSESLAG

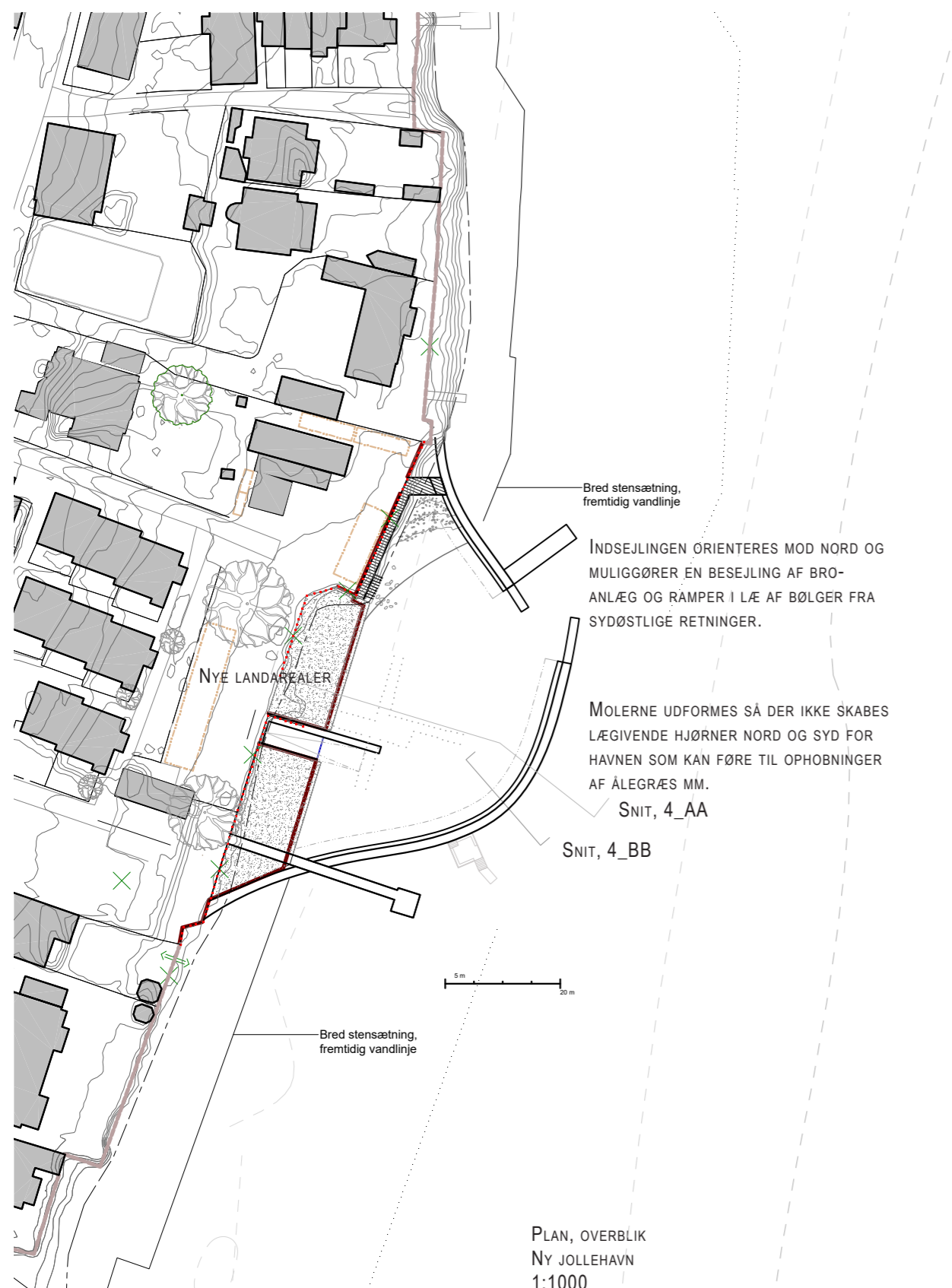
- Rosenhavne/Jollehavnen (Lyngby-Taarbæk Kommune) har ejerskab til mure og porte
- Kystbeskyttelseslaget fører tilsyn med mure, porte og afvandingskanaler

### OPLÆG TIL PRINCIPPER FOR BIDRAGSFORDELING

- På Rosenhaven/Jollehavnen betales forhøjelse af mure og porte med bidrag fra beskyttede område under kote +2,5 og alle ejendomme i Taarbæk

# SKITSEFORSLAG 2

## Rosenhaven/Jollehavnen



### GENERELT

Planen imødekommer brugernes ønsker om en 30% udvidelse af landarealerne med fokus på sejlførende joller. Sikringslinjen placeres så den dels følger den mur der idag afgrænser Jollehavnen nordre del, dels en ny mur på østsiden af en arealudvidelse af Rosenhaven/Jollehavnen mod øst. Murens højde fastlægges til kote +2,5 på grund af den bølgedæmpende virkning fra de nye moler. Sikringslinjen forudsætter ikke ændringer af områdets eksisterende landarealer eller deres anvendelse. Indsejlingen orienteres mod nord og muliggør en besejling af broanlæg og ramper i læ af bølger fra sydøstlige retninger. Molerne udformes så der ikke skabes lægivende hjørner nord og syd for havnen som kan føre til ophobninger af ålegræs mm. Omkring indsejlingen udføres molen uden bølgeskærm af hensyn til oversigt/sejladssikkerhed. Vandskibro etableres udenfor havnen, og tæt på vandskiklubben, som en åben bro nord for indsejlingen, orienteret væk fra munden så brugen ikke kolliderer med ind- og udsejlingen til Jollehavnen. Der etableres porte / skot for at bibeholde fodgængeradgang til vandskibroen, og til sydmolen, og morgen-/vinterbadernes eksisterende badebro, samt adgangen til Jollehavnen rampeanlæg. Der etableres i nordre del af det nye havnebassin en lav bro/soppestrand, ind mod land, hvor børneinstitutioner kan komme tæt på vandet. De nye moler (dorskellige varianter vist) etableres enten med stensætninger omkring en sandtæt trævæg, eller som pælebåret konstruktion (stenkister) med rammet sandtæt væg i azobé (jærtræ). Molerne udformes med træbroer aht. adgangsmuligheder og besejling. Havnearealet uddybes og uddybningsmaterialet genplaceres i anlægsområdet, i soppestranden i det nye havnebassins nordlige hjørne, og de nye landarealer. Stranden skal muliggøre en opsamling af opskyllet tang, og dæmpe indkommende bølger. Vandkvaliteten vurderes at kunne blive god, men påvirket af at tangophobninger under broerne (afhænger af molevariant) ikke kan oprensnes. Platformen for enden af badebroen ved Rosenhaven forsynes med en hat/overdækning, hvis muligt for natur- og fredningshensyn

### MURE

- Mod Øresund etableres nye mure til kote +2,5

### STENSÆTNINGER

- Ikke relevant

### AFVANDING

- Afvandingskanaler og pumpesteder etableres på bagside af mure

### SAND

- Der etableres bølgedæmpende soppestrand i nordvestlige hjørne af havnen

### PORTE/ÅBNINGER

- Adgangen til rampeanlæg, broer og de to moler sikres med porte

### BEREDSKAB

- Varsling, aktivering af skot/porte, pumpesteder ifm bortpumpning af overskyl

### KYSTBESKYTTELSESLAG

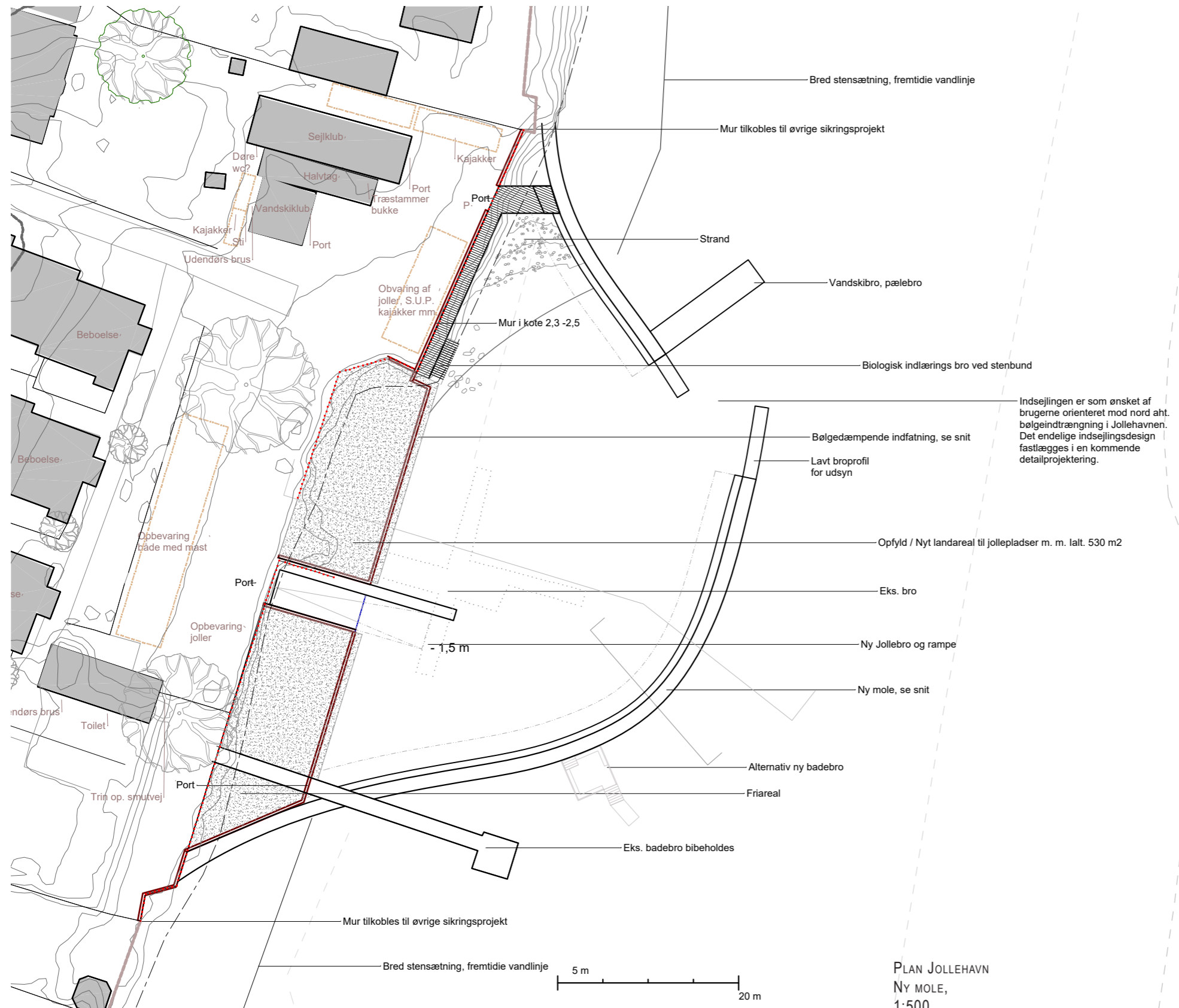
- Rosenhavne/Jollehavnen har ejerskab til mure, porte, rampeanlæg, broer og moler
- Kystbeskyttelseslaget fører tilsyn med mure, porte og afvandingskanaler

### OPLÆG TIL PRINCIPPER FOR BIDRAGSFORDELING

- På Rosenhaven/Jollehavnen betales ny mur og moler med bidrag fra beskyttede område under kote +2,5 og alle ejendomme i Taarbæk

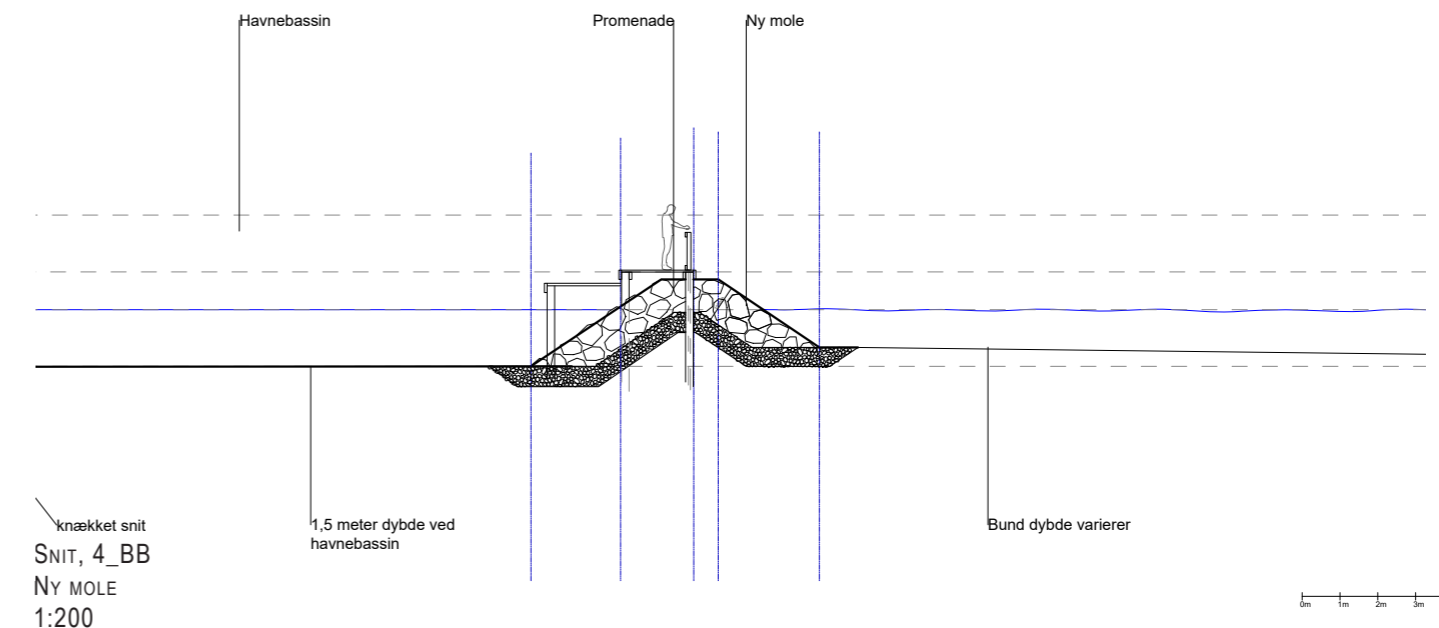
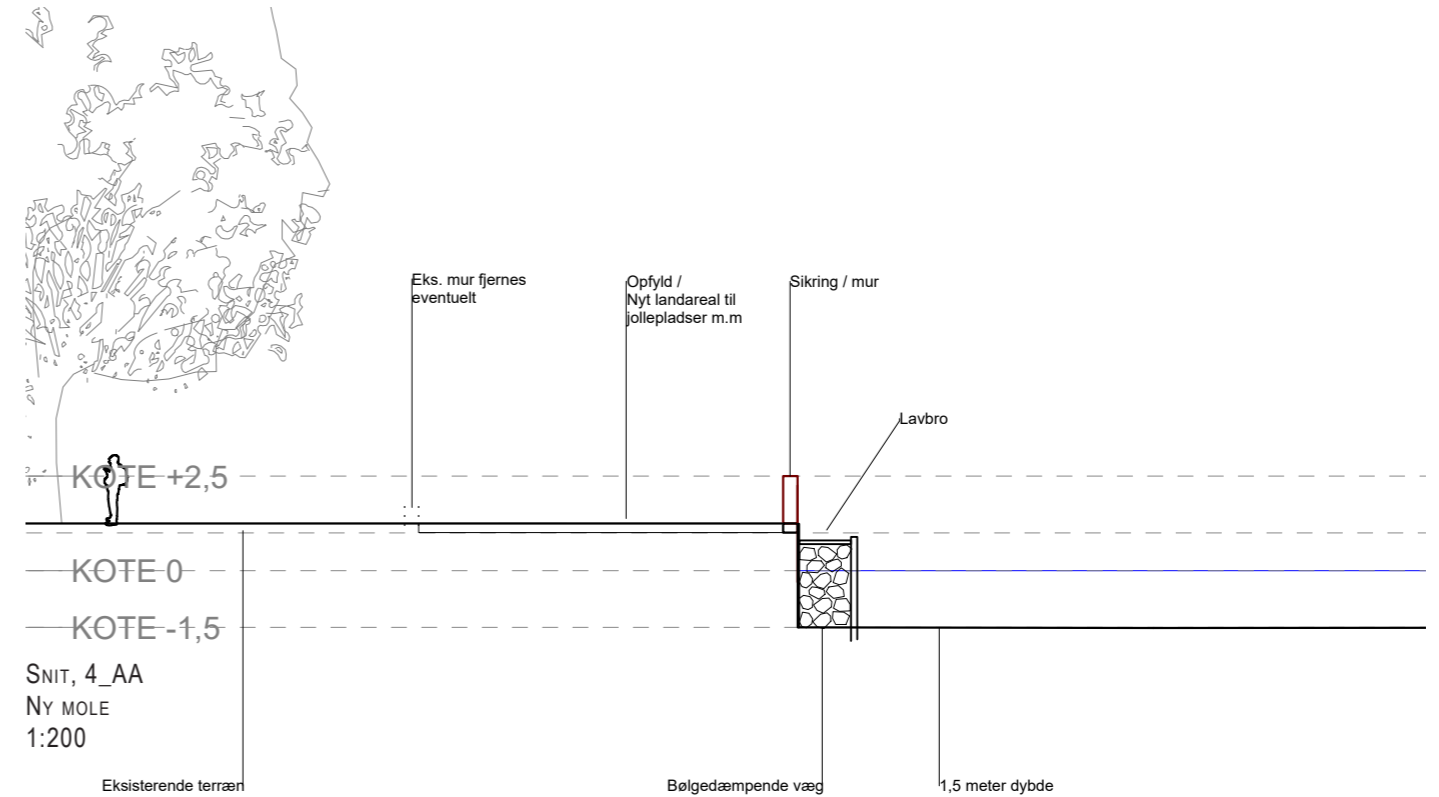
# SKITSEFORSLAG 2

## Rosenhaven/Jollehavnen



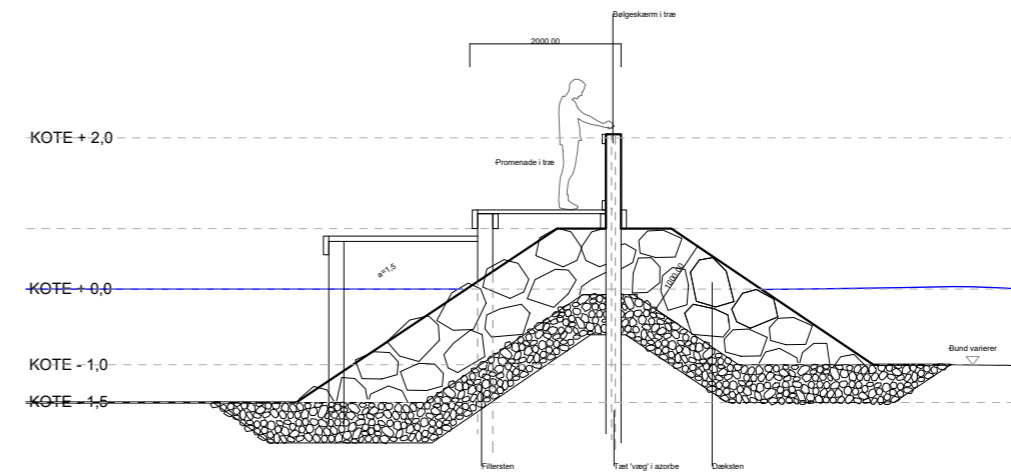
# SKITSEFORSLAG 2

## Rosenhaven/Jollehavnen

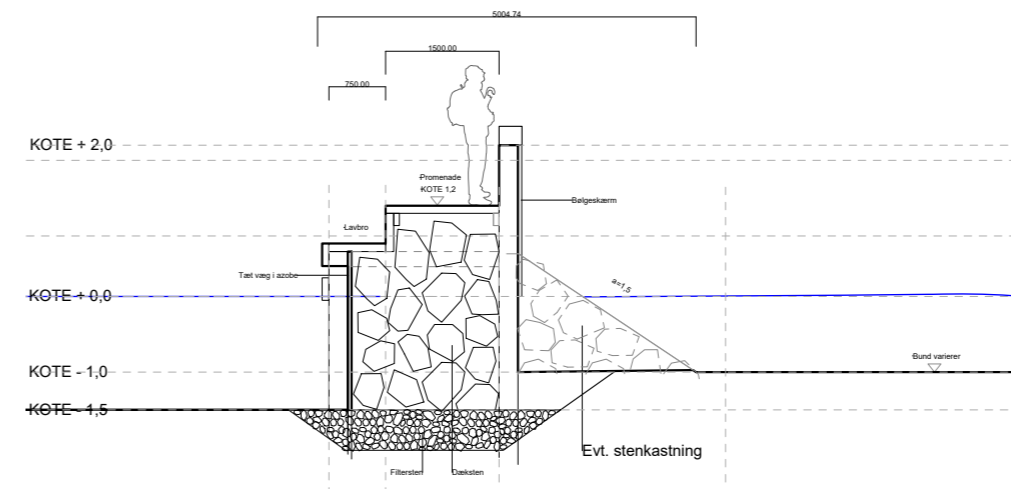


# SKITSEFORSLAG 2

## Rosenhaven/Jollehavnen

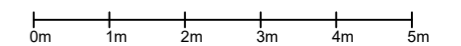


SNIT, 4\_BB  
NY MOLE, ALTERNATIV 1  
1:100



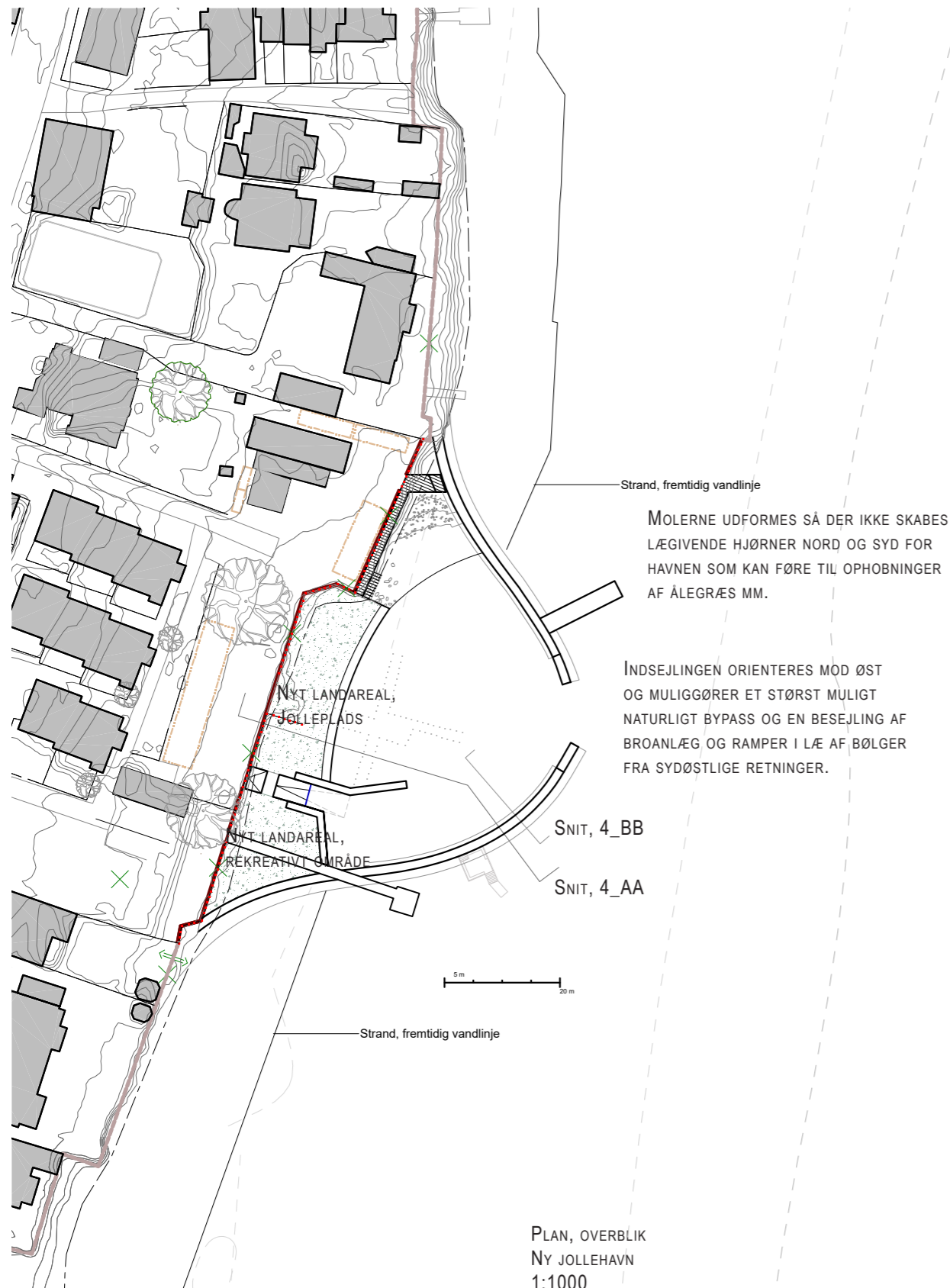
SNIT, 4\_BB  
NY MOLE, ALTERNATIV 2  
1:100

I DET VIDERE ARBEJDE KAN INDGÅ ALTERNATIVE DESIGN AF MOLEANLÆGGET SOM FASTHOLDER DE GRUNDLÆGENDE DESIGNFORUDSÆTNINGER. HER ER VIST TO EKSEMPLER PÅ BAGGRUND AF DIALOGEN MED SEJLKLUBBEN. ALTERNATIV 1 SOM STENSÆTNINGER OMKRING EN SANDTÆT TRÆVÆG, ALTERNATIV 2 EN MOLE DER DESIGNES SOM EN PÆLEBÅRET KONSTRUKTION - SOM EN STENKISTE.



# SKITSEFORSLAG 3

## Rosenhaven/Jollehavnen



### GENERELT

Planen imødekommer brugernes ønsker om en 30% udvidelse af landarealerne med fokus på sejlførende joller. Arealudvidelsen udlægges af hensyn til kulturmiljøet som et lavereliggende areal, begrønnet eller med fast belægning. Jollerne flyttes om vinteren til områderne bag sikringslinien. En ny mur (sikringslinie) etableres til kote +2,5 på grund af den bølgedæmpende virkning fra de nye moler. Den ændrer ikke områdets eksisterende landarealer eller deres anvendelse. Indsejlingen orienteres mod øst. Moler og indsejling tilpasses, at der opbygges et bredt strandprofil nord og syd for Jollehavnen (som ikke muliggør en placering af indsejling som vist i forslag 2). Indsejlingen er placeret, så der opnås et størst muligt naturligt bypass af sand forbi havnen. Dette vil begrænse oprensninger i indsejlingsområdet. Vandskibroen etableres som en åben bro i afstand fra indsejlingen.

Der etableres porte / skot for at bibeholde fodgængeradgang til vandskibroen, morgen-/vinterbadernes eksisterende badebro, samt adgangen til Jollehavnen rampeanlæg.

Der etableres i nordre del af det nye havnebassin en lav bro/soppestrand, ind mod land, hvor børneinstitutioner kan komme tæt på vandet. De nye moler etableres med en trævæg mod havnebassinet, stenkastning imod Øresund, en bølgeskærm og en promenadekaj/lavbro aht. den rekreative anvendelse. Havnearealet uddybes og uddybningsmaterialet genplaceres i anlægsområdet, i soppestranden i det nye havnebassins nordlige hjørne, og de nye landarealer. Stranden skal muliggøre en opsamling af opskyllet tang. Vandkvaliteten vurderes at kunne blive god. Påvirkningen af tang begrænses pga. molenes udformning, som ikke tilbageholder tang.

### MURE

- Mod Øresund etableres nye mure til kote +2,5

### STENSÆTNINGER

- Ikke relevant

### AFVANDING

- Afvandingskanaler og pumpesteder etableres på bagside af mure

### SAND

- Der etableres bølgedæmpende soppestrand i nordvestlige hjørne af havnen

### PORTE/ÅBNINGER

- Adgangen til rampeanlæg og de to moler sikres med porte

### BEREDSKAB

- Varsling, aktivering af skot/porte, pumpesteder ifm bortpumpning af overskyl

### KYSTBESKYTTELSESLAG

- Rosenhaven/Jollehavnen har ejerskab til mure, porte, rampeanlæg, broer og moler
- Kystbeskyttelseslaget fører tilsyn med mure, porte og afvandingskanaler

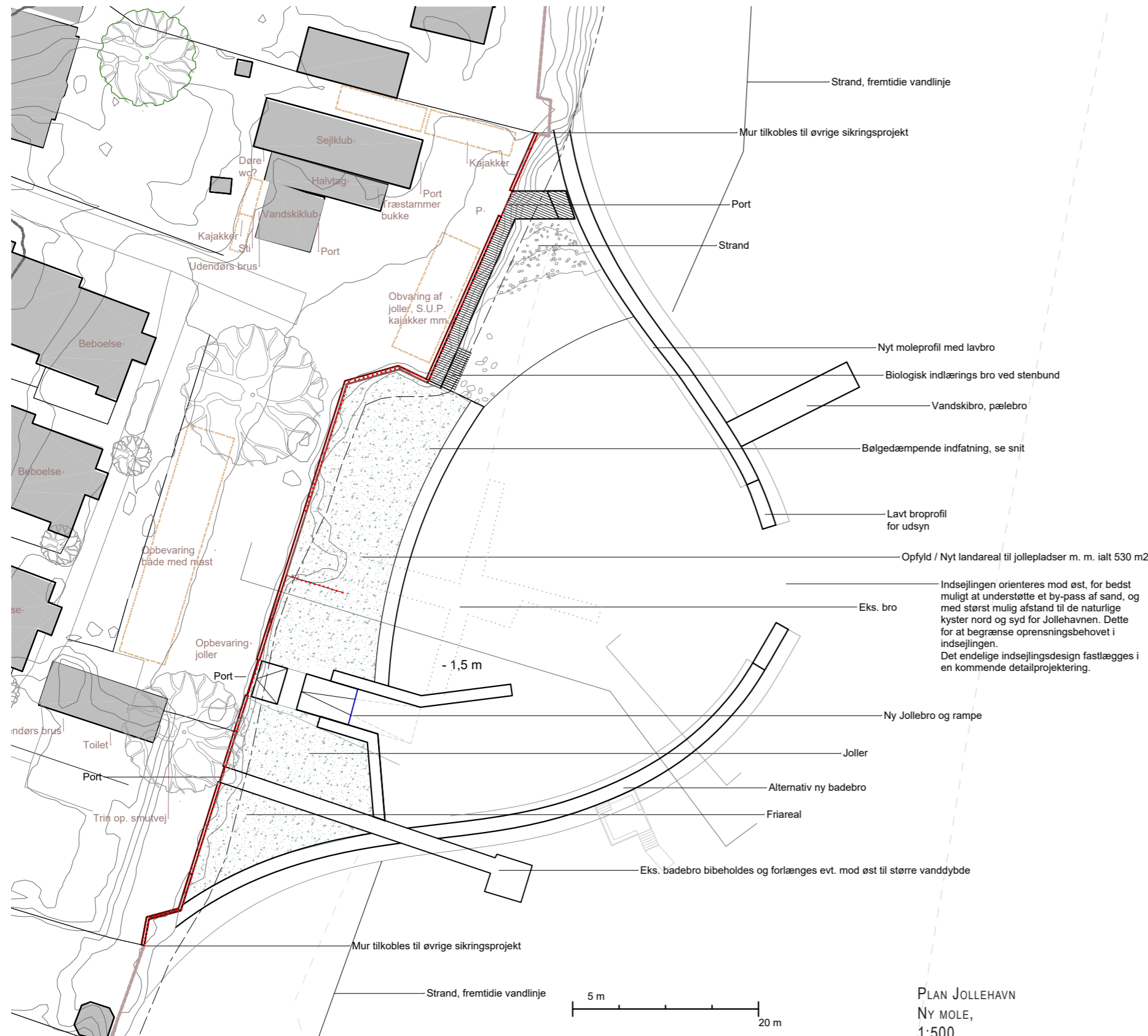
### OPLÆG TIL PRINCIPPER FOR BIDRAGSFORDELING

- På Rosenhaven/Jollehavnen betales ny mur og moler med bidrag fra beskyttede område under kote +2,5 og alle ejendomme i Taarbæk



# SKITSEFORSLAG 3

## Rosenhaven/Jollehavnen

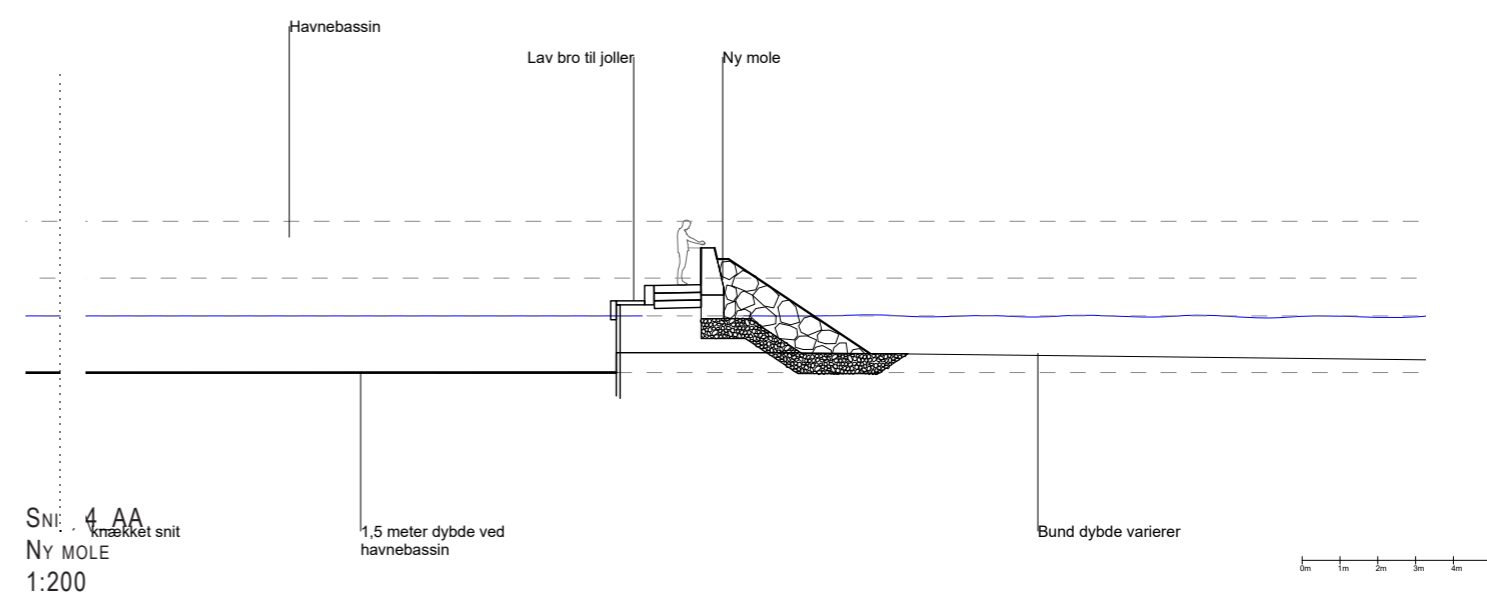
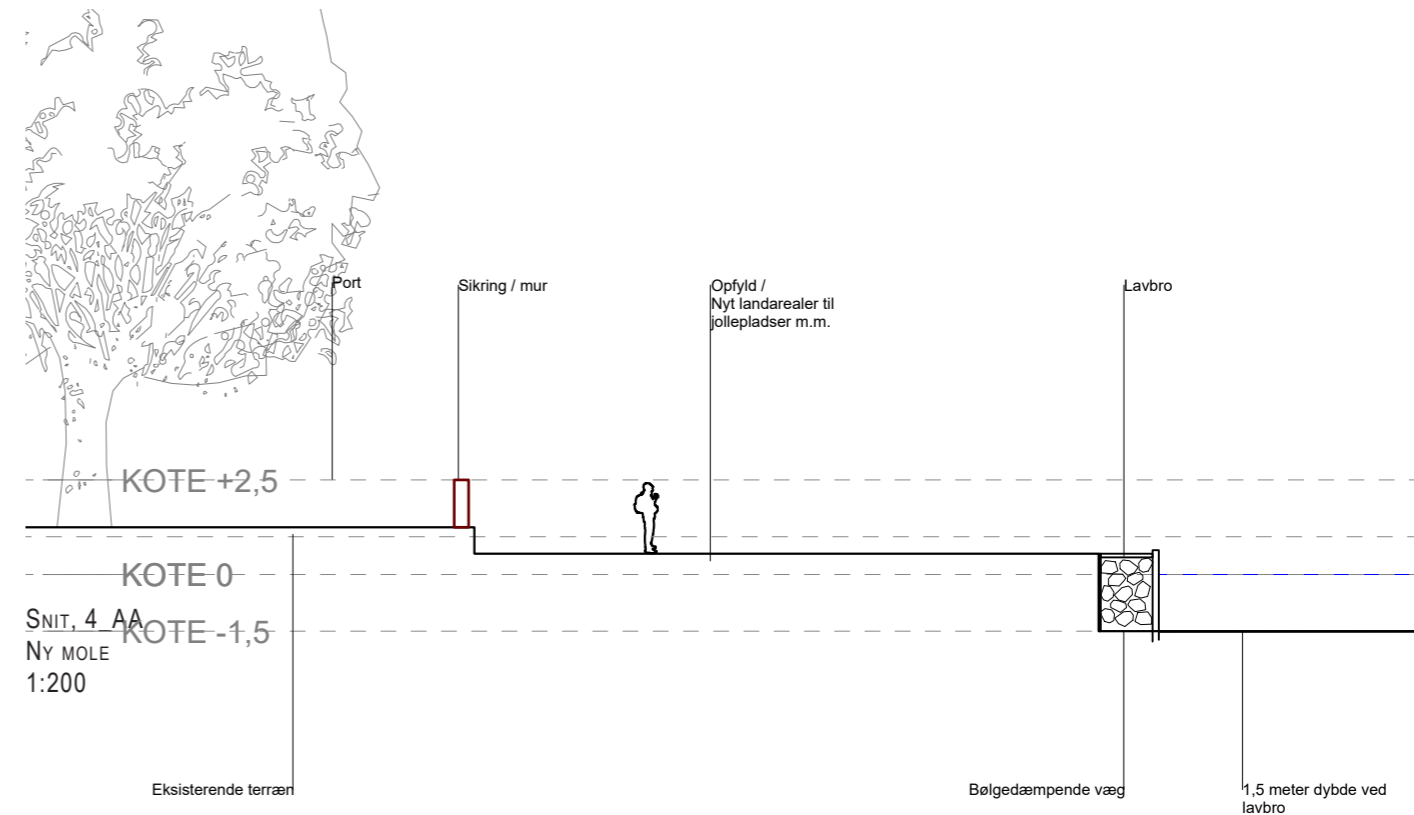


# SKITSEFORSLAG 3

## Rosenhaven/Jollehavnen

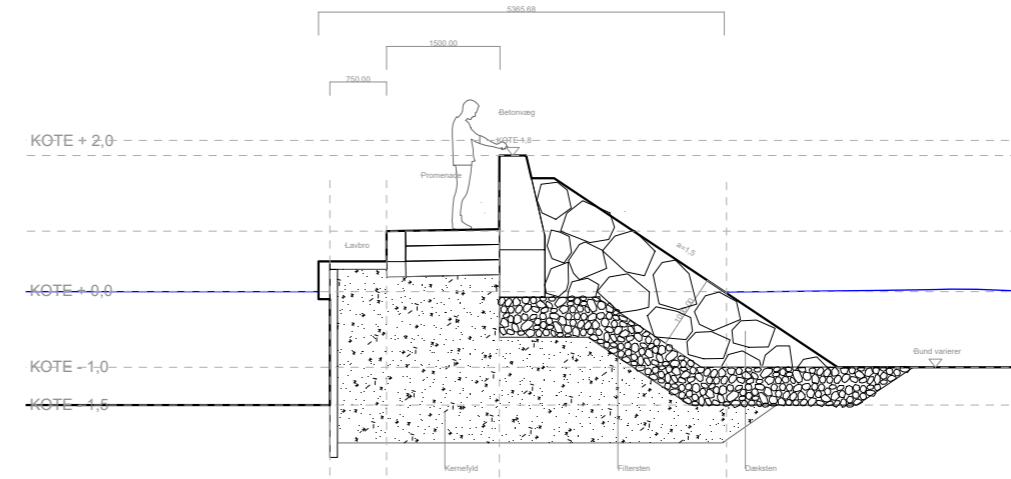


PLAN, OVERBLIK  
NY JOLLEHAVN  
1:1000

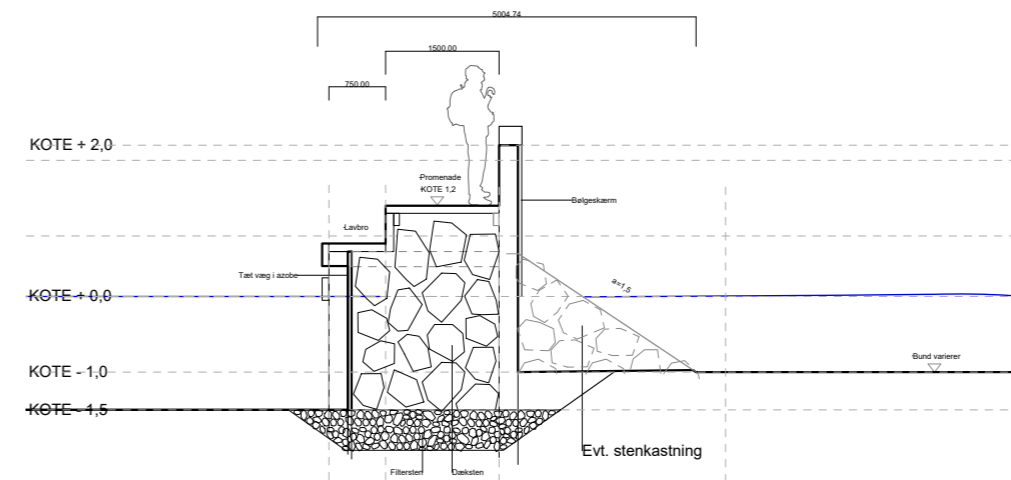


# SKITSEFORSLAG 3

## Rosenhaven/Jollehavnen

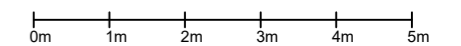


SNIT, 4\_BB  
NY MOLE, ALTERNATIV 1  
1:100



SNIT, 4\_BB  
NY MOLE, ALTERNATIV 2  
1:100

I DET VIDERE ARBEJDE KAN INDGÅ ALTERNATIVE DESIGN AF MOLEANLÆGGET SOM FASTHOLDER DE GRUNDLÆGENDE DESIGNFORUDSÆTNINGER. HER ER VIST TO EKSEMPLER PÅ BAGGRUND AF DIALOGEN MED SEJLKLUBBEN. ALTERNATIV 1 ETABLERES MED EN TRÆVÆG MOD HAVNEBASSINET, STENKASTNING IMOD ØRESUND, EN BØLGESKÆRM OG EN PROMENADEKAJ/LAVBRO. ALTERNATIV 2 EN MOLE DER DESIGNES SOM EN PÆLEBÅRET KONSTRUKTION - SOM EN STENKISTE.

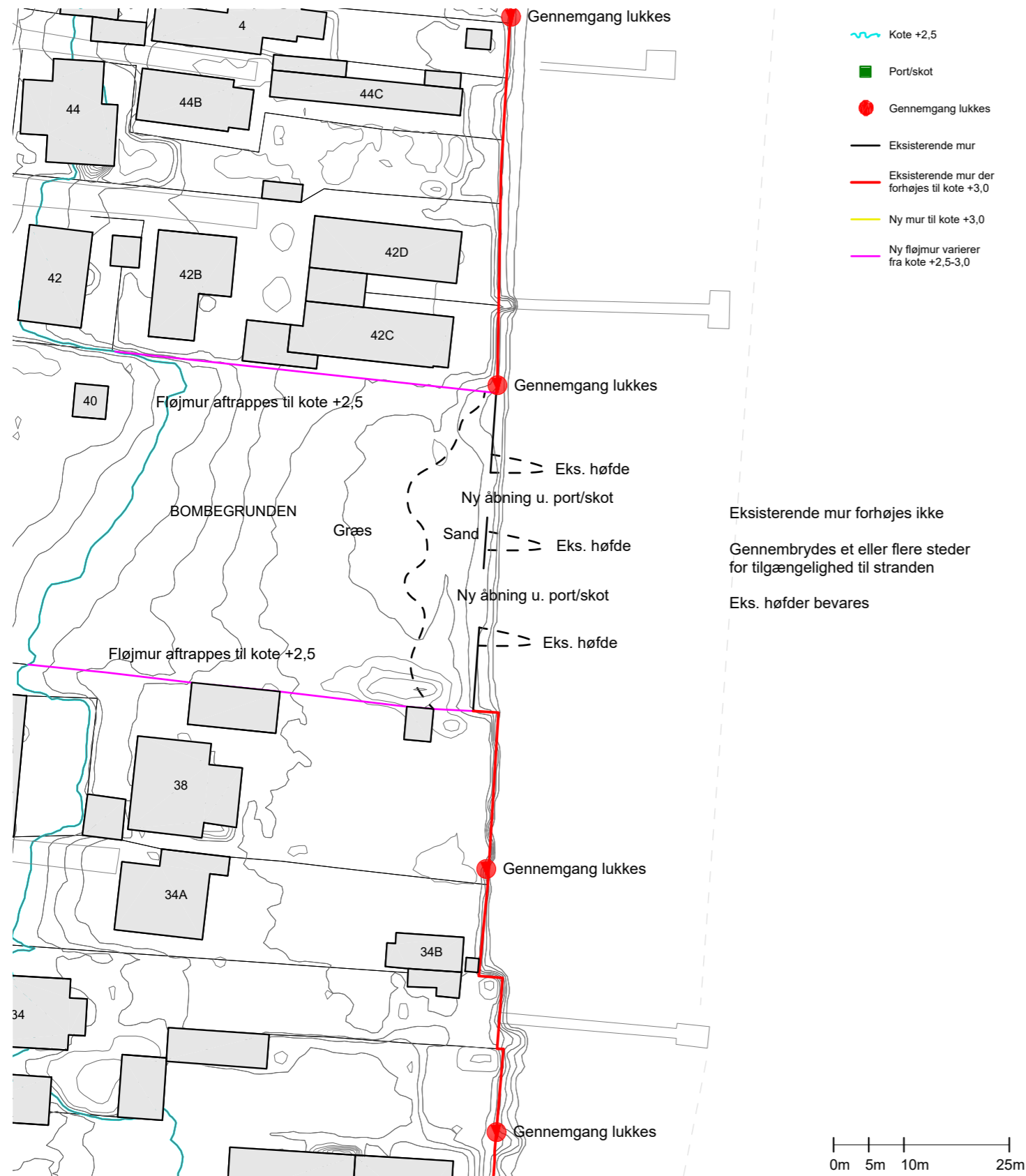


# BOMBEGRUNDEN



# SKITSEFORSLAG 1

## Bombegrunden



Der fastholdes en offentlig tilgængelig strand øst for Bombegrunden. Eksisterende højder bevares. Den eksisterende lave mur gennembrydes aht. tilgængelighed til stranden. Bombegrunden vil fortsat blive oversvømmet og områderne nord og syd for sikres med fløjmur.

### MURE

- Nye mure etableres nord og syd for Bombegrunden

### STENSÆTNINGER

- Ikke relevant

### AFVANDING

- Afvandingskanaler og pumpesteder etableres på bagside af mure

### SAND

- Som eksisterende forhold

### PORTE/ÅBNINGER

- Ikke relevant

### BEREDSKAB

- Ikke relevant

### KYSTBESKYTTELSESLAG

- Tilsyn med fløjmur

### OPLÆG TIL PRINCIPPER FOR BIDRAGSFORDELING

- Ejer af Bombegrunden betaler for fløjmur, med bidrag fra alle ejendomme i Taarbæk

# SKITSEFORSLAG 2

## Bombegrunden



Der fastholdes en offentlig tilgængelig strand øst for Bombegrunden. Eksisterende høfder og lave mur fjernes aht. tilgængelighed til stranden. Bombegrunden vil fortsat blive oversvømmet og områderne nord og syd for sikres med fløjmur.

### MURE

- Nye mure etableres nord og syd for Bombegrunden

### STENSÆTNINGER

- De østligste dele af fløjmurene sikres med stensætninger

### AFVANDING

- Afvandingskanaler og pumpesteder etableres på bagside af mure

### SAND

- Etablering af ny strand

### PORTE/ÅBNINGER

- Ikke relevant

### BEREDSKAB

- Ikke relevant

### KYSTBESKYTTELSESLAG

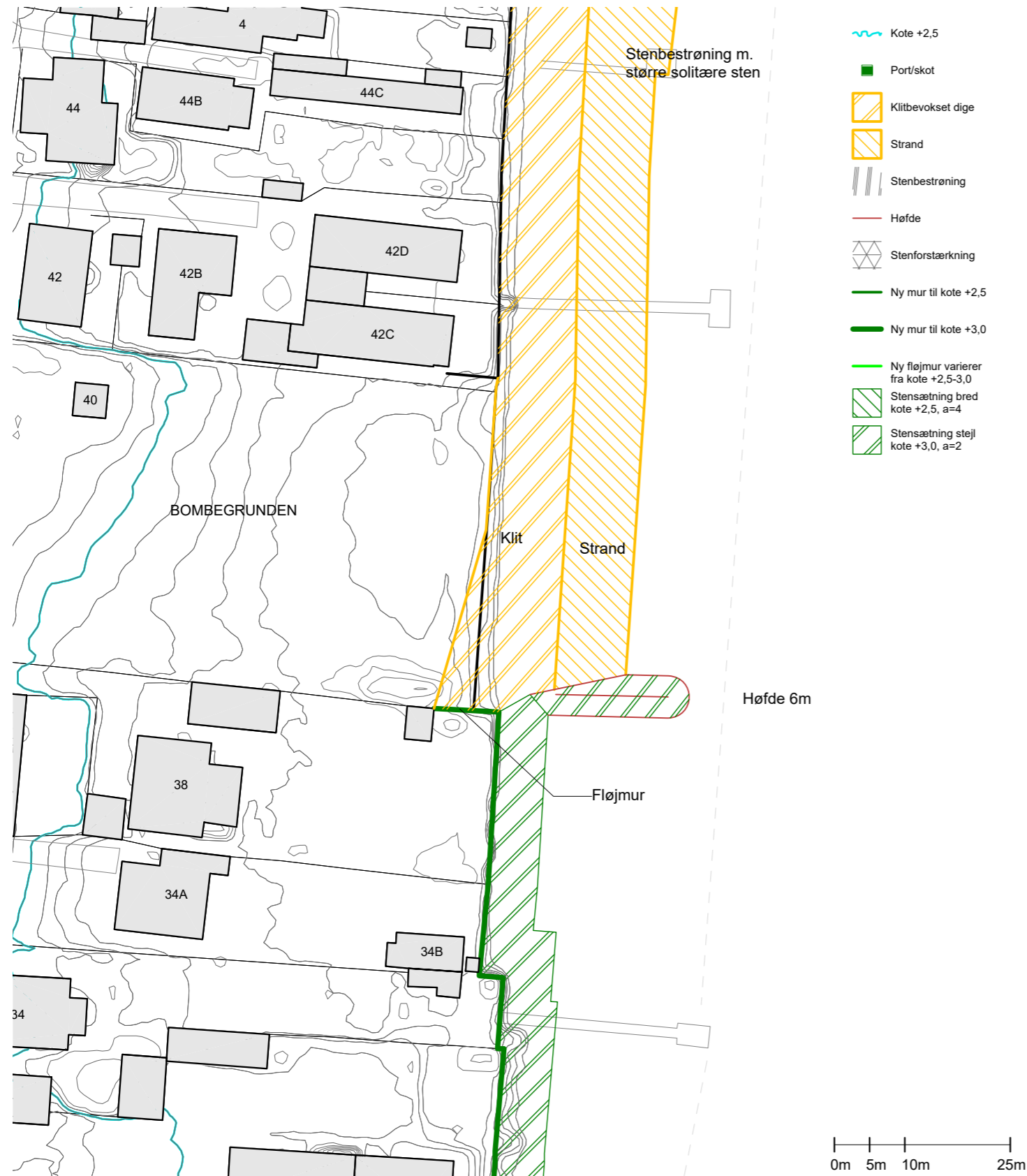
- Tilsyn med fløjmur

### OPLÆG TIL PRINCIPPER FOR BIDRAGSFORDELING

- Ejer af Bombegrunden betaler for strand, fløjmur og stensætninger, med bidrag fra alle ejendomme i Taarbæk

# SKITSEFORSLAG 3

## Bombegrunden



Der fastholdes en offentlig tilgængelig strand øst for Bombegrunden i sammenhæng med stranden foran kysten op mod Rosenhaven/Jollehavnen. Ny højde afgrænser stranden mod syd. Bombegrunden beskyttes mod højvander af det naturlige kystlandskab.

### MURE

- En kort fløjmur etableres i skel til nabo mod syd

### STENSÆTNINGER

- Ikke relevant

### AFVANDING

- Ikke relevant

### SAND

- Etablering af ny strand og naturligt kystlandskab foran eksisterende kyst

### PORTE/ÅBNINGER

- Ikke relevant

### BEREDSKAB

- Tilførsel af sand ved evt. akut erosion

### KYSTBESKYTTELSESLAG

- Tilsyn af naturligt kystlandskab og fløjmur mod syd

### OPLÆG TIL PRINCIPPER FOR BIDRAGSFORDELING

- Ejer af Bombegrunden betaler for naturligt kystlandskab, højde og fløjmur, med bidrag fra alle ejendomme i Taarbæk

# REGISTRERINGER

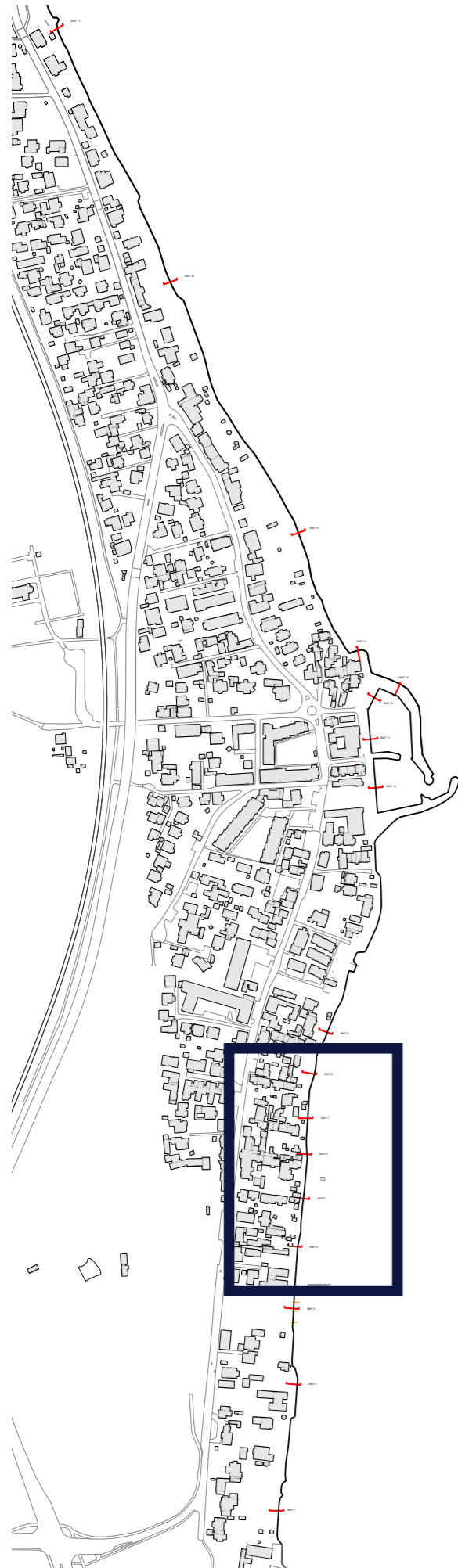
Som en del af projektet er murenes tilstand og højder undersøgt.

Tidligt i arbejdsforløbet er højderne og profiler/ snit mm. opmålt manuelt, hvor der har været adgangsmuligheder. Koter er angivet med sort på de følgende planudsnit. Disse højdeoplysninger er behæftet med en usikkerhed ift. aktual vandstand mv.

Efterfølgende er der med en differential GPS udført præcise målinger hvor der har kunnet etableres adgang fra en båd, disse koter er angivet med grønt.

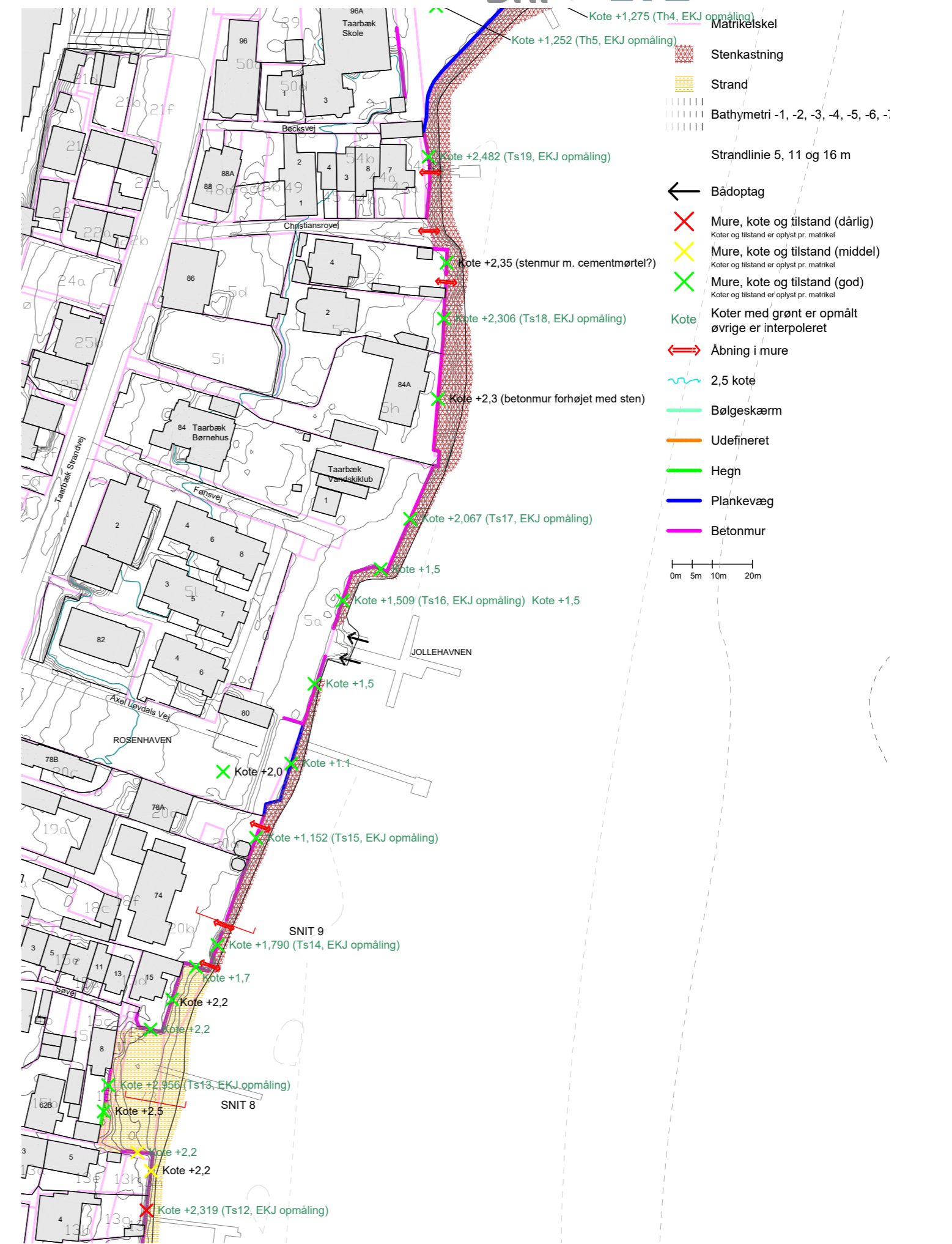
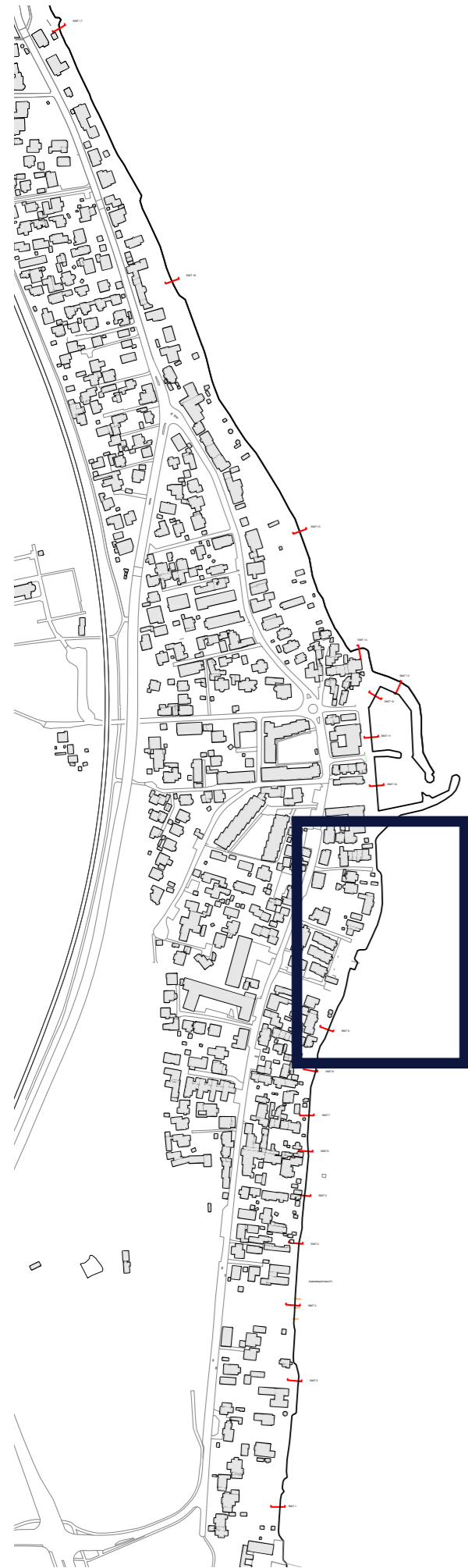




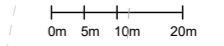


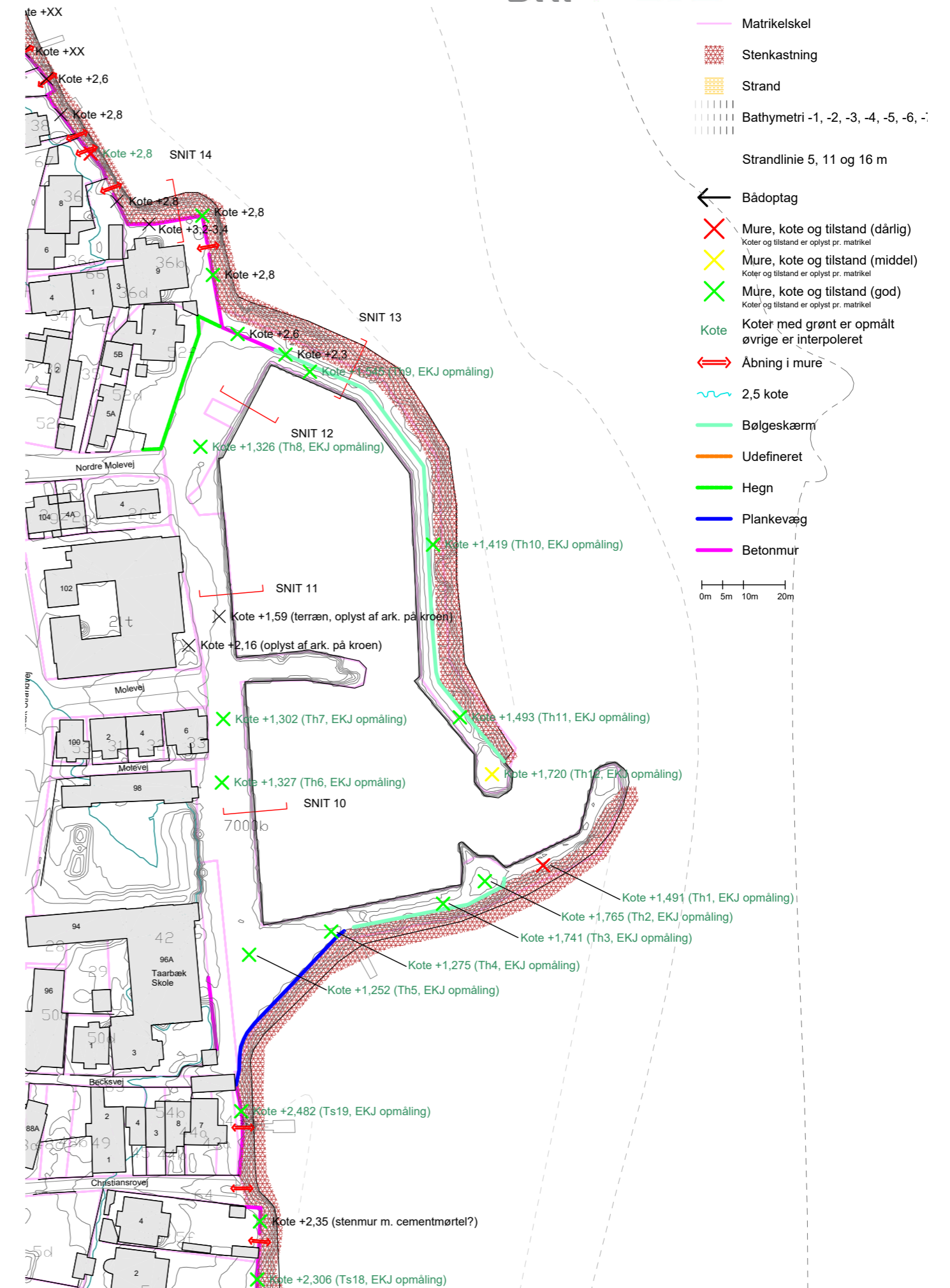
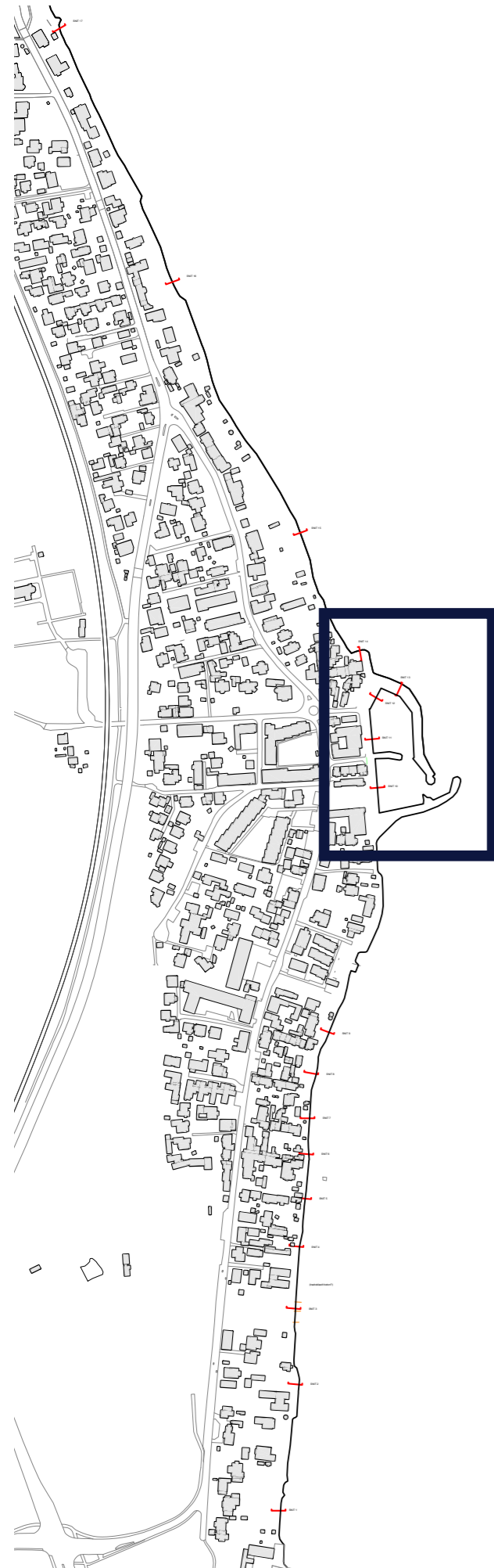
- Matrikelskel
  - Stenkastning
  - Strand
  - Bathymetri -1, -2, -3, -4, -5, -6, -7
  - Strandlinie 5, 11 og 16 m
  - Bådoptag
  - Mure, kote og tilstand (dårlig)  
Koter og tilstand er oplyst pr. matrikel
  - Mure, kote og tilstand (middel)  
Koter og tilstand er oplyst pr. matrikel
  - Mure, kote og tilstand (god)  
Koter og tilstand er oplyst pr. matrikel
  - Kote  
Koter med grønt er opmålt  
Øvrige er interpoleret
  - Åbning i mure
  - 2,5 kote
  - Bølgeskærm
  - Udefineret
  - Hegn
  - Plankevæg
  - Betonmur
- 0m 5m 10m 20m

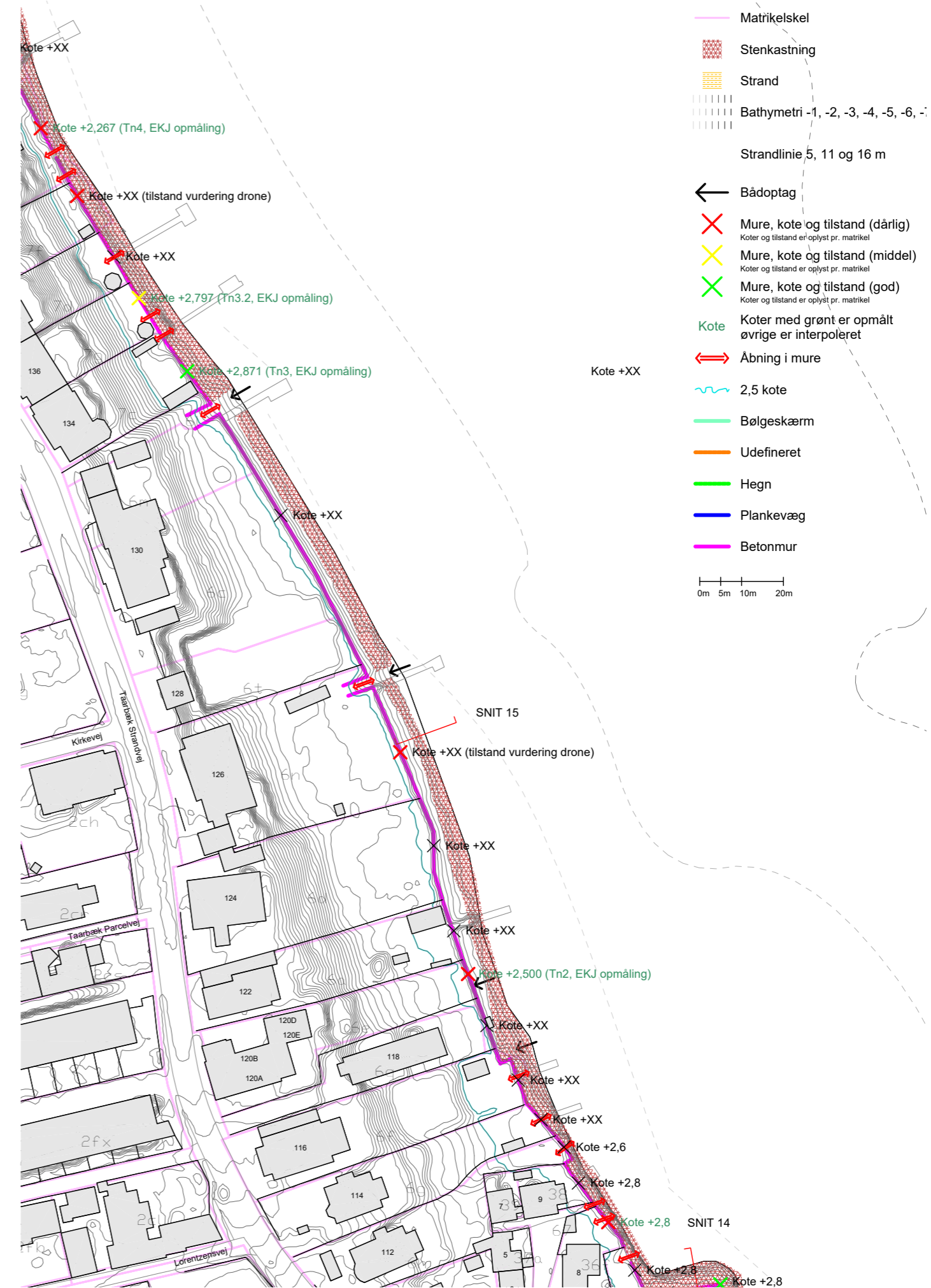
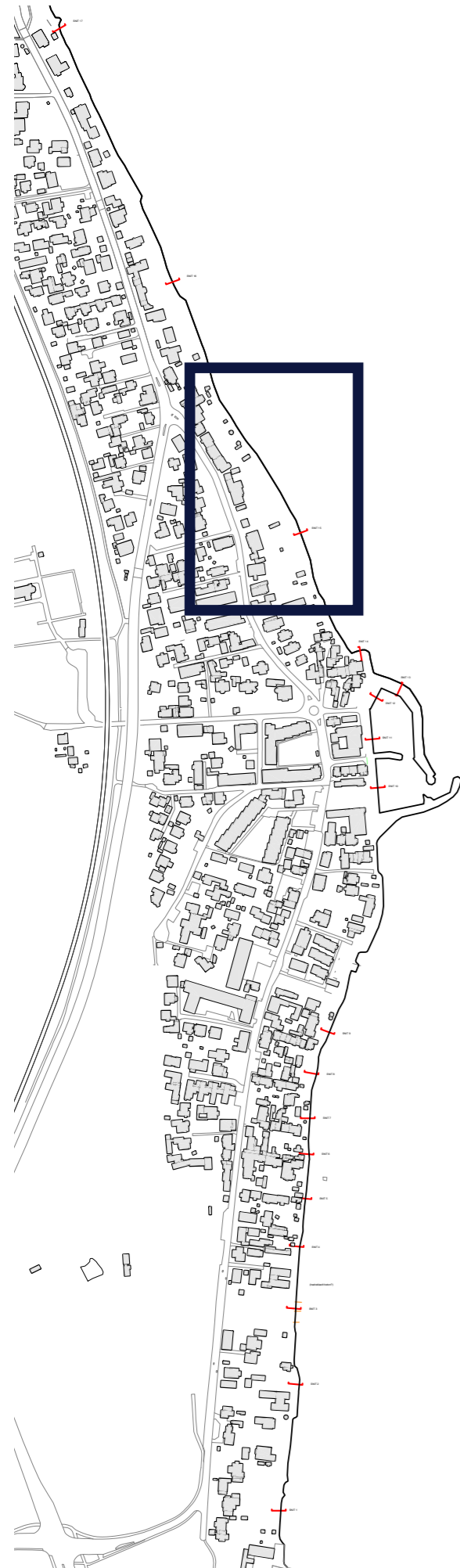
# Taarbæk, Kystsikring

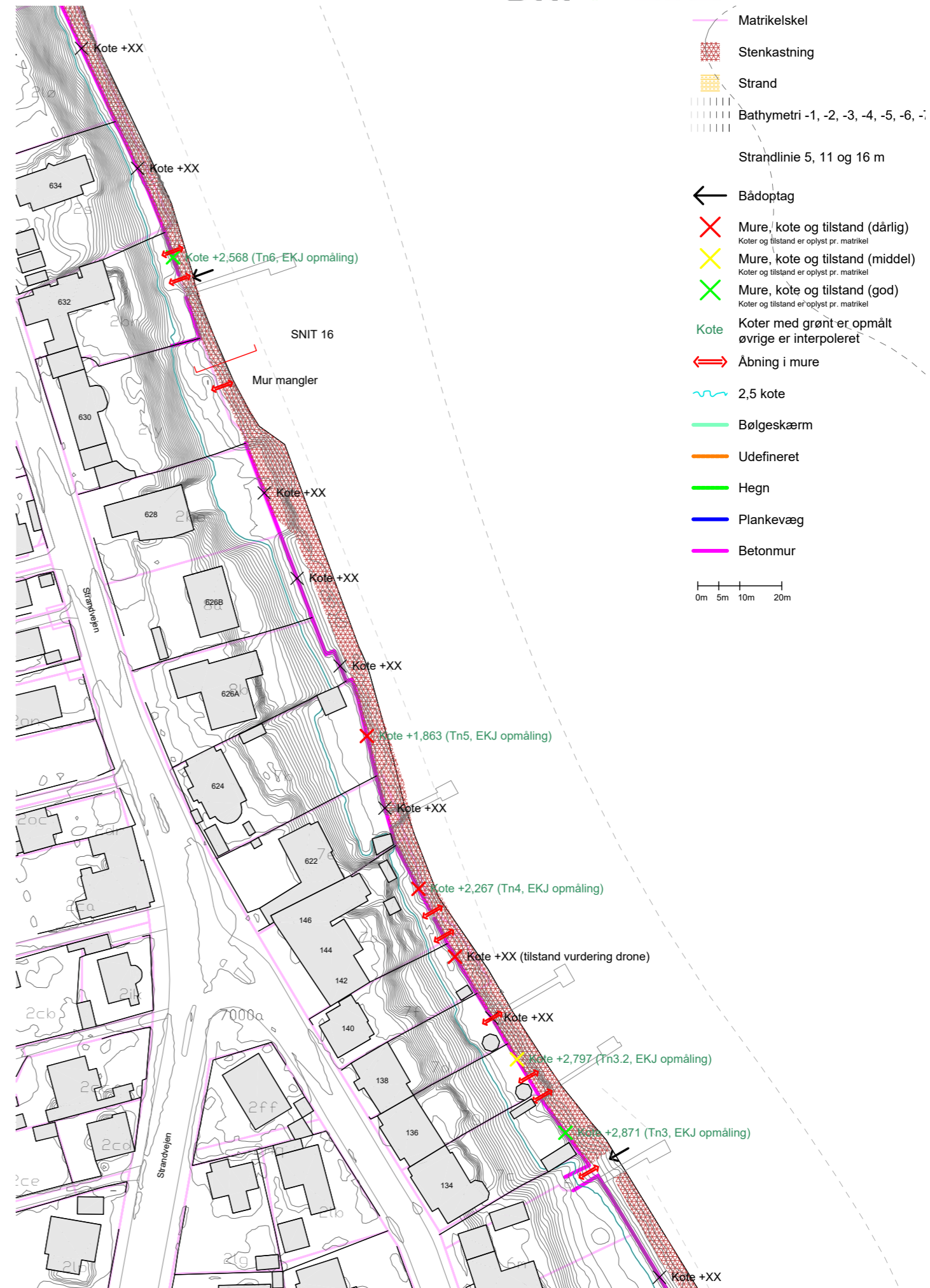
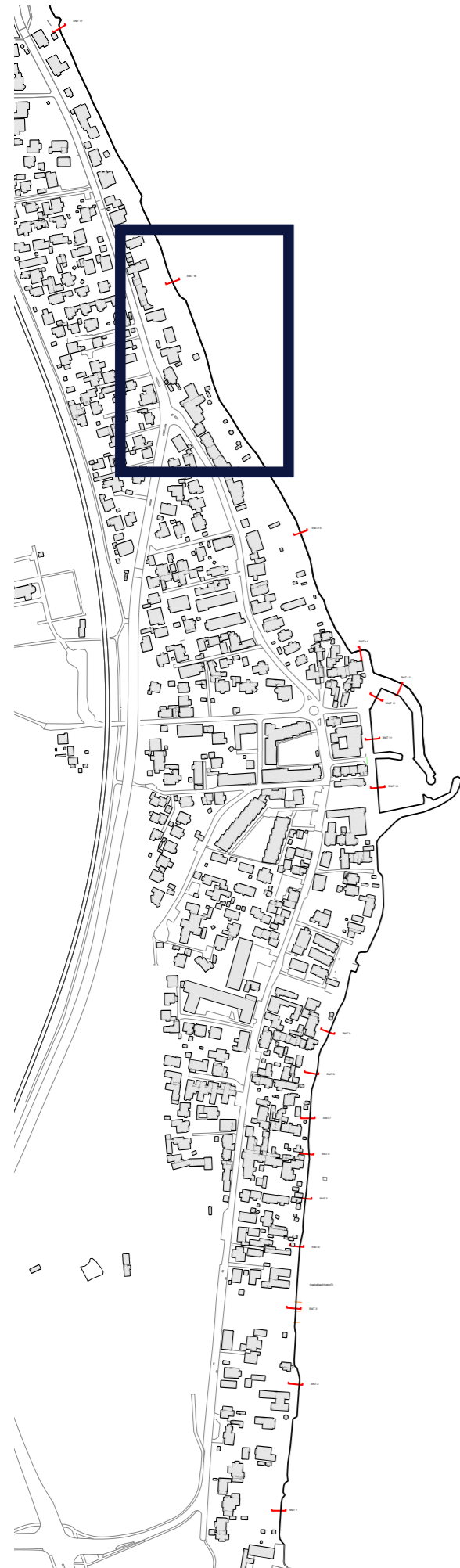


- Matrikelskel
- Stenkastning
- Strand
- Bathymetri -1, -2, -3, -4, -5, -6, -7
- Strandlinie 5, 11 og 16 m
- Bådoptag
- Mure, kote og tilstand (dårlig)  
Koter og tilstand er oplyst pr. matrikel
- Mure, kote og tilstand (middel)  
Koter og tilstand er oplyst pr. matrikel
- Mure, kote og tilstand (god)  
Koter og tilstand er oplyst pr. matrikel
- Kote Koter med grønt er opmålt  
Øvrige er interpoleret
- Åbning i mure
- 2,5 kote
- Bølgeskærm
- Udefineret
- Hegn
- Plankevej
- Betonmur

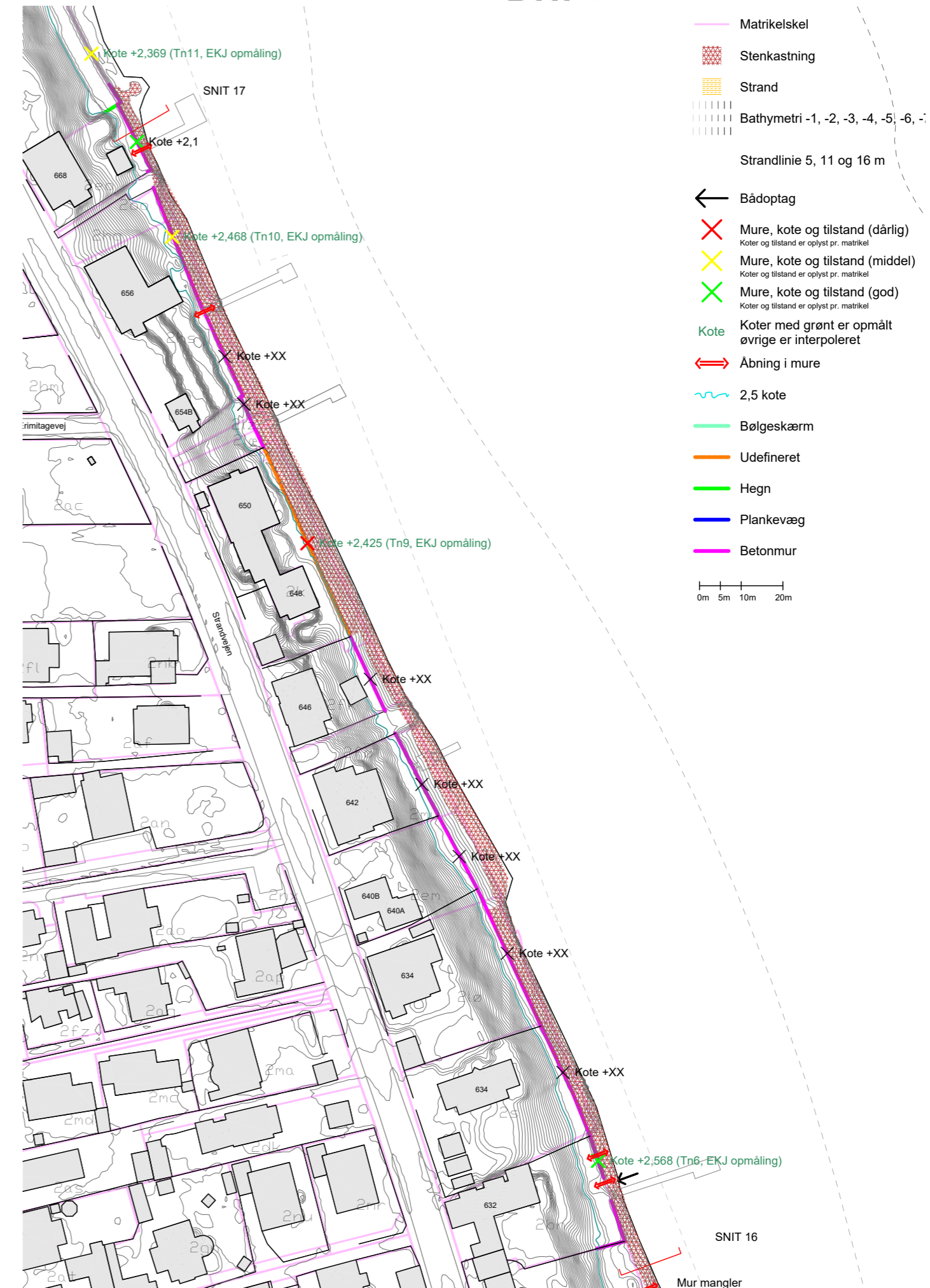




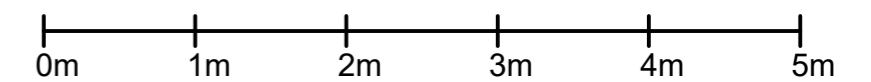
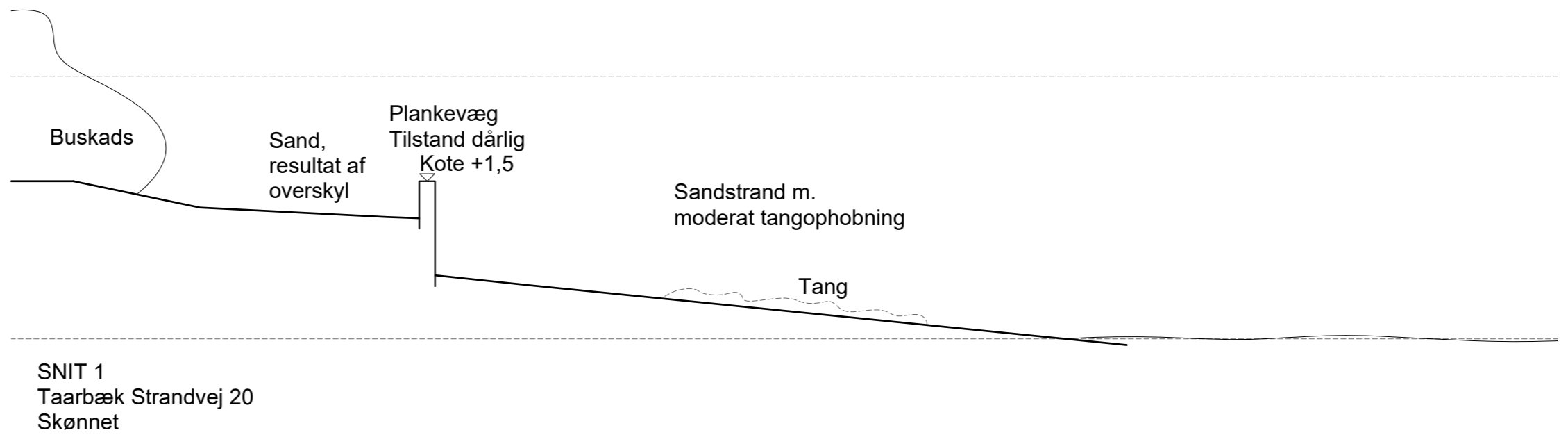
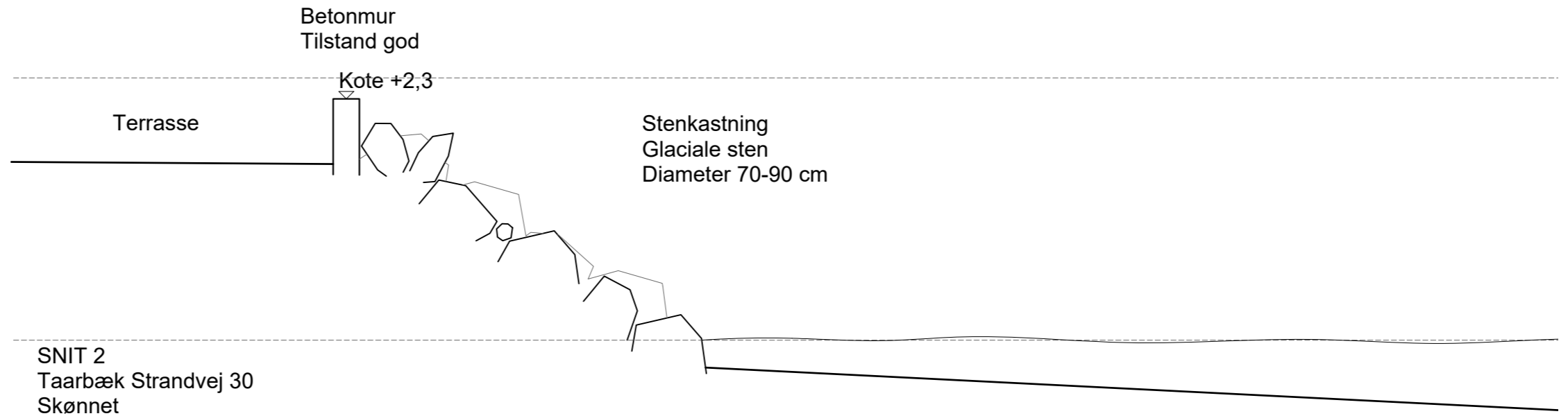




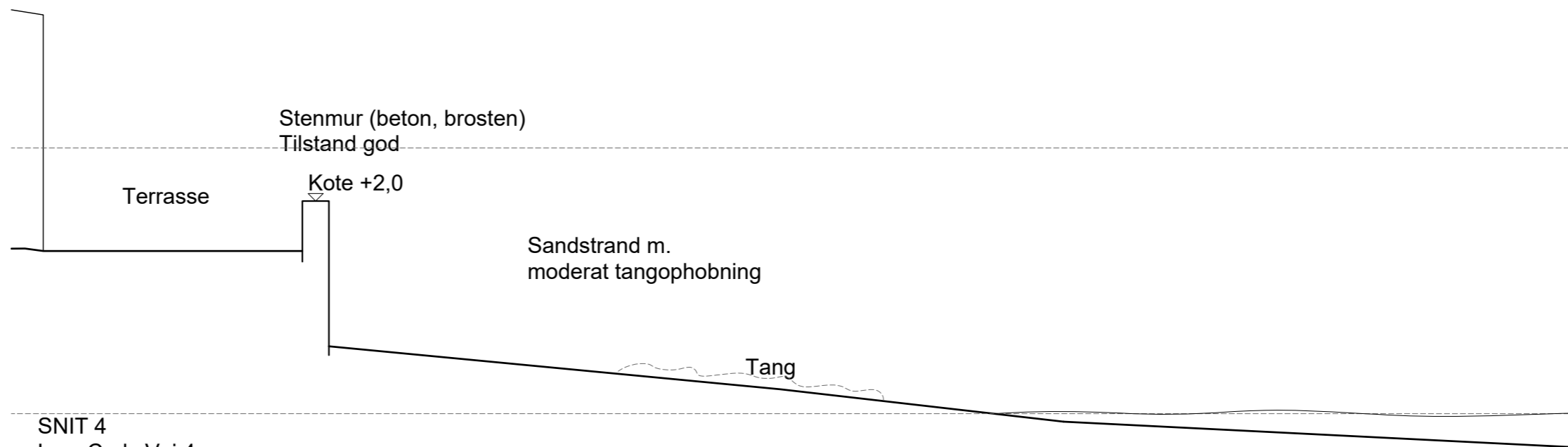
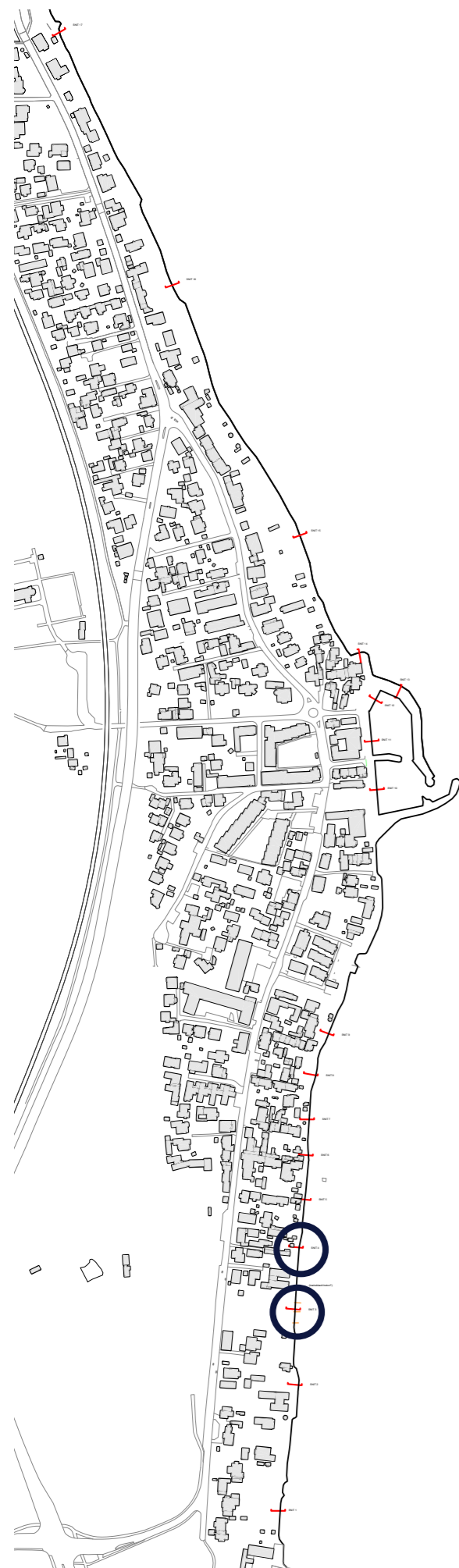
- Matrikelskel
  - Stenkastning
  - Strand
  - Bathymetri -1, -2, -3, -4, -5, -6, -7
  - Strandlinie 5, 11 og 16 m
  - Bådoptag
  - Mure, kote og tilstand (dårlig)  
Koter og tilstand er oplyst pr. matrikel
  - Mure, kote og tilstand (middel)  
Koter og tilstand er oplyst pr. matrikel
  - Mure, kote og tilstand (god)  
Koter og tilstand er oplyst pr. matrikel
  - Kote  
Koter med grønt er opmålt  
øvrige er interpoleret
  - Abning i mure
  - 2,5 kote
  - Bølgeskærm
  - Udefineret
  - Hegn
  - Plankevæg
  - Betonmur
- 0m 5m 10m 20m



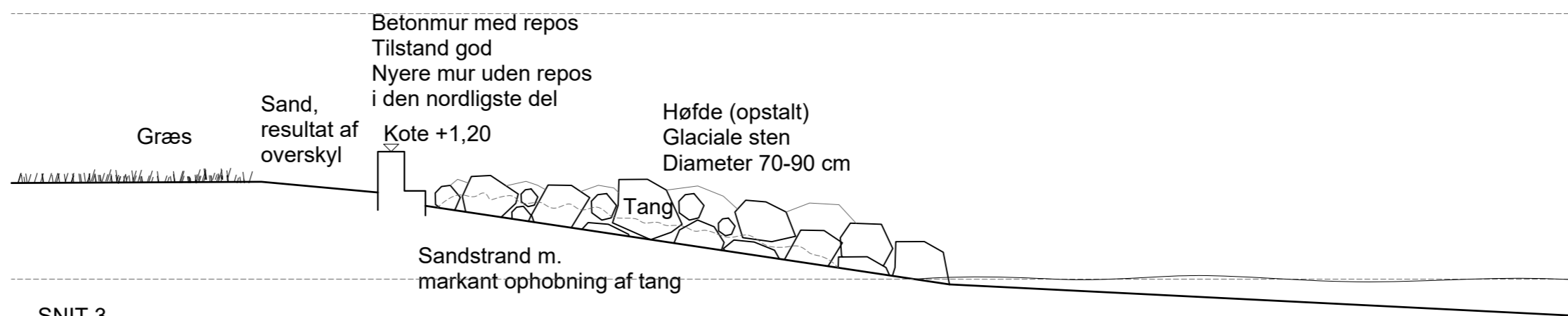
- Matrikelskel
  - Stenkastning
  - Strand
  - Bathymetri -1, -2, -3, -4, -5, -6, -7
  - Strandlinie 5, 11 og 16 m
  - Bådoptag
  - Mure, kote og tilstand (dårlig)  
Koter og tilstand er oplyst pr. matrikel
  - Mure, kote og tilstand (middel)  
Koter og tilstand er oplyst pr. matrikel
  - Mure, kote og tilstand (god)  
Koter og tilstand er oplyst pr. matrikel
  - Kote Koter med grønt er opmålt  
Øvrige er interpoleret
  - Åbning i mure
  - 2,5 kote
  - Bølgeskærm
  - Udefineret
  - Hegn
  - Plankevæg
  - Betonmur
- 0m 5m 10m 20m



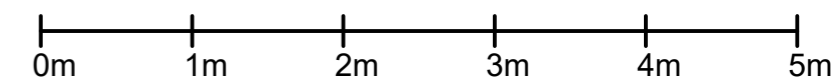


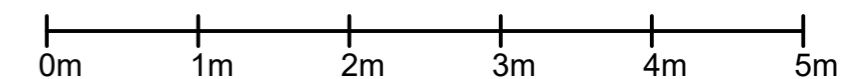
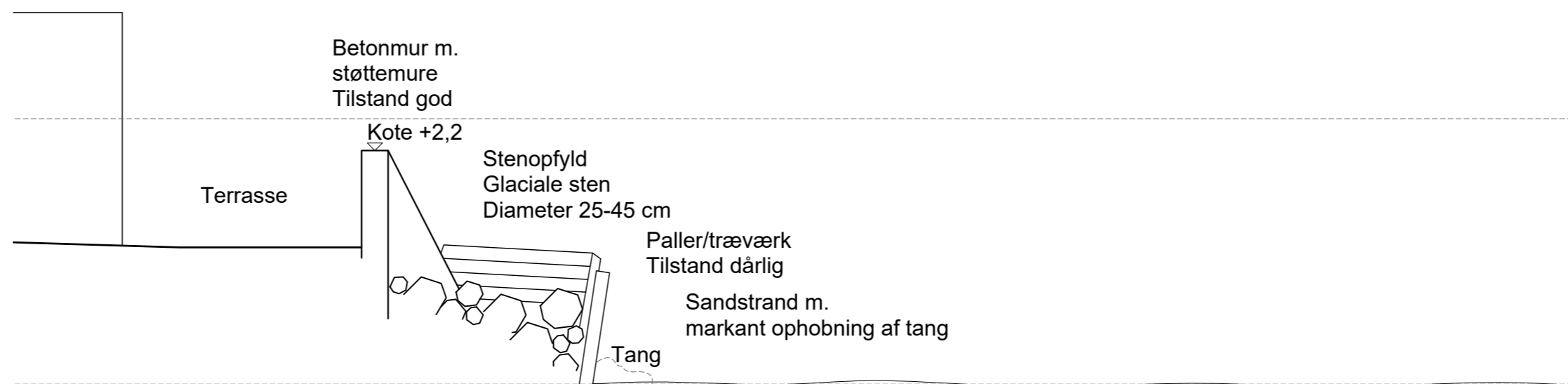
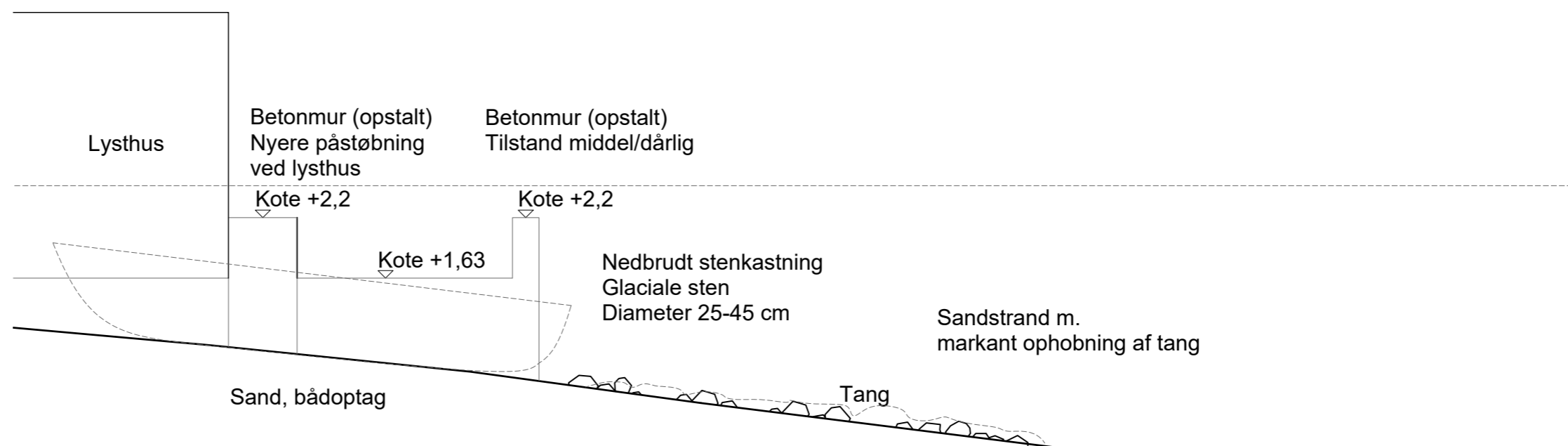
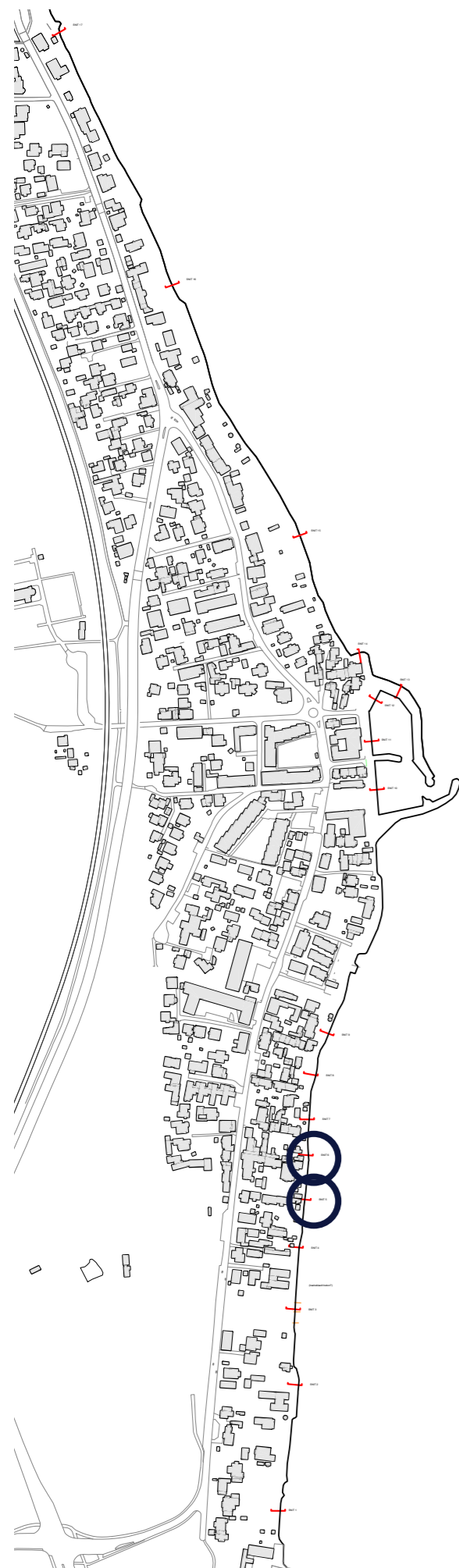


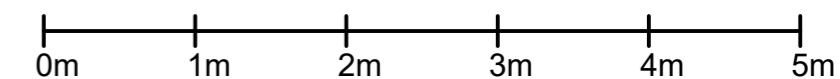
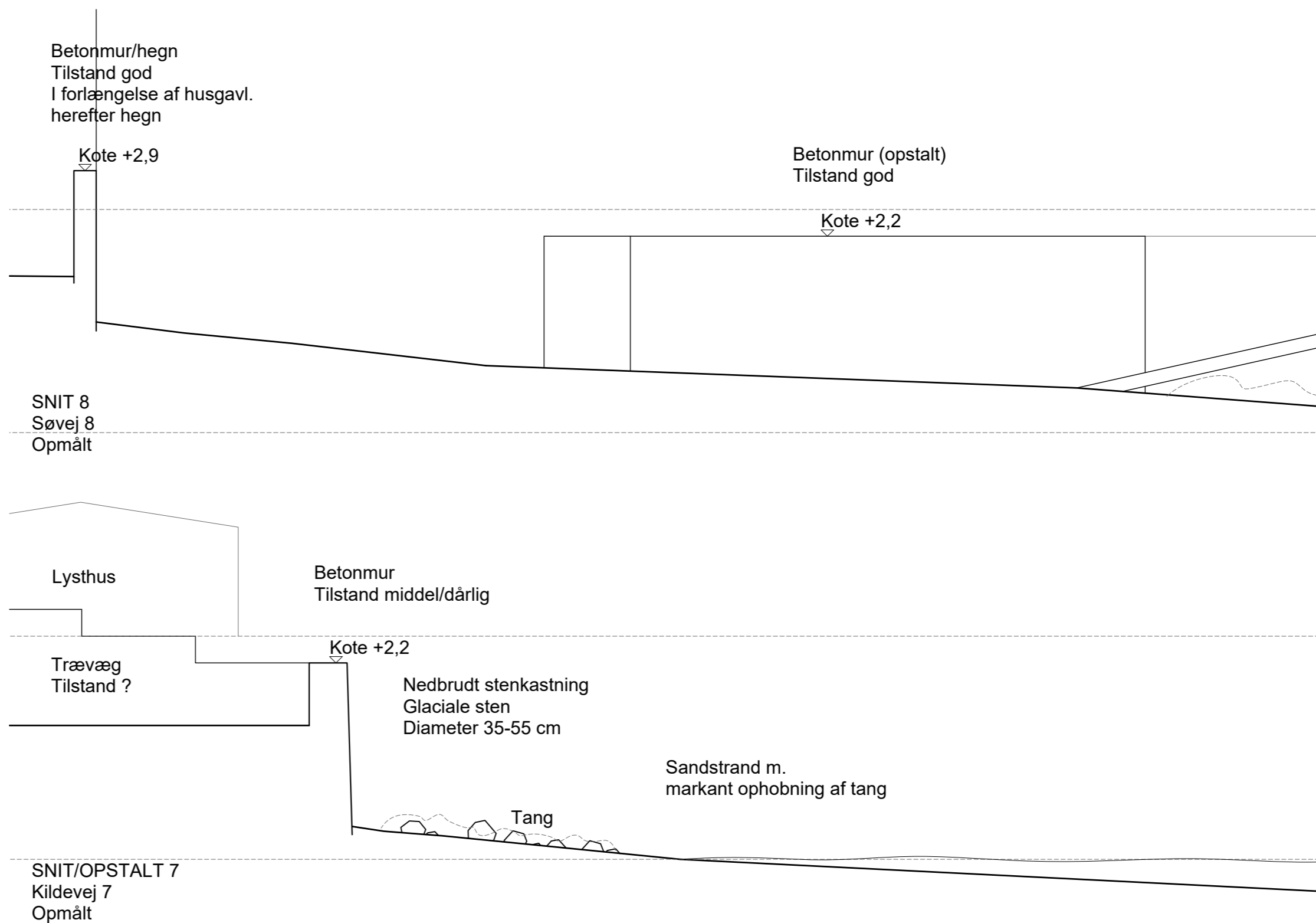
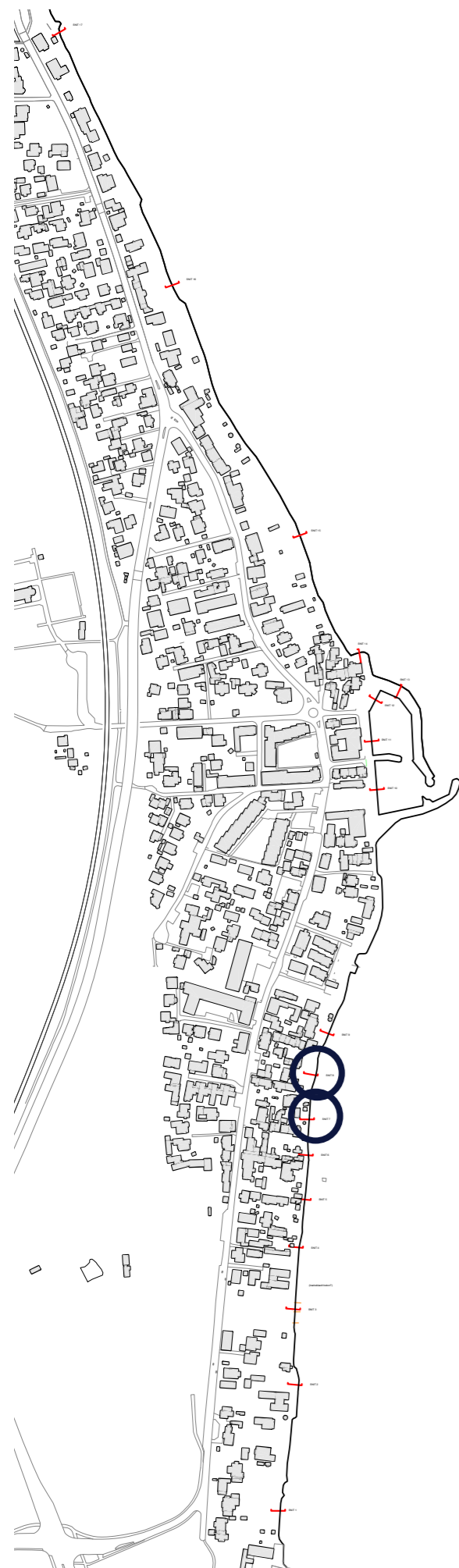
SNIT 4  
Lars Carls Vej 4  
Skønnet

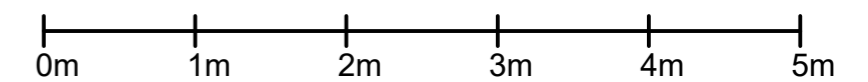
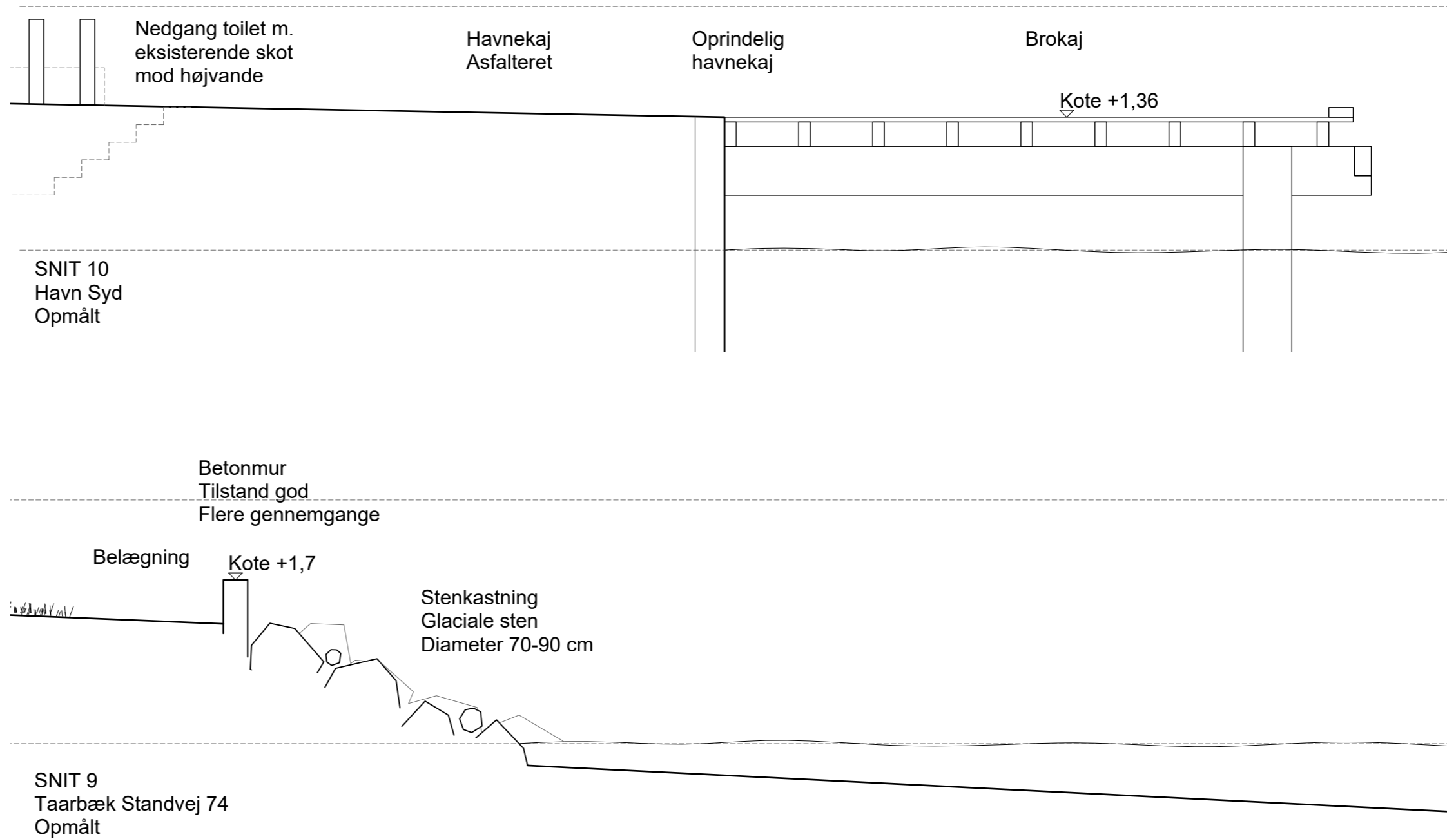
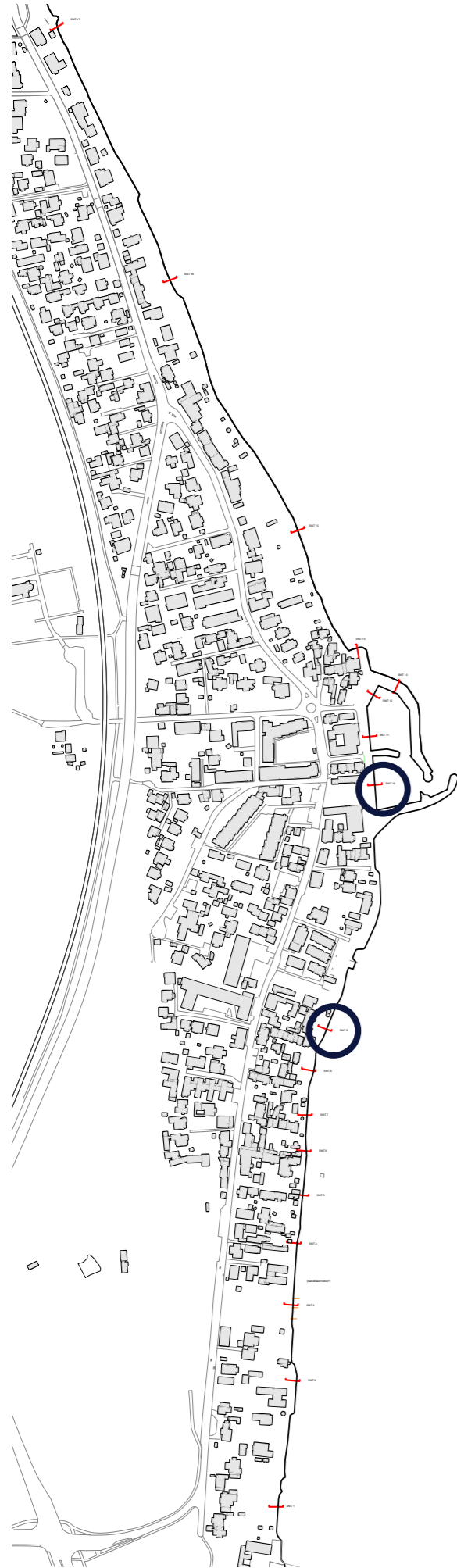


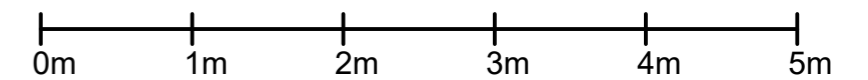
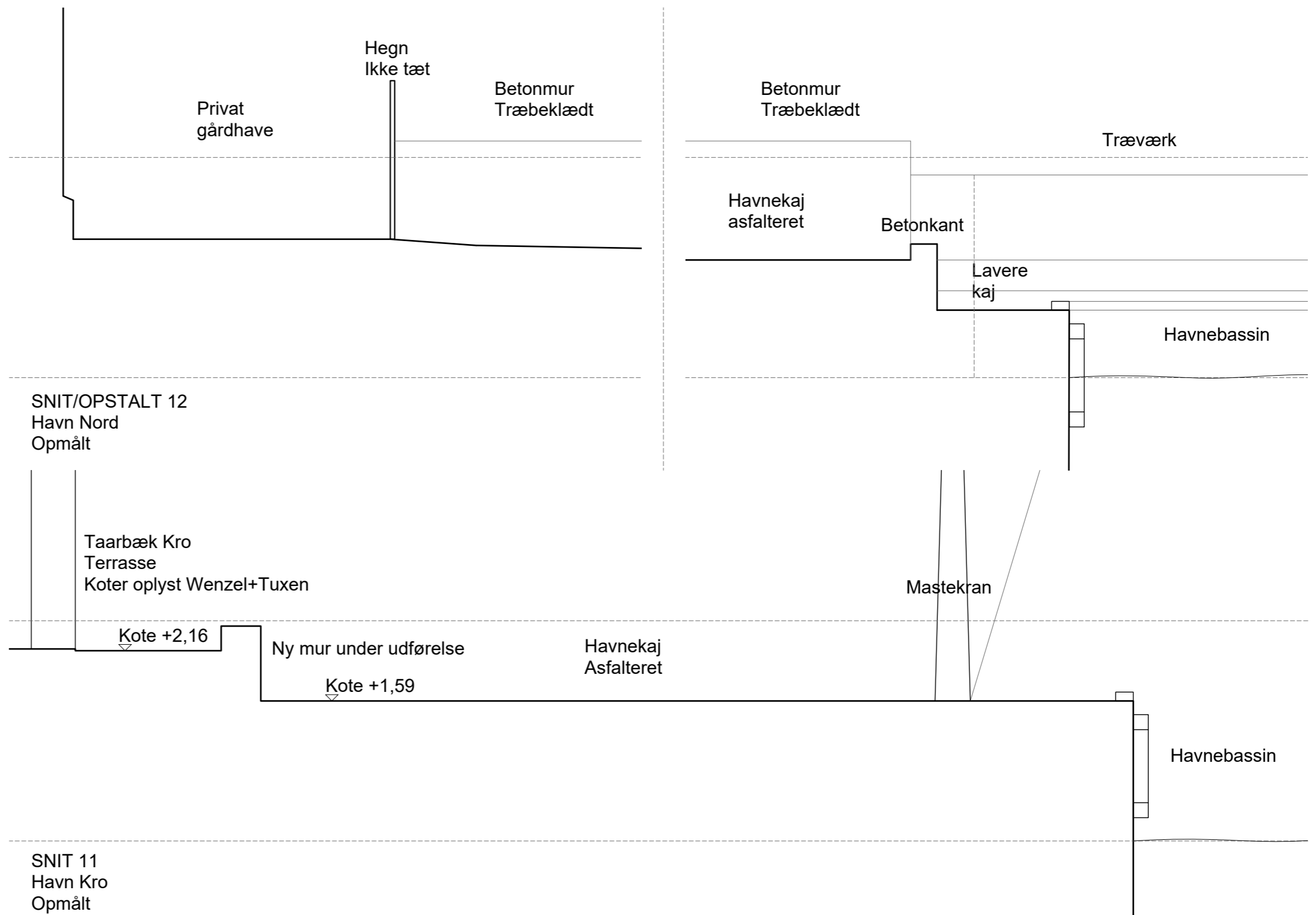
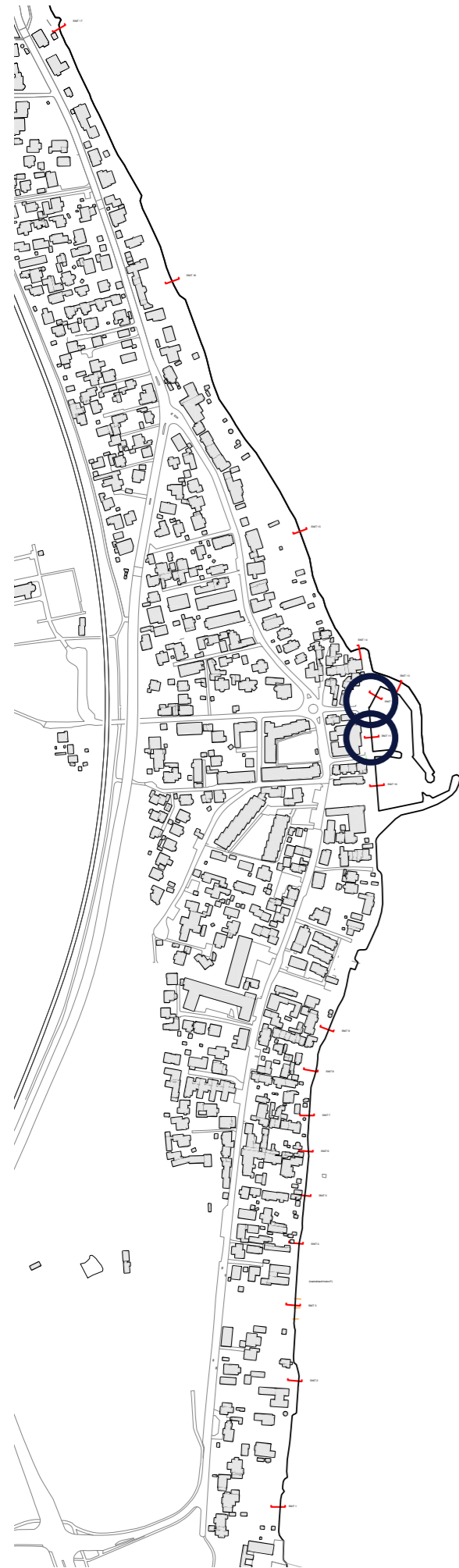
SNIT 3  
Bombegrunden  
Opmålt

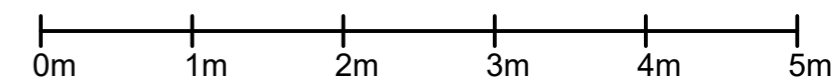
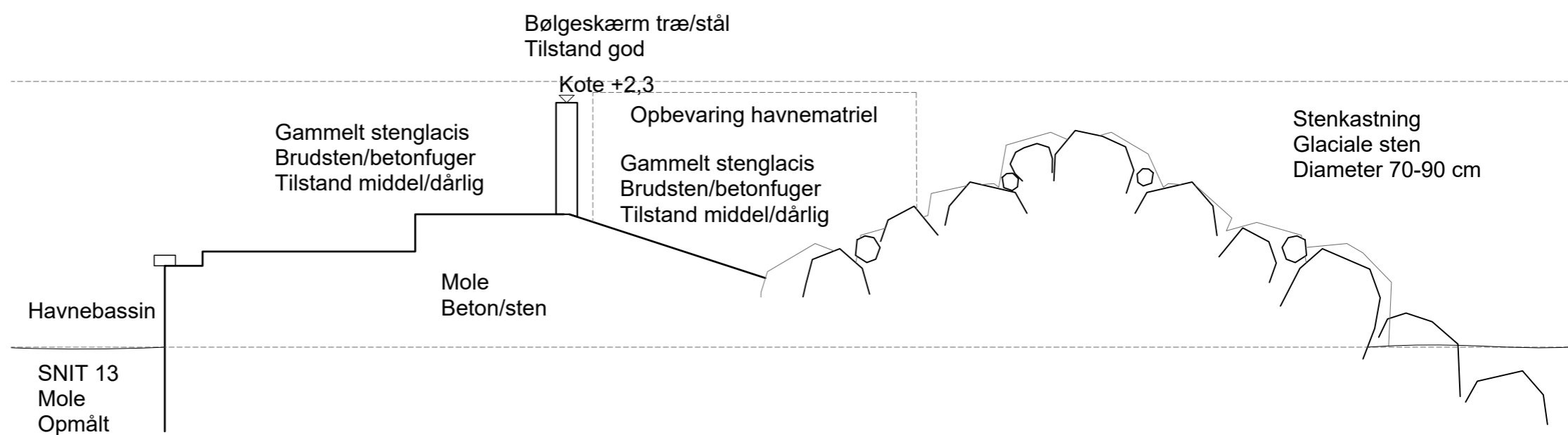
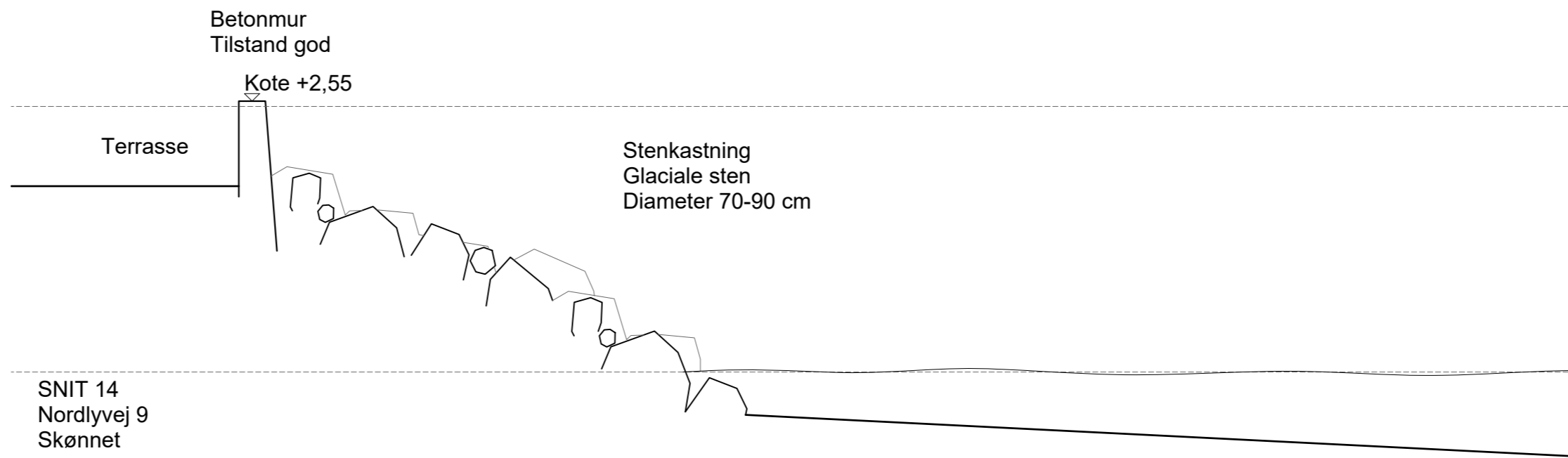
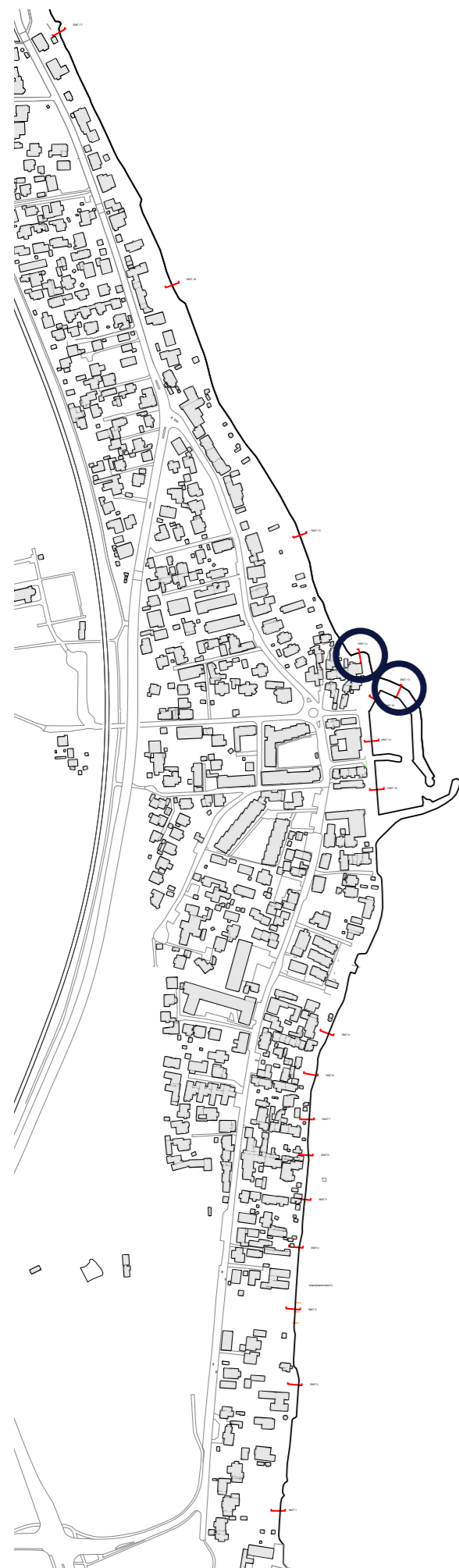


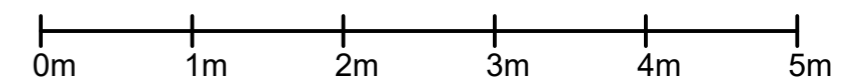
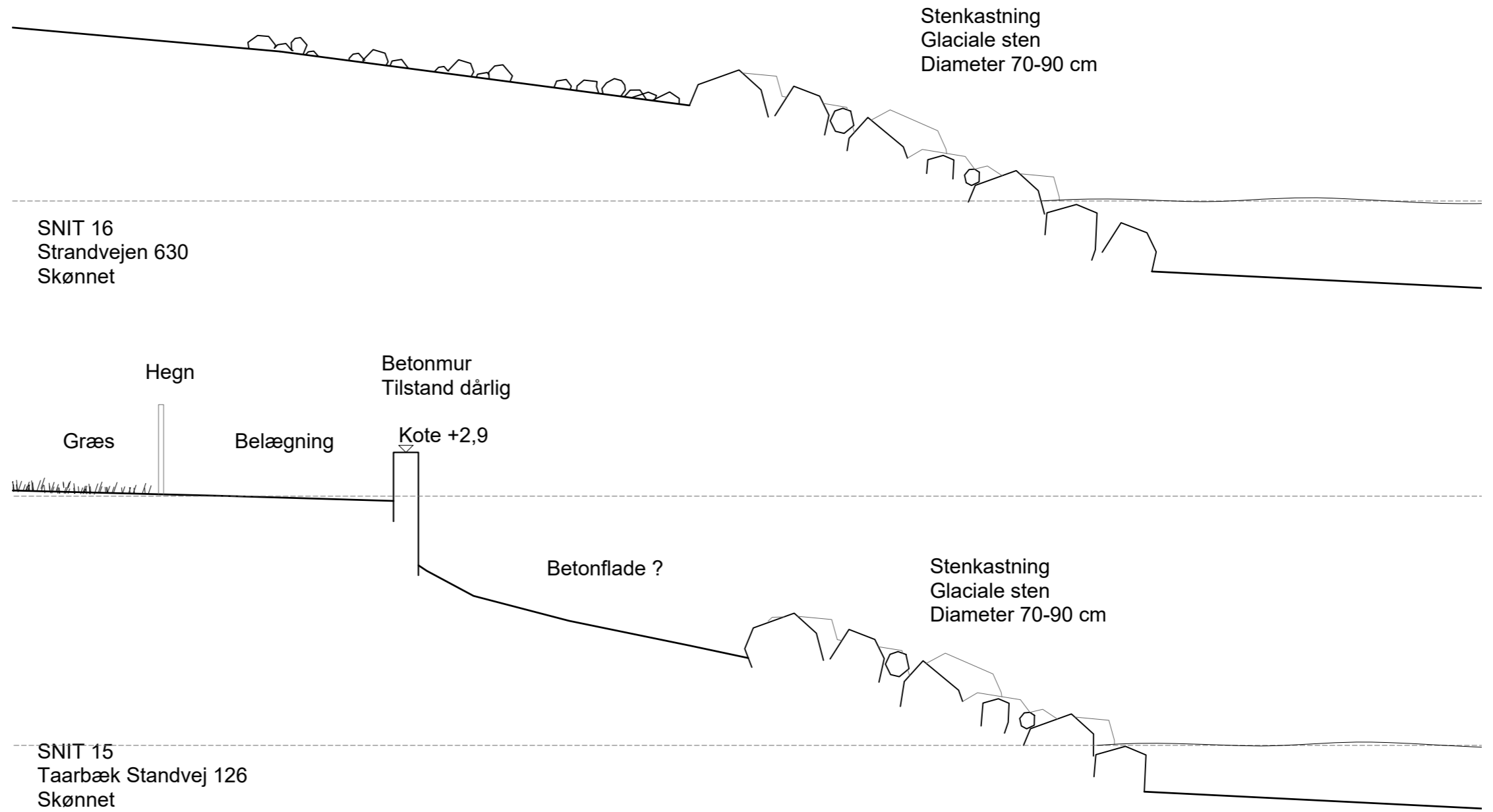
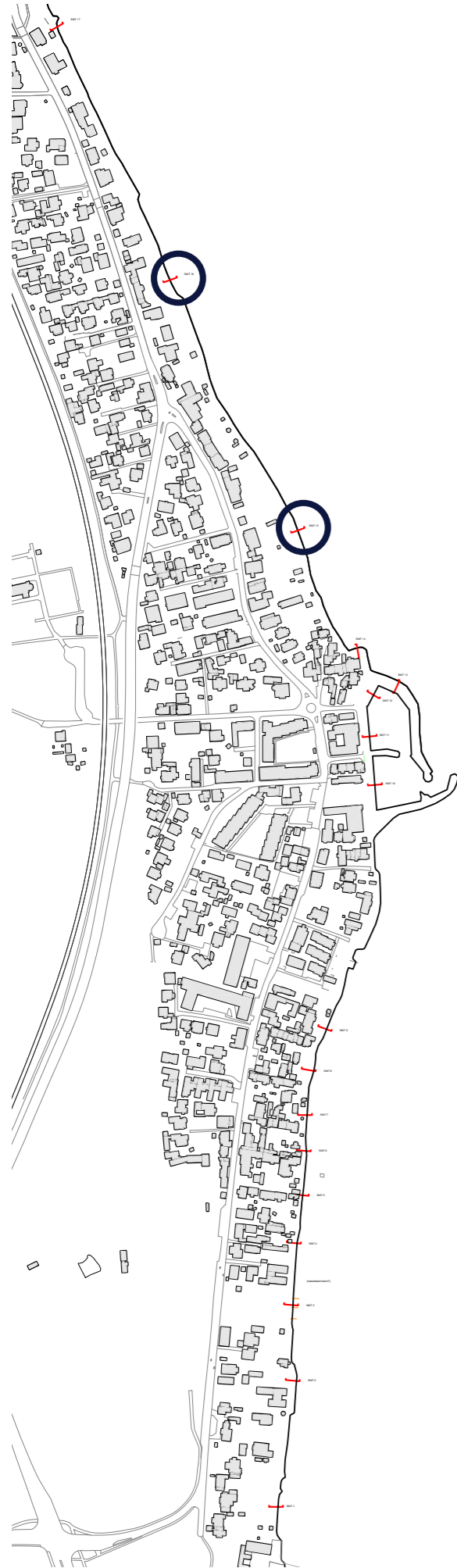


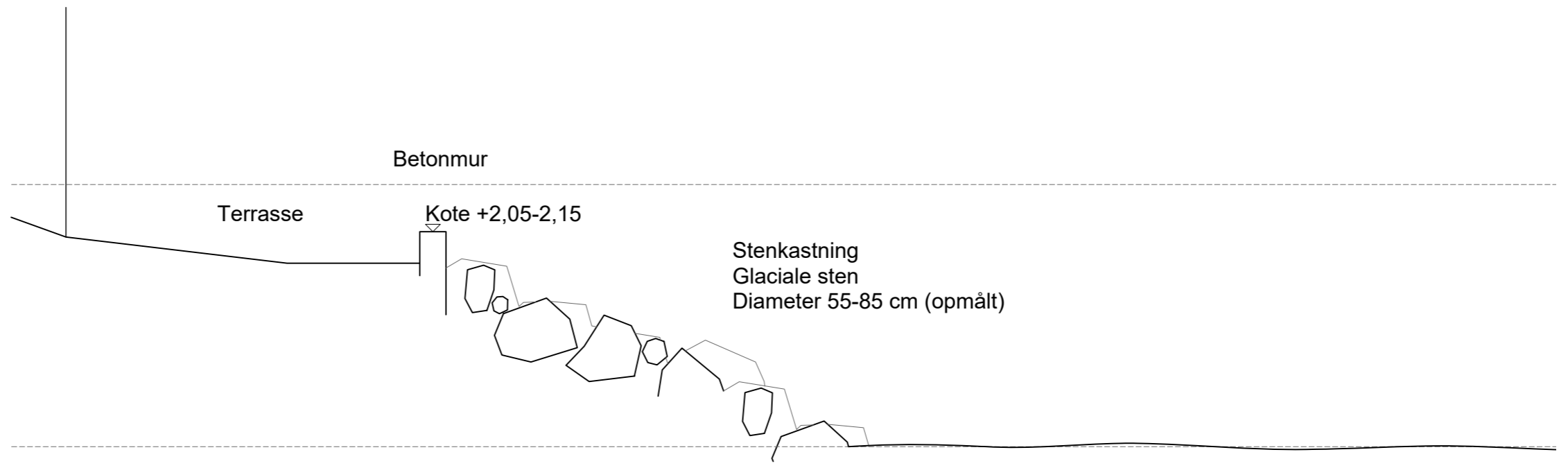
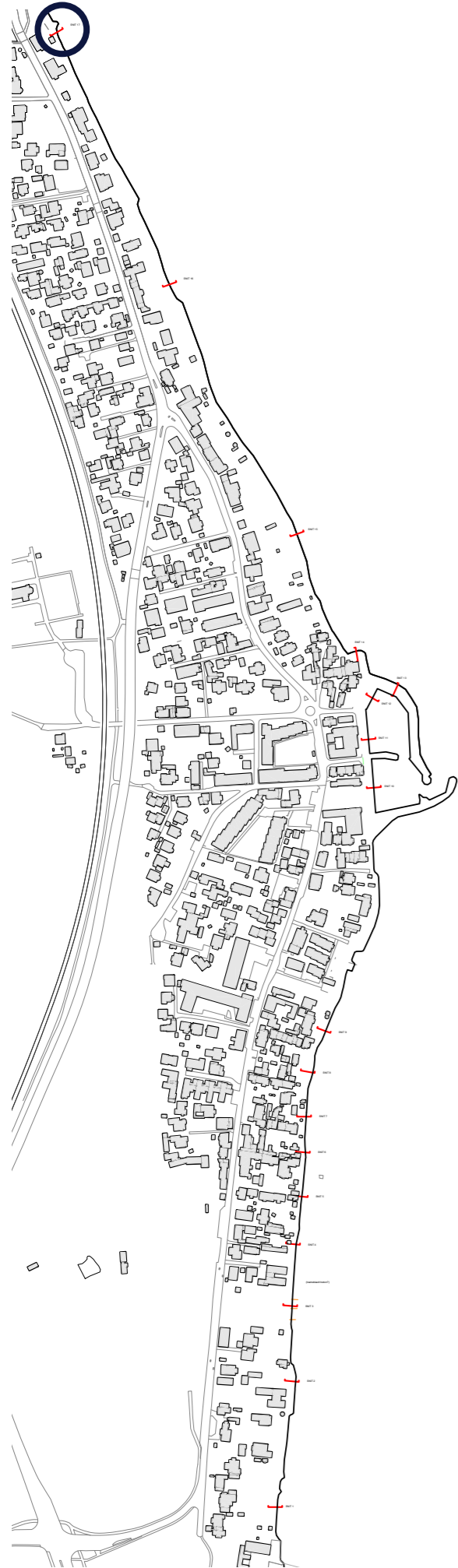












SNIT 17  
Strandvejen 668

