

# LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE



## Teknik- og Miljøudvalget

### Protokol

Tirsdag den 4. december 2012 kl. 15:30  
afholdt Teknik- og Miljøudvalget møde i udvalgsværelse 1.

Medlemmerne var til stede

Endvidere deltog:

Direktør Bjarne Holm Markussen, centerchef Sidsel  
Poulsen og udvalgskoordinator Ditte Marie E. Pedersen

## INDHOLDSFORTEGNELSE

<b>Sag nr:</b>		<b>Side:</b>
01	<b>Udmøntning af budgetaftalen 2013-16 - Teknik- og Miljøudvalgets område</b>	3
02	<b>Vedtagelse af kommunens endelig vandhandleplan efter høring</b>	5
03	<b>Støjkortlægning 2012 - afrapportering</b>	7
04	<b>Betalt Parkering - Status efterår 2012</b>	9
05	<b>Delegationsplan - forslag til ændring af delegering for godkendelse af private fællesveje - dobbelt koteletben</b>	10
06	<b>Affaldsplan 2013-2024 - endelig godkendelse.</b>	11
07	<b>Hummeltoftevej 139, nye vejnavne indenfor lokalplan 229</b>	12
08	<b>Meddelelser til Teknik- og Miljøudvalget den 04-12-2012</b>	14

1.

## **Udmøntning af budgetaftalen 2013-16 - Teknik- og Miljøudvalgets område**

### **Sagsfremstilling**

Økonomiudvalget besluttede den 22. november 2012, at den endelige budgetudmøntning skal drøftes i fagudvalgene. Forvaltningen har i den forbindelse udarbejdet oplæg til udmøntning af budgetaftalen med henblik på Teknik- og Miljøudvalgets stillingtagen.

I forlængelse af intentionerne i aftalens pkt. 5 om opfølgning på budgetaftalen 2013-16 fremlægger forvaltningen i denne sag

- o dels oversigt over budgetpunkterne opstillet i styringsarket "LIS", hvor punkterne er opdelt efter henholdsvis politisk og administrativ udmøntning, (bilag)
- o dels notat om udmøntning af Budget 2013-16 på Teknik- og Miljøudvalgets område, hvor udmøntningen af de enkelte poster er nærmere beskrevet med hensyn til konkrete handlinger og tidsplan (bilag).

Det fremgår bl.a. af notatet, at der med hensyn til politisk behandling er identificeret nedenstående områder, hvorom der træffes senere beslutninger for konkret udmøntning:

1. Nedlukning af aktiviteterne i Den Gamle Have, som overgår til udlejning
2. Stigning i gravstedsleje for urnegravsteder
3. Justering af brugerbetaling for leje af grønne områder
4. Leje for råden over plads foran Lyngby Rådhus
5. Anlæg af supercykelstier.

Genbrug juletræ (GR 3) og Omlægning af kolonihaveleje efter markedsvilkår (GR 10B) anbefales håndteret administrativt. Såfremt der viser sig vanskeligheder med at opnå besluttede besparelser, vil der tilgås politisk behandling af sagen.

Det er endvidere besluttet, at der skal arbejdes videre med forslaget "Bådfarten - omorganisering (TR 8B), der indgår i administrationens handlekatalog. Eventuelle effektiviseringsgevinster, som følge af igangsættelsen af initiativet, følges i forbindelse med den kvartalsvise budgetopfølgning.

Ved de anslåede regnskaber i 2013 vil der blive gjort status for udmøntningen af Budgetaftale 2013-16, idet udvalget vil få forelagt styringsarket "LIS", hvor den aktuelle status for de enkelte punkter vil fremgå.

### **Økonomiske konsekvenser**

Opgaven løses indenfor de eksisterende rammer.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

Kommunalbestyrelsen: For så vidt angår takstjusteringer under pkt. for gravstedsleje, brugerbetaling for leje af grønne arealer samt særlig råden over plads foran Lyngby Rådhus.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at

1. udmøntningen sker som skitseret, og
2. takster (tillæg til takstbladet for 2013) for gravstedsleje, leje af grønne arealer samt særlig råden over plads foran Lyngby Rådhus anvendes.

### **Teknik- og Miljøudvalget den 4. december 2012:**

Ad 1 Godkendt.

Ad 2 Anbefalet.

2.

## **Vedtagelse af kommunens endelig vandhandleplan efter høring**

### **Sagsfremstilling**

Kommunen har udarbejdet vandhandleplaner, der beskriver den indsats, der skal gennemføres for at opfylde de statslige vandplaners mål. Kommunens forslag til vandhandleplan blev godkendt af kommunalbestyrelsen den 21. maj 2012.

Forslaget blev sendt i offentlig høring fra den 22. maj 2012 til den 7. september 2012. Der er modtaget høringssvar fra Patriotisk Selskab, Region Hovedstaden, Dansk Møllerforening, Danmarks Naturfredningsforening og fra Staten samlet (Naturstyrelsen, Miljøministeriet, Vejdirektoratet, Forsvaret, Banedanmark & NaturErhvervstyrelsen).

Alle høringssvar er gennemgået, jf. notat om Indsigelser og bemærkninger til forhøring af vandhandleplan af 14. november 2012 (bilag). Nogle af disse høringssvar var af generel karakter, mens Region Hovedstaden, Danmarks Naturfredningsforening og Banedanmark havde ønsker om orientering eller inddragelse i de konkrete indsatser. Dette vil blive taget til efterretning.

Naturstyrelsens konkrete bemærkninger er indarbejdet i vandhandleplanen. Samlet set er der foretaget mindre ændringer i forhold til det udkast til vandhandleplanen, som kommunalbestyrelsen godkendte den 21. maj 2012.

Vandhandleplanen (bilag) er blevet udarbejdet på baggrund af det indsatsprogram, der er fastsat i vandplanen for denne planperiode. Alle indsatser skal gennemføres inden udgangen af 2015. I Lyngby-Taarbæk er der i denne planperiode indsatser til ændret vedligeholdelse på ca. 700 m vandløb, Taarbækdalsvejrenden, restaurering af Fuglsangø (biomanipulation) samt specifikke indsatser til 10 regnbetingede spildevandsudløb. Desuden skal der indsamles ny viden på grundvandsområdet. En del indsatser er af forskellige årsager udsat til de næste planperioder.

Når vandhandleplanen er offentliggjort, vil forvaltningen igangsætte indsatserne, som beskrevet i handleplanen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Miljømålene nås ved en kombination af både generelle og målrettede omkostningseffektive virkemidler. Der er lagt op til, at kommunerne i høj grad skal benytte de beføjelser, som kommunen allerede har i dag efter sektorlovgivningen for eksempel på spildevandsområdet. De øvrige indsatser finansieres via DUT-midler tildelt som led i budget aftalen for 2013-2016, som kompensation for kommunernes udgifter. Der er bevilget 652.000 kr. fra 2013 til 2016. Desuden vil der være mulighed for at søge om statslige midler til indsatserne.

Udmøntning af handleplanen vil udover de fysiske indsatser kræve en del administrative ressourcer, da der bl.a. skal meddeles forskellige myndighedstilladelser i forbindelse med indsatserne.

**Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

**Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at vandhandleplanen godkendes.

**Teknik- og Miljøudvalget den 4. december 2012:**

Anbefalet med forbehold for ændringer i statens vandhandleplan.

3.

## **Støjkortlægning 2012 - afrapportering**

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen har modtaget den sagen vedlagte rapport af den 10. november 2012 over vejstøjkortlægning for 2012 fra ekstern rådgiver.

Kortlægningen viser, at 8.338 boliger – svarende til 32 % af alle kommunens 26.035 boliger – er belastet med et støjniveau ved facaden på over 58 dB. 784 boliger, svarende til 3 % af alle boliger i kommunen er støjbelastede med et støjniveau over 68 dB.

Den tilsvarende støjkortlægning i 2009 viste, at 8.969 boliger havde et støjniveau over 58 dB og 975 boliger lå over 68 dB, og der er dermed sket et fald på henholdsvis 7 % og 20 %.

Dette fald skyldes dels trafikale forhold, idet både trafikken og hastigheden er reduceret i forhold til 2009. Dels støjdæmpende tiltag som primært har været udlægning af støjdæmpende asfalt. Derudover er registrering af boliger mere præcis end ved den tidligere kortlægning.

Kortlægningen er indberettet til Miljøstyrelsen, der offentliggør den på deres hjemmeside. Støjkortlægningen vil også blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Kortlægningen er foretaget for alle veje i kommunen med en trafik på over 500 biler pr. døgn – herunder også Helsingørmotorvejen, som er en statsvej.

Støjkortlægningen danner baggrund for den kommende støjhandlingsplan, der skal udarbejdes i 2013.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgiften til kortlægningen kan afholdes inden for den afsatte anlægsramme. Uforbrugte midler overføres til 2013 til anvendelse til udarbejdelse af støjhandlingsplanen.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at støjkortlægningen tages til efterretning, og danner baggrund for udarbejdelse af en støjhandlingsplan.

**Teknik- og Miljøudvalget den 4. december 2012:**

Taget til efterretning, og godkendt, at støjkortlægningen danner baggrund for udarbejdelse af en støjhandlingsplan, idet udvalget snarest muligt ønsker en sag forelagt med forslag til konkrete støjreducerende tiltag.



4.

## **Betalt Parkering - Status efterår 2012**

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen fremlægger sager om licenser og dispensationsansøgninger vedr. betalt parkering.

Visse ansøgninger kan umiddelbart afgøres af forvaltningen. I notat af 12. november 2012 om parkeringslicenser, som er vedlagt sagen, er listet mere principielle ansøgninger, med forvaltningens bemærkninger og anbefalinger. Anbefalingerne er valideret af ekstern juridisk konsulent.

Ændringerne i licensforhold skal godkendes af Nordsjællands Politi.

### **Økonomiske konsekvenser**

De anbefalede ændringer vurderes at få minimal indflydelse på licenssalget, da de fleste omhandler randzonen, hvor licenser er gratis.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at

1. forvaltningens anbefalinger godkendes, og
2. forvaltningen bemyndiges til i fremtiden at afgøre sager om dispensation.

### **Teknik- og Miljøudvalget den 4. december 2012:**

Godkendt punkterne 1 og 2.

(C) tager forbehold.

5.

## **Delegationsplan - forslag til ændring af delegering for godkendelse af private fællesveje - dobbelt koteletben**

### **Sagsfremstilling**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 23. februar 2010 en "Delegeringsplan - sagsforløb for Park & Vej" - nu Center for Miljø og Plan. Af planen fremgår det, at Teknik- og Miljøudvalget skal godkende udlæg og anlæg af private fællesveje.

Ifølge § 27 i "Lov om private fællesveje" skal nye vejudlæg godkendes af kommunalbestyrelsen. Ved udlæg af nye private fællesveje skal kommunalbestyrelsen godkende et skitseprojekt, der angiver vejens linjeføring og bredde samt forhold, der i øvrigt har betydning for vejens ensartethed og trafiksikkerhed.

Dobbelt koteletben har status som privat fællesvej. I forbindelse med udlæg af dobbelt koteletben (privat fællesvej) stiller forvaltningen kun krav til udlægsbredden og i forbindelse med anlæg af det dobbelte koteletben stilles der kun krav til overkørselens udformning.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at kompetencen til at godkende udlæg og anlæg af dobbelt koteletben (privat fællesvej) delegeres til Center for Miljø og Plan.

### **Teknik- og Miljøudvalget den 4. december 2012:**

Godkendt.

6.

## **Affaldsplan 2013-2024 - endelig godkendelse.**

### **Sagsfremstilling**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 11. september 2012 at sende udkast til "Lyngby-Taarbæk Kommunes affaldsplan 2013-2018" i høring.

Der er ikke indkommet høringssvar inden for den 8 uger lange høringsperiode, som udløb den 9. november 2012.

Forvaltningen anbefaler derfor, at "Fra affald til ressource. Lyngby-Taarbæk Kommunes affaldsplan 2013-2018" endeligt godkendes, jf. den vedlagte udgave, som alene indeholder nogle mindre layout-mæssige ændringer i forhold til udkastet.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at "Fra affald til ressource. Lyngby-Taarbæk Kommunes affaldsplan 2013-2018" endeligt godkendes.

### **Teknik- og Miljøudvalget den 4. december 2012:**

Anbefalet.

(F) tager forbehold.

7.

## **Hummeltoftevej 139, nye vejnavne indenfor lokalplan 229**

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med opførelse af 50 rækkehuse på Skovtofte, er der stillet krav om at etablere nye veje i henhold til lokalplanen. Dvs. der bliver 3 veje ind til området.

Forvaltningen har drøftet mulige forslag til navne og har følgende forslag, se endvidere bilag:

Forslag 1:

- Skovtoftevænget. Den vestlige vej som fører ned til Ebenezer, Zoar og Pella pga. det historiske ved navnet Skovtofte Seminarium mv.
- Kærmysse. Den midterste vej pga. en sjælden plante som findes i Åmosen. Kærmysse er en smuk stor hvid blomst som står i vand mange steder langs stikanterne.
- Klokkelyng. Den østligste vej. Ligeledes pga. en sjælden plante som findes i Åmosen. Klokkelyng er en smuk lyngart.

Forslag 2:

- Kæruld. Den vestlige vej som fører ned til Ebenezer, Zoar og Pella. Kæruld kommer fra planten Tue Kæruld der står på højmosesletten i Åmosen. Ved blomstring ligner den nyfalden sne.
- Kærmysse. Den midterste vej
- Klokkelyng. Den østligste vej.

Ansøger er kommet med følgende forslag som tager afsæt i historiske navne der knytter sig til Skovtofte (Magdalenahjem, Thora Vilhelmine Esche mm.):

- Den vestligste vej: Magdalenesvej
- Den midterste vej: Thoras vej
- Den østligste vej: Vilhelmines vej.

Forvaltningen har haft sendt forslag til vejnavne til vejnavnenævnet, som er kommet tilbage med følgende kommentarer.

Skovtoftevænget - er reserveret til Lyngby-Taarbæk Kommune

Kærmysse - er reserveret til Lyngby-Taarbæk Kommune

Klokkelyng - er reserveret til Lyngby-Taarbæk Kommune

Vilhelminesvej - er reserveret til Lyngby-Taarbæk Kommune

Kæruld - afventer svar fra Vejnavnenævnet

Thorasvej - kan forveksles med Thoravej i København NV. og kan derfor ikke

benyttes.

Magdalenesvej - kan forveksles med Magdalenevej i København NV og kan derfor ikke benyttes.

**Økonomiske konsekvenser**

Opgaven løses inden for de allerede afsatte rammer.

**Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

**Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at udvalget vælger 3 vejnavne.

**Teknik- og Miljøudvalget den 4. december 2012:**

Udvalget vedtog forvaltningens forslag 1.

8.

## **Meddelelser til Teknik- og Miljøudvalget den 04-12-2012**

### **1. Godkendelse af takster for vand og spildevand udsættes til januar 2013**

Kommunalbestyrelsen skal en gang årligt godkende, de af Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S, fremsendte takster for vand og spildevand. Det sker med baggrund i Vandforsyningsloven § 53, stk. 1, 2. pkt. og Betalingsloven § 3, stk. 1, pkt. 4.

Som vandsektorloven er formuleret, må kommunalbestyrelsens godkendelsespraksis antages, at være begrænset til en legalitetskontrol, herunder en kontrol af 'hvile i sig selv' – princippet, samt en kontrol af om taksterne er fastsat i overensstemmelse med prisloftet, fastsat på baggrund af en afgørelse truffet af Forsyningssekretariatets under den statslige Konkurrence- og Forbrugerstyrelse.

Forsyningssekretariatet har endnu ikke truffet afgørelse om Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S's prisloft for 2013, hvorfor bestyrelsen i Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S ikke har haft mulighed for, at vedtage et takstforslag. På denne baggrund kan Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S's takster ikke fremsendes til godkendelse i kommunalbestyrelsen i indeværende år.

Det forventes, at det statslige Forsyningssekretariatet træffer afgørelse inden udgangen af 2012 og herefter vil bestyrelsen i Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S kunne vedtage et takstforslag.

Taksterne vil blive forelagt til politisk behandling ved det første møde i det nye år.

### **2. Cykelløb Copenhagen Gran Fondo**

YWC Sports ansøger om særlig råden over vejareal i forbindelse med afholdelse af cykelløb Copenhagen Gran Fondo søndag den 12. maj 2013 i tidsrummet kl. 09.00 - 15.00. På nuværende tidspunkt afventes den endelige rute.

Forvaltningen er positivt indstillet til ansøgningen. Kommunens tilladelse vil blandt andet være betinget af, at alle udgifter til vejafspærring, information til beboere, renhold m.m. skal afholdes af arrangøren.

Den forventede rute i Lyngby-Taarbæk Kommune:

Ud: Nybrovej (nordgående kørebane) fra grænsen af Gentofte Kommune, til venstre ad Bagsværdvej (vestgående kørebane) til Gladsaxe Kommune grænse

Tilbage: Kulhusvej, til højre ad Nybrovej (sydgående kørebane) og lige ud til Gentofte Kommune grænse

Udvikling og afvikling af ruten sker i tæt samarbejde med Nordsjællands- og Københavns Politi.

I ansøgningen er det oplyst, at Copenhagen Gran Fondo er et UCI-sanktioneret cykelløb og indgår i en international løbsserie, UCI World Cycling tour, som er en verdensmesterskabs-serie for ikke-professionelle cykelryttere. Der forventes deltagere fra ca. 40 nationaliteter fordelt på i alt 2000 - 4000 deltagere. Copenhagen Gran Fondo afvikles på en 137 km lang rute, som er lukket for trafik, der kombinerer København med Nordsjælland. Ruten går fra Fælledparken til Farum, Ganløse, Buresø, Slangerup, langs østkysten af Arresø, tilbage til Farum og mål i Fælledparken København. YWC Sports vil informere bredt om arrangementet f.eks. direkte per brev til beboere, der bor ud til ruten, via de lokale medier, midlertidig skiltning der sættes op i dagene op til løbet, trafik radioen, kommunernes hjemmesider, og egen hjemmeside [www.copenhagengranfondo.com](http://www.copenhagengranfondo.com). Copenhagen Gran Fondo er støttet politisk og økonomisk af Region Hovedstaden, Københavns Kommune, Sport Event Danmark og Wonderful Copenhagen, herunder videntcenteret VIBE. Cykelløbet er en del af Region Hovedstadens eventstrategi, og et element i visionerne om "at København og Region Hovedstaden skal tiltrække afviklingen af store, internationale idrætsbegivenheder".

### **3. Orientering om opstart af arbejdet med udarbejdelse af indsatsplan til grundvandsbeskyttelse**

Kommunen modtog den 1. november 2012 Naturstyrelsens redegørelse for grundvandsressourcens sårbarhed i område 2bc: Mølleåen og Bagsværd. Denne redegørelse vil danne grundlag for kommunens arbejde med indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse. Målet med indsatsplanen er, at opstille konkrete indsatser og virkemidler som vandforsyningerne, kommunen, regionen og evt. andre parter skal iværksætte for at afhjælpe og forebygge forurening og dermed sikre en ren drikkevandsressource fremadrettet.

Naturstyrelsens redegørelse er en del af den samlede nationale strategi for beskyttelse af grundvandsressourcen imod forurening og overudnyttelse.

Grundvandsindvinding i området sker på tværs af kommunegrænserne, hvorfor indsatsplanen vil blive udarbejdet i et samarbejde mellem Lyngby-Taarbæk og Gentofte kommuner. Arbejdet vil ske med inddragelse af et "Grundvandsforum" som består af relevante parter/interessenter i forhold til grundvandsbeskyttelsen.

Efter Naturstyrelsens formelle overdragelse af grundvandskortlægningen til kommunerne (1. november 2012), har kommunerne 1 år til udarbejdelse af et udkast til indsatsplanlægning. Udkast til indsatsplanen forventes politisk behandlet i oktober 2013.

Midler til udarbejdelse af indsatsplanen til grundvandsbeskyttelse er tildelt kommunerne via bloktilskuddet.

#### **4. Forbedring af cykelforholdene på Lyngby Hovedgade**

Forvaltningen har modtaget tilbud på granitleverance samt entreprenørarbejde til etablering af cykelvenlig belægning i 90 cm bredde på Lyngby Hovedgade mellem Jernbanevej og Nørgaardsvej.

Tilbuddene viser, at projektet kan udføres med Blå Rønne granit indenfor den givne anlægsramme. Da Blå Rønne er den granit, der pt. er i kørebanen vurderes det, at dette stenmateriale strukturmæssigt passer bedst ind i den eksisterende belægning.

Forvaltningen indgår kontrakt med granitleverandør og entreprenør til udførelse med Blå Rønne granit. Arbejdet udføres i perioden 2. april - 21. juni 2013.

#### **5. Recertificering af kvalitetsstyringssystemet på natur- og miljøområdet**

Kommunen har opbygget og implementeret et kvalitetsstyringssystem på natur- og miljøområdet. Formålet med kvalitetsstyringssystemet er at sikre en faglig høj kvalitet og en ensartethed i natur- og miljøsagsbehandlingen. Desuden skal systemet være med til at sikre en løbende forbedring af sagsbehandling inden for natur og miljøområdet. Kvalitetssystemet blev certificeret første gang i 2009. Kvalitetsstyringssystemet skal gennemgås ved opfølgingsaudit mindst én gang om året og recertificeres hvert tredje år.

Kvalitetsstyringssystemet på natur og miljøområdet er den 24. oktober 2012 af Dansk Standard blevet recertificeret jf. kvalitetsstyringsloven. Det vil sige, at kommunen har fået et nyt certifikat, der dokumenterer, at kommunen fastholder det system, der er opbygget og sikrer høj kvalitet, ensartethed og ikke mindst effektiv sagsbehandling.

Den ekstern auditor fra Dansk Standard havde følgende kommentarer til audit:

- Systemet overholder kravdokumentationen
- Systemdokumentationen er implementeret i tilfredsstillende omfang
- Systemet generelt virker egnet og effektivt i forhold til virksomhedens forhold og anvendte processer.

Desuden blev nedenstående styrker af systemet fremhævet af auditoren:

- De enkelte fagteams formulerer selv relevante kvalitetsmål
- Fokus på forenkling af procedurerne
- Fin fremgangsmåde for planlægning, afholdelse og afrapportering af intern audit
- VVM-gruppe på tværs af fagteams.



## **6. Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse vedr. forlængelse af Bakkens åbningstid 2012**

Kommunen modtog en ansøgning om forlængelse af Dyrehavsbakkens åbningstid med 2 dage i 2012. Der blev meddelt dispensation fra lokalplan 66 samt tidsbegrænset tillæg til miljøgodkendelse.

De to afgørelser blev herefter indklaget til Natur- og Miljøklagenævnet af Skovshoved-Klampenborg Grundejerforening og Gentofte Kommune.

Den 26. oktober 2012 stadfæstede Natur- og Miljøklagenævnet kommunens afgørelse vedr. den tidsbegrænsede tillæg til miljøgodkendelse. Begrundelsen er blandt andet at tillæggodkendelse er udløbet og ikke længere aktuel, og at der i dette tilfælde var tale om en meget begrænset forlængelse af åbningssæsonen 2012. Den 26. oktober 2012 stadfæstede Natur- og Miljøklagenævnet kommunens afgørelse vedr. dispensation fra lokalplan. Begrundelsen er, at der er tale om en yderst tidsbegrænset udvidelse af åbningssæsonen for 2012 med kun 2 dage. Derudover stadfæstes Natur- og Miljøklagenævnet det skøn som kommunen har udøvet med hensyn til undladelse af en forudgående naboorientering af de omkringboende.

## **7. Status for trufne afgørelser mht. §§ 16-19 i Naturbeskyttelsesloven samt status for klagesager**

Der henvises til det sagen vedlagte notat.

## **8. Orientering om Politisk Forum 2013 - Vejen til fremtidens kommune**

Der henvises til det sagen vedlagte e-mailudskrift samt flyveblad.

## **Teknik- og Miljøudvalget den 4. december 2012:**

Taget til efterretning.

Forvaltningen orienterede endvidere om henvendelse fra Hans Nielsen, Danmarks Naturfredningsforening, angående fastsættelse af dato for foreningens årlige møde med Teknik- og Miljøudvalget og Byplanudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget foreslår den 28. februar 2013, umiddelbart før kommunalbestyrelsens ordinære møde. Fastsættelse af den endelige mødedato afventer Byplanudvalget og Danmarks Naturfredningsforening.

## NOTAT

om

## udmøntning af Budget 2013-16 på Teknik- og Miljøudvalgets område

Budgetaftalen 2013-16 af 4. oktober 2012 blev vedtaget af kommunalbestyrelsen den 8. oktober 2012, og udmøntningen er sat i gang.

På Teknik- og Miljøudvalgets områder er der tale om ændringer på nedenstående aktivitetsområder:

- Grønne områder og kirkegårde
- Trafikanlæg mv.

samt anlægsvirksomhed.

Budgetpunkterne er opdelt i politiske (P) og administrative (A) poster.

### 1. Grønne områder og kirkegårde

	<i>Mio. kr.</i>	<i>2013-pris- og lønniveau</i>	2013	2014	2015	2016	I ALT
	<b>Sum</b>		<b>-0,34</b>	<b>-0,57</b>	<b>-0,73</b>	<b>-0,89</b>	<b>-2,53</b>
A	Genbrug Juletræ (GR3)		0,00	-0,09	0,09	-0,09	-0,27
P	Nedlukning af aktiviteterne i Den Gamle Have, som vil overgå til udlejning (GR6)		0,00	-0,07	0,07	-0,07	-0,21
A	Omlægning af kolonihaveleje efter markedsvilkår (GR10)		-0,15	-0,22	0,38	-0,54	-1,29
P	Stigning i gravstedsleje for urnegravsteder (GR11)		-0,14	-0,14	0,14	-0,14	-0,56
P	Justering af brugerbetaling for leje af grønne områder		-0,05	-0,05	0,05	-0,05	-0,20

#### Ad Genbrug Juletræ

I forlængelse af handlekatalogets beskrivelse, vil arrangementet omkring Genbrug Juletræ ophøre med virkning fra budgetåret 2014. Således vil denne aktivitet blive afholdt for sidste gang 5. januar 2013.

#### Ad nedlukning af aktiviteter i Den Gamle Have, som vil overgå til udlejning

I løbet af 1. kv. 2013 tages der stilling til, hvorledes den Gamle Have ændrer status (udlejes eller bruges til andre formål). Herefter fastlægges en plan for afviklingen af de aktiviteter, der i dag foregår på stedet. Samtidig tages stilling til, hvorledes alle de store planter, primært fra Sophienholm, fremover vinteropbevares.

Der vil blive forelagt en sag for udvalget i juni 2013.

#### Ad omlægning af kolonihaveleje efter markedsvilkår

Forvaltningen vil genoptage forhandlinger med kolonihaveforbundet mhp. justeringer fra 2013.

Kolonihavelejen vil fremadrettet søges justeret efter markedsvilkår, og i overensstemmelse med de retningslinjer, som Miljøministeriet udsteder.

#### Ad stigning af gravstedleje for urnegravsteder

Gravstedsleje omlægges til prisdifferentiering, således at:

- Kistegravsteder undergår alene en alm. fremskrivning i året der kommer. Prisen for ydelsen vil udgøre 57,50 kr./år pr. m<sup>2</sup>. Dette er allerede indarbejdet i det godkendte takstblad.
- Urnegravsteder opskrives derimod ekstraordinært, således at den årlige pris vil udgøre 115 kr. pr. m<sup>2</sup> i 2013 for kommunens egne borgere. Prisen for udenbysborgere er 230 kr. pr. m<sup>2</sup> i 2013. Det er alene jordlejen, som stiger ekstraordinært - Renholdelsesdelen undergår kun en alm. prisfremskrivning.

Urnegravsteder afgrænses ift. kistegravsteder på skillelinien 3 m<sup>2</sup>. Fra 3 m<sup>2</sup> og op afregnes efter pris for kistegravsteder.

Teknik- og Miljøudvalget anmodes om i december 2012 over for Kommunalbestyrelsen at anbefale de fremlagte takster i tillæg til det samlede takstblad, således at de kan få virkning fra 01.01.2013.

#### Ad justering i brugerbetaling for leje af grønne områder

Vedtagelsen af handlekatalogforslaget indebærer, at der gennemføres en ekstraordinær takstforøgelse således at:

- Brugerbetaling for salg af juletræer af større omfang på kommunale arealer udgør 21.400 kr.
- Brugerbetaling for salg af juletræer af mindre omfang på kommunale arealer udgør 10.000 kr.
- Brugerbetaling for leje af cirkuspladser udgør 4.600 kr.
- (Ny) brugerbetaling for anvendelse af kommunale grønne arealer udgør 500 kr.
- (Ny) brugerbetaling for anvendelse af kommunale grønne arealer i kommercielt regi udgør 2.000 kr.

Prisen for salg af juletræer på vejarealer følger i øvrigt m<sup>2</sup>-prisen for udendørsservering.

Teknik- og Miljøudvalget anmodes om i december 2012, over for kommunalbestyrelsen, at anbefale de fremlagte takster i tillæg til det samlede takstblad, således at de kan få virkning fra 01.01.2013.

## 2. Trafikanlæg mv.

	Mio. kr.	2013-pris- og lønniveau	2013	2014	2015	2016	I ALT
	<b>Sum</b>		<b>-0,01</b>	<b>-0,02</b>	<b>-0,02</b>	<b>-0,02</b>	<b>-0,07</b>
P	Leje for råden over plads foran Lyngby Rådhus		-0,01	-0,02	-0,02	0,02	-0,07

### Ad leje for råden over plads foran Lyngby Rådhus

Lejen for særlig råden over pladsen foran Lyngby Rådhus udgør 2.180 kr./døgn (indregnet administrationsgebyr). Udgifter til toiletter og forbrug afholdes af lejer ved siden af. Handlekataloget forudsætter virkning baseret på ½-års-effekt i 1. driftsår (2013).

Teknik- og Miljøudvalget anmodes om i december 2012, over for kommunalbestyrelsen at anbefale de fremlagte takster i tillæg til det samlede takstblad for 2013.

For at effektivere udlejning af pladsen skal Center for Miljø og Plan udarbejde et "Regulativ for pladsen foran Lyngby Rådhus". Det forventes at tage min. 4 mdr., før et godkendt regulativ kan træde i kraft, idet forslag til regulativ forudgående skal drøftes og behandles i Teknik- og Miljøudvalget. Efterfølgende skal forslaget godkendes af politiet, og det endelige regulativ skal godkendes i kommunalbestyrelsen.

Forslag til regulativ forventes forelagt i Teknik- og Miljøudvalget januar 2013.

### Hensigterklæring

Det er endvidere besluttet, at der skal arbejdes videre med følgende forslag, som indgår i administrationens handlekatalog:

- *Bådfarten – omorganisering (TR8b)*

Forslaget igangsættes med henblik på løbende opfølgning i 2013. De effektiviseringsgevinster, som forslaget måtte medføre, øremærkes til en pulje, der kan imødegå konsekvenser af demografiske ændringer, tillægsbevillingsbehov i løbet af 2013 og evt. nye tiltag på aktivitetsområderne, der udmøntes i forbindelse med budget 2014-17. De budgetmæssige konsekvenser følges i forbindelse med den kvartalsvise budgetopfølgning.

## 3. Anlægsvirksomhed, trafikanlæg mv.

	Mio. kr.	2013-pris- og lønniveau	2013	2014	2015	2016	I ALT
	<b>Sum</b>		<b>2,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2,00</b>
P	Anlæg af supercykelstier		2,00	0,00	0,00	0,00	2,00

### Ad anlæg af supercykelstier

Der afsættes en ramme på 2,0 mio. kr. til etablering af et cykelstinet med god sikkerhed og fremkommelighed. Det forudsættes, at det indgår som andel i det regionale projekt med regionale cykelstinet.

Der sigtes helt aktuelt på tanker omkring en kommende Birkerød/Allerød-rute. Der skal etableres et samarbejde med beliggenhedskommunerne. I dette regi skal man finde frem til det samlede anlæg. Staten skal involveres i relation til ansøgning omkring støttemidler. (Som et led i regeringens trafikaftale er der afsat særlig pulje til etablering af supercykelstier).

Planlægningsfasen vurderes at ligge i 1. halvår 2013. Selve udførelsen af projektet vil tidligst blive 2. halvår 2013.

Sagen om supercykelstiprojektet vil blive forelagt for Teknik- og Miljøudvalget i løbet af 1. kvartal 2013.

Teknik- og Miljøudvalget den 4.12.2012  
Bilag 1.2

## Opfølgning på Budgetaftalen for 2013-16 for Teknik- og Miljøudvalgets aktivitetsområder

### Læseguide:

#### Fremdrift (trafiklys):

Som planlagt (overholdelse af milepæl og beløb)

Næsten som planlagt (ændring ift. milepæle)

Ikke som planlagt (ændring ift. beløb, manglende overholdelse af kritiske milepæle)

Projektet er både afsluttet og hjemtaget

Grøn
Gul
Rød
Afsluttet

Aktivitetsområde	Emne	Politisk eller administrativt projekt?	Dato for politisk eller administrativ behandling	Fremdrift	I t.kr.			
					Beløb 2013	Beløb 2014	Beløb 2015	Beløb 2016
Grønne områder og kirkegårde	Genbrug juletræ	Administrativt	04-10-2012	Grøn	0	-90	-90	-90
	Nedlukning af aktiviteterne i Den Gamle Have, som vil overgå til udlejning	Politisk	11-06-2013	Grøn	0	-70	-70	-70
	Omlægning af kolonihaveleje efter markedsvilkår	Administrativt	01-07-2013	Grøn	-150	-220	-380	-540
	Stigning i gravstedsleje for urnegravsteder	Politisk	15-01-2013	Grøn	-140	-140	-140	-140
	Justering af brugerbetaling for leje af grønne områder	Politisk	15-01-2013	Grøn	-50	-50	-50	-50
Grønne områder og kirkegårde Total					-340	-570	-730	-890
Trafikanlæg mv.	Leje for råden over plads foran Lyngby Rådhus	Politisk	15-01-2013	Grøn	-10	-20	-20	-20
	Hensigts erklæring: At igangsætte initiativet "Bådfarten - omorganisering" (TR8b)	Politisk	10-04-2013	Grøn	0	0	0	0
	Anlæg af supercykelstier	Politisk	01-04-2013	Grøn	2.000	0	0	0
Trafikanlæg mv. Total					1.990	-20	-20	-20
Hovedtotal					1.650	-590	-750	-910

**Bilag 1.****Indsigelser og bemærkninger til forhøring af vandhandleplan**

Høringsperiode: 22.6.2012 - kl. 12 den 7.9.2012

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Center for Miljø og Plan's bemærkninger:
Patriotisk selskab	1	Opfordring til at kommunen forholder sig kritisk til vandplanen	Taget til efterretning
Region Hovedstaden	2	For at sikre, at Regionen har viden om grundvandsforhold til brug for risikovurdering i fbm forurenede grunden, vil regionen gerne orienteres på grundvandsområdet, fx ved udlæggelse af BNBO, indsatsplaner, vandforsyningsplan, indvindingstilladelser mv.	Vil blive taget til efterretning.
Dansk Møllerforening	3	Mølleforeningen argumenterer for at møller er en fælles kulturarv, der skal beskyttes og selvom der ikke er indsatser i denne planperiode, kan der være i næste planperiode	Ikke aktuelt i Lyngby-Taarbæk Kommune
Danmarks Naturfredningsforening	4	Der bør ske opfiskning af fredfisk samtidig med udsættelse af rovfisk for at opnå hurtig effekt og sikre, at der ikke bliver masseforekomst af fredfisk. DN ønsker at blive inddraget i valg af virkemidler i forbindelse med planlægningen af indsatsen overfor regnbetingede udløb til Mølleåsystemet. Desuden finder DN behov for, at der indsamles yderligere viden om kommunens vådområder frem til næste vandhandleplan.	
<b>Staten:</b>			
Miljøministeriet, Naturstyrelsen		Bemærkninger om Taarbækdalsvejrenden og spildevandsindsatsen og indragelse af offentligheden. Endvidere bemærkes det også, at det ikke er klart mht Taarbækdalsvejrenden og hvornår indsatsen vil ske.	Er indarbejdet i planen.
Vejdirektoratet	5	Vejdirektoratet forudsætter at indsatserne ikke vil påvirke fremtidig drift og vedligehold af eksisterende statsveje	Ikke aktuelt i Lyngby-Taarbæk Kommune
Forsvaret		Forsvaret forudsætter at indsatserne ikke medfører begrænsninger eller hindringer for udøvelsen af forsvarets eksisterende og planlagt militære aktiviteter.	Ikke aktuelt i Lyngby-Taarbæk Kommune
Banedanmark		Ønsker at blive inddraget i indsatsen ved Taarbækdalsvejrenden.	Vil blive taget til efterretning.
NaturErhvervstyrelsen		Oplyser at der kan blive gennemført ny lovgivning i planperioden, som kan få betydning for gennemførelsen af konkrete indsatser. Det oplyses at der administrativt på vej for så vidt angår vandløbsrestaurering og ændret vandløbsvedligeholdelse.	Taget til efterretning

# Kommunal vandhandleplan 2010-2015



December 2012

Lyngby Taarbæk Kommune

## Indholdsfortegnelse

1.	Forord .....	3
2.	Resumé af vandplanen for Øresund – hovedopland 2.3 vanddistrikt Sjælland .....	4
3.	Baggrund.....	5
4.	Handleplanens indsatser i Lyngby-Taarbæk Kommune .....	9
5.	Sammenhæng med øvrig planlægning.....	16



**Kolofon**

Udarbejdet i perioden marts - november 2012, Lyngby-Taarbæk Kommune. Planlægningen er sket i samarbejde med Lyngby Taarbæk Forsyning A/S, Rudersdal Kommune og Naturstyrelsen Hovedstaden.

Handleplanens virkemidler er de samme som i statens vandplan.

Kortmaterialet er hentet fra

[http://miljoegis.mim.dk/cbkort?profile=miljoegis\\_vandrammedirektiv2011](http://miljoegis.mim.dk/cbkort?profile=miljoegis_vandrammedirektiv2011) på Naturstyrelsens hjemmeside.

## 1. Forord

Lyngby-Taarbæk Kommune skal, i lighed med landets øvrige 97 kommuner, udfærdige en vandhandleplan på baggrund af statens vandplaner. Danmark er inddelt i 23 vandoplande, og staten har udarbejdet en vandplan for hver af dem. Vandplanerne er en helt ny plantype med en seksårig planperiode. De statslige vandplaner erstatter regionplanernes retningslinjer på vandområdet. Denne første kommunale vandhandleplan vil være gældende frem til næste planperiode, der efter Miljømålsloven skal indledes senest den 22. december 2015.

I Lyngby-Taarbæk Kommunes vandhandleplan redegøres der nærmere for, hvordan målsætningerne i vandplanen for vandområde Øresund hovedvandopland 2.3, Vanddistrikt Sjælland og dens indsatsprogram vil blive realiseret inden for Lyngby-Taarbæk Kommunes geografiske område på land og for den kystnære del af vanddistriktet.

Forslaget til Lyngby-Taarbæk Kommunes vandhandleplan er vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 21. maj 2012. Dette forslag har været fremlagt til offentlig høring frem til den 7. september 2012 kl. 12.

Der er modtaget høringssvar fra Patriotisk Selskab, Region Hovedstaden, Dansk Møllerforening, Danmarks Naturfredningsforening og fra Staten samlet (Naturstyrelsen, Miljøministeriet, Vejdirektoratet, Forsvaret, Banedanmark & NaturErhvervstyrelsen).

Nogle af disse høringssvar var af generel karakter, mens Region Hovedstaden, Danmarks Naturfredningsforening og Banedanmark havde ønsker om orientering eller inddragelse i de konkrete indsatser. Dette vil blive taget til efterretning. Naturstyrelsens konkrete bemærkninger er indarbejdet i vandhandleplanen.

## **2. Resumé af vandplanen for Øresund – hovedopland 2.3 vanddistrikt Sjælland**

Staten har udarbejdet konkrete indsatsprogrammer for de enkelte vandområder, Lyngby-Taarbæk Kommune er omfattet af Vandplanen for Øresund – Hovedopland 2.3, Vanddistrikt Sjælland. Vandplanerne indeholder retningslinjer, der har bindende virkning over for myndighedernes fysiske planlægning og administration, herunder ved behandling af konkrete sager.

Statens vandplaner indeholder en redegørelse for de enkelte vandområder. Det fremgår af vandplanen, at:

”Hovedvandopland Øresund har et landareal på ca. 800 km<sup>2</sup>, og strækker sig fra nordkysten af Nordsjælland, videre sydpå til Nivå Bugt og området omkring København samt frem til sydspidsen af Amager ved Dragør. Derudover indgår øerne Hesselø og Saltholm. Oplandet dækker større eller mindre områder i 17 kommuner, og der bor ca. 900.000 indbyggere. I oplandet findes 216 km vandløb og 35 søer større end 5 ha. Oplandets vigtigste kystvande er Kattegat og Øresund.

Vandplanen fastsætter konkrete miljømål for de enkelte forekomster af overfladevand og grundvand. Som hovedregel er miljømålet ”god tilstand”. Fristen for opfyldelse af målet om god tilstand er udgangen af 2015. I visse vandområder er fristen for at opfylde miljømålet forlænget.”

I Lyngby-Taarbæk Kommune vil der i denne 1. planperiode blive udført indsatser i forhold til ændret vedligeholdelse på ca. 700 m vandløb, restaurering af en sø (biomanipulation), specifikke indsatser for 10 regnbetingede spildevandsudløb, og der vil desuden blive indsamlet viden om grundvandsforekomsterne.

## 3. Baggrund

### Vandrammedirektivet

EU's vandrammedirektiv trådte i kraft den 22. december 2000. Direktivet har som sit overordnede mål, at alt vand skal have "god tilstand" i 2015. Derfor skal alle EU-landene gennemføre en målrettet vandplanlægning (udarbejdelse samt implementering af vandplaner) for grundvand, vandløb, søer og den kystnære del af havet. Tanken bag vandrammedirektivet er, at alt vand skal forvaltes med én sammenhængende indsats.

Implementeringen af vandrammedirektivet i dansk lov er sket i december 2003 med Miljømålsloven (MML), lovbekendtgørelse nr. 932 af 24. september 2009. Før Kommunalreformen i 2007 var mål for vandforekomster fastlagt som retningslinjer i de daværende amters regionplaner (regionplanens vandressourceplanlægning og recipientkvalitetsplanlægning). I forbindelse med kommunalreformen fik disse målsætninger retsvirkning som et landsplandirektiv, der var gældende indtil den 22. december 2011, hvor Staten offentliggjorde de nye miljømål med vandplanerne efter miljømålsloven.

Til forskel fra regionplanernes retningslinjer indeholder vandplanerne bindende tidsfrister for gennemførelse af vandplanens indsatsprogram.

Miljømålsloven afstikker bindende rammer for myndighedsudøvelsen af øvrig lovgivning, jf. MML § 3 stk. 2: *"Statslige myndigheder, regionsråd og kommunalbestyrelser er ved udøvelse af beføjelser i medfør af lovgivningen bundet af vandplanen og den kommunale handleplan og skal herunder sikre gennemførelsen af indsatsprogrammet og den kommunale handleplan"*.

For at opnå formålet med vandrammedirektivet, skal staten udarbejde vandplaner for alle vandområder i Danmark. Fra vandplanernes vedtagelse fungerer de som det overordnede administrative grundlag for dansk vandforvaltning. Vandplanerne og deres tilhørende indsatsprogrammer beskriver de indsatser, der skal gennemføres for at nå de fastsatte miljømål.

Forud for vandplanerne udarbejdede amterne basisanalyser for kvaliteten af vandområderne og vandressourcerne samt påvirkninger som resultat af menneskelige aktiviteter. Naturstyrelsen har på baggrund af basisanalyserne vurderet, hvilke miljømål det enkelte vandområde skal opnå og har opstillet et indsatsprogram for opnåelse af målet, hvis ikke det allerede er opfyldt.

Vandplanerne skal følges op af kommunale vandhandleplaner, der beskriver, hvordan kommunen vil gennemføre den indsats, som fremgår af de statslige vandplaner.

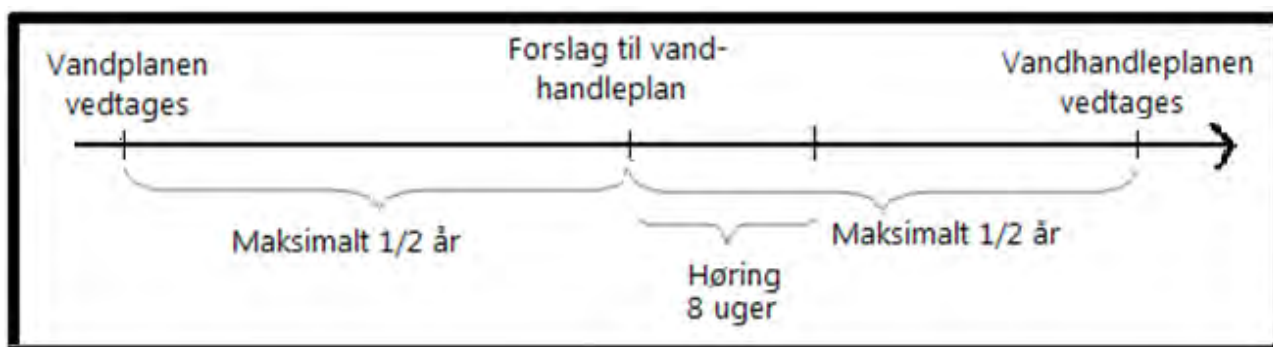
**Ansvar:** I implementeringen af Vandrammedirektivet, har staten over for EU-kommissionen det overordnede ansvar for, at direktivet overholdes. Kommunerne har ansvaret for, at de for kommunerne relevante dele af vandplanerne, implementeres via udarbejdelsen af vandhandleplaner.

### Kommunens vandhandleplan

Lyngby-Taarbæk Kommune har haft 6 måneder efter d. 22. december 2011 til at udarbejde udkast til vandhandleplan, som redegør for udmøntningen af vandplanens indsatskrav. Udkastet til vandhandleplanen har været i offentlig høring i mere end 8 uger.

Vand- og naturplanerne har en planperiode på 6 år, mens kommuneplanen har en 4-årig planperiode. Vandhandleplan for første vandplanperiode er vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 17.12.2012.

Første vandplanperiode afsluttes udgangen af 2015.



**Figur 1: Tidslinje fra de statslige vandplanernes vedtagelse til den kommunale vandhandleplans vedtagelse.**

Vandhandleplanen er udarbejdet med hjemmel i bekendtgørelse om kommunalbestyrelsens vandhandleplaner (bekendtgørelse nr. 1219 af 15. december 2011), som er udarbejdet i medfør af miljømålsloven. Vandhandleplanen må ikke stride imod vandplanen. Handleplanen skal indeholde følgende:

1. Oplysning om kommunens indsats i vandplanperioden, herunder realiseringsrækkefølge og – tidspunkt samt prioritering af den forventede indsats.
2. Redegørelse for forholdet til anden relevant planlægning.
3. Kortbilag med de foranstaltninger kommunalbestyrelsen igangsætter.

Det overordnede mål med den nye vandplanlægning i Danmark er, at alt vand - grundvand, vandløb, søer og den kystnære del af havet - skal have mindst "god tilstand" eller "godt potentiale" i år 2015.

Vandoplandene går på tværs af kommunegrænser og Lyngby-Taarbæk Kommune vil derfor samarbejde med nabo- og oplandskommuner i forbindelse med udmøntning af vandhandleplanen.

### **Strategisk Miljøvurdering**

For samtlige statslige vandplaner er der foretaget en strategisk miljøvurdering jf. lov om miljøvurdering af planer og programmer (lov nr. 936 af 24. september 2009).

Vandhandleplanen indeholder mindre ændringer i forhold til vandplanen, der ikke antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet. Derfor skal vandhandleplanen ikke miljøvurderes i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer.

### **Offentlighedsfase i forbindelse med udmøntning af de konkrete indsatser**

Lyngby-Taarbæk Kommune vil lægge vægt på den lokale dialog og inddragelse af lodsejere m.fl. i forbindelse med planlægningen og gennemførelsen af de konkrete initiativer for at følge op på den kommunale vandhandleplan.

Læs mere under de enkelte indsatser i afsnit 4.

### Overordnede mål med vandplanlægning

Det overordnede mål med den nye vandplanlægning i Danmark er, at alt vand - grundvand, vandløb, søer og den kystnære del af havet – som minimum skal kunne karakteriseres ved, at have opnået "god økologisk tilstand" eller "godt økologisk potentiale" i år 2015.

Afvigelser i forhold til uforstyrret tilstand.	Økologisk kvalitetsklasse	
	Naturlige vandområder	Kunstige eller stærkt modificerede vandområder
Ingen eller kun ubetydelig afvigelse	Høj økologisk tilstand	Højt økologisk potentiale
Svag afvigelse	God økologisk tilstand	Godt økologisk potentiale
Mindre afvigelse	Moderat økologisk tilstand	Moderat økologisk potentiale
Større afvigelse	Ringe økologisk tilstand	Ringe økologisk potentiale
Alvorlig afvigelse	Dårlig økologisk tilstand	Dårligt økologisk potentiale

**Tabel 1 Målsætningsdiagram på baggrund af et økologisk kvalitetsindeks (Ecological Quality Ratio, EQR)**

For at opnå god økologisk tilstand eller godt økologisk potentiale jf. tabel 1, må vandområdets tilstandsmæssige afvigelse i forhold til en uforstyrret tilstand, højst være en *svag afvigelse*.

#### Vandløb

Kommunernes indsats skal som minimum bringe vandløb til at opnå god økologisk tilstand eller godt økologisk potentiale, svarende til nedenstående faunaklasser (Dansk Vandløbs-faunaindeks) jf. Tabel 2.

Vandløb	Miljømål Økologisk tilstand	Mål for faunaklasse
Normale	Høj tilstand	7
	God tilstand	6
		5
'Blødbund'	God tilstand	4
Stærkt modificerede	Godt potentiale	5
Kunstige	Godt potentiale	6
		5
		4

**Tabel 2 Inddeling i økologiske kvalitetsklasser på baggrund af DVFI**

#### Søer

Søernes indhold af klorofyl a (mål for algemængde i søvand) skal være på et niveau, der sikrer målopfyldelse for den pågældende søtype.

#### Kyst

For kystvandene skal ålegræssets dybdeudbredelse opfylde det mål, der er sat for det pågældende vandområde.

#### Grundvand

En god tilstand i forhold til grundvand sikres ved, at grundvandet overholder miljømål for grundvand, som fastsat i vandrammedirektivet og udbygget i grundvandsdirektivet, jf. bekendtgørelse om fastsættelse af miljømål for vandløb, søer, kystvande, overgangsvande og grundvand.

Mht. grundvandets kvantitative tilstand betyder dette bl.a., at menneskeskabte ændringer i grundvandsstanden ikke må medføre, at tilknyttede vand- og naturområder ikke kan opnå god tilstand. Der er fastlagt et generelt krav i vandplanerne om, at der maksimalt må indvindes, hvad der svarer til 35 % af den naturlige grundvandsdannelse.

Tilsvarende indeholder vandplanerne mål og kriterier for vurdering af grundvandets kemiske, dvs. forureningsmæssige, tilstand.

### **Virkemidler**

Ud fra de opstillede mål, er der i vandplanerne bestemt et indsatskrav, samt angivet et virkemiddel efter det statslige virkemiddelkatalog<sup>1</sup>. I virkemiddelkataloget er de statsligt anbefalede virkemidler, beskrevet, og der er udarbejdet en cost-benefit-analyse for hvert enkelt virkemiddel. For hvert enkelt virkemiddel er der i kataloget en beskrivelse af virkemidlet, forudsætninger, effekt, økonomi samt gennemførelse.

Kommunernes muligheder for at bruge andre virkemidler end dem, der er anbefalet i virkemiddelkataloget, varierer fra indsatsområde til indsatsområde. På vandløbsområdet ligger virkemidlerne i de fleste tilfælde fast. For så vidt angår spildevandsindsatsen, indsatsen over for drikkevandsindvinding og sørestaurering har kommunen en vis frihed ved valg af løsninger. Kommunen skal dog dokumentere, at eventuelle alternative virkemidler har samme miljøeffektivitet som de virkemidler, der erstattes.

### **Læs mere:**

Vandplanen kan læses på naturstyrelsens hjemmeside:

[http://www.naturstyrelsen.dk/NR/rdonlyres/1594CEE0-33E2-42CF-8015-F3F17123F4C9/0/2\\_3\\_Oeresund\\_vandplan\\_20dec\\_2011.pdf](http://www.naturstyrelsen.dk/NR/rdonlyres/1594CEE0-33E2-42CF-8015-F3F17123F4C9/0/2_3_Oeresund_vandplan_20dec_2011.pdf).

og ses på kort:

[http://miljoegis.mim.dk/cbkort?profile=miljoegis\\_vandrammedirektiv2011](http://miljoegis.mim.dk/cbkort?profile=miljoegis_vandrammedirektiv2011)

Virkemiddelkatalog:

[http://www.naturstyrelsen.dk/NR/rdonlyres/EA6BCD1B-338B-4F5B-84AF-A93DBDC8E008/0/Katalogovervirkemidler211211\\_Endeligversion.pdf](http://www.naturstyrelsen.dk/NR/rdonlyres/EA6BCD1B-338B-4F5B-84AF-A93DBDC8E008/0/Katalogovervirkemidler211211_Endeligversion.pdf)

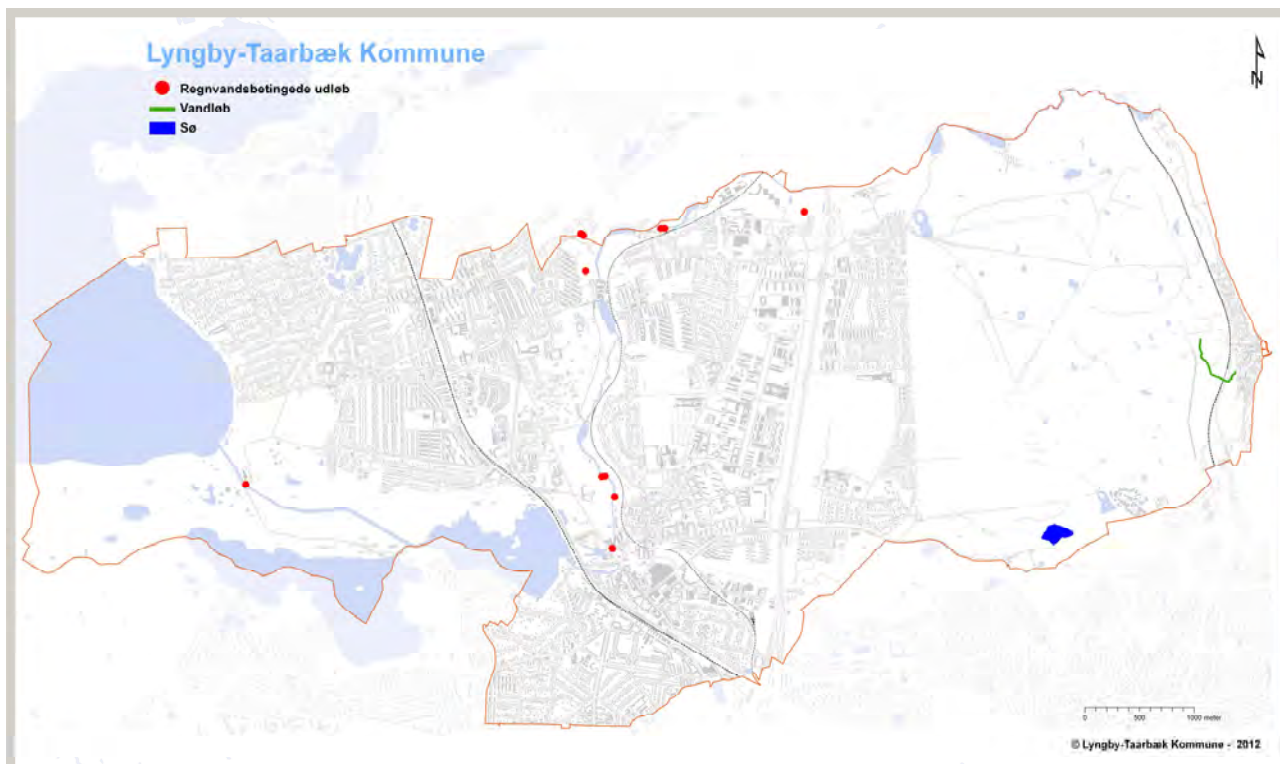
---

<sup>1</sup> Virkemiddelkatalog. Til brug for vandplanindsatsprogrammer, Naturstyrelsen 2011.

## 4. Handleplanens indsatser i Lyngby-Taarbæk Kommune

Implementering af vandplanens indsatsprogram betyder, at der skal ske nye tiltag på et eller flere vandområder. Dette kapitel beskriver, hvilke indsatser kommunen planlægger at igangsætte i første planperiode. For hvert indsatsområde redegøres der for hvilke afgørelser, der skal træffes efter særlovgivningens regler for at kunne implementere vandplanens indsatsprogram, tidsplanen for indsatsen, samt oplysninger om offentlighedens inddragelse heri.

Regeringen har truffet beslutning om, at der skal gennemføres en generel indsats til nedbringelse af udledningerne af kvælstof og fosfor til vandmiljøet. Reduktionen skal opnås ved anvendelse af generelle virkemidler, som i Lyngby-Taarbæk Kommune drejer sig om ændret vandløbsvedligeholdelse, biomanipulation af en sø og reduktion af udledning af spildevand fra bassiner i afløbssystemet (se Figur 2). Der skal desuden indsamles ny viden om grundvands kvantitative og kemiske påvirkning på overfladevand og terrestriske naturtyper. Kommunen er ansvarlig for at gennemføre vandløbsindsatsen, sørestaureringen, spildevandsindsatsen samt medvirke ved tilvejebringelse af ny viden på grundvandsområdet.



Figur 2. Samlet oversigt over indsatskrav i Lyngby-Taarbæk Kommune.



Af Tabel 3 fremgår vandforekomster i kommunen, samt mål, tilstand og indsats i forhold til vandplanen.

Vandforekomster		Mål	Tilstand	Indsatskrav 2015
Vandløb	Mølleåen mellem Furesø og Lyngby Sø	Godt økologisk potentiale	Ukendt	Ingen
	Mølleåen mellem Lyngby Sø og Brede		Moderat økologisk potentiale	Tidsfrist udskudt pga. tekniske årsager +
	Mølleåen mellem Brede og Øresund		Godt økologisk potentiale	Ingen. Pt. målopfyldt
	Taarbækdalsrenden	God økologisk tilstand	Moderat økologisk tilstand	Ingen
	Taarbækdalsvejrenden			Ændret vedligeholdelse
	Den rørlagte del af Taarbækdalsrenden og Taarbækdalsvejrenden er spildevandstekniske anlæg		Ikke aktuelt	Ikke aktuelt
Søer	Furesø	God økologisk tilstand	God økologisk tilstand	Ingen. Pt. målopfyldt
	St. Hulsø		God økologisk tilstand	Ingen. Pt. målopfyldt
	Fuglsangssø		Moderat økologisk tilstand	Biomanipulation
	Bagsværd Sø		Moderat økologisk tilstand	Tidsfrist udskudt af naturlige årsager*
	Lyngby sø		Ringe økologisk tilstand	Tidsfrist udskudt af naturlige årsager*
	Kollelev Mose		God økologisk tilstand	Ingen. Pt. målopfyldt
Kystvande: Øresund		God økologisk tilstand	Ringe økologisk tilstand	Tidsfrist udskudt af tekniske årsager.+
Grundvand		God kvantitativ og kvalitativ tilstand	Ringe kvantitativ og kvalitativ tilstand	Indsamling af viden

**Tabel 3. Overblik over mål, tilstand og indsats for vandforekomster i Lyngby-Taarbæk Kommune**

\*Naturlige årsager: De naturlige forhold muliggør ikke en rettidig forbedring af vandforekomstens tilstand.

+ Tekniske årsager: Der foreligger ingen eller utilstrækkelige oplysninger om årsagen til problemet, og der kan derfor ikke kan peges på en løsningsmodel.

Tabel 4 giver et overblik over de påvirkninger, der kræver, at der udføres en indsats. Desuden fremgår det hvilke virkemidler, der benyttes samt et skøn over hvilke omkostninger, der er forbundet med indsatserne.

Type påvirkning	Virkemiddel/indsats	Effekt	Estimerede omkostninger*
Regnvandsbetingede udløb – 10 udløb	Forsinkelsesbassiner	Færre næringsstoffer og miljøfremmede stoffer udledes	Samlet set ca. 337. mill. kr. (finansieres over spildevandstaksterne. Indsatsen foregår med en jævn investeringstakt over 5 år således, at ca. 2/5 af det samlede indsatsbehov er gennemført ved udgangen af 2015).
Fysisk påvirkning af vandløb	Vandløbsvedligeholdelse – Taarbækdalsvejrenden Det er endnu ikke afklaret, om opnåelse af målet for denne planperiode kræver ændret vedligeholdelse. Det skal i denne planperiode undersøges hvad der skal til for at opnå "god økologisk tilstand", ændring af vedligeholdelse eller evt. ændring af tilledning af spildevand.	uafklaret	Pt. ingen
Forurening af sø	Biomanipulation i Fuglsangssø, areal: 3,1 ha	Næringsstofbelastning i søen reduceres	Mellem 10.000 - 40.000 kr. pr /ha. Dvs. i alt ml. 31.000 - 124.000 kr. jf. virkemiddelkataloget.
Grundvand	Indsamling af viden		Pt. ikke aktuelt

**Tabel 4. Overblik over indsatser frem til 2015 i Lyngby-Taarbæk Kommune – se Figur 2 for geografisk placering.**

\* Omkostningerne er forbundet med stor usikkerhed og vil blive nærmere belyst i forbindelse med detailplanlægningen

## Overfladevand- vandløb, søer og spildevand

### Vandløb

I Lyngby-Taarbæk Kommune er der ét vandløb, med indsatskrav i denne planperiode. Det drejer sig om Taarbækdalsvejrenden (se fig. 2 og billede 1), hvor der skal ske ændret vedligeholdelse.

Det er endnu ikke afklaret, om opnåelse af målet for denne planperiode kræver ændret vedligeholdelse. Det skal i denne planperiode undersøges, hvad der skal til for at opnå "god økologisk tilstand"; ændring af vedligeholdelse eller evt. ændring af tilledning af spildevand. Efter denne undersøgelse (konsekvensvurdering), skal det vurderes efter samråd med Naturstyrelsen, hvorvidt der skal ske en ændring af vandløbsvedligeholdelse. "

### Søer

I Lyngby-Taarbæk Kommune er der én sø, med et indsatskrav. Det er Fuglsangssø (se fig. 2), beliggende i Jægersborg Dyrehave. Det nuværende karpebestand er med til at forværre vandkvaliteten i søen. Indsatsen skal ske ved biomanipulation. Dette kan ske på forskellige måder, fx indirekte gennem en udsætning af rovfisk, eller direkte gennem en opfiskning af karperne, eller en kombination

Forud for opfiskningen af karperne skal søen overvåges. På den baggrund vil det kunne vurderes, hvor stort indsatsbehovet er. Efter udsætning af rovfisk eller iværksættelse af opfiskningen, skal søen fortsat overvåges for at muliggøre en vurdering af, om indsatsen har været tilstrækkelig.

Alle søer over 100 m<sup>2</sup> er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttet natur. Derfor skal Lyngby-Taarbæk Kommune meddele dispensation til indsatsen. Desuden er biomanipulation omfattet af Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v.

### Spildevand

Lyngby-Taarbæk Kommunes gældende spildevandsplan (2001-2006) forventes revideret i indeværende planperiode. Kommunen skal indarbejde vandplanens indsatser på spildevandsområdet i den reviderede spildevandsplan eller som et tillæg til den eksisterende spildevandsplan. I vandplanen er der stillet krav til tilstanden af vandløb, søer og kystområder, hvilket vil påvirke de indsatser, der skal foretages i henhold til spildevandsplanen.

I Lyngby-Taarbæk Kommune skal indsatsen på spildevandsområdet ske i forhold til de regnbetingede udløb fra spildevandsbassiner til Furesø eller Mølleåen (se fig. 2). I tabel 5 nedenfor ses de bassiner, hvor der skal ske en indsats.

Der er ingen indsats i forhold til udledning fra enkelt ejendomme i kommunen. Af Bygnings- og boligregistret (BBR) fremgår det hvilke ejendomme i kommunen, der ikke er kloakerede. Registreringen i BBR skal ajourføres, da det har vist sig, at registret ikke stemmer overens med de faktiske forhold. Denne ajourføring vil ske i forbindelse med udarbejdelsen af den kommende spildevandsplan.



Billede 1. Taarbækdalsvejrenden



Billede 2. Underjordisk regnvandsbassin

Den konkrete prioritering af indsatsen i forhold til de regnvandsbetingede udløb er angivet i Tabel 5. Denne prioritering vil ske i forbindelse med udarbejdelsen af den kommende spildevandsplan. Det vil dog inden spildevandsplanen er vedtaget være nødvendigt at påbegynde og gennemføre nogle af nedenstående projekter.

Betegnelse	Eksisterende anlæg	Påregnet handling	Påregnet udført		
			2012 - 2013	2014 - 2015	efter 2015
Ørholm	180 m3 bassin	Ikke påregnet udvidet Renoveres			x
Slotsvænget	1000 m3 bassin	Udføres Renoveres	x		
Stades Krog	2500 m3 bassin	Indgår i større plan, der bl.a. involverer Fæstningskanalen Anlæg af 11.300 m3 bassin. Trinvis udbygning	x	x	x
Aabrinken	200 m3 bassin	Indgår i samlet plan for Mølleåen Nedlægges		x	x
Slotsparken	120 m3 bassin	Indgår i samlet plan for Mølleåen Nedlægges		x	
Ålebækken	4700 m3 bassin	Indgår i samlet plan for Mølleåen Udvides til i alt 13.000 m3	x	x	x
Sorgenfri Slot	10 m3 bassin	Indgår i samlet plan for Mølleåen Nedlægges			
Åstræde	Pumpestation	Ingen ( der aflastes ikke) Ingen ændringer	-		
Arnes Mark	90 m3 bassin	Indgår i samlet plan for Mølleåen Nedlægges	x		
Fr.Dal	Pumpestation	Renovering af pumpeledning udført Anlæg af 50 m3 bassin	x		

**Tabel 5. Indsatskrav i forhold til regnvandsbetingede udløb. Note: Bassinet ved Ålebækken ligger i Rudersdal Kommune, men indsatsen er en del af Lyngby-Taarbæk Kommunens vandhandleplan, da Lyngby Taarbæk Forsyning ejer bassinet.**

Foruden ovennævnte indsatser på spildevandsområdet, skal der i Rudersdal Kommune ske en indsats til et overløb (PL –TK009) til en rørlagt grøft med udløb i Mølleåen i Lyngby-Taarbæk Kommune. Rudersdal Kommunes tiltag vil blive drøftet med Lyngby-Taarbæk Kommune.



## Grundvand

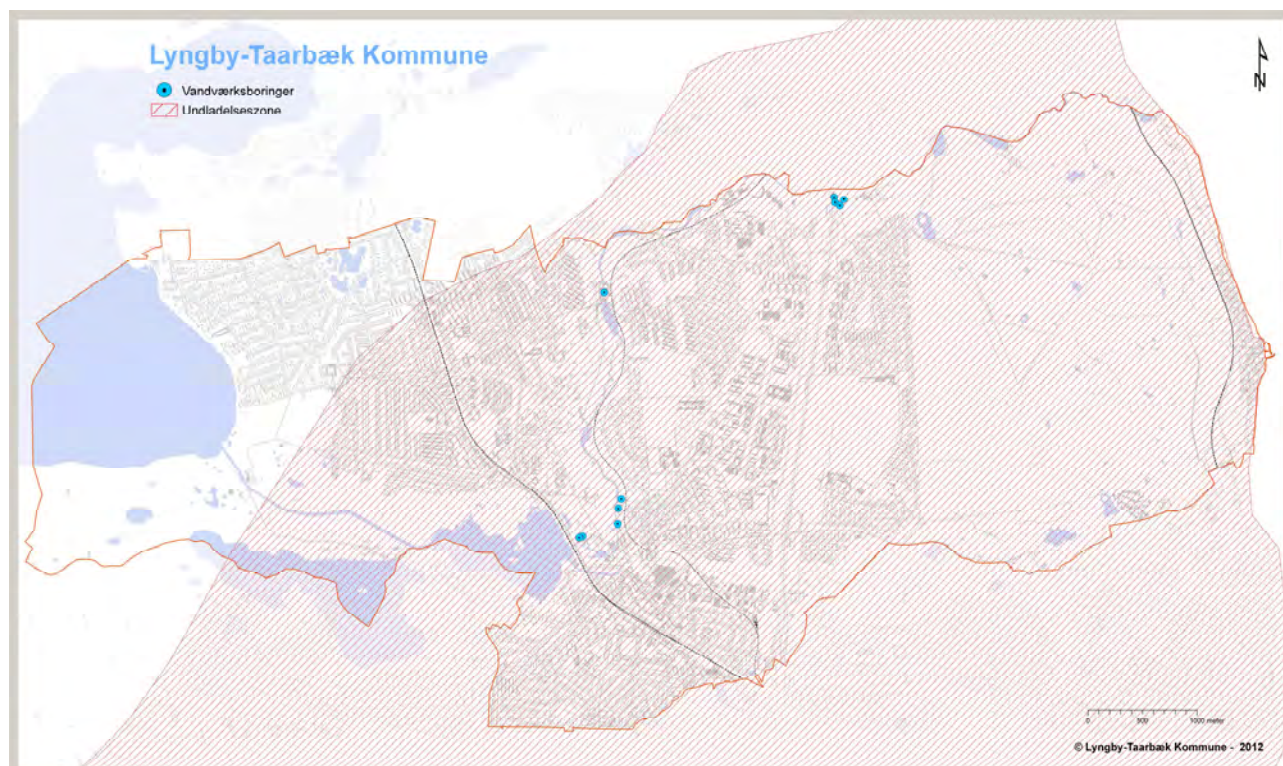
Der er i den statslige vandplan fremsat et krav om, at der i første planperiode indsamles ny viden, der kan danne grundlag for en nøjere beskrivelse af grundvandets kvantitative og kemiske påvirkning af overfladevand og terrestriske naturtyper.

Kommunen vil i samarbejde med nabo- og oplandskommuner indhente viden om vandbalance og vandindvinding for den regionale grundvandsressource, som Lyngby-Taarbæk Kommunes grundvand er en del af. Der arbejdes for at indgå i en netværksgruppe af kommuner og vandforsyninger, herunder Lyngby-Taarbæk Forsyning, for opstilling af en grundvandsmodel, som kan bruges til vurdering af vandindvinding over kommunegrænser. Netværkssamarbejdet vil ligeledes kunne samarbejde omkring fælles opdatering af grundvandsdata, herunder fælles pejlerunder til belysning af, hvorledes grundvandet strømmer.

### Vandindvinding

Der er i denne vandplan ikke fastsat krav om en reduktion af vandindvindingen i Lyngby-Taarbæk Kommune af hensyn til vandløbene.

Det er i vandplanen fremført, at en reduktion af vandindvindingen i en zone omkring hovedstadsområdet vil medføre en risiko for oprængning af grundvand. Derfor skal målopfyldelsen i Hovedstadsområdet søges opnået med andre virkemidler. Lyngby-Taarbæk Kommune er omfattet af denne undtagelseszone, hvorfor der ikke sker reduktion i vandindvinding med undtagelse af området omkring Virum og Frederiksdal (figur 3).



### *Undtagelser*

Der er i 1. planperiode anvendt en undtagelse for vandbalancen. Det skyldes, at der i overudnyttede grundvandmagasiner ikke er tilstrækkelig viden omkring den deraf følgende påvirkning af overfladevand og terrestriske naturtyper. På denne baggrund skal der i 1. planperiode tilvejebringes mere viden på området.

### *Indsatsplaner til grundvandsbeskyttelse*

Til sikring af grundvandskvaliteten og dermed de fremtidige drikkevandsinteresser, skal kommunen udarbejde indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse, jf. bekendtgørelse nr. 1319 af 21. december 2011 om indsatsplaner. Indsatsplanerne skal i detaljer beskrive, hvad der skal gøres for at sikre gode ressourcer af drikkevand. Vandplanerne er udarbejdet under forudsætning af, at grundvandskvaliteten varetages af den eksisterende indsatsplanlægning – som en grundlæggende foranstaltning.

Lyngby-Taarbæk Kommune modtog den 1. november 2012 den statslige grundvandskortlægning og på denne baggrund vil begynde arbejdet med udmøntningen af de opstillede indsats til grundvandsbeskyttelse.

### *Vandindvindingstilladelser*

Der er i vandplanen ikke stillet krav til reduktion i vandindvindingen. Lyngby-Taarbæk Kommune skal senest 1 år efter offentliggørelsen af vandhandleplanen meddele tilladelse til fortsat vandindvinding i kommunen. I forbindelse med vandindvindingstilladelserne vil der blive stillet krav om overvågning af vandbalancen, desuden vil der blive stille krav om, at vandindvindingen ikke vil være en hindring for senere opfyldelse af vandplanens langsigtede mål.

### *Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) og kildepladszoner*

Der vil i forbindelse med udarbejdelse af indsatsplaner til grundvandsbeskyttelse blive taget stilling til, om der skal udlægges BNBO -boringsnærebeskyttelsesområder<sup>2</sup> i tilknytning til de eksisterende kildepladser.

### **Tidsplan for alle indsatser**

Indsatserne i forhold til Taarbækdalsvejrenden og Fuglsangssø forventes igangsat så hurtigt som muligt, og senest 22.12.2014, således at målene er nået senest 22.12.2015.

På spildevandsområdet vil indsatsen foregå med en jævn investeringstakt over 5 år således, at ca. 2/5 af det samlede indsatsbehov er gennemført ved udgangen af 2015.

Der indsamles viden på grundvandsområdet hurtigst muligt i planperioden, så der foreligger et tilstrækkeligt grundlag til at udarbejde vandplanen for næste planperiode.

### **Inddragelse af offentligheden**

Lyngby-Taarbæk Kommune skal jf. gældende lovgivning inddrage lodsejere, Region Hovedstaden, Naturstyrelsen, interesseorganisationer, borgere mv. i forbindelse med gennemførelsen af de konkrete initiativer. Indsatserne er blandt andet omfattet af nedenstående:

Miljøbeskyttelsesloven  
Bekendtgørelse om spildevandstilladelser  
Naturbeskyttelseslovens § 3  
Vandløbsloven  
Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v.  
Vandforsyningsloven  
Bekendtgørelse om indsatsplaner  
VVM bekendtgørelse

Der kan være anden lovgivning involveret end ovenstående afhængig af det konkrete projekt.

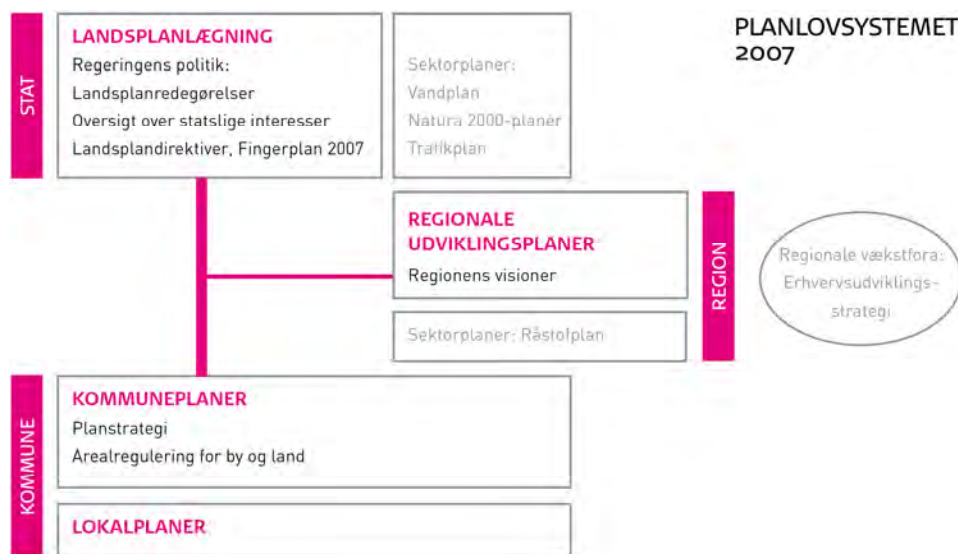
---

<sup>2</sup> Vejledning nr. 2, 2007 Miljøstyrelsen. Boringsnære beskyttelsesområder – BNBO.

## 5. Sammenhæng med øvrig planlægning

I det følgende beskrives vandplanens forhold til kommuneplanen, råstofplanen, klimatilpasningsplanen, vandforsyningsplanen, spildevandsplanen, de kommunale Natura 2000-handleplaner og Natura2000-skovhandleplaner.

Vandplanen, Natura2000-planer, og handleplaner udarbejdet på baggrund af disse, er bindende for kommuneplanen. Se Figur 4.



Figur 4: Plansystemet efter strukturreformen anno 2007 (kilde: Planloven i Praksis)

### Kommuneplanen og lokalplaner

Kommunerne udarbejder kommuneplaner, der dels indeholder en beskrivelse af kommunens overordnede udvikling, dels tematisk opdeltede retningslinjer for arealanvendelsen samt rammer for lokalplanlægningen. Kommuneplanen kan være med til at sikre, at vand- og naturindsatsen kommer til at ske i samspil med andre interesser i det åbne land. Mens kommuneplanen alene er bindende for kommunen, er lokalplanen bindende for borgernes/grundejernes fremtidige arealanvendelse inden for planens område. Der kan foretages ændringer i kommuneplantemaerne og/eller i rammer for lokalplanlægning, som fremmer målene i vandplanerne.

I forbindelse med revisionen af kommuneplan 2009, som påbegyndes i 2012, vil det blive vurderet, om vand- og Natura2000-planerne samt de udarbejdede handleplaner giver anledning til ændringer i den kommende kommuneplan med vedtagelse ultimo 2013.

### Vandforsyningsplanen og spildevandsplanen

Spildevandsplaner og vandforsyningsplaner er et udtryk for kommunens strategi for en længerevarende periode inden for vandområdet, dvs. inden for hvilke rammer, den fremtidige struktur kan udvikle sig i planperioden.

#### Vandforsyningsplanen

Af vandforsyningslovens § 14 fremgår det, at kommunalbestyrelsen gennem planer tilrettelægger vandforsyningen, dvs. hvilke anlæg forsyningen skal bygge på, og hvilke forsyningsområder de enkelte anlæg skal have.

Formålet er at sikre borgerne i kommunen adgang til rent drikkevand i tilstrækkelige mængder. Vandforsyningsplanen skal endvidere sikre, at indvindingen af drikkevand planlægges således, at indvindingen ikke påvirker vandløb, søer og naturområder negativt i områder, hvor plante- og dyrelivet er afhængig af grundvand.

Lyngby-Taarbæk Kommune er ved at udarbejde en ny vandforsyningsplan. Denne plan vil være i overensstemmelse med vandhandleplanen.

#### *Spildevandsplanen*

Ifølge miljøbeskyttelseslovens § 32 skal kommunen udarbejde en plan for bortskaffelse af spildevand. Kommunen skal i spildevandsplanen indarbejde den indsats, der er angivet i vandplanen. Lyngby-Taarbæk Kommune er ved at udarbejde en ny spildevandsplan. Denne plan vil være i overensstemmelse med vandhandleplanen.

#### **Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse**

Kommunen skal for de områder i vandplanen, som er udpeget som indsatsområder, vedtage en indsatsplan, jf. § 13 og 13 a i vandforsyningsloven, og § 2 i bekendtgørelsen om indsatsplaner. Det omfatter alle områder med særlig drikkevandsinteresser (OSD) og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for OSD. Kommunalbestyrelsen skal følge den prioritering, som er fastlagt i statens kortlægning, og indsatsplanerne skal udarbejdes på baggrund af en nærmere statslig kortlægning af arealanvendelse, forureningstrusler og naturlig beskyttelse af de pågældende vandressourcer.

En indsatsplan for grundvandsbeskyttelse fastlægger således det nødvendige indsatsbehov for at beskytte såvel den nuværende som den fremtidige vandindvinding, og ikke nødvendigvis hvilket virkemiddel der skal benyttes i det enkelte tilfælde. Kommunen kan dog pege på f.eks. skovrejsning som et middel, hvis kommunen anser dette for den eneste/bedste løsning. Hvis kommunen ønsker etablering af skovrejsning som virkemiddel til grundvandsbeskyttelse, skal rollefordelingen mellem kommune, vandselskab og evt. tredjepart afklares i en skriftlig aftale.

Arbejdet vedr. indsatsplanlægningen vil ske i et samarbejde med nabokommunerne, hvilket medfører den bedst mulige grundvandsbeskyttelse af indvindingsoplande, der også strækker sig på tværs af kommunegrænser.

#### **Relation til Natura 2000-handleplan**

Der er 2 Natura2000 områder i Lyngby-Taarbæk Kommune - område nr. 144. Nedre Mølleådal og Jægersborg Dyrehave samt område nr. 139. Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov. Der er indsatser i vandhandleplanen i sidstnævnte område. Indsatserne vil blive koordineret i forhold til indsatserne i Natura2000 planen.



# Lyngby-Taarbæk Kommune

## Center for arealer og ejendomme

Støjkortlægning

Støjkortlægning

4851rap002, Rev. 0, 10.11.2012

# Lyngby-Taarbæk Kommune

Center for arealer og ejendomme

Støjkortlægning

Støjkortlægning

4851rap002, Rev. 0, 10.11.2012

Udført: Sigurd Thomsen

Kontrol: Kurt Christensen



## Indholdsfortegnelse

1.	Indledning .....	1
2.	Optællingsresultater .....	2
2.1	Støjkort i nye støjintervaller for alle veje .....	3
2.2	Støjkort i nye intervaller for Helsingørmotorvejen / Motorring 3 alene. 4	
2.3	Hovedoptælling for alle beregnede veje .....	5
2.4	Støjbelastning for alle beregnede veje .....	6
2.5	Støjbelastning fra Helsingør-Motorvejen / Motorring 3.....	9

## 1. Indledning

Nærværende notat beskriver resultaterne af den strategiske EU-støj-kortlægning af vejtrafikstøjen i Lyngby-Taarbæk med en ændret støjinterval inddeling tilpasset den nye grænseværdi for trafikstøj på  $L_{den}=58$  dB. De anvendte intervalinddelinger er anvendt for en optælling på boliger og personer i intervallerne 53-58dB, 58-63 dB, 63-68 dB, 68-73 dB, 73-78dB, >78 dB. Disse benævnes i det følgende som støjklasse 6-1. Støjklasse 7 defineres som  $L_{den} < 53$  dB. Optællingerne er foretaget dels som total for hele kommunen og dels på vejniveau.

Man har fra kommunes side ønsket at vurdere bidraget fra dels Helsingørmotorvejen /Motorring 3 alene. På baggrund heraf er der udført nye facade beregninger, hvor der kun regnes bidrag fra Helsingørmotorvejen /Motorring 3. Disse beregninger er kun foretaget i højden 1.5m.

## 2. Optællingsresultater

På baggrund af de udførte støjberegninger er der beregnet støjbelastningstallet SBT, som er et indeks, der beskriver den oplevede genevirkning for et område. SBT bestemmes som en funktion af antal boliger vægtet med en genefaktor, som afhænger af boligens støjbelastning.

Beregning af antal støjbelastede boliger/beboere samt heraf afledte støjbelastningstal er udført via en databaseapplikation, hvori relation mellem mellem gridberegningresultater, bygnings-polygoner, og digitale adresser er etableret.

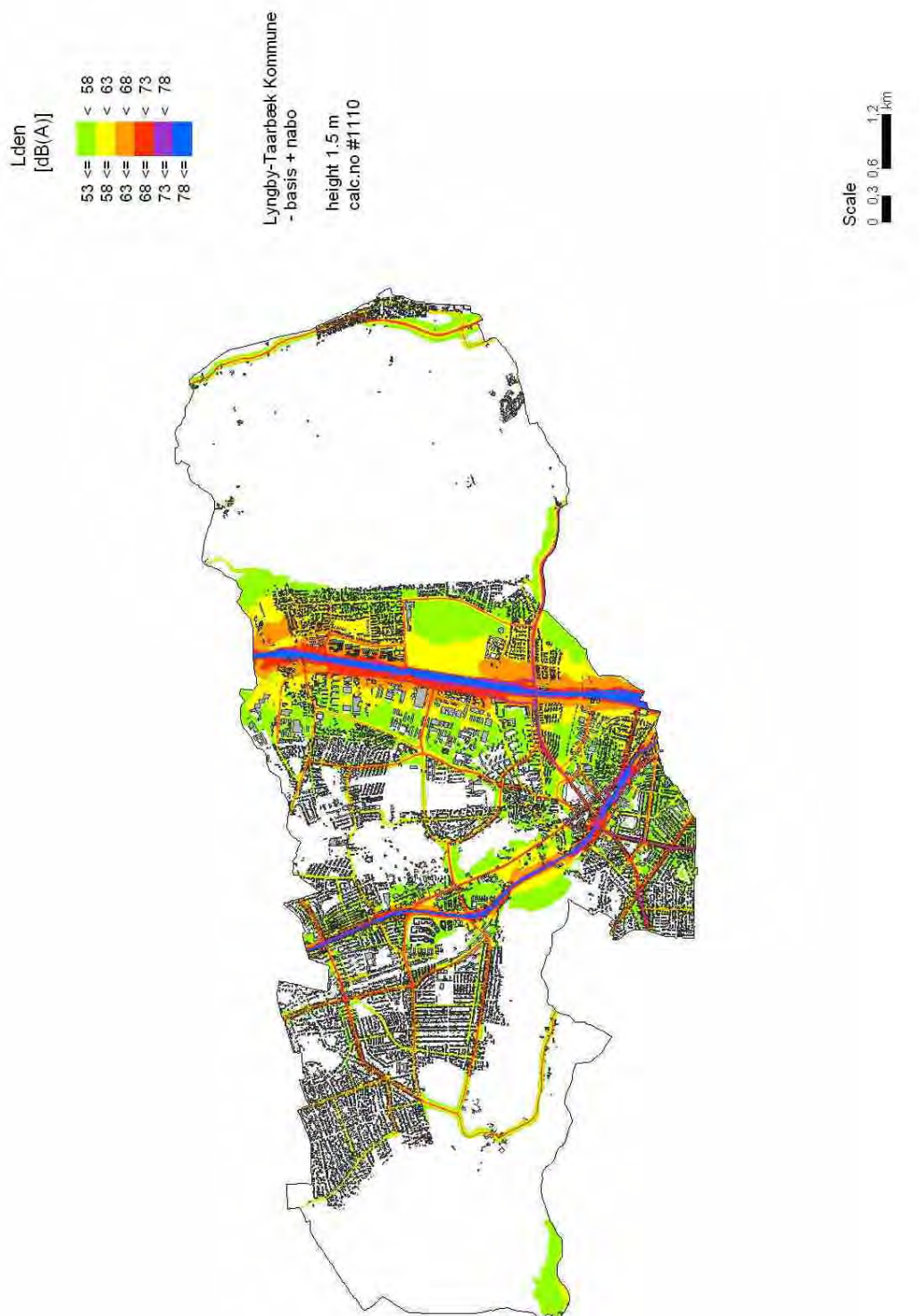
SBT beregnes normalt på baggrund af boliger, men i dette tilfælde er SBT også beregnet efter antallet beboere, hvor de samme genefaktorer for de forskellige støjklasser er anvendt. Dette for at kunne sammenligne veje med mange beboere, f. eks etageboligeområder.

Optællingerne er udført på baggrund af beregningerne af den tidligere udførte EU-støjkort-lægning for  $L_{den}$  i beregningshøjden 1.5 m, men med ændret intervalinddeling for tilpasning til den danske grænseværdi for vejtrafikstøj på  $L_{den}=58$  dB.

For alle beregningsscenarier er boligerne identificeret på vejniveau i de enkelte støjklasser og der er foretaget en optælling samt beregning af SBT på vejniveau. I nogle tilfælde, hvor adressepunkter ikke er indeholdt i bygningspolygonerne er disse blevet identificeret af Lyngby-Taarbæk Kommune. I nogle tilfælde er adressepunkterne dog ikke indeholdt i bygningspolygonerne, omkring 390 disse er udeladt i optællingen. Hvis adressepunkterne typisk er beliggende mere end 5 meter uden for bygningerne er disse bygninger som hovedregel ikke medtaget i de foretagne optællinger. Optællingerne på vejniveau er foretaget på grundlag af vejnavnet.

## 2.1 Støjkort i nye støjintervaller for alle veje

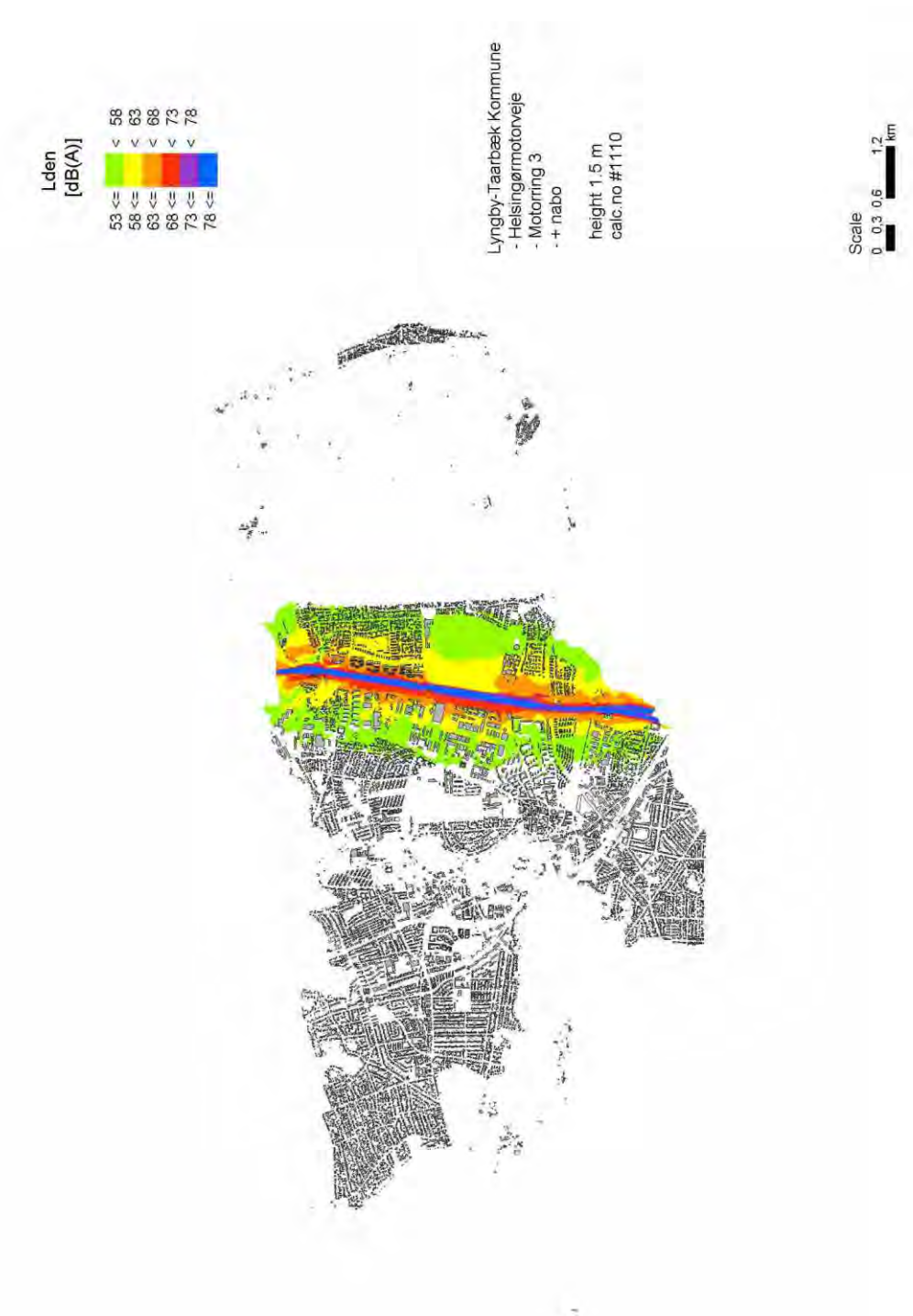
Støjkonturplot for beregningsparameteren  $L_{den}$  i 1.5m og beregningshøjde fremgår af Figur 1.



Figur 1:  $L_{den}$  1,5m Lyngby-Taarbæk Kommune, alle veje.

## 2.2 Støjkort i nye intervaller for Helsingørmotorvejen / Motorring 3 alene.

Støjkonturplot for beregningsparameteren  $L_{den}$  i 1.5m for Helsingørmotorvejen / Motorring 3 samt bidrag fra nabo kommuner, og beregningshøjde fremgår af



Figur 2:  $L_{den}$  Lyngby-Taarbæk Kommune i højden 1,5 m for Helsingørmotorvejen / Motorring 3, samt bidrag fra nabo kommuner.

### 2.3 Hovedoptælling for alle beregnede veje

I nedenstående tabel ses det opgjorte antal personer og boliger optalt i henhold de ændrede støjintervaller:

Støjklasse	Støjinterval $L_{den}$	Beboere	Boliger
7	< 53 dB	20925	9579
6	53 - 58 dB	13580	6798
5	58 - 63 dB	9175	4301
4	63 - 68 dB	6113	3253
3	68 - 73 dB	1470	755
2	73 - 78 dB	60	29
1	> 78 dB	0	0
Total	SBT	3171	1555

Tabel 1: Antal støjbelastede boliger og beboere i Lyngby-Taarbæk Kommune fra alle veje.

Støjklasse	Støjinterval $L_{den}$	Beboere	Boliger
7	< 53 dB	39580	19233
6	53 - 58 dB	5856	2687
5	58 - 63 dB	3768	1598
4	63 - 68 dB	1904	1113
3	68 - 73 dB	200	76
2	73 - 78 dB	15	8
1	> 78 dB	0	0
Total	SBT	937	462

Tabel 2: Antal støjbelastede boliger og beboere i Lyngby-Taarbæk Kommune fra Helsingørmotorvejen / Motorring 3 alene.



## 2.4 Støjbelastning for alle beregnede veje

Beregning af antal støjbelastede boliger/beboere samt heraf afledede støjbelastningstal SBT er udført via en databaseapplikation, hvori relation mellem gridberegningresultater, bygnings-polygoner, og digitale adresser er etableret. På baggrund heraf er der foretaget en sortering på vejniveau og efterfølgende optælling i støjintervaller, samt beregning af SBT på vejniveau. I nedenstående tabeller Tabel 3 og Tabel 4 er henholdsvis en opgørelse af støjbelastede personer og støjbelastede boliger i de enkelte støjklasser. Øvrige veje er angivet i regneark på medfølgende CD.

De viste opgørelser er angivet ud fra bygningernes adresse og er ikke et udtryk for hvilken vej, den dominerende støj kommer.

De angivne resultater for beregningshøjden 1.5 m er ikke et udtryk for det faktiske antal boliger og personer i de pågældende højder, idet antallet af boliger og personer for etagejendomme er summeret på opgangsniveau.

Vej	Personer pr. støjkasse							SBT
	7	6	5	4	3	2	1	
Eremitageparken			121	824	26			206
Lundtoftegårdsvej		10	239	761	3			195
Lyngby Hovedgade	55	47	105	447	164			184
Buddingevej	8	38	79	44	313			159
Kollegiebakken			400	96	128			123
Rævehøjparken			164	449				117
Grønnevej		711	416	304				113
Frederiksdalsvej	102	236	276	268	21			99
Kongevejen		34	52	32	94	32		85
Jægersborgvej			14	98	73	17		72
Vinkelvej	18	106	52	150	46			59
Lundtofteparken		496	354	51				50
Nybrovej	19	32	41	185	8			49
Christian X's Alle	30	83	388	14	5			48
Sorgenfrigårdsvej	8	62	128	140				45
Jernbanevej		28	42	10	74			40
Hummeltoftevej	20	8	117	120				39
Strandvejen	96	38	45	67	42			39
Virumvej	29	47	106	115				37
Lundtoftevej		253	188	51				32
Lehwaldsvej				142				31
Ring 4/Bagsværdvej		6	15	38	47			31
Ring 4/Klampenborgvej		7	40	114				29
Lyngbygårdsvej	236	241	243		4			29
Ring 4/Lyngby Torv			6	12	54			28
Hvidegårdsparken		9	164	42				27
Taarbæk Strandvej	263	101	106	66				26
Ring 4/Buddingevej			8	10	49			25
Kulsviervej	90	37	67	78				25
Nørgaardsvej	25	103	50	81	1			24
Toftøbæksvej	3	25	33	84				22
Hjortekærvej		148	197					22

Table 3: Antal støjbelastede personer i Lyngby-Taarbæk Kommune optalt på vejniveau fra alle veje.

Vej	Boliger							SBT
	Boliger pr. støjklasser							
	7	6	5	4	3	2	1	
Eremitageparken			84	464	9			115
Lundtoftegårdsvej		6	134	382	1			99
Lyngby Hovedgade	37	34	72	239	93			102
Buddingevej	6	24	43	20	137			71
Kollegiebakken			2	74	46			37
Rævehøjparken			78	338				83
Grønnevej		360	233	157				60
Frederiksdalsvej	63	159	130	132	16			51
Kongevejen		15	20	10	57	12		41
Jægersborgvej			3	46	42	9		38
Vinkelvej	11	64	35	111	45			49
Lundtofteparken		225	173	27				25
Nybrovej	6	14	14	73	5			20
Christian X's Alle	30	44	193	11	1			24
Sorgenfrigårdsvej	2	43	81	89				28
Jernbanevej		23	32	9	43			25
Hummeltoftevej	7	3	38	48				15
Strandvejen	39	16	16	24	13			13
Virumvej	12	19	54	36				14
Lundtoftevej		135	89	12				12
Lehwaldsvej				104				23
Ring 4/Bagsværdvej		3	8	26	24			17
Ring 4/Klampenborgvej		5	15	65				16
Lyngbygårdsvej	155	156	154		4			19
Ring 4/Lyngby Torv			6	8	26			14
Hvidegårdsparken		3	60	15				10
Taarbæk Strandvej	123	48	38	29				11
Ring 4/Buddingevej			6	6	31			16
Kulsviervej	48	24	34	41				13
Nørgaardsvej	16	76	40	59	1			18
Toftebæksvej	3	16	21	44				12
Hjortekærsvej		51	75					8

Tabel 4: Antal støjbelastede boliger i Lyngby-Taarbæk Kommune optalt på vejniveau fra alle veje.

## 2.5 Støjbelastning fra Helsingør-Motorvejen / Motorring 3

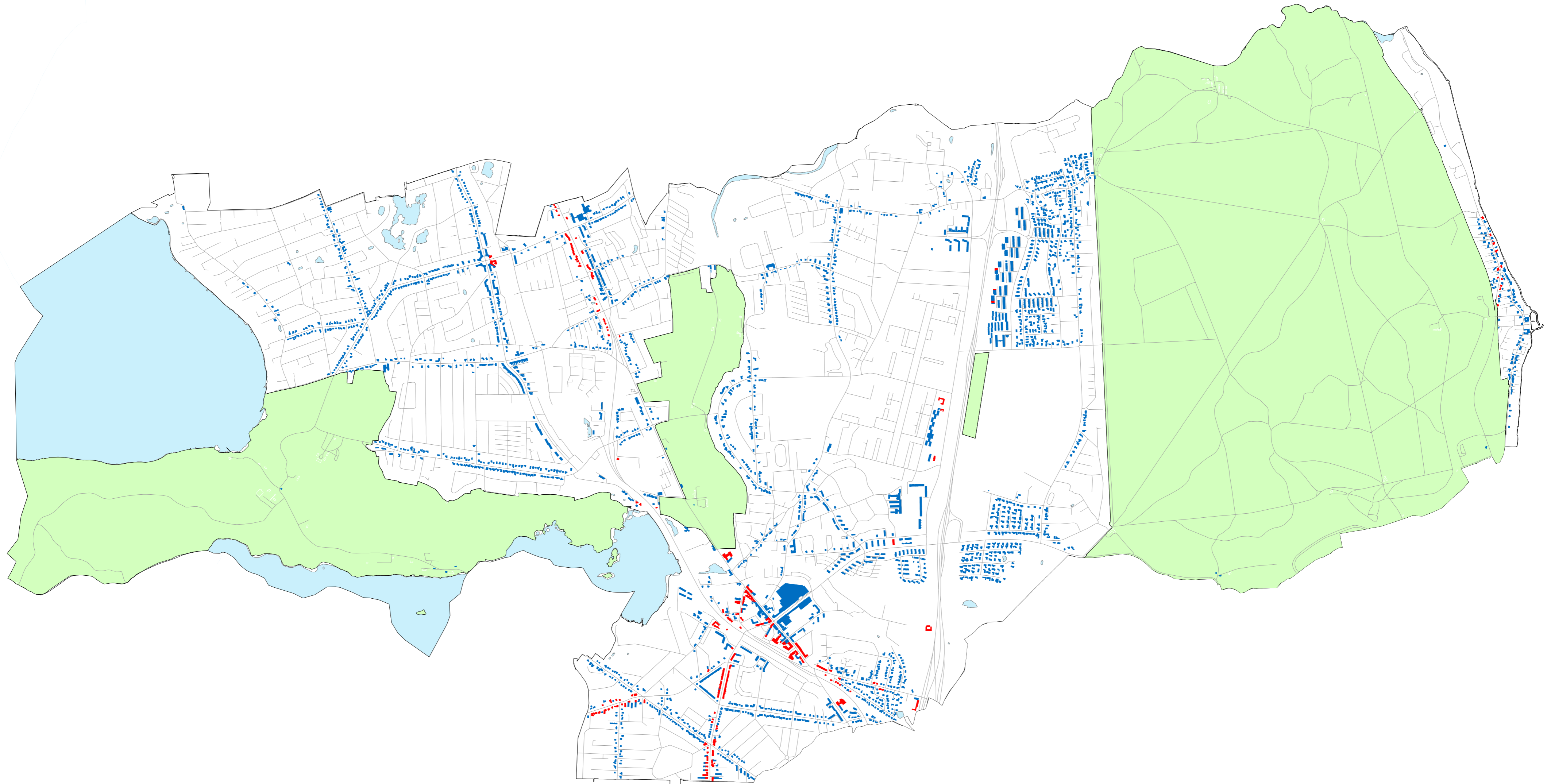
I nedenstående tabeller, Tabel 5 og Tabel 6 er henholdsvis en opgørelse af støjbelastede personer og støjbelastede boliger i de enkelte støjklasser for en beregning med Helsingørmotorvejen / Motorring 3 alene, sorteret efter højest SBT tal. Øvrige veje er angivet i regneark på medfølgende CD.

Vej	Personer pr. støjklasse							SBT
	7	6	5	4	3	2	1	
Eremitageparken			143	802	26			204
Lundtoftegårdsvej		10	701	299	3			144
Kollegiebakken			400	96	128			123
Rævehøjparken			164	449				117
Lundtofteparken		542	308	51				45
Jægersborgvej	25	77	40	12	33	15		36
Hvidegårdsparken		9	174	32				26
Torsvang		96	156	2				18
Bjælkevangen			129	11				17
Kærparken		19	115					13
Trongårdsparken		25	114					13
Vejporten		8	93	3				11
Hjortekærbakken		2	40	29				11
Lundtoftevej	92	332	47	21				10
Kornagervej	2	68	80	4				10
Buddingevej	330	97	45		10			9
Akademivej	100	104	81					9
Gadevangen		70	80					9
Prebens Vænge			14	33				9
Tjørnevej		58	63					7
Højløkken		2	62					7
Ring 4/Klampenborgvej	55	50	51	5				7
Lyngby Hovedgade	497	260	61					7
Hjortekærsvej	2	283	60					7
Vintappervej			27	15				6
Lyngholmsvej		5	54					6
Hestegangen		5	45					5
Hjorthøj		5	11	17				5
Peter Rørdams Vej	31	116	36					4
Ved Hjortekæret		10	35					4
Fort Alle		31	20	6				4
Skovmærkevej			31					3



Tabel 5: Antal støjbelastede personer i Lyngby-Taarbæk Kommune optalt på vejniveau fra Helsingørmotorvejen / Motorring 3 alene.

Vej	Boliger pr. støjklasser							SBT
	7	6	5	4	3	2	1	
Eremitageparken			97	451	9			114
Lundtoftegårdsvej		6	370	146	1			73
Kollegiebakken			2	74	46			37
Rævehøjparken			78	338				83
Lundtofteparken		249	149	27				22
Jægersborgvej	19	34	15	8	16	8		18
Hvidegårdsparken		3	65	10				9
Torsvang		39	63	1				7
Bjælkevangen			58	3				7
Kærparken		7	67					7
Trongårdsparken		10	46					5
Vejporten		2	49	2				6
Hjortekærbakken		1	17	11				4
Lundtoftevej	52	162	16	6				3
Kornagervej	1	27	33	1				4
Buddingevej	141	55	30		4			5
Akademivej	93	70	47					5
Gadevangen		29	28					3
Prebens Vænge			6	10				3
Tjørnevej		22	24					3
Højløkken		1	34					4
Ring 4/Klampenborgvej	33	28	22	2				3
Lyngby Hovedgade	279	158	38					4
Hjortekærsvej	1	103	22					2
Vintappervej			11	5				2
Lyngholmsvej		2	19					2
Hestegangen		2	16					2
Hjorthøj		2	5	8				2
Peter Rørdams Vej	17	41	15					2
Ved Hjortekæret		6	12					1
Fort Alle		9	16	4				3
Skovmærkevej			11					1

Tabel 6: Antal støjbelastede boliger i Lyngby-Taarbæk Kommune optalt på vejniveau fra Helsingørmotorvejen / Motorring 3 alene.



### Signatur


-  Støjpåvirkning >58 dB
-  Støjpåvirkning >68 dB








**Støj kortlægning 2012**


**Lden i 1,5 m højde**

 >=58 og <63

 >=63 og <68

 >=68 og <73

 >=73 og <78

 Bygning



## Parkerings-licenser. "Dispensationer ansøgninger" pr. 01. oktober 2012

Problem	Henvendelse fra	Forvaltningens bemærkninger	Københavns Kommune	Forvaltningens indstilling
<b>Beboerlicens for beboer med firmabil (gulpladebil) i betalingszone</b>				
Licens til firmabil på gule plader, der anvendes til og fra arbejde direkte fra bopælen.	En beboer på Lyngby Hovedgade 9	Af LTK's retningslinjer om beboerlicens fremgår:  "Beboere med firmabil, der er lejet/leaset og bruges til privatkørsel, kan købe licens. Enebrugererklæring fra arbejdsgiver samt evt. leje- eller leasingkontrakt skal fremvises".	Københavns kommune udsteder licens, hvis der fremsendes enebrugererklæring.  KK opfatter kørsel til og fra boligen som privatkørsel.	Anbefales at følge forvaltningspraksis i Kbh. og tillade en sådan beboerlicens
<b>Beboerlicens for beboer med firmabil (gulpladebil) i randzone</b>				
Henvendelse fra arbejdsgiver der ønsker mulighed for at en medarbejder kan få licens til firmavarebil på gule plader.	H.P. Larsen A/S 3460 Birkerød	Der henvises til ovennævnte.  Kan tillades ved enebrugererklæring	Anbefa	les
<b>Hjemmehjælpere</b>				
Licens der kan udstedes til hjemmeplejens biler.		Der er ikke hjemmel til en sådan licens.  Det vil være en favorisering af kommunens egne ansatte, og der vil i givet fald vil være andre grupper der skal have samme ordning.	Københavns kommune har ingen særordning for hjemmehjælpere.	Kan ikke anbefales.
<b>Parkeringslicens til Kommunalbestyrelsen</b>				
Licens til Kommunalbestyrelsens medlemmer til møder på Rådhuset		Der er ikke hjemmel til en sådan licens.  Kommunalbestyrelsen har p-kort til rådhusets p-plads.	Københavns Kommune udsteder ingen sådanne p-kort	Kan ikke anbefales.
<b>Læger med praksis i betalingsområdet</b>				



Lægerne har forespurgt om licens, da de anvender bilen til sygebesøg hos kommunens borgere. De mener et periodekort vil fordyre deres drift.	Lægerne Henrichsen, Bonde og Løkkegaard, Lyngby Hovedgade 27	Der er ikke hjemmel til en sådan licens.  Det vil være en favorisering af en enkelt gruppe, og der vil i givet fald vil være andre grupper, der skal have samme ordning.	Københavns Kommune udsteder ikke sådanne licenser.	Kan ikke anbefales.
<b>Leverandør til LTK</b>				
Leverandør indenfor hjemmeplejen anmoder om, at blive fritaget for parkeringsrestriktioner, ved levering af varer til kommunens ældre.	TMT Entreprise ApS Virumvej 94 2830 Virum	Der er ikke hjemmel til en sådan licens.  Det vil være en favorisering af en bestemt virksomhed, og der vil i givet fald vil være andre grupper, der skal have samme ordning.	Ikke undersøgt.	Kan ikke anbefales.
<b>Delebillicens</b>				
En repræsentant for Lyngby Delebil har forespurgt om muligheden for licens til delebil.	Medlem af Lyngby Delebil i randzone.	Forvaltningen anser en delebilsordning for et godt initiativ, der kan være med til at mindske biltrafikken.  Umiddelbart er det vanskeligt at indpasse i det eksisterende licenssystem, idet en licens både skal gælde i betalingsområdet samt i randzonerne. Alternativt kan et medlem af klubben få licenser til egen randzone til alle klubbens biler.  Et medlem i betalingszonen kan tilsvarende købe én licens der gælder alle klubbens biler. Prisen foreslås halvdelen (425,-) af en beboerlicens, da det må forventes, at den ikke anvendes meget.  En sådan licens vil let kunne misbruges, da andre medlemmer vil kunne bruge den til parkering på betalingspladserne.	Kbh. udsteder delebillicens, så de kan parkere gratis i blå og grøn zone.	Anbefales at udstede delebillicens til Delebiler.  Forvaltningen bemyndiges at tage kontakt til Lyngby Delebil, for at finde den mest hensigtsmæssige licens form.
<b>Udvidelse af randzone på Mosevej</b>				
Det foreslås, at randzonen Mosevej omfattes til også at omfatte de 4 p-pladser på Mosevej ved gavlen til Lyngby Hovedgade 57 A-D	Ejerforening Nygård Park Lyngby hovedgade 57 A-D	Den nuværende randzone på Mosevej omfatter 10 p-pladser ud for Mosevej 2-8. De omtalte 4 p-pladser ved gavlen ligger på ejendommens matr. nr. (udlagt til vej), ligesom de 10 på Mosevej.  Forvaltningen finder at de 2 pladser er ligestillede og ansøgningen kan imødekommes. P-restriktionen på pladserne ved gavlen	Ikke aktuelt	Anbefales

		fastholdes på 30 min, da pladserne ligger tæt på Lyngby Hovedgade og derfor får samme p-restriktion som denne.		
<b>Viceværter i randzone</b>				
Viceværten på ejendommen Jægersborgvej 1-7 A har forespurgt om muligheden for at få en licens, da han transporterer maskiner og materialer til og fra ejendommen.	Vicevært på ejendommen Jægersborgvej 5	På den ene side er det rimeligt, at en vicevært, der har fast tilknytning til en ejendom kan parkere med sin holde.  På den anden side skal det vurderes om dette giver andre ret til samme licens/dispensation.	Ikke undersøgt	Bør undersøges nærmere.
<b>Erhvervslicens i randzone</b>				
Firmaet har 4 gulpladebiler, de ansatte anvender. Bilerne parkeres uden for arbejdstid på Håbets Allé eller tilstødende veje, hvilket ikke er muligt med den nu indførte tidsbegrænsning i randzone.	VVS firma på Håbets Allé	I randzonen er det pt. kun muligt at udstede licenser til beboerne. Det kan overvejes at tillade erhvervsdrivende at få licenser til gulpladebiler, da dette sandsynligvis vil være af begrænset omfang. I betalingszonen er virksomheder få max 2 erhvervslicenser. Det kan overvejes, at fastsætte en grænse for antallet.	Ikke undersøgt	Anbefales  Evt. antals grænse
<b>Licens til medarbejdere</b>				
Indførelse af randzonerne har medført problemer for medarbejderes parkering hos Andersen & Martini.  De har selv mulighed for at parkerer 17 ud af 26 privatbiler.  De ønsker mulighed for at parkere i randzonen.	Andersen & Martini	Andersen & Martini ligger på Gyldendalsvej, men udenfor betalingsområdet og udenfor randzonen på Gyldendalsvej.  Randzoner er oprettet for at sikre beboere parkeringsmuligheder ved bl.a. at undgå parkering af ansatte i Bymidten.  I givet fald må det formodes, at der vil være andre virksomheder, der skal have samme ordning	Ikke undersøgt	Kan ikke anbefales
<b>Gæstelicens i randzone.</b>				
Problem for beboer uden bil. Kan pårørende få en licens til én bestemt bil.	Pårørende til beboer på Frem	Det må formodes, at alle husstande på vejen skal have tilbud om en sådan licens ifølge lighedsprincippet, og det skal undersøges, om der er lovhjemmel til en sådan licens.	Udstedes ikke i Kbh.	Kan ikke anbefales.
<b>Udvidelser af randzoner</b>				

<p>Der er kommet flere henvendelser om udvidelser af randzoner. Ønsket har primært været at få oprettet flere randzoner, da borgerne fra de pågældende veje oplever at flere biler "kæmper" om de samme pladser.</p>		<p>Forvaltningen vil notere disse henvendelser og senere vil disse blive forelagt til en evt. samlet udvidelse af randzonen.</p>		
--	--	--	--	--

## Parkerings-licenser. "Dispensations forhold" pr. 12. november 2012

	Problem/dispensation	Henvendelse fra	Forvaltningens bemærkninger	Københavns Kommune	Forvaltningens indstilling
1	<p><b>Beboerlicens for beboer med firmabil (gulpladebil) i betalingszone</b></p> <p>Licens til firmabil på gule plader, der anvendes til og fra arbejde direkte fra bopælen.</p>	En beboer på Lyngby Hovedgade 9	<p>Af LTK´s retningslinjer om beboerlicens fremgår:</p> <p>"Beboere med firmabil, der er lejet/leaset og bruges til privatkørsel, kan købe licens. Enebrugererklæring fra arbejdsgiver samt evt. leje- eller leasingkontrakt skal fremvises".</p>	<p>Københavns kommune udsteder licens, hvis der fremsendes enebrugererklæring.</p> <p>Kbh. opfatter kørsel til og fra boligen som privatkørsel.</p>	Anbefales at følge forvaltningspraksis i København. og udstede beboerlicens, hvis der fremsendes enebrugererklæring.
2	<p><b>Hjemmehjælpere</b></p> <p>Hjemmehjælpere risikere, at skulle betale for at parkere, mens de udfører deres arbejde. Der ønskes licens til hjemmeplejens biler.</p>		<p>Der er ikke hjemmel til en sådan licens.</p> <p>Det vil være en favorisering af kommunens egne ansatte, og som følge af lighedsgrundsætningen, formodes det, at andre grupper skal tilbydes samme ordning.</p>	Københavns kommune har ingen særordning for hjemmehjælpere.	Kan ikke anbefales.
3	<p><b>Parkeringslicens til Kommunalbestyrelsen</b></p> <p>Licens til Kommunalbestyrelsens medlemmer til møder på Rådhuset</p>		<p>Der er ikke hjemmel til en sådan licens. Der henvises til pkt. 2</p> <p>Kommunalbestyrelsen har p-kort til rådhusets p-plads.</p>	Københavns Kommune udsteder ingen sådanne p-kort	Kan ikke anbefales.
4	<p><b>Læger med praksis i betalingsområdet</b></p> <p>har forespurgt om licens til at holde på p-plads nær praksis, da de anvender bilen til sygebesøg hos kommunens borgere. De ønsker ordning som beboerlicens og mener et periodekort vil fordyre deres drift.</p>	Lægerne Henrichsen, Bonde og Løkkegaard, Lyngby Hovedgade 27	<p>Der er ikke hjemmel til en sådan licens.</p> <p>Det vil være en favorisering af en enkelt gruppe, og som følge af lighedsgrundsætningen, formodes det, at andre grupper skal tilbydes samme ordning.</p>	Københavns Kommune udsteder ikke sådanne licenser.	Kan ikke anbefales.
5	<p><b>Leverandør til LTK</b></p> <p>Leverandør indenfor hjemmeplejen anmoder om, at blive fritaget for parkeringsrestriktioner, ved levering af varer til kommunens ældre.</p>	TMT Entreprise ApS Virumvej 94 2830 Virum	<p>Der er ikke hjemmel til en sådan licens.</p> <p>Det vil være en favorisering af en enkelt gruppe, og som følge af lighedsgrundsætningen, formodes det, at andre grupper skal tilbydes samme ordning.</p>	Ikke undersøgt.	Kan ikke anbefales.

	<b>Problem/dispensation</b>	<b>Henvendelse fra</b>	<b>Forvaltningens bemærkninger</b>	<b>Københavns Kommune</b>	<b>Forvaltningens indstilling</b>
6	<p><b>Delebilslicens</b> En repræsentant for Lyngby Delebil har forespurgt om muligheden for licens til delebil.</p> <p>Lyngby delebil oplyser, at de p.t. har 16 biler, hvoraf 6 har standplads ved Lyngby Station (Lehwaldsvej).</p> <p>Der er pt. tre medlemmer, der bor i betalingsområdet og tre medlemmer der bor i randzonen (Gyldendalsvej og Frem). Disse data ændrer sig dog løbende,</p>	Medlem af Lyngby Delebil i randzone.	<p>Forvaltningen anser en delebilsordning for et godt initiativ, der er med til at mindske biltrafikken.</p> <p>En delebilslicens, der kan anvendes på alle betalingspladser i betalingsområdet samt i alle randzoner er den administrativ bedste løsning</p> <p>En sådan licens kan misbruges, idet bilen kan anvendes til f.eks. indkøb og parkere gratis på betalingspladserne. Dette forhold vurderes dog som minimalt.</p> <p>Det må formodes, at alle klubbens biler skal have en licens. Andre delebilklubber skal behandles tilsvarende.</p> <p>Hvis licensen både skal dække randzone, hvor licenser er gratis samt betalingsområdet (pris 849 kr.) skal en evt. pris afstemmes efter dette. Administrativt vil det være en fordel, hvis disse licenser er gratis.</p> <p>Der er pt. i vejloven ikke hjemmel til at differentiere priser til parkering ud fra miljømæssige hensyn. Dette ændres i forslag til en ny vejlov der pt. er i høring. Det foreslås at afvente denne ny vejlov.</p>	Kbh. udsteder delebilslicens, så de kan parkere gratis i blå og grøn zone. Pris 200 kr. pr år	Det foreslås at afvente den nye vejlov.
7	<p><b>Beboerlicens for beboer med firmabil (gulpladebil) i randzone</b> Henvendelse fra arbejdsgiver der ønsker mulighed for at en medarbejder kan få licens til firmavarebil på gule plader.</p>	H.P. Larsen A/S 3460 Birkerød	<p>Der henvises til ovennævnte pkt. 1.</p> <p>Kan tillades ved enebrugererklæring</p>	Kbh. udsteder sådan licens, mod enebrugererklæring. Se pkt. 1 og 10	Anbefales
8	<p><b>Udvidelse af randzone på Mosevej</b> Det foreslås, at randzonen Mosevej omfattes til også at omfatte de 4 p-pladser på Mosevej ved gavlen til Lyngby Hovedgade 57 A-D</p>	Ejerforening Nygård Park Lyngby Hovedgade 57 A-D	<p>Den nuværende randzone på Mosevej omfatter 10 p-pladser ud for Mosevej nr. 2-8. De omtalte 4 p-pladser ved gavlen ligger på ejendommens matr. nr. (udlagt til vej), ligesom de 10 på Mosevej.</p> <p>Forvaltningen finder, at de 2 pladser er ligestillede og ansøgningen kan imødekommes. P-restriktionen på pladserne ved gavlen</p>	Ikke aktuelt	Anbefales

	<b>Problem/dispensation</b>	<b>Henvendelse fra</b>	<b>Forvaltningens bemærkninger</b>	<b>Københavns Kommune</b>	<b>Forvaltningens indstilling</b>
			fastholdes på 30 min, da pladserne ligger tæt på Lyngby Hovedgade og derfor skal have samme p-restriktion som denne.  Skal godkendes af Nordsjællands Politi.		
9	<b>Viceværter i randzone</b> Viceværten på ejendommen Jægersborgvej 1-7 A har forespurgt om muligheden for at få en licens, da han transporterer maskiner og materialer til og fra ejendommen.	Vicevært på ejendommen Jægersborgvej 5	Der er ikke hjemmel til en sådan licens.  Det vil være en favorisering af enkelte, og som følge af lighedsgrundsætningen, formodes det, at andre – f.eks. håndværkere skal tilbydes samme ordning		Kan ikke anbefales.
10	<b>Erhvervslicens i randzone</b> Firmaet er lejer af en ejendom i randzonen og har 4 gulpladebiler, de ansatte anvender. Bilerne parkeres i forbindelse med arbejde på værkstedet og frokost samt uden for arbejdstid. Dette er nu ikke muligt med den nu indførte tidsbegrænsning på 1 time i randzonen.	VVS firma på Håbets Allé	I randzonen er det pt. kun muligt at udstede licenser til beboerne.  Det foreslås at udstede erhvervslicenser i randzone på tilsvarende måde som i betalingsområdet.  Disse udstedes til virksomheder, der har fast forretningssted i området. Licens udstedes kun til biler, der alene anvendes erhvervsmæssigt.  I betalingszonen kan virksomheder få max 2 erhvervslicenser.  I randzonen foreslås det at der maks. kan udstedes 4 licenser pr virksomhed.  Skal godkendes af Nordsjællands Politi.	Beboere på udvalgte private fællesveje, kan få gratis beboerlicens til egen bil, lejet bil og firmabil, der bruges til privatkørsel.  Det er kun beboere med adresse på vejene der kan få licens.  Kbh. oplyser, at der ikke er erhverv på disse veje.	Anbefales at udstede maks. 4 erhvervslicenser til virksomheder med fast forretningssted i randzoner.
11	<b>Erhvervslicens i randzone</b> VVS Bent Mortensen & Søn ApS oplyser, at de udover en privat bil også har 2 firmabiler, de ønsker p-licens til.	VVS firma Henrik Mortensen Frem 35 A	Se ovenfor pkt. 10.	Se ovenfor pkt. 10	Anbefales.  Det forudsættes, at firmaet har fast forretningssted på adressen.
12	<b>Leje i randzone</b> Et par lejer en lejlighed i Frem, for at dyrke musik. De ønsker mulighed for at få en p-licens.		Dette er ikke muligt i betalingsområdet.  Det foreslås at følge samme praksis i randområder. Dvs. at der ikke udstedes beboerlicens til lejere.	Se ovenfor pkt. 10	Kan ikke anbefales.

	<b>Problem/dispensation</b>	<b>Henvendelse fra</b>	<b>Forvaltningens bemærkninger</b>	<b>Københavns Kommune</b>	<b>Forvaltningens indstilling</b>
13	<b>Læge der lejer sig ind i randzone</b> Læge der lejer lejlighed har forespurgt om licens i randzone, da han skal kunne rykke ud til sygebesøg med kort varsel.	Læge Christian Raun. Jægersborgvej nr. 1 1.th.	Se ovenfor under pkt. 12	Se ovenfor pkt. 10	Kan ikke anbefales.
14	<b>Licens til medarbejdere</b> Indførelse af randzonerne har medført problemer for medarbejderes parkering hos Andersen & Martini.  De har selv mulighed for at parkerer 17 ud af 26 privatbiler.  De ønsker mulighed for at parkere i randzonen.	Andersen & Martini	Andersen & Martini ligger på Gyldendalsvej, men udenfor randzonen på Gyldendalsvej, hvorfor de ikke kan få licens til denne randzone.  Virksomheden har en overkørsel til Frem, og derfor vejret til Frem. Det vil således være denne randzone de i givet fald skal have adgang til.  Af adfærdsregulerende årsager foreslås at følge samme praksis i randområder som i betalingsområdet, hvor der ikke udstedes licens til medarbejdere.  Dvs. at der ikke udstedes licens til medarbejdere i randzone.	Se ovenfor pkt. 10	Kan ikke anbefales.
15	<b>Licens til erhvervsbiler på hvide plader i randzonen og betalingszonen</b>	Licens ansøgning fra beboer i randzonen Frem til to taxabiler.  Erhvervslicens til biler på hvide plader.	Pt. kan der i betalingsområdet kun tildeles erhvervslicens til gulplade biler.  Da problemet med erhvervslicenser til biler på hvide plader vurderes beskedent, foreslås det også at tillade erhvervslicens til køretøjer på hvide og gule nummerplader, der ikke må bruges til privat kørsel og som kun lovligt må bruges til erhvervsmæssig persontransport som fx taxi og sygetransport.  Kræver accept fra Nordsjællands Politi.	Københavns Kommune udsteder erhvervslicens til biler på hvide plader.	Anbefales at følge praksis i Kbh. og tillade erhvervslicens til alle biler, der udelukkende anvendes til erhverv - både i betalings- og randzone.
16	<b>Gæstelicens i randzone.</b> En ældre beboer uden bil, hvor pårørende ofte kommer på besøg, foreslår, at den pårørende kan få en licens til sin egen bil.	Pårørende til beboer på Frem	Det må formodes, at alle husstande på vejen skal have tilbud om en sådan licens ifølge lighedsgrundsætningen, og det kan derfor ikke anbefales.	Udstedes ikke i Kbh.	Kan ikke anbefales.

	<b>Problem/dispensation</b>	<b>Henvendelse fra</b>	<b>Forvaltningens bemærkninger</b>	<b>Københavns Kommune</b>	<b>Forvaltningens indstilling</b>
17	<p><b>Udvidelser af randzoner</b> Der er kommet flere henvendelser om udvidelser af randzoner. Ønsket har primært været at få oprettet flere randzoner, da beboer på de pågældende veje oplever at flere biler "kæmper" om pladserne.</p>		<p>Forvaltningen vil notere disse henvendelser og senere vil disse blive forelagt til en evt. samlet udvidelse af randzonen.</p>		



AFFALDSPLAN

2013

2024

AFFALD =  
RESSOURCER

# FORORD

## Denne affaldsplan indeholder rammerne for Lyngby-Taarbæk Kommunes affaldsplanlægning for 2013-2024.

**I bund og grund** består affald af ressourcer, som vi skal sikre bliver genanvendt og nyttiggjort langt bedre end i dag. Det er vores opgave, som kommune, at sørge for, at disse ressourcer bliver indsamlet og genanvendt – bl.a. ved at etablere enkle og effektive indsamlingsordninger for de forskellige typer affald.

Affaldsplanen 2013-2024 tager derfor udgangspunkt i en vision om bedre udnyttelse af ressourcerne i affaldet. Udfordringerne er af global karakter – men i Lyngby-Taarbæk

Kommune tager vi ressource- og miljøproblemerne alvorligt og vil aktivt gøre en indsats på området.

### Vores vision er derfor – Fra affald til ressource.

Visionen er, at borgere, virksomheder og kommunen håndterer affald som en vigtig ressource for med tiden helt at afskaffe begrebet affald og kun tale om ressourcer.

Her i planen kan du læse om rammerne for affaldsplanlæg-

ningen i de næste 12 år, men med særlig fokus på de første 6 år.

Blandt andet kan du læse, at vi vil øge indsamlingen og genanvendelsen af papir, plast, metal og glas – også kaldet emballageaffald – fra husholdninger, at vi vil etablere en husstandsindsamling af småt elektronik og batterier, og at vi vil identificere – og fjerne – de problematiske stoffer, der er i bygge- og anlægsaffaldet, for at forebygge negative effekter på miljø og sundhed.

**Søren P. Rasmussen,**  
Borgmester



SØREN P. RASMUSSEN

## DETTE DOKUMENT ER AKTIVT

**Når du læser** dette dokument på skærmen, vil det være aktivt. Du kan derfor trykke dig rundt mellem de enkelte afsnit ved hjælp af indholdsfortegnelsen eller de **LINKS** som er markeret i teksten. Ved at læse affaldsplanen på skærmen, og ikke printe den ud, sparer vi papir – og det er også nemmere at hoppe rundt blandt de afsnit, som du har mest interesse i.

## Indhold

Side 6

### VISION

Affald =  
Ressourcer

Side 10

### MÅL 1



Ressourcerne skal  
ud af affaldet

- |   |    |
|---|----|
| <b>1</b> Øget indsamling af emballageaffald   | 12 |
| <b>2</b> Bedre sortering af byggeaffald   | 14 |
| <b>3</b> Bedre udnyttelse af bioaffald  | 15 |
| <b>4</b> Bedre udnyttelse af sjældne metaller i elskrottet                              | 16 |
| <b>5</b> Øget indsamling af genanvendeligt affald fra virksomheder                      | 17 |
| <b>6</b> Etablering af ny, bæredygtig genbrugsstation med henblik på øget genanvendelse | 18 |

Side 20

### MÅL 2



Problemstofferne  
skal ud af affaldet

- |  |    |
|--|----|
| <b>7</b> Fokus på problematiske stoffer i bygge- og anlægsaffald | 22 |
| <b>8</b> Øget indsamling af elektronik, sparepærer og batterier  | 24 |
| <b>9</b> Fokus på medicinrester                                  | 26 |
| <b>10</b> Farligt affald – bedre indsamlingsordninger            | 27 |

Side 28

### MÅL 3



Kommunikation  
som skaber  
handling

- |  |    |
|--|----|
| <b>11</b> Udvikling af affaldstilsynet   | 30 |
| <b>12</b> Metoder til en mere målrettet formidling                                       | 32 |
| <b>13</b> Udvikling af fremtidens genbrugsstation med henblik på kommunikation og læring | 33 |

Indledning	4
Handlingsplan 2013 – 2018	9
Baggrund for valg af mål og indsatsområder	35
Evaluering af affaldsplan 2009-2012	36
Hvad er en affaldsplan?	37
Sådan arbejder vi med planen	38
Lovgivning	39
Økonomi	40

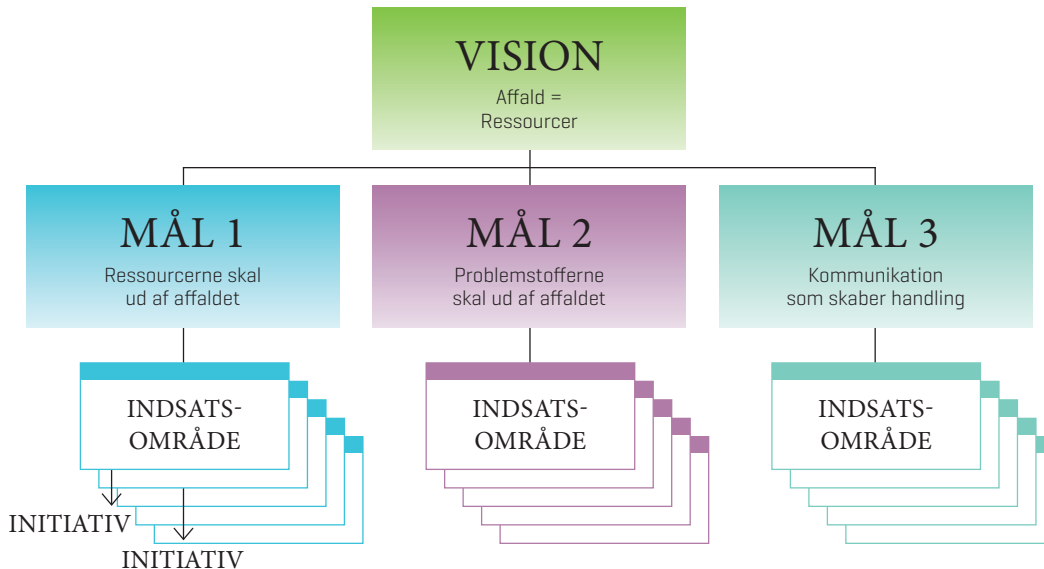
## INDSATS- OMRÅDER

## BILAG

Kortlægning & prognose

# INDLEDNING

Denne affaldsplan indeholder rammerne for Lyngby-Taarbæk Kommunes affaldsplanlægning 2013-2024, men med særlig fokus på de første 6 år.



**Affaldsplanen** bliver brugt i kommunens hverdag, som et styrings- og planlægningsværktøj. Den skal medvirke til, at vi når de mål, vi har sat os for affaldsområdet.

En affaldsplan består af en målsætningsdel, en planlægningsdel og en kortlægningsdel. Kommunens "Mål" og "Planlægning" præsenteres i denne rapport – mens "**KORTLÆGNING OG PROGNOSE FOR AFFALDSMÆNGDERNE**" præsenteres i en selvstændig rapport, som findes på kommunens hjemmeside – [WWW.LTK.DK/AFFALDSPLAN](http://WWW.LTK.DK/AFFALDSPLAN)

Målsætningsdelen præsenterer vision og mål, mens planlægningsdelen består af en række oplagte og relevante indsatsområder under de enkelte mål, som kommunen har valgt at sætte særligt fokus på.

Affaldsplanen 2013-2024 tager udgangspunkt i en vision om bedre udnyttelse af ressourcerne i affaldet.

Lyngby-Taarbæk Kommune har 3 konkrete mål på affaldsområdet i den kommende planperiode. Under de enkelte mål har kommunen udvalgt et antal indsatsområder. Et indsatsområde er et

mere konkret bud på, hvilke problemstillinger vi vil løse i den kommende planperiode, og derved hvordan kommunens ressourcer vil blive prioriteret. Disse indsatsområder præsenteres enkeltvis efter hvert mål.




I indsatsområdet præsenteres desuden et tidsestimat for, hvornår kommunen planlægger at arbejde med det konkrete indsatsområde inden for de første 6 år af planperioden. Et indsatsområde iværksættes via konkrete initiativer.

Gennem et styrket samarbejde og videndeling med de øvrige kommuner i Vestforbrændings opland, vil Lyngby-Taarbæk Kommune forbedre kvaliteten af affaldsordninger og nye tiltag, som kommunen skal arbejde med i løbet af planperioden. Denne videndeling vil ske via en fælles vidensplatform.

## Målgrupper

Der lægges vægt på at gennemføre indsatser, der henvender sig til tre overordnede målgrupper, så information og ordninger skræddersys til den relevante målgruppe. I det enkelte indsatsområde er markeret hvilken målgruppe, som indsatsen primært retter sig mod:



-  Husholdninger
-  Virksomheder
-  Kommunen som virksomhed

Vi har især en ambition om, at kommunen som virksomhed i denne periode får vores opmærksomhed. Der er nemlig her et stort potentiale i at feje for egen dør, gå forrest og vise andre virksomheder, hvordan man med miljø og ressourcer for øje på bedste vis håndterer sit affald.



## VISION

# AFFALD = RESSOURCER

Lyngby-Taarbæk Kommune har en ambition om bedre udnyttelse af ressourcerne i vores affald.

**Hvert år** smider danskerne mere end 13 mio. ton ting og sager ud som affald. Det er alt lige fra plastikbakken, som tomaterne kom i, byggeaffald fra et nyt køkken til syngende postkort, brugte møbler og for gammel mad. Samtidig vokser presset på vores ressourcer – de grundstoffer, som vi bruger til at producere nye ting med – som efterhånden er ved at slippe op. Grundstoffer som findes i vores affald.

Affald består i bund og grund af værdifulde ressourcer, som vi skal sikre genanvendt og nyttiggjort i langt højere grad end i dag.

Vores opgave som kommune er at sikre, at disse ressourcer bliver effektivt indsamlet og genanvendt og derved brugt i produktionen af nye varer. Hvis vi gør det enkelt at sortere affaldet i vores kommune, kan vi alle være med til at sikre vores ressourcer.

**Vores vision er derfor – Fra affald til Ressource. Visionen er, at borgere, virksomheder og kommunen håndterer affald som en værdifuld ressource for med tiden helt at afskaffe begrebet affald, og kun snakke om ressourcer.**

## VISION

---

# LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE VIL ARBEJDE HEN MOD VISIONEN MED FØLGENDE 3 MÅL

### MÅL 1



#### Ressourcerne skal ud af affaldet

En af de største globale udfordringer er, at visse ressourcer er begrænsede. Vi skal frasortere de dele af affaldet, som kan bruges, for at begrænse denne ressourceknaphed – men i høj grad også for at medvirke til et sundt miljø, da genanvendelse er godt for både miljø og CO<sub>2</sub>-regnskab.

### MÅL 2



#### Problemstofferne skal ud af affaldet

Mange produkter indeholder stoffer, som kan forurene det øvrige affald – og miljøet. Vi skal frasortere de problematiske stoffer og sikre specialbehandling af denne type affald, inden det ødelægger muligheden for genanvendelse af det resterende affald og skaber u hensigtsmæssige effekter på sundhed og miljø.

### MÅL 3



#### Kommunikation som skaber handling

Kommunikation er grundstenen i alle kommunens indsatser. Vi skal sikre, at vores kommunikation – lige fra dialogen til informationen – inspirerer brugerne til handling.

I de efterfølgende kapitler vil Lyngby-Taarbæk Kommunes 3 mål blive præsenteret sammen med en **HANDLINGSPLAN** for, hvilke konkrete aktiviteter der planlægges at igangsættes for at nå disse mål.






# HANDLINGSPLAN

A photograph of a young deer standing in a field of tall grass and white flowers, with trees in the background. The deer is the central focus, looking towards the camera. The field is filled with numerous white, fluffy flowers, possibly dandelions, and tall green grass. The background shows several trees with green foliage, suggesting a forest or woodland setting. The lighting is bright, indicating a sunny day.



## Handlingsplan 2013 – 2018

MÅL	INDSATSOMRÅDER	TIDSPLAN					
		2013	2014	2015	2016	2017	2018
 <p><b>MÅL 1</b> Ressourcerne skal ud af affaldet</p>	1 Øget indsamling af emballageaffald						
	2 Bedre sortering af byggeaffald						
	3 Bedre udnyttelse af bioaffald						
	4 Bedre udnyttelse af sjældne metaller i elskrottet						
	5 Øget indsamling af genanvendeligt affald fra virksomheder						
	6 Etablering af ny, bæredygtig genbrugsstation med henblik på øget genanvendelse						
 <p><b>MÅL 2</b> Problemstofferne skal ud af affaldet</p>	7 Fokus på problematiske stoffer i bygge- og anlægsaffald						
	8 Øget indsamling af elektronik, sparepærer og batterier						
	9 Fokus på medicinrester						
	10 Farligt affald – bedre indsamlingsordninger						
 <p><b>MÅL 3</b> Kommunikation som skaber handling</p>	11 Udvikling af affaldstilsynet						
	12 Metoder til en mere målrettet formidling						
	13 Udvikling af bæredygtig genbrugsstation med henblik på kommunikation og læring						

MÅL

Ressourcerne  
skal ud af affaldet





# MÅL 1

## RESSOURCERNE SKAL UD AF AFFALDET

I Lyngby-Taarbæk Kommune er vi gode til at sortere – men der er stadigvæk mange værdier at hente i vores affald. Vi skal fokusere på Affaldshierarkiet og sikre at affaldet føres op i værdikæden.

**Mange** af de ressourcer, som bruges til at producere alt fra fødevarer til mobiltelefoner, er efterhånden ved at slippe op. Det gælder f.eks. grundstoffer som fosfor og aluminium som netop findes i det affald, vi hver dag smider væk. Når der skal udvindes nye råstoffer, ved f.eks. minedrift, medfører det en stor miljøbelastning, som påvir-

ker både energiforbrug og CO<sub>2</sub>-udledningen. Ved at øge genanvendelsen af ressourcerne i affaldet kan denne miljøbelastning reduceres væsentligt.

Som følge af implementering af "nyt" affaldsdatasystem til registrering af affaldsdata fra erhverv, og deraf følgende implementeringsproblemer,

har vi i denne affaldsplan været nødsaget til, at tage udgangspunkt i data fra 2009 for erhverv, da årstallet giver de mest valide tal. Alle potentiale er fremskrevet med udgangspunkt i data fra 2009.

I Lyngby-Taarbæk Kommune blev der i 2009 produceret ca. 81.000 ton affald fra husholdninger og erhverv i alt.

Husholdningsaffaldsmængden har ligget nogenlunde konstant på ca. 32.000 ton de seneste par år og forventes at stige med 1/4 % per år indtil 2024. Som en del af Vestforbrændings opland bidrager vi til forbrænding af ca. 500.000 ton affald hvert år. En undersøgelse har vist, at der er potentiale for at hive 100.000 ton affald fra husholdningerne ud af ovnen og i stedet sende det til genanvendelse. Op mod halvdelen af dette er organisk husholdningsaffald, også kaldet bioaffald. Den resterende mængde er hovedsageligt emballageaffald som f.eks. plast, glas og metal.

Lyngby-Taarbæk Kommune vil bidrage aktivt til, at Danmark når de nationale mål, som er udstukket via **AFFALDSDI-REKTIVET**. Løsningen findes i bedre sortering og mere direkte genbrug. Vi skal genfinde vores ressourcer i affaldet. Og vi skal undgå, at affaldet opstår ved at bruge vores ting længere og give dem videre, når vi er færdige med dem.

### På den måde kan vi

- Bevare de knappe ressourcer for fremtiden
- Spare energi og udlede mindre CO<sub>2</sub>
- Begrænse forureningen fra udvinding af råstoffer og produktion af nye varer
- Begrænse udledningen af forurenende stoffer fra affaldsforbrænding, deponering og anden form for behandling af affald.

Vores opgave som kommune er at gøre det nemt for borgere og virksomheder at sortere deres affald – samtidig med, at

vi sikrer effektive og sammenhængende affalds- og genanvendelsesordninger.

### Lyngby-Taarbæk Kommune vil

- I perioden 2013-2018 øge mængden af husholdningsaffald til genanvendelse med 15 %
- Allerede i 2018 som minimum opfylde direktivets krav om 50 % genanvendelse af husholdningsaffald, ved at:
  - Øge indsamlingen af emballageaffald fra husholdninger
  - Udnytte bioaffaldet bedre
  - Som minimum fastholde vores nuværende genanvendelsesandel på de andre affaldstyper
- Øge rådgivning og tilsyn hos virksomhederne for at sikre en bedre affaldshåndtering og genanvendelse.

På de efterfølgende sider i dette kapitel kan man finde vores udvalgte 6 indsatsområder under Mål 1.



Ressourcerne skal ud af affaldet

## INDSATSOMRÅDE 1

# Øget indsamling af emballageaffald

## MÅLGRUPPE



## HVORNÅR?

2014

### HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil øge indsamlingen og genanvendelsen af papir, pap, plast, metal og glas – også kaldet emballageaffald – fra husholdninger.

### HVORFOR?

Emballageaffald i forskellige afskygninger udgør en stadig større del af husholdningernes affald. Vi skal øge indsamlingen af emballageaffald, fordi mere genanvendelse giver mindre belastning af miljøet og mindre spild af ressourcer.

På nogle områder går det godt i Danmark, mens vi på andre halter bagefter. Danmark er et af de lande i EU, der indsamler

mindst brugt plastemballage pr. indbygger til genanvendelse – det vil vi gøre noget ved.

### MÅL

Lyngby-Taarbæk Kommune indsamlede hos husholdninger og på genbrugsstationen i 2011 følgende fraktioner

Papir/pap 2.377 ton

Plast 2,8 ton

Metal 864 ton

Glas 1.236 ton

Med udgangspunkt i vores indsamlede mængder vil vi øge indsamlingen med 15 procent.

### HVORNÅR?

Indsatsen koncentrerer primært omkring år 2014.

### ØKONOMI

Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding

Anbefalinger til etablering af nye indsamlingsordninger vil blive ledsaget af en økonomisk kalkule, som vil danne baggrund for takstregulering i Lyngby-Taarbæk Forsynings affaldsselskab. En eventuel takstregulering skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

### INITIATIVER

I forlængelse af undersøgelser foretaget i forbindelse med Lyngby-Taarbæk Kommunes affaldsplan 2009-2012 vil vi

- Etablere indsamlingsordning for haveboliger
- Etablere indsamlingsordning for etageboliger.

#### Derudover vil vi

- Undersøge muligheder for at afsætte blandede tørre fraktioner
- Undersøge hvordan vi kan øge udsortering af genanvendelige materialer fra etageboliger, og kommunale institutioner m.v.

- Undersøge behovet og mulighederne for at udvikle "kubekonceptet" til at omfatte f.eks. pap og plastfolie.





Ressourcerne  
skal ud af affaldet

INDSATSOMRÅDE 1 // ØGET INDSAMLING AF EMBALLAGEAFFALD

## Initiativer

### Undersøgelse af indsamlingsløsninger for emballageaffald fra etageboliger samt kommunale virksomheder og institutioner

FÆLLES INITIATIV

MÅLGRUPPE  

HVORNÅR? 2014

### MÅL

Målet er at undersøge og anbefale, hvilke indsamlingsløsninger for emballageaffald, der vil være mest velegnede til brug for henholdsvis etageboliger samt kommunale virksomheder og institutioner.

### BESKRIVELSE

Der findes p.t. velfungerende indsamlingsløsninger for emballagefraktionerne fra énfamilieboliger – hvorimod de eksisterende løsninger for f.eks. etageboliger ikke synes at være hverken særligt effektive eller særligt udbredte.

Med dette initiativ vil vi skabe et bedre beslutsningsgrundlag for hvordan gode og effektive indsamlingsløsninger for emballageaffald fra etageboliger samt kommunale institutioner og anlæg bør se ud i fremtiden.

Initiativet vil således bl.a. omfatte brugerundersøgelser og undersøgelse af eksisterende indsam-

lingsordninger med hensyn til effektivitet, service og økonomi.

### ØKONOMI

Vestforbrænding afholder via kommunens betaling af A-taksten omkostningerne til udvikling af det fælles informationsmateriale.

## VIDSTE DU

at papir, der ikke har været genbrugt så mange gange, kan blive til

# HELT HVIDT

papir igen? Og at papir med meget tryksvæerte kan blive til æggebakker eller frugtbakker?



Ressourcerne skal ud af affaldet

## INDSATSOMRÅDE 2

# Bedre sortering af byggeaffald

## MÅLGRUPPE



## HVORNÅR?

2015 – 2018

### HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil forbedre sorteringen af byggeaffald fra virksomheder ved dels at fjerne farlige og problematiske stoffer, inden nedrivning eller renovering, dels sikre rene læs af byggeaffaldet. Det vil give meget bedre muligheder for en øget genanvendelse af affaldet.

### HVORFOR?

Byggeaffald udgør omkring 35 % af den samlede affaldsmængde. Selvom størstedelen af denne affaldstype i dag genanvendes, er der potentiale for at genanvende eller genbruge endnu mere.

En udfordring er, at afsætningen af nedknuvste byggematerialer til genanvendelse vanskeliggøres af frygten for at materialerne indeholder farlige stoffer.

En anden udfordring er, at det med de gældende regler er vanskeligt for kommunen at identificere bygge-, nedrivnings- og renoveringsprojekter på forhånd. Der er nye regler på vej, som skal afhjælpe denne udfordring – de er dog stadig i udkast.

### MÅL

I 2009 blev 93 % af byggeaffaldet fra Lyngby-Taarbæk Kommune genanvendt. Vi ønsker at genanvende så stor en del af byggeaffaldet som muligt, under hensyn-

tagen til frasortering af farlige og problematiske stoffer.

Der er fremover stort fokus på at fjerne de farlige stoffer fra byggematerialet, hvilket formentlig betyder, at genanvendelsesprocenten vil falde.

### HVORNÅR?

Det besluttes i løbet af 2014, om indsatsen skal gennemføres i 2015-2016 eller i 2017-2018. Tidsplanen fastlægges i 2014 ud fra en vurdering af, hvilke initiativer der skal igangsættes først.

### ØKONOMI

Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding

Bemærk, at omkostninger til tilsyn er skattefinansierede.

### INITIATIVER

#### Vi planlægger at gennemføre følgende

- I samarbejde med bygherrer: Udvikling af koncept for samarbejdet mellem byggesagsbehandlere og affaldsmedarbejdere i kommunen

- Udvikling af koncept for undervisning, vejledning og rådgivning af bygherrer
- Ideudviklingsproces: Hvordan identificerer man bedst problematiske stoffer i bygningsmassen?
- Udvikling af informationsmateriale: "Sådan planlægger man god affaldssortering på en byggeplads"
- Øge tilsynsindsatsen på byggepladser i forbindelse med anvisning af bygge- og anlægsaffald.



Ressourcerne skal ud af affaldet

### INDSATSOMRÅDE 3

## Bedre udnyttelse af bioaffald

### MÅLGRUPPE



### HVORNÅR?

2015 – 2018

### HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil øge genanvendelsen af bioaffald fra borgere og virksomheder i Lyngby-Taarbæk Kommune. På den måde kan vi udnytte både næringsstofferne og energien i bioaffaldet bedre.

Især fosforen i bioaffaldet er et uundværligt grundstof, som kommunen ønsker håndteret med omtanke og ført tilbage i det organiske kredsløb.

### HVORFOR?

Knap halvdelen af dagrenovationen fra husholdninger består af bioaffald. Bioaffaldet indeholder vigtige næringsstof-

fer, som i stedet for at blive brændt bør bringes tilbage i kredsløbet igen. Desuden kan energiindholdet i affaldet udvindes mere effektivt end ved forbrænding.

### MÅL

Målet er, at skabe et grundlag for beslutning om den fremtidige håndtering af bioaffald og eventuelt etablere en indsamlingsordning.

Potentialet for bioaffald i Lyngby-Taarbæk Kommune er ca. 3.900 ton fra husholdninger og institutioner.

### HVORNÅR

Det besluttes i løbet af 2014, om indsatsen skal

gennemføres i 2015-2016 eller i 2017-2018. Tidsplanen fastlægges i 2014 ud fra en vurdering af, hvilke initiativer der skal igangsættes først.

### ØKONOMI

Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding

Hvis undersøgelserne fører til, at Center for Miljø og Plan anbefaler at implementere en indsamlingsordning for bioaffald, vil anbefalingen blive ledsaget af en økonomisk kalkule, som vil danne baggrund for takstregulering i

Lyngby-Taarbæk Forsynings affaldsselskab. En eventuel takstregulering skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

### INITIATIVER

#### Vi planlægger at gennemføre følgende

- Undersøge afsætningsmuligheder
- Undersøge muligheder og barrierer for øget indsamling af bioaffald samt de økonomiske konsekvenser ved etablering og drift af en indsamlingsordning
- Gennemføre forsøgsordninger med indsamling af bioaffald fra husstande og institutioner

- Opsamling af viden i forbindelse med udførte LCA (Livs Cyklus Analyser) med henblik på beslutningsnotat
- Komposteringsprojekt i kommunens skoler og institutioner
- Etablering af / øget hjemmekompostering
- Forsøgsordning for indsamling af bioaffald
- Evt. etablering af indsamlingsløsning for bioaffald.





Ressourcerne  
skal ud af affaldet

#### INDSATSOMRÅDE 4

## Bedre udnyttelse af sjældne metaller i elskrottet

#### MÅLGRUPPE



#### HVORNÅR?

2015 – 2018

#### HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil øge udnyttelsen af sjældne og vanskeligt tilgængelige metaller fra elektriske og elektroniske produkter.

#### HVORFOR?

I de fleste elektriske og elektroniske produkter indgår en lang række af metaller, som findes i meget sparsomme mængder i naturen, og som kræver mange ressourcer at udvinde.

Efterhånden bliver det vanskeligere at få fat i disse metaller i form af nye råstoffer, og samtidig er minedrift og udvinding af metaller nogle af de aktiviteter, der forure-

ner og belaster miljøet allermost.

Derfor bliver behovet for at udvinde de sjældne metaller i affaldet stadigt større.

Samtidig stiller nye EU-regler skrappe krav om at indsamling af elskrot: Senest i 2019 skal 65 % af de markedsførte mængder indsamles.

#### MÅL

Lyngby-Taarbæk Kommune vil øge indsamlingen af småt elektronik. Målet er at leve op til EU-kravet om at øge indsamlingen til 65 % af de markedsførte mængder senest 2019.

#### HVORNÅR

Det besluttes i løbet af 2014, om indsatsen skal gennemføres i 2015-2016 eller i 2017-2018. Tidsplanen fastlægges i 2014 ud fra en vurdering af, hvilke initiativer der skal igangsættes først.

#### ØKONOMI

- Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding
- Hvis undersøgelserne fører til, at Center for Miljø og Plan anbefaler at implementere en ny affaldsordning eller

gennemføre større ændringer i eksisterende ordninger, vil anbefalingen blive ledsaget af en økonomisk kalkule, som vil danne baggrund for takstregulering i Lyngby-Taarbæk Forsynings affaldsselskab. En eventuel takstregulering skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

#### INITIATIVER

##### Vi planlægger at gennemføre følgende

- Brugerundersøgelse: "Hvorfor smider folk småt elektrisk og elektronisk affald i skralde-spanden?"
- Forbedre borgernes afleveringsmuligheder

- Fastlægge hvilke metaller / grundstoffer der skal prioriteres, samt hvor de findes hyppigst / lettest tilgængeligt i affaldet
- Etablering af indsamlingsordning(er) for husstandene
- Udarbejdelse og gennemførelse af informationsindsats.







Ressourcerne skal ud af affaldet

## INDSATSOMRÅDE 5

# Øget indsamling af genanvendeligt affald fra virksomheder

## MÅLGRUPPE



## HVORNÅR?

2015 – 2018

### HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil øge indsamling og genbrug af genanvendelige materiale fra virksomheder i Lyngby-Taarbæk Kommune gennem bedre samarbejde med transportører og bedre tilsyn med virksomhedernes affaldshåndtering.

### HVORFOR?

Erhvervsaffaldet udgjorde i 2009 ca. 60 % af den samlede affaldsmængde i Lyngby-Taarbæk Kommune – heraf genanvendes ca. 60 %. En stor del af den samlede mængde består af bygge- og anlægsaffald samt emballageaffald. Begge affaldstyper indeholder

mange værdifulde ressourcer som i højere grad bør genanvendes.

Kommunen har ikke længere til opgave at anviser genanvendeligt affald fra virksomheder, bortset fra kommunale virksomheder, men kommunen skal stadig vejlede og føre tilsyn med alle virksomheder.

### MÅL

#### Målet er

- At vejlede kommunens institutioner og anlæg om mulighederne for øget udsortering til genanvendelse
- At styrke dialogen med indsamlere og transportører med henblik på bedre affaldsløsninger for virksomhederne

- At øge tilsynsfrekvensen hos virksomheder med 20 %.

### HVORNÅR

Det besluttes i løbet af 2014, om indsatsen skal gennemføres i 2015-2016 eller i 2017-2018. Tidsplanen fastlægges i 2014 ud fra en vurdering af, hvilke initiativer der skal igangsættes først.

### ØKONOMI

- Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding

- Omkostninger til tilsyn er skattefinansierede.

### INITIATIVER

#### Vi planlægger at gennemføre følgende

- Styrket dialog med indsamlere og transportører via brugerundersøgelse og forventningsafstemning
- Udarbejdelse af målrettede minikurser om affald for forskellige kommunale virksomheder
- Udarbejdelse af værktøjskasse til tilsynsmedarbejdere

- Information til virksomheder om sorteringspligt for visse genanvendelige materialer
- Øget tilsyn med virksomheder
- Øget fokus på de læs, som er fejlsorteret [svigtlæs] og derfor ikke kan genanvendes.



Ressourcerne  
skal ud af affaldet

## INDSATSOMRÅDE 6

# Etablering af ny, bæredygtig genbrugsstation med henblik på øget genanvendelse

## MÅLGRUPPE



## HVAD VIL VI OPNÅ?

**Genbrugsstationen skal i langt højere grad medvirke til, at borgere og virksomheder ikke bare betragter deres affald som affald – men som en væsentlig ressource.**

Det vil vi gøre ved at etablere en ny og større genbrugsstation, så den i højere grad motiverer til korrekt sortering. Desuden skal der være plads til forsøgssortering af affald med henblik på nye genanvendelsesmuligheder.

Vi vil arbejde på, at genbrugsstationen indgår i formidlingen af, at "affald er en ressource". Det skal gøres gennem funktionel indretning af pladsen, information om korrekt

sortering – herunder forklaring på, hvorfor fraktionerne er opdelt, som de er.

Desuden vil vi udvikle Lyngby-Taarbæk Kommunes genbrugsstation, så den får en grønnere profil blandt andet ved at se på mulighederne for energibesparende tiltag indenfor grøn teknologi, direkte genbrug og bedre udsortering af særligt vigtige affaldstyper.

## HVORFOR?

Genbrugsstationen er derfor et meget vigtigt omdrejningspunkt for, at affald bliver omdannet til ressourcer. Genbrugsstationen i Lyngby-Taarbæk Kommune bliver årligt besøgt af omkring 300.000 borgere og

virksomheder. Der blev i 2011 håndteret næsten 25.000 ton affald, hvoraf ca. 70 % er blevet genanvendt.

Den nuværende genbrugsstation er med årene blevet for lille til at klare de stadigt flere besøgende, stigende affaldsmængder og flere fraktioner.

## MÅL

Målet er at finde en placering for en ny genbrugsstation samt designe den mest fordelagtige indretning med henblik på, at øge genanvendelsen og øge servicen for borgere og virksomheder.

Derudover vil vi mindske CO<sub>2</sub>-udslippet fra trans-

port ved at have fokus på fyldningsgrader af vores containere.

## HVORNÅR?

Det besluttes i planperioden, om og hvornår en ny genbrugsstation skal projekteres og etableres.

## ØKONOMI

- Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding
- Hvis undersøgelserne fører til, at Center for Miljø og Plan anbefaler at etablere en

## INDSATSOMRÅDE 6 // FORTSAT



## Ressourcerne skal ud af affaldet

ny genbrugsstation, vil anbefalingen blive ledsaget af en økonomisk kalkule, som vil danne baggrund for takstregulering i Lyngby-Taarbæk Forsynings affaldsselskab. En eventuel takstregulering skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

### INITIATIVER

#### Vi planlægger at gennemføre følgende

- Finde en placering til en ny genbrugsstation
- Designe en funktionel genbrugsstation
- Undersøge om og hvordan kvaliteten i genanvendelsen af forskellige fraktioner kan øges

- Indsamle fraktioner, som kan gå til direkte genbrug, eksempelvis vinduer og døre, brugte mursten osv.
- Forsøgssortering af affald med henblik på nye genanvendelsesmuligheder
- Gå i dialog med genbrugsstationspersonalet i forhold til fyldningsgrader
- Etablere et læringsmiljø til skoleelever
- Undersøge mulighederne for at iværksætte nye grønne tiltag på genbrugsstationen – f.eks. solceller og andre energibesparende tiltag.



## VIDSTE DU

at allerede om 50-100 år kan Jordens

## FOSFAT-

reserver være opbrugt?

Det er et problem, da både mennesker, dyr og planter har brug for grundstoffet og hele energikredsløbet i planterne er baseret på fosfat. Konsekvensen af, at der ikke længere vil være tilgængeligt fosfat, vil derfor blandt andet være en langt mindre effektiv landbrugssektor over hele verden.

MÅL

# 2



Problemstoffer

skal ud af affaldet



## MÅL 2

# PROBLEMSTOFFER SKAL UD AF AFFALDET

Når vi ønsker at udnytte ressourcerne i affaldet bedst muligt, og øge genanvendelsen, er det nødvendigt at sørge for, at de problematiske stoffer, som findes i de ting, vi forbruger og smider væk, håndteres forsvarligt.

**De problematiske stoffer**, som findes i vores bygninger og i det hele taget i vores dagligdag, skal fjernes, inden vi genanvender eller brænder affaldet. Ved forbrænding af problemaffald, sammen med andet affald, er der risiko for, at slaggen forurenes og senere kan forurene miljøet.

Når de rene ressourcer i affaldet ikke er tilgængelige for produktion af nye varer,

fordi de er forurenede af problematiske stoffer – og det derfor ikke er muligt at genbruge affaldet – sker der både et ressourcemæssigt, miljømæssigt og økonomisk tab.

Problemstofferne er typisk kendetegnet ved, at de enten udgør et problem for sundhed og miljø, eller kan give arbejdsmiljøproblemer. Eksempler på problemaffald og sådanne stoffer kan

være dagligdagsting som batterier, småt elektronik, PCB, medicinaffald og sparepærer.

### Når vi bliver bedre til at identificere og fjerne problemaffaldet, vil det

- Skåne miljøet – ganske små mængder af problemstoffer belaster miljøet betydeligt
- Gøre det nemmere at genanvende ressourcerne i affaldet
- Øge sundheden blandt mennesker.

De problematiske stoffer optræder generelt ikke i store mængder, men er netop kendetegnet ved at gøre stor skade selv i meget små mængder. Derfor kræver det en omfattende indsats at få udsorteret relativt begrænsede mængder af disse stoffer.

Lyngby-Taarbæk Kommune vil bidrage aktivt til at nå de nationale mål, der er udstukket under **WEEE-DIREKTIVET**, **ELSKROTBEKENDTGØRELSEN** og **BATTERIBEKENDTGØRELSEN**.

På de efterfølgende sider i dette kapitel kan man finde vores udvalgte 4 indsatsområder under Mål 2.

## HVAD VIL VI?

### Lyngby-Taarbæk Kommune vil

- Øge frasorteringen af bly, PCB, klorparaffiner, asbest og andet problemaffald i bygningsaffald
- Øge frasorteringen af batterier, småt elektronik, sparepærer og andet problemaffald fra husholdningsaffald
- Styrke vidensgrundlaget for bedre håndtering af problemaffald
- Styrke vidensdeling og samarbejde mellem involverede aktører (kommunen, borgere, virksomheder og affaldsindsamlere).



## Problemstofferne skal ud af affaldet

### INDSATSOMRÅDE 7

# Fokus på problematiske stoffer i bygge- og anlægsaffald

### MÅLGRUPPE



### HVORNÅR?

2013

### HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil identificere – og fjerne – de problematiske stoffer, der er i bygge- og anlægsaffaldet, for at forebygge negative effekter på miljø og sundhed.

### HVORFOR?

Byggeaffald, som indeholder f.eks. PCB, tryk- imprægneret træ, skjult asbest, blyholdig maling eller andre problemstoffer, kan ikke genanvendes og skal håndteres som farligt affald. Selvom det reelt kun er en meget lille mængde af byggeaffaldet, der faktisk indeholder problematiske stoffer, vil det være næsten umuligt at sikre genan-

vendelse af byggeaffaldet, hvis det knuses, før eventuelle farlige stoffer er sorteret fra.

### MÅL

Målet er at øge inddragelsen af farligt affald og andre problematiske stoffer fra byggebranchen.

### HVORNÅR ?

Indsatsen koncentrerer primært omkring år 2013.

### ØKONOMI

Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affalds-

området via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding

### INITIATIVER

#### Vi planlægger at gennemføre følgende

- I samarbejde med repræsentanter fra byggebranchen: Hvilke barrierer er der for identificering og fjernelse af farligt affald og andre problematiske stoffer?
- Idégenerering: Nye procedurer for identificering og håndtering af farligt affald i bygge- og anlægsaffald

- Udvikle forbedret information til bygherre/ nedriver og håndværker om håndtering af problematiske stoffer på byggepladsen
- Bedre vejledning på genbrugsstationerne
- Udvikling af koncept for tilsyn på byggepladser.

VIDSTE DU  
at man kun skaber

3,5 KG

affald, når man laver 1 kg aluminium ud af genanvendt aluminium. Hvis man laver 1 kilo helt nyt aluminium, skaber vi ca. 85 kg affald.



## Problemstofferne skal ud af affaldet

### INDSATSSOMRÅDE 7 // FOKUS PÅ PROBLEMAFFALD I BYGGE- OG ANLÆGSAFFALD

## Initiativer

### Udvikling af koncept for tilsyn på byggepladser

#### FÆLLES INITIATIV

#### MÅLGRUPPE

HVORNÅR? 2013

### MÅL

Målet er, at udvikle et fælles koncept for hvordan "det gode tilsyn" på byggepladser planlægges, gennemføres og registreres/følges op af kommunen. Konceptet skal have særligt fokus på at identificere farlige og problematiske affaldsfraktioner.

### BESKRIVELSE

Hvis man er bygherre, er man i forbindelse med alle bygge-, renoverings- og nedrivningsarbejder forpligtet til at sørge for særskilt udsortering af visse fraktioner. Mange af de ting, som er skadelige for miljø og arbejdsmiljø, hvis de ikke behandles korrekt, kan dels være vanskelige at identificere i bygninger og byggeaffald, dels er det ofte forbundet med store omkostninger at håndtere affaldet rigtigt.

Der er derfor fortsat brug for at kommunens tilsyn på byggepladser udvikles og effektiviseres, især med henblik på at undgå at de genanvendelige fraktioner forurenes med ting, som kan skade

miljøet og dermed vanskeliggøre/umuliggøre genanvendelsen.

### ØKONOMI

Vestforbrænding afholder via kommunens betaling af A-taksten omkostningerne til udvikling af det fælles koncept.

### Information til bygherre, nedriver og håndværker

#### FÆLLES INITIATIV

#### MÅLGRUPPE

HVORNÅR? 2013

### MÅL

Målet er, at udvikle informationsmateriale målrettet bygherrer, nedrivere/entreprenører og håndværkere, som skal hjælpe dem til bedre at kunne leve op til deres forpligtelser i forhold til særskilt udsortering af farlige og uønskede emner og fraktioner i byggeaffaldet.

### BESKRIVELSE

Det er ikke alle bygherrer, nedrivere eller håndværkere, der er opmærksomme på kravene til udsortering af fraktioner, som kan indeholde farligt affald – eller ved hvordan man i praksis skal gribe opgaven an.

Hvilke stoffer og fraktioner skal man være særligt opmærksom på? Hvordan kan man identificere stofferne? Hvilke krav er der til prøvetagning, tests og hvornår er de farlige for helbredet og det omgivende miljø?

Sådanne spørgsmål er det oplagt at forsøge at besvare i fællesskab – i form af udarbejdelse af fælles informationsmateriale.

### ØKONOMI

Vestforbrænding afholder via kommunens betaling af A-taksten omkostningerne til udvikling af det fælles informationsmateriale.



Problemstofferne skal ud af affaldet

## INDSATSOMRÅDE 8

# Øget indsamling af elektronik, sparepærer og batterier

## MÅLGRUPPE



## HVORNÅR?

2013

## HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil reducere antallet af produkter under producentansvaret, som ender i restaffaldet, da de nemt kan være i en skraldesæk eller beholdere. Det drejer sig især om småt elektronik, batterier og sparepærer.

## HVORFOR?

En stor del af de kasserede produkter, der hører ind under producentansvarsordningen, ryger i dag uden om genanvendelsesordningerne. F.eks. smider vi i Danmark årligt ca. 160 ton husholdningsbatterier i restaffaldet. Både batterier, sparepærer og småt elektronik inde-

holder stoffer, som er skadelige for miljøet. Produkterne kan forurene jord og luft og umuliggøre genanvendelse af forbrændingsslagge.

## MÅL

- At øge indsamlingen af småt elektronik, batterier og sparepærer gennem bedre indsamlingsmuligheder og øget information.

## HVORNÅR

Indsatsen koncentrerer primært omkring år 2013.

## ØKONOMI

- Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding
- Hvis undersøgelserne fører til, at Center for Miljø og Plan anbefaler at implementere en ny affaldsordning, vil anbefalingen blive ledsaget af en økonomisk kalkule, som vil danne baggrund for takstregulering i Lyngby-Taarbæk Forsynings affaldsselskab. En eventuel takstregulering skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

## INITIATIVER

### Vi planlægger at gennemføre følgende

- Udvikling af koncept for rigtig håndtering af elektronik, sparepærer og batterier
- Kampagne for rigtig håndtering af sparepærer, batterier og småt elektronik
- Etablering af husholdningsindsamling
- Etablering af indsamlingsordning fra kommunens egne institutioner.







## Problemstofferne skal ud af affaldet

INDSATSOMRÅDE 8 // ØGET INDSAMLING AF ELEKTRONIK, SPAREPÆRER OG BATTERIER

# Initiativer

**Udvikling af koncept for rigtig håndtering af elektronik, sparepærer og batterier fra énfamilieboliger, etageboliger og kommunale virksomheder og institutioner**

FÆLLES INITIATIV

MÅLGRUPPE  

HVORNÅR? 2013

## MÅL

Målet er at udvikle et – eller flere – koncept(er) for hvordan de små, men uønskede, emner af farligt affald fra husestande og kommunale virksomheder bedst kan indsamles.

## BESKRIVELSE

Vi ved, at en ret stor del af de batterier, sparepærer og småt elektronikaffald, som vi skiller os med, fortsat ender i dagrenovationen. Dette udgør et miljøproblem, som vi gerne vil løse gennem udvikling af et bedre koncept for indsamling af disse emner. Der findes indsamlingsløsninger i dag, men eftersom de ikke synes at være særligt effektive, vil vi undersøge, hvordan vi kan forbedre disse.

## ØKONOMI

Vestforbrænding afholder via kommunens betaling af A-taksten omkostningerne til udvikling af det fælles informationsmateriale.





Problemstofferne skal ud af affaldet

## INDSATSOMRÅDE 9

# Fokus på medicinrester

## MÅLGRUPPE



## HVORNÅR?

2015 – 2018

### HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil sørge for, at medicinrester ikke havner i vandmiljøet eller andre uønskede steder. Det vil vi opnå ved at forbedre borgernes kendskab til de muligheder, der er for at komme af med denne type affald, og ved at styrke de kommunale virksomheders kendskab til indsamlingsløsninger for medicinaffald.

### HVORFOR?

I det moderne samfund bruger vi mange lægemidler, og undersøgelser har vist, at rester af medicin kan spores i vandmiljøet og andre steder i naturen. Det kan være kritisk, idet f.eks.

små mængder antibiotika kan medføre resistens hos nogle bakterier. Når bakterierne gør os syge, kan de ikke længere bekæmpes med dette antibiotikum.

Derfor bør disse typer affald indsamles effektivt, i en speciel indsamlingsordning, og destrueres forsvarligt.

### MÅL

#### Målet er

- At øge kendskabet og tilslutningen til indsamlingsordninger for medicinaffald.

### HVORNÅR

Det besluttes i løbet af 2014, om indsatsen skal

gennemføres i 2015-2016 eller i 2017-2018. Tidsplanen fastlægges i 2014 ud fra en vurdering af, hvilke initiativer der skal igangsættes først.

### ØKONOMI

Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding

### INITIATIVER

#### Vi planlægger at gennemføre følgende

- Afdækning af problemets omfang i Lyngby-Taarbæk Kommune

- Undersøge håndteringen af medicin i hjemmeplejen
- Benchmarking med andre kommuners ordninger for medicinrester og andet farligt affald
- Vurdering af borgernes muligheder for bortskaffelse af medicinrester
- Gennemføre relevante informationskampagner.





Problemstofferne skal ud af affaldet

## INDSATSOMRÅDE 10

# Farligt affald – bedre indsamlingsordninger

## MÅLGRUPPE



## HVORNÅR?

2015 – 2018

### HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil tilbyde velfungerende og relevante indsamlingsordninger for farligt affald fra etageboliger, haveboliger og virksomheder i Lyngby-Taarbæk Kommune, hvor der tages højde for service, økonomi og effektivitet. Vi vil også styrke informationsindsatsen over for dels erhverv om den allerede etablerede ordning for virksomheder og institutioner, dels over for husholdninger.

### HVORFOR?

Farligt affald er til skade for natur og miljø og skal derfor indsamles effektivt og korrekt. Alle husstande og virksomheder

genererer farligt affald af varierende mængde og type. Derfor bør indsamlingsordninger skræddersyes med henblik på tilgængelighed og effektivitet, og informationsindsatsen omkring farligt affald øges.

### MÅL

I Lyngby-Taarbæk Kommune blev der i 2011 via genbrugsstationen indsamlet 46 ton farligt affald fra husholdninger og virksomheder. Der er et stort potentiale for at indsamle mere farligt affald fra husstande, men også for virksomheder.

- At undersøge mulighederne for at etablere husstandsindsamling af farligt affald fra både etage- og haveboliger.

### HVORNÅR

Det besluttes i løbet af 2014, om indsatsen skal gennemføres i 2015-2016 eller i 2017-2018. Tidsplanen fastlægges i 2014 ud fra en vurdering af, hvilke initiativer der skal igangsættes først.

### ØKONOMI

- Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding
- Hvis undersøgelserne fører til, at Center for Miljø og Plan anbefaler at implementere en ny affaldsordning eller

gennemføre større ændringer i eksisterende ordninger, vil anbefalingen blive ledsaget af en økonomisk kalkule, som vil danne baggrund for takstregulering i Lyngby-Taarbæk Forsyningsaffaldsselskab. En eventuel takstregulering skal godkendes af Kommunalbestyrelsen

- Omkostninger til tilsyn er skattefinansierede.

### INITIATIVER

#### Vi planlægger at gennemføre følgende

- Brugerinddragelse: Hvordan kan en husstandsindsamling af farligt affald se ud?

- Optimering af kommunens farligt affaldsordning
- Kampagne målrettet virksomheder om muligheder for at komme af med farligt affald på den rigtige måde
- Bedre informationsmateriale om ordningerne for farligt affald.



MÅL

# 3



**Kommunikation  
der skaber handling**

## MÅL 3

# KOMMUNIKATION DER SKABER HANDLING

Viden er en forudsætning for, at vi som borgere, medarbejdere, virksomheder eller skoleelever kan træffe de rigtige valg og udføre de rigtige handlinger til gavn for miljøet. Men det er ikke nok at få viden stillet til rådighed. Den viden skal kommunikeres på en måde og ad kanaler, så vi bliver i stand til at modtage den og handle på den.

**Lyngby-Taarbæk Kommune** vil øge fokus på inddragelse af brugerne i løsninger af konkrete udfordringer. Vi tror på, at vi når længst ved at bruge hinandens viden. Det betyder, at vi skal lære af hinanden og lytte til hinanden. Det er nemlig en grundlæggende forudsætning for, at vi som kommune kan spille

vores rolle effektivt – at vi kan sætte os i borgerenes og virksomhedernes sted og forstå, hvordan vores indsats opleves i deres hverdag.

Vi vil bevæge os mere væk fra envejskommunikation såsom pjecer og hjemmeside, og i højere grad anvende dia-

logbaserede metoder som feltarbejde, spørgeskemaundersøgelser og kvalitative interview med brugerne af den simple grund, at det er brugerne, der er eksperter i deres eget liv.

Målrettet kommunikation, f.eks. via digitale medier eller andre alternative kommunikationskanaler, til udvalgte brugergrupper er et tiltag, som vi vil give stort fokus i den kommende planperiode.

Vi vil også styrke kommunikation og videndeling internt og i forhold til andre kommuner. Vi skal sikre, at vi hele tiden bygger ovenpå eksisterende viden og derved skaber innovative løsninger på affaldsområdet. Vi tror på, at synergi og fælles fodslag kan bane vejen for en større succesrate inden for vores mål.

På de efterfølgende sider i dette kapitel kan man finde vores udvalgte 3 indsatsområder under Mål 3.

## HVAD VIL VI?

### Lyngby-Taarbæk Kommune vil

- Øge inddragelse, involvering og motivation af brugerne i forbindelse med udviklingen og brug af løsninger på affaldsområdet
- Øge den digitale dialog med brugerne
- Skabe et bedre grundlag for videndeling
- Sikre, at den rigtige viden er nem at få – og den viden er enkel at handle på.





## Kommunikation som skaber handling

### INDSATSOMRÅDE 11

# Udvikling af affaldstilsynet

### MÅLGRUPPE



### HVORNÅR?

2014

### HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil i Lyngby-Taarbæk Kommune fremme udsortering af genanvendeligt affald fra virksomheder gennem en styrket gensidig forståelse og tættere dialog i forbindelse med tilsynsbesøget.

### HVORFOR?

Tilsynsbesøget er kommunens mulighed for at komme i tæt dialog med virksomheden. Det er på dette møde, at kommune og virksomhed, gennem dialog og gensidig læring, har mulighed for at støtte op om en bedre sortering til glæde for virksomheden selv og miljøet. Derfor skal

tilsynsbesøget bygges op og planlægges, så begge parter får mest ud af det.

### MÅL

Vi vil i Lyngby-Taarbæk Kommune udvikle et nyt koncept for virksomhedstilsyn, der fremmer dialog og forståelse. Det nye koncept skal anvendes fra 2014.

### HVORNÅR?

Indsatsen koncentrerer primært omkring år 2014.

### ØKONOMI

- Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding
- Omkostninger til tilsyn er skattefinansierede.

### INITIATIVER

Vi planlægger at gennemføre følgende tiltag

- Brugerundersøgelse: Hvordan kan virksomhederne få mere ud af tilsynsbesøget?
- Udvikling af affaldstilsynet – hvad skal værktøjskassen indeholde?

- Konzeptudvikling: Nyt koncept for tilsyn med virksomheder
- Implementering af konceptet
- Forøgelse af besøgsfrekvensen.





## Kommunikation som skaber handling

### INDSATSOMRÅDE 11 // UDVIKLING AF AFFALDSTILSYNET

## Initiativer

### Udvikling af affaldstilsynet – hvad skal værktøjskassen indeholde?

#### FÆLLES INITIATIV

MÅLGRUPPE  

HVORNÅR? 2014

#### Mål

Målet er at komme med et konkret forslag til, hvilke "værktøjer" den kommunale tilsynsmedarbejder kan benytte sig af i forbindelse med tilsyn på virksomheder.

#### BESKRIVELSE

På et affaldstilsyn ser vi på den fysiske håndtering af affaldet, og til dette brug er det praktisk at have nogle enkle, standardiserede og effektive

"redskaber", som kan hjælpe til at sikre, at alle relevante forhold bliver belyst og registreret. Det kan f.eks. være skemaer til registrering af hvilke transportører og modtageanlæg, virksomheden benytter til de forskellige affaldstyper, lister over hvilke affaldsfraktioner, der typisk fremkommer i den og den branche, informationsmateriale om kommunens ordninger, listepreiser for genanvendelige materialer m.v.

#### ØKONOMI

Vestforbrænding afholder via kommunens betaling af A-taksten omkostningerne til udvikling af det fælles informationsmateriale.

### Konceptudvikling: Nyt koncept for tilsyn med virksomheder

#### FÆLLES INITIATIV

MÅLGRUPPE  

HVORNÅR? 2014

#### Mål

Målet er at udvikle et fælles koncept for, hvordan tilsyn på virksomheder kan foregå efter de gældende regler og med udgangspunkt i den gode dialog med virksomheden.

#### BESKRIVELSE

Den lovgivningsmæssige reform, der siden 2010 er blevet gennemført på affaldsområdet har givet ændrede rammer for bl.a.

kommunens affaldstilsyn på virksomheder. Samtidig er det velkendt, at man normalt kommer længst med god dialog i forhold til at få andre til at forstå og efterleve regler.

Der er derfor behov for at undersøge, hvordan et samlet koncept for affaldstilsyn på virksomheder kan se ud, så vi bedst muligt sikrer en optimal affaldshåndtering til gavn for miljøet.

#### ØKONOMI

Vestforbrænding afholder via kommunens betaling af A-taksten omkostningerne til udvikling af det fælles informationsmateriale.

VIDSTE DU  
at en flaske kan skylles  
og genfyldes op til

30

gange, før den er nødt  
til at blive smeltet om?





## Kommunikation som skaber handling

### INDSATSOMRÅDE 12

# Metoder til en mere målrettet formidling

### MÅLGRUPPE



### HVORNÅR?

2015 – 2018

### HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil gennem en mere målrettet formidling motivere borgere til en bedre udnyttelse af vores ressourcer i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Derfor vil vi udvikle værktøjer til formidling, som tager udgangspunkt i "ambassadørtanken" og samtidig tager højde for de vidt forskellige målgrupper, som tilsammen udgør Lyngby-Taarbæk Kommune.

### HVORFOR?

Det er ofte den personlige kontakt, der ændrer holdningen hos os mennesker. Det er gennem

den personlige kontakt, at vi har mulighed for at ændre folks vaner – f.eks. deres sorteringsvaner. Men hvordan har man personlig kontakt med 53.000 borgere? Hvor mange mennesker kan én affaldsambassadør nå? Og hvordan ser målgrupper egentlig ud i dag? Er deres alder og boligform virkelig det vigtigste, de har til fælles?

Hvis vi kommer nærmere et svar på disse spørgsmål, kommer vi også nærmere til at kunne motivere borgere til en bedre udnyttelse af vores ressourcer.

### MÅL

#### Målet er

- At aflive myter
- At sprede budskabet: Affald er ressourcer
- At øge viden om det rigtige valg og derved motivationen til at gøre det.

### MÅL

Det besluttes i løbet af 2014, om indsatsen skal gennemføres i 2015-2016 eller i 2017-2018. Tidsplanen fastlægges i 2014 ud fra en vurdering af, hvilke initiativer der skal igangsættes først.

### ØKONOMI

- Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding
- Hvis undersøgelserne fører til, at Center for Miljø og Plan anbefaler at implementere et nyt IT-system, vil anbefalingen blive ledsaget af en økonomisk kalkule, som vil danne baggrund for takstregulering i Lyngby-Taarbæk Forsynings affalds-selskab. En eventuel takstregulering skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

### INITIATIVER

#### Vi planlægger at gennemføre følgende

- Målgruppeanalyse: Hvad karakteriserer forskellige målgrupper? – Kan f.eks. afdækkes gennem mindre brugerundersøgelser
- Konzeptudvikling: Hvilke budskaber er vigtigst i de enkelte målgrupper? Hvordan formidles budskabet bedst i de enkelte målgrupper?
- Affaldsambassadører: Hvordan kan et evt. ambassadørkorps organiseres?



## Kommunikation som skaber handling

### INDSATSOMRÅDE 13

# Udvikling af fremtidens genbrugsstation med henblik på kommunikation og læring

### MÅLGRUPPE



### HVORNÅR?

2015 – 2018

### HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil arbejde med udvikling af Lyngby-Taarbæk Kommunes genbrugsstation, så den bedre understøtter kommunikative funktioner, som f.eks. dialog med borgere og virksomheder, undervisning af skoleelever samt en generelt bedre vejledning og rådgivning.

### HVORFOR?

Genbrugsstationen i Lyngby-Taarbæk Kommune bliver årligt besøgt af omkring 300.000 borgere og virksomheder, som afleverer affald på pladsen. Derudover besøger adskillige skoleklasser hvert år gen-

brugsstationen. Det gør genbrugsstationen til en af kommunens absolut mest besøgte faciliteter.

Samtidig kan genbrugsstationen give et unikt indblik i, hvordan affald bliver håndteret i virkeligheden og en mulighed for dialog med de mennesker, som hver dag arbejder med affaldet.

Derfor er det et godt sted at gennemføre undervisningsforløb samt at lære af og kommunikere med borgere og virksomheder.

### MÅL

- At mindske fejlsortering
- At fremme dialogen med kommunens borgere og virksomheder om affald

- At genbrugsstationen årligt besøges af minimum 15 skoleklasser på trinene 0-6 klasse.

### HVORNÅR?

Det besluttes i løbet af 2014, om indsatsen skal gennemføres i 2015-2016 eller i 2017-2018. Tidsplanen fastlægges i 2014 ud fra en vurdering af, hvilke initiativer der skal igangsættes først.

### ØKONOMI

- Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding

- Hvis undersøgelserne fører til, at Center for Miljø og Plan anbefaler at ændre bygninger og/eller installationer eller implementere nye IT-løsninger, vil anbefalingen blive ledsaget af en økonomisk kalkule, som vil danne baggrund for takstregulering i Lyngby-Taarbæk Forsynings affalds-selskab. En eventuel takstregulering skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

### INITIATIVER

#### Vi planlægger at gennemføre følgende

- Forbedre vilkårene for skolebesøg på genbrugsstationen

- Undersøge mulighederne for at forbedre vejledning til borgere og virksomheder
- Udvikle et koncept for dialog, med genbrugsstationen som platform.



# BAGGRUNDSINFO





# BAGGRUND FOR VALG AF MÅL OG INDSATSOMRÅDER

De valgte mål og indsatsområder støtter alle op om de målsætninger, der er på både nationalt og EU-niveau. I afsnittet om Lovgivning kan du læse mere om den gældende lovgivning på affaldsområdet. Men der er også mere regionale forhold, som påvirker Lyngby-Taarbæk Kommunes valg af mål og indsatsområder.

I KORTLÆGNINGSDELENS prognose for affaldsmængderne fra 2009-2024 kan det ses, at affaldsmængderne i Vestforbrændings opland, og altså også i Lyngby-Taarbæk Kommune, forventes at stige med 13 % i hele perioden. Dette er gældende for både husholdninger og virksomheder. Stigningen skyldes hovedsageligt forventninger om økonomisk

vækst i samfundet. Det er især stor-skrald og bygge- og anlægsaffald, som forventes at stige mest – men stigningen er generel for alle affaldsfraktioner.

Dette betyder, at der er endnu mere behov for at have fokus på genanvendelse og genbrug, for at bremse denne tendens og sikre, at ressourcerne kom-

mer tilbage i kredsløbet. De udvalgte mål og indsatsområder i denne affaldsplan understøtter dette formål.

Ud over de forventninger til stigende affaldsmængder, som fremgår af affaldsprognosen, er der også andre ting, som påvirker de mål, som Lyngby-Taarbæk Kommune har valgt. Det er f.eks. Vestforbrændings fælles strategi for affaldsoplanet samt kommunens egen strategi på affaldsområdet.

## Strategi

Vestforbrænding har, på fællesskabets vegne, en overordnet strategi på affalds- og miljøområdet. Denne strategi omhandler forsvarlig ressourceforvaltning og minimum belastning af miljøet.

## De væsentligste emner er

- Flytte 100.000 ton fra forbrænding til genanvendelse
- Øget kildesortering af dagrenovationen i beholder ved husstanden
- Øget indsamling og genanvendelse af bioaffald
- Bæredygtig genbrugsstation
- Styrke muligheden for direkte genbrug
- Synergi over kommunegrænser
- Mindske den fossile andel af affald til forbrænding.

I Lyngby-Taarbæk Kommune støtter vi op om strategien for vores fælles affaldsplan. Mål og indsatsområder i affaldsplan 2013-2024 er derfor valgt med hensyntagen til den fælles strategi.

Lyngby-Taarbæk Kommune har bl.a. gennem initiativerne fra Affaldsplan 2009-2012 indsamlet en stor mængde viden om effektiviteten i de forskellige affaldsordninger. Derfor skal den kommende planperiode også bruges til at handle på den viden. Initiativerne i Affaldsplan 2013-2024 lægger derfor i højere grad op til at træffe valg og tage beslutninger og derved mere direkte ændre og påvirke affaldsordningerne i kommunen.

# EVALUERING AF AFFALDSPLAN 2009-2012

Vi har i kommunen arbejdet sammen med Vestforbrændning og interessentkommunerne om en række tiltag, som hver især er beskrevet i Status – Affaldsplan 2009 – 2012. Rapporten ligger på kommunens hjemmeside på [www.ltk.dk/affaldsplan](http://www.ltk.dk/affaldsplan)

## Vi vil fremhæve

- Affaldets Vej, 10 små film, der beskriver forskellige former for affald og de ressourcer, som er indeholdt i affaldet. Filmene er blevet benyttet i skoleregion.

- Forsøg med indsamling af papir ude ved husstandene i 4 udvalgte områder, hvilket har hævet indsamlingsprocenten i disse områder.
- Et igangværende forsøg med genbrug af bevaringsværdige døre og vinduer som bliver testet på vores genbrugsstation.
- Indførelse af afhentning af batterier direkte ved husstande, såfremt de er placeret i plastpose på låget af affaldsbeholderen.

Af de initiativer, som er fortsat er i gang, deltager kommunen i arbejdsgrupper om øget indsamling af PCB-holdigt affald og forbedret sortering og håndtering af bygge- anlægsaffald.



# HVAD ER EN AFFALDSPLAN?

Kommunen er i følge Affaldsbekendtgørelsen forpligtet til at udarbejde og vedtage en 12-årig kommunal plan for håndtering af affald (Affaldshåndteringsplan).

**Planen** skal revideres mindst hvert 6. år. Planen skal være detaljeret for de første 6 år og overordnet for den resterende del af planperioden.

I Lyngby-Taarbæk Kommune kalder vi til daglig affaldshåndteringsplanen for en **AFFALDSPLAN**.

Formålet med denne affaldsplan er at skabe overblik over den forventede mængde affald, for på baggrund af dette at tage stilling til, hvilke mål og indsatser vi som kommune skal satse på i den kommende planperiode. Vi bruger affaldsplanen som et styrings- og planlægningsværktøj i vores hverdag.

## En affaldsplan skal ifølge Affaldsbekendtgørelsen indeholde

- **EN KORTLÆGNINGSDEL**, som beskriver status for affaldsområdet i kommunen
- **EN MÅLSÆTNINGSDEL**, som redegør for kommunens overordnede målsætninger på affaldsområdet



- **EN PLANLÆGNINGSDEL** med særlig fokus på de første 6 år af planperioden.

**KORTLÆGNINGSDELEN** beskriver kommunens kortlagte affaldsmængder og præsenterer en prognose, der beskriver de forventede affaldsmængder for hele planperioden.

**MÅLSÆTNINGSDELEN** beskriver visionen og de mål som kommunen sigter mod på affaldsområdet.

**PLANLÆGNINGSDELEN** beskriver, i mere detaljeret form, hvad kommunen vil gøre for at nå sine mål.

# SÅDAN ARBEJDER VI MED PLANEN

## Os, de andre kommuner og Vestforbrænding

**Mange** af de udfordringer, vi ser på affaldsområdet, er ikke unikke for vores kommune. Tværtimod er det ofte de samme overordnede problemstillinger, som de fleste kommuner står overfor.

Derfor lægger Lyngby-Taarbæk Kommunes affaldsplan 2013-2024 op til en endnu højere grad af tværkommunalt samarbejde og videndeling med oplandets andre kommuner

om planlægning og gennemførelse af udvalgte initiativer på affaldsområdet.

Lyngby-Taarbæk Kommune og 18 andre kommuner er medejere af affaldsselskabet I/S Vestforbrænding. Dette medejerskab udgør en oplagt mulighed for at dele erfaringer og samarbejde inden for samme interessefelt – nemlig kommunens opgaver i forbindelse med affaldsplanlægning og -håndtering.

Affaldsplanen lægger op til én vision og 3 mål, som er fælles for alle 18 kommuner i Vestforbrændings opland – mens indsatsområder og tilhørende initiativer er mere eller mindre kommunespecifikke. Dette

betyder, at alle oplandets kommuner, også Lyngby-Taarbæk Kommune, løber i den samme retning – men kan vælge forskellige kommunespecifikke veje til at nå det fælles mål.

Indsatsområdernes afledte initiativer igangsættes enten af kommunen selv, i samarbejde med andre kommuner, eller af Vestforbrænding på vegne af fællesskabet.

### Fællesinitiativer

Ethvert indsatsområde vil afføde initiativer. Nogle initiativer vil være oplagte at løse sammen, da de skaber værdi for alle kommuner. Det kunne f.eks. være kampagner, vidensindsamling eller en livscyklusanalyse. Denne type initiativer vil derfor blive løst af fællesskabet, med Vestforbrænding som tovholder. Andre initiativer vil være kommunespecifikke – f.eks. ændring af en affaldsordning eller implementering af sms service for borgerne og løses selvstændigt af kommunen.

Lyngby-Taarbæk Kommune arbejder kontinuerligt med planens indsatsområder, bl.a. ved hvert andet år at mødes med de øvrige oplandskommuner på en workshop for at evaluere, hvordan de gennemførte tiltag har levet op til planens mål. Samtidig planlægges nye tiltag for den kommende 2-årige periode, som kan gennemføres i fællesskab med de andre kommuner i oplandet. Der igangsættes minimum to fælles indsatsområder hvert år. Dette sikrer, at der konstant er fokus på de mest relevante problemstillinger, som kan løses i fællesskab gennem hele planperioden.

Fælles for alle opgaver, både fælles og kommunespecifikke, er, at de kan bidrage med viden og erfaring, som kan være til stor brug for de andre kommuner i oplandet. Derfor vil Lyngby-Taarbæk Kommune benytte – og aktivt bidrage til – det fælles styringsværktøj som Vestforbrænding driver for kommunerne, hvor alle relevante bidrag kan lægges ud til

fælles deling. Tanken er, at når en kommune deler ny viden med de andre kommuner via den fælles vidensplatform, så kan den næste kommune trille bolden videre, og på den måde slippe for at skulle starte helt forfra.



# LOVGIVNING

## Lyngby-Taarbæk Kommune er forpligtet til at leve op til de regler, som er beskrevet i den danske lovgivning – som i flere tilfælde bunder i mål og regler udstukket fra EU.

### AFFALDSBEKENDTGØRELSEN

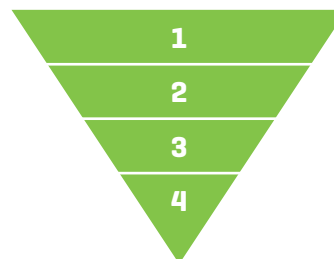
dikterer, at Kommunens affaldsplan ikke må være i modstrid med den nationale affaldshåndteringsplan [kaldet **RESSOURCESTRATEGI**]. Ressourcestrategien skal foreligge senest 1. januar 2013. Undervejs i arbejdet med denne affaldsplan er det med den seneste ændring af affaldsbekendtgørelsen [12. december 2011] blevet muligt for kommunerne at udskyde vedta-

gelsen af en affaldsplan fra 1. januar 2013 til 1. januar 2014 – for at afvente Ressourcestrategiens vedtagelse. Lyngby-Taarbæk Kommune er dog af den overbevisning, at vi med de valgte mål og initiativer i denne affaldsplan rammer de overordnede målsætninger, som Ressourcestrategien vil indeholde, og vil derfor fastholde, at affaldsplanens træder i kraft pr. 1. januar 2013.

Kommunerne skal ifølge Affalddirektivet håndtere affaldet i overensstemmelse med affaldshierarkiet, hvor genanvendelse vejer tungere end nyttiggørelse [f.eks. forbrænding] som igen vejer tungere end bortskaffelse [f.eks. deponering].

### **AFFALDSHIERARKIET**

1. Forberedelse med henblik på genbrug
2. Genanvendelse
3. Anden nyttiggørelse
4. Bortskaffelse



### **Kommunerne skal ifølge Affalddirektivet**

- Senest i 2015 have indført indsamlingsordninger for papir, metal, glas og plast for husholdninger
- Senest i 2020
  - genanvende minimum 50 % af papir, metal, glas og plast fra husholdninger.
  - genbruge, genanvende eller materialeudnytte mindst 70 % af [ikke-farligt] bygge- og anlægsaffald.

Kommunen er ifølge Affaldsbekendtgørelsen forpligtet til at sørge for særskilt indsamling af ikke-genanvendeligt farligt affald fra virksomheder. For husholdninger er det både det genanvendelige og det ikke-

genanvendelige farlige affald, som kommunen skal sikre en indsamlingsordning for.

For affald bestående af kasseret elektrisk og elektronisk udstyr [kaldet WEEE] gælder der særlige regler, som er udstukket i **ELSKROT-BEKENDTGØRELSEN**. Reglerne omfatter blandt andet, at de der modtager affaldet og skiller det ad, har pligt til at tage de farlige stoffer ud for sig, inden de øvrige materialer bliver genanvendt, forbrændt eller deponeret.

### **DET NYE WEEE-DIREKTIV**

sætter et mål om genanvendelse af 65 % af de markedsførte WEEE-mængder senest i 2019.

### **BATTERIBEKENDTGØRELSEN**

har et indsamlingsmål for batterier på 25 % i 2012 og 45 % i 2016.



# ØKONOMI



**Til gennemførelse af initiativer og opfyldelse af de mål, som Lyngby-Taarbæk Kommune har beskrevet i denne affaldsplan, skal der naturligvis benyttes en afstemt mængde ressourcer i form af timer og økonomi.**

## Planens økonomiske konsekvenser

De kommunespecifikke initiativer, som er rent driftsmæssige, forventes at udgøre en udgift svarende til det nuværende niveau. Der skal her ikke planlægges med ekstra omkostninger. Budget og gebyrstørrelse forventes overordnet at

fastholde samme niveau som tidligere år.

Til de initiativer, som er af mere udviklende karakter – f.eks. oplandets fælles-initiativer – er det på nuværende tidspunkt vanskeligt at forudsige nøjagtigt, hvad konsekvensen af et sådan initiativ kan være. Hvis

det viser sig, at der er behov for en ny indsamlingsordning eller en større ændring af en eksisterende indsamlingsordning, kan dette naturligvis betyde en øget økonomisk udgift. Et sådant initiativ er noget, der skal godkendes i kommunalbestyrelsen, og vil derfor betyde, at der vil blive fremlagt et specifikt budget, som skal godkendes.

Udgifter til konkrete undersøgelser og forsøg er derimod noget, som kommunen kan estimere. Der vil derfor, hvor dette er muligt og relevant, blive estimeret budget til konkrete initiativer og planlagte opgaver.

En række initiativer i affaldsplanen løses i samarbejde med I/S

Vestforbrænding og de øvrige kommuner i fællesskabet. Disse initiativer, som er relevante for flertallet af kommunerne i samarbejdet, finansieres solidarisk via Vestforbrænding.

Finansieringen sker dels via et gebyr pr. indbygger, som hver kommune indbetaler til I/S Vestforbrænding til sådanne tværgående udviklingsopgaver, og dels via en særlig pulje øremærket initiativer til nedbringelse af affaldsmængden til forbrænding gennem øget genanvendelse. For både de midler, der fremkommer via kommunens indbyggerafhængige betaling, og dem, der fremkommer via behandlingsgebyret, gælder, at det er eksisterende poster, der forventes fastholdt på sit

nuværende niveau. De initiativer, der løses i fællesskab, vil derfor ikke medføre øgede omkostninger for kommunen i planperioden.

## Fremtidige investeringer i planperioden 2013 – 2024

Den nuværende genbrugsplads på Firskovvej 9 opfylder ikke længere behovet for en tidsvarende genbrugsplads. Der bør etableres en ny, større, mere brugervenlig og sikker genbrugsplads. Pladsen på Firskovvej 9 er på 6.500 m<sup>2</sup> og besøges årligt af ca. 300.000 brugere. Den nye plads bør være på ca. 12.000 m<sup>2</sup> for at opfylde ovenstående krav. Baseret på udarbejdet investeringsplan ud fra nævnte dimensioner, er den forventede udgift anslået til kr. 40 mio. excl. køb eller leje af grund.

Investeringen i en ny genbrugsplads tænkes finansieret ved hjælp af takstfinansierede gebyrer for Kommunens affaldsordninger.





**Lyngby-Taarbæk Kommune**

Lyngby Rådhus  
Lyngby Torv 17  
2800 Kgs Lyngby





- NYT KIRSEBÆRTRÆ - HVID OG PARADISÆBLE
- NY BUSK - KRYBENDE DVÆRGMISPEL
- NY SPIDSLØN OG PARKLIND

- EKSIST. BEVARINGSVÆRDIGT TRÆ
- EKSIST. LØVTRÆ
- EKSIST. NØDDEBUSKE
- EKSIST. BUSKE
- EKSIST. TJØRNEHÆK REETABLERES

- EKSIST. GULDREGN
- OFFENTLIG TILGÆNGELIG STI - STENMELSBELÆGNING
- PRIVAT STI - STENMELSBELÆGNING

- BELYSNING - LYGTEPÆL / PULLERT
- PARKERING - ARMERET GRÆS
- PARKERINGSAREAL - UDLÆG

- BØGEHÆK
- FLISEBELÆGNING
- ASFALT

LANDSKABSPLAN

MÅL 1:1000 10 50

LOKALPLAN

229

BILAG 5A

## Maria Duelund Mortensen

---

**Fra:** Per C Hansen <pch@kongsberg.dk>  
**Sendt:** 14. november 2012 17:22  
**Til:** Maria Duelund Mortensen  
**Emne:** VS: skovtofte, vejnavne  
**Vedhæftede filer:** info@kongsberg.dk\_20121112\_161249.pdf; thora esche - .pdf

Hej

Tager du det med til kommunen i morgen som vort forslag  
Historien er vedlagt

Med venlig hilsen

Per C. Hansen



Skomagergade 5, 4000 Roskilde  
Tlf.: +45 4630 6050  
Mobil: +45 2042 2627  
Mail: [pch@kongsberg.dk](mailto:pch@kongsberg.dk)  
Home: [www.kongsberg.dk](http://www.kongsberg.dk)

---

**Fra:** Per C Hansen  
**Sendt:** 12. november 2012 16:07  
**Til:** 'Maria Duelund Mortensen ([mdm@mangor-nagel.dk](mailto:mdm@mangor-nagel.dk))'  
**Emne:** skovtofte, vejnavne

Hej

Mht navne kunne vi tage afsæt i de historiske navne der knytter sig til Skovtofte (Magdalenehjem, Thora Vilhelmine Esche mm)

Den vestlige vej kunne benævnes Magdalenes vej,- den vil fremover føre til børnehaven og de 3 gl bygninger  
Den midterste, - til boligø vest kunne benævnes Thoras vej, mens den østlige kunne benævnes Vilhelmines vej

Hvad synes du?

Med venlig hilsen

Per C. Hansen



**KONGSBERG**

Skomagergade 5, 4000 Roskilde  
Tlf.: +45 4630 6050  
Mobil: +45 2042 2627  
Mail: [pch@kongsberg.dk](mailto:pch@kongsberg.dk)  
Home: [www.kongsberg.dk](http://www.kongsberg.dk)



# Thora Esche (1850 - 1920)

## Esche, Thora Vilhelmine

1850-1920, pigehjemsforstander.

\*27.5.1850 i Kbh., †16.10.1920 i Holte, Søllerød sg.

Forældre: grosserer Carl Vilhelm Moritz E. (1821-71) og Thora Nicoline Thorsen (1825-1904).

TE voksede op i et velhavende kbh.sk hjem, men da hun var syv år, lod hendes forældre sig separere, hvorpå hun med moderen og sine fem søskende tog ophold hos sine morforældre. Hun blev kristeligt vakt som 16-årig og dermed interesseret i filantropisk arbejde, specielt for faldne kvinder, tidens betegnelse for prostituerede. Efter nogle år som huslærerinde læste hun i 1873 om Diakonissestiftelsen og opsøgte den for at få et arbejde for faldne piger i gang. Det var dog ikke muligt, og da hendes moder kraftigt modsatte sig, at hun blev diakonisse, måtte hun foreløbig udsætte sin plan. I 1875 fik hun kontakt med Kirkelig Forening for Indre Mission (IM) i Kbh. i forbindelse med oprettelsen af den første søndagsskole. Prostitutionsspørgsmålet var da blevet stærkt påtrængende, fordi det i 1874 var blevet tilladt at drive utugt som erhverv, forudsat kvinderne lod sig indskrive i politiets protokoller som offentlige fruentimere, gik til kontrol for kønssygdomme et par gange om ugen og tog ophold i særlige offentlige huse. For IM var en sådan statskontrolleret prostitution en modbydelighed, især fordi det offentlige intet gjorde for at forhindre unge piger i at blive prostituerede. Bestyrelsen med formanden pastor ØRudolph Frimodt i spidsen havde netop påtænkt at oprette et redningshjem for faldne kvinder, og da TE afslørede sine egne planer, blev hun modtaget som den kvinde, de havde bedt Gud om at sende.

For at forberede sig på sit kommende arbejde rejste TE på studiebesøg til lignende hjem i Norge, Holland og Tyskland. Disse hjem var snarere anstalter og i TE's øjne alt for fængselsagtige; hun ønskede at skabe et rigtigt hjem for pigerne. 1876 blev hun antaget som den kommende bestyrerinde, og i den forbindelse blev hun sammen med søndagsskolebestyrerinde •Therese Keyper som de første kvinder optaget som medlemmer af bestyrelsen for IM i Kbh. Der blev holdt et offentligt møde for at fortælle om projektet, og indsamlingen lanceredes under mottoet: "Lad ikke 'de faldne' blive liggende!". Nu, da hun nærmede sig sit mål, kom hun ud i en svær sjælekamp, som hun har beskrevet i sine erindringer. Hver nat, når hun sov, viste Djævelen hende billeder af faldet, og hun måtte trygle Gud om at tage "dette frygtelige" bort. Til sidst følte hun, at Gud havde bønøret hende, og hun kunne forblive "fri for enhver erotisk Følelse" resten af sit liv.

I foråret 1877 havde missionsbestyrelsen indsamlet så mange penge, at den kunne købe en landejendom på Lille Jagtvej 203 med plads til 15 piger mellem 14 og 25 år, og i november blev Magdalenehjemmet indviet. Det var TE magtpåliggende, at Magdalenehjemmet var så ligt et rigtigt hjem som muligt, og det vigtigste var, at det byggede på frivillighedsprincippet. Pigerne skulle komme af egen fri vilje, fordi de ønskede at forandre deres livsførelse, og de havde mulighed for at forlade hjemmet. Men var de først gået ud, kunne de ikke komme ind igen. Pigerne skulle have følelsen af frihed, men samtidig lære at tæmme deres indskydelser. Der blev indrettet enkeltværelse til hver pige, så hun kunne bede til Gud uden at blive drillet af de andre, og TE sørgede for, at værelserne blev så hyggelige som muligt med pottplanter og billeder, således at pigerne kunne lære at skabe en hjemlig atmosfære. Efter dagens arbejde samledes de i dagligstuen, hvor de under højtlesning sad med deres håndarbejde. Eleverne gennemgik under opholdet et husholdningskursus. Uddannelsen varede i to år, og derefter fandt hjemmet en tjenestepigeplads hos en troende familie. Tjenestepiger skulle dengang fremvise skudsmålsbøger for at få arbejde, men TE opnåede justitsministerens tilladelse til, at pigerne fik nye skudsmålsbøger og dermed bedre chancer for at begynde et nyt liv. Opholdet i Magdalenehjemmet var gratis. Midlerne til driften kom dels fra frivillige bidrag, dels fra hjemmets eget arbejde med vask og strykning for fremmede. Tilgangen var stigende. I 1882 blev der bygget til, og TE måtte da, muligvis som den første kvinde i Danmark, tale i en offentlig forsamling for at bevæge folk til at give penge til arbejdet. Trods væksten blev familiesystemet fastholdt ved, at beboerne blev inddelt i mindre grupper. Magdalenehjemmet dannede skole. Allerede i 1877 indrettede Ø•Regitze Barner Lindevangshjemmet for unge straffede kvinder efter samme principper.

TE var stærkt engageret i bestræbelserne for at ophæve legaliseret prostitution. I 1887 var

hun sammen med forstanderinden for Marthahjemmet •Anna Sørensen og kvinder i Foreningen mod Lovbeskyttelse for Usædelighed, oprettet 1878, med til at udforme en kvindeadresse til Rigsdagen med krav om ophævelse af den offentlige prostitution. Som et led i redningsarbejdet besøgte TE prostituerede kvinder, der var indlagt på hospitalerne for kønssygdomme, og hun gik sammen med medarbejdere fra Magdalenehjemmet ind i de offentlige huse og søgte at overtale de prostituerede til at opgive deres erhverv. Dette arbejde fik i 1892 navnet Kvindemissionen. Da den offentlige prostitution i 1906 blev afskaffet, stillede hun sig i spidsen for et redningsarbejde for de kvinder, der nu skulle ernære sig ved anstændigt arbejde. Kvindemissionen indrettede derfor arbejdshjem for disse forhenværende offentlige fruentimmere, der dog for det meste foretrak at fortsætte deres tidligere liv.

Magdalenehjemmets arbejde voksede støt, og gennem endnu en pengeindsamling blev det muligt at købe en stor grund i Lyngby, hvor Skovtoftehjemmene blev indviet 1896 med plads til 62 elever. Med Børnelovens ikrafttræden i 1905 fik de nyoprettede værgeråd mulighed for at tvangsjerne børn fra forældre, og for sådanne tvangsanbragte 14-16-årige piger oprettede Skovtoftehjemmene i 1908 hjemmet Skovly i Vedbæk. Den nu 58-årige TE havde året før overdraget husmoderpladsen på Skovtoftehjemmene til •Inger Gautier (g. Schmit), og tog selv ophold på Salem, et hjem for ældre medarbejdere, som blev opført på grunden. Samme år gjorde TE sig uheldigt bemærket, da hun i en tale ved IMs sommermøde beskyldte kongens livgarde for at "ødelægge" unge piger på Amalienborg Slot. Der fulgte et stort pressepostyr, og hun var på nippet til at blive anklaget for majestætsfornærmelse. For at uddybe sine synspunkter udgav hun samme år pjecen *Rejs Dig, mit Folk!*, hvor hun gennemgik "vort Folks store, svare Syndebyld", det vil sige tidens usædelighed. Denne affære og hendes livslange krævende arbejde nedbrød hende nu psykisk, og i 1913 lod hun sig indlægge på en nerveklinikk. Gautier trak sig også tilbage, og forstanderindetagen blev derefter overtaget af Marie Rasmussen.

I sine sidste år boede TE i en villa i Holte og skrev sine *Erindringer fra mit Liv og min Gerning* som blev udgivet i hendes dødsår 1920. Skovtoftehjemmene ophørte som pighjem i 1965, hvorefter komplekset blev overtaget af Skovtofte socialpædagogiske Seminarium. TE blev ved sin indførelse af familiesystemet og frivillighedsprincippet i en opdragelsesinstitution en pioner i filantropisk arbejde. Med sin kristentro og sin identifikation med kvindekønnet opfattede hun de faldne som søstre, der skulle reddes og agtes og ikke som det udskud, resten af samfundet anså dem for at være. Hun fik Fortjenstmedaljen i guld 1902.

Litografi fra 1902 af Harald Jensen. Relief fra 1921 af Carl Mortensen på Søllerød Kirkegård. Foto i KB.

Karin Lützen: *Byen tæmmes*, 1998.

Optaget i Dansk Biografisk Leksikon.

Karin Lützen

Professioner  
Forstandere · Filantroper

Organisationer  
Indre Mission · Magdalenehjemmet (se Kvindehjælpen og Jysk Børneforsorg) · Kvindemissionen · Skovtoftehjemmet

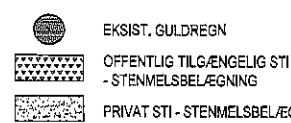
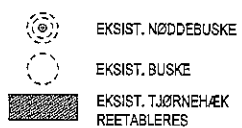
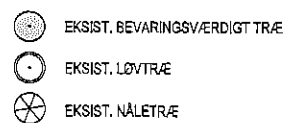
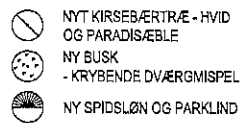
Emneord  
Pighjem · Prostitution · Filantropi · Kristendom · Hædersbevisninger

Tidsperioder  
1800-tallet · 1900-tallet · 1870'erne · 1880'erne · 1890'erne · 1900'erne

Regioner  
Københavns Kommune

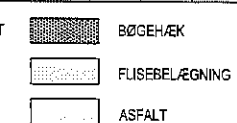
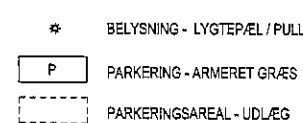
Digital udgave © Copyright 2003 KVINFO

Tilbage til resultatliste | Ny søgning



## LANDSKABSPLAN

MÅL 1:1000



PLAN &amp; BYG

TEKNISK FORVALTNING

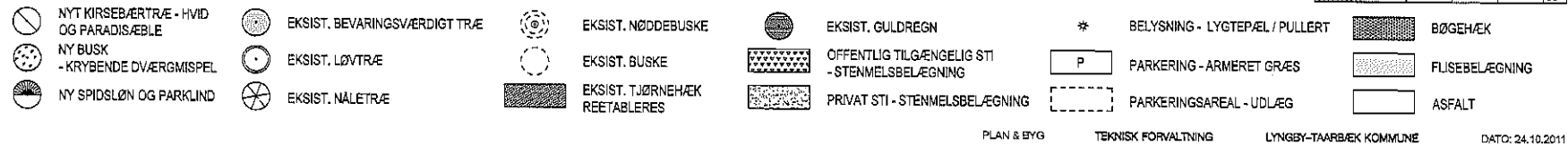
LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE

DATO: 24.10.2011

## LOKALPLAN

# 229

BILAG 5A



**LOKALPLAN**  
**229**  
**BILAG 5A**



**Nr. 7. Status for trufne afgørelser mht. Naturbeskyttelsesloven samt status for klagesager**

Sagsnummer: 20121010213

Oprettet: 22-11-2012

Dokumentejer: Jette Brunnstrøm

Andet

<b>Notat</b>		Journalnøgle(r):	00.01.00 - A00 Kommunens styrelse i almindelighed, Organisering mv. i almindelighed
Emne:	Nr. 7. Status for trufne afgørelser mht. Naturbeskyttelsesloven samt status for klagesager	Besked:	
Dato:	22-11-2012		
Organisation:	Teknik- og Miljøudvalget		
Navn:			
ID-nummer:			

Nr. 7 Status for trufne afgørelser mht. Naturbeskyttelsesloven samt status for klagesager

Byggesagsområdet har for perioden primo august 2011 til primo november 2012 truffet nedenstående afgørelser (dispensationer/afslag) i forhold til §§ 16 - 19 i Naturbeskyttelsesloven (sø-/åbeskyttelses-, skovbygge-, fortidsmindebeskyttelses- og kirkebyggelinje). Dispensationerne er sendt til orientering til forskellige interessenter. Visse afgørelser med almen interesse er endvidere annonceret på kommunens hjemmeside.

*Trufne afgørelser med hensyn til §§ 16 - 19 i Naturbeskyttelsesloven*

Hjortekærbakken 10. Kommunen meddelte 02.08.2011 dispensation fra § 17 (skov) angående flytning af halvtag til opbevaring af springmateriel. Afgørelsen er ikke annonceret. Afgørelsen ikke påklaget.

Lyngby Kirkestræde 1. Kommunen meddelte 29.08.2011 dispensation fra § 17 (skov) og § 18 (fortidsminde) angående udvidelse af sidebygning til Lyngby Kirke. Afgørelsen er ikke annonceret. Afgørelsen ikke påklaget.

Hjortekærbakken 12. Kommune meddelte 22.9.2011 dispensation fra § 16 (å) og § 17 (skov) angående midlertidig opstilling af carporte for max. 5 år. Afgørelsen er ikke annonceret. Afgørelsen ikke påklaget.



Hvidegårdsparken 82. Kommunen meddelte 30.9.2011 afslag på dispensation fra § 17 (skov) angående tilbygning til enfamiliehus. Afgørelsen er ikke annonceret. Afgørelsen ikke påklaget.

Nymøllevej 55B. Kommunen meddelte 15.12.2011 dispensation fra § 16 (å) og § 17 (skov) angående tilbygning og hævnning af tag på bygning 19. Afgørelsen er ikke annonceret. Afgørelsen ikke påklaget.

I.H. Mundts Vej 4B. Kommunen meddelte 10.01.2012 dispensation fra § 18 (fortidsminde) angående etablering af jordvarmeanlæg. Afgørelsen er ikke annonceret. Afgørelsen ikke påklaget.

Ved Fortunen 33. Kommunen meddelte 25.01.2012 dispensation fra § 17 (skov) angående container til mødding. Afgørelse er ikke annonceret. Afgørelsen ikke påklaget.

Dyrehaven 4. Kommunen meddelte 08.02.2012 dispensation fra § 17 (skov) angående tilbygning til eksisterende bastionsanlæg omkring Eremitageslottet. Afgørelsen er annonceret. Afgørelsen ikke påklaget.

Granparken 161. Kommunen meddelte 20.04.2012 dispensation fra § 18 (fortidsminde) angående tilbygning af entre til rækkehus. Afgørelsen er ikke annonceret. Afgørelsen ikke påklaget.

Trongårdsvej 18. Kommunen meddelte 24.05.2012 tidsbegrænset dispensation fra § 18 (fortidsminde) angående opstilling af byggeplads. Afgørelse er annonceret. Afgørelsen ikke påklaget.

Caroline Amalie Vej 67C. Kommune meddelte 19.07.2012 lovliggørende dispensation fra § 16 (å) og § 17 (skov) angående bibeholdelse af 2 stk. opførte kviste. Afgørelsen er ikke annonceret. Afgørelsen ikke påklaget.

Dybendalsvej 19. Kommunen meddelte 14.08.2012 dispensation fra § 16 (å) og 17 (skov) angående byggeplads og adgangsbygværker på vandværk. Afgørelsen er ikke annonceret. Afgørelsen ikke påklaget.

Nybrovej 410. Kommunen meddelte 31.8.2012 dispensation fra § 16 Å og sø) angående ændring af belægning, nye parkeringspladser og terrænregulering på ca. 10 cm. Afgørelsen er ikke annonceret. Afgørelse ikke påklaget.

Møllevej 4. Kommunen meddelte 02.11.2012 dispensation fra § 16 (å) og § 17 (skov) angående udskiftning af betonafløbsledning med stålafløbsledning hen over Mølleåen ved Fuglevad Mølle. Afgørelsen er annonceret. Klagefrist fastsat til 03.12.2012.

Toftbæksvej 11. Kommunen meddelte 08.11.2012 dispensation fra § 18 (fortidsminde) angående opstilling af legehuse på legeplads. Afgørelsen er ikke annonceret. Klagefrist fastsat til 07.12.2012.

I perioden primo august 2011 til primo november 2012 er nedenstående af Byggesagsrådets afgørelser påklaget eller klageinstans har truffet afgørelse angående påklaget afgørelse i forhold til §§ 16 - 19 i Naturbeskyttelsesloven:

Langs Hegnet 88. I forlængelse af Natur- og Miljøklagenævnets stadfæstelse af

kommunens afslag angående retslig lovliggørelse af legehus opført i træ, meddelte kommunen 15.06.2011 påbud om fjernelse af legehuset. Ejer påklagede påbudet til Natur- og Miljøklagenævnet, som valgte at genoptage sagen. Kommunens afgørelse blev 16.10.2012 endnu engang stadfæstet af Natur- og Miljøklagenævnet.



**Nr. 8. Vs: Att. udvalgssekretær for Teknik og miljøudvalget - Politisk Forum 2013  
- Vejen til fremtidens kommune**  
Sagsnummer: 20121010213  
Oprettet: 26-11-2012  
Dokumentejer: Ditte Marie Engelbrecht Pedersen

Modtaget

<b>E-post</b>	Journalnøgle(r):	00.01.00 - A00 Kommunens styrelse i almindelighed, Organisering mv. i almindelighed
Emne: Nr. 8. Vs: Att. udvalgssekretær for Teknik og miljøudvalget - Politisk Forum 2013 - Vejen til fremtidens kommune	Besked:	
Oprettet: 26-11-2012		
Dokumentdato: 23-11-2012		
Fysisk placering:		
<b>Afsender</b>		
E-post: Johanne Louise Jensen/Teknisk/LTK		

**Tekst:**

Fra: Johanne Louise Jensen/Teknisk/LTK  
Dato: 23-11-2012 12:03:12  
Til: Stab for Politik og Jura - Sekretariatet  
Emne: Vs: Att. udvalgssekretær for Teknik og miljøudvalget - Politisk Forum 2013 - Vejen til fremtidens kommune

-----

----- Videre sendt af Johanne Louise Jensen/Teknisk/LTK den 23-11-2012 12:04 -----

Fra: lyngby/LTK  
Til: Centerpostkasse for Miljø og Plan/LTK@LTK  
Dato: 23-11-2012 11:54  
Emne: Vs: Att. udvalgssekretær for Teknik og miljøudvalget - Politisk Forum 2013 - Vejen til fremtidens kommune  
Sendt af: Jeanett Røjbæk

----- Videre sendt af Jeanett Røjbæk/Økonomisk/LTK den 23-11-2012 11:54 -----

Fra: Anne Louise Dalgaard <ALD@kl.dk>  
Til: Anne Louise Dalgaard <ALD@kl.dk>  
Dato: 23-11-2012 10:57  
Emne: Att. udvalgssekretær for Teknik og miljøudvalget - Politisk Forum 2013 - Vejen til fremtidens kommune

**Kære udvalgssekretær for Teknik og miljøudvalget,**

Hermed sender vi den første information om Politisk Forum i 2013, under overskriften *Vejen til fremtidens kommune* .

Vi håber I vil sende vores flyveblad videre til teknik- og miljøudvalget, og opfordre medlemmerne til at reservere d. 2 og 3. maj.

Programmet for konferencen bliver løbende opdateret på hjemmesiden

[www.kl.dk/politiskforum13](http://www.kl.dk/politiskforum13). Tilmelding bliver åbnet 1. februar, og vi inviterer igen i det nye år.

På gensyn i Næstved til Politisk Forum 2013!

Med venlig hilsen,

**Nina Svaneberg**

Kontoret for Teknik og Miljø, KL

Weidekampsgade 10, 2300 København S

Direkte 33 70 34 08 Mobil 30 46 41 63



# Vejen til fremtidens kommune



Oplev  
historiske  
Grønnegade  
kaserne omdannet  
til moderne  
kulturcenter

## Debat om Teknik & Miljøs rolle i det nye kommunestyre

Vi diskuterer Grøn omstilling, Nye samarbejder og Frivillighed som ressource

## KL's konference for Teknik & Miljø Politisk Forum 2013

Den 2. og 3. maj 2013 i Næstved



### Deltag i temamøder

Partnerskaber på energiområdet  
Klimatilpasning, de nye projekter  
Næste generation af vand- og naturplaner

### Tag med på udflugt i Næstved og omegn

Sejltur fra Næstved til Karrebæksminde, erhverv og turistattraktion  
Cykeltur på naturstien Fodsporet, nedlagt bane fra Næstved til Slagelse  
Grøn ring af nye skove om Næstved by med Naturbaser