

Hvis Sorgenfri Torv fortsat skal være elsket lokalt og kendt "globalt", så skal vi bevare det, som adskiller torvet positivt fra konkurrenterne.

Så mit forslag 1 lyder:

Bed arkitekterne om at lave et forslag, hvor de originale og bevaringsværdige dele af Sorgenfri Torv styrkes og videreudvikles. Målet skal være at sætte Sorgenfri Torv på Verdenskortet:

"I Sorgenfri gik de mod strømmen, og det blev en fantastisk succes. De lokale bruger igen torvet til alle dagligindkøb, og der kommer kunder fra omegnen, som elsker den intime og autentiske atmosfære."

Men ak, det hele bliver kun en succes, hvis parkeringsforholdene bliver optimale. Uanset om man kan lide det eller ej, så vil folk parkere deres bil eller cykel helt tæt på målet. Forholdene er ikke gode i dag, og med flere kunder og andre brugere, bliver der behov for endnu flere pladser – hensigtsmæssigt placeret.

Det er vigtigt, at disse pladser bliver tiltalende og ikke kælder-skumle, som det desværre ofte opleves. Eventuelle underjordiske p-pladser bør målrettes mod langtidsparkering, fx pendlere og de lokale erhvervsdrivendes egne biler. Mens de overjordiske reserveres til butikskunder og andre, som kun har behov for korttidsparkering.



Når man ser på hele området fra luften, synes der at være areal nok til at etablere væsentligt flere P-pladser end i dag. Hvis trafikken til området allerede ved indgangene fra øst, vest, nord og syd ledes ind i sivegader med lav fart og god visuel kontakt mellem alle trafikantarter, vil det være muligt at etablere mere parkering i terræn rundt om i området end i dag. Man kan eventuelt inddrage mere af rummet over banen til parkering, nord for broen og måske også syd for over en ny station. Hvis ikke antallet af P-pladser øges væsentligt, vil en stor del af dagligvarehandelen fortsat gå uden om Sorgenfri.

Cykelparkeringen udgør en helt særlig udfordring, men mon ikke DSB, Dansk Cyklistforbund m.fl. har fundet brugbare løsninger ved andre S-togsstationer?

Mit forslag 2 lyder:

Bed arkitekter og trafikplanlæggere lave et detaljeret forslag til trafikafvikling og parkering, således at der opnås sikkerhed for tilstrækkeligt mange og gode P-pladser til biler og cykler. Målet skal være at sætte Sorgenfri på Hovedstadskortet:

"I Sorgenfri kan du altid finde en plads til din bil eller cykel – og det er så nemt at finde rundt."

Og så et sidste ønske: Vi skal sørge for at bevare det gode klima, helt bogstaveligt. Til trods for den tætte placering ved højhusene, så har i dag især Nordtorvet et behageligt lokalklima: Der er som regel altid læ, selv når det blæser modbydeligt omkring højhusene. Der er altid dejligt solskin, når solen er fremme. Og så kan man gå tørskoet mellem de fleste butikker.

Pas på det dejlige område, det har et stort potentiale!



Mit sidste forslag, nr. 3, lyder derfor:

Bed arkitekter og ingeniører om at dokumentere, at vind-, sol- og nedbørsklimaet bliver mindst lige så godt som i dag. Målet skal være at sætte Sorgenfri på Danmarkskortet:

"I Sorgenfri blæser hatten ikke af, man kan altid finde en varm og hyggelig solkrog, og man kan komme rundt uden at blive plaskvåd i regnvejr. Det er ikke for ingenting, det hedder Sorgenfri!"

Rasmus Wiuff, Sorgenfri den 3. september 2019.