



LYNGBY-TAARBÆK
KOMMUNE

SKOLEVEJS PROJEKT 2017-2020

UDARBEJDET I SAMARBEJDE MED VIA TRAFIK



SKOLEVEJSPROJEKT
2017-2020

UDARBEJDET I SAMARBEJDE MED 

*I DENNE RAPPORT ER DER FREMHÆVET
HOVEDPUNKTER FRA UNDERSØGELSERNE*

*FOR MERE DETALJEREDE OPLYSNINGER
HENVISES TIL BILAGSRAPPORTEN*



INDHOLD

● Indledning	4
● Hvordan går det med trafiksikkerheden?	6
● Hvordan kommer skoleeleverne til skole?	8
● Utryghed i trafikken	10
● Projekter	12
● Kampagner og øvrige tiltag	18
● Læseplan	20
● Skoleinddelte resultater	24

INDLEDNING



Skolevejene skal sikres i Lyngby-Taarbæk Kommune, så det bliver trygt at færdes til og fra skole. Tæt trafik på de store veje og på vejene omkring skolerne ved ringetid medfører ofte utryghed for børn og forældre. Denne utryghed kan i værste fald medføre, at færre børn går eller cykler til skole, da forældre ikke er trygge ved at lade deres børn gå eller cykle alene til og fra skole.

Lyngby-Taarbæk Kommune har i samarbejde med rådgiverfirmaet Via Trafik foretaget en undersøgelse af skolevejene. I første omgang er der prioriteret 23

projekter, hvor der bør gøres en indsats for at forbedre de trafikale forhold.

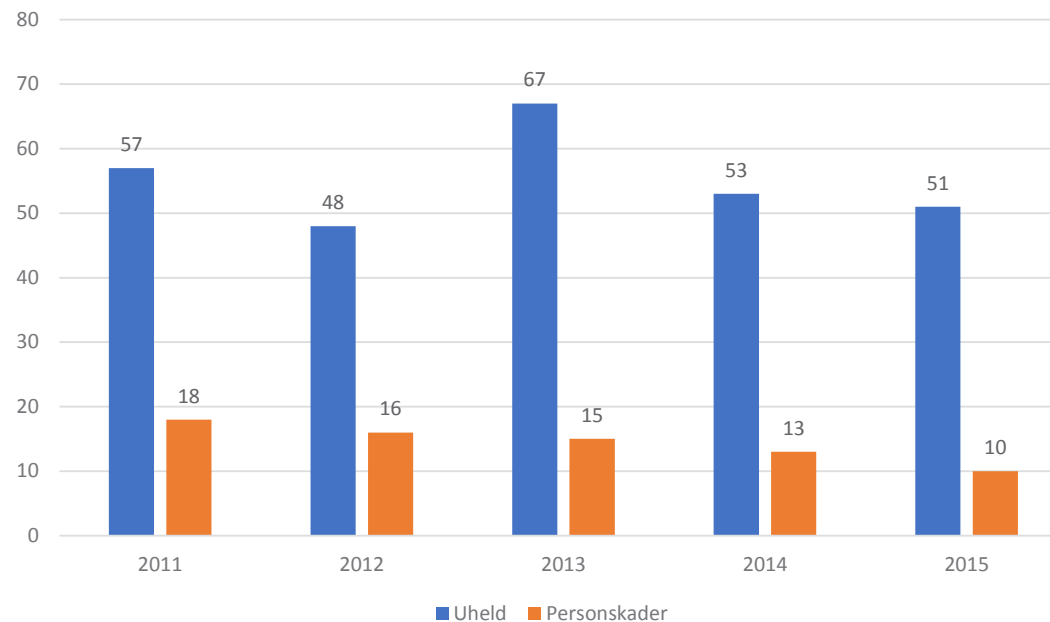
Herudover er der foreslået en række kampagner og andre tiltag, der kan iværksættes for at øge trygheden og for at få flere til at gå eller cykle til skole. Endeligt indeholder undersøgelsen et forslag til læseplan for færdselsundervisning i skolerne.

Undersøgelsen baserer sig på en spørgeskemaundersøgelse for kommunens folkeskoler, privatskoler, daginstitutioner og ungdomsuddannelser.

Desuden er der afholdt en workshop med skoleledere, skolebestyrelse, og færdselskontaktlærere samt gennemført en borgerinddragelsesproces, hvor borgere gennem Facebook har haft mulighed for at bidrage med input omkring trafikforholdene på skolevejene.

Endvidere er der lavet en analyse af trafikuheld i kommunen og på skolevejene.

HVORDAN GÅR DET MED TRAFIKSIKKERHEDEN?



Politiregistrerede uheld

Som et led i skolevejsundersøgelsen er der foretaget en analyse af de trafikuheld, som politiet har registreret på de kommunale veje i kommunen. Politiet registrerer typisk større uheld, mens mindre uheld med eksempelvis en lille bule i bilen normalt ikke registreres.

Herudover kan der være mange uheld, der ikke kommer til politiets kendskab. Eksempelvis viser undersøgelser, at politiet kun får kendskab til knap 10 % af

de cyklister, der indlægges på skadestuen.

Antallet af tilskadekomne falder

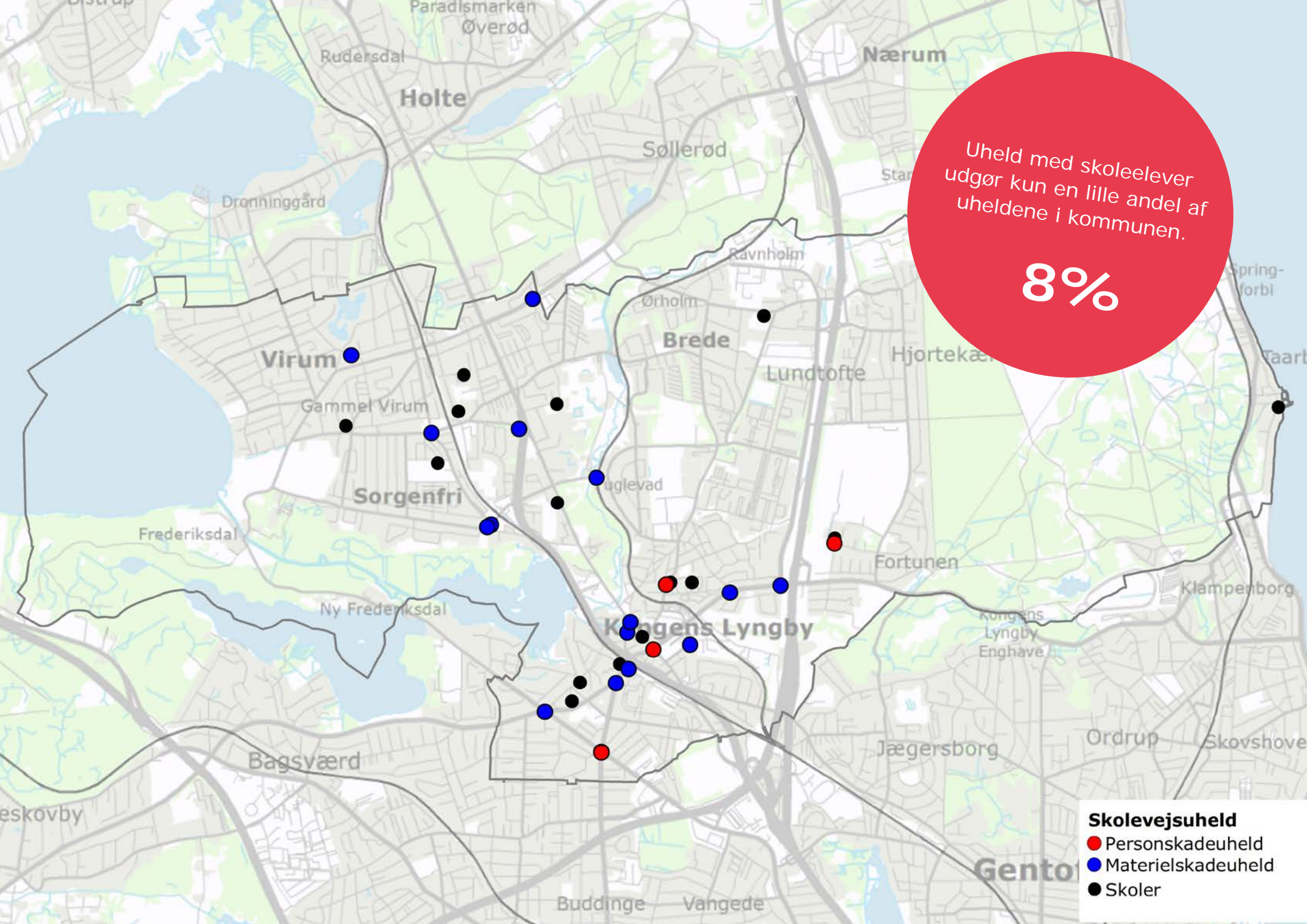
Fra 2011 til 2015 faldt antallet af trafikuheld fra 57 til 51 uheld, mens antallet af tilskadekomne faldt fra 18 til 10 tilskadekomne.

Det er primært cyklister og fodgængere, der kommer til skade i trafikken. I perioden er der registreret 72 tilskadekomne, heraf udgør fodgængere og cyklister 71 %.

Få skolevejsuheld

Uheld med skoleelever udgør kun en lille andel af uheldene i kommunen. I alt er der i perioden registreret 21 skolevejsuheld og fem tilskadekomne skoleelever. Det svarer til knap 8 % af alle uheld i kommunen.

Selvom det går den rigtige vej med trafiksikkerheden, er der stadig et stort behov for at arbejde videre med at sikre gode forhold for skoleeleverne, så de kan færdes trygt og sikkert til og fra skole.

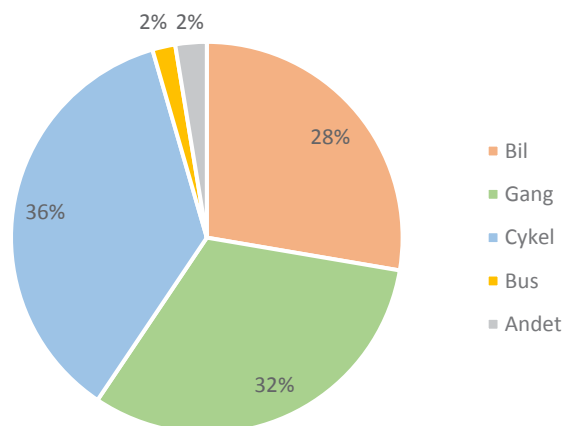


Uheld med skoleelever udgør kun en lille andel af uheldene i kommunen.

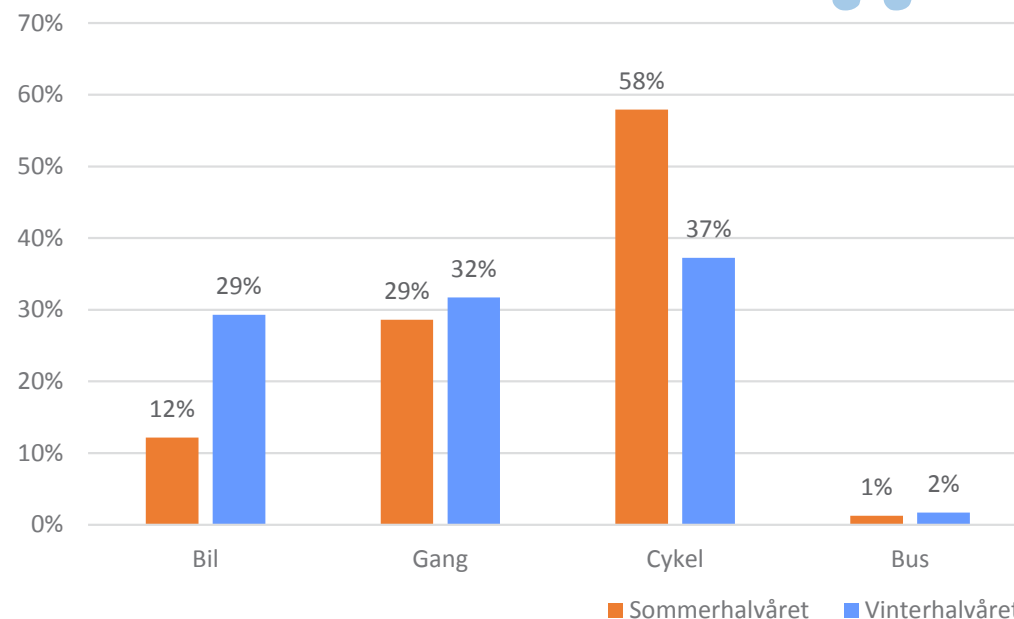
8%

- Skolevejsuheld**
- Personskadeuheld
 - Materielskadeuheld
 - Skoler

HVORDAN KOMMER SKOLEELEVERNE TIL SKOLE?



Elevernes transportmiddel den dag de udfyldte spørgeskemaet



De fleste cykler

Cyklen er det mest brugte transportmiddel til og fra skole. I forbindelse med skolevejsundersøgelsen har 2.164 elever svaret på, hvordan de kommer til skole. 36 % af eleverne cykler til skole, mens 32 % går og 28 % bliver kørt i bil. Der er dog stor forskel på, om det er sommer eller vinter. Om sommeren cykler op mod 60 % af eleverne til skole, mens kun 12 % køres til skole.

Yngre elever køres

Det er primært de yngre elever, der køres

til skole. Om sommeren er det 21 % af eleverne i 0.-3. klasse der køres til skole, mens det kun er 4 % af eleverne i 4.-9. klasse, der køres til skole. For de børn, der bliver kørt til skole, skyldes det ofte, at forældrene alligevel kører forbi skolen på vej til arbejde, eller at det er for farligt at gå eller cykle til skole. Det er i mindre grad afstanden til skolen, der er årsag til at bilen vælges.

I de mindste klassetrin er det sjældent, at eleverne må færdes alene til skole. Der er således i dag en stor andel af forældre,

der tager sig tid til at gå eller cykle med sit barn til skole – eller på anden vis sørger for, at barnet har en at følges med.

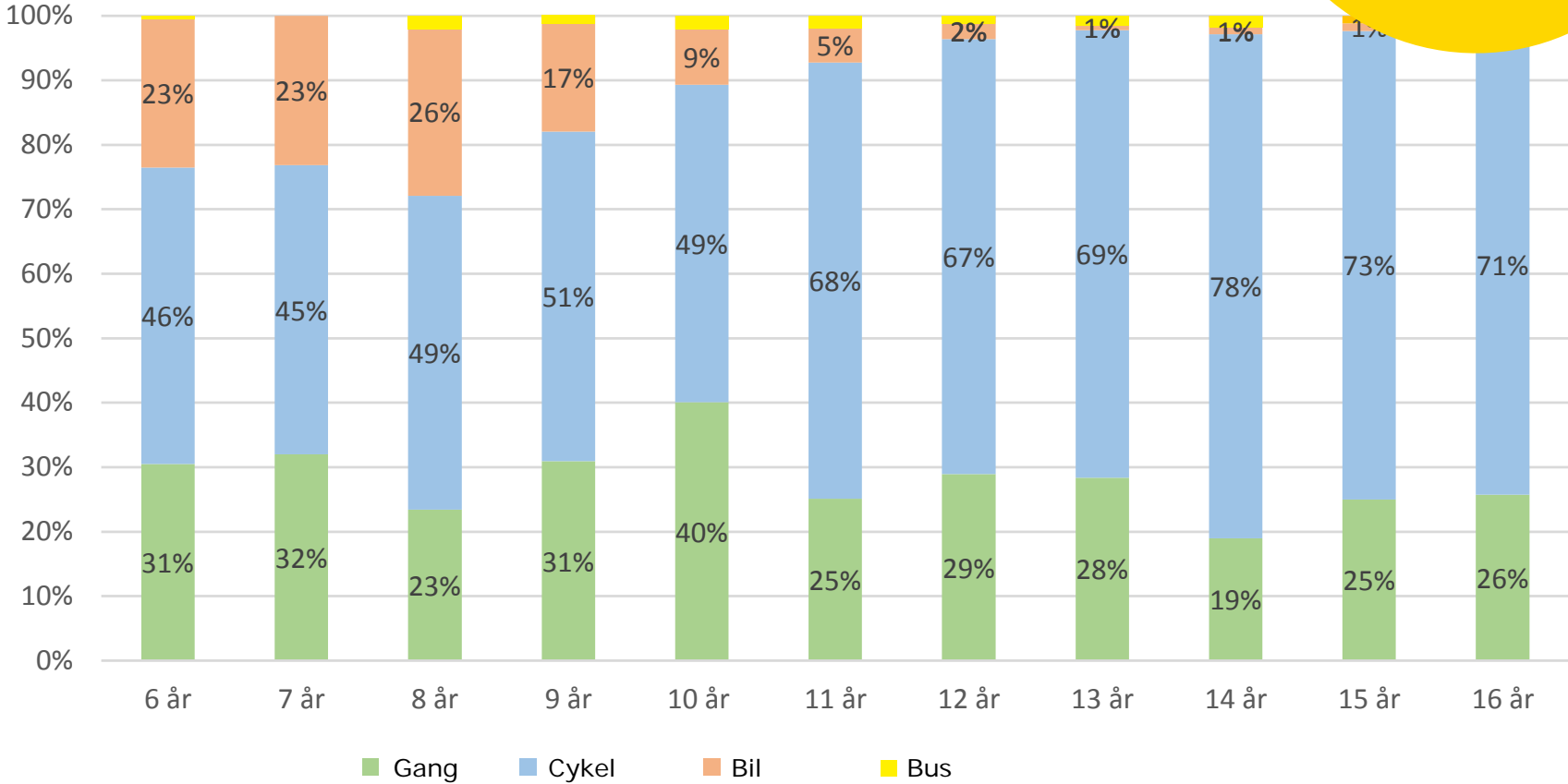
Flere til at droppe bilen

Generelt viser undersøgelsen, at der er et potentiale for at få flere til at cykle eller gå til skole, hvis der er de rette forhold. Undersøgelsen viser dog også, at der skal gøres en indsats for at fastholde de ældre elever som cyklister, da der er flere af dem, der i dag cykler, der vil foretrække at blive kørt i bil.

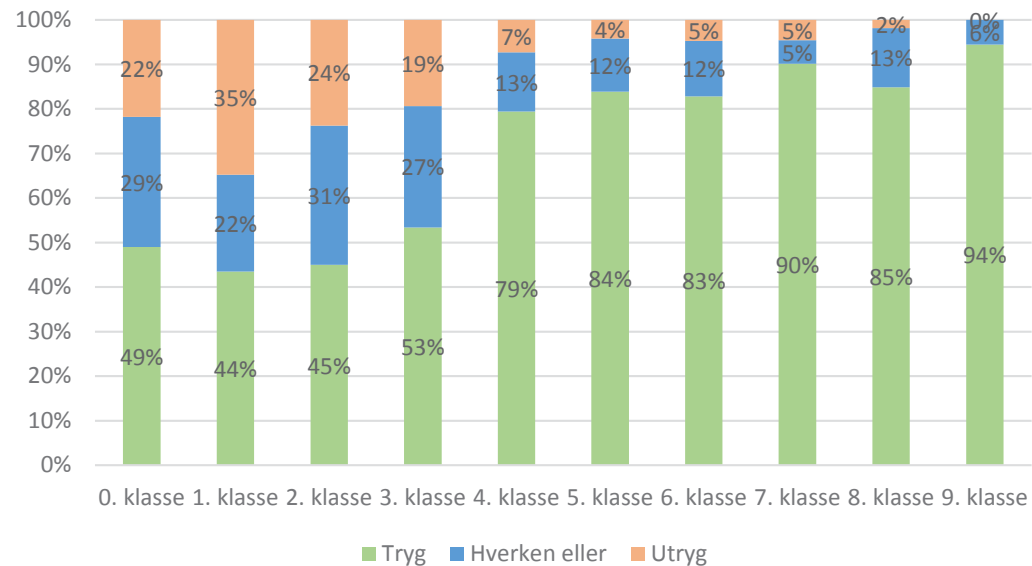
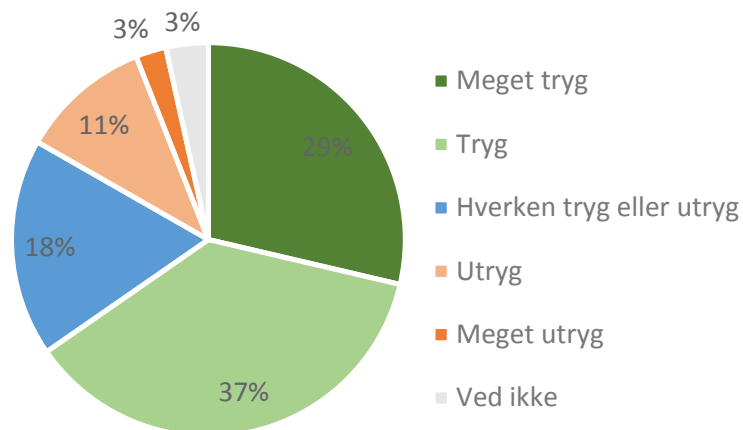
**KUN
12%**
køres til skole i bil
om sommeren

Cyklen er det mest
brugte transportmiddel
til og fra skole
58%
cykler i skole
om sommeren

Elevernes transportmiddel om sommeren



UTRYGHED I TRAFIKKEN



Flertallet er trygge

I skolevejsundersøgelsen har 66 % af de 2.164 elever, der har deltaget i undersøgelsen, angivet, at de føler sig trygge på deres vej til skole. Kun 14 % føler sig utrygge.

Det er primært i de lavere klassetrin, at utrygheden er størst. I 0.-3. klasse har 24% svaret, at de er utrygge på deres vej til skole, mens det kun er 4 % i 4.-9. klasse, der er utrygge.

Utryghed kan påvirke, hvordan man kommer til skole

I 0.-3. klasse er det forældrene, der har svaret på deres børns vegne. Forældrenes utryghed medfører i nogle tilfælde, at børn ikke få lov til selv at gå eller cykle til skole og i stedet bliver kørt i bil.

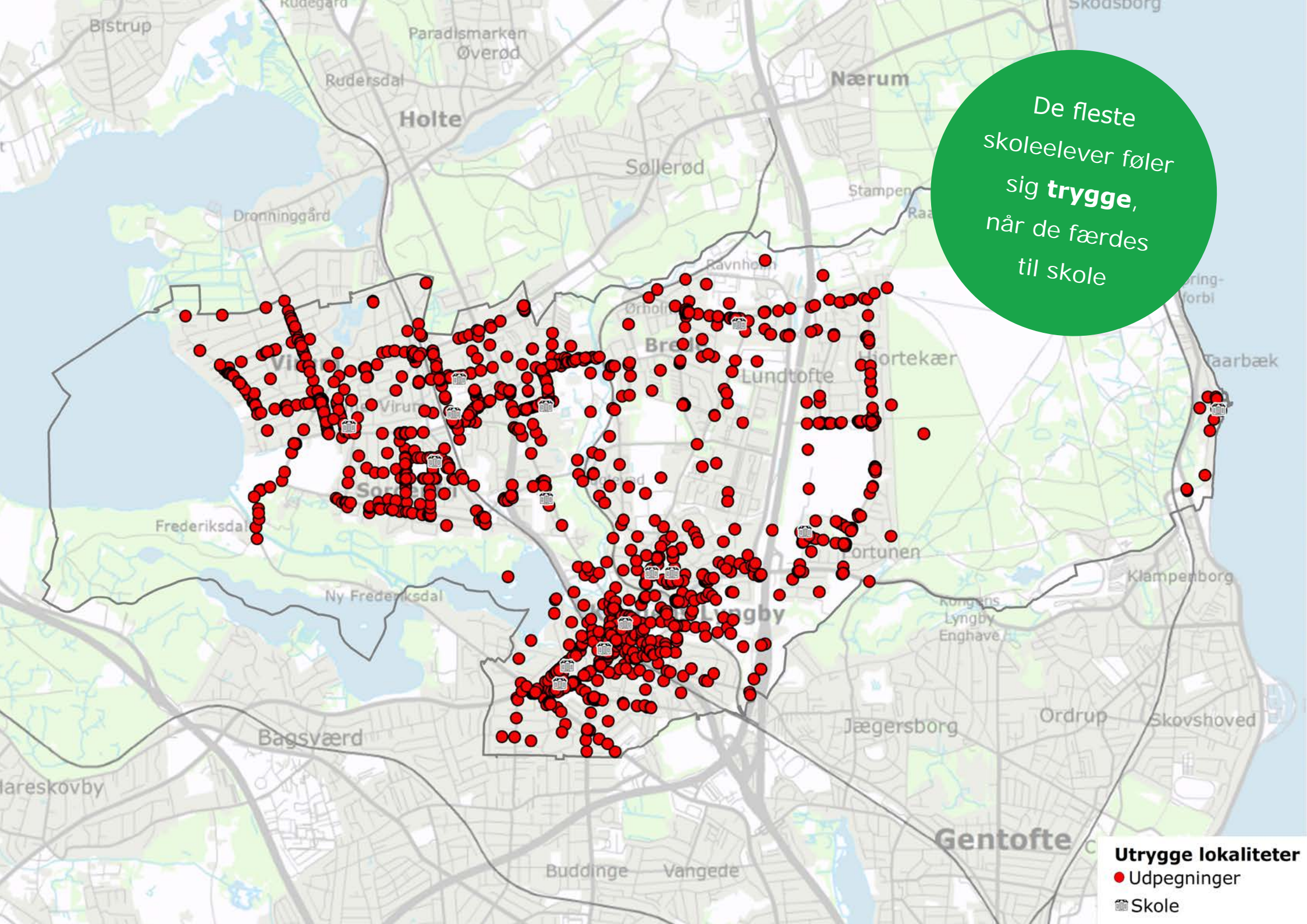
Ved at adressere forældrenes utryghed er der således potentiale for at få flere til at gå eller cykle til skole. Undersøgelsen viser, at tæt trafik og krydsning af en stor vej er de primære årsager til utryghed.

Utrygt omkring skolerne

Det er særligt på de store veje og på vejene lige omkring skolerne, at utrygheden er størst.

I undersøgelsen har elever, forældre, skoler og andre borgere bidraget med oplysninger om, hvor det føles utrygt at færdes. Det har medført til udpegning af over 200 kryds og strækninger, hvor det foreslås at forbedre de trafikale forhold. Ved at forbedre disse forhold er der således potentiale for at få flere til at gå eller cykle.

De fleste skoleelever føler sig **trygge**, når de færdes til skole



- Utrygge lokaliteter
- Udpegninger
- 🏫 Skole

PROJEKTER

I forbindelse med undersøgelsen er der udpeget over 200 kryds eller strækninger, hvor der ønskes en forbedring af trafikforholdene.

Der er derfor behov for at prioritere projekterne, så ressourcerne anvendes, hvor de gør mest gavn.

Der er i første omgang udvalgt 23 projekter, som vil danne grundlag for de kommende års arbejde for at forbedre skolevejene i kommunen.

De 23 projekter kendetegner sig ved, at både elever, skoler og borgere har påpeget, at der er behov for at forbedre forholdene. Projekterne håndterer således nogle af de "værste" steder i kommunen.

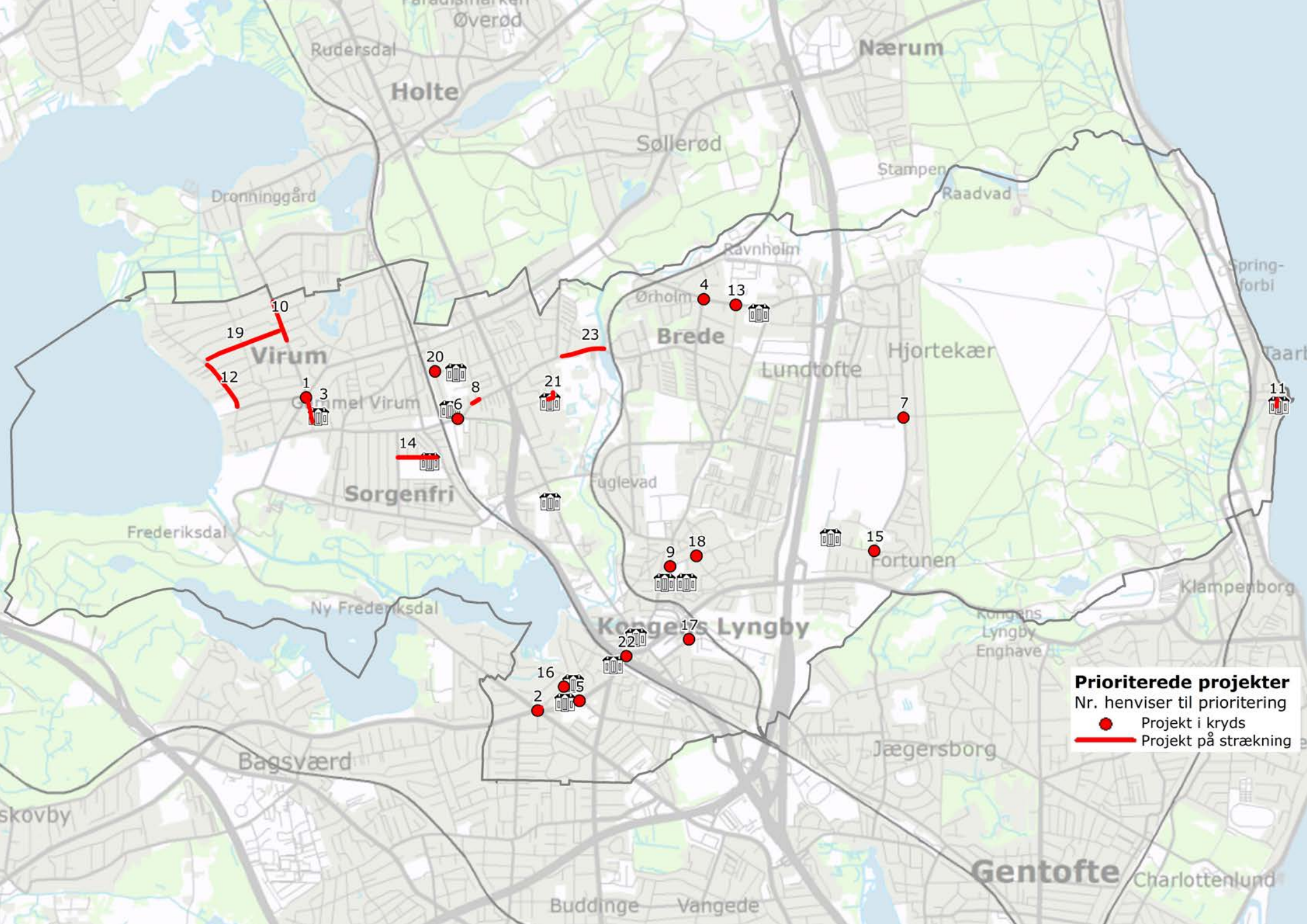
Projekterne er efterfølgende prioriteret efter deres effekt på trafiksikkerhed og tryghed, hvor tryghed er vægtet højest.

For en detaljeret beskrivelse af prioriteringsmodellen henvises til bilagsrapporten.



Projekterne udgør i alt en investering på knap 17 mio. kr.

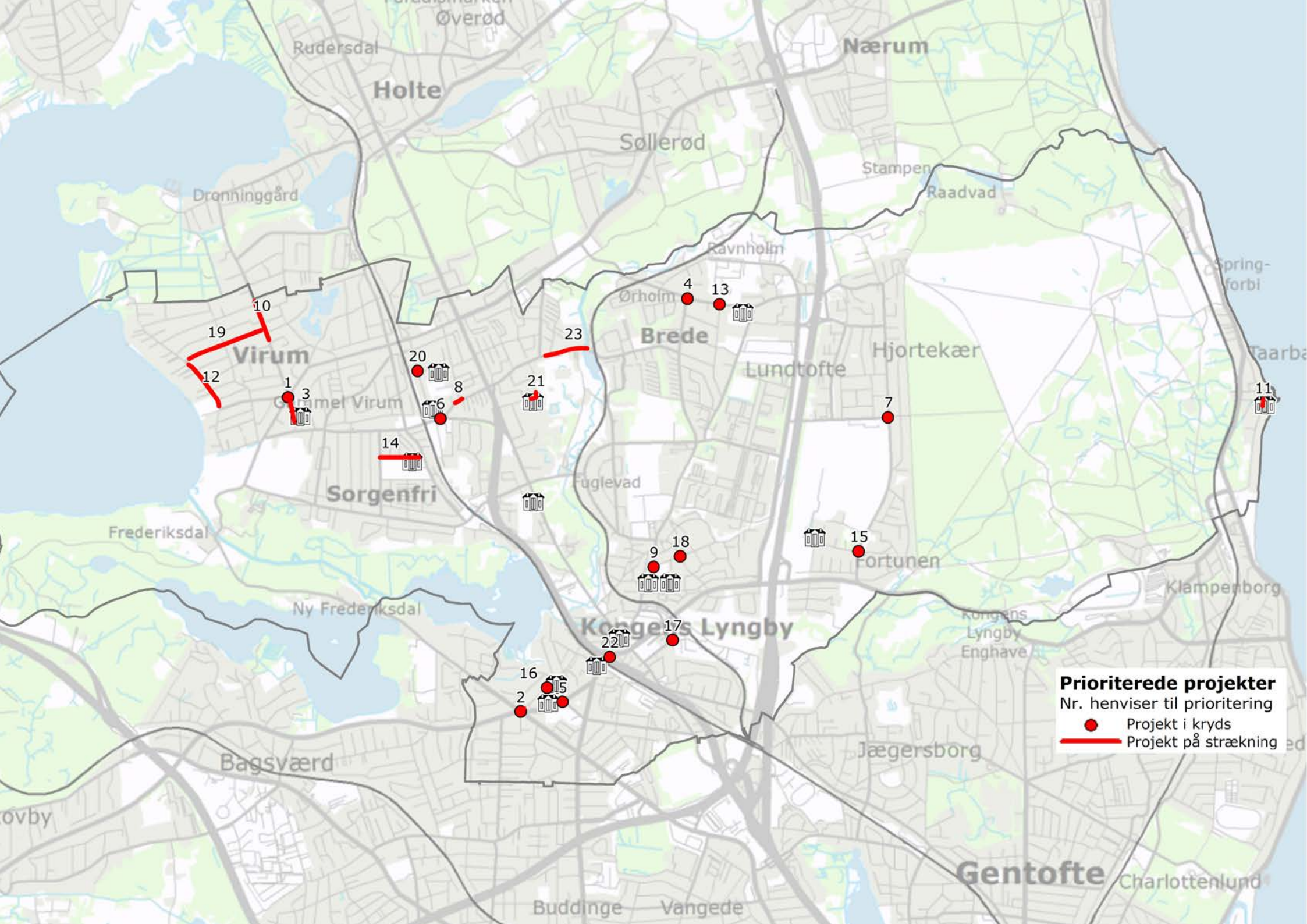




Prioriterede projekter
Nr. henviser til prioritering
● Projekt i kryds
— Projekt på strækning

PROJEKTER i prioriteret rækkefølge

Lokalitet	Problem	Løsningsforslag	Anlægs-overslag (kr. 1.000)	
1	Frederiksdalsvej/Furesø Parkvej/Parcelvej	Krydset er utrygt for bløde trafikanter. Særligt trafikanter fra Furesø Parkvej føler sig klemte af bilerne.	Cykelsti og cykelboks på Furesø Parkvej. Fodgængertryk i signal for forlængelse af grøntid	470
2	Bagsværdvej/Engelsborgvej/Nybrovej	Krydset er utrygt for bløde trafikanter. Problematisk venstresving fra Engelsborgvej til Nybrovej	Ombygning af nordvestlige hjørne og etablering af dobbeltrettet cykelsti fra Gammel Bagsværdvej til Engelsborgvej	630
3	Parcelvej syd for Frederiksdalsvej	Mange biler og cyklister på samme tid gør det utrygt. Afsætning til gene for cyklister.	Indkørselsforbud omkring skolens ringetid (forsøg)	80
4	Kulsviervej/Nøjsomhedsvej/Ørhomlvej/Egegårdsvej	Biler kører med høj fart gennem rundkørslen. Uklare vigepligtsforhold med indkørende cyklister	Ombygning af rundkørsel og etablering af gennemgående fortove.	550
5	Engelsborgvej/Christian X's Alle	Krydset er utrygt for bløde trafikanter. Kort grøntid for fodgængere.	Fodgængertryk i signal for forlængelse af grøntid	470
6	Virumvej/Virumgårdsvej/Fuglsangvej	Utrygt og svært at krydse vejen pga. høj hastighed og tæt trafik. Cyklister kører mod ensretningen på cykelsti	Ny krydsningshelle på Virumvej ud for indkørsel til cykelparkering	80
7	Rævehøjvej/Hjortekærsvej	Utrygt at krydse vejen pga. dårlige oversigtsforhold og tæt trafik	Hastighedszone på 40 km/t i krydsområdet og etablering af pudebump	320
8	Fuglsangvej	Svært at krydse vejen pga. høj hastighed og tæt trafik	Indsnævring til 1 spor ved at etablere sideheller ud for Hasselvej	160
9	Toftebæksvej/Carlshøjvej	Svært at krydse vejen	Midterheller på Toftebæksvej og gennemført fortov på Carlshøjvej	790
10	Parcelvej nord for Floradalen	Utrygt at cykle på strækningen.	Hastighedszone på 40 km/t og ombygning af bump til pudebump	630
11	Taarbæk Strandvej	Mange parkerede biler og tæt trafik omkring ringetid skaber utryghed	Standsningsforbud med afsætning tilladt omkring ringetid	10
12	Furesøvej mellem Højdevej og Furesø Parkvej	Utrygt at cykle på strækningen.	Hastighedszone på 40 km/t og etablering af punktvis indsnævring til 1 spor	470



Prioriterede projekter

Nr. henviser til prioritering

- Projekt i kryds
- Projekt på strækning

PROJEKTER i prioriteret rækkefølge

	Lokalitet	Problem	Løsningsforslag	Anlægs- overslag (kr. 1.000)
13	Nøjsomhedsvej/Danmarksvej	Svært at krydse Danmarksvej	Gennemført fortov på tværs af Danmarksvej	160
14	Boelvej	Utrygt at krydse pga. tæt trafik.	Gennemført fortov på alle sideveje og etablering af hævet flade ved indkørsel til hallen	790
15	Hjortekærsvej/Trongårdsvej	Utrygt pga. mange svingende biler, der kører tæt på cykelsti	Ombygning af cykelsti og etablering af gennemført fortov på Trongårdsvej	320
16	Gammel Bagsværdvej/Christian X's Alle	Uoverskueligt kryds. Kaotiske forhold	Ombygning af T-kryds til en minirundkørsel. Afsætningspladser opretholdes	790
17	Nørgaardsvej/Kanalvej	Svært at krydse vejen pga. tæt trafik	Midterhelle på Nørgaardsvej	550
18	Sorgenfrigårdsvej/Carlshøjvej	Svært at krydse pga. tæt trafik. Bilister holder ikke tilbage ved fodgængerfelt	Gennemført fortov på Carlshøjvej og opsætning af "Din Fart" på Sorgenfrigårdsvej	550
19	Højdevej	Utrygt at cykle på strækningen.	Hastighedszone på 40 km/t og etablering af punktvisse indsnævringer til 1 spor	710
20	Geels Plads/Fuglsanggårds Alle/Askevænget	Parkeringsrestriktioner respekteres ikke og skaber utryghed for bløde trafikanter.	Etablering af afsætningsspor langs Geels Plads og opsætning af standsningsforbud på Askevænget.	1.570
21	Kongsvænget i svinget og mod Kongsbjergvej	Afsætning på Kongsvænget skaber utryghed for bløde trafikanter.	Ensretning mod nord og etablering af delt sti mod syd på Kongsvænget fra Kongsbjergvej til skolen. Rød asfalt i krydset ved skolen.	1.880
22	Lyngby Torv/Jernbanevej	Utrygt for bløde trafikanter, særligt under broen. Korte grøntider for fodgængere.	Forbedring af støtteheller og genopretning af cykelsti under broen.	2.350
23	I. C. Modewegs Vej	Utrygt at cykle på strækningen	Cykelsti fra Møllestien til Bredevej	2.350

KAMPAGNER OG ØVRIGE TILTAG



Ombygning af vejnettet kan ikke gøre det alene. Ændringer af holdninger og adfærd er et ligeså vigtigt element, hvis trygheden skal forbedres og det skal lykkes at få flere børn til at gå eller cykle til skole.

Det er derfor nødvendigt at følge de fysiske projekter op med kampagner og andre tiltag, der kan forbedre forholdene for gående og cyklende.

Lyngby-Taarbæk Kommune har allerede i dag stor fokus på kampagner og deltager i de nationale kampagner, såfremt materialet er gratis. Skolestartskampagne og cyklistprøven i 6. klasse er nogle af de tilbagevendende tiltag. Der er dog behov for at styrke indsatsen, hvis det skal lykkes at få flere til at gå eller cykle.

Der er i dag ikke afsat særskilte midler til kampagneføring på trafikikkerhedsområdet, hvorfor der

bør afsættes 1 mio. kr. årligt til at understøtte både de nationale kampagner, og til at udarbejde og forankre lokale kampagner til specifikke målgrupper og problemstillinger.

I det følgende er der beskrevet forslag til kampagner og øvrige tiltag, der kan iværksættes for henholdsvis daginstitutioner, folkeskoler og ungdomsuddannelser. Forslagene er ikke prioriteret.

DAGINSTITUTIONER

- Udarbejdelse af **trafikpolitik**
- Forbedring af parkeringsforhold omkring daginstitutioner. I første omgang gennemføres **analyse af parkeringsforhold** omkring de enkelte daginstitutioner
- Kampe for at få **flere forældre til at gå eller cykle med deres barn**
- Udarbejdelse af **ensartet informationsmateriale** til forældre omkring trafikforholdene ved de enkelte institutioner
- Udarbejdelse af informationsmateriale til de enkelte institutioner med oplysning om muligheder for at arbejde med trafiksikkerhed og **sparring med kommunen**

FOLKESKOLER

- Forbedring af cykelparkering ved skoler. I første omgang gennemføres **analyse af cykelparkeringsforhold** ved de enkelte skoler
- Bedre **vintervedligeholdelse af cykelstier**
- **Sikre gå-ruter** til skoler. Etablering af gennemførte fortove ved sideveje, skolepatruljer eller følgeordninger ved svære krydsninger. I første omgang udpeges sikre gå-ruter.
- Etablering af **gå-bus** ordning
- Kampe for at få **flere forældre til at gå eller cykle med deres barn**
- Udarbejdelse af **ensartet informationsmateriale** til forældre omkring trafikforholdene ved de enkelte skoler
- Udarbejdelse af informationsmateriale til de enkelte skoler med oplysning om muligheder for at arbejde med trafiksikkerhed og **sparring med kommunen**
- Kampe for at få flere, der bor længere væk fra skole, til at gå
- Kampe for at **cykle om vinteren**
- Kampe for at gøre **cyklen til det foretrukne transportmiddel**
- Kampe for **respekt for fodgængerfelter og skolepatruljer*** (alle bilister)
- Kampe for respekt for p-restriktioner ved skoler (forældre)
- Fokusgruppeinterview med forældre for at opnå mere **viden om transportmiddelvalg**
- **Netværksmøde** for skoleledere, skolebestyrelse og færdselskontaktlærere

UNGDOMSUDDANNELSER

- Udarbejdelse af **trafikpolitik**
- Udarbejdelse af informationsmateriale til de enkelte ungdomsuddannelser med oplysning om muligheder for at arbejde med trafiksikkerhed og **sparring med kommunen**
- **Transportvaneundersøgelse** blandt de studerende
- Kampe for at **cykle om vinteren**
- Kampe for at gøre **cyklen til det foretrukne transportmiddel**
- Forbedring af cykelparkering ved skoler. I første omgang gennemføres **analyse af cykelparkeringsforhold** ved de enkelte ungdomsuddannelser
- Bedre **vintervedligeholdelse af cykelstier**

* Placering af skolepatrulje afgøres i samarbejde med politiet. Der er en række krav til, hvordan en lokalitet er udformet, før en skolepatrulje må indsættes

LÆSEPLAN

Emnet færdselslære er et obligatorisk emne i Folkeskolen fra børnehaveklasse til 9. klasse. Undervisningen er opdelt i tre trinforløb: Børnehaveklasse til 3. klasse, 4.-6. klasse og 7.-9. klasse.

Færdselslære er ikke tillagt et selvstændigt timetal, men indgår i undervisningen i de obligatoriske fag. Det påhviler skolelederen at træffe beslutning om, hvilke fag undervisningen skal foregå i.

I det følgende fremlægges forslag til læseplan for de tre trinforløb. Læseplanen tager udgangspunkt i resultater af skolevejsundersøgelsen, inspiration fra Sikker Trafik, trafikpolitikker på udvalgte skoler i kommunen samt Undervisningsministeriets Fælles Mål.

Det forslås at læseplanen vedtages politisk, og at den danner grundlag for en ensartet undervisning på skolerne.

Fælles mål	Trafikal adfærd	Ulykkeshåndtering
Indskoling: 0. kl. - 3. klasse	Eleven kan færdes sikkert i trafikken i lokalområdet	Eleven kan hjælpe i forbindelse med tilskadekomst på skolens område
Mellemtrin: 4. - 6. klasse	Eleven kan færdes sikkert i trafikken	Eleven kan give førstehjælp ved tilskadekomst i trafikken
Udskoling: 7. - 9. klasse	Eleven kan færdes sikkert og ansvarsfuldt i trafikken	Eleven kan give livreddende førstehjælp ved tilskadekomst i trafikken

INDSKOLING

Målgruppe	Aktivitet	Mål
0. klasse Forældre & elever	Skolestartkampagne Materiale fra www.sikkertrafik.dk/skolestart.dk	At orientere om fælles ansvar som skole og forældre har for at skabe trafik sikre børn
0. – 1. klasse Elever / klassen	Gå prøven Træning gennem øvelser og gåture med klassen, prøve og diplom. www.sikkertrafik.dk/boern-unge/skole/0-3-klasse/gaaproeven	Eleverne lærer at gå sikkert i trafikken, at følge færdselsreglerne for fodgængere og afprøver det i trafikken.
1. klasse Forældre	Forældremøde Færdselskontaktlæreren holder oplæg om vigtigheden af, at forældre er gode rollemodeller (også) i forhold til trafik. Se filmen 'Children see – children do'	At øge forældrenes opmærksomhed på at de er gode rollemodeller
2. klasse Forældre	Forældremøde Tema om brug af cykelhjem. Minihjelm benyttes til at italesætte vigtigheden af at bruge cykelhjem. www.sikkertrafik.dk/boern-unge/skole/0-3-klasse/minihjelm	At øge forældrenes opmærksomhed på at korrekt brug af cykelhjem er vigtig, samt at de er rollemodeller
1.-3. klasse Elever	Alle børn cykler (ABC) Gratis kampagne for alle skoleklasser. Tilmelding: www.abc-abc.dk	Eleverne får trænet deres cykelfærdigheder og opøvet gode trafikvaner samt bevægelse i hverdagen
1. - 3. klasse Elever	Vi bevæger os til skole - uden bil Lokal kampagne i Lyngby-Taarbæk Kommune	At få eleverne til at komme til og fra skole i et andet transportmiddel end i bil
3. klasse Elever	Førstehjælp	Eleverne skal lære at skabe sikkerhed omkring tilskadekomne i områder uden trafik; at vurdere om en tilskadekommen person er ved bevidsthed; at tilkalde hjælp fra voksne og 112 samt at behandle småskader og lægge bevidstløse personer i aflåst sideleje
3. klasse Elever	Den lille Cyklistprøve Træning gennem digitale teorifortællinger og øvelser og cykelture på bane, prøve og diplom. www.sikkertrafik.dk/boern-unge/skole/0-3-klasse/den-lille-cyklistproeve#3YqpsRr3KkVjJKj.99	Elever får lært de basale færdselsregler for cyklister og at manøvrere på cykel i lukket område, de bliver klar til at cykle i trafikken
3. klasse Elever	På cykeltur med klassen Cykeleftersyn, trafikregler, teoriprøve og diplom	Eleverne lærer, hvordan de skal cykle i trafikken, f.eks. i rundkørsel og når de skal dreje. Eleverne skal løse mange opgaver, og de får et diplom

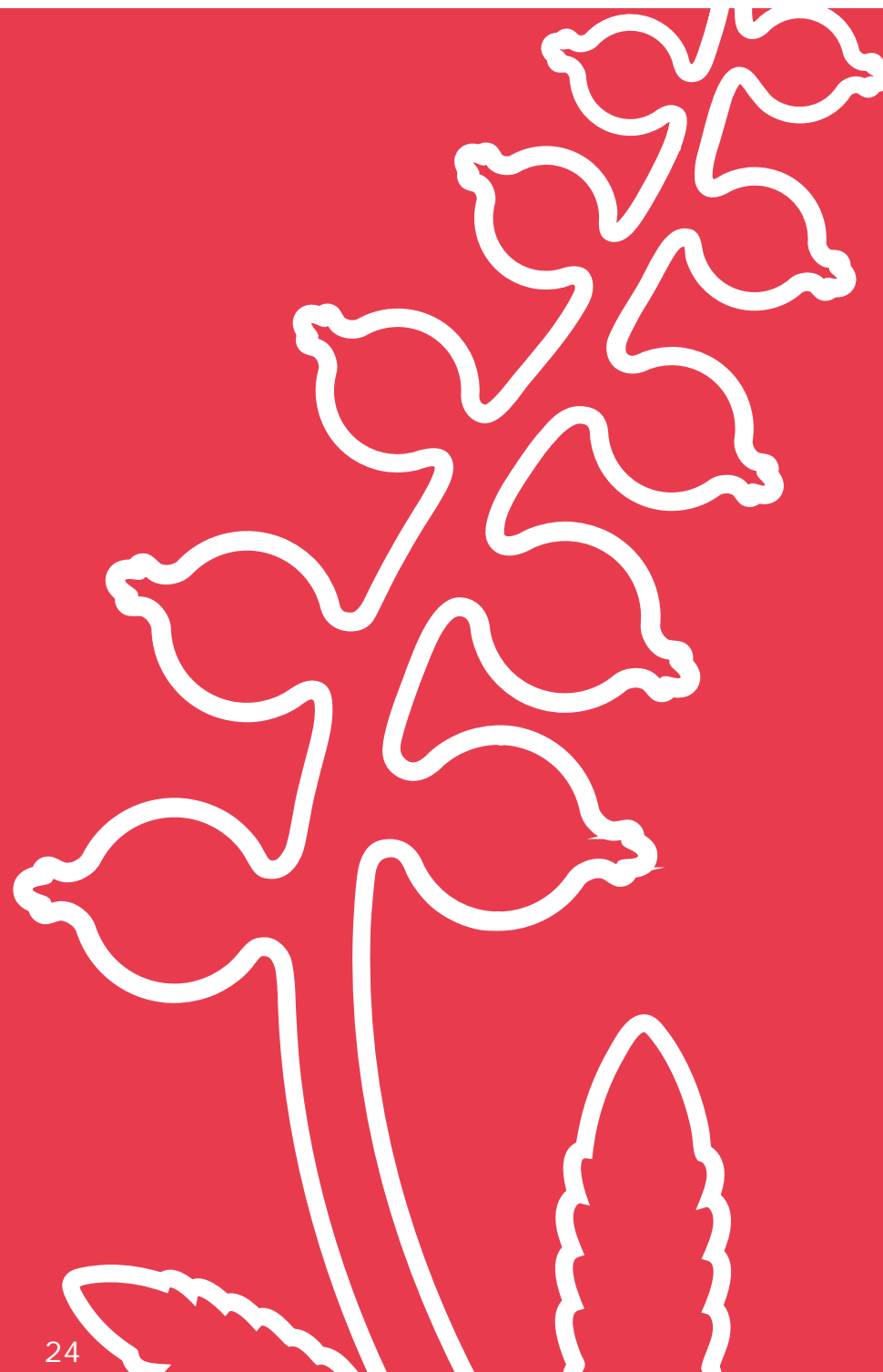
MELLEMTIN

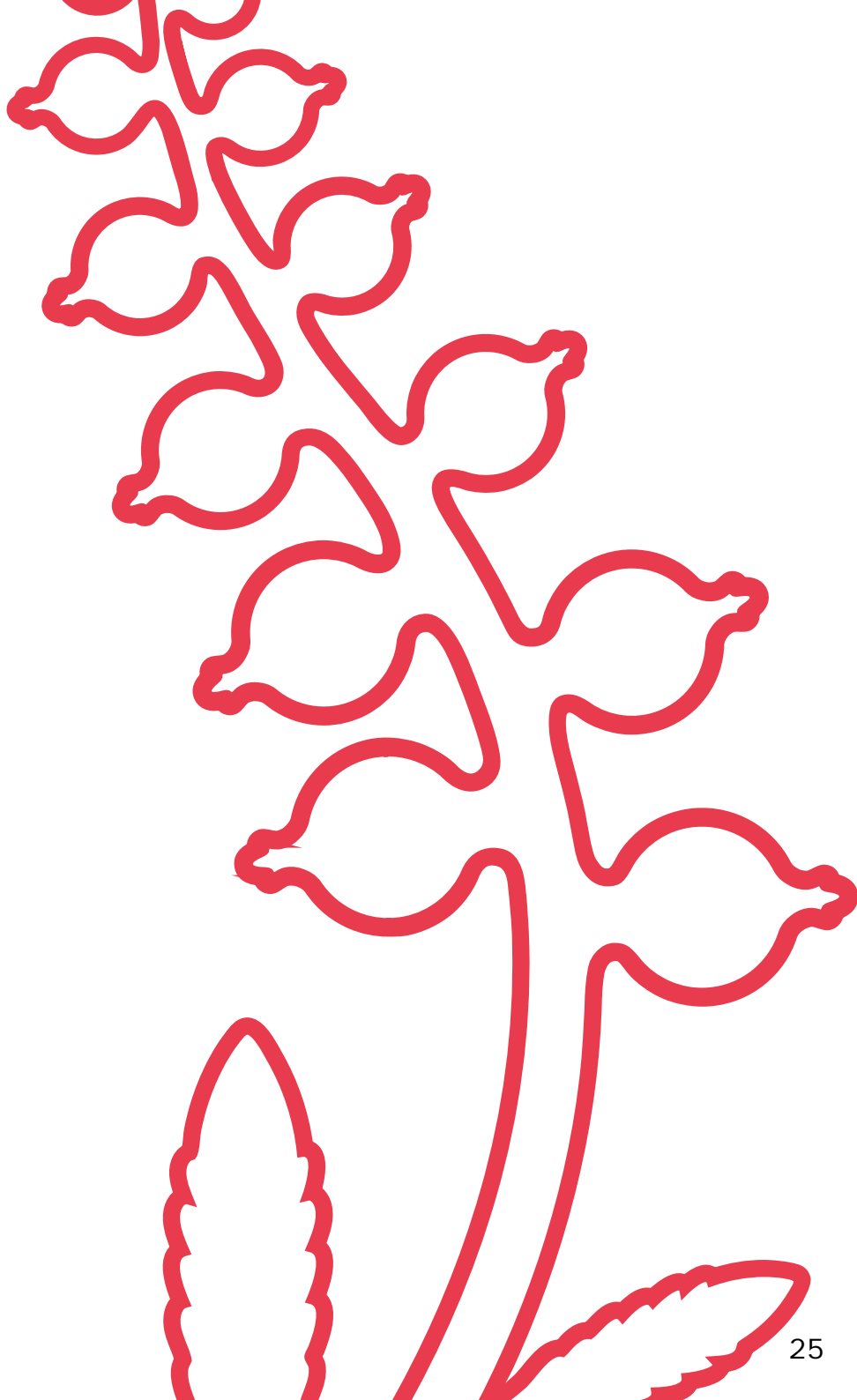
Målgruppe	Aktivitet	Mål
4. klasse Forældre	Forældremøde Orientering om egnede ruter i lokalområdet, der giver praktisk cykeltræning	At opøve færdigheder i at cykle i trafikken
4. klasse Elev	Vi bevæger os til skole - uden bil Lokal kampagne i Lyngby-Taarbæk Kommune	At få eleverne til at komme til og fra skole i et andet transportmiddel end i bil
4. - 6. klasse Elev	Alle børn cykler (ABC) Gratis kampagne for alle skoleklasser. Tilmelding: www.abc-abc.dk	At få flest mulig elever til at cykle til og fra skole
5. klasse Elev	Førstehjælp	Eleverne skal lære at skabe sikkerhed omkring tilskadekomne i et mindre trafikeret område; at vurdere om en tilskadekommen person trækker vejret og skabe frie luftveje; at tilkalde hjælp fra voksne og 112 samt at behandle personer, der har slået hovedet og hjælpe ved knoglebrud
4.-6. klasse Elev	Sikker Cyklist Undervisningsmateriale med 'øveprøve'	Eleverne klædes på til at klare teoriprøven og køreprøven (Cyklistprøven)
4.-6. klasse Elev	Cykelbanen Opstilling af prøvebane, som kan lånes gratis i kommunen	At teste eleverne færdigheder på cykel ved hjælp af bevægelse
6. klasse Elev	Cyklistprøven Træning i trafikken, digital teoriprøve og køreprøve i trafikken	Eleverne får lært de basale færdselsregler for cyklister og at manøvrere på cykel

UDSKOLING

Målgruppe	Aktivitet	Mål
7. klasse Forældre	Fælles arrangement Forældreforebyggelsesaften med fokus på: Overlevelsesteam samt alkohol, narko og unge i trafikken. Visning af filmklip ' Forældre til en teenager'.	At give forældrene værktøjer og metoder til at håndtere børnenes adfærdsmæssige og trafikale udfordringer og forstå, hvor meget forældrene stadig betyder som rollemodeller.
7.- 9. klasse Elever	Alle børn cykler (ABC) Gratis kampagne for alle skoleklasser. Tilmelding: www.abc-abc.dk	At få flest mulige elever til at cykle til og fra skole.
7. klasse Elever	Førstehjælp	Eleverne skal lære at skabe sikkerhed omkring tilskadekomne i et trafikeret område; at vurdere om en tilskadekommen person har brug for livredende 1. hjælp; at håndtere samtaler med en professionel hjælper samt at vurdere hvilken type hjælp der er brug for, hvis en tilskadekommen person er i livsfare. Herunder teknikker til hjertelungeredning og forebyggelse af choktilfælde samt stoppe livstruende blødninger.
7.-9. klasse Elever	360 grader Undervisning i materiale fra Sikker trafik www.sikkertrafik.dk/boern-unge/skole/7-9-klasse/360	Eleverne oplever og analyserer en virkelig trafikulykke. De kommer hele vejen rundt, idet de møder både hovedpersonen, pårørende og professionelle, der alle bliver berørt af ulykken.
8.-9. klasse Elever	Sikker Trafik LIVE Samfundsfag, Trafik. Klassen får besøg af en person, der har været ude for en ulykke og lever med de mén, den medførte. www.sikkertrafik.dk/boern-unge/skole/7-9-klasse/sikker-trafik-live	Eleverne får gennem dialog og ligefrem kommunikation indblik i konsekvenserne af en alvorlig trafikulykke. På den måde kommer eleverne helt tæt på en ulykke – næsten som at være der selv.

SKOLE-INNDELTE RESULTATER



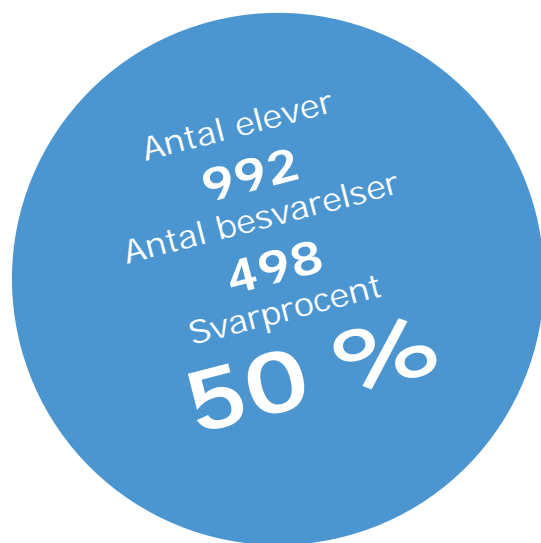


● Engelsborgsskolen	26
Billums Privatskole	31
Fuglsanggårdsskolen	34
Heldagsskolen Fuglsanggård	37
Hummeltofteskolen	40
Kongevejens Skole	45
Lindegårdsskolen	50
Lundtofte Skole	55
Lyngby Friskole	60
Lyngby Private Skole	63
Skt. Knud Lavard Skole	66
Sorgenfriskolen	71
Trongårdsskolen	74
Taarbæk Skole	79
Virum Skole	82

*I DISSE INDELTE RESULTATER ER DER FREMHÆVET
HOVEDPUNKTER FRA UNDERSØGELSERNE*

*FOR MERE DETALJEREDE OPLYSNINGER
HENVISES TIL BILAGSRAPPORTEN*

ENGELSBORGSKOLEN



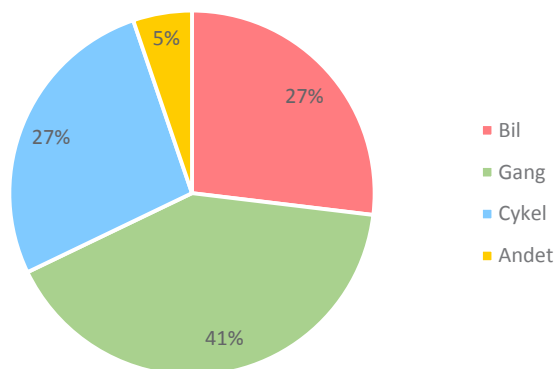
ENGELSBORGSKOLEN

TRANSPORTMIDDEL



I dag

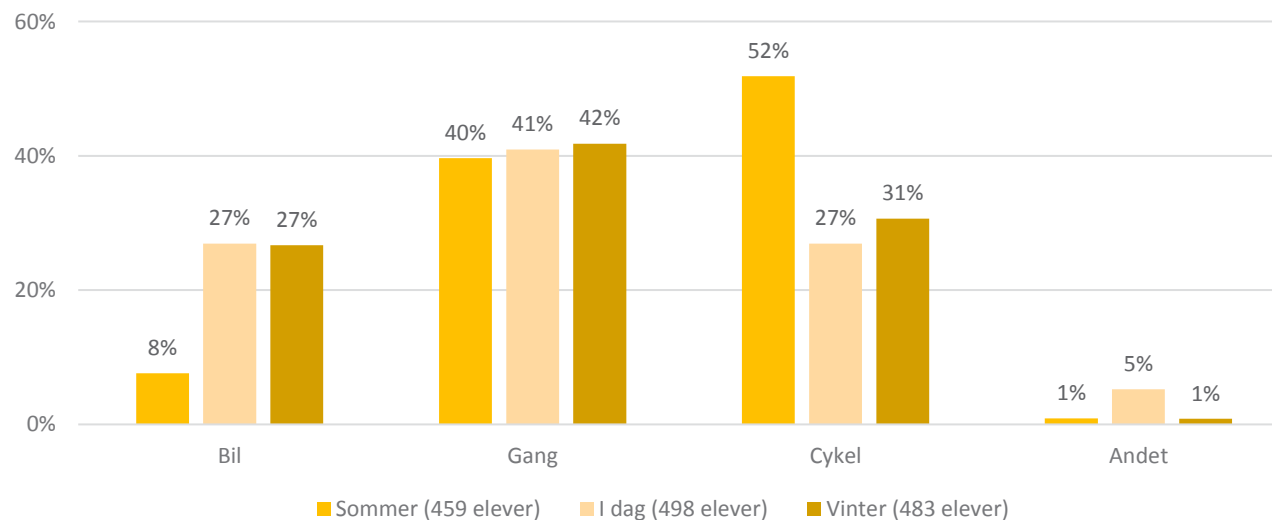
Transportmiddel til skole



Flertallet går

På Engelsborgskolen svarer 41% af skolens elever, at de går til skole. 27 % af skolens elever bliver kørt i bil, mens 27 % kører på cykel.

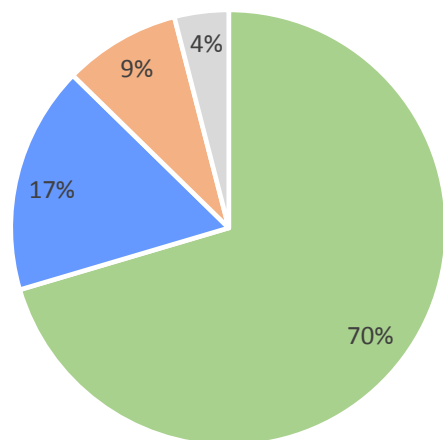
Sommer, i dag og vinter



Opdelt på sommer- og vinterhalvåret svarer blot 8 %, at de plejer at blive kørt i bil om sommeren, mens 27 % bliver kørt i bil om vinteren. 52 % af eleverne cykler til skole om sommeren.

ENGELSBORGSKOLEN

TRYGHED



■ Tryg ■ Hverken-eller ■ Utryg ■ Ved ikke

Flertallet er trygge

Langt over halvdelen af eleverne på Engelsborgskolen har angivet, at de er trygge på vej til skole. Kun 9 % af eleverne føler sig decideret utrygge på vej til skole.

En stor del af forældrene til elever i 0.-

3. klasse føler sig utrygge på børnenes vegne, da børnene skal krydse en stor vej.

Det vurderes, at der er sammenhæng mellem de elever, der bliver kørt i bil, og deres oplevede tryghed. Således er andelen af elever, der er trygge, lavere for de elever, der bliver kørt til skole i bil.

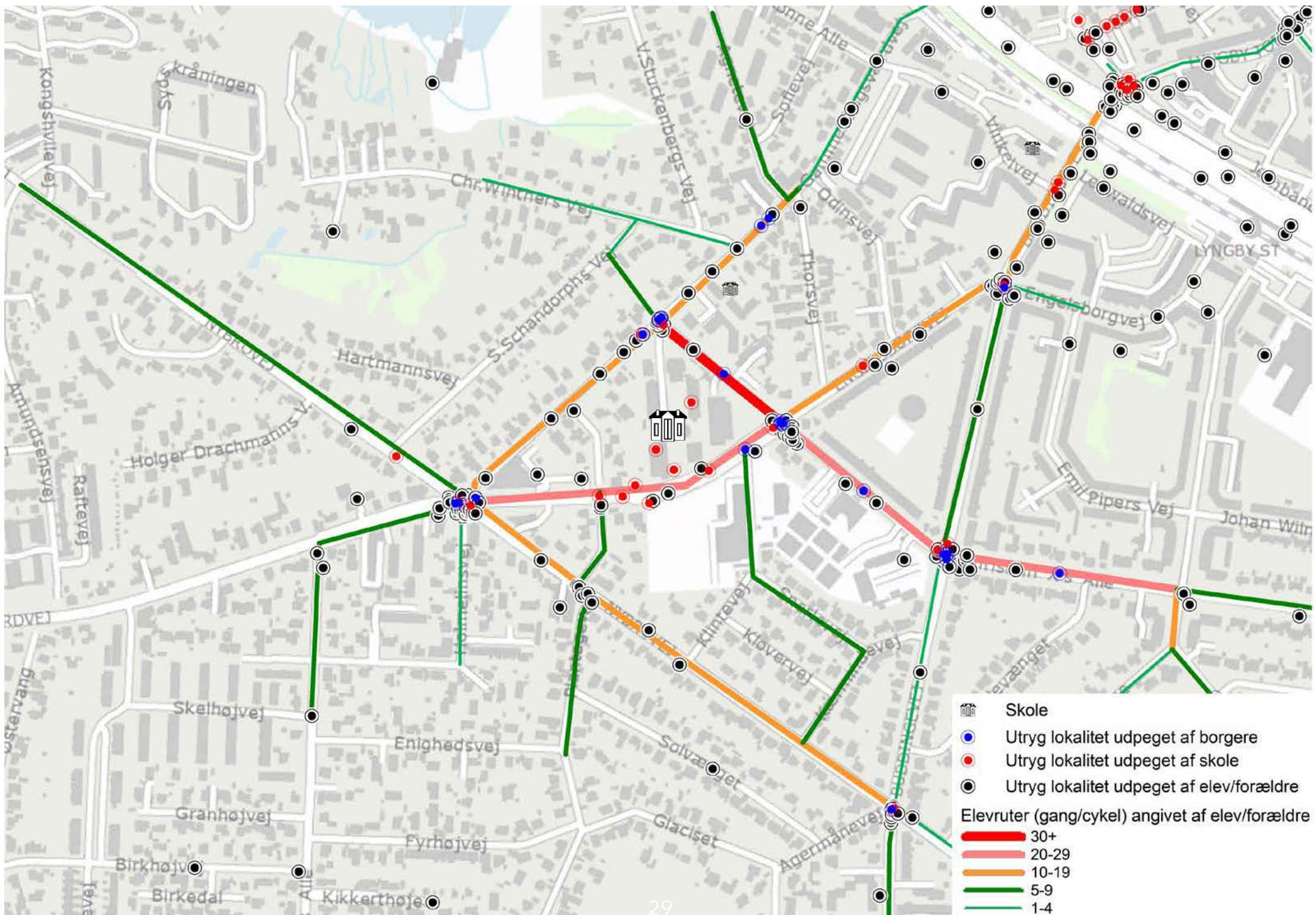
Flere skolepatroljer til stede ved fodgængerfelter










70%
af eleverne er trygge på vej til skole

Mange parkerede biler ved skolen

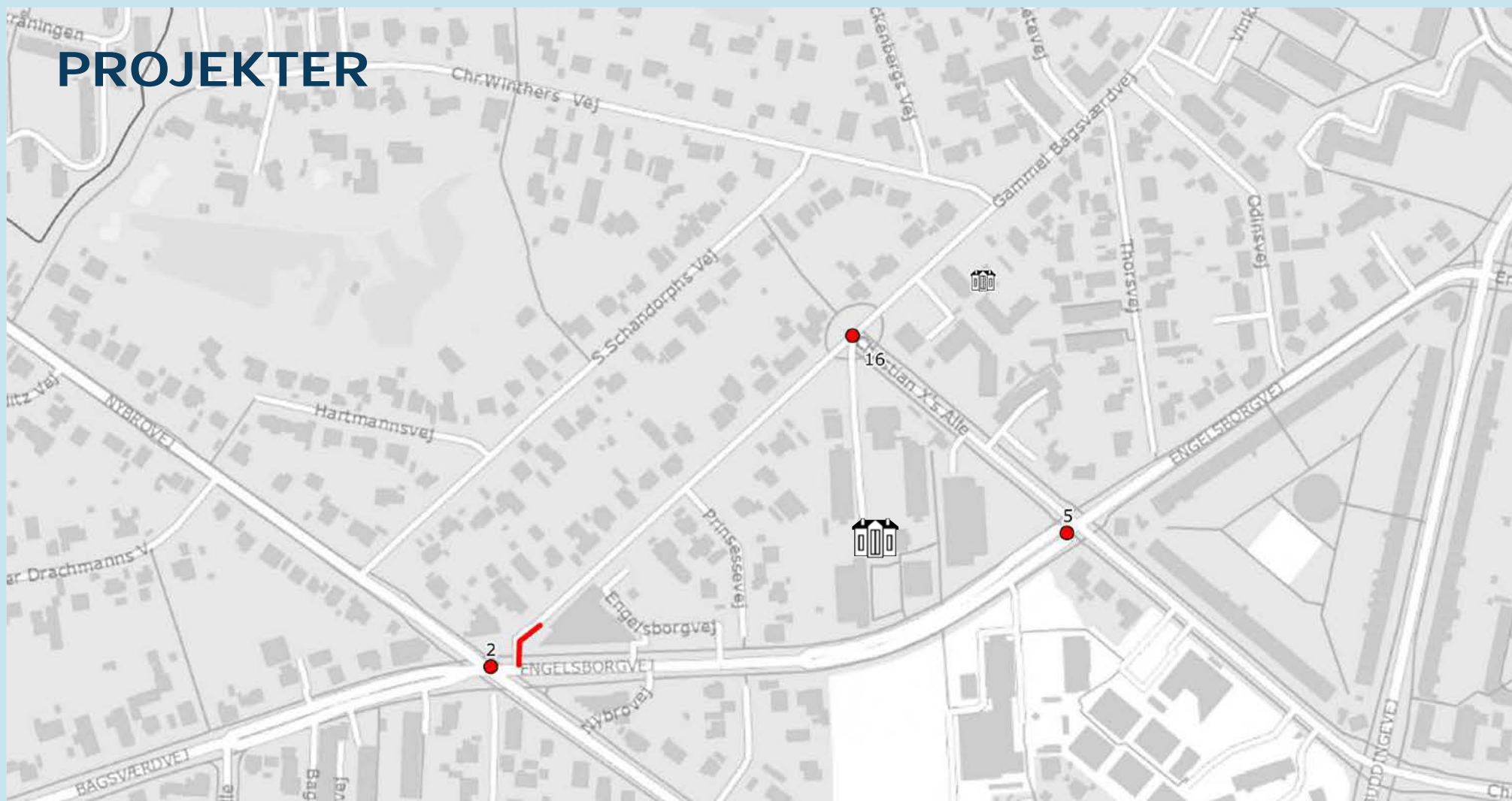
Årsager til utryghed

Nogle af de ting, der nævnes som årsager til utrygheden, er blandt andet, at der kører mange biler på vejen, og at de kører tæt på. Krydsning af store veje nævnes også som årsag til utryghed.



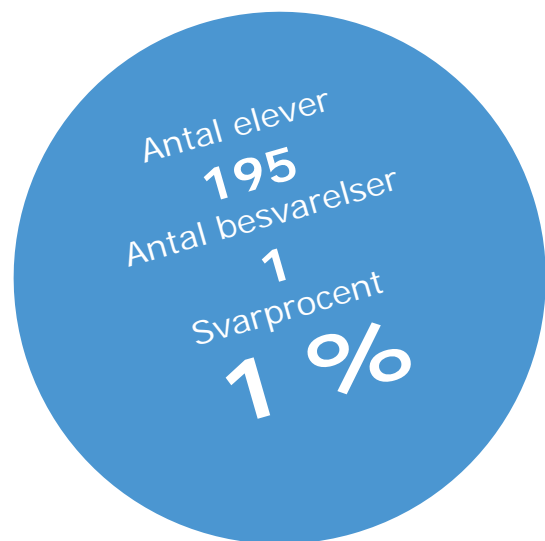
-  Skole
 -  Utryk lokalitet udpeget af borgere
 -  Utryk lokalitet udpeget af skole
 -  Utryk lokalitet udpeget af elev/forældre
- Elevruter (gang/cykel) angivet af elev/forældre
-  30+
 -  20-29
 -  10-19
 -  5-9
 -  1-4

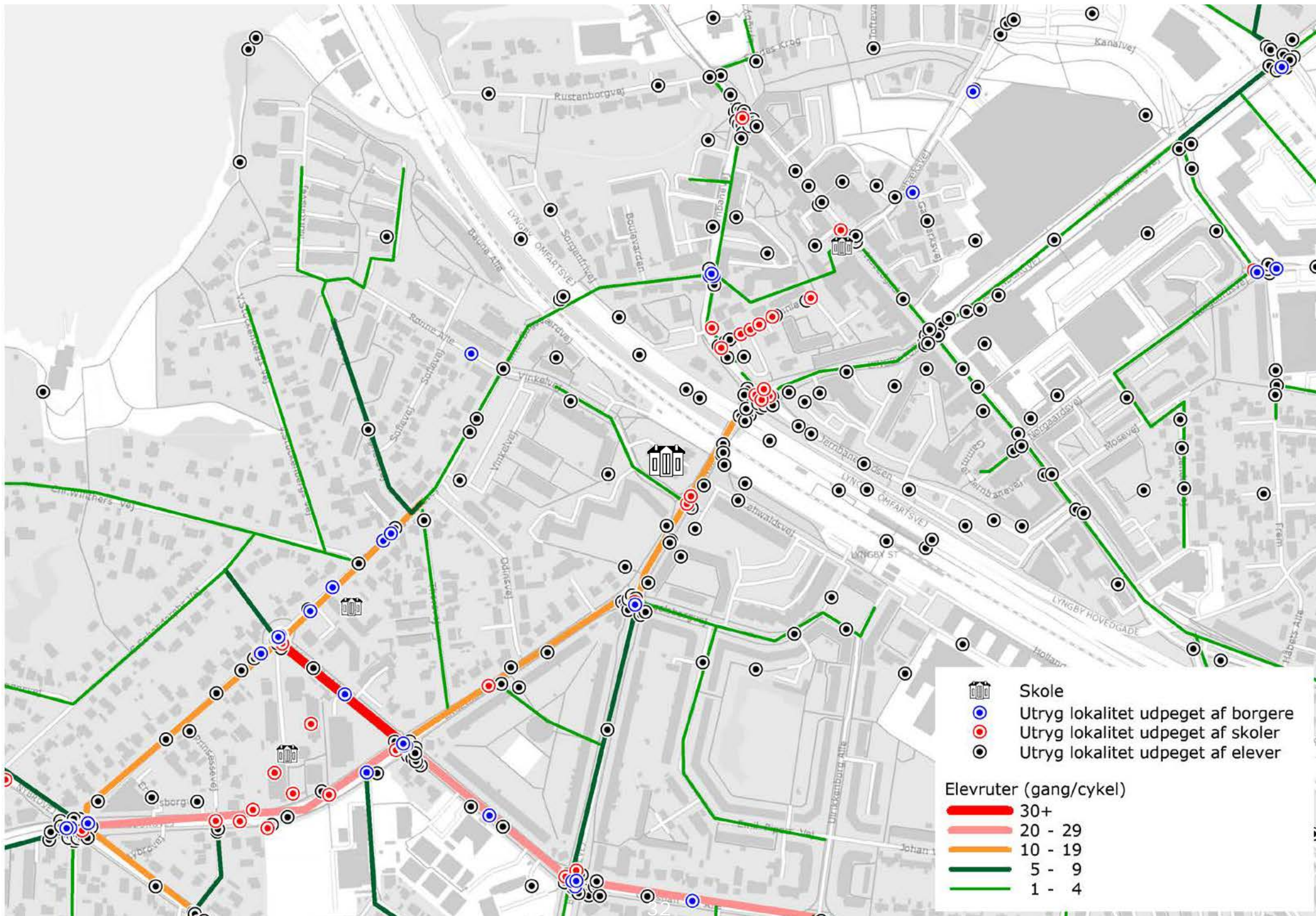
PROJEKTER



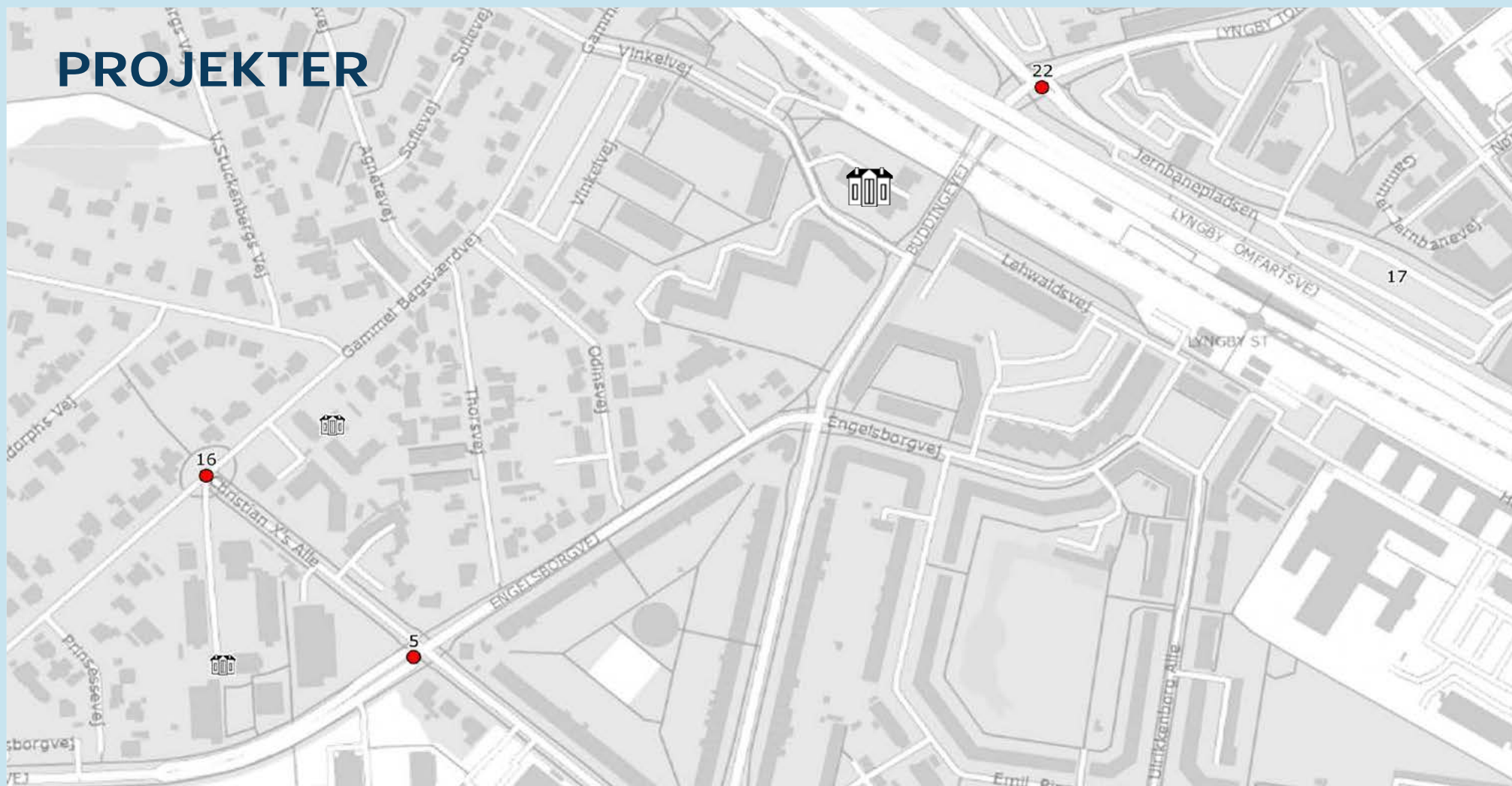
Lokalitet	Problem	Løsningsforslag	Anlægs- overslag (kr. 1.000)
2	Bagsværdvej/Engelsborgvej/Nybrovej Krydset er utrygt for bløde trafikanter. Problematisk venstresving fra Engelsborgvej til Nybrovej	Ombygning af nordvestlige hjørne og etablering af dobbeltrettet cykelsti fra Gammel Bagsværdvej til Engelsborgvej	630
5	Engelsborgvej/Christian X's Alle Krydset er utrygt for bløde trafikanter. Kort grøntid for fodgængere.	Fodgængertryk i signal for forlængelse af grøntid	470
16	Gammel Bagsværdvej/Christian X's Alle Uoverskueligt kryds. Kaotiske forhold	Ombygning af T-kryds til en minirundkørsel. Afsætningspladser opretholdes	790

BILLUMS PRIVATSKOLE



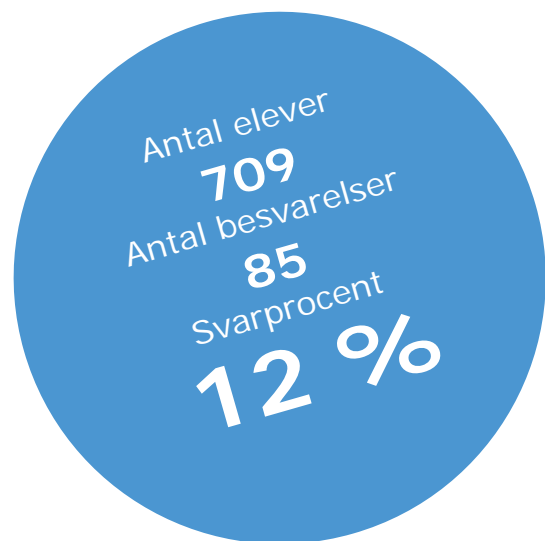


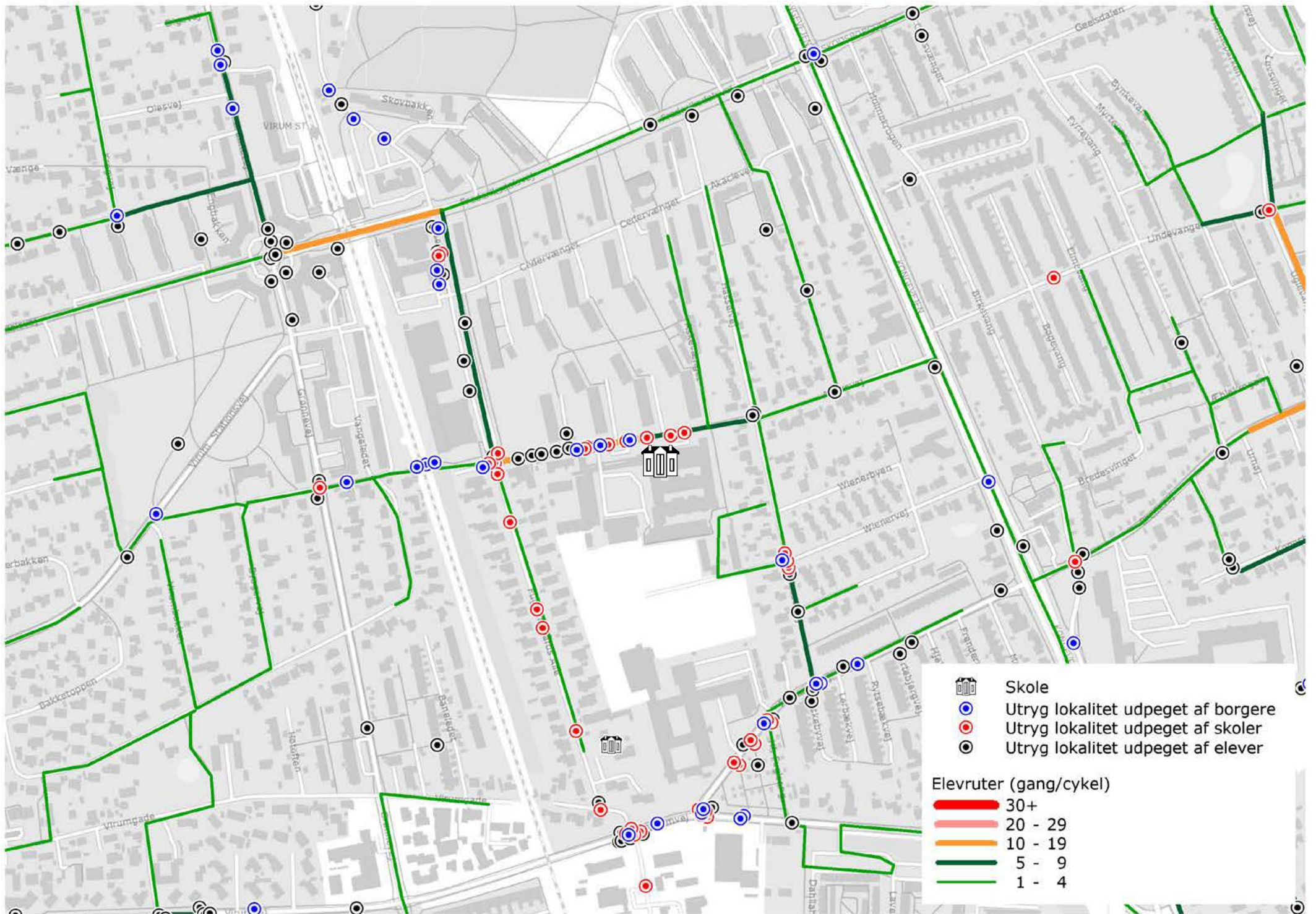
PROJEKTER



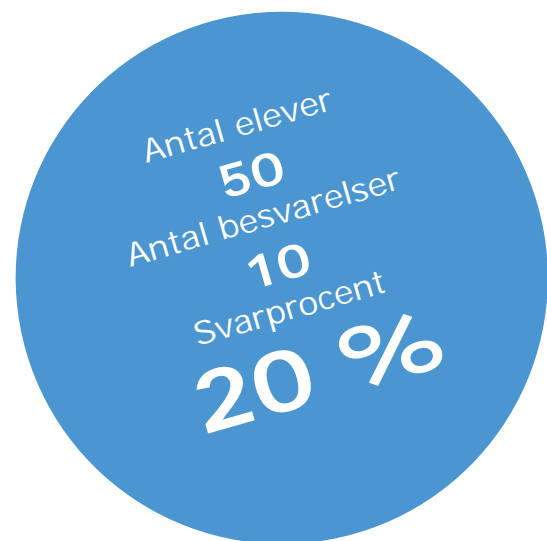
Lokalitet	Problem	Løsningsforslag	Anlægs- overslag (kr. 1.000)	
5	Engelsborgvej/Christian X's Alle	Krydset er utrygt for bløde trafikanter. Kort grøntid for fodgængere.	Fodgængertryk i signal for forlængelse af grøntid	470
16	Gammel Bagsværdvej/Christian X's Alle	Uoverskueligt kryds. Kaotiske forhold	Ombygning af T-kryds til en minirundkørsel. Afsætningspladser opretholdes	790
22	Lyngby Torv/Jernbanevej	Utrygt for bløde trafikanter, særligt under broen. Korte grøntider for fodgængere.	Forbedring af støtteheller og genopretning af cykelsti under broen.	2.350

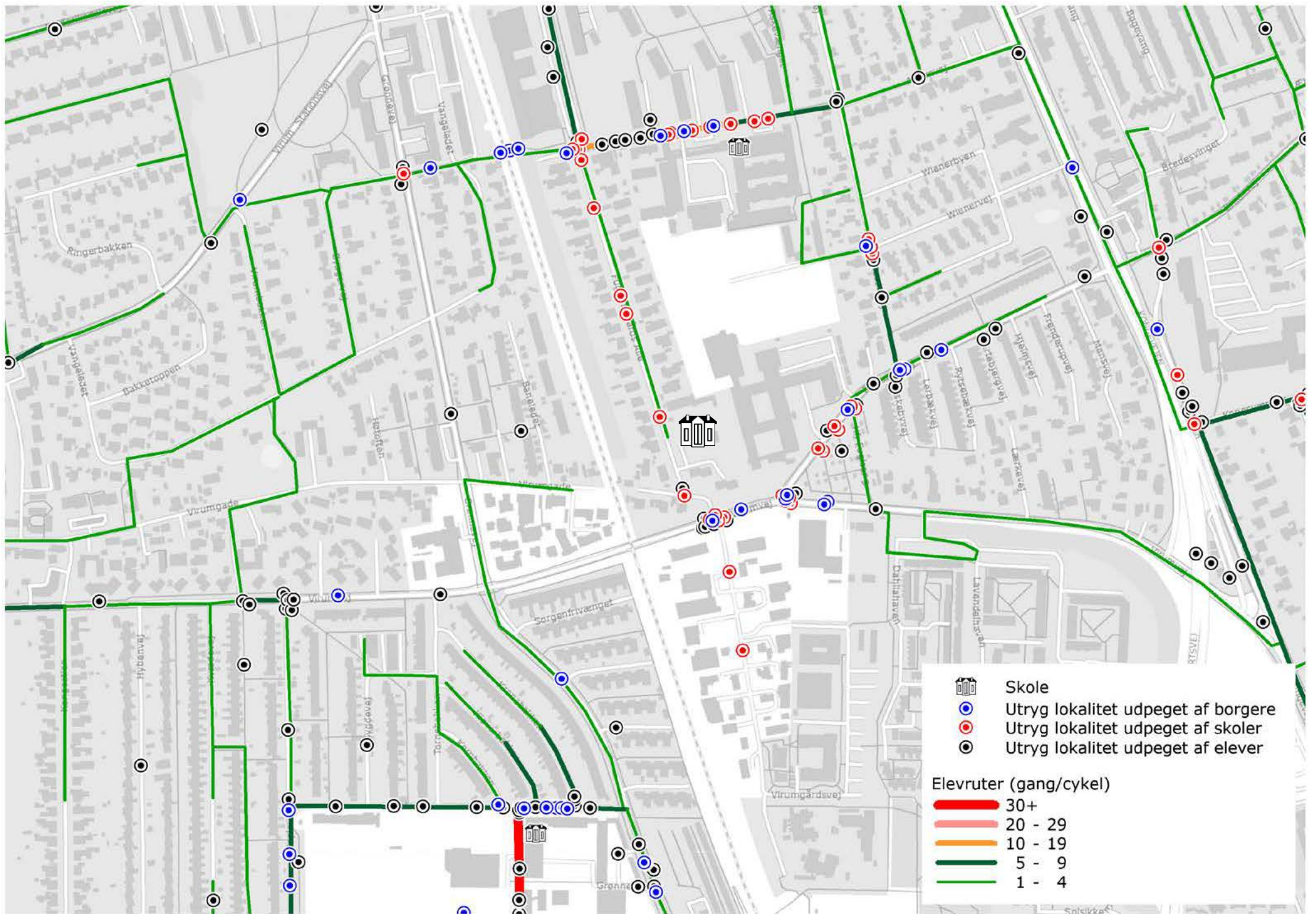
FUGLSANGGÅRDSSKOLEN



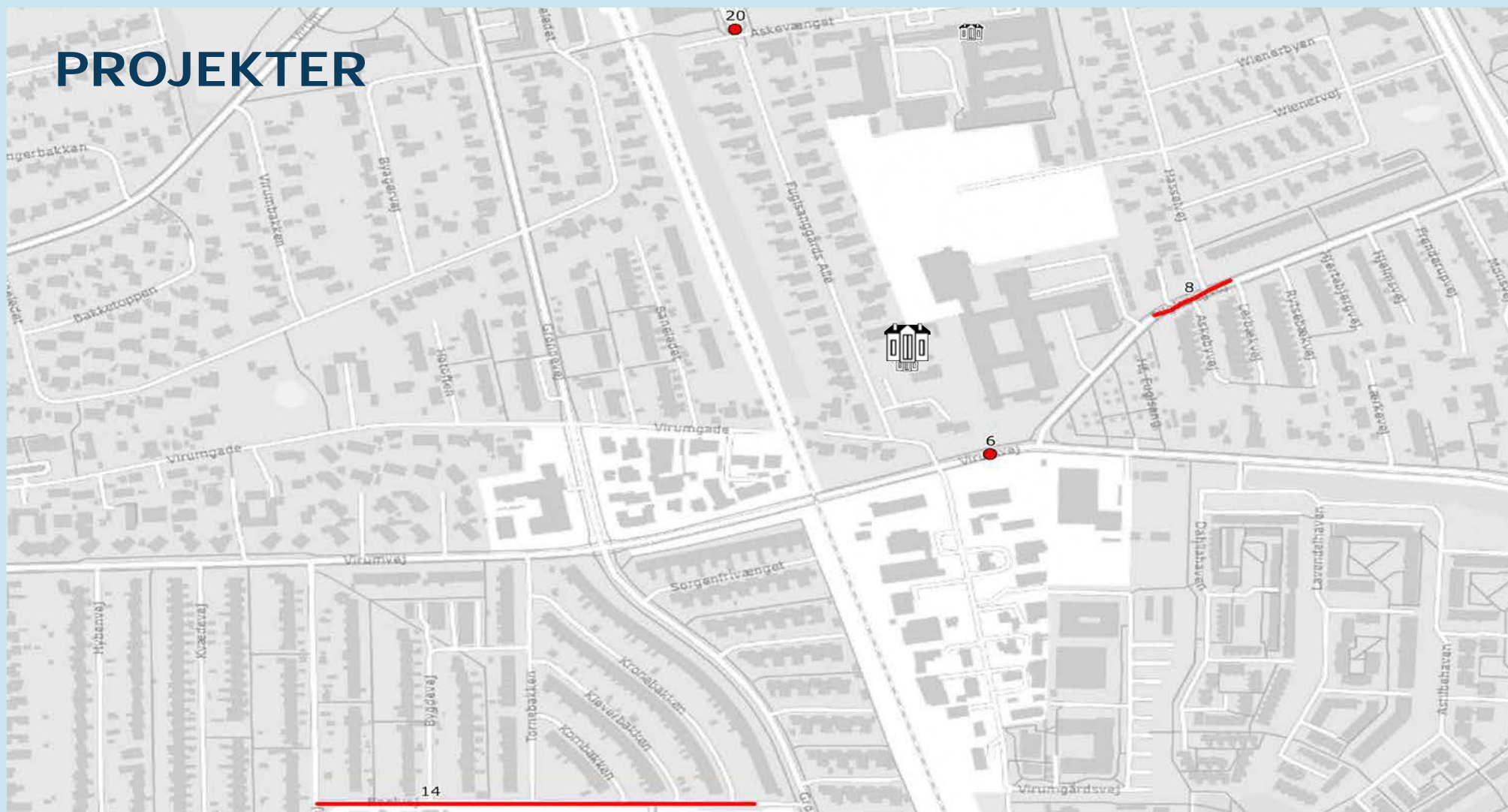


HELDAGSSKOLEN FUGLSANGGÅRD



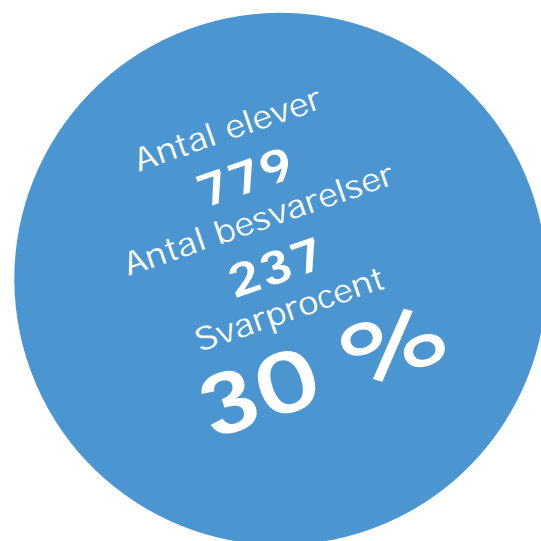


PROJEKTER



Lokalitet	Problem	Løsningsforslag	Anlægs-overslag	
6	Virumvej/Virumgårdsvej/Fuglsangvej	Utrygt og svært at krydse vejen pga. høj hastighed og tæt trafik. Cyklister kører mod ensretningen på cykelsti	Ny krydsningshelle på Virumvej ud for indkørsel til cykelparkering	80
8	Fuglsangvej	Svært at krydse vejen pga. høj hastighed og tæt trafik	Indsnævring til 1 spor ved at etablere sideheller ud for Hasselvej	160
14	Boelvej	Utrygt at krydse pga. tæt trafik.	Gennemført fortov på alle sideveje og etablering af hævet flade ved indkørsel til hallen	790
20	Geels Plads/Fuglsanggårds Alle/Askevænget	Parkeringsrestriktioner respekteres ikke og skaber utryghed for bløde trafikanter.	Etablering af afsætningsspor langs Geels Plads og opsætning af standsningsforbud på Askevænget.	1.570

HUMMELTOFTESKOLEN

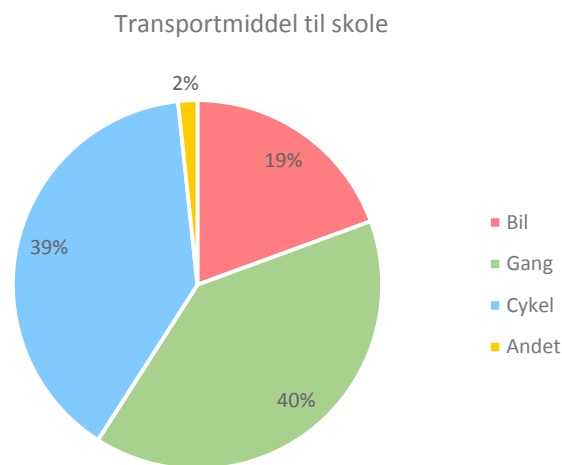


HUMMELTOFTESKOLEN

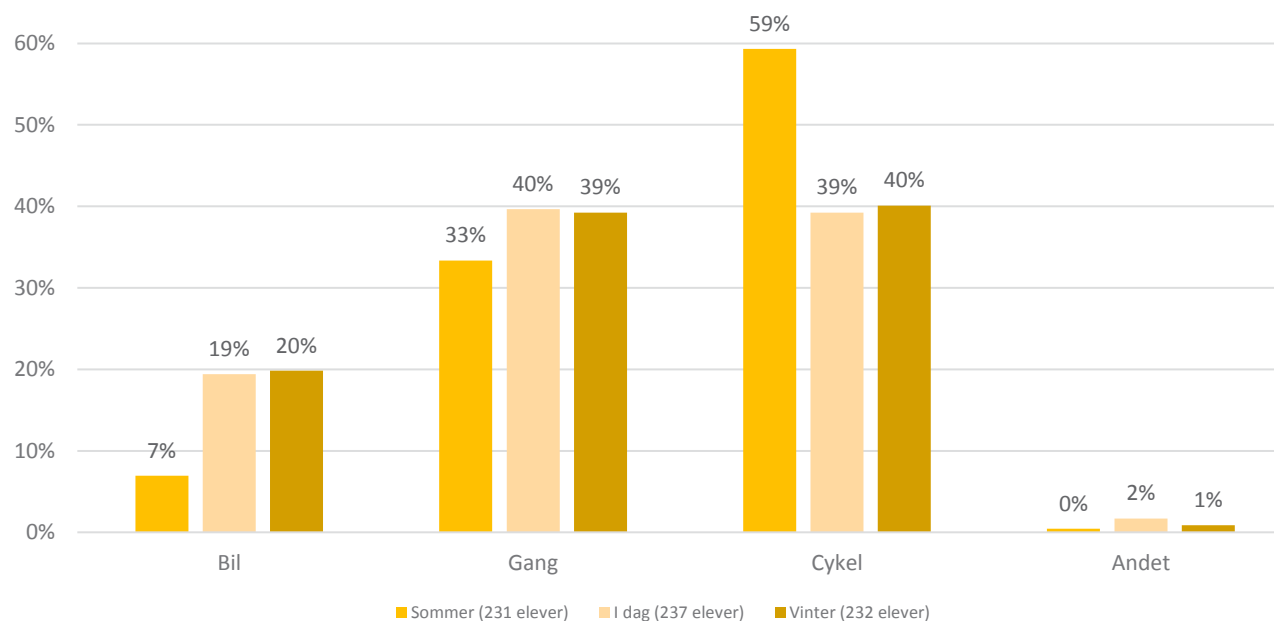
TRANSPORTMIDDEL



I dag



Sommer, i dag og vinter



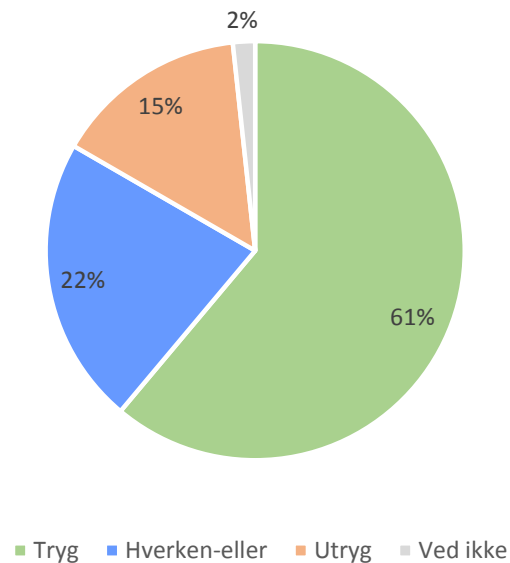
Flertallet går og cykler

På Hummeltofteskolen svarer langt over halvdelen af eleverne, at de enten går eller cykler i skole. Opdelt på sommer- og vinterhalvåret svarer blot 7 %, at de plejer at blive kørt i

bil om sommeren, mens 20 % bliver kørt i bil om vinteren. Størstedelen af eleverne cykler i skole om sommeren.

HUMMELTOFTESKOLEN

TRYGHED



Flertallet er trykke

De fleste elever på Hummeltofteskolen har angivet, at de er trykke på vej til skole, mens der er op til 15 % af eleverne, der føler sig utrykke på vej til skole.

En stor del af forældrene til elever i 0.-3. klasse føler sig utrykke på børnenes vegne, da der kører mange biler på vejen. 38 % af de utrykke elever i 4.-9. klasse svarer også dette.

*"Grøn sti"
hele vejen til
Hummel-
tofteskolen*

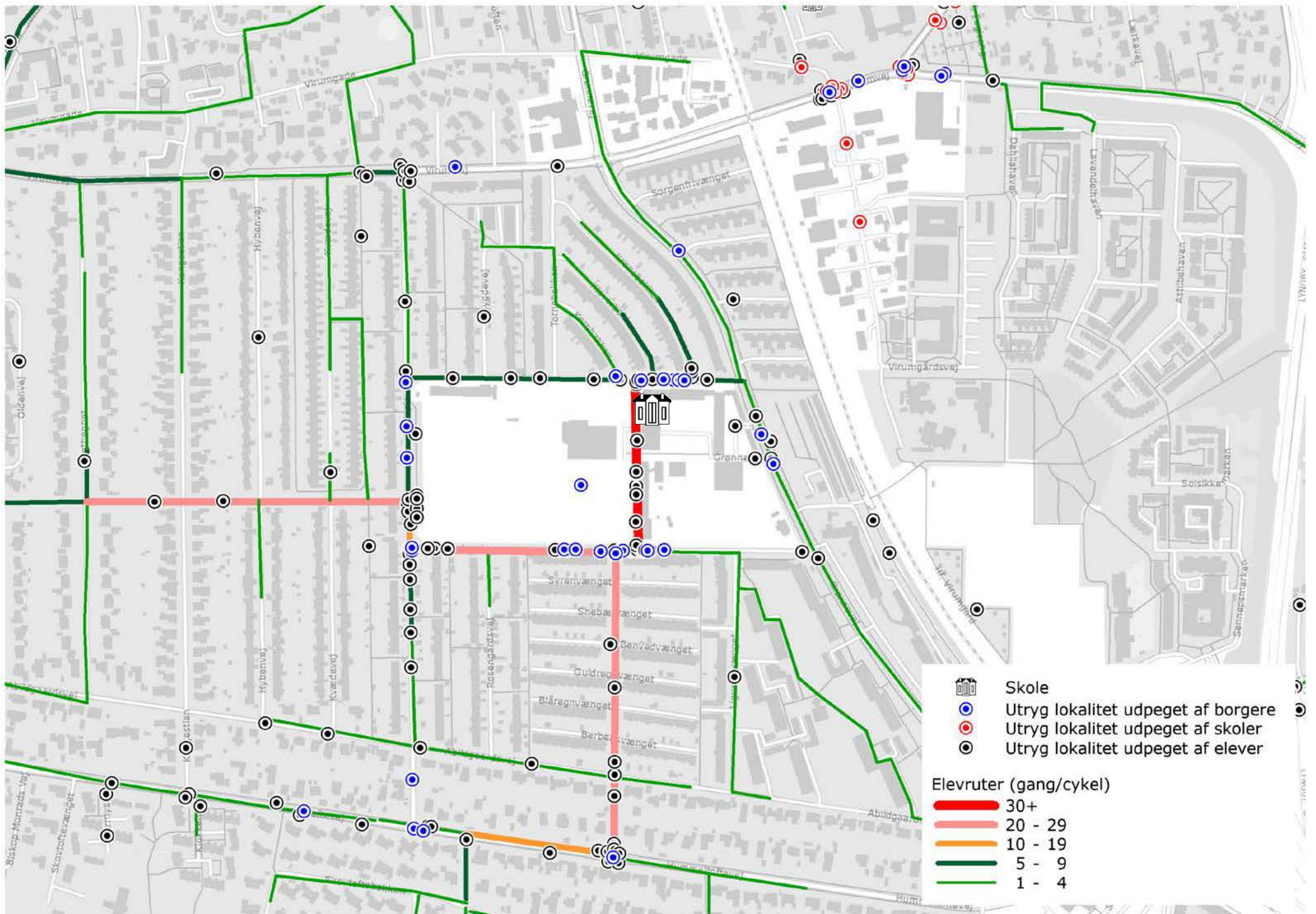
61%

af eleverne er
trykke på vej
til skole

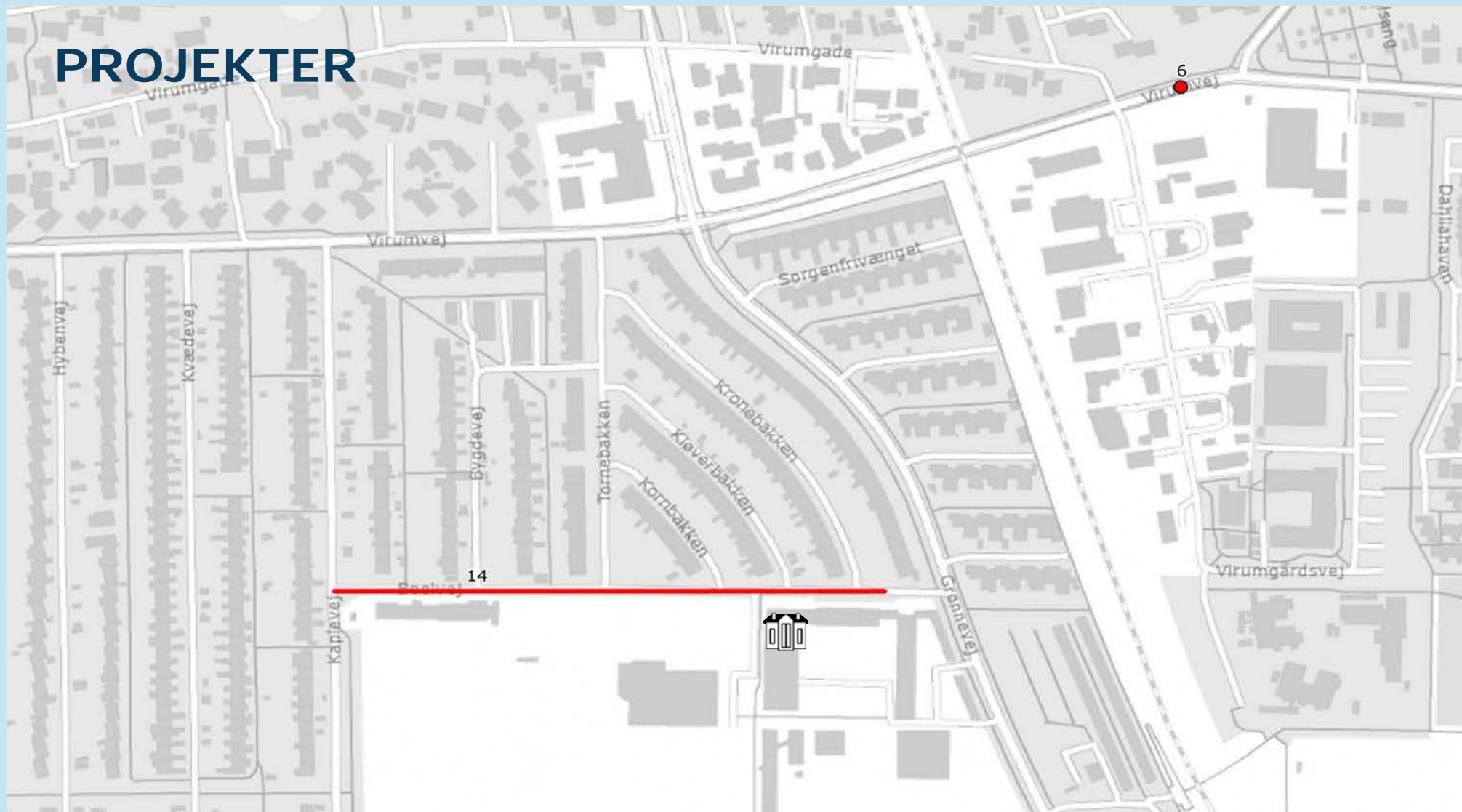
**Bilisterne
holder
ikke
tilbage**

Årsager til utryk

Nogle af de ting, der nævnes som årsager til utryk, er blandt andet, at der skal krydses store veje. Høj hastighed og mange parkerede biler nævnes også som utryk.

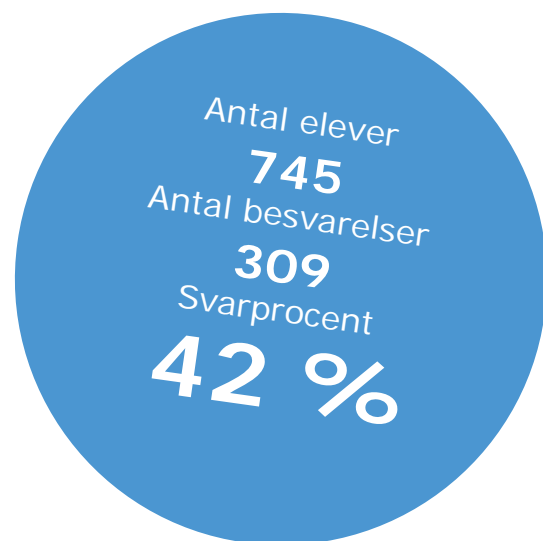


PROJEKTER



Lokalitet	Problem	Løsningsforslag	Anlægs- overslag (kr. 1.000)
6 Virumvej/Virumgårdsvej/Fuglsangvej	Utrygt og svært at krydse vejen pga. høj hastighed og tæt trafik. Cyklister kører mod ensretningen på cykelsti	Ny krydsningshelle på Virumvej ud for indkørsel til cykelparkering	80
14 Boelvej	Utrygt at krydse pga. tæt trafik.	Gennemført fortov på alle sideveje og etablering af hævet flade ved indkørsel til hallen	790

KONGEVEJENS SKOLE

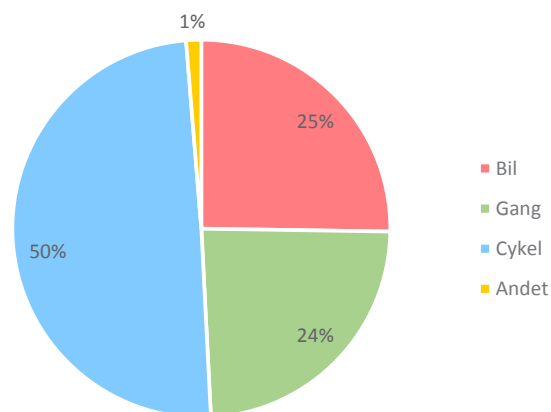


KONGEVEJENS SKOLE

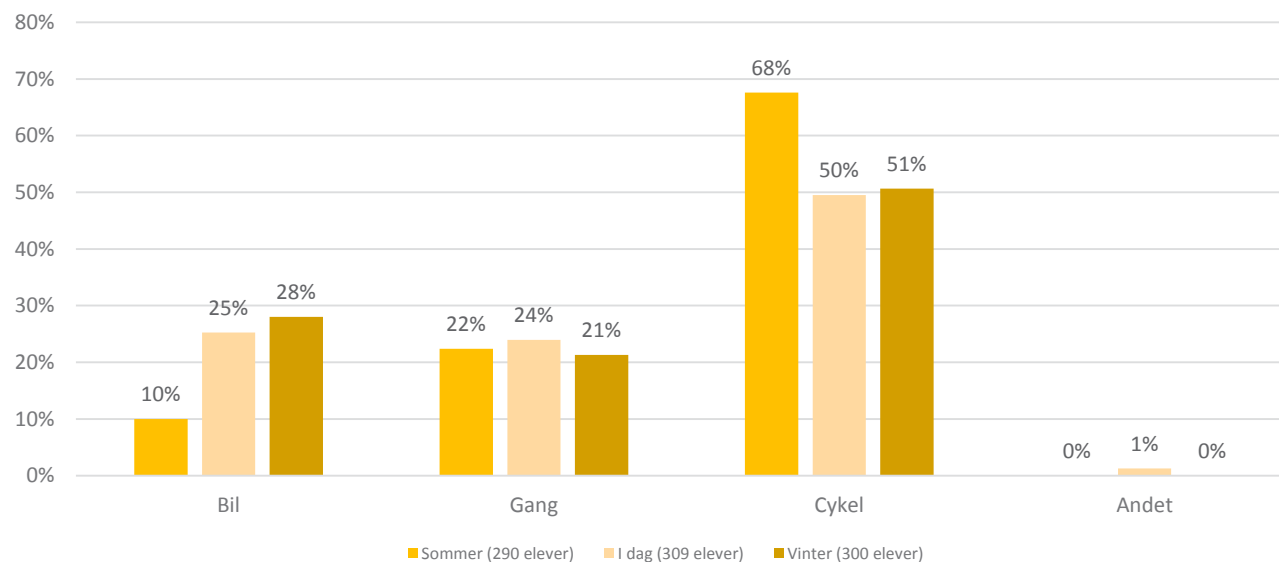
TRANSPORTMIDDEL



I dag



Sommer, i dag og vinter



Flertallet cykler

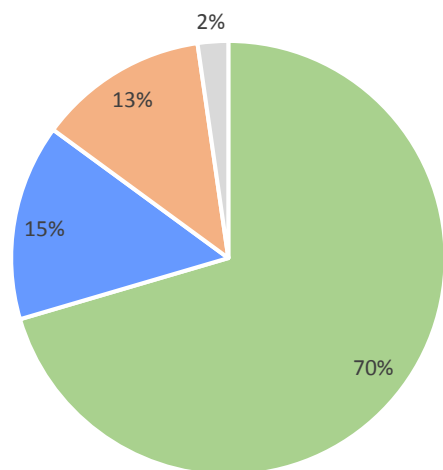
På Kongevejens Skole svarer halvdelen af skolens elever, at de cykler til skole. En fjerdedel af skolens elever bliver kørt i bil og en fjerdedel går i skole. Opdelt på sommer- og vinterhalvåret svarer blot

10%, at de plejer at blive kørt i bil om sommeren, mens 28 % bliver kørt i bil om vinteren.

De elever, der bliver kørt i skole, angiver, at det primært er af praktiske årsager.

KONGEVEJENS SKOLE

TRYGHED



■ Tryk ■ Hverken-eller ■ Utryk ■ Ved ikke

Flertallet er trykke

Langt den største del af eleverne på Kongevejens Skole har angivet, at de er trykke på vej til skole. 13 % af eleverne føler sig utrykke på vej til skole.

Utrykheten hos mange af forældrene til

elever i 0.-3. klasse skyldes, at der kører mange biler på vejen, og at bilerne kører alt for tæt på eleverne.

Det vurderes at andelen af elever, der er trykke, er lavere for de elever, der bliver kørt til skole i bil.

*mange biler
skaber
kaos
ved skolen*

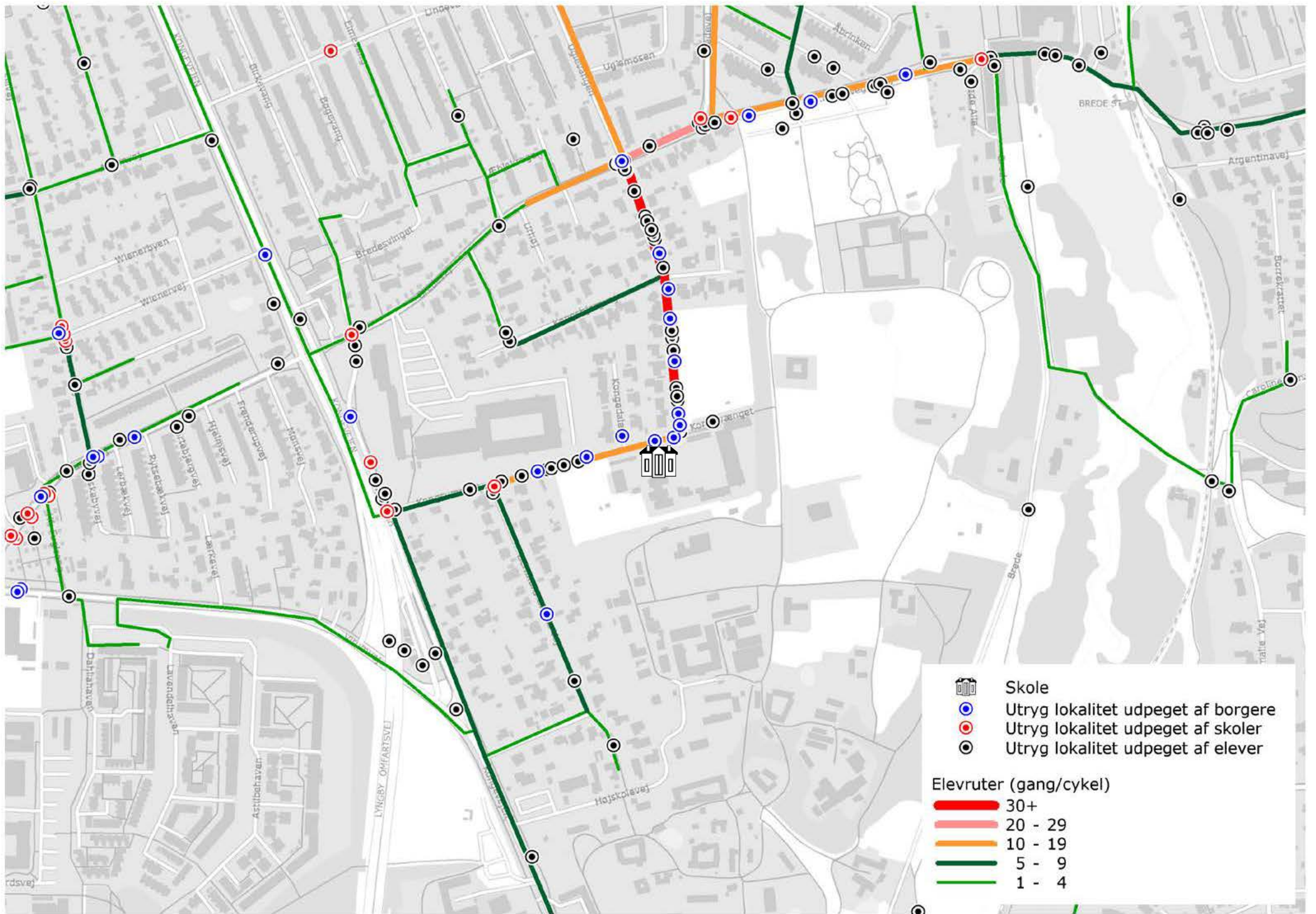
70%

af eleverne er
trykke på vej
til skole

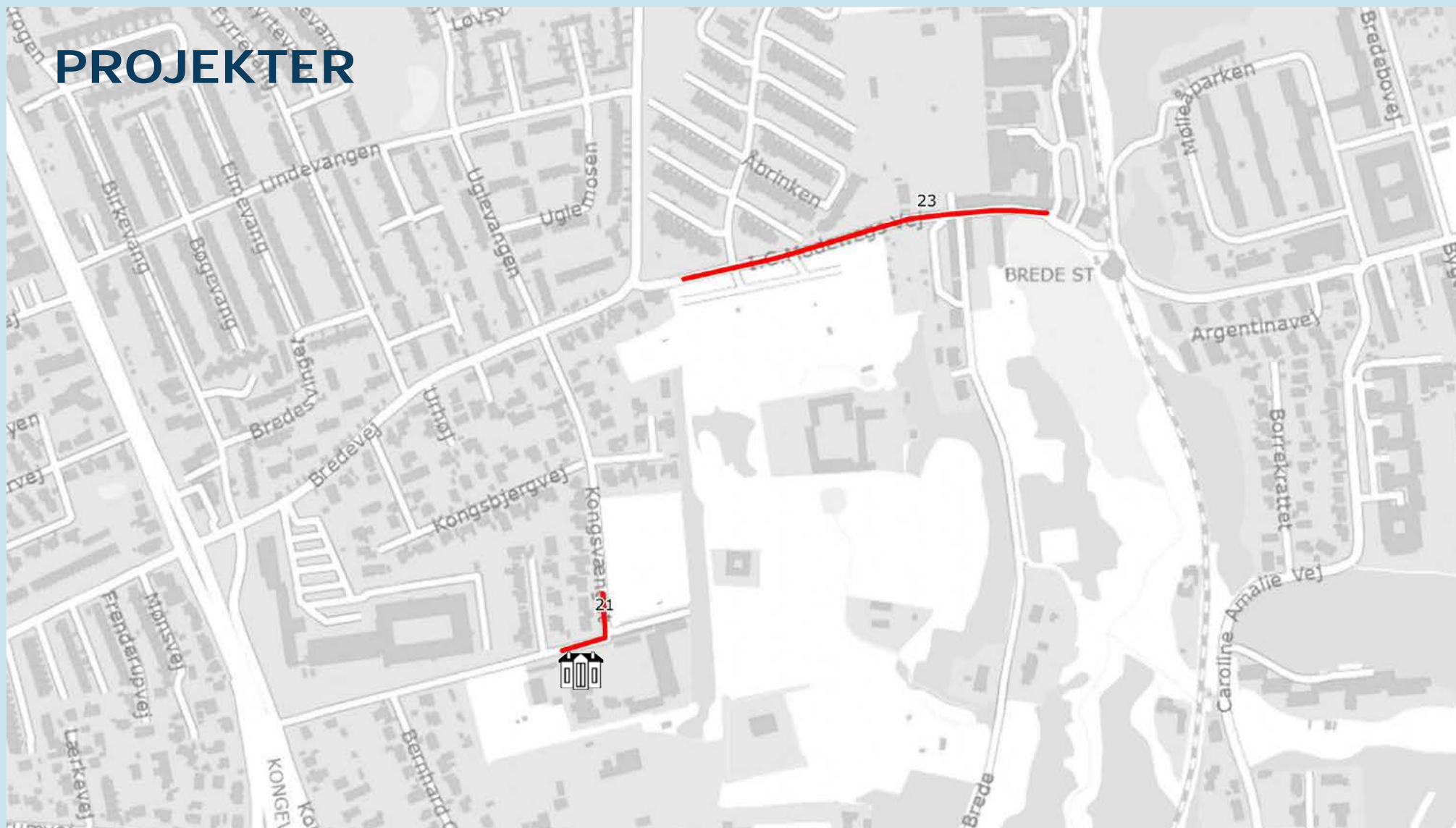
*mange
biler
på
Kongsvænget*

Årsager til utrykheten

Blandt nogle af årsagerne til utrykheten nævnes blandt andet, at der kører mange biler på Kongsvænget, hvilket gør det utrykt for cyklister. Flere nævner også, at skolepatruljerne bør arbejde i et bredere tidsrum.

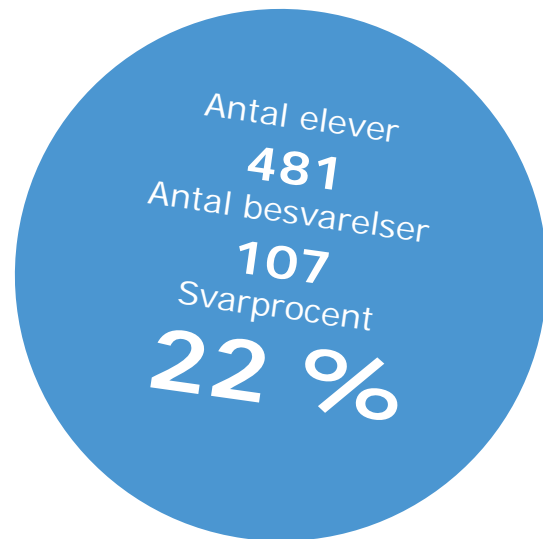


PROJEKTER



Lokalitet	Problem	Løsningsforslag	Anlægs- overslag (kr. 1.000)
21 Kongsvænget i svinget og mod Kongsbjergvej	Afsætning på Kongsvænget skaber utryghed for bløde trafikanter.	Ensretning mod nord og etablering af delt sti mod syd på Kongsvænget fra Kongsbjergvej til skolen. Rød asfalt i krydset ved skolen.	1.880
23 I. C. Modewegs Vej	Utrygt at cykle på strækningen	Cykelsti fra Møllestien til Bredevej	2.350

LINDEGÅRDSSKOLEN

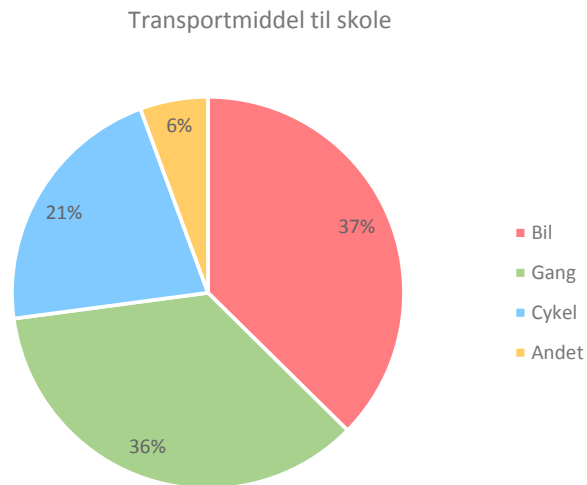


LINDEGÅRDSSKOLEN

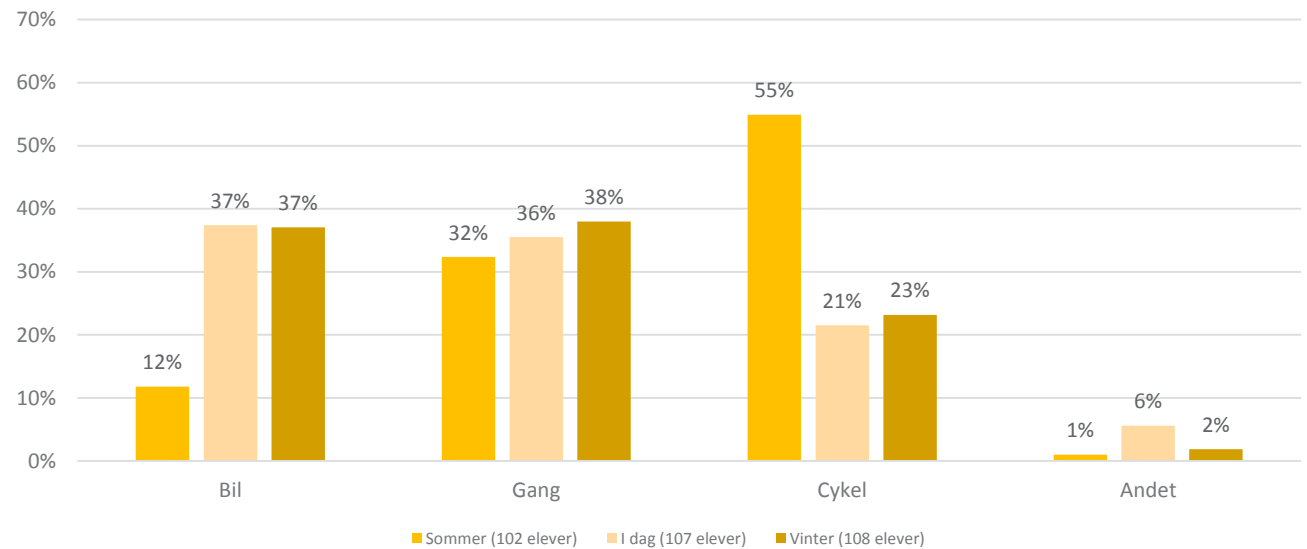
TRANSPORTMIDDEL



I dag



Sommer, i dag og vinter



Flertallet går

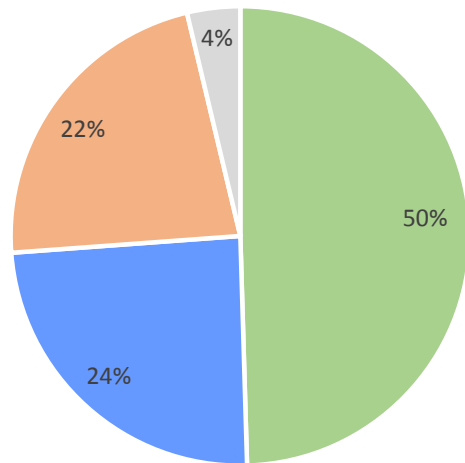
På Lindegårdsskolen svarer over en tredjedel af skolens elever, at de bliver kørt til skole i bil.

Opdelt på sommer- og vinterhalvåret svarer 12 %, at de plejer at blive kørt i bil

om sommeren, mens 37 % bliver kørt i bil om vinteren. 55 % af eleverne cykler til skole om sommeren.

LINDEGÅRDSSKOLEN

TRYGHED



■ Tryk ■ Hverken-eller ■ Utryk ■ Ved ikke

Halvdelen er trykke

På Lindegårdsskolen har halvdelen af eleverne angivet, at de er trykke på vej til skole. Mens lidt over en femtedel af eleverne har svaret, at de er decideret utrykke.

Utrygheden hos mange af forældrene til elever i 0.-3. klasse skyldes, at der kører mange biler på vejen, og/eller at eleverne skal krydse store veje for at komme i skole.

Årsager til utryghed

Blandt nogle af årsagerne til utrygheden nævnes blandt andet, at bilisterne ikke holder tilbage for fodgængere ved fodgængerfeltene.

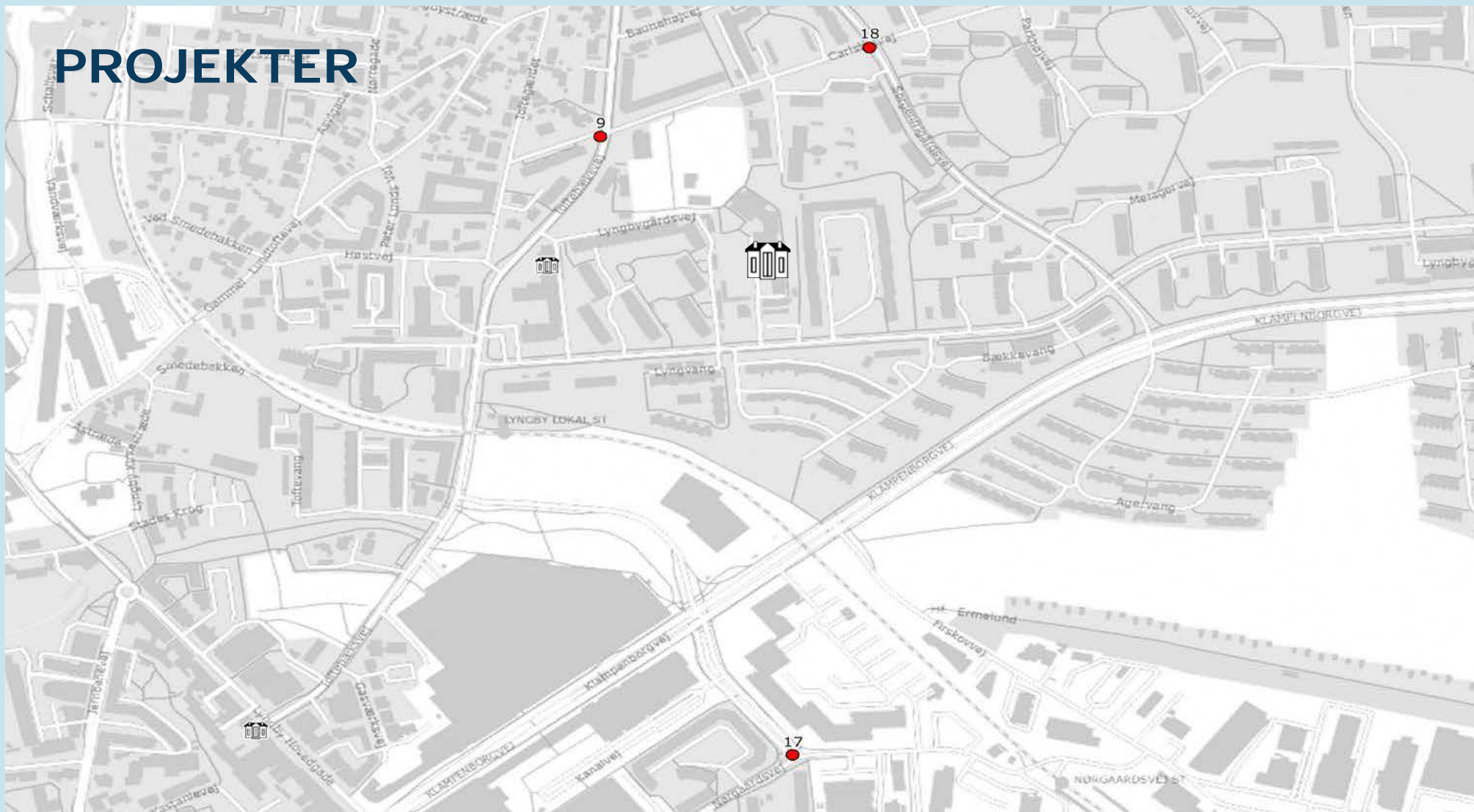
Behov for flere krydsningspunkter

50%
af eleverne er trykke på vej til skole

Jeg skal krydse en stor vej

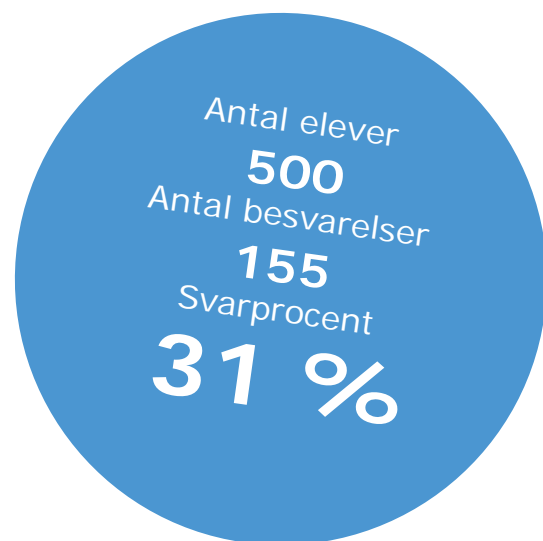


PROJEKTER



Lokalitet	Problem	Løsningsforslag	Anlægs- overslag (kr. 1.000)	
9	Toftebæksvej/Carlshøjvej	Svært at krydse vejen	Midterheller på Toftebæksvej og gennemført fortov på Carlshøjvej	790
17	Nørgaardsvej/Kanalvej	Svært at krydse vejen pga. tæt trafik	Midterhelle på Nørgaardsvej	550
18	Sorgenfrigårdsvej/Carlshøjvej	Svært at krydse pga. tæt trafik. Bilister holder ikke tilbage ved fodgængerfelt	Gennemført fortov på Carlshøjvej og opsætning af "Din Fart" på Sorgenfrigårdsvej	550

LUNDTOFTE SKOLE



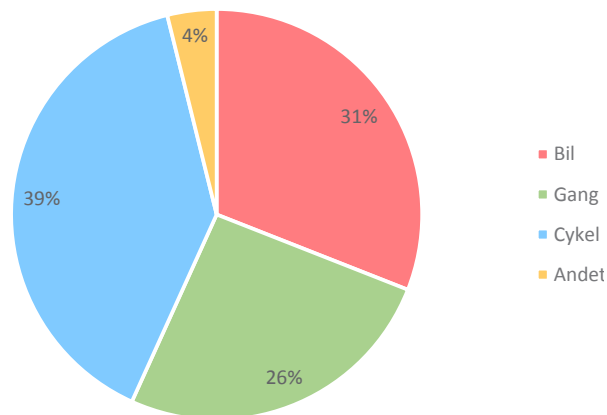
LUNDTOFTE SKOLE

TRANSPORTMIDDEL

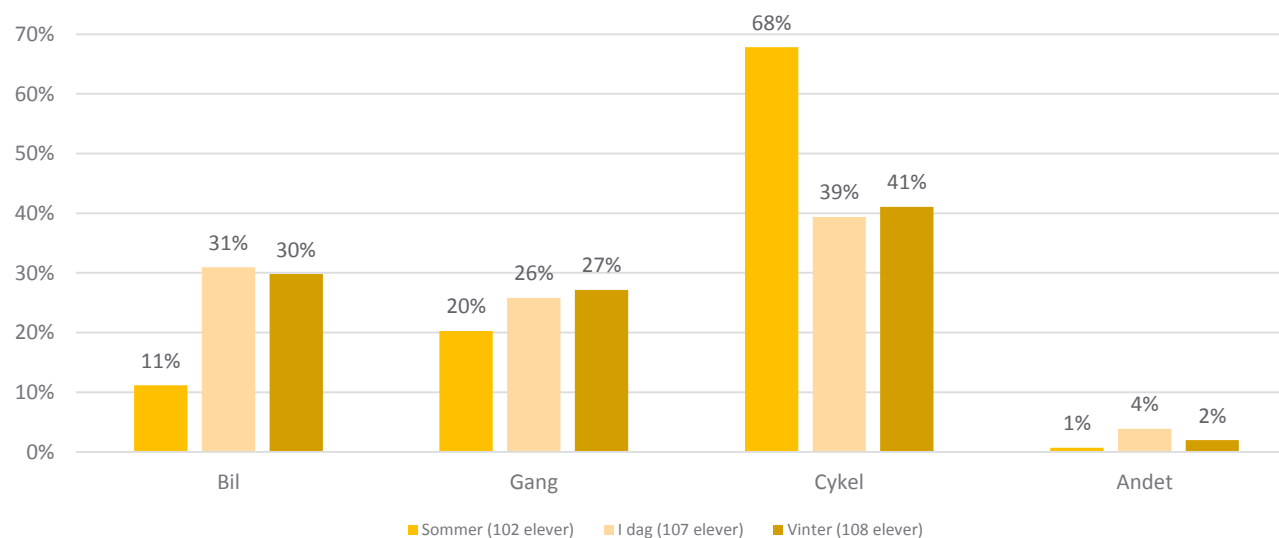


I dag

Transportmiddel til skole



Sommer, i dag og vinter



Flertallet cykler

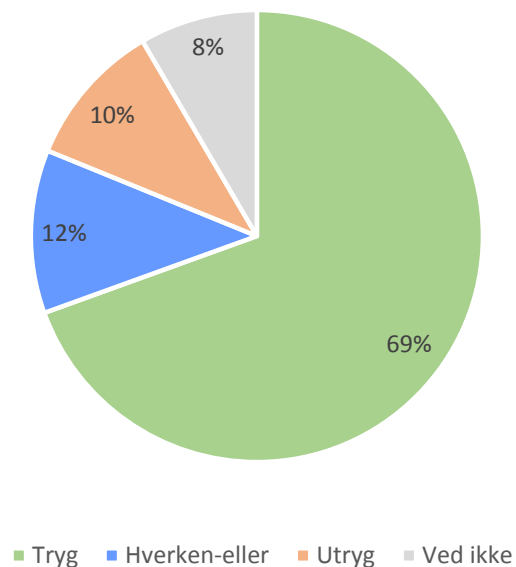
På Lundtofte Skole er der mange af eleverne, der cykler i skole. Om sommeren når andelen helt op på 68%.

Af de elever i 4-9 klasse, der bliver kørt

i skole, angiver de fleste af dem, at det primært er af praktiske årsager. Halvdelen af de elever i 0.-3. klasse, der bliver kørt til skole, svarer, at det er, da forældrene alligevel kører lige forbi.

LUNDTOFTE SKOLE

TRYGHED



Flertallet er trygge

Langt over halvdelen af eleverne på Lundtofte Skole har angivet, at de er trygge på vej til skole. Kun 10 % af eleverne svarer, at de føler sig utrygge på vej til skole.

Utrygheden hos mere end halvdelen af forældrene til elever i 0.-3. klasse skyldes, at der kører mange biler på vejene.

Årsager til utryghed

Blandt nogle af årsagerne til utrygheden nævnes blandt andet rundkørslen ved Nøjsomhedsvej som et af de steder, hvor de føler sig særligt utrygge.

69%

af eleverne er trygge på vej til skole

Skolens nordlige indgang mangler asfaltrampe til cykelstien

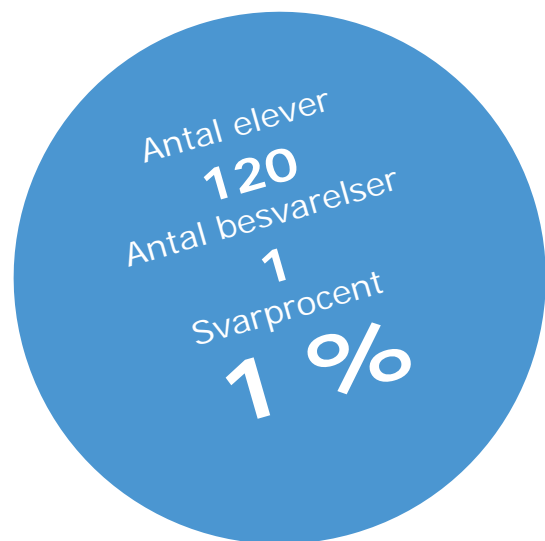
Bedre krydsningsmulighed på Nøjsomhedsvej

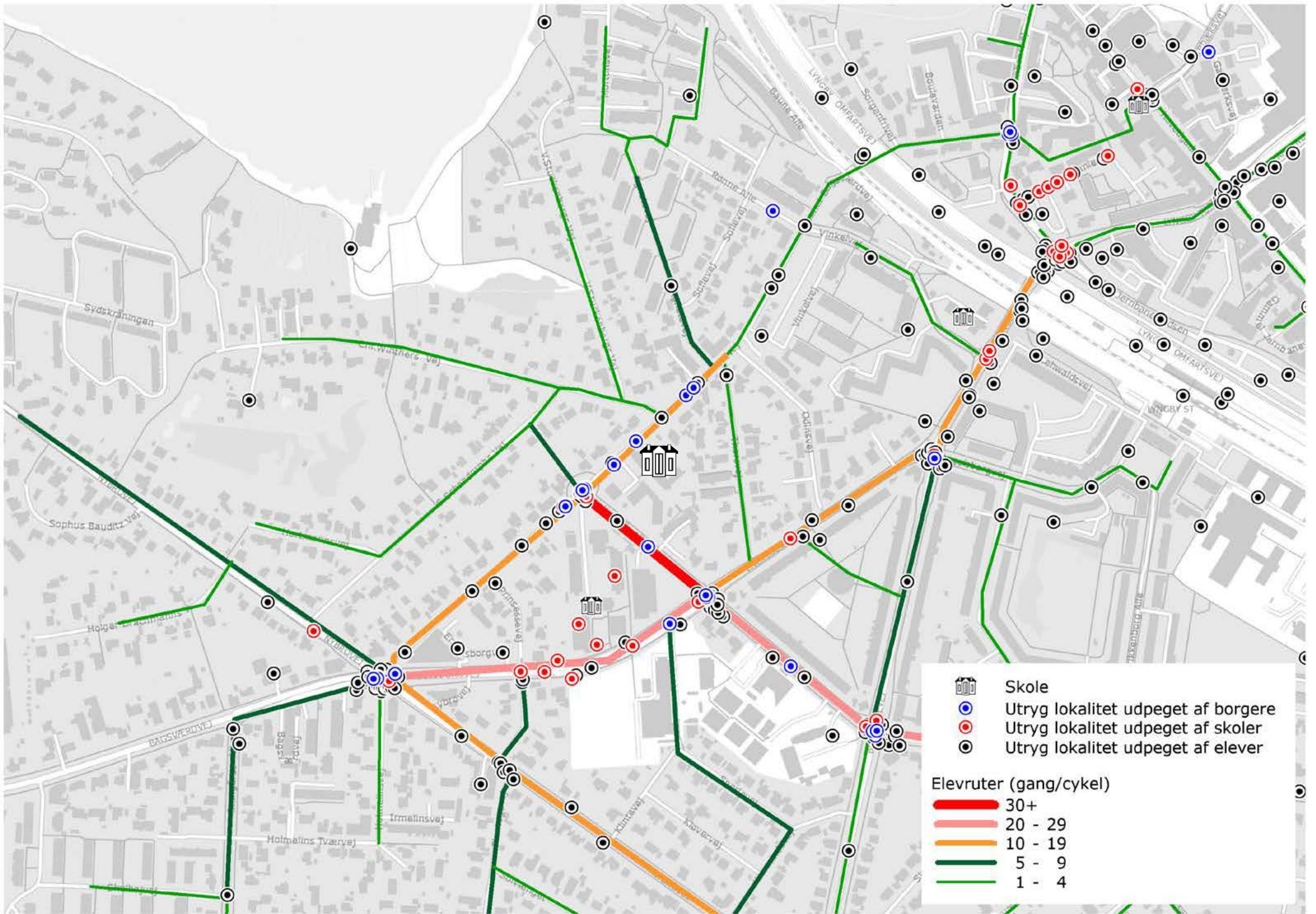
PROJEKTER



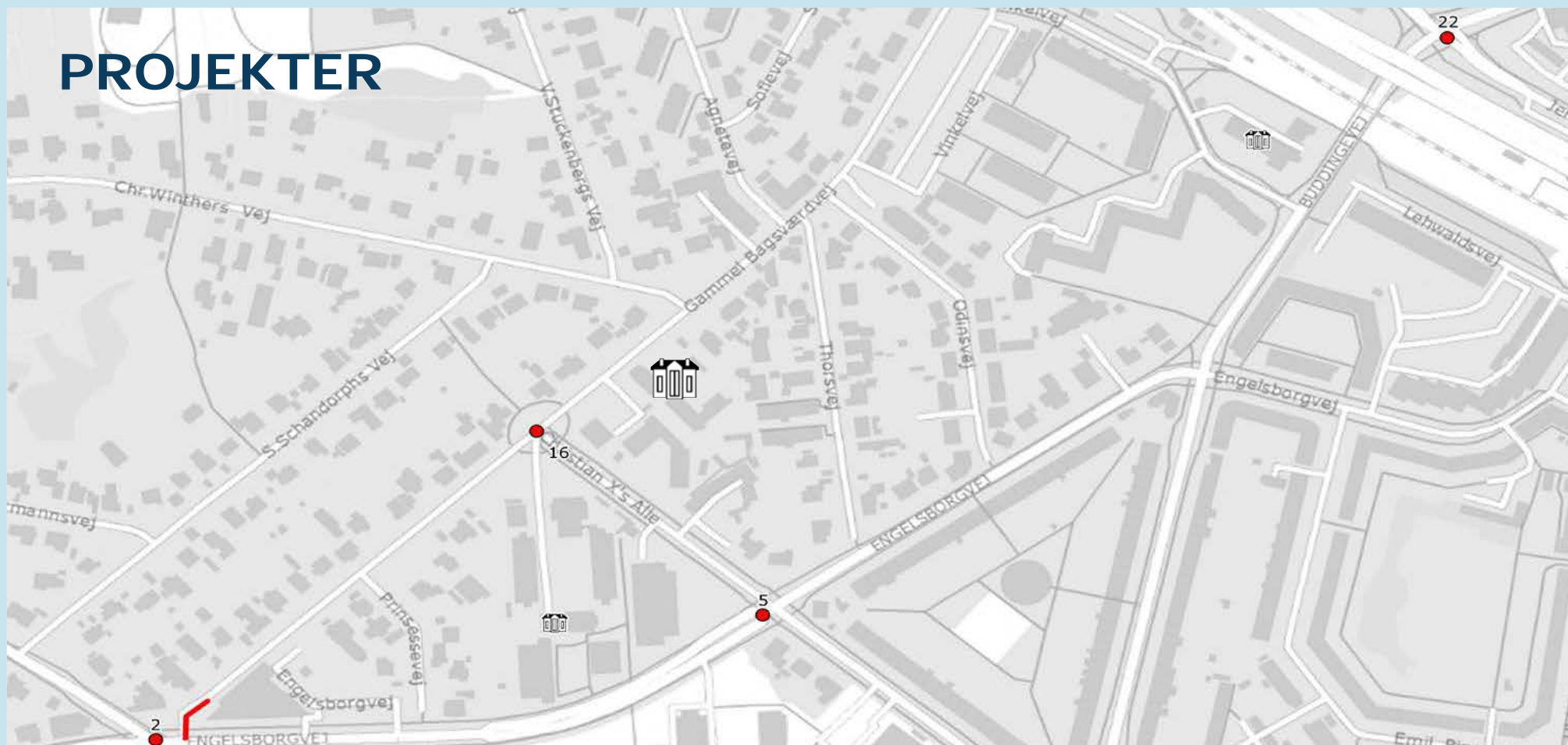
Lokalitet	Problem	Løsningsforslag	Anlægs- overslag (kr. 1.000)
4 Kulsviervej/Nøjsomhedsvej/Ørholmvej/Egegårdsvej	Biler kører med høj fart gennem rundkørslen. Uklare vigepligtsforhold med indkørende cyklister	Ombygning af rundkørsel og etablering af gennemgående fortove.	550
13 Nøjsomhedsvej/Danmarksvej	Svært at krydse Danmarksvej	Gennemført fortov på tværs af Danmarksvej	160

LYNGBY FRISKOLE



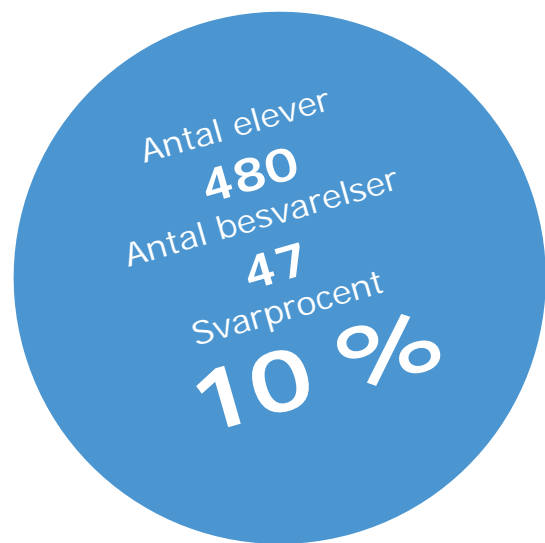


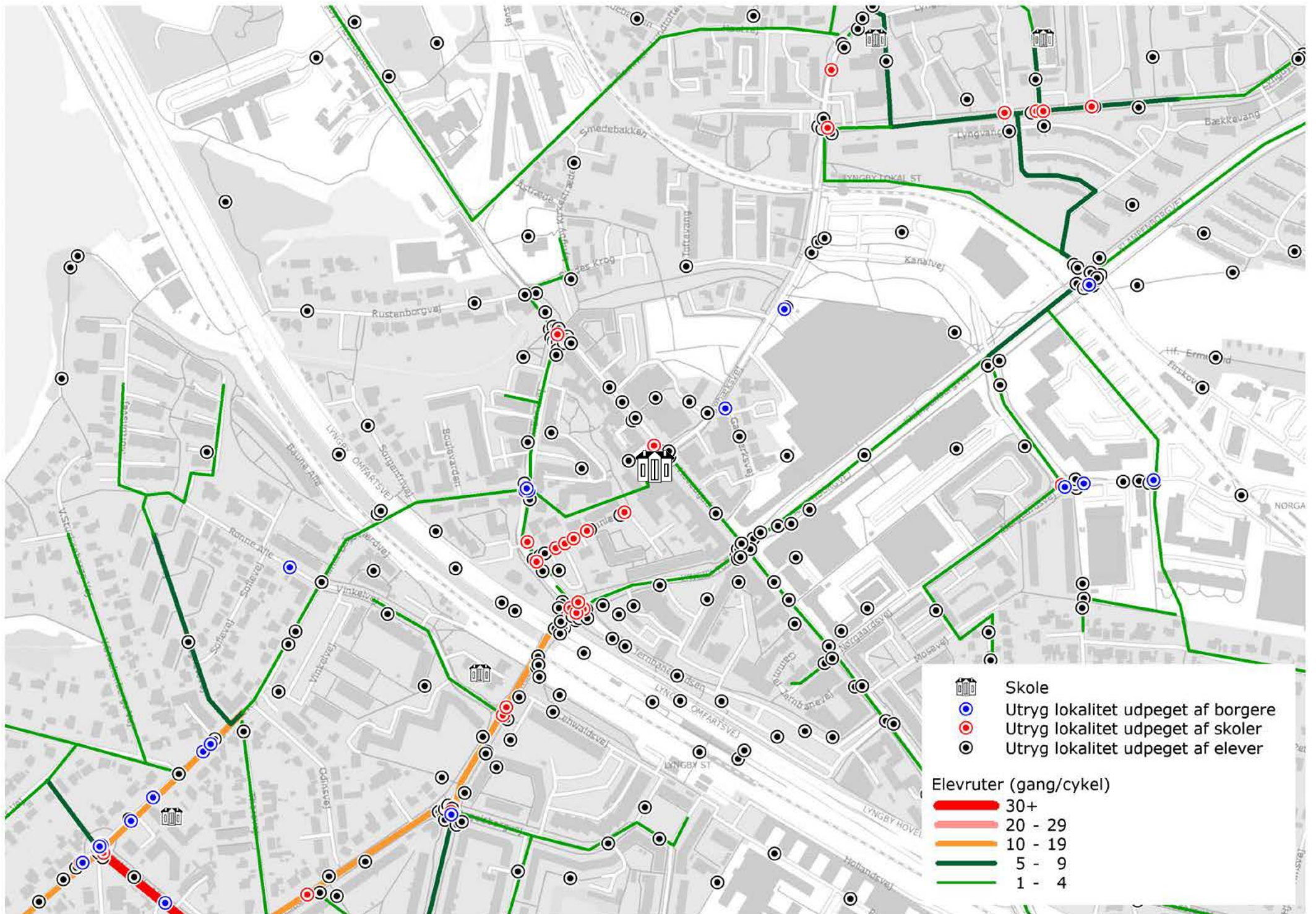
PROJEKTER



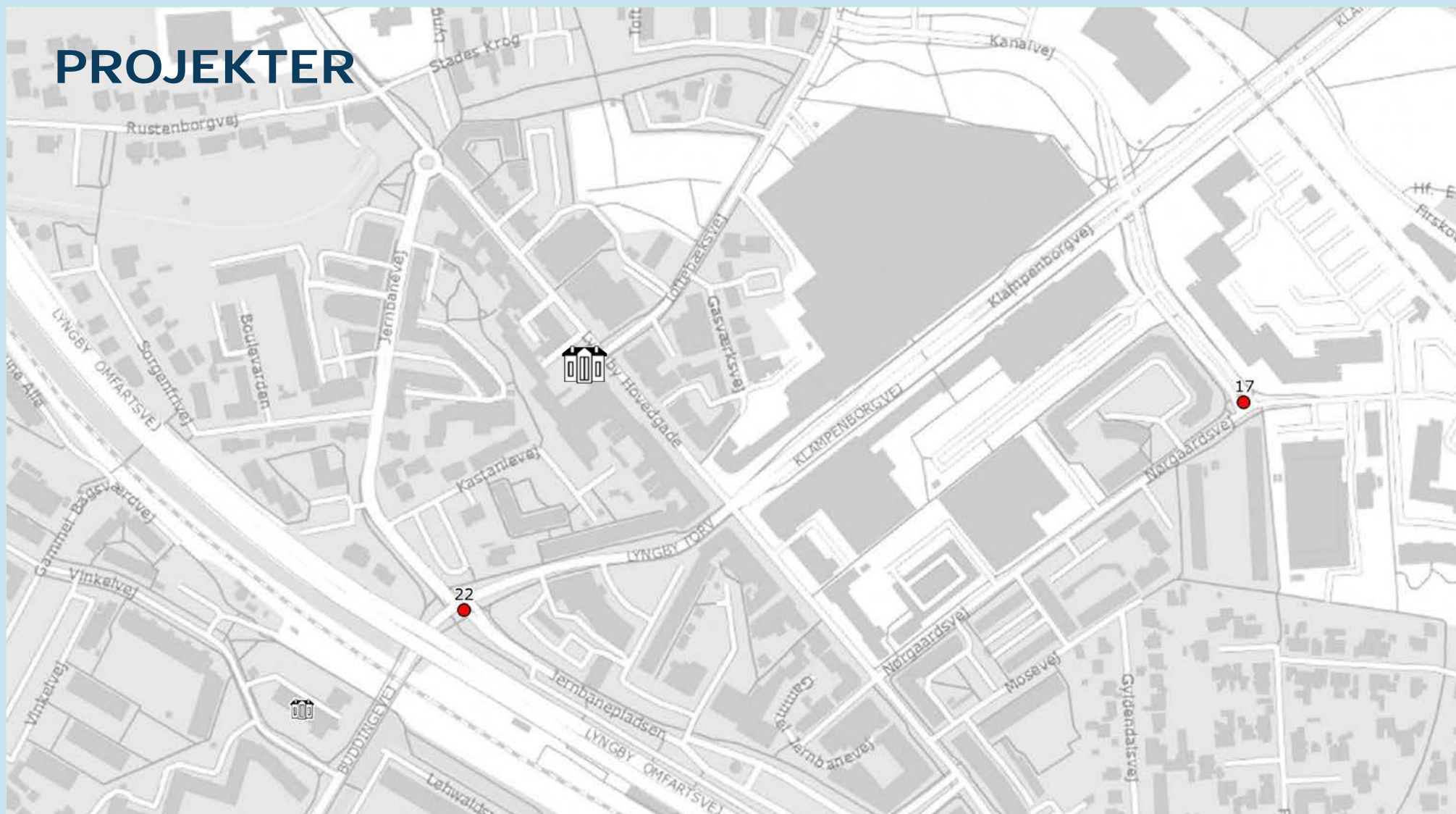
Lokalitet	Problem	Løsningsforslag	Anlægs- overslag (kr. 1.000)
2 Bagsværdvej/Engelsborgvej/Nybrovej	Krydset er utrygt for bløde trafikanter. Problematisk venstresving fra Engelsborgvej til Nybrovej	Ombygning af nordvestlige hjørne og etablering af dobbelttrettet cykelsti fra Gammel Bagsværdvej til Engelsborgvej	630
5 Engelsborgvej/Christian X's Alle	Krydset er utrygt for bløde trafikanter. Kort grøntid for fodgængere.	Fodgængertryk i signal for forlængelse af grøntid	470
16 Gammel Bagsværdvej/Christian X's Alle	Uoverskueligt kryds. Kaotiske forhold	Ombygning af T-kryds til en minirundkørsel. Afsætningspladser opretholdes	790
22 Lyngby Torv/Jernbanevej	Utrygt for bløde trafikanter, særligt under broen. Korte grøntider for fodgængere.	Forbedring af støtteheller og genopretning af cykelsti under broen.	2.350

LYNGBY PRIVATE SKOLE



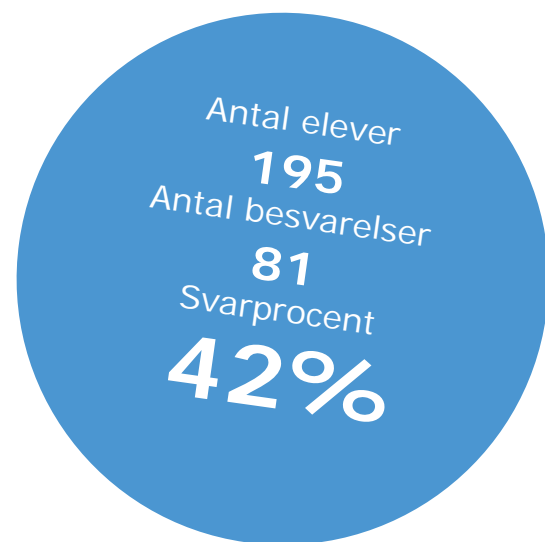


PROJEKTER



Lokalitet	Problem	Løsningsforslag	Anlægs- overslag (kr. 1.000)
17 Nørgaardsvej/Kanalvej	Svært at krydse vejen pga. tæt trafik	Midterhelle på Nørgaardsvej	550
22 Lyngby Torv/Jernbanevej	Utrygt for bløde trafikanter, særligt under broen. Korte grøntider for fodgængere.	Forbedring af støtteheller og genopretning af cykelsti under broen.	2.350

SKT. KNUD LAVARD SKOLE



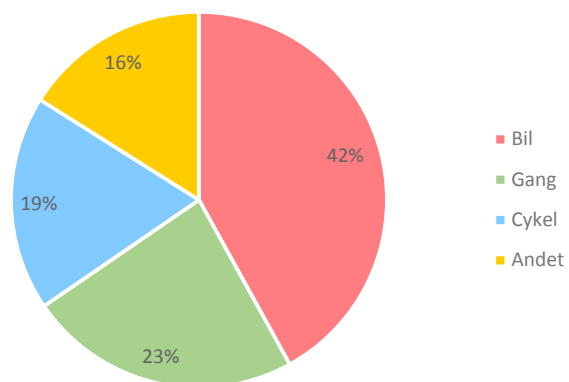
SKT. KNUD LAVARD SKOLE

TRANSPORTMIDDEL

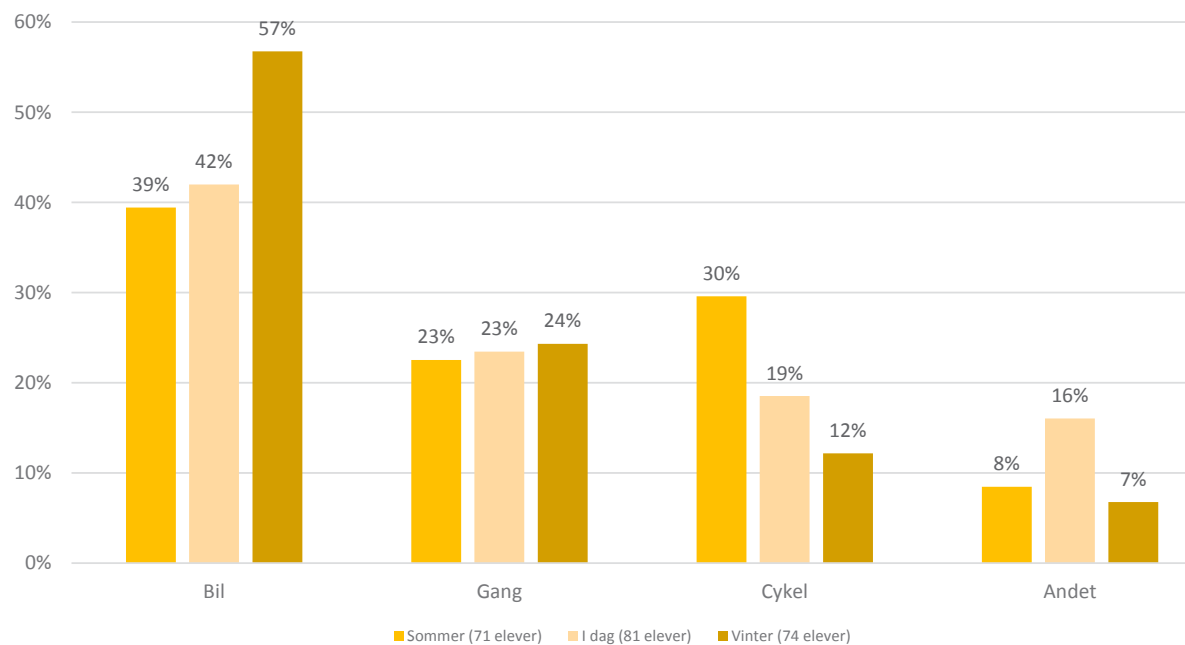


I dag

Transportmiddel til skole



Sommer, i dag og vinter



Flertallet kører i bil

På Skt. Knud Lavard Skole svarer lidt over halvdelen af eleverne, at de bliver kørt i skole om vinteren.

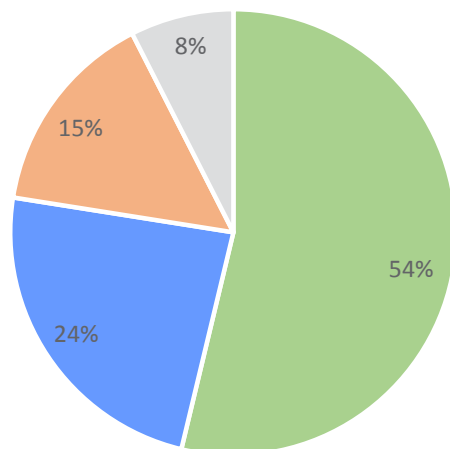
Af de elever, der har deltaget i spørge-

skemaundersøgelsen, svarer omkring en tredjedel af dem, at de cykler i skole om sommeren.

Flere elever benytter sig også af andet transportmiddel end cykel, gang eller bil.

SKT. KNUD LAVARD SKOLE

TRYGHED



■ Tryg ■ Hverken-eller ■ Utryg ■ Ved ikke

Flertallet er trygge

Lidt over halvdelen af eleverne på Skt. Knud Lavard Skole svarer, at de er trygge på deres vej til skole. Mens 15% svarer, at de er utrygge.

Utrygheden hos langt de fleste af forældrene til elever i 0.-3. klasse skyldes, at der kører mange biler på vejene. Flere er også bekymrede for krydsning af store veje.

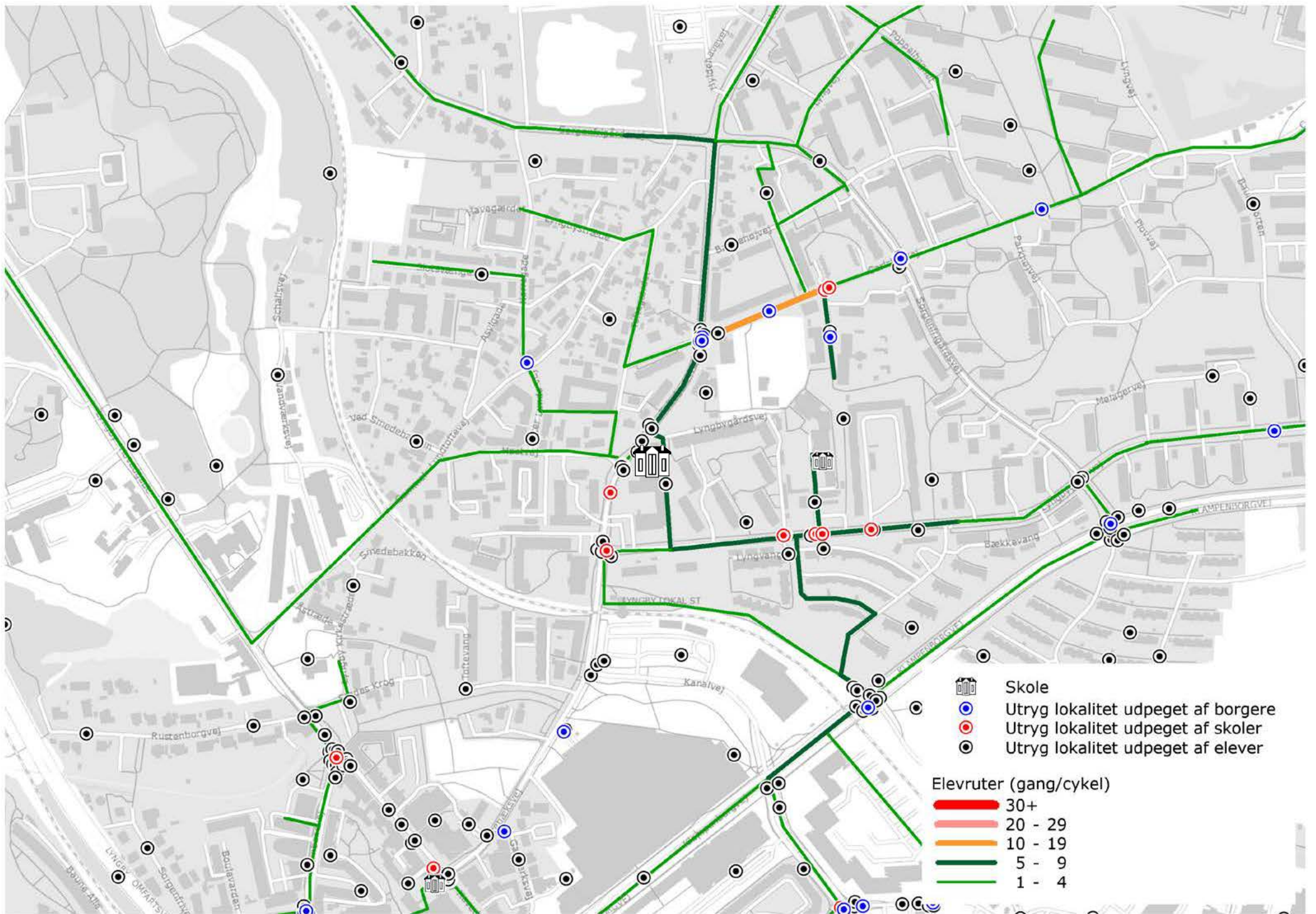
54%
af eleverne er trygge på vej til skole

Fodgængerfeltet på Toftebæksvej er utrygt

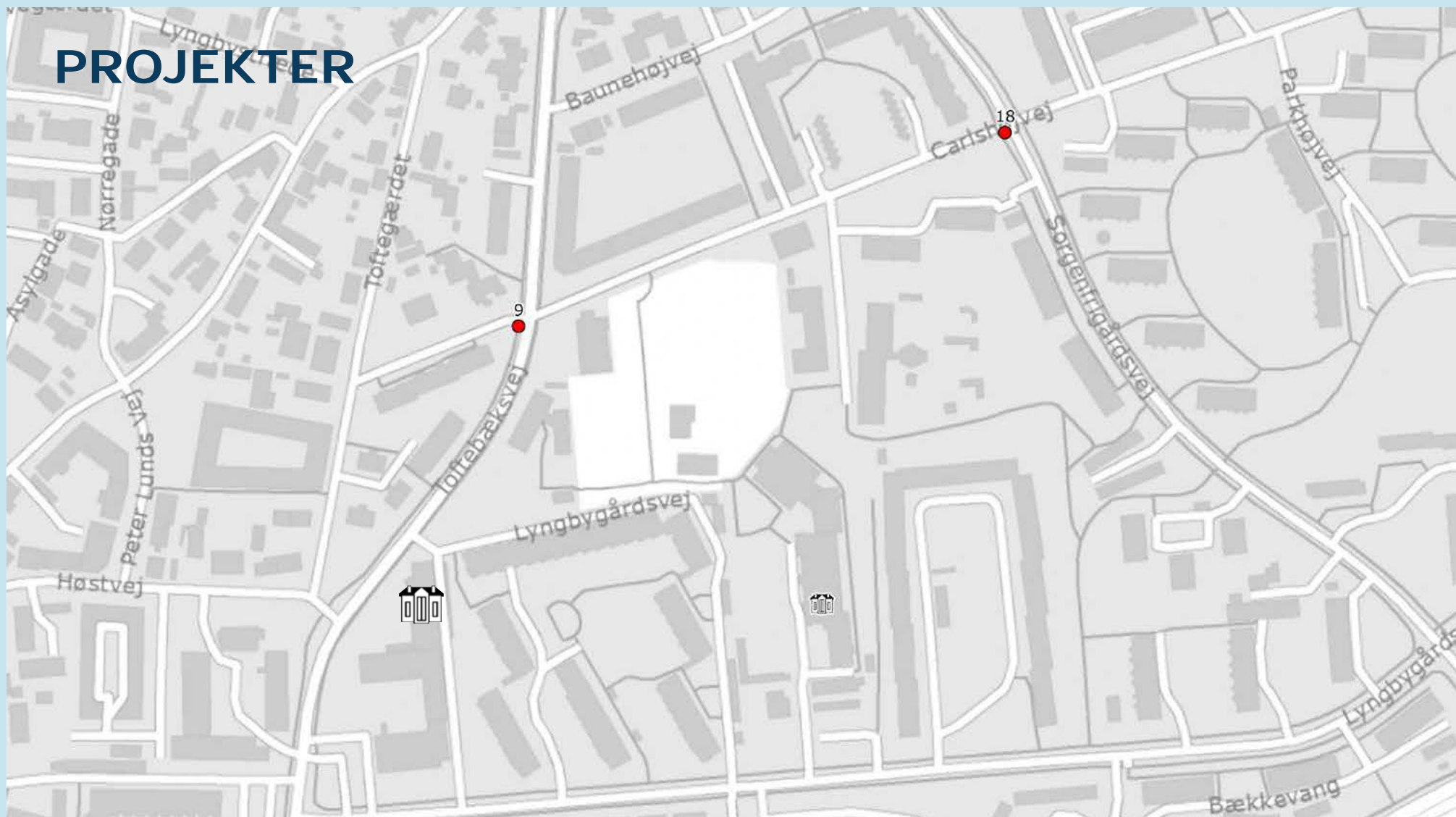
Bilisterne holder ikke tilbage

Årsager til utryghed

Blandt nogle af årsagerne til utrygheden nævnes blandt andet den høje hastighed på vejene omkring skolen - hvilket gør det svært for eleverne at krydse vejene.



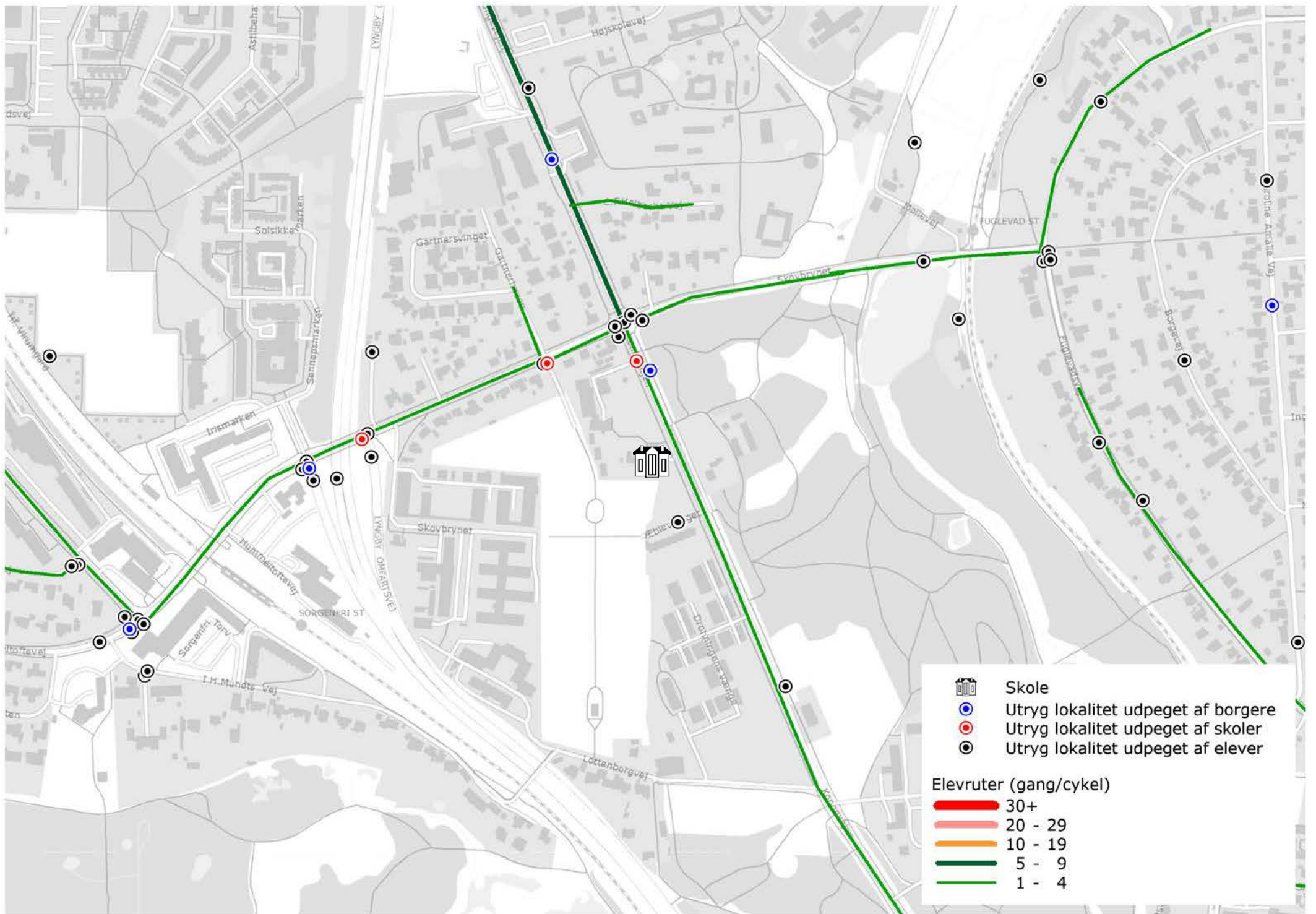
PROJEKTER



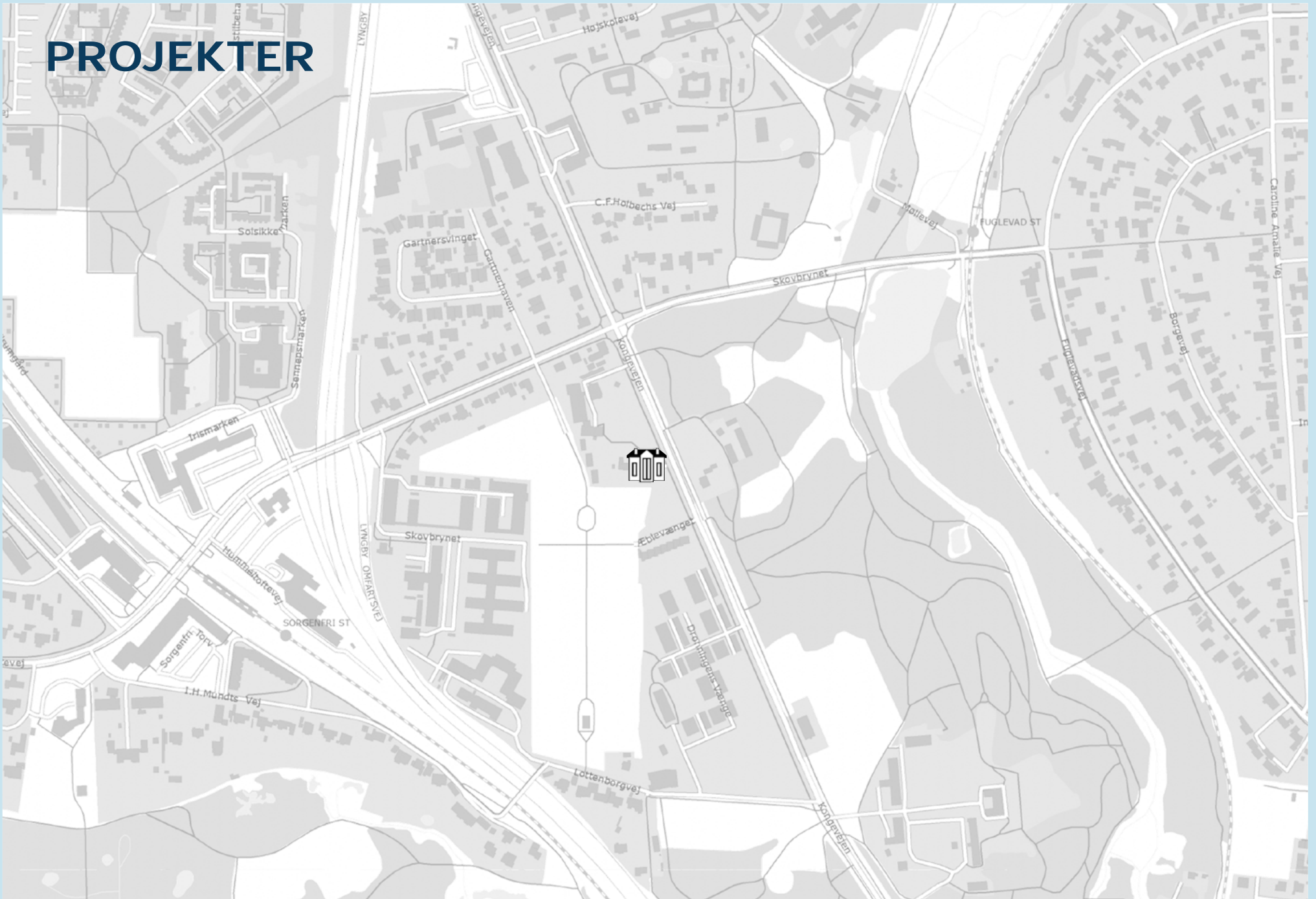
Lokalitet	Problem	Løsningsforslag	Anlægs- overslag (kr. 1.000)
9 Toftebæksvej/Carlshøjvej	Svært at krydse vejen	Midterheller på Toftebæksvej og gennemført fortov på Carlshøjvej	790
18 Sorgenfrigårdsvej/Carlshøjvej	Svært at krydse pga. tæt trafik. Bilister holder ikke tilbage ved fodgængerfelt	Gennemført fortov på Carlshøjvej og opsætning af "Din Fart" på Sorgenfrigårdsvej	550

SORGENFRI SKOLEN

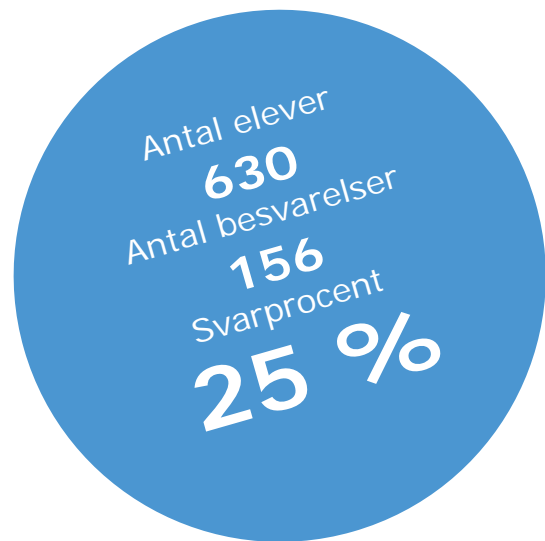




PROJEKTER



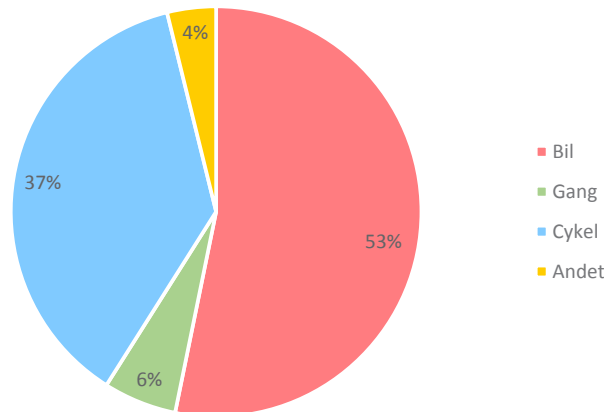
TRONGÅRDSSKOLEN



TRONGÅRDSSKOLEN

TRANSPORTMIDDEL

I dag

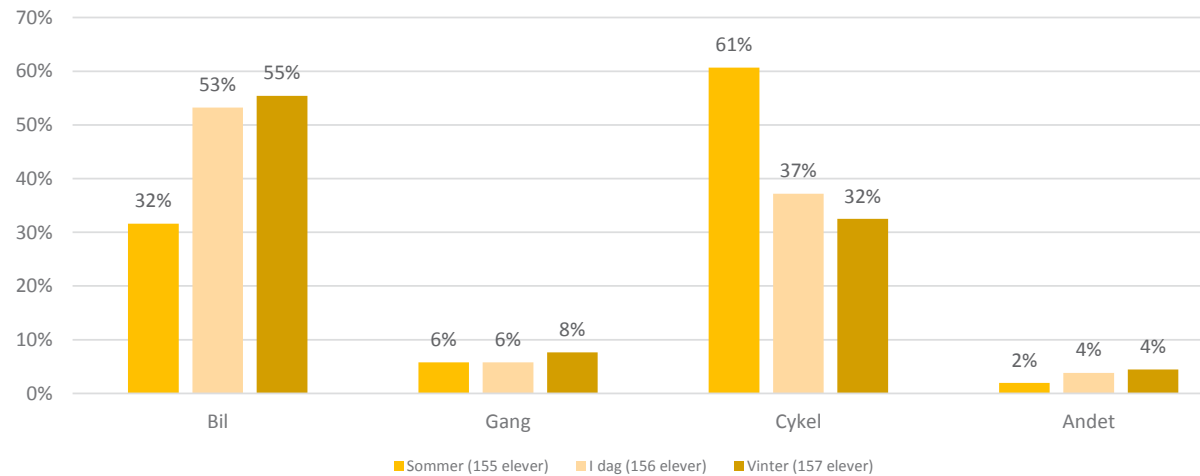


Flertallet kører i bil

På Trongårdsskolen svarer lidt over halvdelen af eleverne, at de bliver kørt i skole om vinteren.

Af de elever, der har deltaget i spørge-

Sommer, i dag og vinter



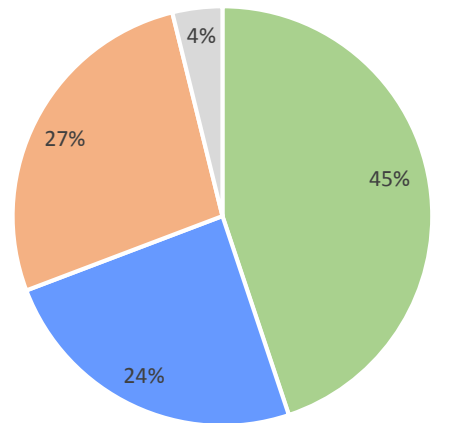
skemaundersøgelsen, svarer over en tredjedel af dem, at de cykler i skole om sommeren.

Et fåtal af eleverne benytter sig også af andre transportmidler end cykel, gang eller bil.



TRONGÅRDSSKOLEN

TRYGHED



■ Tryg ■ Hverken-eller ■ Utryg ■ Ved ikke

Knapt halvdelen er trygge

Lidt under halvdelen af eleverne på Trongårdsskolen svarer, at de er trygge på deres vej til skole, mens mere end fjerdedelen svarer, at de er utrygge.

Utrygheden hos langt de fleste af forældrene til elever i 0.-3. klasse skyldes, at der kører mange biler på vejen. Flere er også bekymrede for krydsning af store veje.

Hjortekærvej og Rævehøjvej er svære at krydse

45%
af eleverne er trygge på vej til skole

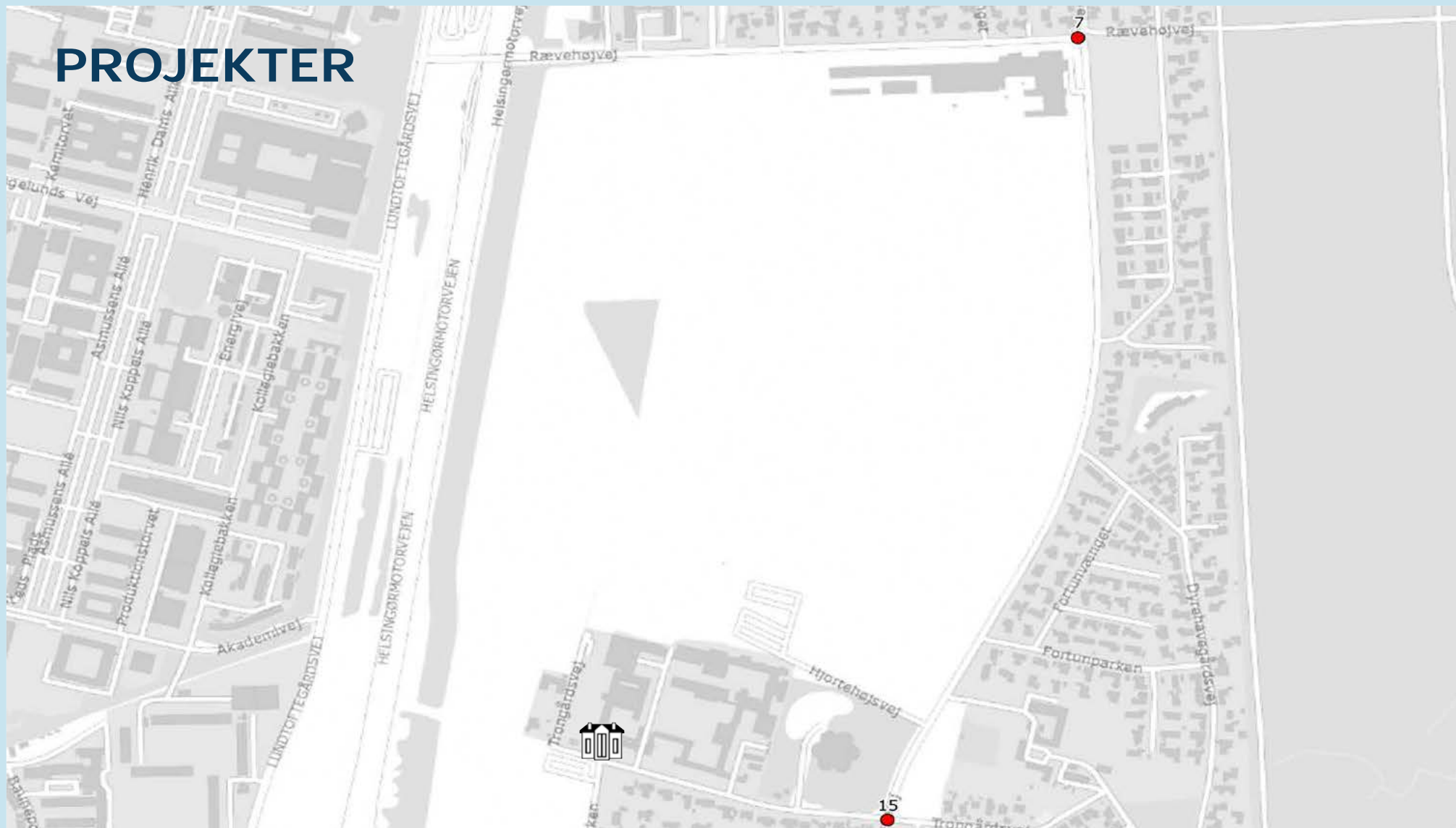
Smalle cykelstier langs Trongårdsvej

Årsager til utryghed

Blandt nogle af årsagerne til utrygheden nævnes blandt andet den høje hastighed på vejene omkring skolen - hvilket gør det svært for eleverne at krydse vejene.

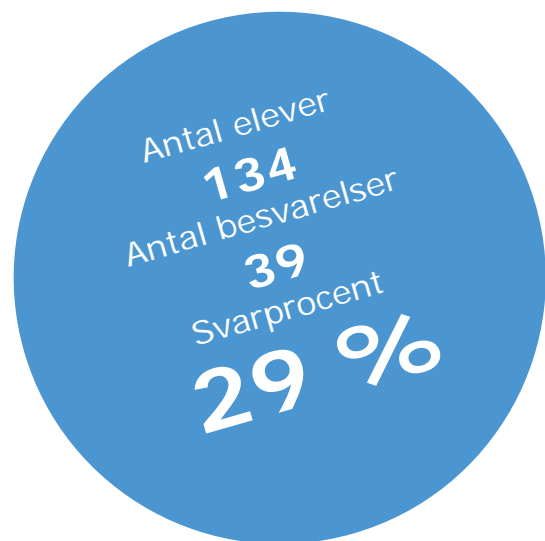


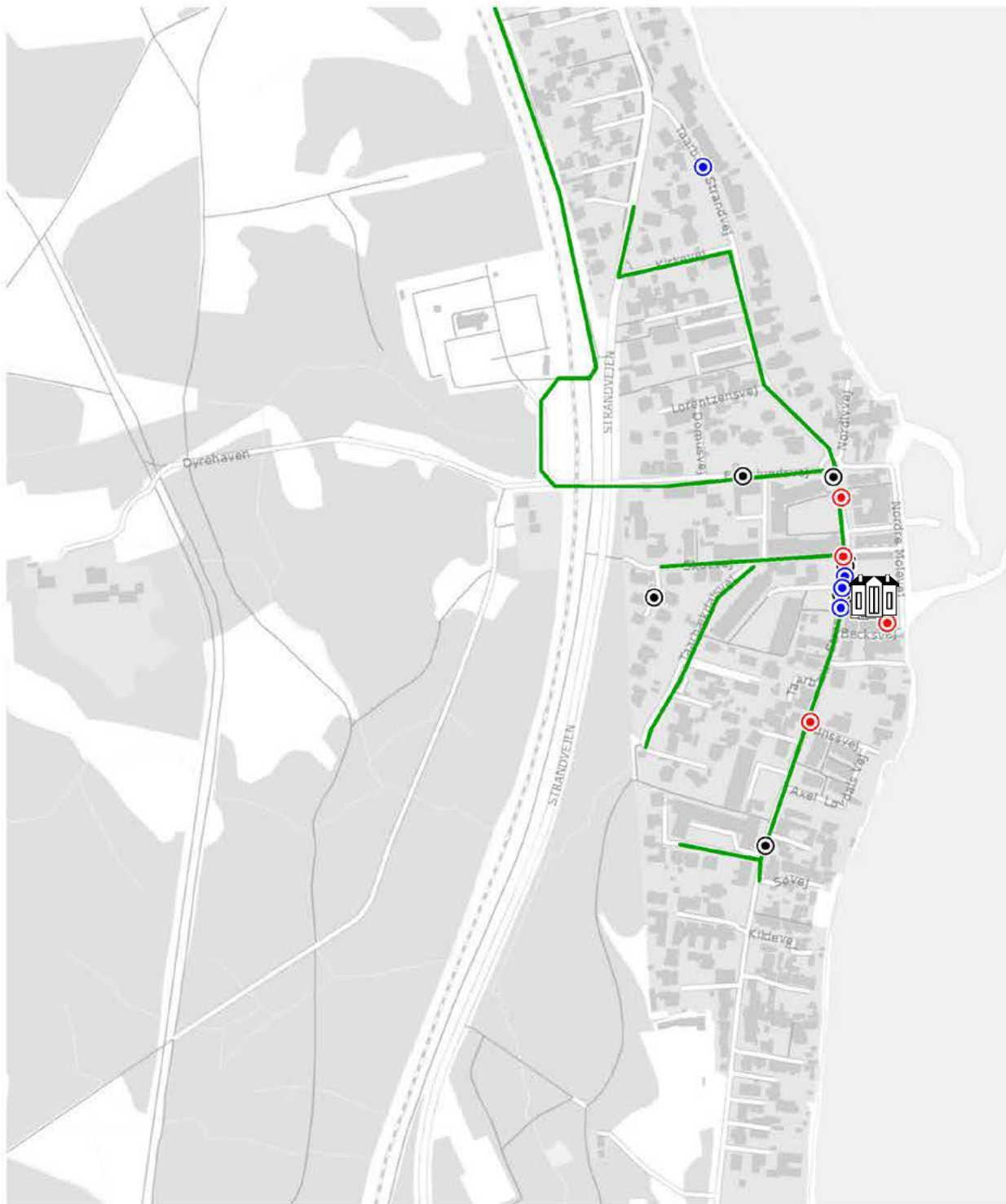
PROJEKTER



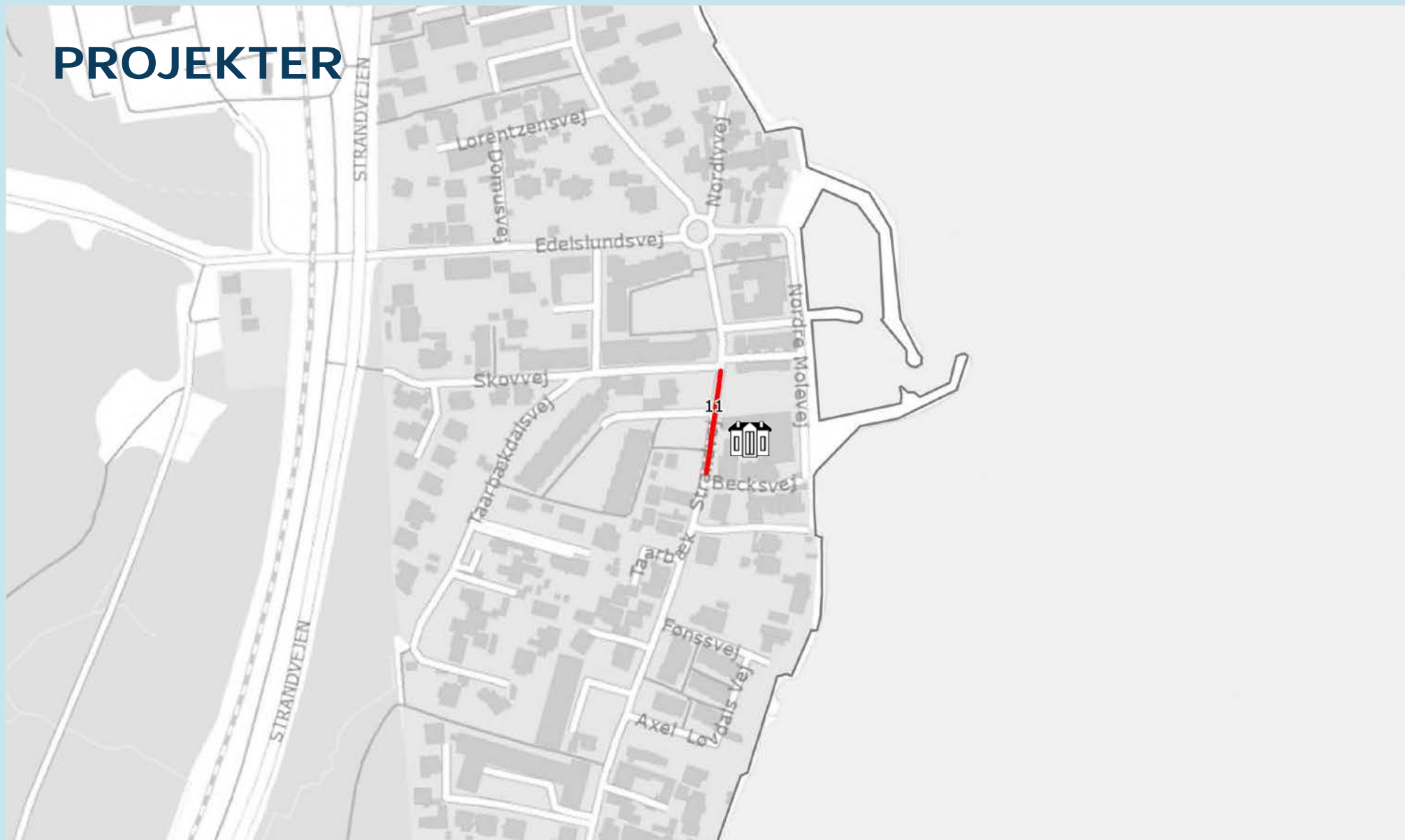
Lokalitet	Problem	Løsningsforslag	Anlægs- overslag (kr. 1.000)
7 Rævehøjvej/Hjørtetekærvej	Utrygt at krydse vejen pga. dårlige oversigtsforhold og tæt trafik	Hastighedszone på 40 km/t i krydsområdet og etablering af pudebump	320
15 Hjørtetekærvej/Trongårdsvej	Utrygt pga. mange svingende biler, der kører tæt på cykelsti	Ombygning af cykelsti og etablering af gennemført fortov på Trongårdsvej	320

TAARBÆK SKOLE



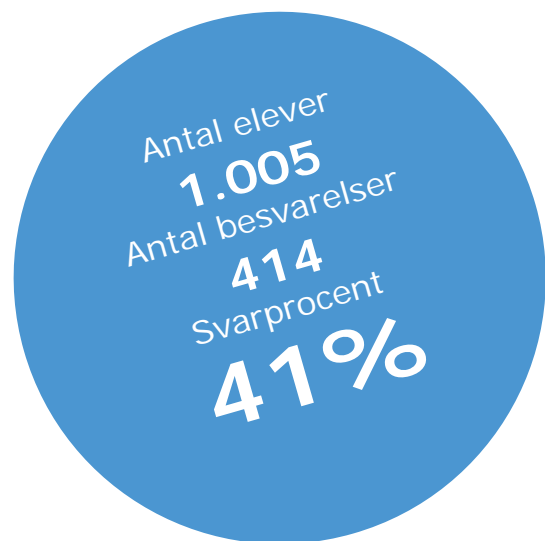


PROJEKTER



	Lokalitet	Problem	Løsningsforslag	Anlægs- overslag (kr. 1.000)
11	Taarbæk Strandvej	Mange parkerede biler og tæt trafik omkring ringetid skaber utryghed	Standningsforbud med afsætning tilladt omkring ringetid	10

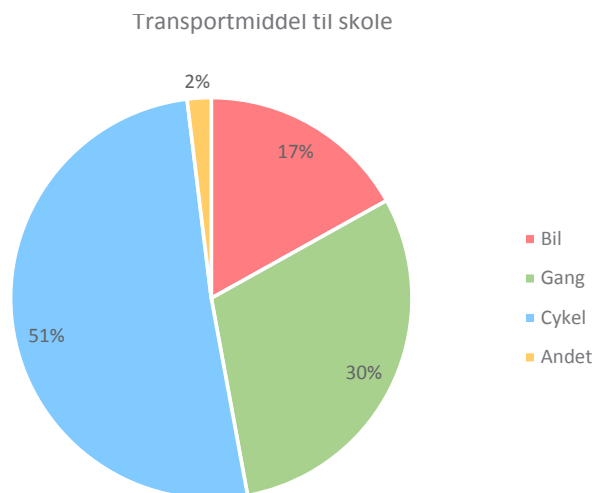
VIRUM SKOLE



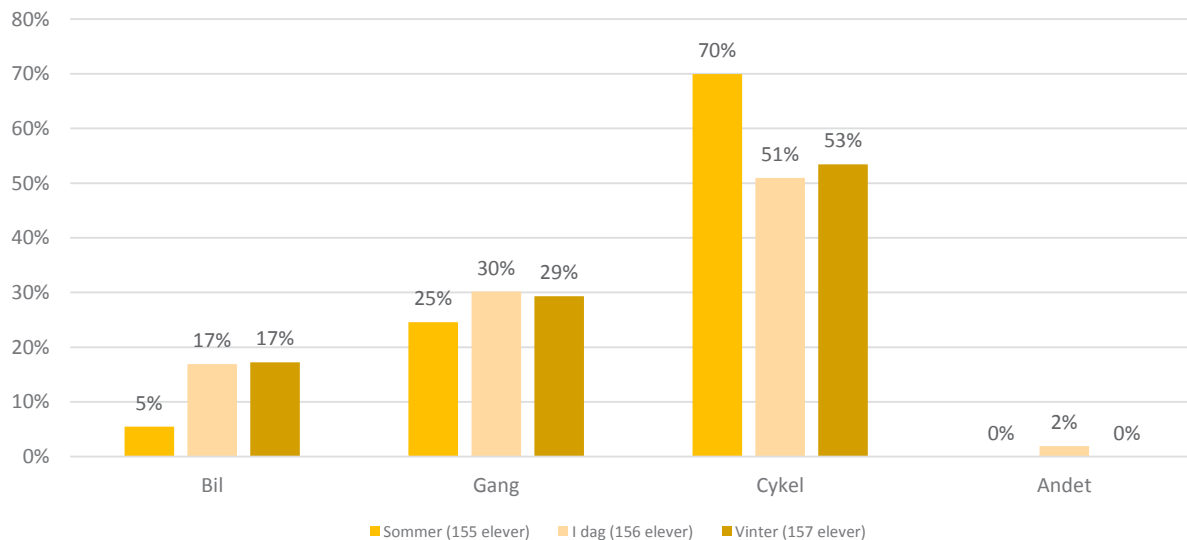
VIRUM SKOLE

TRANSPORTMIDDEL

I dag



Sommer, i dag og vinter



Flertallet cykler

På Virum Skolen svarer lidt over halvdelen af eleverne, at de cykler i skole. Om sommeren når andelen af elever, der cykler i skole, helt op på 70%

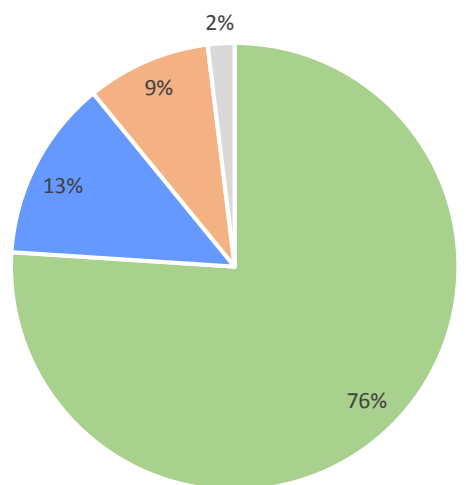
Et fåtal af eleverne benytter sig også af

andre transportmidler en cykel, gang eller bil.

Af de elever i 0.-3. klasse, der bliver kørt til skole, svarer de fleste af dem, at det skyldes, at forældrene kører lige forbi.

VIRUM SKOLE

TRYGHED



■ Tryg ■ Hverken-eller ■ Utryg ■ Ved ikke

De fleste er trygge

Langt de fleste af eleverne på Virum Skole svarer, at de er trygge på deres vej til skole, mens en meget lille andel svarer, at de er utrygge.

Utrygheden hos langt de fleste af forældrene til elever i 0.-3. klasse skyldes, at der kører mange biler på vejene. Flere er også bekymrede for krydsning af store veje.

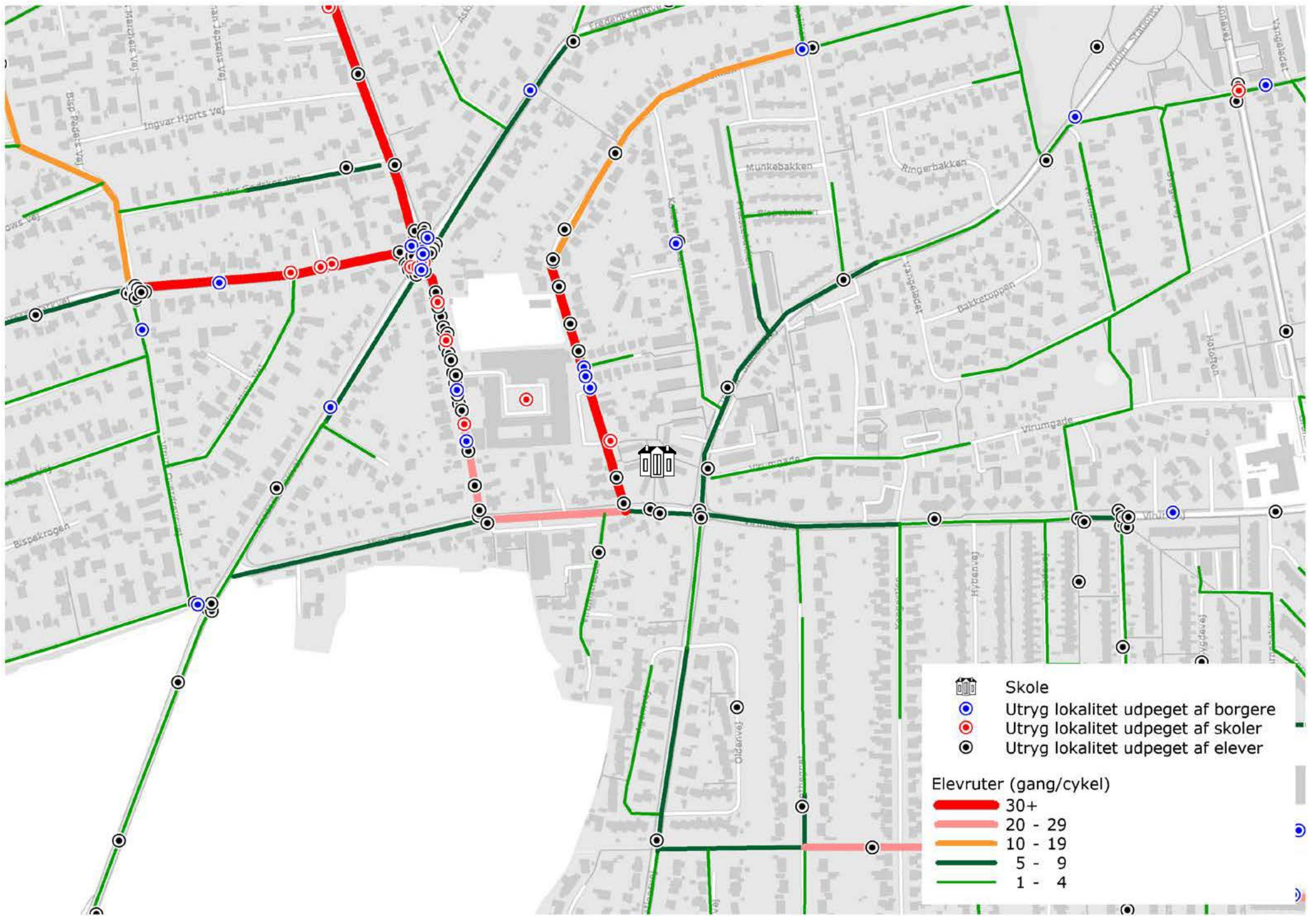
Bør være flere skolepatruljer

76%
af eleverne er trygge på vej til skole

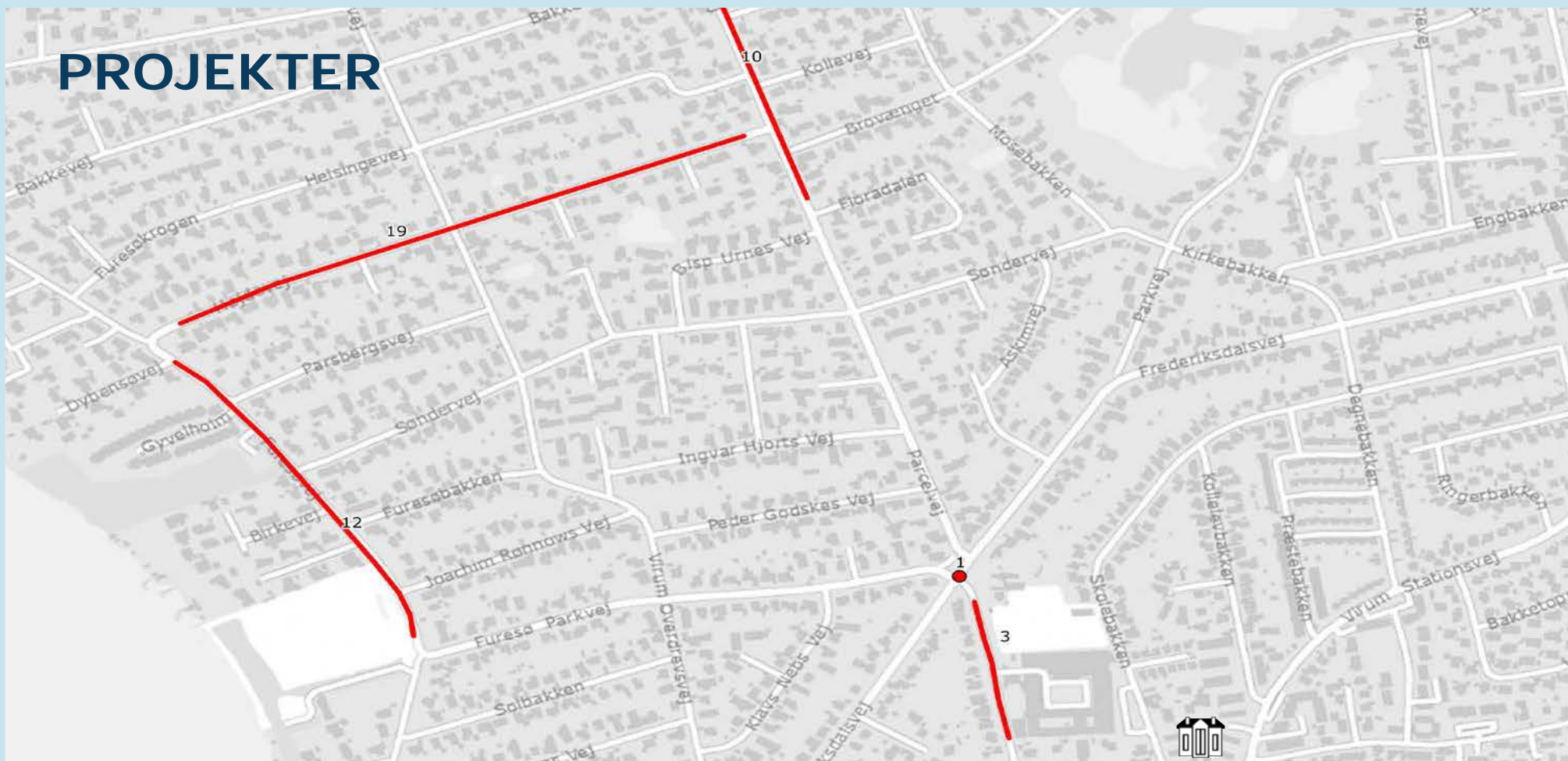
Mange biler parkeret på vejene

Årsager til utryghed

Blandt nogle af årsagerne til utrygheden nævnes blandt andet, at der kører mange biler på vejen.



PROJEKTER



	Lokalitet	Problem	Løsningsforslag	Anlægs- overslag (kr. 1.000)
1	Frederiksdalsvej/Furesø Parkvej/ Parcelvej	Krydset er utrygt for bløde trafikanter. Særligt trafikanter fra Furesø Parkvej føler sig klemt af bilerne.	Cykelsti og cykelboks på Furesø Parkvej. Fodgængertryk i signal for forlængelse af grøntid	470
3	Parcelvej syd for Frederiksdalsvej	Mange bilister og cyklister på samme tid gør det utrygt. Afsætning til gene for cyklister.	Indkørselsforbud omkring skolens ringetid (forsøg)	80
10	Parcelvej nord for Floradalen	Utrygt at cykle på strækningen.	Hastighedszone på 40 km/t og ombygning af bump til pudebump	630
12	Furesøvej mellem Højdevej og Furesø Parkvej	Utrygt at cykle på strækningen.	Hastighedszone på 40 km/t og etablering af punktvisse indsnævninger til 1 spor	470
19	Højdevej	Utrygt at cykle på strækningen.	Hastighedszone på 40 km/t og etablering af punktvisse indsnævninger til 1 spor	710





LYNGBY-TAARBÆK
KOMMUNE



via trafik

