

## Høringsnotat til "Trafiksikkerhedsplan 2023-2027"

Den offentlige høring forløb fra den 5. december 2023 til den 9. januar 2023.

Kommunen har modtaget 26 høringssvar.

Høringssvarene er gennemgået og i skemaet nedenfor er et overordnet sammendrag af høringssvarene sammen med forvaltningens kommentarer og forslag til videre behandling.

**Table 1:** Overblik over høringssvar, forvaltningens kommentarer og evt. forslag til ændringer og handlinger

Nr.	Høringssvar fra:	Resumé af høringssvar:	Forvaltningens kommentarer:	Forvaltningens forslag til ændringer af "trafiksikkerhedsplan" og/eller opfølgende handlinger:
1	Sorgenfrigaards Grundejerforening	<ul style="list-style-type: none"><li>• Info-kampagne for studerende vedr. færdselsregler</li><li>• Sorgenfrigaardsvej – kørsel inden om på cykelsti ved Stadion</li><li>• Skovbrynet – ønske om fortov, fartdæmpning, bedre krydsning</li><li>• Fuglevadsvej Nord - cykelsti</li><li>• Caroline Amalie Vej, foreslår 40 km/t og cykelsti</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pjece uddeles til Basecamp.</li><li>• Info om lave kantsten på Sorgenfrigaardsvej og sydlig del af Fuglevadsvej gives videre til kommunens drift- og vedligeholdelse.</li><li>• Der er ikke prioriteret fortov på Skovbrynet i projekt, da der er fortov i nordlig side. Prioriteret krydsningshelle og fartdæmpning.</li><li>• Cykelsti på primære trafikveje prioriteres højest. Fuglevadsvej Nord er med på denne liste i cykelplan som "missing link".</li><li>• Caroline Amalies Vej er fartdæmpet med bump til buskørsel. Dialog med Movia om 40 km/t på strækningen giver udfordringer for køreplanslægning mv. Caroline Amalie vej er en sekundær trafikvej og er med på liste med trafikveje uden cykelstier. Manglende cykelstier på sekundære veje vil blive prioriteret efter manglende cykelstier på primære veje.</li></ul>	<p><b>Forslag til ændringer i plan:</b> Der præciseres i afsnittet om hastighedszoner, at ud over 40 km/t zoner, kan der arbejdes på, at indføre lavere hastigheder på udvalgte strækninger både på trafikveje og lokalveje. Det kan fx være på strækninger ved skoler eller på veje uden cykelsti.</p> <p><b>Anden opfølgning:</b> Info om kørselsforhold ved Sorgenfrigaardsvej/Nørregade og sti inde fra Stadion gives videre til Stadionprojektet.</p>

Nr.	Høringssvar fra:	Resumé af høringssvar:	Forvaltningens kommentarer:	Forvaltningens forslag til ændringer af "trafiksikkerhedsplan" og/eller opfølgende handlinger:
2	Borgere	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ønsker optegning af p-båse skiftevis i hver side af vejen.</li> <li>• Advarselstavle med skole (A22) ønske ved "skolestien" ud mod Kollelevbakken.</li> <li>• 30 km/t anbefalet fartdæmpet område i begge ender af Kollelevbakken.</li> <li>• Bedre oversigtsforhold ud på Virum Stations Vej fx ved skravering af spærreflade.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der er parkeringsforbud i den ene side af vejen og standsnings/parkeringsforbud op mod udkørsel til Virum Stations Vej.</li> <li>• Advarselstavle med skole skal stå i umiddelbar nærhed til skolen. Stien på Kollelevbakken er for langt væk.</li> <li>• Kollelevbakken bliver en del af en kommende 40 km/t zone (E 68,4) omkring Virum Skole i foråret 2023. Det kan oplyses, at der er målt en årsdøgnstrafik på 152 køretøjer i døgnet i 2020. 85 pct. kører under 33,9 km/t. Der køres dermed efter forholdene.</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der ses på oversigtsforholdene på Virum Stationsvej.</li> </ul>
3	Borger	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ønske om dynamiske tavler med lavere hastighed ved skolen i morgen og eftermiddag – nedsættes til 40 km/t på Kongevejen</li> <li>• Parkeringsplads indkørsel fra Skovbrynet – mangler pladser og afsætningsmuligheder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der er dialog med skolen om adgangsforhold til skolen, etablering af handicap P-plads og cykelstien på Kongevejen.</li> <li>• Der arbejdes på, at sætte hastigheden ned, så det er "tættere bebygget område – 50 km/t" hele vejen fra krydset Skovbrynet syd til Lyngby.</li> <li>• Det er ikke tilladt at sætte advarselstavler med skole op i umiddelbar nærhed af et signalkryds eller dynamiske tavler gennem krydset.</li> </ul>	

Nr.	Høringssvar fra:	Resumé af høringssvar:	Forvaltningens kommentarer:	Forvaltningens forslag til ændringer af "trafiksikkerhedsplan" og/eller opfølgende handlinger:
4	Borger	<p>Utryghed på Skovridergårdsvej, forslag til ændringer og kommentarer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensretning af vejen</li> <li>• Lukning af vejen</li> <li>• Forbyde parkering i sving</li> <li>• Varelevering kører ad Skovridergårdsvej fra Kongevejen.</li>   <li>• Utryghed for cyklister og fodgængere ved ind- og udkørsel til P-hus</li> </ul>	<p>En trafiktælling fra 2021 viser, at årsdøgntrafikken er på 307 køretøjer i døgnet. 85% kører under 41,5 km/t og gennemsnitshastigheden er 33,6 km/t.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lukning af vej kræver, at der etableres en vendeplads til større køretøjer og ekspropriation af jord hertil.</li> <li>• Ensretning af vej vil ofte betyde hurtigere kørsel idet, der ikke er nogen modkørende trafik samt mere omvejskørsel.</li> <li>• Undersøge mulighed, i samarbejde med Rudersdal Kommune, at opsætte forbud for gennemkørende lastbilstrafik på Skovridergårdsvej ml. Kongevejen og Frederiksdalsvej</li> <li>• Kontakt til forretninger om varelevering (der har været taget kontakt tidligere vedr. varelevering)</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forslag til ejer af p-hus om at placere bump i parkeringshus før ind- og udkørsel.</li> <li>• Undersøge mulighed for forbud for gennemkørende lastbilstrafik på Skovridergårdsvej i samarbejde med Rudersdal Kommune.</li> <li>• Vurdere om der er behov for yderligere standsningsforbud.</li> </ul>
5	Borger	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hastighedsgrænse på 40 km/t i hele centrale Sorgenfri</li> <li>• Fjerne reklameskilte der skygger for udsyn</li> <li>• Spærreflader ved ud- og indkørsler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sorgenfri – på nær trafikveje er omfattet af forslag til en 40 km/t zone.</li> <li>• Reklameskilte ved busskure er godkendt af kommune for opsætning ift. oversigtsforhold.</li> <li>• 10 m reglen fra udkørsler gælder og der kan pålægges kontrolafgift for parkering for tæt på udkørsler, hjørner mv.</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der ses på oversigtsforholdene på Grønnevej.</li> <li>• Info til parkeringskontrol om ulovlige parkeringer</li> </ul>

Nr.	Høringssvar fra:	Resumé af høringssvar:	Forvaltningens kommentarer:	Forvaltningens forslag til ændringer af "trafiksikkerhedsplan" og/eller opfølgende handlinger:
6	Kollelev Grundejerforening	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelsti på nordlig del af Parcelvej og lavere hastighed.</li> <li>• Cykelstier på Grønnevej</li> <li>• Virum Torv – ønsker ikke rundkørsel, men et signalreguleret kryds, hvor cykelstier er ført ud i krydset.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelsti på nordlig del af Parcelvej er med i kommunens kortlægning af "missing links" af cykelstinet på trafikveje. Der er bump på Parcelvej, som er tilpasset buskørsel. Det anbefales at indføre 40 km/t (blå tavle) som fartdæmpet området.</li> <li>• Kommunalbestyrelsen har besluttet den 6.10.2022 at anlægge cykelstier på Grønnevej med støtte fra cykelpuljen 2022.</li> <li>• Projekt for ombygning af Virum Torv projekt er ikke med i plan, da det er besluttet af Kommunalbestyrelsen den 29.8.2019. Projektet er senest blevet, udsendt til anlæg i budgetperioden 2027 – 2032. Kommentarer og input tages til efterretning.</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Undersøge mulighed for at forlænge Rudersdal kommunes anbefalet 40 km/t på Parcelvej til Frederiksdalsvej.</li> </ul>
7	Borger	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der sker ulykker i krydset Klampenborgvej/Ermelundsvej</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kommunalbestyrelsen har senest på mødet den 30.4.2020 behandlet sag om evaluering af krydsene Klampenborgvej/Hjortekærsvej og Klampenborgvej/Ermelundsvej. På mødet er det besluttet, at der skal arbejdes videre med anlæg af signalanlæg i begge kryds, men at arbejdet afventer åbning af den sydlige del af Trongårdsparken mod signalkrydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken. Det er besluttet, at der i 2023 udføres analyse af mulige vejlukninger i Hjortekær samt forslag til forsøgslukninger med det formål at begrænse trafikken på de enkelte lokalveje, samt at der afholdes dialogmøde med grundejerforeninger, inden forsøgslukninger i marken 2023/2024.Jf. s. 34 i den korte version af trafiksikkerhedsplanen (Projekt ID 5).</li> <li>• Kommentarer og input tages til efterretning.</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p>

Nr.	Høringssvar fra:	Resumé af høringssvar:	Forvaltningens kommentarer:	Forvaltningens forslag til ændringer af "trafiksikkerhedsplan" og/eller opfølgende handlinger:
8	Virum-Sorgenfri Handels- og Borgerforening	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Forslag til cykelsti på Grønnevej og på nordlig del af Parcelvej, hvor der ikke er cykelsti.</li> <li>• Ønsker 40 km/t på visse trafikveje fx dem uden cykelsti og med buskørsel.</li> <li>• Ønske om fodgængerovergang lige ud for Sorgenfri Station</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kommunalbestyrelsen har besluttet den 6.10.2022 at anlægge cykelstier på Grønnevej med støtte fra cykelpuljen 2022.</li> <li>• Cykelsti på nordlig del af Parcelvej er med i kommunens kortlægning af "missing links" af cykelstinet på trafikveje. Der er bump på Parcelvej, som er tilpasset buskørsel. Det anbefales, at indføre 40 km/t (blå tavle) som fartdæmpet området.</li> <li>• Projekt for ombygning af Virum Torv projekt er ikke med i plan, da det er besluttet af Kommunalbestyrelsen den 29.8.2019. Projektet er senest blevet, udsendt til anlæg i budgetperioden 2027 – 2032. Kommentarer og input tages til efterretning.</li> <li>• Ved Sorgenfri station, er der fodgængerovergang i hver sin "ende" på stationssiden, som fodgængere fra stationssiden skal gå ned til for at krydse vejen. I enderne bliver man netop ledt over til et mål/lokaltet. Et fodgængerfelt midt på vil kun lede fodgængere over til et fortov, og så skal man alligevel gå øst eller vest for at nå til samme lokaliteter, som de to andre fodgængerovergange leder til.</li> </ul> <p>Gamle skolevejsprojekter (der ikke er udført/besluttet) er ikke længere med, fordi projekterne ikke er blandt de 32 højst prioriterede utrygge lokaliteter. Men de har været i puljen til at blive udpeget. På side 46 og 47 i baggrundsrapporten kan ses en status på skolevejsprojekter fra 2017.</p>	<p><b>Forslag til ændring i plan:</b> Der præciseres i afsnittet om hastighedszoner, at ud over 40 km/t zoner, kan der arbejdes på, at indføre lavere hastigheder på udvalgte strækninger både på trafikveje og lokalveje. Det kan fx være på strækninger ved skoler eller på veje uden cykelsti.</p>

Nr.	Høringssvar fra:	Resumé af høringssvar:	Forvaltningens kommentarer:	Forvaltningens forslag til ændringer af "trafiksikkerhedsplan" og/eller opfølgende handlinger:
9	Furesøkvarterets Grundejerforening Virum Grundejerforening	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Forslag til cykelsti på nordlig del af Parcelvej, hvor der ikke er cykelsti.</li> <li>• Ønske om fodgængerovergang/krydsningshelle på Parcelvej</li> <li>• Ønske om lavere hastighed på Parcelvej, fx ligesom Rudersdal med anbefalet 40 km/t.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelsti på nordlig del af Parcelvej er med i kommunens kortlægning af "missing links" af cykelstinet på trafikveje. Der er bump på Parcelvej, som er tilpasset buskørsel. Det anbefales at indføre 40 km/t (blå tavle) som fartdæmpet området.</li> <li>• I henhold til vejregler for afmærkning på kørebane - tværafmærkning fremgår det at: "Fodgængerfelt uden signalregulering må i øvrigt kun etableres, hvor både den kørende og den gående færdsel er så tæt, at fodgængerfeltet er nødvendigt for en rimelig afvikling af den gående trafik. Fodgængerfeltet bør ikke etableres, hvor der i en stor del af dagtimerne kun er få fodgængere. Da dette kan være vanskeligt at opnå, anbefales det at anlægge midterheller til hjælp for fodgængerne. Erfaringerne viser, at sådanne støtteheller har en positiv sikkerhedsgevinst - også uden fodgængerfelt - og de kan eventuelt anlægges over en længere strækning. Undersøgelser vedrørende fodgængerfeltets effekt på færdselssikkerheden viser bl.a., at fodgængerfelter ikke nødvendigvis forbedrer sikkerheden ved krydsninger, oftest tværtimod.</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Undersøge mulighed for at forlænge Rudersdal kommunes anbefalet 40 km/t på Parcelvej til Frederiksdalsvej.</li> </ul>

Nr.	Høringssvar fra:	Resumé af høringssvar:	Forvaltningens kommentarer:	Forvaltningens forslag til ændringer af "trafiksikkerhedsplan" og/eller opfølgende handlinger:
10	Grundejerforeningen for Fortunen og Nærmeste Omegn af 1921	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spørgsmål og kommentarer til ulykkeslokalitet ID 4 og 5</li> <li>• Forslag til 30 km/t i stedet for 40 km/t i området</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulykkeslokalitet ID 4 og 5 er besluttet tidligere at arbejde videre med. Kommunalbestyrelsen har senest på mødet den 30.4. 2020 behandlet sag om evaluering af krydsene Klampenborg-vej/Hjortekærvej og Klampenborgvej/Ermelundsvej. På mødet er det besluttet, at der skal arbejdes videre med anlæg af signalanlæg i begge kryds, men at arbejdet afventer åbning af den sydlige del af Trongårds-parken mod signalkrydset Klampenborg-vej/Hvidegårdsparken. Det er besluttet, at der i 2023 udføres analyse af mulige vejlukninger i Hjortekær samt forslag til forsøgslukninger med det formål at begrænse trafikken på de enkelte lokalveje, samt at der afholdes dialogmøde med grundejerforeninger, inden forsøgslukninger i marken 2023/2024 Ulykkeskortet viser alle ulykker uanset vejarbejder, anlægsprojekter mv. Men der er fx på strækninger med letbanearbejder eller kommende andre projekter ikke udpeget projekter, I de to kryds (ID 4 og 5) er med for at vise at der stadig skal arbejdes videre med forslagene som tidligere er besluttet</li> <li>• Forsøgsordningen med at indføre 40 km/t zoner med (forbudstavler), hvor krav til fartdæmpning er lempet gælder kun for 40 km/t zoner (rød/hvide). Ønskes der 30 km/t, er der stadig krav til at vejen skal indrettes til den givne hastighed, dvs. fartdæmpes med bump, indsnævring mv.</li> </ul>	

Nr.	Høringssvar fra:	Resumé af høringssvar:	Forvaltningens kommentarer:	Forvaltningens forslag til ændringer af "trafiksikkerhedsplan" og/eller opfølgende handlinger:
11	Sorgenfriskolen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kortnummering og beskrivelser passer ikke sammen.</li> <li>• Forslag til at se på adgangsforhold til skolen fra Kongevejen både for varelevering og børn der krydser cykelsti fra midterrabat mv.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der rettes op på nummeringen i kortet - utrygge steder.</li> <li>• Der er dialog med skolen om adgangsforhold til skolen både fra Skovbrynet og Kongevejen, etablering af handicap P-plads samt krydsning af cykelsti på Kongevejen.</li> <li>• Der arbejdes på, at sætte hastigheden ned, så det er "tættere bebygget område – 50 km/t" hele vejen fra krydset Skovbrynet syd til Lyngby.</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p>
12	Engelsborgskolen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kun en indkørsel til Gl. Bagsværdvej ad Chr. X's Allé ønsker større flow i området med ind- og udkørsel og spørger om der fx kan åbnes ved Vinkelvej og/eller Odinsvej/Thorsvej, så biler ikke skal forbi Engelsborgskolen to gange.</li> <li>• Mangler sikker krydsning ved Stengaards Allé/Bagsværdvej – fungerede godt med det midlertidige signalanlæg. Ingen kommer over morgen og eftermiddag.</li> <li>• Gl. Bagsværdvej – opleves utrygt pga. de mange parkerede biler. Forslag om parkeringsforbud i øst ende.</li> <li>• Øget kommunikation og dialog fra kommunens side</li> <li>• Kampagne om at respektere skolepatruljen i Nybrovej/Bagsværdvej/Engelsborgvejsskrydset.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• At åbne op for gennemkørsel kan betyde en øget gennemkørende trafik i området og dermed endnu mere trafik ind i området.</li> <li>• Der kan køres højre ind og højre ud på Vinkelvej. Det er ikke muligt på grund af afviklingen af trafikken på Buddingevej at ændre det.</li> <li>• Det kan formentlig forbedre krydsningsmuligheder ved Stengaards Allé med en signalregulering. Det er bekosteligt at opsætte nye signalanlæg. Det anbefales, at skolebørn går ind i kvarteret og krydser Stengaards Allé ved fx Holmelins Tværvej og benytter denne vej til at komme ud i "Nybrovejskrydset" og krydse ved signalreguleringen.</li> <li>• Der planlægges et parkeringsforbud i nordvestlig side af Gl. Bagsværdvej fra Rønne Alle til Christians Vinthers Vej.</li> <li>• Forvaltningen vil gerne imødekomme øget dialog med skolen.</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opsætning af stole og skilte ved den nye udkørsel for cyklister til Engelsborgvej er bestilt.</li> <li>• Ifm. en evt. udbygning af skolen forventes det, at der bliver lave en trafikanalyse ift. registrering og afvikling af trafikken i området samt registrering af parkeringsforhold for biler og cykler.</li> <li>• Der holdes øje med ulykesbillede i Stengaards Allé krydset.</li> </ul>



Nr.	Høringssvar fra:	Resumé af høringssvar:	Forvaltningens kommentarer:	Forvaltningens forslag til ændringer af "trafiksikkerhedsplan" og/eller opfølgende handlinger:
13	Hummeltofteskolen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Forslag til at 40 km/t zone (område 5) også omfatter Grønnevej mellem Virumvej og Hummeltoftevej – permanent 40 km/t.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der er i dag variable tavler på Grønnevej, som sænker hastigheden til 40 km/t på en strækning ud foran skolen morgen og eftermiddag. i tidsrummet kl. 7.30 – 8.30 og igen kl. 13 – 17.00</li> <li>• Grønnevej har på strækningen mellem Virumvej og Hummeltoftevej fartdæmpende indsnævring (svarende til 50 km/t?), rabat og cykelsti.</li> </ul>	
14	Fuglsanggårdsskolen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skolevejsprojekt for 2017: Spørger til om forlængelse af afsætningslomme bliver gennemført.</li> <li>• Forslag til mere politikontrol ved Meny ift. varelevering om morgenen.</li> <li>• Flere P-pladser stikvej til Hasselvej ved SFOs bagindgang</li> <li>• Flere p-pladser til medarbejdere på Askevænget</li> <li>• Forslag til fodgængerfelt på Askevænget og Hasselvej, så der bliver mulighed for skolepatrolje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geels Plads/Fuglsanggårds Allé/Askevænget Projektet på Geels Plads mv. var ikke et skolevejsprojekt, der var besluttet til at blive gennemført (nr. 20 i skolevejsprojektet), men der blev for andre midler sat parkeringsforbudstavler op. I den nye plan er projektet ikke blandt de højst 32 prioriterede projekter og fremgår derfor ikke på listen.</li> <li>• Forvaltningen har haft kontakt med Meny inden for det seneste år ift. overholdelse af vareleveringstidspunkt. Placering af levering af varer afventer planer for ombygning af butikstorv.</li> <li>• Det er svært at finde areal til flere p-pladser på Askevænget. Henvisning til at holde på Geels Plads og Virumhallerne.</li> <li>• Skolen er tidligere blevet informeret om procedure for etablering af skolepatrolje, som er et samarbejde mellem skole, politi og kommune. Politiet har ansvaret for at beslutte, hvor skolepatroljen kan stå og kommunen skal sørge for vejtekniske foranstaltninger, såfremt at projektet bliver prioriteret, og der er penge dertil. Det er skolens ansvar, at udpege en skolepatroljeinstuktør, som skal stå for uddannelsen af skolepatroljen, ligesom de skal sikre et team af skolepatroljer, som kan stå på stedet.</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opfølgende kontakt til Meny.</li> <li>• Sende opfordring til politi om kontrol af forbud af levering af vare om morgenen.</li> <li>• Info til Areal og ejendomme for at undersøge anlæg af flere p-pladser på Hasselvej</li> <li>• Undersøge mulighed for skolepatruljested ud for skolen samt prissætning af denne</li> </ul>

Nr.	Høringssvar fra:	Resumé af høringssvar:	Forvaltningens kommentarer:	Forvaltningens forslag til ændringer af "trafiksikkerhedsplan" og/eller opfølgende handlinger:
15	Lundtofte Skole	<p>Der er nævnt 3 hjørnestejn i planen.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. vejtekniske tiltag</li> <li>2. Adfærdskampagner</li> <li>3. Politiindsats og kontrol</li> </ol> <p>Ser gerne mere af det hele. Men vigtig med at identificere vejtekniske tiltag og øget kontrol i samarbejde med politiet.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projekt i rundkørsel ved Ørholm forventes færdigt i sommeren 2023.</li> <li>• Forslag til prioritering af indsatser er taget til efterretning ift. at planlægge indsatser i årene fremover.</li> </ul>	Anden opfølgning:
16	Kongevejens Skole	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ønske om at blå tavler (fartdæmpet området) udskiftes med forbudstavler (rød/hvide) på Bredevej, Kongsvænget, Lille Kongevej og Bernhard Olsens Vej, så de indgår i en 40 km/t zone.</li> </ul> <p>Kommentarer til de 3 projekter der er med under utrygge lokaliteter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ID 7: Bredevej/Kongevejen/Bredesvinget – bedre krydsning af Bredevej.</li> <li>• ID18: Cykelsti i vestlig side af Kongevejen bør fremføres helt hen til Kongsvænget.</li> <li>• ID 24 Skolevejsprojekt. Ønsker projektet omfatter hele Kongsvænget.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Størstedelen af Bredevej og Kongsvænget, er allerede fartdæmpet til 30 og 40 km/t. Det har ikke nogen effekt, at udskifte blå tavler med forbudstavler til 40 km/t zone, når 85% i forvejen kører under de 30 eller 40 km/t. Den største effekt sker pga. fartdæmpningen med indsnævring, bump og lign.</li> <li>• ID 7: Den detaljerede udførelse af projekterne er ikke fastlagt i detaljen. Der kan være tale om at kombinere indsnævring og hævet flade, så krydsende fodgængere kun skal krydse et kørespor.</li> <li>• ID 18: Det er kun muligt at anlægge cykelsti på ca. 50 m mellem Bredevej og cykelstikrydsningen. Cykelsti på resterende strækning kræver arealerhvervelse.</li> <li>• ID24: Vejprofilet er for smalt til at have en 2 minus 1 vej, som heller ikke er en vejtype, der bør etableres på mindre lokalveje i villakvarterer. Ensretning af hele Kongsvænget skaber en del omkørsel for beboerne i kvarteret på alle tidspunkter. Om morgenen er der i forvejen indkørselsforbud fra Bredevej og dermed er den sidste del af vejen i princippet også indrettet og kun udkørsel for beboere.</li> </ul>	Anden opfølgning:

Nr.	Høringssvar fra:	Resumé af høringssvar:	Forvaltningens kommentarer:	Forvaltningens forslag til ændringer af "trafiksikkerhedsplan" og/eller opfølgende handlinger:
17	Dansk Blindesamfund	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opfordrer til at anvisningerne i vejregelhåndbogen <i>Færdselsarealer for Alle</i> følges ved anlægsprojekter</li> <li>• Henvisninger til en række publikationer vedr. færdselsarealer for alle mv.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det tages til efterretning af kommunens anlægsprojekter bør blive gennemgået af en tilgængelighedsrevisor.</li> <li>• Der arbejdes særskilt med en tilgængelighedsstrategi for kommunen.</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Info om materialer gives videre til arbejdet med tilgængelighedsstrategien.</li> </ul>
18	Seniorrådet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• anbefaler at ældre og handicappede får en særlig beskrivelse i planen</li> <li>• Forslag til at busser samtænkes med planen ift. trafikknudepunkter mv.</li> <li>• Vigtigste signaler udstyres med lydfyr</li> <li>• Trygge fodgængeradgange</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der arbejdes særskilt med en tilgængelighedsstrategi, hvor de nævnte målgrupper indgår.</li> <li>• Ud fra ulykkesbillede er det primært de unge som er overrepræsenteret i ulykkesstatistikken, og dem som forårsager ulykker, derfor er de en af målgrupperne i planen.</li> <li>• De vigtigste signaler har lydfyr i kommunen. Der kommer også lydfyr i de signaler, der udskiftes på letbanestrækningen.</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dialog med Movia om tilgængelighed ved busstoppesteder.</li> </ul>

Nr.	Høringssvar fra:	Resumé af høringssvar:	Forvaltningens kommentarer:	Forvaltningens forslag til ændringer af "trafiksikkerhedsplan" og/eller opfølgende handlinger:
19	Cyklistforbundet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skolevejsprojekter fra 2017 der ikke er besluttet mangler i planen eller en forklaring</li> <li>• Påpeger at der er for få penge i budgettet til at gøre noget for trafiksikkerheden. Foreslår 5 mio. kr. om året.</li> <li>• Trafikveje med mange sideveje bør også have hastighedsgrænse på 40 km/t. 30 km/t foran skoler.</li> <li>• Input til de prioriterede projekter på listerne</li> <li>• Forslag til cykelsti på Nørgaardsvej</li> <li>• Signalændringer ift. grønfasen for cyklist</li> <li>• Træer skygger for vejbelysning</li> <li>• Kampagner mv. fastholdes og initieres af forvaltningen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gamle skolevejsprojekter (der ikke er udført/besluttet) er ikke længere med, fordi projekterne ikke er blandt de 32 højst prioriterede utrygge lokaliteter. Men de har været i puljen til at blive et af de prioriterede projekter. På 46 og 47 i baggrundsrapporten kan ses en status på skolevejsprojekter fra 2017.</li> <li>• Input til de enkelte projekter i trafiksikkerhedsplanen tages til efterretning. Hvis det enkelte projekt bliver udført vil bemærkninger vurderes ift. den endelige løsning.</li> <li>• Projekt for ombygning af Virum Torv projekt er ikke med i plan, da det er besluttet af Kommunalbestyrelsen den 29.8.2019. Projektet er senest blevet, udskudt til anlæg i budgetperioden 2027 – 2032. Kommentarer og input tages til efterretning</li> <li>• Geels Plads/Fuglsanggårds Allé/Askevænget Projektet på Geels Plads mv. var ikke et skolevejsprojekt, der blev besluttet at gennemføre (nr. 20 på listen over skolevejsprojekter), men der blev for andre midler sat parkeringsforbudstavler op. I den nye plan er projektet ikke blandt de højst 32 prioriterede projekter og fremgår derfor ikke af listen.</li> <li>• Det er forvaltningens planer at fortsætte med skolekampagner og lignende ift. trafiksikkerhedsarbejdet.</li> </ul>	<p><b>Forslag til ændring i plan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der præciseres i afsnittet om hastighedszoner, at ud over 40 km/t zoner, kan der arbejdes på, at indføre lavere hastigheder på udvalgte strækninger både på trafikveje og lokalveje. Det kan fx være på strækninger ved skoler eller på veje uden cykelsti.</li> </ul> <p><b>Anden opfølgning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opfølgende kontakt til Meny.</li> <li>• Sende opfordring til politi om kontrol af forbud af levering af vare om morgenen.</li> <li>• Forslag om ændring af signalindstilling ift. at forebygge højresvingsulykker gives videre til Center for Areal og Ejendomme.</li> <li>• Træer skygger for vejbelysning – gives videre til driften.</li> </ul>
20	Danske Handicaporganisationer Lyngby-Taarbæk	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opfordring til at anvisningerne i vejregelhåndbogen Færdselsarealer for alle følges ved anlægsprojekter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opfordring taget til efterretning</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p>

Nr.	Høringssvar fra:	Resumé af høringssvar:	Forvaltningens kommentarer:	Forvaltningens forslag til ændringer af "trafiksikkerhedsplan" og/eller opfølgende handlinger:
21	Borger	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bekymret for, at forsøget med at lukke for biltrafik på Parcelvej om morgenen ved Virum Skole, vil resultere i flere biler der skal aflevere børn om morgenen på Skolebakken. Det vil skabe mere "bilkaos" ved ringetid på Skolebakken end der allerede er i dag.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der vil i forbindelse med forsøget på Parcelvej blive foretaget trafiktællinger på Skolebakken til brug for evalueret af, hvilken betydning en morgenlukning på Parcelvej har for trafikafviklingen på de omkringliggende veje.</li> <li>I forbindelse med udførelse af skolevejsprojekter vil der være dialog med skole om udarbejde information til forældrene samt omkring erfaringer og indsatser.</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dialog med skole omkring aflevering af børn om morgenen. Info ud til forældre om udfordringerne med biler omkring skolen. Besøg af politi.</li> <li>Det er aftalt med Virum Skole, at trafikforsøg med lukning af Parcelvej (mellem Frederiksdalsvej og Virumvej) om morgenen er udsat til efter sommerferien 2023, hvor der er etableret 40 km/t-zone og bump på Skolebakken.</li> </ul>
22	Borger	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bekymret for, at forsøget med lukning for biltrafik på Parcelvej om morgenen ved Virum Skole, vil resultere i flere biler, der skal aflevere børn om morgenen på Skolebakken. Der er i dag allerede "bilkaos" ved ringetid på Skolebakken og lukning på Parcelvej vil kun gøre det værre.</li> <li>Ønsker at Skolebakken også får indkørselsforbud for køretøjer om morgenen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>I forbindelse med etablering af 40 km/t zone (forbudstavler) vil der blive etableret bump på Skolebakken mellem Degnebakken og Virumvej.</li> <li>Der vil i forbindelse med forsøget på Parcelvej blive foretaget trafiktællinger på Skolebakken til brug for evalueret af, hvilken betydning en morgenlukning på Parcelvej har for trafikafviklingen på de omkringliggende veje.</li> <li>I forbindelse med udførelse af skolevejsprojekter vil der være dialog med skole omkring erfaringer og indsatser.</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Se forslag under punkt 21</li> </ul>

Nr.	Høringssvar fra:	Resumé af høringssvar:	Forvaltningens kommentarer:	Forvaltningens forslag til ændringer af "trafiksikkerhedsplan" og/eller opfølgende handlinger:
23	Borger	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En ny institution ved Virum Skole vil give mere trafik på Skolebakken. Bekymret for, at der ikke er tiltag på Skolebakken ift. håndtering af øget trafik.</li> <li>• Ønske om, at der laves en trafikplan for hele området ift. at håndtere en stigende trafikmængden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I forbindelse med etablering af 40 km/t zone (forbudstavler) vil der blive etableret bump på Skolebakken mellem Degnebakken og Virumvej.</li> <li>• Der vil i forbindelse med forsøget på Parcelvej blive foretaget trafiktællinger på Skolebakken til brug for evalueret af, hvilken betydning en morgenlukning på Parcelvej har for trafikafviklingen på de omkringliggende veje.</li> <li>• I forbindelse med udførelse af skolevejsprojekter vil der være dialog med skole omkring erfaringer og indsatser bl.a. overfor forældre.</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se forslag under punkt 21</li> </ul>
24	Foreningen mod Institution ved Virum Skole	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En ny institution ved Virum Skole vil give mere trafik på Skolebakken. Bekymret for, at der ikke er tiltag på Skolebakken ift. håndtering af øget trafik.</li> <li>• Ønske om, at der laves en trafikplan for hele området ift. at håndtere en stigende trafikmængden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I forbindelse med etablering af 40 km/t zone (forbudstavler) vil der blive etableret bump på Skolebakken mellem Degnebakken og Virumvej.</li> <li>• Der vil i forbindelse med forsøget på Parcelvej blive foretaget trafiktællinger på Skolebakken til brug for evalueret af, hvilken betydning en morgenlukning på Parcelvej har for trafikafviklingen på de omkringliggende veje.</li> <li>• I forbindelse med udførelse af skolevejsprojekter vil der være dialog med skole omkring erfaringer og indsatser bl.a. overfor forældre</li> <li>• Parcelvej ved Virum Skole er for smal til at der laves cykelsti. De fleste mindre lokalveje er for smalle til at der etableres selv smalle cykelstier i hver side.</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se forslag under punkt 21</li> </ul>

Nr.	Høringssvar fra:	Resumé af høringssvar:	Forvaltningens kommentarer:	Forvaltningens forslag til ændringer af "trafiksikkerhedsplan" og/eller opfølgende handlinger:
25	Borger	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bekymret for, at forsøget med lukning for biltrafik på Parcelvej om morgenen ved Virum Skole, vil resultere i flere biler, der skal aflevere børn om morgenen på Skolebakken. Det vil skabe mere "bilkaos" ved ringetid på Skolebakken end der allerede er i dag.</li> <li>• Flere biler og mere utryghed på Skolebakken, hvis der kommer ny institution.</li> <li>• Ønske om cykelsti Parcelvej og Skolebakken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I forbindelse med etablering af 40 km/t zone (forbudstavler) vil der blive etableret bump på Skolebakken mellem Degnebakken og Virumvej.</li> <li>• Der vil i forbindelse med forsøget på Parcelvej blive foretaget trafiktællinger på Skolebakken til brug for evalueret af, hvilken betydning en morgenlukning på Parcelvej har for trafikafviklingen på de omkringliggende veje.</li> <li>• I forbindelse med udførelse af skolevejsprojekter vil der være dialog med skole omkring erfaringer og indsatser bl.a. overfor forældre</li> <li>• Parcelvej ved Virum Skole er for smal til at der laves cykelsti. De fleste mindre lokalveje er for smalle til at der etableres selv smalle cykelstier i hver side.</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se forslag under punkt 21</li> </ul>
26	Borger	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ønske om, at der laves en trafikplan for hele området ift. at håndtere en stigende trafikmængden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I forbindelse med etablering af 40 km/t zone (forbudstavler) vil der blive etableret bump på Skolebakken mellem Degnebakken og Virumvej.</li> <li>• Der vil i forbindelse med forsøget på Parcelvej blive foretaget trafiktællinger på Skolebakken til brug for evalueret af, hvilken betydning en morgenlukning på Parcelvej har for trafikafviklingen på de omkringliggende veje.</li> <li>• I forbindelse med udførelse af skolevejsprojekter vil der være dialog med skole omkring erfaringer og indsatser bl.a. overfor forældre</li> </ul>	<p><b>Anden opfølgning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se forslag under punkt 21</li> </ul>