

N O T A T
om

Trafikafvikling i det nye kryds ved Hummeltoftevej/Sennepsmarken

Tirsdag den 10. december blev det nye signalanlæg ved Hummeltoftevej/Sennepsmarken tændt af vores entreprenør/leverandør, efter ok fra kommunen samt rådgiver (ViaTrafik). Forinden anlægget blev tændt, er der foretaget en SAT-test af programmet for at tjekke om programmet skifter efter planen mellem faserne.

Anlægget generelt har grønthvile. Det betyder, at hvis der ikke er nogle trafikanter på side retningen, eller på svingbanerne, vil anlægget stå i grønt i hovedregningen (Hummeltoftevej/Skovbrynet).

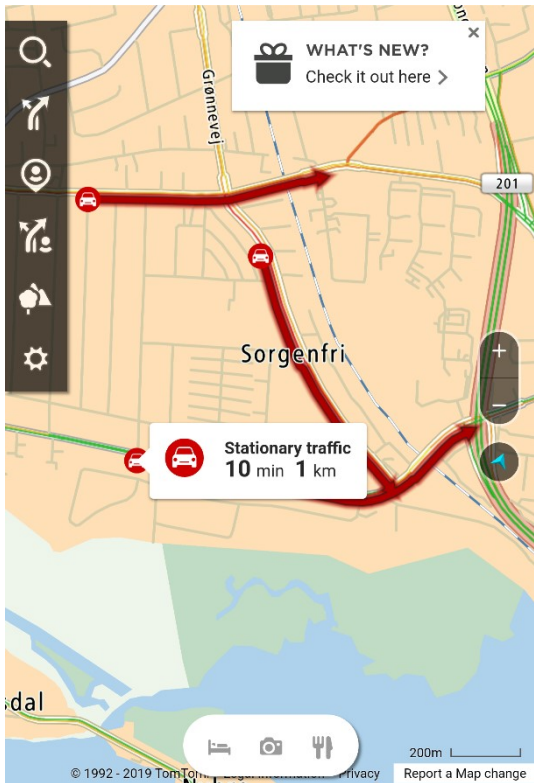
Herudover er det, ved etablering af anlægget, gjort nemmere for fodgængere og cyklister at krydse Hummeltoftevej på tværs. Det var ikke en mulighed tidligere, hvorved disse trafikanttyper skulle finde alternative ruter for at komme over vejen sikkert.

Anlægget er lavet således, at det prioriteres, at trafikken fra Skovbrynet/frakørselsrampen fra Omfartsvejen afvikles, før den anden hovedretning (trafikken fra Hummeltoftevej). Det er for at undgå tilbage stuvning/bagendekollisioner ved frakørselsrampen.

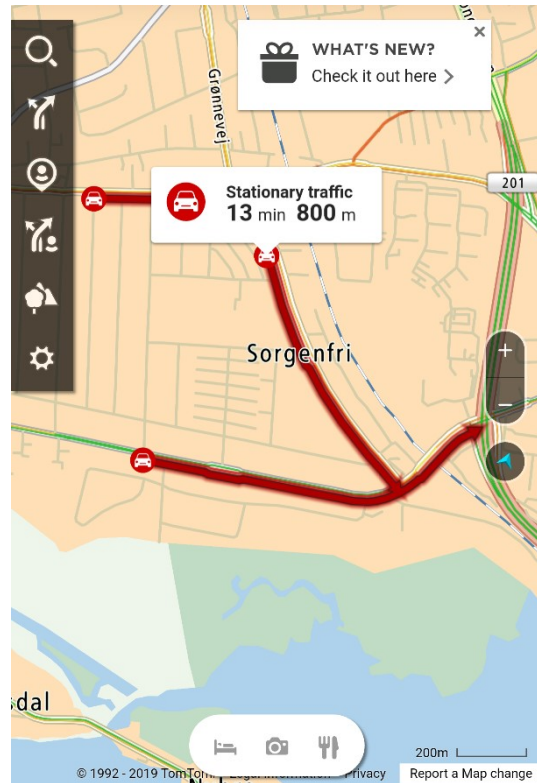
Onsdag den 11. december kom der 2 henvendelser om kø ved anlægget fra om morgenen. Dette er forventeligt, da det er nyt for trafikanterne og de skal forholde sig til den nye situation.

Ved anlægget skal trafikanterne fra Hummeltoftevej forholde sig til, at de nu skal holde for fodgængere, da de har vigepligt, hvilket de ikke havde før krydsets etablering.

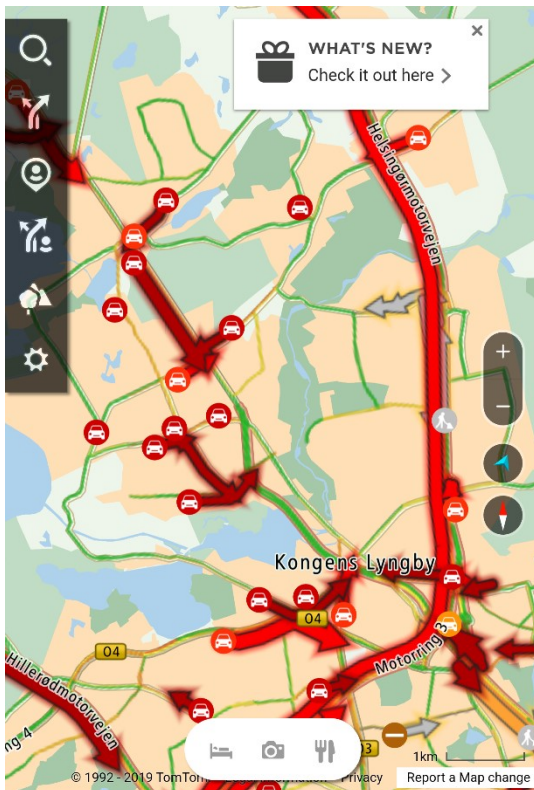
Torsdag den 12. december har forvaltningen, efter henvendelserne onsdag, valgt at se på realtidsdata for torsdag morgen ved hjælp af TomTom GPS-data.



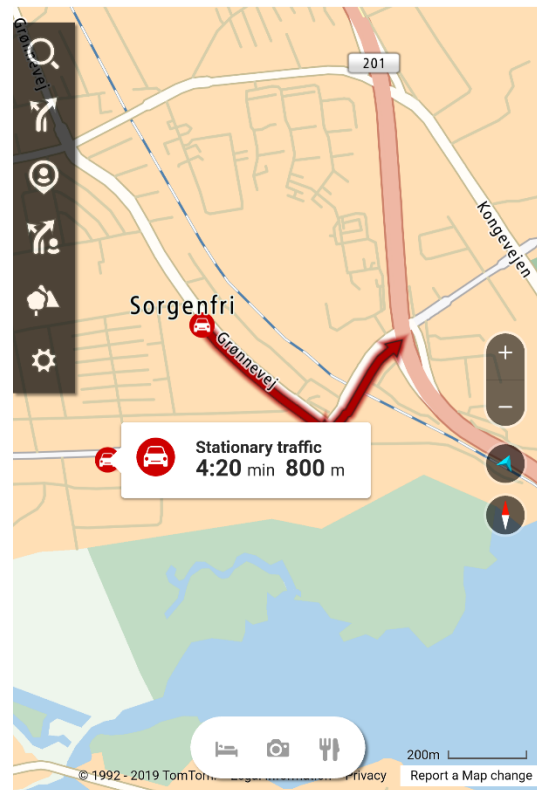
Kl. 8.07, kø fra Hummeltoftevej og frem til det nye signalanlæg.



Kl. 8.07, kø fra Grønnevej og frem til krydset ved Hummeltoftevej (Sorgenfri Torv)



Kl. 8.12, generel kø og trafikale problemer i området omkring Virum/Lyngby.



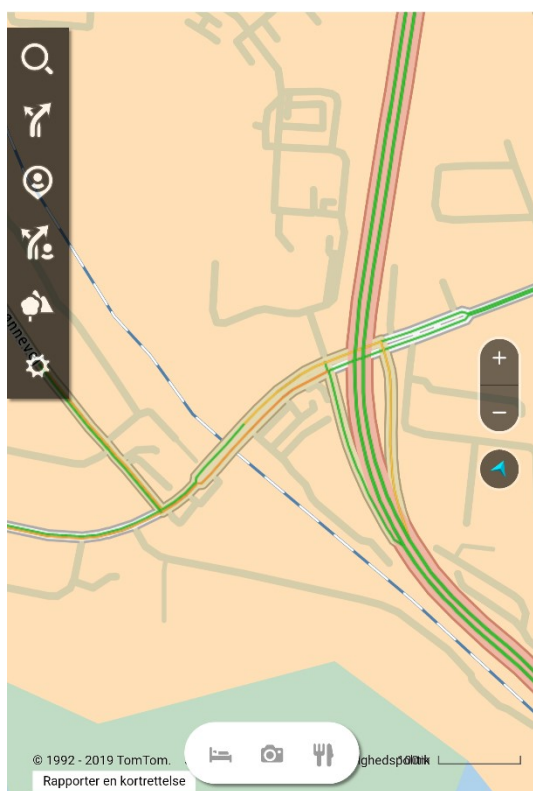
Kl. 8.32, forsæt kø, fra Hummeltoftevej og Grønnevej.

Vurderingen af hvorfor trafikken ikke blev afviklet torsdag morgen er en kombination af nyt anlæg samt trafikale udfordringer andre steder i Lyngby. Herudover kørte der ikke S-tog mellem Sorgenfri og Svanemøllen denne morgen. Derfor var der indsat togbusser, som holdt ved stationen, og herudover var der en del pendlere, der skulle krydse Hummeltoftevej for at komme fra bussen og frem til S-toget videre til Hillerød.

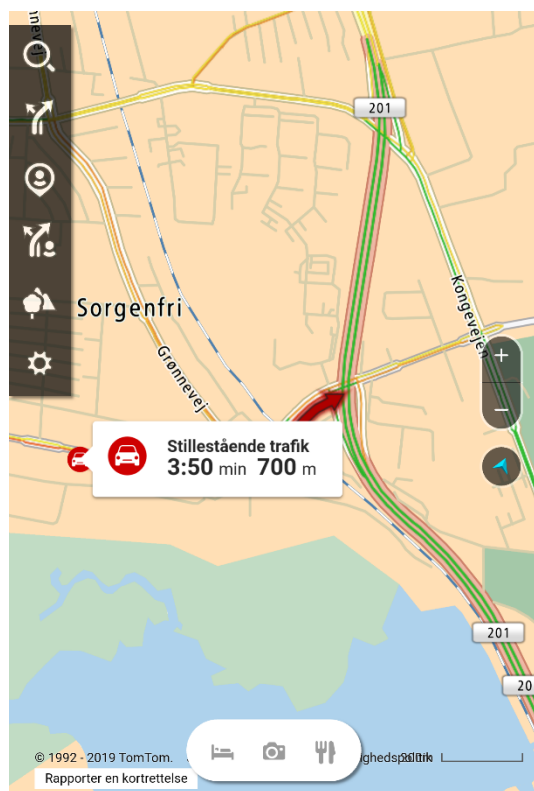
Forvaltningen har torsdag fået ca. 20-30 henvendelser om, at anlægget ikke afviklede trafikken denne morgen. Forvaltningen har i løbet af dagen haft kontakt til rådgiver på projektet samt leverandøren for at se på løsninger. Rådgiver og leverandør var ude torsdag eftermiddag for at se om der var fejl på anlægget. Der blev aftalt mindre rettelser, der skulle foretages, herunder justering af vinkling for nogle af lanternerne.

Fredag den 13. december mødtes forvaltningen og rådgiver ude ved anlægget kl. 7.30 og frem til kl. 8.20. Anlægget afviklede fint og uden problemer, men der bør tages højde for, at det var fredag samt store julefrokostdag, hvorved man kan forvente færre bilister. Det blev vurderet, at der ikke kunne tages beslutning ud fra dagens observation, hvad der skulle ske. Men det kan vurderes, om der er behov for at lave om i programmet for anmeldelse af fodgængere og cyklister, således at de ikke kommer ind, hvis der ikke er anmeldelse samme tid som med Sennepsmarken.

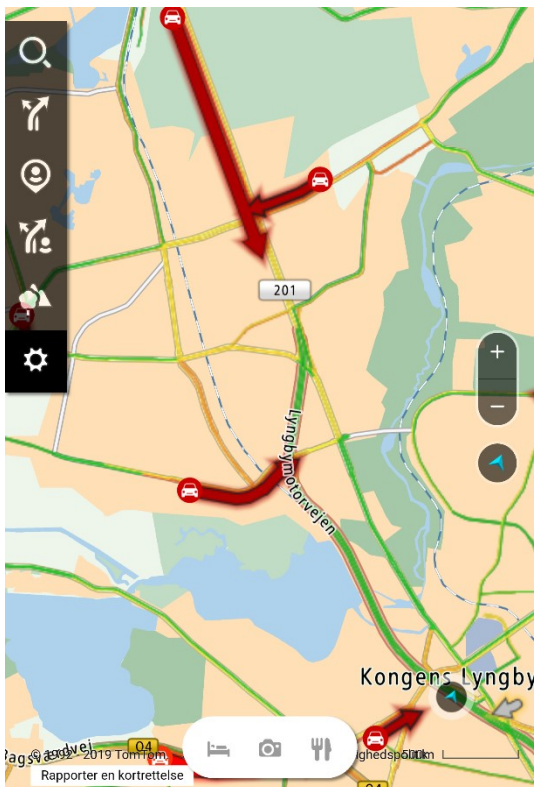
Mandag den 16. december mødtes forvaltningen samt rådgiver igen ved anlægget om morgenen for at se på afviklingen af spidsperioden. Der er igen set på realtidsdata fra TomTom.



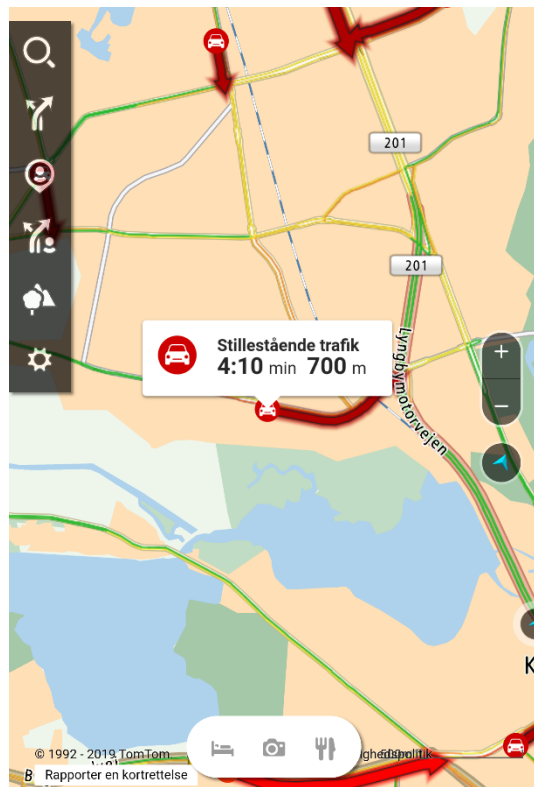
Kl. 7.44, ingen kø dannelse, ved krydset, dog tæt trafik.



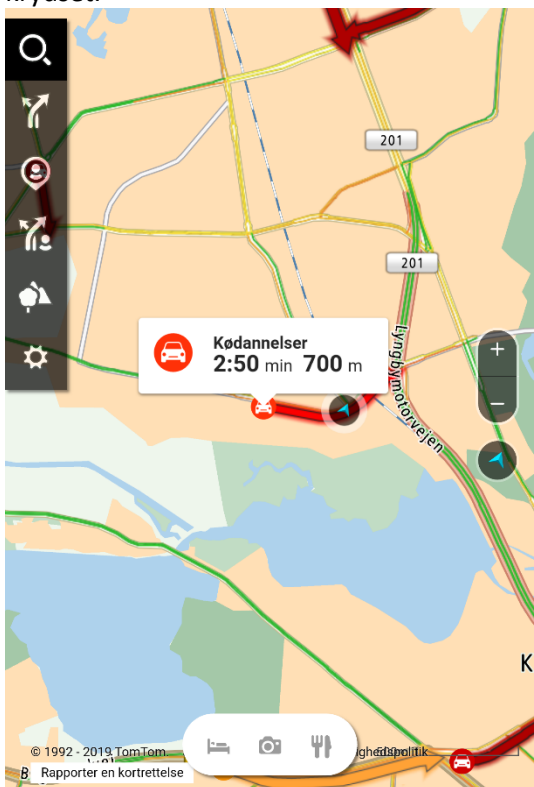
Kl. 7.55, kø fra Hummeltoftevej og frem til krydset.



Kl. 7.57, trafikken generelt i området omkring krydset.



Kl. 7.58, kø fortsat fra Hummeltoftevej og frem til krydset.

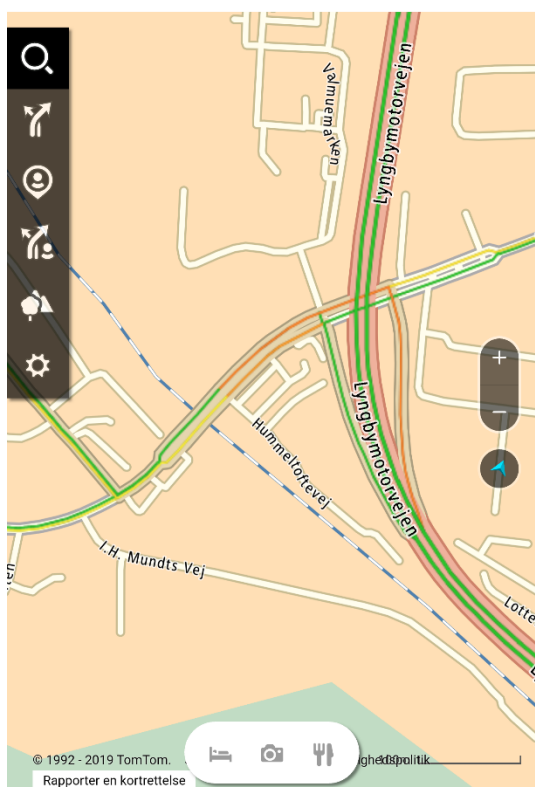


Kl. 8.04, fortsat kø, men rejsetiden for strækningen er mindre end tidligere.

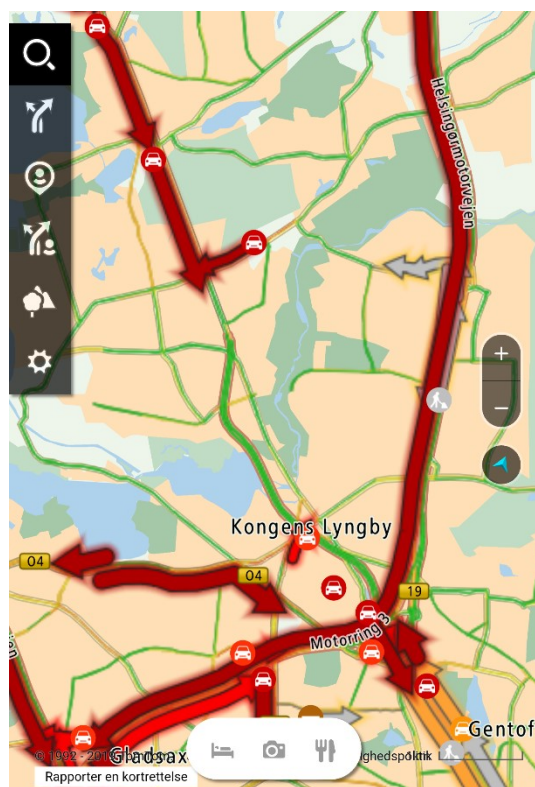
Generelt afvikles trafikken fint fra Sennepsmarken og Skovbrynet, dog med tæt trafik fra Hummeltoftevej, hvor kødannelsen startede mellem Buskevej og Hummeltoften, ved spidsperioden. Det blev vurderet, at krydset har kapacitet til trafikken, men der bør laves de ændringer, der blev aftalt ved fredags besigtigelse.

Herudover skal det undersøges, hvilket program anlægget ved Hummeltoftevej/Grønnevej kører for morgen. Der er målt omløbstider på ca. 45-50 sekunder, passer dette overens med morgenprogrammet. Hvis ikke bør det undersøges, hvilke muligheder, der er for at ændre det.

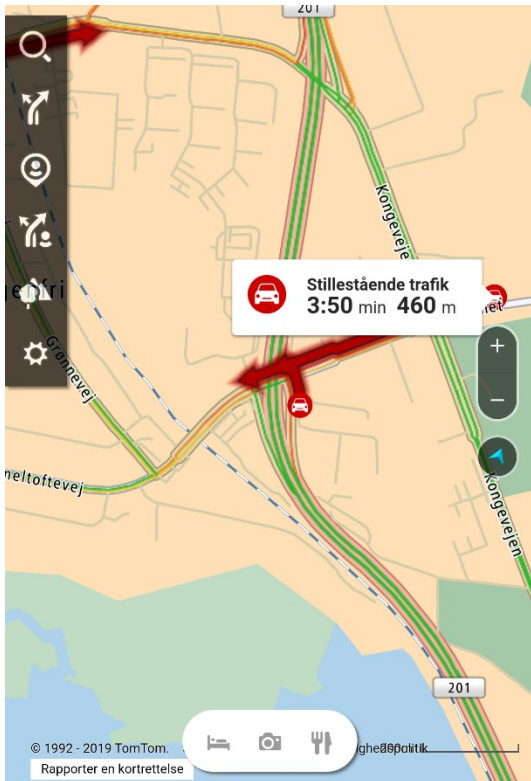
Tirsdag den 17. december set på realtidsdata fra TomTom. Ud fra realtidsdata ser det ikke ud til, at der er de store trafikale problemer for de trafikanter, der kommer fra Hummeltoftevej. Denne morgen er der dog problemer med afviklingen for trafikanter fra Skovbrynet.



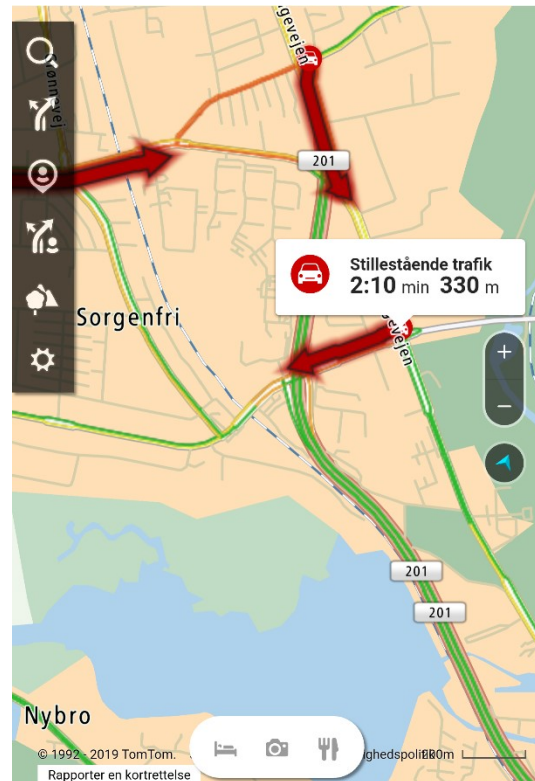
Kl. 7.47, ingen kø, men tæt trafik op til krydset.



Kl. 7.52, oversigt over trafikken i området.



Kl. 8.03, kø fra Skovbrynet og frem til krydset, samt på frakørselsrampen fra Lyngby Omfartsvej.



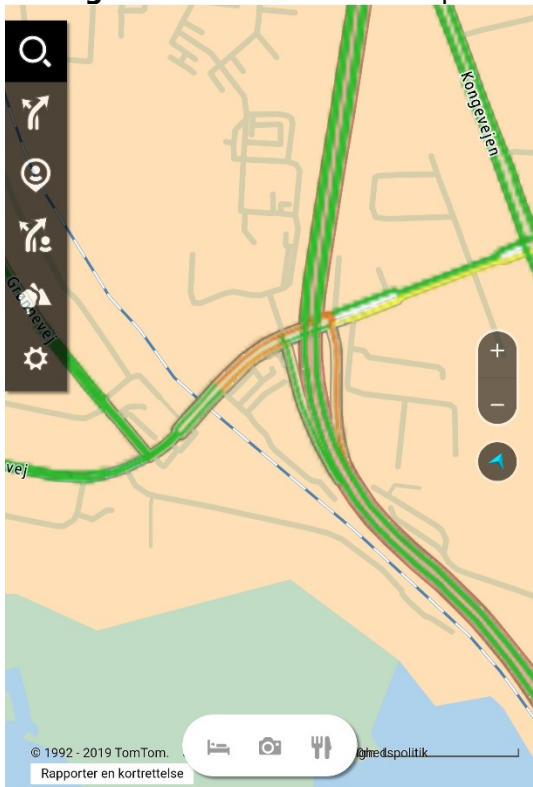
Kl. 8.09, forsat kø fra Skovbrynet, men med mindre rejsetid.

Der er tirsdag afholdt FAT-test på anlægget samt gennemgang af hele anlægget kl. 9. Ud fra testen er der ikke konstateret problemer med det, der er lavet i anlægget samt at programmet kører efter det anviste i projektmaterialet.

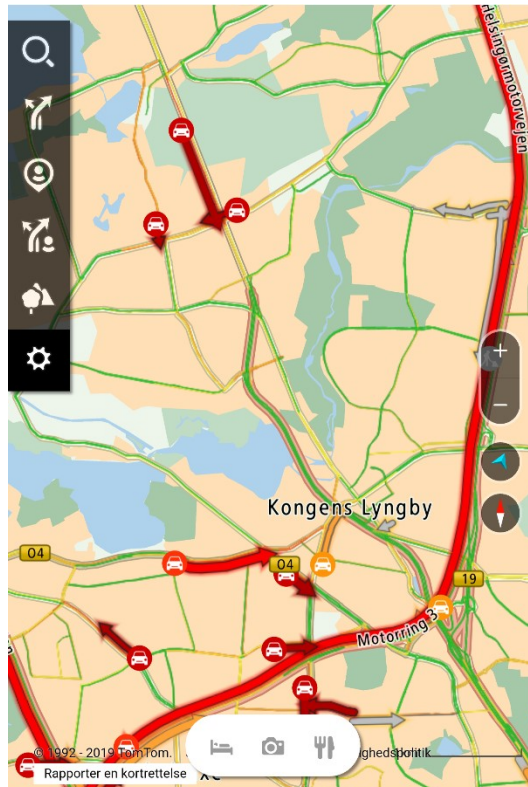
Ændringer i programmet er igangsat i forhold til aftale med rådgiver. Leverandøren vil først kunne programmere ændringer i starten af det nye år.

Forvaltningen har i dag modtaget en positiv tilkendegivelse fra en borger om, at det nu er blevet lettere at krydse Hummeltoftevej, når personen skal fra Sorgenfri St. og over til Virumgård.

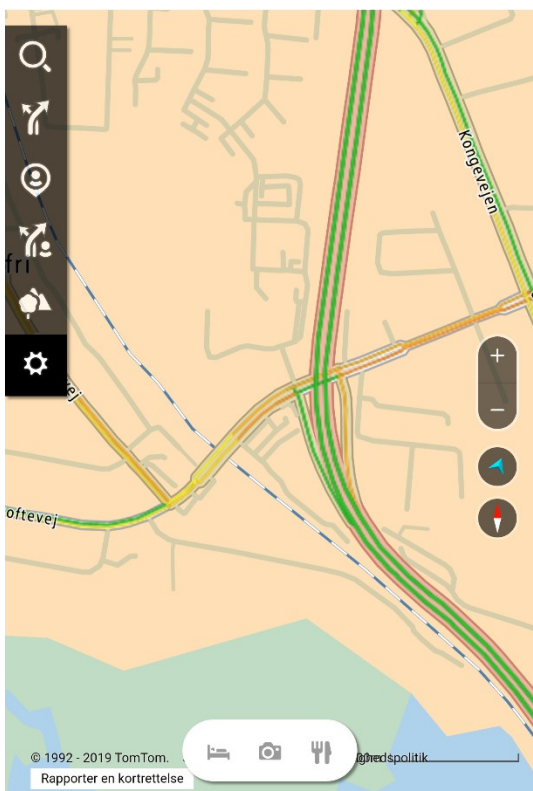
Onsdag den 18. december set på realtidsdata fra TomTom.



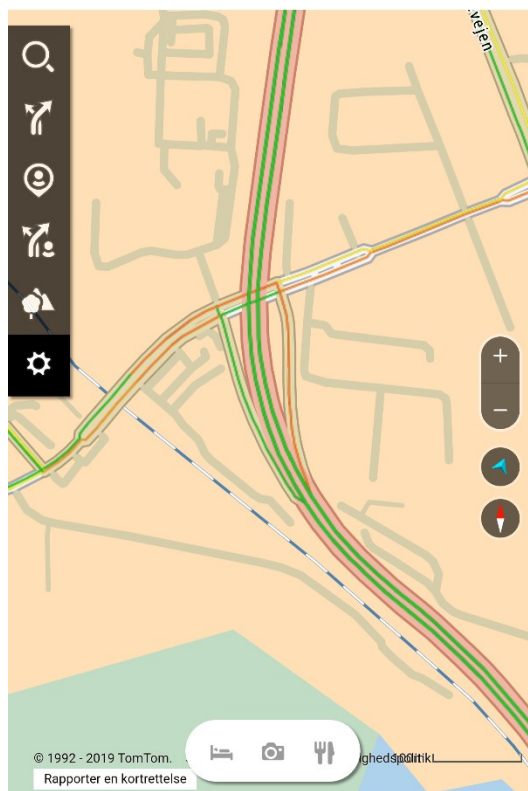
Kl. 7.39, tæt trafik på frakørselsrampen.



Kl. 7.56, trafikken i området omkring Lyngby.



Kl. 7.59, tæt trafik ved Hummeltoftevej/Grønnevej, frem mod anlægget.



Kl. 8.11, tæt trafik på frakørselsrampen.

Trafikken afvikles, men der er fortsat tæt trafik i området omkring krydset. Det ser ud til, at de justeringer, der er foretaget, har hjulpet.

Generelt holder forvaltningen fortsat øje med afviklingen af trafikken i anlægget. Man skal forvente en 14 dages periode, hvor trafikanterne, der plejer at køre igennem krydset, skal vænne sig til de nye forhold.