

UDFORDRING

Det er utrygt for bløde trafikanter at færdes på cykelbanerne i krydset.

Grønttiden er kort.

Der er tæt trafik.

LØSNINGSFORSLAG

Der etableres et kort stykke cykelsti på Furesø Parkvej op mod krydset samt en cykelboks. Af-stribningen på vognbanerne forskydes mod nord.

Der etableres cykelsymbol i højresvingbanen på Frederiksdalsvej, og opsættes fodgængertryk over Frederiksdalsvej.

Antallet af cykelfelter reduceres ved nyt slidlag.

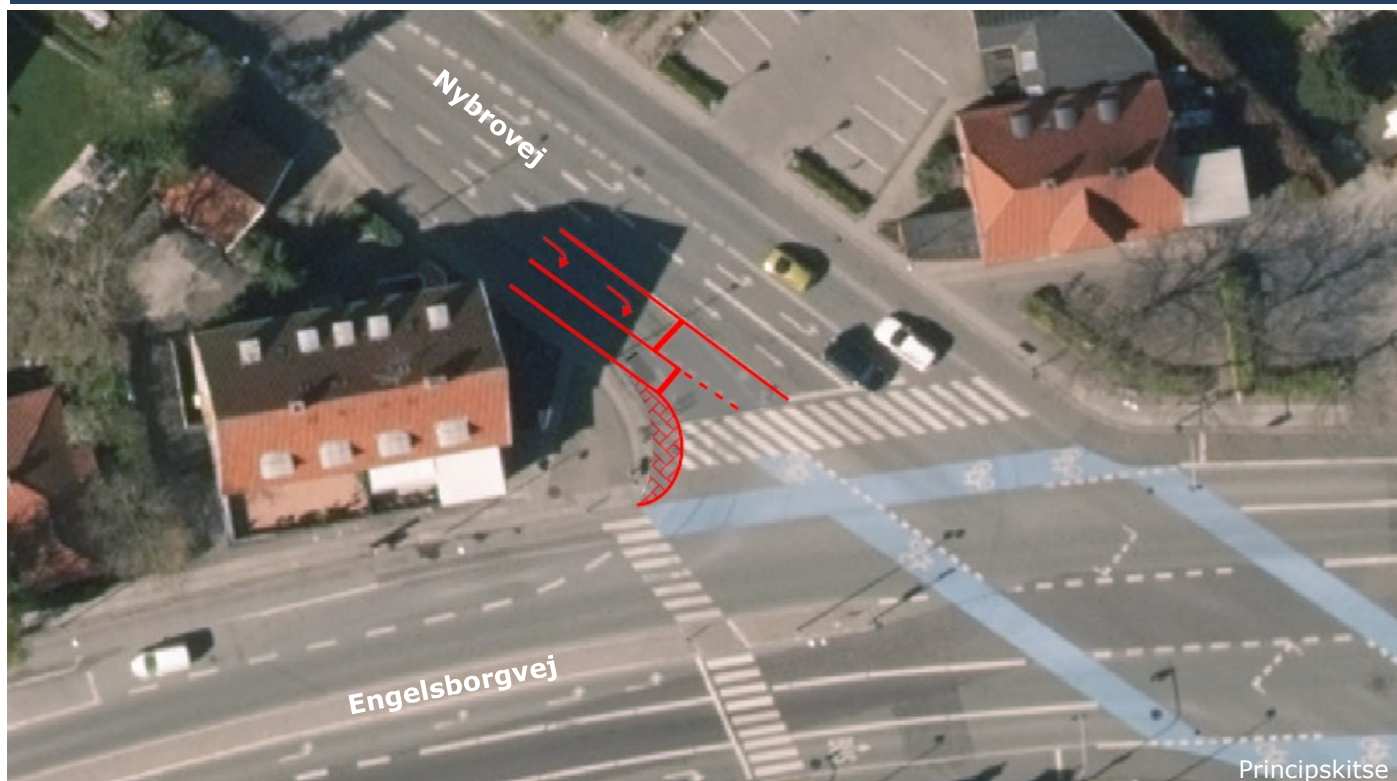
ANLÆGSOVERSLAG

470.000 kr.



Billede af eksisterende forhold





UDFORDRING 1/2

Det er utrygt at krydse i fodgængerfeltet ved Nybrovej, da der ikke er noget støttepunkt. Samtidig giver den geometriske udformning af højresvingsbanen samt cykelsti anledning til farlige situationer.

LØSNINGSFORSLAG 1/2

Fortovet udvides på krydsets nordvestlige hjørne, så afstanden over fodgængerfeltet forkortes. Samtidig opstrammes geometrien for højresvingsbanen og cykelsti ved at forlænge kantstenen mellem kørebane og cykelsti, samt at fjerne spærfladen (slipset) ved højresvingsbanen.



Billede af eksisterende forhold





UDFORDRING 2/2

Den nuværende udformning af cykelsluser på Gl. Bagsværdvej gør, at cyklister, der kører mod SV, føres ud i krydset et uhensigtsmæssigt sted. Højresvingende køretøjer fra øst mod nord har ikke fokus på, at der kan komme cyklister ud dette sted. Krydsets udformning muliggør dyna-

LØSNINGSFORSLAG 2/2

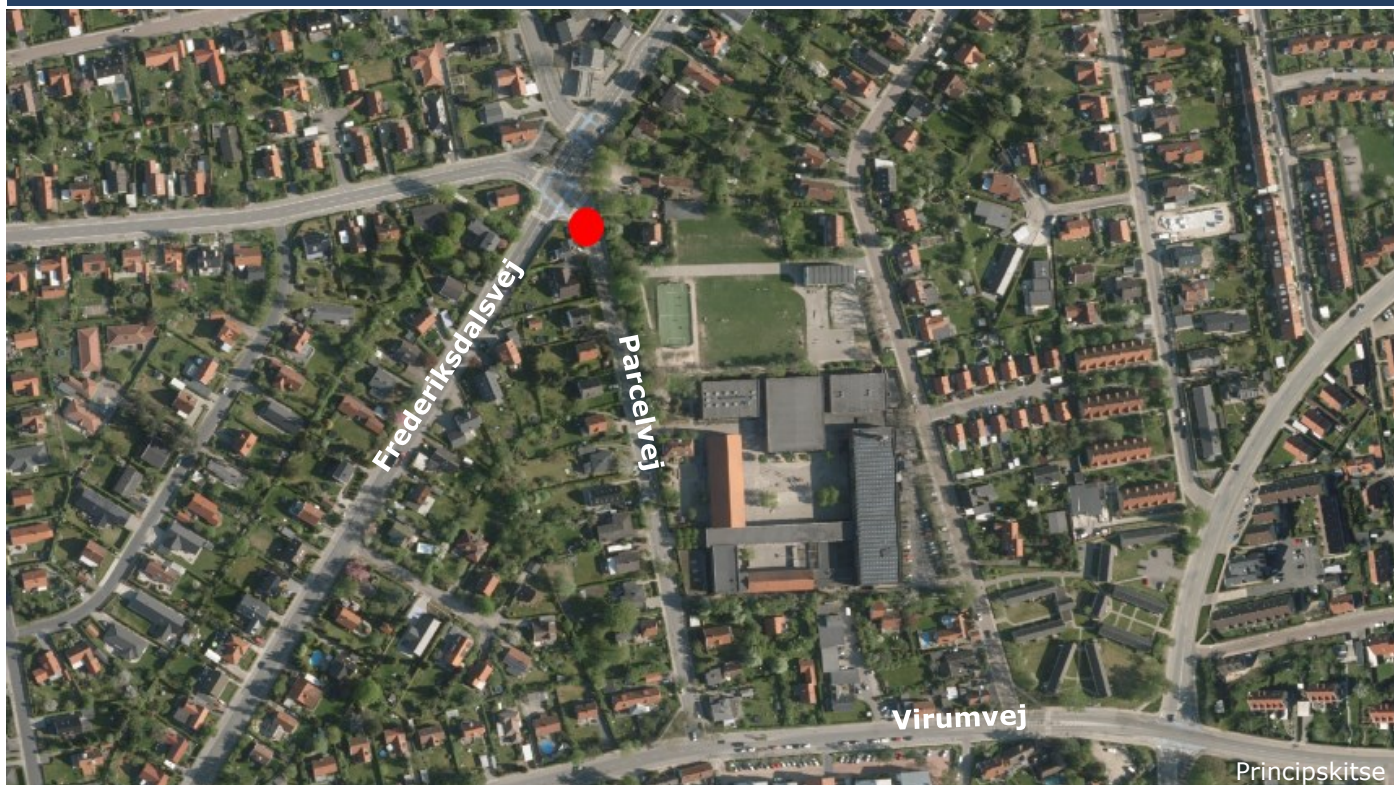
Fra den nuværende cykelsluse anlægges en 3 meter bred dobbeltrettet fællessti. Stien føres ud til Engelsborgvej umiddelbart inden krydset. Cyklister mod syd kan vælge at trække over fodgængerfeltet, og cyklister mod vest kan fortsætte på cykelsti langs Engelsborgvej. Det anbefales, at opsætte beplantning langs stien.

ANLÆGSOVERSLAG

630.000 kr.



Billede af eksisterende forhold



UDFORDRING

Der er mange cyklister og bilister omkring ringetid. Det gør det utrygt.

Det er utrygt for cyklisterne, når børn bliver sat af i bil foran skolen.

LØSNINGSFORSLAG

Der opsættes indkørselsforbud i perioden 7.30-8.30 på Parcelvej ved Frederiksdalsvej. Beboerne kan i perioden ikke køre ind til deres bolig.

Indkørselsforbuddet opsættes som forsøgsordning i første omgang for at se, hvor meget trafik der flyttes til fx Skolebakken.

ANLÆGSOVERSLAG

80.000 kr.



Billede af eksisterende forhold



UDFORDRING

Bilisterne kører med høj hastighed gennem rundkørslen.

Der er uklare vigepligtsforhold for bløde trafikanter.

LØSNINGSFORSLAG

Der etableres gennemførte fortove på Egegårdsvej og Kulsviervej.

Fodgængerfeltet på Kulsviervej fremrykkes, og der etableres en midterhelle ligesom på Nøjsomhedsvej og Ørholmvej.

Der afmærkes profileret kantlinje rundt om midterøen, så rundkørslen er mindre dynamisk.

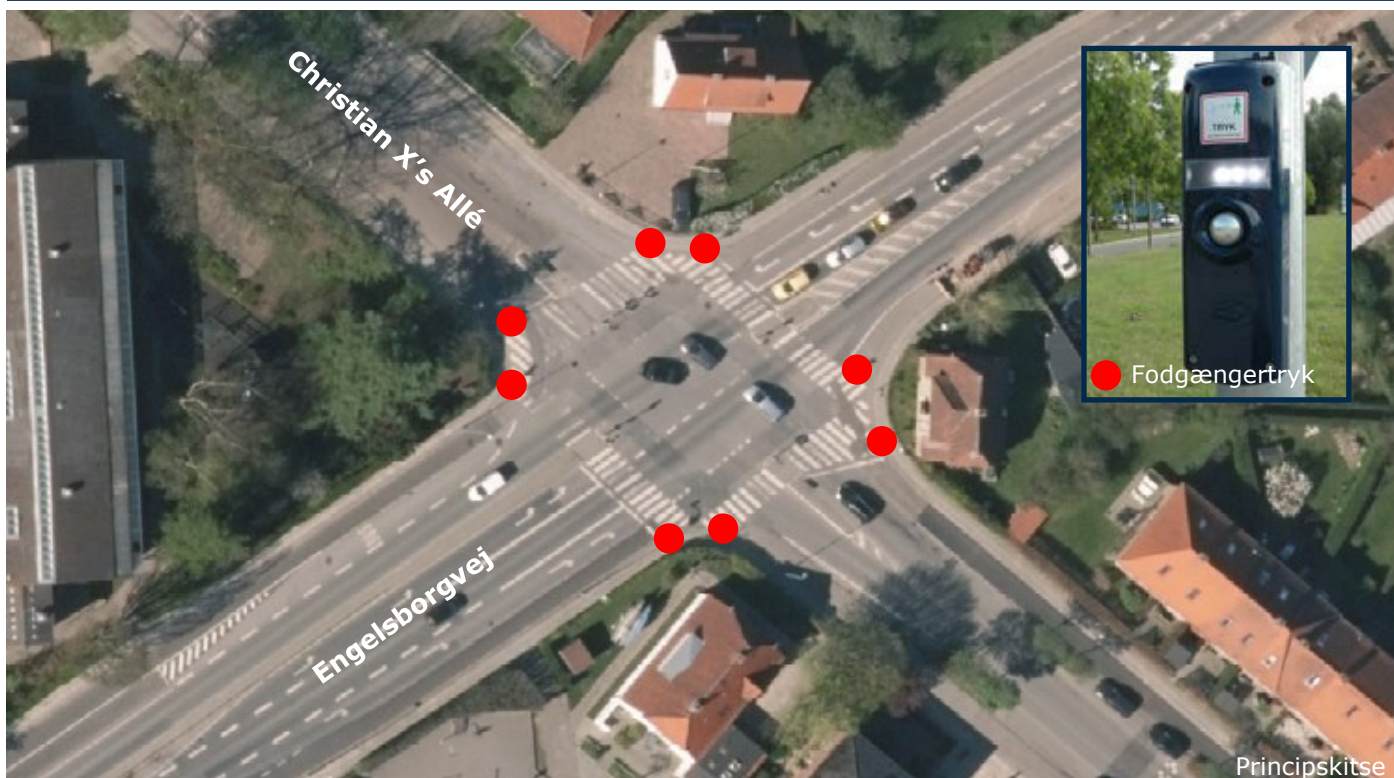
ANLÆGSOVERSLAG

550.000 kr.



Billede af eksisterende forhold





UDFORDRING

Der er kort grøntid for fodgængere i det signalregulerede kryds Engelsborgvejs/Chr. X's Allé.

LØSNINGSFORSLAG

Der etableres fodgængertryk ved fortovs kant på alle fire vejgrene, hvormed fodgængernes grøntid kan forlænges. Grøntidsforlængelse bør kun være mulig i myldretidsperioderne.

Som supplement kan det vælges at etablere nedtællingssignaler med resterende rød- og grøntid. Eksisterende afmærkning genopfriskes.

ANLÆGSOVERSLAG

470.000 kr.



Billede af eksisterende forhold



UDFORDRING

Det er utrygt og svært at krydse vejen pga. høj hastighed og tæt trafik.

Cyklister cykler mod ensretningen på cykelstien.

LØSNINGSFORSLAG

Der etableres en ny krydsningshelle med 2 meters bredde ved gymnasiets opkørsel til cykelparkeringen. Den eksisterende helle bliver en del af den nye krydsningshelle.

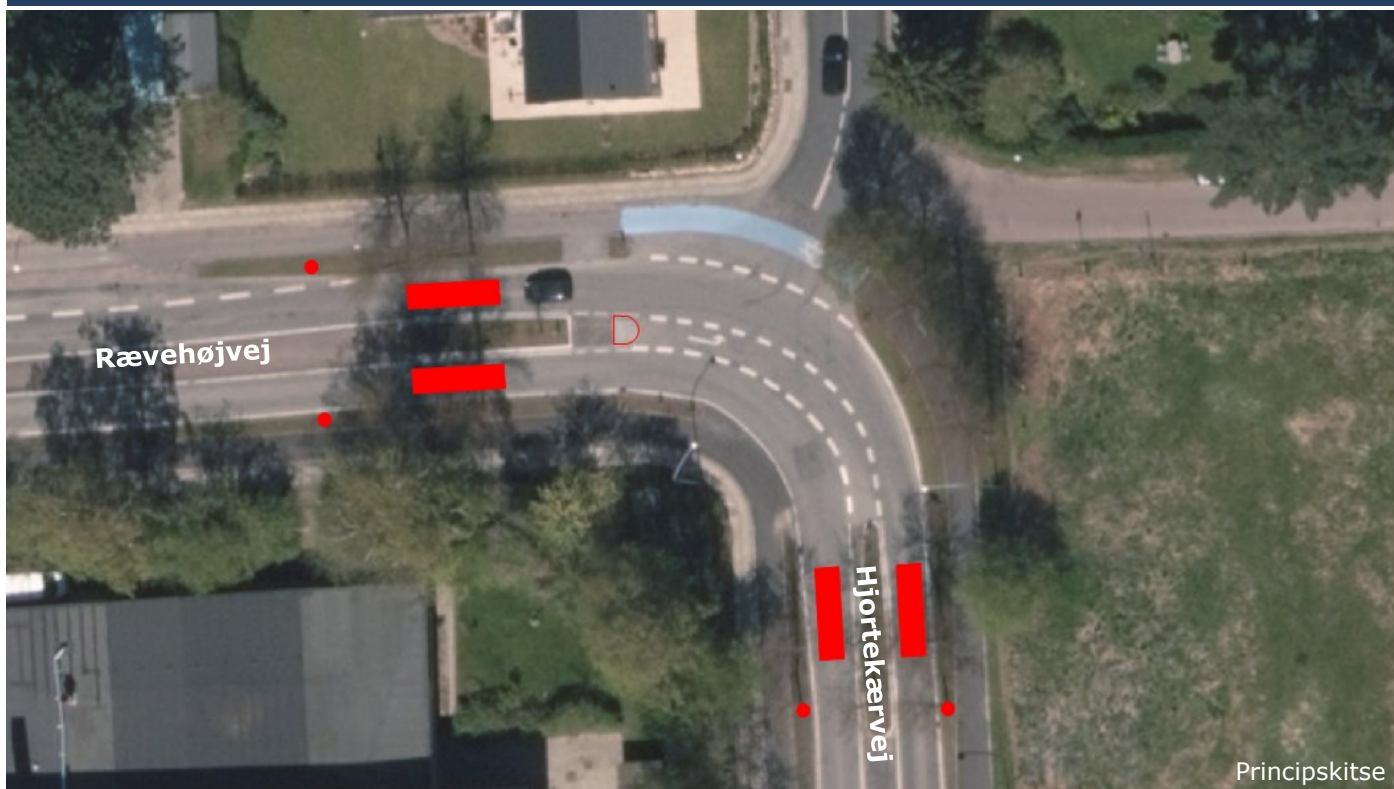
Der kan evt. etableres kanalisering for cyklister på Virumvej til krydsningshellen. Det kræver tilkøb af areal, som ikke er medtaget i anlægsoverslaget.

ANLÆGSOVERSLAG

80.000 kr.



Billede af eksisterende forhold



UDFORDRING

Det er utrygt at krydse vejen pga. dårlige oversigtsforhold og tæt trafik.

LØSNINGSFORSLAG

Der etableres pudebump og begrænsning på 40 km/t i svinget. Vejene er primære trafikveje, men det vurderes, at løsningen er acceptable, selvom den ikke følger principperne i fokus-strategi for trafik.

Kantstenen på eksisterende helle hæves, så fodgængerne føler sig mere trygge.

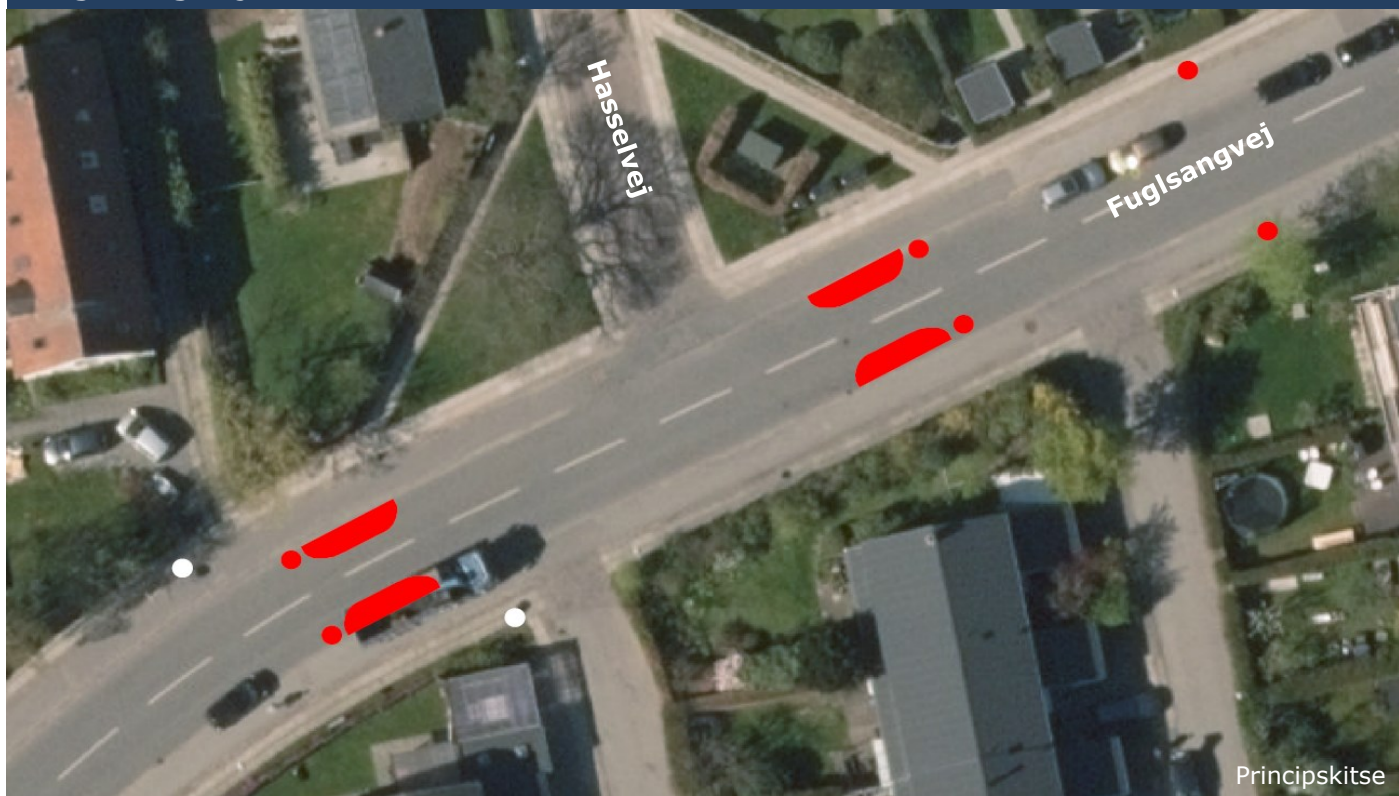
ANLÆGSOVERSLAG

320.000 kr.



Billede af eksisterende forhold



**UDFORDRING**

Det er svært at krydse Fuglsangvej på grund af tæt trafik.

Bilerne kører med høj hastighed.

Hasselvej leder desuden til Fuglesanggårdsskolen.

LØSNINGSFORSLAG

Vejen indsnævres til 1 spor på hver sin side af Hasselvej.

Ved indsnævringerne skiltes hastigheden ned til 40 km/t.

Det eksisterende parkeringsforbud (hvide prikker) udvides.

ANLÆGSOVERSLAG**160.000 kr.**

Billede af eksisterende forhold



UDFORDRING

Det er utrygt for cyklister på Toftebæksvej at cykle forbi sidevejstilslutningen ved Carlshøjvej i nordlig retning.

Fodgængere har svært ved at krydse mellem Toftebæksvejs vestlige side og Carlshøjvej grundet dårlig oversigt og høj hastighed i kurven.

LØSNINGSFORSLAG

Der etableres en overkørsel ved sidevejstilslutningen af Carlshøjvej. Fortov og cykelsti på Toftebæksvej føres ubrudt forbi Carlshøjvej.

Der etableres en krydsningshelle nord for Carlshøjvej med en bredde på 2 meter. Kørebanelne indsnævres til 3 m. Der suppleres med en helle mod syd samt lokal hastighedsbegrænsning på 40km/t.

ANLÆGSOVERSLAG

790.000 kr.



Billede af eksisterende forhold



UDFORDRING

Det er utrygt at cykle på Parcelvej på strækningen nord for Floradalen.

Der er i alt 7 stk. 2-sporede bump på strækningen mellem Frederiksdalsvej (mod syd) og kommunegrænsen mod nord. En strækning på ca. 1,0 km.

Der kører busser på en del af strækningen.

LØSNINGSFORSLAG

Der indføres en lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t på strækningen.

De nuværende 7 stk. 2-sporede bump på Parcelvej ombygges til pudebump for at tilgodese busser i rute.

Det nordlige bump kan flyttes tættere på Kildevældsvej for at overholde den vejledende maksimal afstand på 150 m mellem bump.

ANLÆGSOVERSLAG

630.000 kr.



Billede af eksisterende forhold



UDFORDRING

Der er utrygt ved skolen omkring ringetid, da der er mange parkerede biler og tæt trafik.

LØSNINGSFORSLAG

Etablering af standsningsforbud foran Taarbæk Skole i perioden 7.30- 8.30.

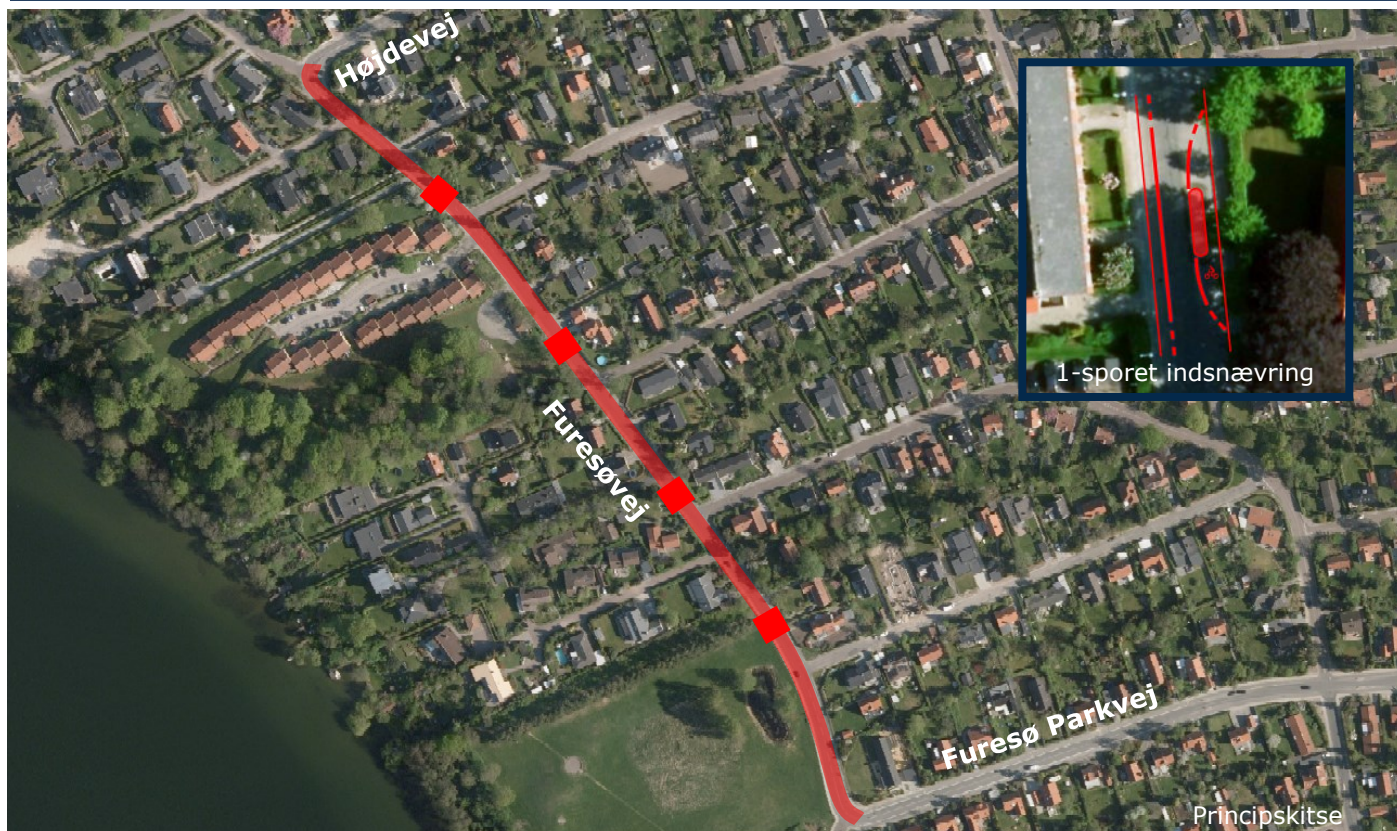
Fire parkeringspladser reserveres til afsætning i perioden 7.30—8.30. Afsætningspladserne etableres langs østsiden af Taarbæk Strandvej.

ANLÆGSOVERSLAG

10.000 kr.



Billede af eksisterende forhold



UDFORDRING

Det er utrygt at cykle på lokalvejen Furesøvej på strækningen mellem Furesø Parkvej og Højdevej.

Der kører busser på strækningen.

LØSNINGSFORSLAG

Der etableres 4 stk. 1-sporede indsnævninger på strækningen. Indsnævningerne placeres med ca. 100 meters afstand. De anlægges med cykelsluse og cykelbane, se illustration.

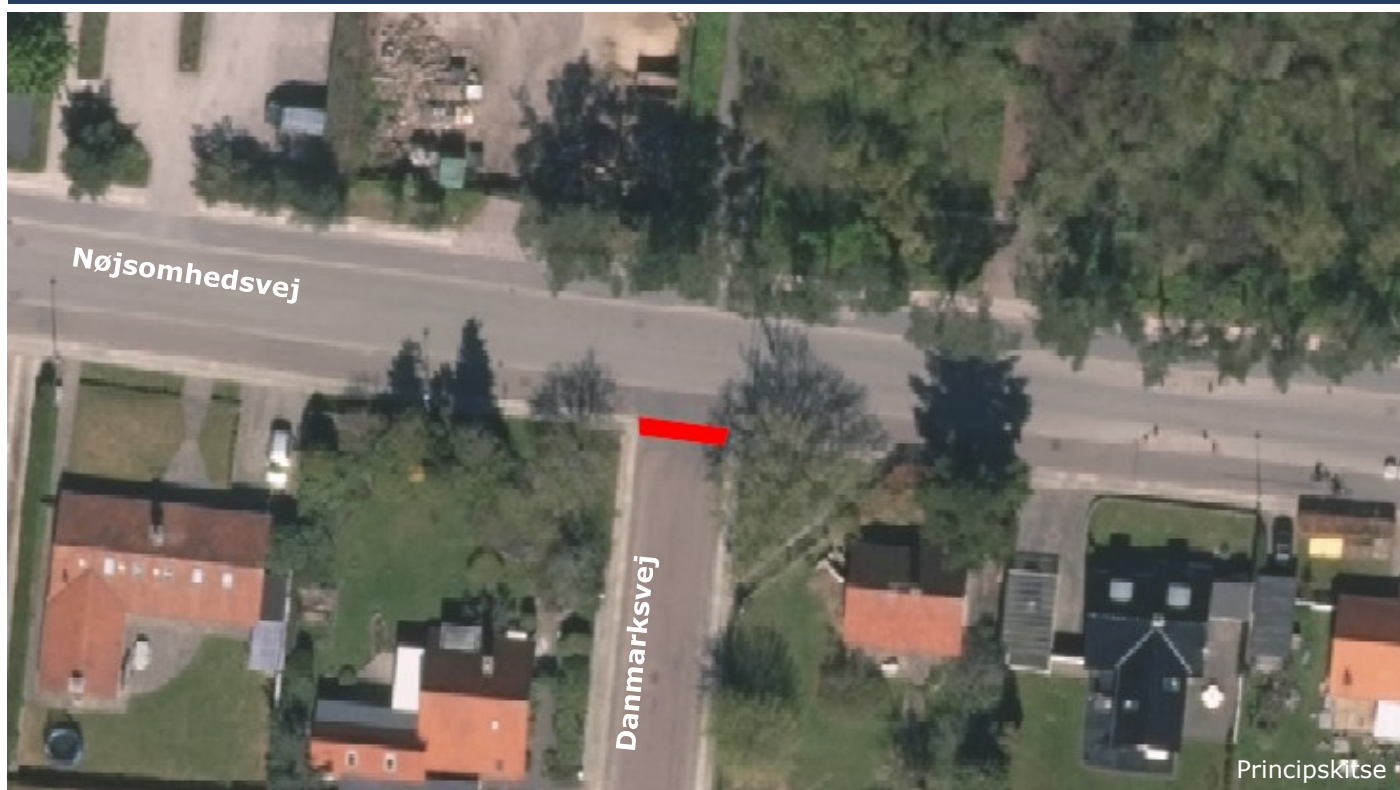
Der indføres en lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t på strækningen.

ANLÆGSOVERSLAG

470.000 kr.



Billede af eksisterende forhold



UDFORDRING

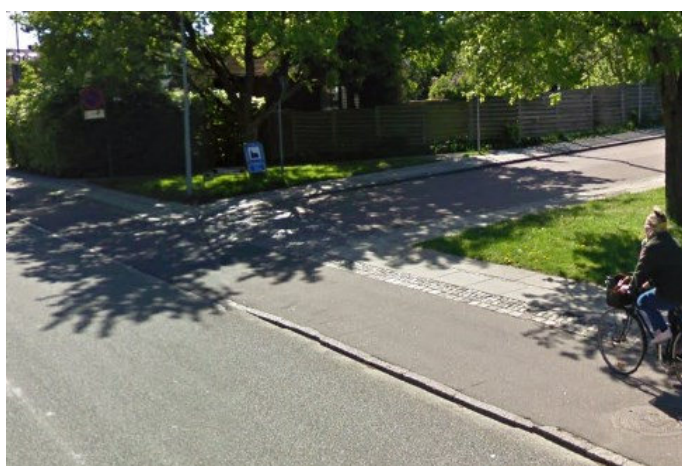
Det er svært at krydse Danmarksvej, da der kører mange biler. Samtidig holder bilerne helt fremme over fortovet (chausséstenene) grundet dårlig oversigt fra sidevejen.

LØSNINGSFORSLAG

Fortovet langs Nøjsomhedsvej føres ubrudt forbi sidevejen, hvormed sidevejstrafikanternes vigepligt tydeliggøres.

ANLÆGSOVERSLAG

160.000 kr.



Billede af eksisterende forhold





UDFORDRING

Det er utrygt at krydse vejen pga. tæt trafik.
Parkeringsrestriktionerne overholdes ikke.

LØSNINGSFORSLAG

Der etableres gennemført fortov ved Kornebakken, Kløverbakken, Kronebakken, Tornebakken og Bygdevej.

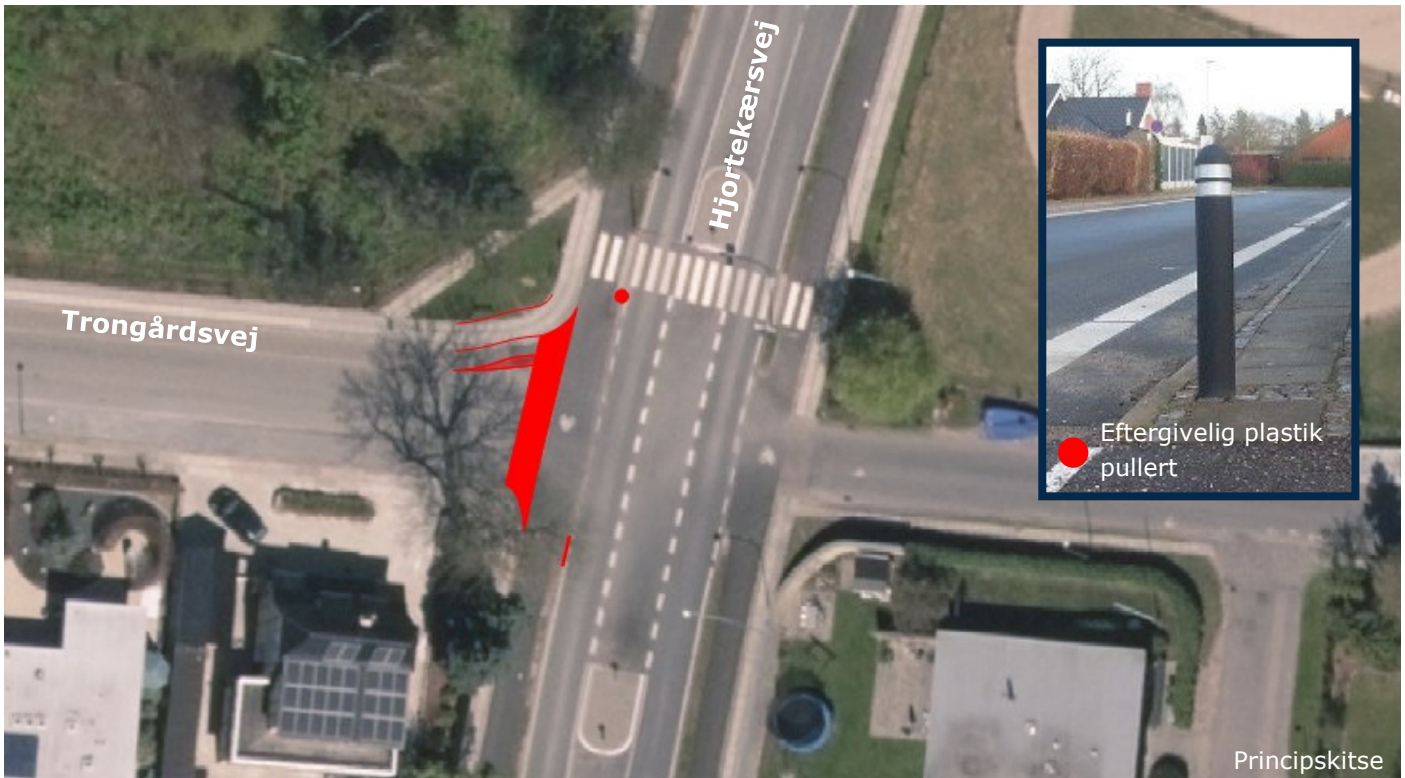
Der etableres en hævet flade på Boelvej ved overkørslen til tennisklubben.

ANLÆGSOVERSLAG

790.000 kr.



Billede af eksisterende forhold



UDFORDRING

Højresvingende cyklister fra nord mod vest føler, at de bliver klemt af de venstresvingende biler fra syd mod Trongårdsvej.

LØSNINGSFORSLAG

Der foretages en opstramning af krydsets geometri. Fortovet på den vestlige side af Hjortekærvej føres forbi sidevejen. Kantstenen forlænges frem mod sidevejen, og der opsættes en eftergivelige plastik pullert på det ene hjørne af Trongårdsvej.

Cykelsti og fortov på Trongårdsvejs nordlige side forlægges en smule mod nord, og der etableres en lille skillerabat mellem cykelsti og kørebane.

ANLÆGSOVERSLAG

320.000 kr.



Billede af eksisterende forhold





UDFORDRING

Den nuværende krydsudformning medfører tvivl om vigepligtsforholdene i krydset. Det er utrygt at færdes i krydset for cyklister og fodgængere.

En stor del af beplantningen omkring krydset er fredet, og må derfor ikke fjernes eller ændres.

LØSNINGSFORSLAG

Krydset ombygges, så det i højere grad har karakter af at være en (mini-) rundkørsel.

Der etableres en overkørbar midterø. Den nuværende kantstensbegrænsede beplantning inde i "rundkørslen" fjernes, da dette ikke er en del af fredningen. Den nuværende afsætningsbane bibeholdes, men der gøres plads til udstigning (kan komme i konflikt med fredning).

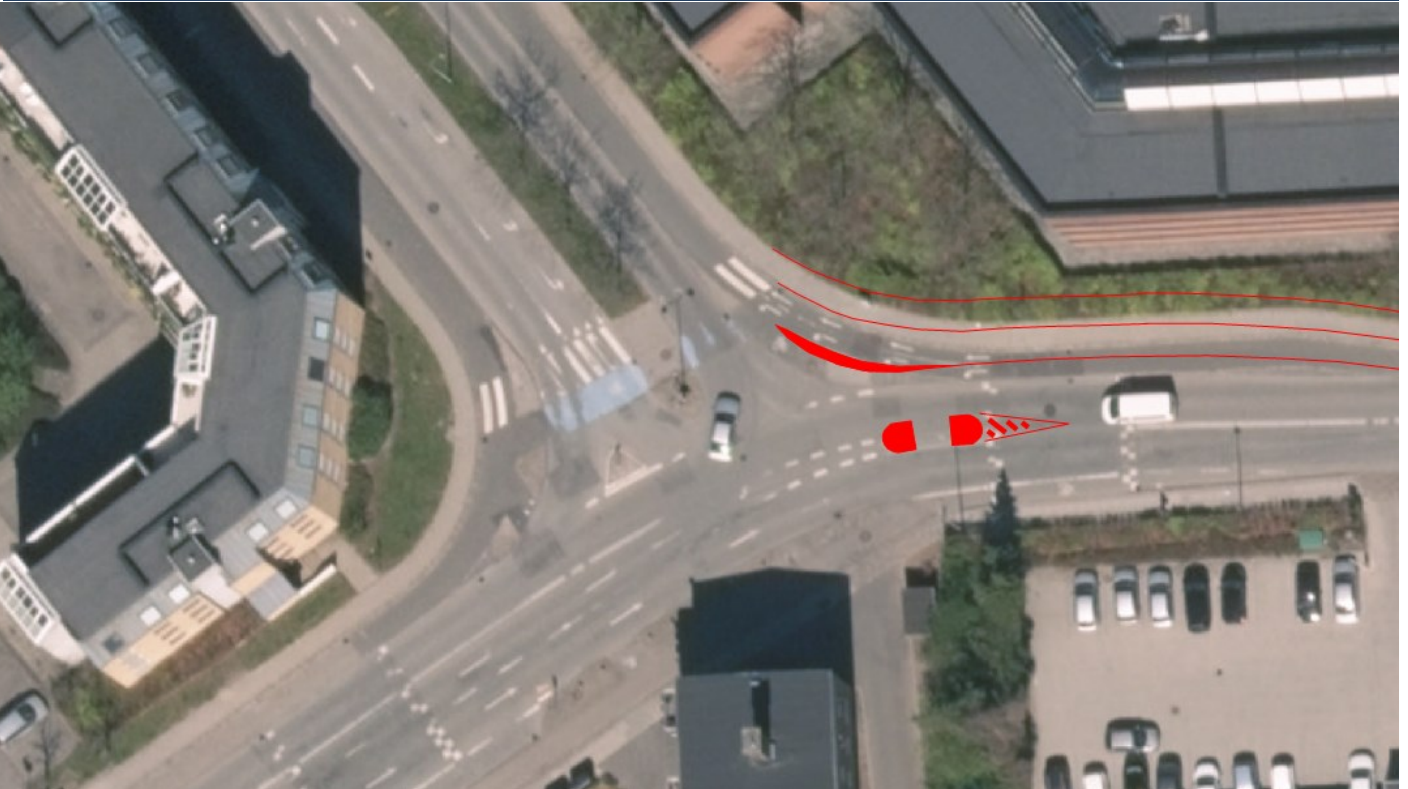
ANLÆGSOVERSLAG

790.000 kr.



Billede af eksisterende forhold



**UDFORDRING**

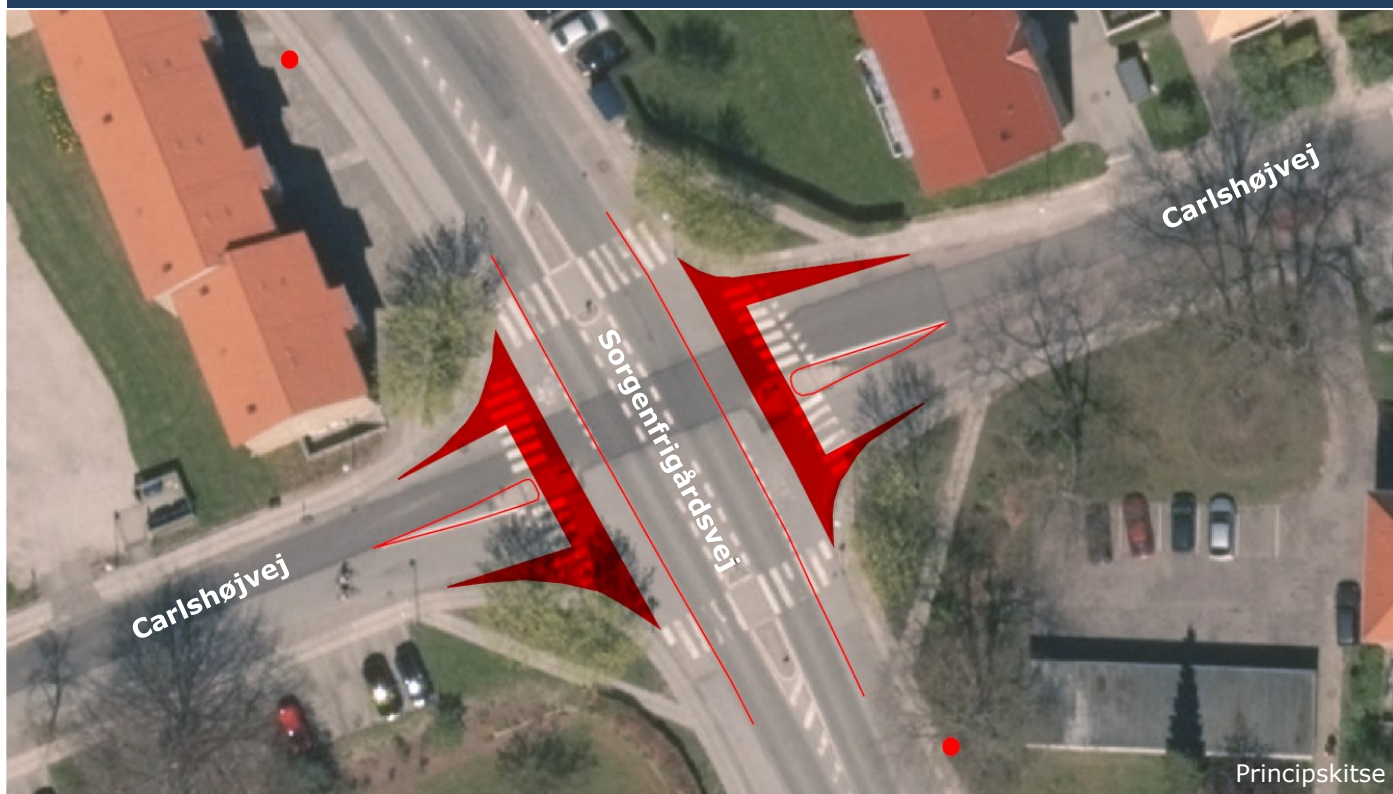
Det er svært at krydse vejen på grund af tæt trafik.

LØSNINGSFORSLAG

Etablere en ny krydsningshelle, så fodgængere kan krydse vejen i to tempi. Vejen udvides mod nord, så der er plads til cykelsti og fortov som i dag. Udvidelsen kræver arealerhvervelse (ikke prissat).

ANLÆGSOVERSLAG**550.000 kr.**

Billede af eksisterende forhold



UDFORDRING

Det er svært at krydse vejen pga. tæt trafik. Bilisterne holder ikke tilbage ved fodgængerovergangen.

LØSNINGSFORSLAG

Der etableres gennemført fortov og cykelsti langs Sorgenfrigårdsvej for at opstramme krydsområdet. Vejbanerne på Carlshøjvej indsnævres.

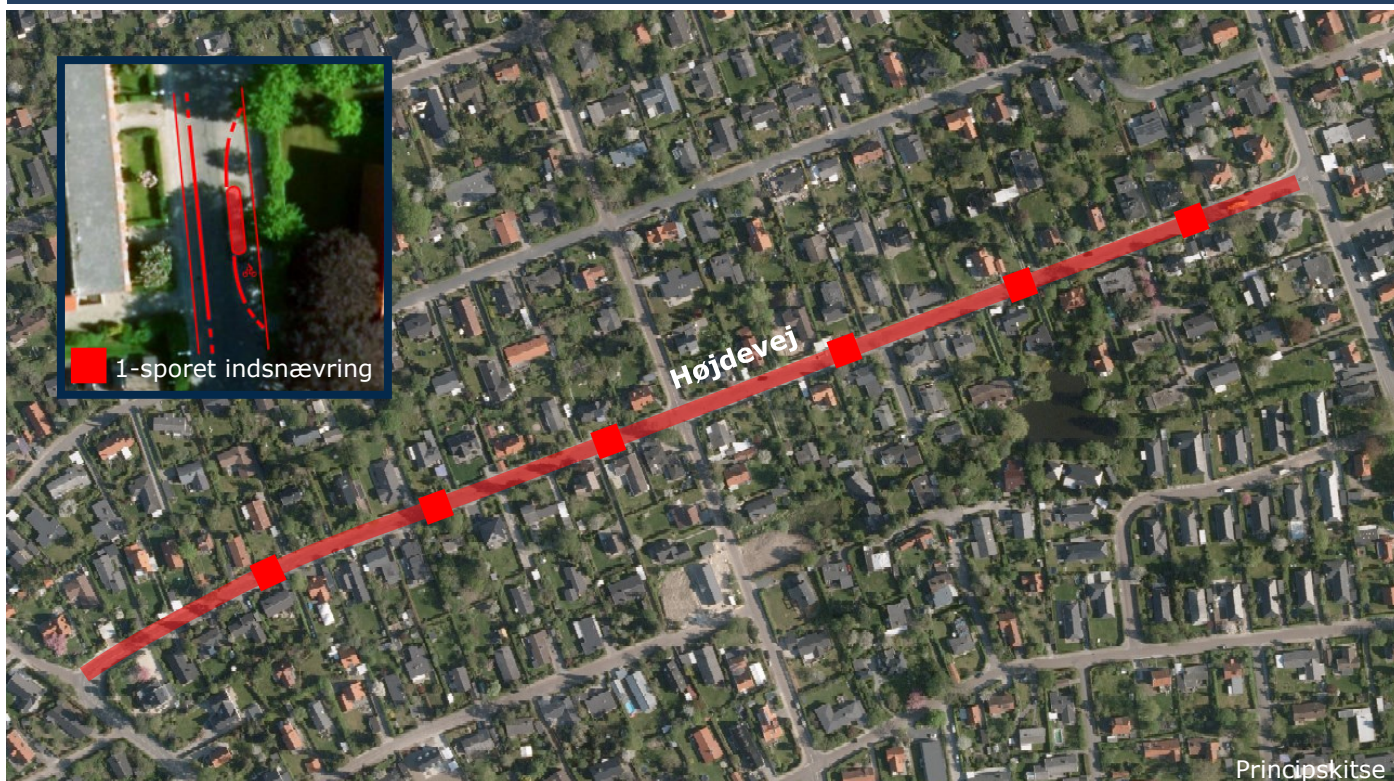
Der etableres "Din Fart"-tavler i tilfarterne på Sorgenfrigårdsvej inden fodgængerfeltene, og der opsættes lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

ANLÆGSOVERSLAG

550.000 kr.



Billede af eksisterende forhold

**UDFORDRING**

Det er utrygt at cykle på Højdevej på strækningen mellem Furesøvej og Parcelvej.

Der kører busser på strækningen.

LØSNINGSFORSLAG

Der etableres 6 stk. 1-sporede indsnævringer på strækningen. Indsnævringerne placeres med ca. 100 meters indbyrdes afstand. De anlægges med cykelsluse og cykelbane.

Der indføres en lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t på strækningen.

ANLÆGSOVERSLAG**710.000 kr.**

Billede af eksisterende forhold



UDFORDRING

Parkeringsrestriktionerne på Askevænget respekteres ikke.

Der er dårlig oversigt for bløde trafikanter på grund af tæt trafik og ulovlige parkeringer.

LØSNINGSFORSLAG

Afsætningsbanen på Geels Plads udvides. Cykelsti og fortov omlægges bag om træerne.

Zonetavler med standsningsforbud på Askevænget opsættes. Der opsættes standsningsforbud 7.30–8.30 på Geels Plads.

Vigepligten ændres syd for Geels Plads, og der etableres gennemført fortov. Biler, der kun skal sætte børn af, ledes dermed væk fra krydsområdet.

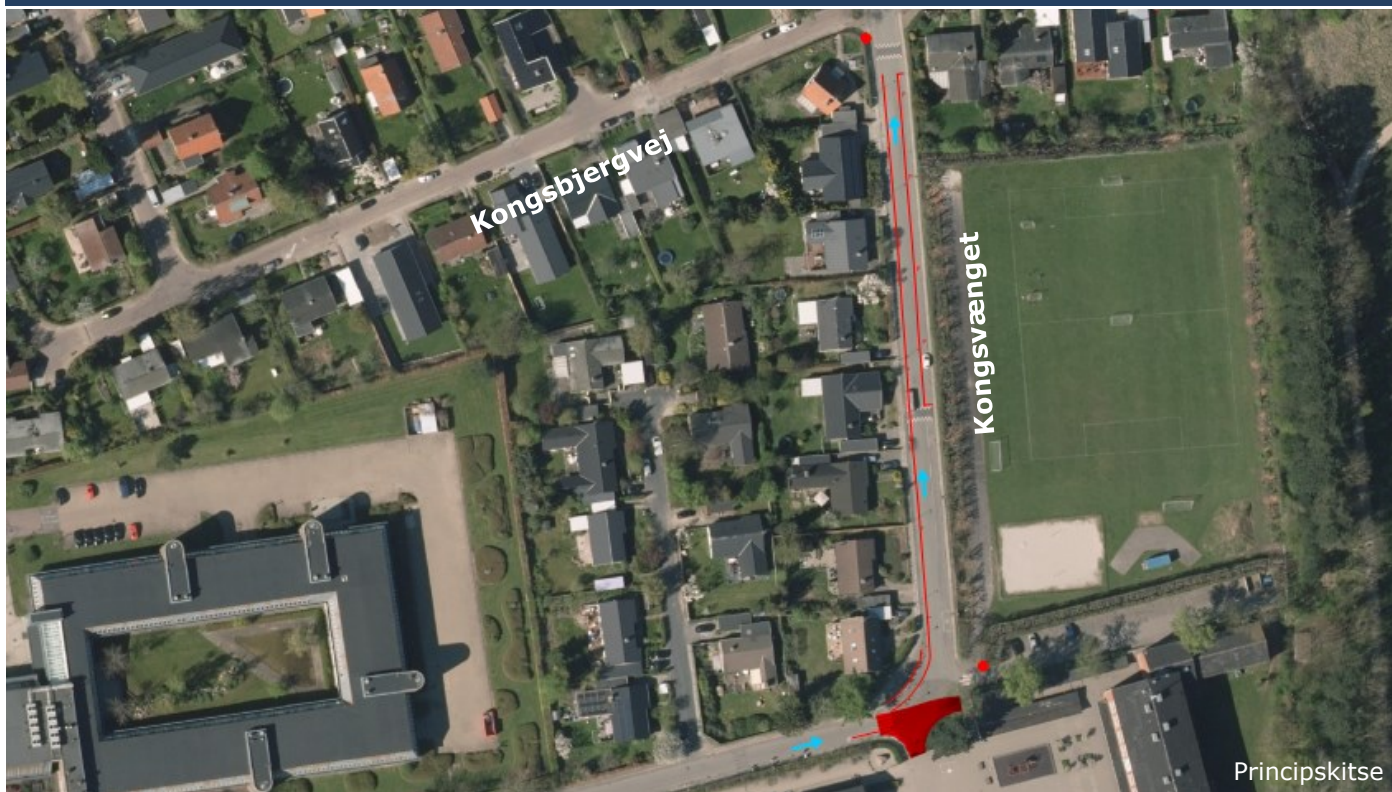
ANLÆGSOVERSLAG

1.570.000 kr.



Billede af eksisterende forhold





UDFORDRING

Der er komplicerede forhold for bløde trafikanter samt tæt trafik.

Parkeringsreglerne overholdes ikke.

LØSNINGSFORSLAG

Kongsvænget ensrettes mellem Kongedalen og Kongsbjergvej. Der opsættes venstresvingsforbud fra parkeringspladsen til Kongsvænget. Der etableres delt sti i den østlige side på Kongsvænget mellem skolen og Kongsbjergvej samt parkeringsspor i modsatte side.

Der udlægges rød asfalt med fodgængerfelt foran indgangen til skolen og etableres et lille stykke cykelsti.

ANLÆGSOVERSLAG

1.880.000 kr.



Billede af eksisterende forhold





UDFORDRING

Det er utrygt at færdes i krydset og under broen som blød trafikanter.

Der er korte grøntider for fodgængere.

LØSNINGSFORSLAG

Kantstensafgrænsning af cykelsti under Lyngby Omfartsvej.

Kantstensafgrænsning af heller ved støttepunkter i fodgængerfelt.

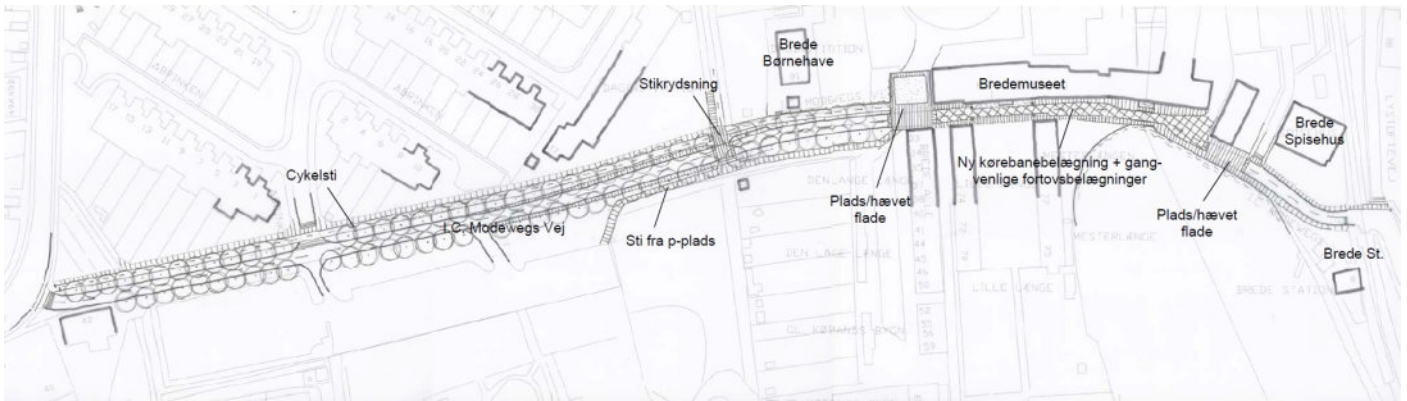
ANLÆGSOVERSLAG

2.350.000 kr.



Billede af eksisterende forhold





UDFORDRING

Det er utrygt at cykle på strækningen, da der ikke er cykelsti og vejen er smal.

LØSNINGSFORSLAG

Der etableres en enkeltrettet cykelsti på nordsiden af I. C. Modewegs Vej mellem træer og fortov.

Cyklisterne trækkes ud på I. C. Modewegs Vej inden svinget ved Bredevej.

Der er tidligere foreslået et helhedsprojekt for I. C. Modewegs Vej, der også indeholder hævede flader samt ny belægning (ikke indeholdt i overslaget).

ANLÆGSOVERSLAG

2.350.000 kr.



Billede af eksisterende forhold