



Teknik- og Miljøudvalget

Protokol

27-10-2015 kl. 15:30
Udvalgsværelse 1

Medlemmer

Mette Schmidt Olsen	deltog
Bodil Kornbek	deltog
Henriette Breum	deltog
Søren P. Rasmussen	deltog
Henrik Bang	deltog
Jens Timmermann	deltog
Simon Pihl Sørensen	var fraværende

Derudover deltog

Ulla Agerskov
Bjarne H. Markussen
Sidsel Poulsen
Christian Rønn Østeraas
Louise Angelo

Advokatfirmaet Energi & Miljø v. Asger Janfelt holdt et oplæg om Lyngby-Taarbæks Forsyning og kommunens opgaver. Medlemmer af den øvrige Kommunalbestyrelse samt Lyngby-Taarbæk Forsyning v. Per Planthinsen deltog.

Endvidere deltog Vibeke Barkentin og Thomas Hansen.

Indholdsfortegnelse

1. [Forsyningens og kommunens opgaver - oplæg om juraen bag, ved Advokat Asger Janfelt](#)
2. [Beslutning om etablering af regnbede på Degnebakken og Skolebakken og status for LAR i Virumparken](#)
3. [Spildevandsplan 2014-2018 - tillæg for Dyrehavegårds jorder og traceet langs Helsingørmotorvejen](#)
4. [Regulativ for husholdningsaffald 2016](#)
5. [Gebyr for rottebekæmpelse 2016](#)
6. [Dyrehaven 10 - Permanente tunneller ved Ulvedalenes teater](#)
7. [Firskovvej 1 \(ved cirkuspladsen\). Etablering af midlertidig parkeringsplads til 100 biler i forbindelse med byggearbejder i området](#)
8. [Tilslutning til EU's Borgmesterpagt](#)
9. [Handicappolitik og proces for handleplan](#)
10. [Anmodning om optagelse af sag om tidsplan for evaluering af randzoneparkering](#)
11. [Meddelelser til udvalgets medlemmer - oktober 2015](#)

1. Forsyningens og kommunens opgaver - oplæg om juraen bag, ved Advokat Asger Janfelt

Resume

Orientering og drøftelse af det juridiske grundlag for kommunens myndighedsopgaver og Lyngby-Taarbæk Forsynings (herefter: Forsyningen) driftsopgaver på vand- og spildevandsområdet.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at den juridiske gennemgang tages til efterretning, og at mødedeltagerne benytter lejligheden til afklarende dialog mellem Forsyningen og kommunen.

Sagsfremstilling

Forsyningen blev stiftet i 2009 som konsekvens af vandsektorloven. Formålet med selskabsdannelsen var at opnå en klar adskillelse af myndigheds- og driftsopgaverne på forsyningsområdet, samt at sikre en gennemskuelig økonomi på området.

Kommunen og Forsyningen har i 2014 indgået en ejerskabsaftale samt en driftsaftale for, hvilke roller og opgaver de to parter skal varetage.

Hensigten med den juridiske gennemgang er, at få præsenteret de regler, der afgrænser, hvordan kommunen og forsyningen skal løse opgaverne og at få belyst eventuelle uklare områder.

Kommunen og Forsyningen har samarbejde og berøringsflader på en lang række områder indenfor vandforsyning, spildevandsforsyning og affaldsområdet. Aktuelt udarbejdes spildevandsplaner, vandforsyningsplaner, affaldsordninger og en række konkrete projekter. I disse samarbejder er det vigtigt at kunne skelne mellem kommunen som ejer og myndighed, og forsyningen som aftalepart, udførende part eller ansøger. Dagens gennemgang vil primært have fokus på vand- og spildevandsområdet.

Oplægget bliver holdt af Advokat Asger Janfelt fra advokatfirmaet Energi & Miljø.

Den juridiske gennemgang vil bl.a. blive illustreret med eksempler på rollefordeling, herunder om takstgodkendelse:

- ı Kommunalbestyrelsen skal årligt godkende takster for vand- og spildevandsforsyningen. Taksterne skal være godkendt inden årsskiftet. Kommunalbestyrelsen skal herunder sikre, at taksterne ikke strider mod vandforsyningsloven og spildevandsbetalingsloven, at taksterne er fastsat på et sagligt grundlag, og at taksterne sikrer tilstrækkelig finansiering af selskabets udgifter på kort og langt sigt. Til brug for kommunalbestyrelsens godkendelse sender forsyningen regnskaber, budgetter, strategi- og investeringsplaner samt andet relevant materiale, bilagt erklæring fra selskabets reviser.

Gennemgangen holdes på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 27. oktober 2015 kl. 16.30-17.30 med efterfølgende dialog. Til punktet inviteres resten af Kommunalbestyrelsen og Lyngby-Taarbæk Forsyning.

Lovgrundlag

Vandsektorloven og aktieselskabsloven fastlægger rammerne for kommunens og forsyningens roller. Desuden fremgår konkrete opgaver af vandforsyningsloven, spildevandsbetalingsloven, miljøbeskyttelsesloven mv.

Økonomi

Løses indenfor rammen

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget den 27. oktober 2015

Taget til efterretning.

Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

2. Beslutning om etablering af regnbede på Degnebakken og Skolebakken og status for LAR i Virumparken

Resume

Lyngby-Taarbæk Forsyning (herefter Forsyningen) har søgt kommunen om tilladelse til at etablere regnbede for at nedsive vejvand på dele af de kommunale veje, Degnebakken og Skolebakken i Virum. Projektet skal aflaste det offentlige kloaksystem ved at aflede regnvandet lokalt (LAR). Desuden ønsker Forsyningen at etablere et bassin/en sø og arealer med regnvandsnedsivning i Virumparken. Forsyningen forventes at fremsende en fuldt oplyst ansøgning om Virumparken i midten af oktober 2015.

Vejprojektet forelægges til politisk drøftelse og beslutning nu, da Forsyningen ønsker at etablere regnbedene på kommunens vejarealer. Forsyningens ønske om lokal afledning af regnvand (LAR) i Virumparken forelægges på nuværende tidspunkt til orientering, og planlægges forelagt til politisk beslutning i december 2015 i Teknik- og Miljøudvalget, hvor også deklaration med driftsaftale for LAR-anlæggene i parken forelægges Økonomiudvalget.

Indstilling

Forvaltningen forslår, at

1. der forudsat politiets godkendelse, gives tilladelse til etablering af regnbede på Skolebakken på strækningen vest for Degnebakken og på Degnebakken på strækningen syd for Skolebakken samt tilladelse til nedlæggelse af det vestlige fortov på Degnebakken
2. der forudsat ovenstående godkendelser, gives tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven til nedsivning af vejvand
3. status på projektet for LAR i Virumparken tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget, Byplanudvalget og Økonomiudvalget blev orienteret om sagen "Status for LAR-projekterne i Lyngby-Taarbæk Kommune" i november 2014. Byplanudvalget besluttede den 25. marts 2015, at LAR i Virumparken og regnbede på vejene i Skolebakke kvarteret ikke er lokalplanpligtigt.

Kommunens klimatilpasningsplan udpeger Virum-Sorgenfri området som et af tre områder i kommunen, hvor der er særligt behov for klimatilpasning for at afhjælpe generne ved kraftige/langvarige regnskyl. Generne består blandt andet i oversvømmelser på terræn, med opblandet regn- og spildevand, men også i

udledning af opblandet regn- og spildevand til vandområder. I spildevandsplanen er beskrevet en række tiltag til at imødegå klimaforandringerne og samtidig sikre god vandkvalitet i vandområder og en effektiv bortledning af spildevand. I henhold til spildevandsplanens afsnit 7.2.4 planlægges regnvand fra veje i Skolebakkekvarteret fra-separeret og forsinket/nedsivet/fordampet via regnbede i veje og et åbent bassin og nedsivningsområde i Virumparken.

Regnbedene på Degnebakken og Skolebakken etableres som LAR-anlæg, hvor vejvandet frakobles det eksisterende kloaksystem og nedsiver til grundvandet, jf. *ansøgning om etablering af regnbede i Degnebakken og Skolebakken* (bilag) og *Projekttegninger for regnbede på Degnebakken og Skolebakken*(bilag).

Status for projektet LAR i Virumparken er, at Forsyningen planlægger at etablere en fordelingsgrøft, der fordeler vandet til et åbent bassin, som forsinker regnvandet i Virumparken, samt et område til at nedsive og forsinke vejvand fra Skolebakkekvarteret. Forvaltningen afventer et endeligt projekt, som forventes modtaget fra Forsyningen i midten af oktober 2015.

Formålet med begge projekter er at afhjælpe oversvømmelsesproblemerne i Skolebakkekvarteret i Virum, ved at aflaste det offentlige kloaksystem. Afkoblingen af vejvand vil også længere nedstrøms i systemet medvirke til at nedbringe aflastningerne af opblandet regn- og spildevand fra forsinkelsesbassinet ved Ålebækken til Mølleåen under kraftige regnskyl.

Regnbedene på Degnebakken og Skolebakken kan etableres, uden at der efterfølgende etableres LAR i Virumparken. Aflastningen af kloaksystemet vil dog være væsentlig større og risikoen for oversvømmelser tilsvarende mindre, hvis projektet i Virumparken også gennemføres.

Borgermøde og høring

Den 2. september 2015 afholdt Forsyningen borgermøde om projekterne. I perioden fra den 27. august - til den 23. september 2015, har borgerne kunnet kommentere på projekterne på Forsyningens hjemmeside, jf. borgernes bemærkninger i *Bemærkninger til etablering af regnbede i Degnebakken og Skolebakken og LAR i Virumparken* (bilag).

Bemærkningerne, som vedrører regnbedene på Degnebakken og Skolebakken er behandlet. Af bemærkningerne fremgår, hvilke input Forsyningen har indarbejdet i de endelige vejprojekter.

Borgernes bemærkninger til LAR i Virumparken vil Forsyningen og forvaltningen drøfte i forhold til behovet for at justere projektet, før det forelægges til politisk vedtagelse i december 2015.

I forhold til projektet om regnbede på Degnebakken og Skolebakken bemærkes følgende:

Miljø og klimatilpasning

Regnbedene er konstrueret, så forurenende stoffer, som er i vejvand, nedbrydes og tilbageholdes inden vandet siver ned til grundvandet. Vejvandet ledes til fælleskloakken om vinteren, så saltholdigt vejvand ikke siver ned og forringer grundvandskvaliteten. Nedsivningen medfører desuden en øget grundvandsdannelse, som er ønsket i kommunen.

Trafik og parkering

Degnebakken er en lokalvej, hvis hovedformål er at betjene lokalområdet boliger. Regnbedene anlægges som langsgående siderabatter og enkelte steder anlægges sideheller. Det vestlige fortov nedlægges for at få plads til regnbedene. I forhold til fodgængere vurderes dette ikke problematisk, da der er tale om en vej med forholdsvis få fodgængere.

Skolebakken er en lokalvej, som anvendes som skolevej til Virum Skole, hvorfor trafiksikkerhed på vejen er tænkt ind i regnbedenes placering. Forsyningen anlægges punktvis regnbede, og på disse steder indsnævres kørebanebredden til ét kørespor. Kørebanebredden på den øvrige del af vejen ændres ikke. Ved regnbedene etableres en delt sti bagom bedene af hensyn til cyklisternes sikkerhed. Bredden af den delte sti bliver i alt 2,5 meter (1 m fortov og 1,5 m cykelsti) og opfylder minimumskravene jf. vejreglerne.

Den valgte placering af regnbedene på Degnebakken og Skolebakken forudsætter, at hastigheden på vejene nedsættes til 30 km/t.

Etablering af regnbede på Skolebakken og Degnebakken medfører visse steder reducerede parkeringsmuligheder. De foreslåede 18 regnbede på Skolebakken på omkring 13-15 meter fjerner muligheden for parkering af 2-3 biler pr. bed langs vejen.

Umiddelbart vurderes regnbedene ved Virum Skole ikke at medføre hverken trafik- eller parkeringsproblemer. Såfremt regnbedene nær skolen alligevel viser sig at være til væsentlig gene for kørslen til skolen, vil forvaltningen vurdere forholdene.

Vejens stabilitet

Regnbedene vil blive konstrueret, så der ikke løber regnvand ind i vejkassen, hvilket kunne medføre en mindre stabil vej. Regnbedene vil desuden blive konstrueret til at kunne modstå tryk fra tunge køretøjer.

Beredskab

Beredskabet instrueres i, hvilken aktion, der skal tages i tilfælde af uheld, f.eks. olieudslip på vejen, for at forhindre forureningen i at sive i regnbedene og ned i

grundvandet.

Etablering og drift

Regnbedene anlægges som spildevandstekniske anlæg af forsyningen, som en del af spildevandssystemet. Forsyningen betaler etableringen. Regnbedene ligger efter vejlovens gæsteprincip, så eventuelle arbejder på anlæggene, betales af forsyningen, som ejer anlæggene, uden udgift for kommunen som vejejer. Efter gældende praksis for gæsteprincippet betaler forsyningen ikke et vederlag for at have anlæggene på kommunal ejendom, men drift af regnbedene betales af forsyningen.

Ansvar

Forsyningen skal sikre, at anlæggene er dimensioneret korrekt og at regnbedene i øvrigt fungerer efter hensigten. Kommunen vil føre tilsyn med, at regnbedene drives efter de respektive tilladelser og aftaler.

Politiets godkendelse

Forvaltningen indsender vejprojekterne til godkendelse hos politiet. Politiets eventuelle indsigelser kan medføre justeringer af projektet.

Lovgrundlag

Udvalget skal beslutte, om Forsyningen skal have tilladelse til at etablere regnbede i de offentlige veje efter vejlovens § 8, stk. 2 om betaling af anlæg, drift og vedligeholdelse og tilladelse til nedsivning af vejvand efter miljøbeskyttelseslovens § 19 stk. 1, samt spildevandsbekendtgørelse § 31.

Økonomi

Etablering, drift og vedligeholdelse af regnbedene på Degnebakken og Skolebakken og herunder etablering af den nødvendige delte sti bagom bedene og skiltning, som følge af regnbedene, finansieres af Forsyningen gennem spildevandstaksterne.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget den 27. oktober 2015

Ad 1. Godkendt, idet det pointeres, at Lyngby-Taarbæk Forsyning afholder udgifterne til drift og vedligehold.

Ad 2. Godkendt,

Ad 3. Taget til efterretning,

Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Bilag 1 - Ansøgning om etablering af regnbede på Skole- og Degnebakken...pdf

2. Bilag 3 - Bemærkninger til etablering af regnbede på Degnebakken og Skolebakken og LAR i Virumparken.pdf
3. Bilag 2 - Projekttegninger - Regnbede på Degnebakken og Skolebakken.pdf

3. Spildevandsplan 2014-2018 - tillæg for Dyrehavegårds jorder og traceet langs Helsingørmotorvejen

Resume

Forslag til *"Tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2014-2018, Dyrehavegårds jorder og tracéet langs Helsingørmotorvejen"* med tilhørende miljørapport har været i teknisk forhøring og evt. imødekommelse af høringssvar er blevet vurderet af forvaltningen. Forvaltningen finder på baggrund af undersøgelser, at det oprindelige forslag bør fastholdes i den videre proces. Forslag og miljørapport foreslås derfor sendt i høring i 8 uger.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. forslag til *"Tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2014-2018, Dyrehavegårds jorder og tracéet langs Helsingørmotorvejen"* og tilhørende miljørapport sendes i høring i otte uger
2. den endelige spildevandsplan forelægges til godkendelse, når eventuelle kommentarer er indarbejdet efter høringsperioden.

Sagsfremstilling

I forbindelse med den tekniske forhøring af forslag til tillæg til spildevandsplanen, efter behandling i Teknik- og Miljøudvalget den 18. august 2015, modtog kommunen et høringssvar fra Rudersdal Kommune. Høringssvaret omhandlede primært bekymring vedrørende en øget aflastning af overløbsvand fra bassinet ved Stades Krog til Mølleåen ved fuld udbygning af den sydlige del af Dyrehavegård (område B) og den sydlige del af Traceet (område C), da der er et krav i statens vandplan om indsats på den strækning af Mølleåen. Den forøgede aflastning er vurderet til at udgøre ca. 1 % af nuværende aflastningsmængde.

Forvaltningen har med bistand fra Rambøll og Lyngby-Taarbæk Forsyning gennemgået de projekter, der er planlagt til at nedbringe aflastningerne fra Stades Krog. Projekterne fremgår af kommunens spildevandsplan og kommunens vandhandleplan, som implementerer vandplanen.

Det er forvaltningens vurdering, at der samlet set vil være en betydelig indsats til nedbringelse af aflastningerne fra Stades Krog set over de næste 6 år, som udgør en planperiode i vandplanen. Den øgede spildevandsmængde fra Dyrehavegård og Tracéet vil derfor rigeligt blive opvejet af de forbedrende tiltag. Vurdering fremgår af vedlagte miljørapport.

For at afsøge eventuelle alternativer, har forvaltningen vurderet, om det er muligt og hensigtsmæssigt at aflede alt spildevand fra område B og C direkte mod nord mod Mølleåværket. Det vil i givet fald kræve, at spildevandet skal pumpes, da det ikke kan afledes ved gravitation, da de nordlige arealer ligger i højere niveau. Samlet set vil den alternative løsning være 6 mio. kr. dyrere i anlæg og drift, mindre driftssikker og kræve anlæg af flere ledninger end det oprindelige forslag.

Kapaciteten i det eksisterende spildevandssystem er vurderet mere indgående. Beregninger viser, at afledningen af spildevand kan ske direkte til det eksisterende system uden forsinkelse, hvis dimensionen på spildevandssystemet øges på visse strækninger i takt med tilslutningen.

Endvidere er påvirkningen af bassinet ved Arnes Mark blevet vurderet, da Lyngby-Taarbæk Forsyning har oplyst, at der i dag sker en vis tilbagestuvning fra den afskærende kloak i forbindelse med kraftig regn. Denne tilbagestuvning betyder, at der ved udvikling af projektområderne vil være risiko for at der bliver aflastet mere overløbsvand fra bassinet ved Arnes Mark til Mølleåen på grund af den øgede spildevandsstrøm til den afskærende ledning. I forhold til den nuværende aflastning, er den forøgede aflastning ved Arnes Mark for de to løsningsforslag anslået til henholdsvis 4,9 procent ved anvendelse af Stades Krog og 6,2 procent ved at lede alt spildevand mod nord.

I miljørapporten er medtaget en vurdering af, om Natura 2000 området nord for udløb LuR7, Arnes Mark påvirkes. Det er vurderet, at spildevands- og regnvandsafledningen fra Dyrehavegårds jorder og tracéet langs Helsingørmotorvejen ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-område N144 eller de naturtyper og arter, som området er udpeget for at beskytte.

Det er forvaltningens vurdering, at den tidligere fremlagte løsning med afledning af spildevand fra område B og C mod syd ved gravitation bør fastholdes ud fra en samlet vurdering af miljøbelastning, økonomi og driftssikkerhed.

Lovgrundlag

Jf. Miljøbeskyttelseslovens § 32 skal kommunalbestyrelsen udarbejde en plan for afledning af spildevand, der er i overensstemmelse kommuneplantillæg 11A/2013 og forslag til kommuneplantillæg 14/2013.

Økonomi

Der er umiddelbart ingen udgifter for kommunen.

I forslag til *"Tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2014-2018, Dyrehavegårds jorder og tracéet langs Helsingørmotorvejen"* er der budgetteret med en investering på 28,3 mio. kr. fra 2016-2018. Alle udgifter finansieres af Lyngby-Taarbæk Forsyning og

opkræves hos de nye grundejere i forbindelse med tilslutningsbidraget - dog må 2,3 mio kr. opkræves hos kommunens borgere via kubikmetertaksten. Eventuelle erstatninger er ikke medregnet.

Årsagen til at den samlede økonomi er steget, er at anlægsprisen for bassiner er øget, at den samlede ledningslængde er øget med 1100 m og, at der er medregnet en pumpestation til afledning af spildevand fra den sydligste del af område A. Økonomien er et groft overslag, baseret på oversigts planer. Ved detailplanlægningen kan prisen ændres, og den samlede økonomi kan ende med at blive både billigere og dyrere. Jf. Betalingsloven (LBK nr. 633 af 07/06/2010) er der faste regler for opkrævning af tilslutningsbidrag. Overstiger udgifterne det tilslutningsbidrag, der kan opkræves hos grundejerne, må resten opkræves via kubikmetertaksten.

Beslutningskompetence
Kommunalbestyrelsen

Teknik- og Miljøudvalget den 27. oktober 2015

Ad 1. Anbefalet at sende forslaget i høring

Ad 2. Anbefalet.

Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Tillæg syd version 3A.pdf
2. Miljørapport tillæg til spildevandsplan 3F.pdf

4. Regulativ for husholdningsaffald 2016

Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til revideret regulativ for husholdningsaffald. Regulativet er revideret på baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutninger den 19. marts 2015 om at indsamle farligt affald i miljøbokse, og den 3. september 2015 om at indsamle papir, glas, metal og plast i beholdere ved de enkelte husstande.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. "Regulativ for husholdningsaffald" sendes i offentlig høring i 4 uger, og
2. forvaltningen forelægger "Regulativ for husholdningsaffald" for Kommunalbestyrelsen efter endt høring, med mindre der kommer ændringsforslag frem under høringen. Såfremt der fremkommer væsentlige ændringsforslag i høringsperioden, forelægges sagen først Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Der er foretaget følgende tilføjelser til Regulativ for husholdningsaffald:

Indsamling af papir, glas, metal og plast (§§ 10, 12, 13, 14)

Den nye ordning for indsamling af papir, glas, metal og plast i 240 liters beholdere med 4 kamre er beskrevet, herunder krav til adgangsveje mv. Det er anført, at borgere, der ikke benytter ordningen, i stedet skal benytte de offentligt opstillede kuber (til papir og glas) eller genbrugspladsen.

Indsamling af farligt affald medvidere i miljøboks (§ 18)

Den nye ordning for indsamling af farligt affald i miljøboks er beskrevet.

Ud over ovenstående ændringer foranlediget af Kommunalbestyrelsens beslutninger om at indføre nye affaldsordninger, foreslås følgende tilføjelser til regulativet:

Dagrenovation – adgangsforhold (§ 9.6)

Det er tilføjet, hvordan beholdere og stativer skal anbringes på matriklen og hvilke forhold der skal være opfyldt, for at adgangsvejen er i orden. Der er ingen ændringer i forhold til hidtidig praksis, men bestemmelserne har ikke været beskrevet i regulativet før.

Bygge- og anlægsaffald (§ 21)

Det er præciseret, at ordningen gælder alle, der producerer bygge- og anlægsaffald i kommunen. Pligten til at anmelde affaldet, håndtere det efter kommunens anvisning medvidere gælder dermed ikke kun borgere og grundejere i kommunen, men også f.eks. entreprenører, der udfører bygge- og anlægsarbejde i kommunen.

Haveaffald fra etageboliger medvidere (§ 23)

I dag indsamles haveaffald i en abonnementsordning, hvor en husstand kan tilmelde sig ordningen og betale et særskilt gebyr for at få afhentet haveaffald. Abonnementet omfatter egentlig tømning af en 140 liters beholder fra marts til november. Flere boligselskaber har efterspurgt en ordning, der er tilpasset husstande med fælles affaldsopsamling. Det foreslås, at der tilbydes afhentning af haveaffald i større beholdere eller containere. Der vil, ligesom den nuværende abonnementsordning, være tale om en frivillig ordning, hvor de tilmeldte betaler omkostningerne for tømning, affaldsbehandling medvidere.

Forslag til nyt "Regulativ for husholdningsaffald" er vedlagt som bilag).

Tidsplan

Regulativet skal i henhold til affaldsbekendtgørelsen i 4 ugers offentlig høring. De i høringsperioden modtagne kommentarer vil blive vurderet og eventuelt indskrevet i regulativet, og revideret regulativ vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget til fornyet behandling. Hvis der ikke fremkommer ændringsforslag i høringsperioden, sendes regulativet direkte til behandling i Kommunalbestyrelsen, som ovenfor foreslået.

Regulativet skal træde i kraft inden opstarten af den nye affaldsordning den 1. april 2016.

Lovgrundlag

Det er bestemt i Affaldsbekendtgørelsen, at Kommunalbestyrelsen skal udarbejde og vedtage et regulativ, som beskriver kommunens affaldsordninger for husholdninger.

Økonomi

Afholdelse af høring med videre foretages inden for de allerede afsatte rammer. Administration på affaldsområdet er brugerfinansieret.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget den 27. oktober 2015

Ad 1. Anbefalet at sende regulativet i høring.

Ad 2. Anbefalet.

Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Regulativ udkast 23. september 2015.pdf

5. Gebyr for rottebekæmpelse 2016

Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til fastsættelse af gebyr for rottebekæmpelse for 2016.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at gebyret for rottebekæmpelse fastsættes til 0,027 promille i 2016.

Sagsfremstilling

Rottegebyret fastsættes som en promille af ejendomsværdien. Gebyret beregnes ved at sætte den faktiske udgift til rottebekæmpelse i forhold til den samlede ejendomsværdi i kommunen. Gebyret opkræves halvårligt sammen med ejendomsskatten. Området skal hvile i sig selv over tid, og et eventuelt over- eller underskud vil derfor blive indregnet i gebyret i efterfølgende år.

I de senere år er der kommet stigende fokus på og krav til rottebekæmpelsen i kommunerne. Kravene, når der bruges gift, bliver løbende skærpet, hvilket gør bekæmpelsen mere udfordrende og tidskrævende. Desuden er antal rotteanmeldelser steget i en årrække. Årsagen kendes ikke med sikkerhed, men en række faktorer vurderes at spille en rolle. Størstedelen af anmeldelserne skyldes defekte kloakker, hvor rotterne får mulighed for at komme ud fra deres vante levested. Nogle af disse rotter etablerer sig på overfladen, hvor især fuglefodring, hønsehold og affaldsstativer kan udgøre et nyt levegrundlag.

En ny rottebekendtgørelse fra 2012 fastsatte, at Kommunalbestyrelsen senest den 1. juli 2015 skulle opsætte rottespærrer på kloakledninger, der fører ind til kommunale skoler, plejehjem og daginstitutioner. Hensigten er at mindske risikoen for rotteangreb på disse særligt følsomme steder, idet rotter fra kloakken kan medføre smitterisiko og desuden ødelæggelser af bygninger og inventar. Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. oktober 2014, at udgifterne til opsætning og løbende vedligeholdelse af rottespærrerne skal finansieres over rottegebyret. Gebyret blev derfor sat op fra 0,013 promille i 2014 til 0,0392 promille i 2015, bl.a. for at dække engangsudgifterne på ca. 1 mio. kr. til opsætning af rottespærrer. Forvaltningen har i 2015 opsat rottespærrer på knap 70 ejendomme.

Gebyret for 2016 indeholder udgifter på 318.000 kr. til brud for den løbende drift

og vedligeholdelse af de rottespærrer, som forvaltningen har sat op (svarende til ca. 0,005 promille).

Den nye rottebekendtgørelse medførte også et krav om kommunale handlingsplaner på rotteområdet. I Lyngby-Taarbæk Kommune har handlingsplanen især haft fokus på forebyggelse, øget kvalitet i bekæmpelsen (herunder opfølgning på bekæmpelsesfirmaets arbejde) og øget indsats mod defekte kloakker og andre forhold, der skaber rottetilhold. Handlingsplanen er pt. ved at blive evalueret, og forslag til handlingsplan for 2016-2018 vil blive fremlagt senere på året.

Det foreslås, at fastholde den stigning i gebyret på 0,009 promille, som Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. oktober 2014 til at styrke forebyggelsen og bekæmpelsen som besluttet i handlingsplanen for 2013-2015. I 2016 skal der ydermere gennemføres udbud af rottebekæmpelsen og i denne forbindelse skal det afklares, om der skal stilles yderligere krav til bekæmpelsen af rotter.

Samlet set budgetteres med udgifter på ca. 1,9 mio. kr. i 2016 (heri indregnet en underdækning på ca. 250.000 kr. fra tidligere år), hvilket giver et gebyr på 0,027 promille af ejendomsværdien. For en ejendomsværdi på 1 mio. kr. svarer det til et årligt gebyr på 27 kr.

Lovgrundlag

Ifølge rottebekendtgørelsens § 32 kan Kommunalbestyrelsen beslutte, at der skal opkræves gebyr til dækning af omkostningerne ved den kommunale rottebekæmpelse. Gebyret pålægges samtlige faste ejendomme i kommunen og opkræves som en andel af ejendomsværdien. Der kan ikke gives dispensation for betaling af gebyret.

Økonomiudvalget besluttede den 23. august 2010, at indføre brugerbetaling for rottebekæmpelse i henhold til rottebekendtgørelsens § 32.

Økonomi

Rottebekæmpelsen finansieres fuldt ud over de opkrævede gebyrer, som beskrevet ovenfor.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Teknik- og Miljøudvalget den 27. oktober 2015

Anbefalet.

Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Budget og beregning af rottegebyr 2016.pdf

6. Dyrehaven 10 - Permanente tunneller ved Ulvedalenes teater

Resume

Det Kongelige Teater søger om landzonetilladelse og dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til at supplere den eksisterende, nedgravede scenekælder i Ulvedalene med tre nedgravede, permanente gangtunneller.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. forvaltningen meddeler dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3
2. forvaltningen meddeler landzonetilladelse efter planlovens § 35.

Sagsfremstilling

De permanente gangtunnellers placering er angivet på bilag 1. To tunneller er ca. 30 meter lange og har en retning fra scenekælderen mod henholdsvis nordvest og nordøst. Den tredje tunnel har en sydlig retning og er ca. 60 meter lang. Tunnellerne er 2,10 meter brede og 2,76 meter høje. De nedgravede tunneller tildækkes med jord. I forbindelse med gravearbejdet er det angivet, at byggegruben, dvs. det påvirkede overfladeareal, bliver 5 meter bredt.

Tunnellerne skal være permanente - fra og med 2016 - så de kan anvendes til fremtidige forestillinger i Ulvedalene.

I de tre år, der går mellem forestillingerne, vil tunnelernes ind-/udgange være tildækkede og dermed ikke være synlig i landskabet. Det vil resten af tunnellerne heller ikke være.

Plangrundlag

Ulvedalene er beliggende inden for området "De indre grønne kiler og kystkiler" i Fingerplan 2013. Ifølge § 16 i Fingerplan 2013 skal områderne friholdes for bebyggelse og anlæg til bymæssigt fritidsformål.

Ulvedalene er beliggende i Dyrehaven i landzone inden for kystnærhedszonen i kommuneplanens rammeområde nr. 8.7.40, som udlægger området til landskab, bevarings- og friluftsområde, skov og åben slette med anvendelse som rekreativt område. Ifølge rammebestemmelserne må der kun opføres nye mindre bygninger, der er nødvendige for områdets anvendelse; dog må der ske nødvendige mindre udvidelser af eksisterende bygninger. Området er ikke omfattet af lokalplan eller bvplanvedtægt.

Skjulte underjordiske scenetekniske anlæg til forestillinger i Ulvedalene er ikke omfattet af "*Forslag om fredning af Dyrehaven og dens omgivelse i Lyngby-Taarbæk, Gentofte og Rudersdal kommuner af 2015*".

Ulvedalene er beliggende i fredsskov, omfattet af skovbyggelinje efter naturbeskyttelseslovens § 17 og beliggende indenfor Natura 2000-område. Ulvedalene ligger endvidere inden for et område, der er registreret som biologisk overdrev og dermed beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Forvaltningens vurdering med hensyn til planlovens § 35

Efter planlovens § 35 må der i landzone ikke opføres ny bebyggelse eller ske ændring af anvendelsen af ubebyggede arealer uden en landzonetilladelse. De permanente tunneller betragtes i den henseende som bygningsmæssige konstruktioner.

Tunnellerne vurderes ikke at være i strid med Finger- og kommuneplanens bestemmelser, idet konstruktionerne er placeret under terræn og således ikke vil påvirkes de landskabs- og kulturmiljømæssige værdier i området nævneværdigt. Anvendelsen af området som frilufts- og rekreativt områdes skønnes heller ikke at blive påvirket bortset fra perioden, hvor Ulvedalenes teater er på området, som er af midlertidig karakter. Tunnellerne vil ikke påvirke kysten.

Forvaltningens vurdering med hensyn til naturbeskyttelseslovens § 3

De arealer, som bliver omfattet af gravearbejdet til tunnellerne, er udpeget som beskyttede overdrev efter naturbeskyttelseslovens § 3. Der må på disse arealer ikke foretages tilstandsændringer uden dispensation. De beskyttede overdrev i Ulvedalene er kendetegnet ved, at der i flere hundrede år er foregået dyrefgræsning uden gødning og uden jordbehandling, hvilket gør dele af disse overdrev meget artsrige og sjældne. Det forventes ikke, at de mest værdifulde overdrev berøres i forbindelse med etableringen af de tre tunneller.

Forvaltningen vurderer samlet, at den fornødne dispensation til etablering af tunnellerne kan gives på vilkår. Et vigtigt vilkår vil være, at græstørven under gravearbejde i videst mulig omfang skal opbevares med pasning og pleje med henblik på genplacering de samme steder, som de blev fjernet fra. Naturstyrelsen som ejer og skovlovsmyndighed har stillet et tilsvarende vilkår. Til forestillingen i Ulvedalene i 2013 blev den samme manøvre med opbevaring af græstørv foretaget i forbindelse med, at der blev etableret et vandløb som et element i forestillingen.

Den ansøgte dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 vurderes ikke at kunne betegnes som en væsentlig påvirkning af Natura 2000 området.

Lovgrundlag

Myndighedskompetencen med hensyn til skovloven henhører hos Naturstyrelsen. Bestemmelserne i naturbeskyttelseslovens § 17 omfatter ikke konstruktioner under terræn.

Økonomi

Opgaven løses inden for aktivitetsområdet administration.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget med hensyn til indstillingens punkt 1

Byplanudvalget med indstillingens punkt 2

Teknik- og Miljøudvalget den 27. oktober 2015

Ad 1. Godkendt.

Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Tegninger over Ulvedalene.pdf
2. Ulvedalene Bilag 2 - ansøgning NBL § 3.pdf
3. Ulvedalene Bilag 3 - ansøgning PL § 35.pdf

7. Firskovvej 1 (ved cirkuspladsen). Etablering af midlertidig parkeringsplads til 100 biler i forbindelse med byggearbejder i området

Resume

Det foreslås, at Lyngby-Taarbæk Kommune anlægger midlertidig parkeringsplads til ca. 100 biler ved cirkuspladsen på Firskovvej. P-pladsen tænkes anvendt i perioden 2015-2016, evt. kan perioden forlænges i 2017, såfremt tilladelse kan opnås i Fredningsnævnet og Kulturstyrelsen. P-pladsen skal afhjælpe parkeringssøgningen i Kgs. Lyngby, i forbindelse med de igangværende byggearbejder og den midlertidige lukning af Kanalvej mellem Klampenborgvej og Toftebæksvej. P-pladsen forventes primært i brug i perioder med stor handelsaktivitet og større arrangementer, f.eks. ved højtiderne.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. Lyngby-Taarbæk Kommune anlægger midlertidig parkeringsplads til korttidsparkering til ca. 100 biler ved cirkuspladsen på Firskovvej for perioden 2015-2016
2. forvaltningen ansøger om en forlængelse af perioden, såfremt tællinger godtgør at parkeringsarealet bør bevares indtil Kanalvej genåbnes
3. udgiften til etablering- og drift af arealet afholdes af Lyngby-Taarbæk Kommune, idet anlægssummen fra projekt "Kanalvejsgrunden - Byggemodning" nedskrives med 600.000 kr., fordelt med henholdsvis 400.000 kr. i budget 2015, 50.000 kr. i 2016 og 150.000 kr. i 2017
4. nyt projekt for "Etablering og retablering af midlertidig parkeringsplads v/ cirkuspladsen" tilføres anlægssum på 500.000 kr., fordelt med henholdsvis 400.000 kr. i Budget 2015 (etablering) og 100.000 kr. i Budget 2017 (retablering). Restbeløb på 100.000 kr. konverteres fra anlæg til drift, med 50.000 kr. i hvert af budgetårene 2016 og 2017, til dækning af løbende vedligehold og skiltning på Cirkuspladsen
5. forvaltningen meddeler de nødvendige tilladelser i forbindelse med etablering og senere retablering af området
6. frem mod udløb af den midlertidige p-plads undersøger forvaltningen muligheden for at sætte andre, evt. privatejede, parkeringsarealer i spil.

Sagsfremstilling

I forlængelse af Økonomiudvalgets beslutning af 27. februar 2014 pkt. 16 foreslår forvaltningen, at anlægge og drifte en midlertidig parkeringsplads til ca. 100 biler

på Firskovvej ved cirkuspladsen. Forvaltningen bemærker, at Økonomiudvalget ved beslutningen forudsatte, at anlæg og drift af yderligere p-pladser skulle være udgiftsneutralt for kommunen, en forudsætning som forvaltningen ikke anser for realistisk på nuværende tidspunkt, idet der snarligt åbnes for ca. 280 nye p-pladser i p-kælder under første etape af Kanalvejsbyggeriet (Microsoft).

På baggrund af Økonomiudvalgets beslutning har forvaltningen i april 2014 søgt tilladelse fra Kulturstyrelsen og Fredningsnævnet til etablering af en midlertidig parkeringsplads til ca. 100 biler på arealet. Tilladelserne er opnået i henholdsvis juni og september 2014 (bilag). Fredningsnævnets afgørelse blev anket til Natur- og Miljøklagenævnet af Danmarks Naturfredningsforening i Lyngby-Taarbæk. Nævnet stadfæstede i februar 2015 Fredningsnævnets afgørelse (bilag).

Danica har som ejer og bygherre på det igangværende byggeri på Kanalvej fået tilladelse til at benytte Kanalvejsparken til henholdsvis skurby og parkering, og har er i sommeren 2015 etableret skurby og parkeringsareal i henhold til tilladelsen. Parkeringsarealet udgør ca. 140 gratis grusparkeringspladser, hvoraf minimum de 75 skal være skiltet som tidsbegrænsede (2 timer). Danica kan senere, dog tidligst i 2016, indskrænke parkeringsarealet i parken til minimum 90 pladser, i takt med at behovet for skurbyareal vokser.

I november 2015 tages ny p-kælder i brug under den første færdiggjorte etape af byggeriet på Kanalvej (Microsoft). I denne kælder vil der udenfor normal arbejdstid blive offentlig betalingsparkering, ca. 280 p-pladser.

Handelsforeningen for Kgs. Lyngby har påpeget, at man, på trods af de ovennævnte tiltag i Kanalvejsparken og den snarlige åbning af første etape af p-kælder i Kanalvejsbyggeriet, er bekymret for antallet af tilgængelige parkeringsarealer i bymidten. Af data fra parkeringssøgesystemet kan forvaltningen konstatere (dog før p-kælder i Kanalvejsbyggeriet tages i brug), at der f.eks. i forbindelse med julen 2014 har været fuld belægning på de tilgængelige p-pladser i bymidten ved flere lejligheder.

På den baggrund foreslår forvaltningen som nævnt at anlægge og drifte en midlertidig p-plads ved cirkuspladsen, samtidig med at forvaltningen i perioden undersøger muligheden for at sætte andre, evt. privatejede, parkeringsarealer i spil, for på længere sigt at tilgodese Kgs. Lyngbys udvikling som en attraktiv handels- og aktivitetsby i overensstemmelse med kommuneplanstrategien.

Forvaltningen foreslår endvidere, at kommunen ansøger Kulturstyrelsen og Fredningsnævnet om en forlængelse af perioden, sådan at p-pladsen kan bevares også i de næste år med store anlægsprojekter i Kgs. Lyngby, idet anlæg af p-pladsen først sker mere end 1 år efter at tilladelserne er givet, blandt andet på grund af ankesagen.

Etablering af midlertidig parkeringsplads ved cirkuspladsen udføres ved at

udlægge fiberdug/geotextil, hvorpå udlægges og stampes grus i en tykkelse af ca. 30 cm. Parkeringsarealet placeres ved den eksisterende overkørsel til cirkuspladsen, i princippet som vist på vedlagte bilag om placering. Parkeringspladsen skiltes med en tidsbegrænsning på 2 timer.

Anlæg af den midlertidige p-plads vil kræve byggetilladelse i henhold til byggeloven samt nedsivningstilladelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven. Arealet har ikke afledningsret i henhold til spildevandsplanen, og det forudsættes således at regnvand nedsives. Området, er i lighed med det meste af kommunens areal, udlagt til område med særlige drikkevandsinteresser. Idet der er tale om en midlertidig p-plads, som alene er beregnet til personbiler, og hvor anvendelsen antages fortrinsvis at ske, når andre mere bynære p-pladser er optaget, vurderer Forvaltningen at risikoen for forurening er begrænset, og at nedsivning derfor kan ske direkte gennem overfladen uden yderligere rensning. Forvaltningen foreslår, at forvaltningen bemyndiges til at meddele de nødvendige tilladelser.

Lovgrundlag

Kulturstyrelsen henholdsvis Fredningsnævnet har meddelt tilladelse i henhold til lovgivning om fortidsminder henholdsvis landskabsfredning af Ermelundskilen. Der skal meddeles byggetilladelse i henhold til byggeloven samt nedsivningstilladelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 19 stk. 1, samt spildevandsbekendtgørelses § 31. Afgørelserne kan ankes til henholdsvis Statsforvaltningen og Natur- og Miljøklagenævnet, en anke har kun opsættende virkning, såfremt ankeinstansen fastsætter en sådan.

Økonomi

Forvaltningen estimerer, at anlægsomkostning (inkl. efterfølgende retablering) er ca. kr. 500.000,- og at driftsomkostningen er ca. kr. 45.000,- pr. år. Herudover kommer udgifter til skiltning, evt. opsætning/nedtagning af særlig skiltning ved højtider, arrangementer mv.

Forvaltningen kan ikke pege på finansiering inden for udvalgets driftsramme, men kan anvise finansiering inden for anlægsprojektet Byggemodning Kanalvejsområdet - jf. indstilling, ovenfor.

Det foreslås derfor, at anlæg mv. finansieres via midler afsat til byggemodning af Kanalvejsområdet, og at disse midler således frigives hertil.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Teknik- og Miljøudvalget den 27. oktober 2015

Ad 1. Anbefalet

Ad 2. Anbefalet

Ad 3. Anbefalet.

Ad 4. Anbefalet.

Ad 5. Anbefalet.

Ad 6. Anbefalet.

Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende

Bilagsfortegnelse

1. Tilladelser fra Kulturstyrelsen og Fredningsnævnet.pdf
2. Natur og miljøklagenævnets afgørelse.pdf
3. Placering Cirkuspladsen_forslag til ca 100 p-pladser.pdf

8. Tilslutning til EU's Borgmesterpagt

Resume

Teknik- og Miljøudvalget bad i august om at få belyst fordele og ulemper ved at tilslutte kommunen EU's Borgmesterpagt. I praksis betyder borgmesterpagten, at kommunen skal forpligte sig til mindst 20 procent reduktion af CO₂-emissionen inden 2020, udarbejde et CO₂-regnskab samt en handlingsplan for bæredygtig energi, samt efterfølgende løbende rapportere om udviklingen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Lyngby-Taarbæk Kommune *ikke* tilslutter sig Borgmesterpagten

Sagsfremstilling

Efter vedtagelsen af EU's klima- og energipakke i 2008 iværksatte Europa-Kommissionen borgmesterpagten. Underskrivere af borgmesterpagten forpligter sig til at opfylde og gå længere end EU's mål om reducering af CO₂-emissionen med 20 procent inden 2020. Borgmesterpagten vil for kommunen i praksis blandt andet betyde, at kommunen

- afsætter tilstrækkelige økonomiske og menneskelige ressourcer til implementering af borgmesterpagtens forpligtelser
- udarbejder et CO₂-regnskab
- udarbejder en Handlingsplan for bæredygtig energi
- implementerer handlingsplanen, samt kontinuerligt overvåger dennes implementering og udvikling
- hvert andet år udarbejder en rapport om implementeringen.

Deltagere i Borgmesterpagten kan få del i den finansiering, der stilles til rådighed af EU, samt strategisk vejledning og finansiel og teknisk bistand fra borgmesterpagtens koordinatore.

Forvaltningens vurdering er, at en tilslutning til borgmesterpagten forventes at medføre et stort ressourcetræk til afrapportering og udarbejdelse af handlingsplan og rapporter – ressourcer, der alt andet lige vil gå fra den indsats, som forvaltningen i dag yder i form af kampagner og initiativer målrettet kommunes borgere og virksomheder. Deltagelse i borgmesterpagten kan give kommunerne økonomisk og teknisk bistand, men det er ikke entydigt, hvad dette indebærer. Det vurderes derfor, at det er bedre at bruge kommunens 'klimaressourcer' på at gennemføre konkrete borger- og virksomhedsrettede initiativer if. de tre

strategiske fyrtårnsprojekter om henholdsvis energibesparelser, energiforsyning og CO2-reduktion på transportområdet, som klimainsatsen bygger på i dag.

Status for indsatser i Lyngby-Taarbæk Kommune

Kommunens klimastrategi fastsætter allerede et mål om en reduktion af CO2-udslippet med 20 procent inden 2020 (ligesom 20 af de 36 kommuner, der allerede har underskrevet Borgmesterpagten). Klimastrategien udgør rammen for kommunens igangværende indsats:

- Kommunalbestyrelsen har aktuelt et forslag til en gendevtagelse af klimastrategien i høring, som lægger op til at fastholde målet om at reducere CO2-udslippet med 20 procent inden 2020 i forhold til i 2008. Klimastrategien behandles som en del af sagen om Grønt Lys + på Byplanudvalget den 23. september 2015 og efterfølgende i Kommunalbestyrelsen.
- Der er udarbejdet en CO2-kortlægning i 2009, som opdateres i 2016. Med den nye CO2-kortlægning får vi en pejling på, hvor langt fra målet om en reduktion på 20 procent i 2020 vi er. Først når vi kender status på CO2-udledningen, vil det give mening at drøfte, om kommunens CO2-reduktionsmål skal være højere. En drøftelse der kan/bør tages uafhængigt af Borgmesterpagten.
- Forvaltningen afreporterer i årlige CO2-reduktionsplaner til kommunalbestyrelsen, hvilke aktiviteter vi har gennemført, og fremlægger en plan for det kommende års klimaaktiviteter.
- I den Strategisk Energiplan har kommunalbestyrelsen lagt rammerne for den fremtidige energiforsyning af kommunen, primært angående varmforsyningen. Planen har hovedfokus på udbredelsen af affaldsbaseret fjernvarme samt på vedvarende energikilder, som geotermi og biomasse.
- Kommunen har gennem et flerårigt samarbejde med bl.a. Energitjenesten, Gate 21, Region Hovedstaden, DN´s Klimakommuner og Dong Energy fået hjælp og sparring til kampagner og udstillinger med mere, ligesom kommunens engagement i Vidensbyen er med til at generere erfaringsudveksling og udvikle klimaprojekter i større eller mindre skala.

Erfaringer fra andre kommuner

Erfaringer fra Helsingør Kommune, der underskrev borgmesterpagten i 2010, viser, at det tog meget lang tid at få udfyldt handlingsplanen, som kommunen ikke har haft særlig glæde af, da Helsingør Kommune – som Lyngby-Taarbæk Kommune – følger op på tiltag og resultater på andre måder. De fik via et EU-projekt hjælp til at udfylde handlingsplanen, men står nu overfor at skulle revidere den, og forventer, at dette arbejde igen bliver meget ressourcekrævende. Helsingør oplever dog, at de med Borgmesterpagten får nogle konkrete fordele i form af hjælp til kampagner, udstillinger og messer, som har givet kommunen international omtale.

Lovgrundlag

Der er ikke krav om, at kommuner skal tilslutte sig Borgmesterpagten.

Økonomi

Forslaget kan finansieres inden for aktivitetsområdet Klima og varmeplanlægning, men vil få konsekvenser for omfanget af den øvrige klimaindsats, da denne i dag tilrettelægges i forhold til de ressourcer, der er til rådighed på klimaområdet.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 27. oktober 2015

Godkendt, *ikke* at tilslutte sig EU´s borgmesterpagt. Sagen gik dermed ikke videre til kommunalbestyrelsen.

Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

9. Handicappolitik og proces for handleplan

Resume

Social- og Sundhedsudvalget har besluttet, at den eksisterende handicappolitik skal revideres, og at der skal udarbejdes en handleplan, der udmønter handicappolitikken på de relevante forvaltningsområder. Forvaltningen fremlægger her en lettere revideret handicappolitik, der er ajourført i forhold til den faglige udvikling og evt. ny lovgivning. Forvaltningen fremlægger ligeledes et forslag til en tids- og procesplan for udarbejdelsen af handleplanen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. ajourført handicappolitik sendes til høring i Handicaprådet
2. ajourført tids- og procesplan godkendes.

Sagsfremstilling

Social- og Sundhedsudvalget har besluttet, at kommunens nuværende handicappolitik skal revideres, og at der skal udarbejdes en handleplan, der nytænker kommunens indsats ved bl.a. at inddrage FN's Handicapkonvention, forholdet til andre aktører (regionen, VISO, private foreninger, mv.), tilgangen til samarbejdet med pårørende, etc.

Forvaltningen fremlægger på den baggrund et udkast til en ajourført handicappolitik (bilag) og en tids- og procesplan for udarbejdelse af handleplanen (bilag). Den nuværende handicappolitik har været sendt i høring i alle relevante centre i forvaltningen, og den er ajourført i forhold til den faglige udvikling og eventuel ny lovgivning på de respektive områder. Der er overvejende tale om mindre justeringer i forhold til den nuværende handicappolitik. I bilaget er den nuværende politik sat overfor for, hvilket fremgår af parallelteksten i bilaget.

Det er hensigten, at den handleplan, der skal udarbejdes, udvikles i en proces, hvor der sker en dialog med borgere, samarbejdspartnere og medarbejdere fra samtlige forvaltningsområder i kommunen, jf. forslaget til en tids- og procesplan.

Lovgrundlag

Det er ikke et lovkrav, at kommunen har en politisk godkendt handicappolitik.

Økonomi

Forslaget finansieres inden for aktivitetsområdet Handicappede ved omdisponering

af midler inden for aktivitetsområdet.

Beslutningskompetence

Social- og Sundhedsudvalget.

Social- og Sundhedsudvalget den 23. september 2015

Ad. 1 Godkendt, idet ajourført handicappolitik også oversendes til høring i Seniorrådet, Kultur- og Fritidsudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget, Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget og Teknik og Miljøudvalget.

Ad. 2 Godkendt.

Teknik- og Miljøudvalget den 27. oktober 2015

Ad 1. Anbefalet, idet det også anbefales at sende handicappolitikken i høring hos Handelsforeningen.

Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Revideret tids- og procesplan for udarbejdelse af ny handicappolitik.pdf
2. Ajourført handicappolitik.pdf

10. Anmodning om optagelse af sag om tidsplan for evaluering af randzoneparkering

Søren P. Rasmussen (V) har i email, modtaget den 20. oktober 2015, anmodet om optagelse af følgende sag på dagsordenen:

"Vi er noget forundret over, at det skal tage så lang tid før vi kan få afsluttet nedenstående sag. Med den tidsplan der ligger, kan det tage op til et år før alt er på plads, og det finder vi ikke rimeligt. Hvis der ikke kan findes en bedre tidsplan, ønsker vi sagen på det førstkommende møde i Teknik- og Miljøudvalget, så vi kan drøfte sagen der."

Forvaltningen har meddelt Teknik- og Miljøudvalget følgende den 19. oktober 2015:

"Kære medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 22. september 2015 bad udvalget forvaltningen om en tidsplan for evaluering af randzoneparkering.

Evalueringen igangsættes i 1. kvartal 2016

Evalueringen består af to dele:

Del 1 er en høring og evaluering af eksisterende randzoner

Del 2 er en vurdering af grundlaget for evt. udpegning af nye randzoner, på baggrund af evalueringen.

Såfremt nye randzoner ønskes udpeget, indgås drøftelser med politi om mulighederne herfor.

Der foretages herefter høringer af enkeltområder enkeltvis og løbende.

Såfremt høringerne giver anledning til udpegning af nye områder, foretages en efterfølgende partshøring.

Vedlagte dokument uddyber processen "(bilag).

Teknik- og Miljøudvalget den 27. oktober 2015

Udsat, idet forvaltningen kommer tilbage med en revideret tidsplan.

Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Projekt og tidsplan for evaluering af Randzoner.pdf

11. Meddelelser til udvalgets medlemmer - oktober 2015

Sagsfremstilling

1 . Status på miljøsag vedrørende Lyngby Produkthandel

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 19. august 2014 behandlede udvalget på en lukket sag "Afviklingsplan for Lyngby Produkthandel". På mødet tog udvalget nedlukningsplanen til efterretning.

Lyngby Produkthandel har den 1. oktober 2014 meddelt, at de ikke har fundet en anden egnet lokalitet til deres aktiviteter og, at bestyrelsen derfor vil fortsætte aktiviteterne på den nuværende lokalitet på Firskovvej 7A.

På den baggrund har forvaltningen den 23. marts 2015 meddelt påbud om at undersøge støjbelastningen fra virksomheden. En rapport om støjbelastningen fra virksomheden skal indgå i sagsbehandlingen ved ansøgning om miljøgodkendelse. Forvaltningen har modtaget støjdokumentationen fra Referencelaboratoriet DELTA dateret den 27. august 2015. Rapportens konklusion er, at støjbelastningen overholder Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. Støjrapporten samt virksomhedens indretning og driftsforhold er ved at blive vurderet nærmere i samarbejde med COWI. Med den nuværende støjrapport ser det ud til, at virksomheden kan overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, som vil blive givet som vilkår i en evt. miljøgodkendelse.

2. Status for den nye affaldsordning

På baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning den 3. september 2015 om at indføre ny en affaldsordning er Lyngby-Taarbæk Forsyning gået i gang med at indgå kontrakter med de leverandører, der vandt de tre EU-udbud på henholdsvis kørsel og tømning af haveaffald og storskrald, kørsel og tømning af dagrenovation og genanvendelige fraktioner samt levering af beholdere. De nye kontrakter træder alle i kraft den 1. april 2016.

De tre EU- udbud	Vinder af udbud
Dagrenovation og genanvendelige fraktioner	M. Larsen Vognmandsfirma
Haveaffald og storskrald	RenoNorden
Levering af beholdere (4-kammer 240 liter)	PWS

Der er afholdt kontraktmøde med RenoNorden, som skal varetage kørslen af storskrald og haveaffald. RenoNorden kører i dag storskrald og haveaffald og er

godt inde i opgaven. De vil fortsætte uændret, indtil alle parcel- og rækkehuse har fået de nye beholdere til genanvendelige fraktioner, hvorefter de skifter til 4-ugers tømning i stedet for 2-ugers tømning af storskrald. Etageboliger med storskraldsrum vil fortsætte med 2-ugers tømning, indtil de også overgår til mere sortering og får tilpasset deres storskraldspladser.

Der er desuden afholdt kontraktmøde med PWS, der har vundet beholderudbuddet. Beholderne (4-delte 240 liters beholdere) vil ifølge planen blive kørt ud til husstande i første etape fra april 2016.

Sidste kontraktmøde er afholdt den 1. oktober 2015 med M. Larsen, der har vundet udbuddet på kørsel af dagrenovation samt kørsel af den nye ordning med genanvendelige fraktioner.

Der planlægges en opstartsordning i Hvidegårdsparken, så forsyningen har mulighed for at teste tømningsskema af beholderen samt kommunikationsmateriale og lignende omkring ordningen. Der vil i uge 43 blive uddelt beholdere til de 95 husstande i Hvidegårdsparken. De nye 4-delte beholdere erstatter de beholdere til papir, som de har haft i området i flere år på forsøgsbasis. Forinden vil beboerne have modtaget et informationsbrev fra forsyningen, og de vil blive inviteret til et opstartsmøde, hvor de vil blive informeret og have mulighed for at stille spørgsmål.

3. Orientering om planlagte arbejder med træbeskæring

Medio oktober til ultimo marts er beskæringssæson. Forvaltningen giver en orientering (bilag), med eksempler på, hvad der er planlagt til udførelse, såfremt vejret tillader det.

4. Gensidig orientering om evt. afholdte møder

Udvalgets medlemmer har mulighed for at orientere hinanden.

Teknik- og Miljøudvalget den 27. oktober 2015

Taget til efterretning.

Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Bilag til meddelelser om beskæring

Lyngby-Taarbæk Kommune
Center for Miljø & Plan
Lyngby Torv 17
2800 Kongens Lyngby
Thomas Hansen
thomh@ltk.dk

2015-09-25

Sags nr. 105103-0002

Opdateret ansøgning om tilladelse til etablering af regnbede på Skole- og Degnebakken.

Indledning

Ansøgning.

På vegne af Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S fremsendes opdateret ansøgning om tilladelse til etablering af regnbede, også kaldet vejbede, på Skolebakken og Degnebakken samt nedsivning af vejvand/overfladevand i tørt nedsivningsbassin i Virumparken. Opdateringen fremsendes som en opfølgning efter borgermøde og spørgsmål fra Lyngby-Taarbæk Kommune.

Problematikken

Ålebækken er hydraulisk overbelastet. I nedbørssituationer kan oplandet til Ålebækken generere ca. $6\text{m}^3/\text{s}$, mens udløbet kun er på $1,5\text{m}^3/\text{s}$. Fælleskloakken bliver overbelastet under kraftige regnhændelser. Endvidere vil renseanlægget ikke kunne behandle en større spildevandsmængde. Opstuvningen starter langt nede i systemet og forplanter sig i Skodsborgvej til Frederiksdalsvej, Grønnevej og bagud op i Skolebakkekvarteret. Dette projekt, "LAR i Virum Parken" med tilhørende oplande, er en del af den samlede løsning på de hydrauliske udfordringer i Ålebækkens opland.

Spildevandsplan 2014 – 2018 for Lyngby-Taarbæk Kommune forudsætter, at vejvandet fra villakvartererne Skolebakken og Vangedelet/Virumbakken skal kobles fra fælleskloakken. Vandet skal så vidt

ALECTIA A/S

Teknikerbyen 34
2830 Virum
Denmark
Tlf.: +45 88 19 10 00
Fax: +45 88 19 10 01

CVR nr. 22 27 89 16

www.alectia.com

muligt håndteres lokalt indenfor området, men kan også afledes til Virum Parken.

I de efterfølgende beregninger er der jfr. spildevandsplanen regnet med en 5 års hændelser for separatkloakerede områder og en 10 års hændelser for fælleskloakerede områder. Den anvendte sikkerhedsfaktor er jfr. Spildevandsplanen $1,3$ (klimafaktor) * $1,2$ (modelfaktor) = $1,56$.

Oplande omfatter følgende veje:

Skolebakke kvarteret som første fase:

Skolebakken, Klokkebakken, Kollelevbakken, Agerbakken, Præstebakken, Degnebakken, Bispebakken, Munkebakken, Nonnebakken og Ringerbakken. I alt $2,73$ ha vejareal, heraf $1,70$ ha med regnvandsledning til Virumparken og $1,03$ ha til regnbede. Regnbede og grøfter vil reducere det befæstede vejareal.

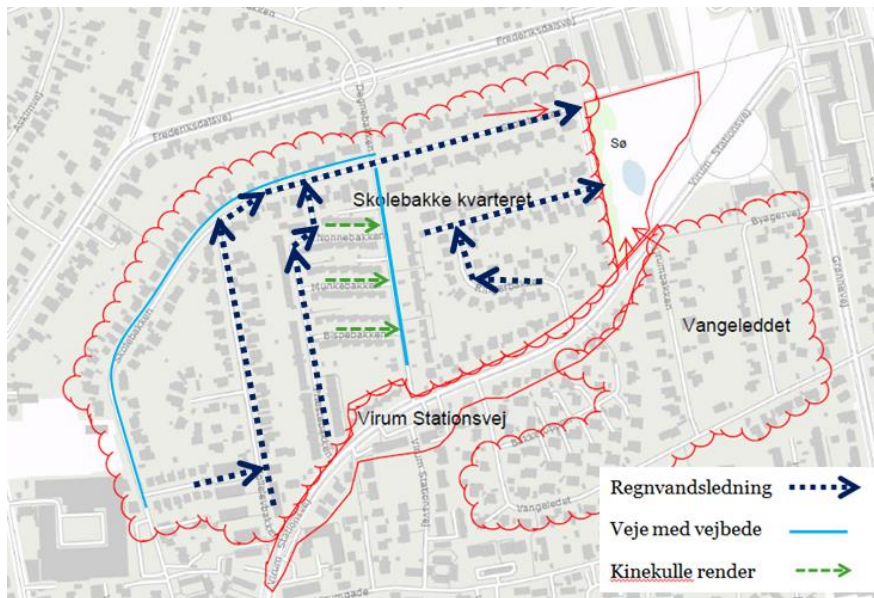
Vangeleds kvarteret som anden fase:

Virum Bakken, Vangeleddet, Virumbakken, Byagervej og sti fra Byagervej til Virum Stationsvej. I alt $0,88$ ha vejareal.

Del af Virum Stationsvej som på sigt kan frasepareres: Fra toppunkt ved Kollelevbakken til Virum Bakken, Bakketoppen og vestlig del af Vangeleddet, kræver tillæg til spildevandsplan. I alt $1,15$ ha vejareal.

Vandets veje

Skolebakke oplandet har sit toppunkt omkring Virum skole hvorfra det løber i østlig retning. Vangeleddet og Virum Stationsvej har deres toppunkt i sydvest og leder vandet mod Virumparken. Der er tale om såvel kommunale veje og private fællesveje. Fordeling og retning af nye regnvandsledninger, regnbede og kinnekulle render fremgår af plan 1.



Plan 1: Skolebakke kvarteret med afledning af sommer vejvand til LAR i Virumparken. Potentiel udvidelse med Vangeleddet/Virumbakken og Virum Stationsvej.

Saltproblematikken

Grundet glatførebekæmpelse ved saltning af de offentlige veje, og i mindre grad også de private veje, er det vedtaget at foretage en vinter omkobling så vejvandet fra 1. november til 1. april ledes til fællesledningen og rens anlægget. Denne omkobling omfatter således alt vejvand der kobles til den eksisterende fællesledning i vinterhalvåret.

Regnbede og LAR i Virumparken.

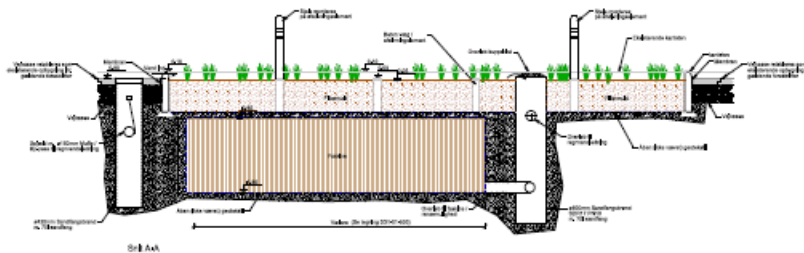
Fraserpareringen af vejvand skal ske ved at afkoble vejvandet fra fællesledningen i sommerhalvåret hvor de store nedbørsmængder falder (udenfor saltningsperioden 1. april til 1. november) til rensning og ned-sivning i hhv. lokale regnbede i de enkelte delområder (Skolebakken vest og Degnebakken) og til LAR-anlæg i Virum Parken gennem nye regnvands ledninger i overensstemmelse med Lyngby-Taarbæk Kommunes sidst vedtagne spildevandsplan.

Regnbede i Degnebakken og Skolebakken

Regnbedene udformes som LTF standard regnbede med sandfang i indløb.

Alle regnbede omkobles i vinterhalvåret til fælleskloak. Til denne omkobling benyttes en traditionelle rendestensbrønd foran indløbet til regnbedet med sandfang og vandlåse. Når regnbedene er i brug til vejvand, er vejbrøndene tilsvarende lukkede for tilstrømning.

Det enkelte vejbed udstyres med et sandfang ved indløbet og et øvre lag af filtermuld til rensning af vejvandet samt faskiner til opbevaring og nedsivning af det rensede vejvand. Arealet af filtermuld i regnbede og grøfter udgør på Skolebakken ca. 4% af det vejareal der tilledes medens det på Degnebakken er over 15%. Bedene tilplantes med tørketolerante græsser samt mindre træer, f.eks. tjørn eller gleditsia. Regnbedenes filtermuld er sænket så meget mod midten at vandet fra vejbanen kan løbe ind i regnbedet og uden stor højdeforskel i yderkanterne.



Snit 1: Vejbed

Alle regnbede er LTF's standard regnbede der er dimensioneret så first flush, den første og mest beskidte regnvandsstrøm, op til og med en 2 års regnhændelse, renses i regnbedene gennem filtermulden. Herefter sker der en omkobling af den resten af vejafstrømningen til den underliggende faskine og passerer således ikke filtermulden. Den underliggende faskine tager herefter vand op til en 5 års regnhændelse.

Opsamling af evt. overskuds vejvand.

I det lave punkt på Skolebakken ud for nr. 64 og i vejkrydset Skolebakken/Degnebakken etableres vejriste med afløb til den nye regnvandsledning i begge sider af vejen for opsamling af vejvand. Dette er en fordobling af de eksisterende antal vejriste og således en klar forbedring i forhold til den nuværende vejafvanding hvor vejvandet ofte løber forbi de eksisterende vejbrønde.

I krydset Degnebakken/Skolebakken vil der fremover løbe mindre vejvand end i dag da regnbedene er udformet så de fanger vandet. I sommerhalvåret er der overløb til den nye regnvandsledning i de tilfælde hvor regnbedenes kapacitet er opbrugt ved hændelser sjældnere end hvert 5. år.



Foto 1: Evt. overskydende vejvand opsamles i vejkrydset Degnebakken/Skolebakken.

Regnbede og grundvandstand

De foretagne jordbundsundersøgelser viser generelt ler med et vandindhold på 15% til 20% i de øverste jordlag. Det er ikke det bedste grundlag for etablering af nedsivning. Alle regnbede er derfor dimensioneret ud fra disse kriterier med en reduceret nedsivningsevne. I betragtning af at regnbedene kun er i funktion i sommerhalvåret vurderes det at grundvandstanden ikke at stige. Dimensioneringen af regnbedene ud for nr. 62 verificeres ved en nedsivningstest som gennemføres på den konkrete lokalitet når der graves op til den nye regnvandsledning.

Kinnekillerender i Nonne-, Munke- og Bispebakken

Vejvandet fra de tre småveje opsamles i såkaldte kinnekulle render, der ledes til vejebedene på Degnebakken. Her opsamles de i et linjedræn, der placeres ud for hver vejudmunding, og ledes til regnbedene til nedsivning



Foto 2: Vandet fra de 3 småveje samles ved indkørslen i et linjedræn, der leder det til nedsivning.

Regnbede og grøfter i Degnebakken

Degnebakken rummer stort set kun lokaltrafik og et begrænset antal beboere parkerer deres bil på gaden. Vejen indrettes med grønne rabatter i begge sider, der forsynes med regnbede. De grønne rabatter består af 26 selvstændige regnbede med en bredde på 144 cm og varierende længde. Den grønne rabat har desuden 4 større regnbede med en bredde på 324 cm og varierende længde. Bedene markeres af en kantsten, der dykkes ved indløb til regnbedene. Vejens bredde varieres fra 475 cm ved indsnævring til 610 cm på de brede stræk, hvor parkering kan foregå. Langs vejens østlige side anlægges et fortov i mindste bredde på 150 cm. Eksisterende vejbelysning findes i denne side og forbliver her. Indkørsler til private grunde anlægges i chaussesten ud for de indkørsler og carporte, der er registreret i dag.

Degnebakken falder mod Skolebakken, og vandet vil derfor løbe mod nord i regnbedene. Indkørslerne fungerer dermed som skot, og der etableres her en underføring i form af forbundne tørbrønde med kuppelrist. Kuppelristene gør at regnbedene bindes sammen til et stort sammenhængende regnbed og derved øges kapaciteten i regnbedene.

Regnbedene tilplantes med mindre træer, f.eks. paradisæble – som i dag er plantet langs i det grønne bælte langs med vejens vestside – samt andre, mindre træarter som tjørn og gleditsia.

Regnbede i Skolebakken

På Skolebakken etableres 18 regnbede, som i princippet udformes som vist på snit 1. Regnbedene har dimensioner der varierer fra 11 til 15 m * 1,38 til 1,75 l. Regnbedene placeres optimalt overfor hinanden, hvor de fungerer som trafikdæmpende foranstaltninger. Dette kan dog ikke lade sig gøre på strækningen ved Klokkerbakken, hvor de af hensyn til ind- og udkørsler fra vejen og fra skolen må anbringes ensidigt på østsiden.

Skolebakken er mere trafikeret og desuden skolevej for en del børn, der skal til Virum Skole. Derfor anlægges ved de parvise regnbede cykelstie bagom regnbedene, som udføres i asfalt og i samme niveau som fortovet, dog adskilt fra denne af et chaussestenskifte. Indkørslen til 'cykelslusen' møder vejen i en vinkel på 1:4. På Skolebakken på strækningen ved Klokkerbakken anlægges én cykelstrimmel i 50 cm bredde, i afvigende farve og med cykelsymboler.

Regnbedene beplantes med tørketålende græsser og beplantes med mindre træer, som tjørn eller gleditsia.

Driftning og deklaration.

Driften af regnbede og grøfter i Degnebakken og Skolebakken vest omfatter følgende elementer som alle driftes og vedligeholdes af LTF:

1. Regnbedet med indløb og planter
2. udskiftning af filtermuld
3. Omskiftning af afløb mellem sommer og vinter

Tidsplan

Gennemførelse af projektet er planlagt gennemført i foråret 2016

Bilag

- 1) Ledningsplan for ny regnvandsledning i Skolebakke kvarteret, bilag 3A
- 2) LTF Standard vejbed: plan og snit
- 3) Regnbede oversigtstegning
- 4) Regnbede Skolebakken
 - a. Midtvest
 - b. Nord

- c. Sydvest
- d. Snit
- 5) Regnbede Degnebakken
 - a. Plan
 - b. Snit
- 6) VVM screening

Spørgsmål kan rettes til undertegnede eller Dorthe Rømø, Lyngby-Taarbæk Forsyning, direkte tlf. nr. 41 77 97 33.

Med venlig hilsen

ALECTIA A/S

Ole Ekstrand

Teknikerbyen 34
2830 Virum

Direkte tlf.: 222 221 20

Bilag 3 – Bemærkninger til etablering af regnbede på Degnebakken og Skolebakken og LAR i Virumparken

Indhold

1. Baggrund	s. 1
2. Resumé og opfølgning	s. 2
3. Bemærkninger fra borgerne	s. 11

1. Baggrund

Borgerinddragelse

Den 2. september 2015 afholdt Lyngby-Taarbæk Forsyning borgermøde om klimatilpasningsprojekterne i Skolebakke kvarteret, hvor Lyngby-Taarbæk Kommune også var tilstede. Mødet blev indledt med en vandretur, hvor projektets elementer blev beskrevet og drøftet. I Virumparken er det planlagt at etablere et åbent bassin og nedsivningsområde. I Degnebakken og Skolebakken etableres regnbede til nedsivning af regnvand. Efter rundturen var der dialogmøde på Virum Skole. Der var et godt fremmøde (ca. 70 borgere) og mange gode input fra borgerne.

Borgerne har endvidere haft mulighed for at kommentere på forsyningens projekter via Lyngby-Taarbæk Forsynings hjemmeside i perioden 27. august - 23. september 2015.

Resumé af borgernes bemærkninger og opfølgning herpå er trukket frem på side 2. Det er alene bemærkningerne til regnbedene i Degnebakken og Skolebakken, som er endeligt vurderet i bilaget. En vurdering af borgernes bemærkninger til LAR i Virumparken vil fremgå af bilag til dagsordenspunkt for LAR i Virumparken, som planlægges forelagt til politisk vedtagelse til december 2015 på TMU og ØK.

Borgernes indsendte bemærkninger, ses fra side 11.

2. Resumé og opfølgning

Bemærkninger til etablering af regnbede i Degnebakken og Skolebakken

Den 25. september 2015

Svar nr.	Henvendelse fra:	Resumé:	Forsynings / forvaltningens kommentarer	Forsynings ændringer:
3	Christina og Jan Perticai (adresse uoplyst)	Håber, at der, som vist i oplægget, kommer mange små træer. På Degnebakken ønskes en anden lav bevoksning end græs, på de grønne områder, så man undgår, at det bliver brugt til hundetoilet eller parkeringspladser.	Forsyningen har valgt at plante mindre træer, som paradisæble, tjørn mv. i regnbundene.	Bemærkningen medfører ingen ændring i projektet.
4	Christina og Jan Perticai (adresse uoplyst)	Foreslår, at Skolebakken gøres ensrettet i morgentimerne.	Forvaltningen vurderer, som udgangspunkt, at der ikke er behov for ensretning af Skolebakken i afsætningstidsrummet ved Virum Skole.	Bemærkningen medfører ingen ændringer i projektet.
5	Henrik Simonsen (adresse uoplyst)	Foreslår, at Skolebakken omdannes til stillevej med 30 km/t, hvor bilister har ubetinget vigepligt for gående og cyklister. På den måde kan man bl.a. undgå cykelstier bagom vejbedene.	Hastigheden på vejene planlægges, med forsyningens projekt, nedsat til 30 km/t (den anbefalende hastighed). Skilte vil blive opsat. Forvaltningen vurderer, at der af hensyn til trafiksikkerhed på Skolebakken, som er skolevej, stadig er behov for at etablere cykelpassage bagom regnbundene.	Bemærkningen medfører ingen ændringer i projektet.
7	Mikkel C. Mandrupsen (Skolebakken, nr. uoplyst)	Foreslår, at der lægges glat støjsvag/støjdæmpende asfalt, hvis der skal ny asfalt på nogle steder.	Forsyningen vil på Degnebakken og i den vestlige ende af Skolebakken ikke skulle opbyde anden asfalt end der, hvor der skal etableres regnbede. På den delstrækning af Skolebakken, hvor der også etableres regnvandsledning, skal et større vejareal reetableres. Forvaltningen: En støjdæmpende asfalt	Bemærkningen medfører ingen ændringer i projektet.

Svar nr.	Henvendelse fra:	Resumé:	Forsyningens / forvaltningens kommentarer	Forsyningens ændringer:
			<p>har alene en væsentlig støjdæpende virkning, når der køres med en forholdsvis høj hastighed. Derfor er det alene trafikveje, som kommunen re-/etablerer med en støjdæpende asfalt. Degnebakken og Skolebakken er lokale villaveje, hvor der kommer en vejledende hastighedsgrænse på 30 km/t, når regnbedene er etableret. Forsyningen skal reetablere belægningen i graveområdet, ligesom kommunen almindeligvis reetablerer belægninger på mindre veje, dvs. med en overfladebelægning med ru sten.</p>	
10	Virum Skole ved skoleleder Gitte Rasmussen	Spørgsmål til, om der på Skolebakken etableres cykelsti på begge sider ved regnbedene, dét uanset om regnbedene placeres overfor hinanden eller kun i én side af vejen. Virum Skole ønsker ved vejbedene cykelsti på begge sider af vejen, af hensyn til skolebørnenes sikkerhed.	Forsyningen har med e-mail af 7. september 2015 bekræftet overfor Virum Skole, at der gøres plads til cykelsti (en cykelstrimmel, red.) overfor de enkeltliggende regnbede ved Virum Skole. På strækninger mellem regnbedene ændrer forsyningen ikke på det nuværende forhold. Her vil der ikke blive etableret cykelsti. Endvidere vil forsyningen med det ansøgte projekt etablere cykelpassage bagom regnbedene på Skolebakken.	<p>Bemærkningen medfører ingen ændringer i projektet.</p> <p>Forsyningen vil etablere en såkaldt cykelstrimmel overfor de enkeltliggende regnbede, men cykelpassage indenom regnbedene vil blive udført som delt sti (1 m fortov og 1,5 m cykelsti).</p>
12	Lars Stuhr Skolebakken 67	Gør opmærksom på, at forsyningen i vejprojektet har reserveret det forkerte areal til indkørsel til Skolebakken nr. 67.	<p>Forsyningen har med e-mail af 10. september 2015 svaret borger, at forsyningen har besluttet at annullere regnbedene ud for Skolebakken nr. 64 og 67, idet vejens profil skaber en lunke i dette punkt. Vandet ledes i stedet til den nye regnvandsledning.</p> <p>Der etableres regnvandsledning på en</p>	Forsyningen har ændret projektet således at regnbedene udfor Skolebakken nr. 64 og 67 annulleres og vandet føres til ny regnvandsledning i stedet.

Svar nr.	Henvendelse fra:	Resumé:	Forsynings / forvaltningens kommentarer	Forsynings ændringer:
			delstrækning af Skolebakken, hvor der også etableres regnbede. Denne ledning etableres primært for at aftage vand fra de nye regnvandsledninger i de private fællesveje Kollevbakken og Præstebakken mfl. På sigt føres vandet til Virumparken, såfremt LAR-anlæg i parken politisk vedtages.	
13	Susanne Bøttcher Skolebakken 65	Grundejer skal i gang med at bygge hus og spørger forsyningen, om de i byggeperioden har fri adgang til deres grund.	Forsyningens har med e-mail af 4. september 2015 svaret borger, at forsyningens entreprenør vil varsle i god tid, inden der graves, og der tages hensyn til, at ejer af Skolebakken 65 ikke kan komme til deres matrikel, imens der gives.	Bemærkningen medfører ingen ændringer i projektet.
14	Susanne Bøttcher Skolebakken 65	Indkørsel til nr. 65 omplaceres if. m. nybyggeri. Det planlagte regnbed vil dermed komme til at ligge foran den nye indkørsel.	Forsyningen har besluttet at rykke regnbedet, så det placeres ud for Skolebakken nr. 63. Endvidere gøres bedet mindre. Forvaltningen: Renseenheden i regnbedet (dvs. filtermulden og dets volumen samt overfladareal) skal som minimum have en størrelse, så det stadig kan rense den første og mest beskidte regnvandsstrøm fra vejen, før vandet nedsiver i den underliggende faskine. Renseenheden skal have en minimumskapacitet svarende til en 2 års regnhændelse.	Forsyningen har ændret projektet, således at regnbedet udfor Skolebakken nr. 65 rykkes mod nr. 63 og gøres mindre.
15	Ole Voigt Andersen Skolebakken 62	Grundejer har afholdt møde med forsyningen i september 2015: Grundejer ønsker regnbedet udfor nr. 62 annulleret pga. manglende udsigtsforhold ved udkørsel fra	Forsyningen har ved mødet i september 2015 forklaret, at placeringen af bedet er betinget af vejmyndighedens godkendelse. Det er ikke muligt at flytte dette regnbed, bl.a. pga. krav til	Forsyningen har ændret projektet således, at regnbedet udfor nr. 62 gøres mindre.

Svar nr.	Henvendelse fra:	Resumé:	Forsynings / forvaltningens kommentarer	Forsynings ændringer:
		ejendom.	kørekurver ved udørsler. Forsyningen vil i stedet gøre bedet mindre. Se forvaltningens bemærkning til minimumskapacitet under pkt. 14.	
16	Dennis Andersen (adresse uoplyst)	Spørgsmål: Er der tager højde for at vejene Munkebakken, Degnebakken, Nonnebakken, Præstebakken og Bispebakken i dag er "godt" fyldt op med parkerede biler? Hvor mange "P-pladser" vil der i forbindelse med projektet blive sløjft?	Forsyningen har med e-mail af 24. september svaret borger, at der etableres 18 bede og der fjernes muligheden for parkering af 2-3 biler pr. bed langs vejen.	Bemærkningen medfører ingen ændringer i projektet.
17	Ole Levring Skolebakken 69	Eneste anke er forslaget om at føre cykelstierne bag om regnbeden og op på fortovene. Møderne mellem cyklister og fodgængere, ved regnbedene vil nemt blive problematiske. De alternative forslag, om stillevej og/eller ensretning, evt. kun i morgentimen, må derfor være det rette.	Se forvaltningens kommentarer til ensretning i morgentimerne og cykelsti bagom regnbedene under punkt 4 og 5	Bemærkningen medfører ingen ændringer i projektet.
18	Lotte Hartmann & Henrik Hartmann Jensen Kollelevbakken 6	Ønsker Kollelevbakken klimatilpasset fuldt ud og så hurtigt som muligt. Ønsker, at der bliver etableret regnbede på vejen og at disse kan få en hastighedsdæmpende effekt. De fartsænkende foranstaltninger på Degnebakken vil flytte gennemkørende trafik fra Degnebakken til Kollelevbakken.	Forsyningen har med e-mail af 24. september svaret borger, at regnvandsledningen på Kollelevbakken mfl. vil efterleve det fastsatte serviceniveau i kommunen, således at der ikke oftere end hvert 5. år må forekomme opstuvning til terræn fra regnvandsledningerne. I forhold til etablering af regnbede på vejen vil et sådan projekt være omfattet af medfinansieringsbekendtgørelsen, da Kollelevbakken er en privat fællesvej. Her vil være en del administrative forhold, herunder aftalegrundlag, fordelingsnøgle i forhold til finansiering af projektet, myndighedsgodkendelse	Bemærkningen medfører ingen ændringer i projektet.

Svar nr.	Henvendelse fra:	Resumé:	Forsyningens / forvaltningens kommentarer	Forsyningens ændringer:
			<p>mv. Et sådan projekt vil kræve 100 % opbakning fra beboerne Kollevbakken.</p> <p>Andre trafikdæmpende foranstaltninger såsom vejbump, kan være billigere, nemmere og hurtigere at gå til. Disse vil kræve vejmyndighedens godkendelse.</p>	
23	Ralf Schou-Jensen Skolebakken 73	Vedr. trafik: Skolebakken vil med fordel kunne gøres ensrettet i morgentimerne, på samme måde som Parcelvej. Desuden syntes vi at det er vigtigt at det bliver fastholdt at der går cykelsti indenom drænkasserne, så små cykellister ikke tvinges ud på vejen i morgentimerne hvor Skolebakken er tæt trafikeret.	<p>Forsyningen har med e-mail af 24. september svaret borger, at ønsket vedr. ensretning ligger ind under vejmyndighedens beføjelser og sendes videre til Lyngby- Taarbæk Kommune. Der er ikke forhold ved projektet, der giver anledning til at ændre på at skabe cykelsti indenom regnbedene.</p> <p>Se i øvrigt forvaltningens kommentarer under pkt. 4. og 5.</p>	Bemærkningen medfører ingen ændringer i projektet.
24	Peter Sørensen Skolebakken 64	Ønsker ikke regnbede foran dennes ejendom af følgende årsager: 1)_ Etablering af regnbedene overfor hinanden vil være et trafikalt knudepunkt i den travle morgentrafik. 2)_ Cykelsti indenom bedene vil give farlige trafiksituationer, når cykler passerer indenom vejbede på det delte fortov og cykelsti. 3)_ Bedene bør generelt lægges til fortovs kant og cykler passerer udenom, ligesom de passerer parkerede biler. 4)_ Det vil ikke være muligt at parkere, samt at holde og læsse deres bil	<p>Forsyningen har med e-mail af 10. september 2015 svaret borger, at regnbedene ud for nr. 64 og 67 nedlægges. Se begrundelse under pkt. 12.</p> <p>Se forvaltningens kommentarer til cykelsti bagom regnbede under punkt 5 og 10.</p>	Se projektændring under pkt. 12.
25	Finn Eeg Petersen Kløkkerbakken 5	E-mail til kommunen, som tilsynsmyndighed: Grundvandet står højt i området og især boligerne på	<p>Det er meget dyrt, at etablere rørførte skybrudsløsninger. Forvaltningen: Forsyningen er iht.</p>	Forsyningen vil i forbindelse med myndighedsgodkendelsen

Svar nr.	Henvendelse fra:	Resumé:	Forsynings / forvaltningens kommentarer	Forsynings ændringer:
		<p>Klokkerbakken er generet af indtrængende vand gennem kældergulve og fundamenter, når det regner meget, og grundvandsspejlet stiger.</p> <p>Hvis der etableres regnvandsbede i vejene med nedsivning, vil grundvandsspejlet stige yderligere og boligerne på Klokkerbakken vil oftere få indtrængende vand. Nedsivning via regnbede ønskes derfor ikke. I stedet foreslås, at kloaksystemet dimensioneres, så vandet ved kraftigt regnvejr og ved skybrud i de fleste tilfælde kan afledes på betryggende vis.</p>	<p>gældende spildvandsplan alene forpligtiget til at dimensionere regnvandsledninger til en 5 års regnhændelse, i regnvandssepareret områder, og ikke til skybrudssituationer. Etablering af regnvandsledninger med kapacitet til en skybrudssituation vil ikke afhjælpe problemet, når det eksisterende kloaknet nedstrøms Skolebakkevarteret ikke er dimensioneret til en skybrudssituation.</p> <p>Forvaltningen har bedt forsyningen om at redegøre for grundvandsstigningen, som følge af den øgede nedsivning i forbindelse med ansøgning om myndighedsgodkendelse af projektet.</p>	<p>redegøre for grundvandsstigningen i området, som følge af den øgede nedsivning på vejene.</p>

Bemærkninger til etablering af LAR i Virumparken

Den 25. september 2015

Svar nr.	Henvendelse fra:	Resumé:	Forsynings / forvaltningens kommentarer	Forsynings ændringer:
1	Martin Vendel Nielsen (adresse uoplyst)	<p>Ønsker, at den eksisterende beplantning med buskads og træer mellem Skolebakken/Ringerbakken og Virumparken bevares. Beplantningen skaber læ, danner grøn baggrund og afskærmer naboer fra de aktiviteter, som måtte foregå i parken.</p>	<p>Bemærkningen vil indgå i den mere detaljeret planlægning, som vil fremgå af bilag til politisk behandling af projektet LAR i Virumparken, som planlægges forelagt til politisk vedtagelse til december 2015 på TMU og ØK.</p>	<p>Vurderingen er undervejs og vil fremgå af bilag til dagsordenspunkt for LAR i Virumparken, som planlægges forelagt til politisk vedtagelse til december 2015 på TMU og ØK.</p>
2	Martin Vendel Nielsen (adresse uoplyst)	<p>Ønsker ikke, at den lille sø bliver anlagt med en membran, for forsøg på</p>	<p>Som kommentar under pkt. 1.</p>	<p>Som kommentar under pkt. 1.</p>

Svar nr.	Henvendelse fra:	Resumé:	Forsynings / forvaltningens kommentarer	Forsynings ændringer:
		opretholdelse af et vandspejl. Søen vil formentlig tørre ud en eller flere gange årligt og dermed efterlade et ikke særligt pænt indtryk visuelt. Bundslammet vil formentligt afgive lugt. Foreslår i stedet regnbede med beplantning.		
6	Henrik Thurø (Præstebakken nr. uoplyst)	Præstebakken (privat fællesvej) har netop fået ny belægning på vejen. Hvordan reetableres vejen efter nedgravningen af de nye regnvandsledninger?	Præstebakken er en privat fællesvej med vedligeholdelseskontrakt med kommunen. Præstebakken er blevet vedligeholdt i år 2013, hvor der er blevet lagt en ny belægning på vejen. Gravearbejde kan aldrig helt udelukkes. Det er derfor heller ikke muligt at "frede" en vej som Præstebakken fra gravearbejde. Forvaltningen vil i forbindelse med gravearbejdet stille vilkår til forsyningen om, at vejen efter gravearbejdet bringes tilbage til den stand, den havde før.	Bemærkningen medfører ingen ændringer i projektet.
8	Morten Bjerregaard Pedersen (adresse uoplyst)	Kommentar til aquadræn for enden af Skolebakken: Der er behov for at aquadrænet, som leder vejvandet til LAR anlægget i Virumparken, placeres dybere end de planlagte 0,5 meter under terræn, for at drænet kan aftage vand fra den dybereliggende nye regnvandsledning på Skolebakken.	Som kommentar under pkt. 1.	Som kommentar under pkt. 1.
9	Morten Bjerregaard Pedersen (adresse uoplyst)	Kommentar til beplantning i Virumparken: Eventuel beplantning i umiddelbar nærhed af drænrørene, som ligger på hver side af fordelingsgrøften, skal være tilstrækkeligt aquafob, for at den ikke går i drænrørene. Planter med begrænset rodnet, som rododendron bør	Som kommentar under pkt. 1.	Som kommentar under pkt. 1.

Svar nr.	Henvendelse fra:	Resumé:	Forsynings / forvaltningens kommentarer	Forsynings ændringer:
		vælges. Det vilde hegn, som i dag er langs kanten af parken passer dårligt ind i det samlede billede. En mere åben overgang mellem vej og park, ville sikre mere lys og reducere risiko for at drænrør bliver nedbrudt af rødder.		
11	Jacob Bræstrup Byagervej 12	Forslag til, hvorledes afvanding fra Byagervej til Virumparken kan udføres/forbedres: Byagervej nr. 12 og 14 har ved flere episoder været oversvømmet, da husene ligger i det lavestliggende punkt på Byagervej. Problemet aggraveres af, at der er en markant forhøjning af asfalten lige ved overgangen mellem Byagervej og den cykel- og gangsti, som løber fra Byagervej ned til Virum Stationsvej. Forhøjningen forhindrer vandet i at forsætte ad stien til Virumparken og i stedet ophober det sig foran nr. 12 og 14 og løber det ind i husene. Den ideelle løsning er, at laveste punkt på Byagervej placeres ud for stien, således at vandet kan løbe ned af stien og over i Virumparken. Den næstbedste løsning er, at forhøjningen ved stiens begyndelse fjernes.	Afvanding af Byagervej indgår ikke i forsyningens projekt. På sigt, i forbindelse med den øvrige klimatilpasning af området, er det muligt at forsyningen vil etablere regnvandsledning i Byagervej. Forslaget om afretning af den kommunale sti, vil blive vurderet af forvaltningen, som et særskilt projekt.	Bemærkningen medfører ingen ændring af projektet.
19	Bestyrelsen i Ejerforeningen Frederiksdalsvej 101 A-E	Foreslår at parkens overordnet får et udtryk af ”plejet natur”, med en kombination af plejede og mere vildtvoksende områder.	Forsyningen har med e-mail af 24. september svaret ejerforeningen, at forsyningen er opmærksom på balancen og hensynet til egetræerne. I projekteringsfasen vil forsyningen komme nærmere det endelige beplantningsvalg i grøft og sø. Der etableres et nyt dræn gennem parken,	Som kommentar under pkt. 1.

Svar nr.	Henvendelse fra:	Resumé:	Forsyningens / forvaltningens kommentarer	Forsyningens ændringer:
			der forbedre drænforholdene i relation til dette projekt. Se også kommentar under pkt. 1.	
20	Bestyrelsen i Ejerforeningen Frederiksdalsvej 101 A-E	Sø/regnvandsbassin: Foreslår 1)_at søen etableres med vandrobuste græsser og siv langs bredden, at søen får flade brinker, der vil understøtte en naturlig fauna og flora, når vandstanden varierer over året. 2)_at der er fokus på at sikre en naturlig balance i søens vand, som tilføres en del næring, ved. fx det rigtige plantevalg langs bredderne og ved at regulere søens surhedsgrad med spagnum eller lignende.	Som kommentar under pkt. 1.	Som kommentar under pkt. 1.
21	Bestyrelsen i Ejerforeningen Frederiksdalsvej 101 A-E	Afvanding/udtørring af de vandlidende områder: foreslår slynget grøftforløb gennem parken, som føres til søen, evt. kombineret med terrændræn, hvis koterne kræver det.	Som kommentar under pkt. 1.	Som kommentar under pkt. 1.
22	Bestyrelsen i Ejerforeningen Frederiksdalsvej 101 A-E	Træer og dræn i parken: Foreslår, at der plantes flere vandrobuste og ”tørstige” træer – eks. rødel, birk og pil - som kan opsuge vandmængderne fra de vandlidende områder. Gør opmærksom på, at det er vigtigt, at der i området omkring De eksisterende rødegetræer træer ikke bliver mere fugtigt. Flere af træerne er placeret tæt ved gavlen til ejendommen,	Som kommentar under pkt. 1.	Som kommentar under pkt. 1.

3. Bemærkninger fra borgerne

3. a. Kommentarer på Lyngby-Taarbæk Forsynings hjemmeside

Borgernes bemærkninger i perioden 27. august – 23. september 2015 fra www.ltf.dk :
<https://ltf.dk/projekter/klimatilpasningsprojekt-i-virum/>

Bemærkning nr. 1

Kommentar fra Martin Vendel Nielsen

Vi og mange andre vil gerne have, at den eksisterende beplantning med buskads og træer mellem Skolebakken/Ringerbakken og Virumparken bevares.

Beplantningen skaber dels læ og danner en grøn baggrund, specielt for os som bor lige op ad parken. Det vil af disse grunde ikke være hensigtsmæssigt at fjerne den, ligesom beplantningen i øvrigt afskærmer os fra de aktiviteter, som måtte foregå i parken i løbet af året.

Grøften vil så kunne slynge sig igennem bevoksningen.

Bemærkning nr. 2

Angående den lille sø i parken. Hvis den lille sø ikke bliver anlagt med en membran, som sørger for at opretholde et vandspejl, er det mere til gene end til glæde at anlægge den. Det skyldes, at den vil tørre ud en eller flere gange årligt og dermed efterlade et ikke særligt pænt indtryk rent visuelt. Desuden vil bundslammet formentligt kunne afgive lugt. Så hellere en større udgave af et vejbed eller lignende med beplantning, som kan vokse og tåle at stå under vand i kortere og længere perioder.

Bemærkning nr. 3

Kommentar fra Christina og Jan Perticai

Spændende og relevant projekt!

Vedr. beplantning:

Vi håber, at der, som vist i oplægget, kommer mange små træer.

Det vil være flottere, hvis der bliver noget andet lavt bevoksning end græs på de grønne områder på Degnebakken. Gerne noget, så man undgår, at det bliver brugt til hundetoilet eller parkeringspladser.

Bemærkning nr. 4

Vedr. trafik:

Skolebakken vil med fordel kunne gøres ensrettet i morgentimerne, på samme måde som Parcelvej.

Bemærkning nr. 5

Kommentar fra Henrik Simonsen

På borgermødet var der en lang drøftelse om cykelstier og hastighedsdæmpning ifm vejbedene. Jeg vil foreslå, at man overvejer at omdanne Skolebakken til en stillevej med 30km hastighedsbegrænsning, hvor bilister har ubetinget vigepligt for gående og cyklister. På den måde kan man undgå cykelstier bagom vejbedene, øge trafiksikkerheden, skabe bedre oversigtsforhold og mindske generne fra parkerede biler, når der er arrangementer på skolen

I øvrigt rigtig godt projekt, som vi glæder os til bliver eksekveret.

Bemærkning nr. 6

Kommentar fra Henrik Thurøe

Jeg har et spørgsmål angående vejbelægningen på Præstebakken.

Jeg deltog på borgermødet, men fokus var der meget rettet mod vejbedene, samt gravearbejdet på Skolebakken og Degnebakken.

Vi har næsten lige fået ny belægning på vejen, efter en årrække med en slidt, dårlig og lappet belægning.

Hvordan tænker I, at vejen skal reetableres efter nedgravningen af de nye regnvandsledninger.

I øvrigt et meget spændende projekt.

Bemærkning nr. 7

Kommentar fra Mikkel C. Mandrupsen

I forbindelse med klimatilpasningsprojektet i Skolebakke kvarteret vil jeg foreslå at der lægges glat støjsvag/støjdæmpende asfalt, hvis der skal ny asfalt på nogle steder. Jeg ved der er mange af dem jeg har snakket med her på Skolebakken der er enige med mig i denne holdning.

Bemærkning nr. 8

Kommentar fra Morten Bjerregaard Pedersen

Tak for et lærerigt informationsmøde i Virum parken og på Virum Skole. Jeg synes det er et rigtig spændende projekt. Det er godt at se at de tidligere moseforhold i Virum Parken vil blive udnyttet til LAR.

Jeg har nogle få kommentarer til projektet:

Aquadræn på Skolebakken

Som jeg forstod det er drænet dimensioneret til ca 500 mm i dybden, således at regnvandet aflveres til anlægget i Virum Parken nær terræn. Længere oppe ad Skolebakken står aquadrænet i forbindelse med den nye regnvandsledning, som ligger dybere end aquadræn. Aquadrænet må derfor være væsentligt dybere i denne ende end nede ved parken, for at bunden af regnvandsledning og aquadræn er i samme niveau.

Bemærkning nr. 9

Beplantning ved grøften i Virumparken

Som jeg forstod det skal der ligge drænrør på begge sider af den grøft, som skal etableres langs parken mod vejen Skolebakken/Ringerbakken. Man skal være opmærksom at eventuel beplantning i umiddelbar nærhed af drænrør skal være tilstrækkeligt aquafob at den ikke går i drænrørene. Så det er måske bedst med planter med begrænset rodnet, som rhododendron. Samtidig synes jeg at det vilde hegn vi i dag har langs denne kant af parken passer dårligt ind i det samlede billede. Parken er anlagt i engelsk stil med åbning til øvrige sider. Passagen fra Skolebakken til Parken er i dag en mørk korridor. En mere åben overgang mellem vej og park, ville sikre mere lys og reducere risiko for at drænrør bliver nedbrudt af rødder.

3. b. Øvrige kommentarer til Lyngby-Taarbæk Forsyning

Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S

Dato: 21-09-2015
Ref.: Dro
Sagsnr.: S2014-1581
Dok.nr.: D2015-27572

Øvrig kommentering i forbindelse med klimatilpasning af Skolebakke kvarteret

Bemærkning nr. 10

Fra: Gitte Rasmussen [<mailto:gir@ltk.dk>]
Sendt: 7. september 2015 14:01
Til: Dorthe Rørmø
Emne: Vedr.: VS: Klimatilpasning Skolebakke kvarteret

Kære Dorthe

Tak for fin information. Jeg har kigget lidt på tegningerne og vil bare gerne høre dig om der uanset vejbede i en eller begge sider, er cykelsti i begge sider? det er jo den løsning vi rigtig gerne vil have i forhold til skolebørnenes sikkerhed.

Venlig hilsen

Gitte Rasmussen
Skoleleder

Sendt: on 12-08-2015 10:16
Til: 'gr@ltk.dk'

Hej Gitte

Jeg ved du har korresponderet lidt med Camilla Fugoson fra LTK vedr. klimatilpasningsprojektet og desværre er forhindret i at deltage ved borgermødet den 2. sep. men vi holder et kort informationsmøde vedr. **regnvandsledningsprojektet (RV)** som vi starter op ultimo august i Skolebakken ved Virumparken og Ringerbakken og har indkaldt de først berørte grundejer til møde i morgen kl. 17 på Virumskole i kantinen. Hvor du er hjertelig velkommen. Det kommer til at dreje sig om RV- projektet og kun med ganske kort overordnet introduktion om det samlede projekt.

Venlig hilsen

Dorthe Rømhø
Cand. Scient.
Projektleder

Bemærkning nr. 11

Fra: Jacob Bræstrup

Sendt: 26. august 2015 11:30

Til: Forsyning

Emne: Vedr. Klimatilpasningsprojekt i Virum

Til rette vedkommende

Det var med stor interesse, at jeg læste om det kommende klimatilpasningsprojekt i Virum – og jeg vil prioritere at deltage i det planlagte Borgermøde inkl. vandretur.

Jeg har imidlertid en kommentar / et forslag, som jeg meget håber I vil kunne tage med i jeres overvejelser allerede nu.

Vi bor på Byagervej 12 (matrikel 7cz), dvs. halvvejs nede af den bakke, der strækker sig fra omkring krydset Grønnevej/Vangeledet og ned mod Virumparken.

Vi har siden indflytningen i 2005 oplevet flere episoder med oversvømmelser – og det samme har vore naboer i nr. 14.

(vi har siden bygget os ud af problemet – eller effekterne heraf – samt fået installeret automatisk lukning af kloak, etc)

Problemet er grundlæggende, at det laveste punkt på Byagervej ligger lige ud for vores huse. Her fra går ”ned ad bakke” gennem vores grunde (og huse). Se kortet nedenfor.

Dette grundlæggende problem kan det måske være svært at løse, men problemet aggraveres af, at der er en markant forhøjning af asfalten lige ved overgangen mellem Byagervej og den Cykel- og gangsti, som løber fra Byagervej ned til Virum Stationsvej.

Forhøjningen er indtegnet på kortet, men kan også ses tydeligt på det billede fra Google Streetview jeg har indsat nederst.

Denne forhøjning har to effekter:

1. Regnvand fra den del af Byagervej, der løber fra Grønnevej ned til stien (+ noget af regnvandet fra Grønnevej) ledes ”rundt om hjørnet” til vores huse – i stedet for at fortsætte ned ad stien mod Virumparken
- 2: Regnvand fra den del af Byagervej, der løber fra Vangeledet hober sig (endnu mere) op foran vores huse, fordi det ikke kan komme videres ad stien ned mod Virumparken

Ideelt set kom der en løsning, hvor laveste punkt på Byagervej ikke længere er lige ud for vores huse – men ud for stien, således at vandet kan løbe ned af stien og over i Virumparken.

Den næst-bedste løsning er, at forhøjningen ved stiens begyndelse fjernes, således at:

1) Vand fra den del af byagervej, der løber fra Grønnevej til stien ledes uhindret ned ad stien mod Virumparken.

2) Vand fra den øvrige del af Byagervej i mindre grad hober sig op ud foran nr. 12+14.

Jeg håber problemet er beskrevet forståeligt, og at I vil have mulighed for at tage det med i jeres overvejelser.

Jeg står selvfølgelig til rådighed, hvis I har spørgsmål

Med venlig hilsen

Jacob Bræstrup

Bemærkning nr. 12

Sendt: to 10-09-2015 11:45

Til: Dorthe Rømø; Forsyning

Meddelelse Klimatilpasningsprojekt, Placering af indkørsel til Skolebakken 67.pdf (269 KB)

Hej Dorthe

I forbindelse med klimatilpasningsprojektet i Skolebakkevarteret har jeg følgende kommentarer.

Jeg bor på Skolebakken 67, og jeg kan se på den vedlagte tegning omkring jeres forslag til anlægning af regnbede på Skolebakken, at I har reserveret et forkert areal til indkørsel til vores grund. Vi har i dag adgang til vores grund i højre side af grunden (set ude fra vejen) og det er også der vi ønsker at have indkørsel til grunden. Jeg vil derfor bede dig om at sørge for, at jeres forslag til anlægning af regnbede afspejler dette forhold. Jeg har markeret på den vedhæftede tegning, hvor vi vil have indkørsel til vores grund.

Hvis du har brug for yderlige oplysninger omkring den eksakte placering af indkørslen, bredde eller lignende, så må du endelig kontakte mig.

PS: Jeg kan forstå at vores naboer, Skolebakken 65, i forbindelse med opførelsen af deres nye hus, har planlagt at have indkørsel til deres grund i den modsatte side af grunden i forhold til hvor indkørslen er i dag, så det skal jo også reflekteres i de nye tegninger, men jeg går ud fra at de selv har henvendt sig til dig.

Med venlig hilsen

Lars Stuhr
Skolebakken 67
2830 Virum

Bemærkning nr. 13 og 14

Kære Lyngby-Taarbæk forsyning

Vi er ejere af grunden/huset på Skolebakken 65 Virum iog skal efter planen i gang med at rive det gamle hus ned og bygge et nyt omkring 1/10-2015. Vi kunne desværre ikke være til borgermødet i går, men hører fra vores naboer, at I går i gang med at grave vejen op snart.

Har vi I hele jeres renoveringsperiode, fri adgang til vores grund? Også adgang med store maskiner til nedrivning og fundering?

Desuden hører vi, at I har lavet skitser af vejbede, hvoraf nogle ligger lige foran vores indkørsel. Vedhæftet er en skitse af situationsplanen for vores grund. Vi har allerede en bygge godkendelse fra kommunen, så I kan også evt kontakte dem for yderligere info.

Mvh Susanne og Peter Böttcher
Skolebakken 65 - men bor pt Gyvelholm 19, Virum

Bemærkning nr. 15

Mødenotat ved Dorthe Rømø, Lyngby-Taarbæk Forsyning:

Forsyningen har fået henvendelse fra Ole Voigt Andersen, der har været forbi Forsyningen til en drøftelse af placering af vejbed ud for nr. 62 Skolebakken, som de havde et ønske om blev annulleret eller flyttet under hensyn til deres udsigtsforhold ved udkørsel fra deres indkørsel. (Vi har ved møde den 19.09.15 nævnt dette forhold.). Vi gav Ole Voigt Andersen, det svar at projektet er betinget af vejmyndighedens godkendelse. Og at der er desværre ikke er mulighed for at flytte vejbedet da placering af vejbedene allerede er optimeret i forhold til afstandskrav kørekurver ect.

Venlig hilsen

Dorthe Rømø
Cand. Scient.
Projektleder

Lyngby-Taarbæk Forsyning
Hjortekærbacken 12
2800 Kgs. Lyngby

Bemærkning 16

Fra: Dennis Gredsted Andersen
Sendt: 21. september 2015 17:07
Til: Forsyning
Emne: klimatilpasningsprojektet i Virum

Spændende med alle de fine tiltag.
Er der tager højde for at vejene Munkebakken, Degnebakken, Nonnebakken, Præstebakken og Bispebakken i dag er "godt" fyldt op med parkerede biler?
Hvor mange "P-pladser" vil der i forbindelse med projektet blive sløffet?
Vh
Dennis Andersen

Bemærkning 17

Fra: Levring, Ole(Ole)
Sendt: 22. september 2015 13:57
Til: Forsyning
Emne: Klimatilpasning i Virum

Et fint projekt.

Eneste anke er forslaget om at føre cykelstierne bag om vejbeden og op på fortovene.
Laver man cykelsti bag om vejbedene på Skolebakken, vil cyklister få sig noget af en slalom tur hen ad Skolebakken: Op på fortovet ved vejbedet, derefter udenom de parkerede biler, som al erfaring viser vil holde "i læ" tæt på vejbedene. 6-7 gange mellem Degnebakken og Virum skole.
Da fortovene langt fra er så brede, som vist på arkitektens skitser, vil møderne mellem cyklister og fodgængere ved vejbedene nemt blive problematiske.
Resultatet bliver formentlig, at cyklisterne vil køre midt ude på vejen.

De alternative forslag om stillevej og/eller ensretning, evt. kun i morgentimen, må derfor være det rette.

Ole Levring
Skolebakken 69

Bemærkning nr. 18

Til: Lyngby-Taarbæk Forsyning Virum

23/9-2015

Klimatilpasning på Kallelevbakken i Virum.

I forbindelse med klimatilpasningsprojektet i Skolebakke kvarteret i Virum, ser vi gerne Kallelevbakken klimatilpasset fuldt ud og så hurtigt som muligt.

Når man læser om projektet, kan man se, at der i løbet af 2015 vil blive gravet vandledninger ned på Kollelevbakken og de andre veje, som er omfattet af projektet. Formålet er, at man vil adskille regnvandet fra spildevandet, og lade regnvandet løbe ned til et bassin i Virumparken. Det vil betyde, at kraftige regnskyl ikke i samme grad vil skabe oversvømmelser med regnvand og forurenede kloakvand på Kollelevbakken og i kvarteret som helhed.

Som en vigtig del af projektet skal der desuden etableres vejbede, som bremser vandet på vejen, og får det til at sive ned i jorden. Vejbedene etableres i første omgang på Degnebakken og Skolebakken og først på et senere tidspunkt på de øvrige veje. Det fremgår således ikke af planerne om vejbedene etableres på Kollelevbakken i 2015, 2016 eller endnu senere.

Vi har stor interesse i at Kollelevbakken bliver klimatilpasset fuldt ud med det samme, så vi forhåbentligt kan undgå vandproblemer på vejen nu og i fremtiden, og så vi endvidere kan undgå at vandmængderne på Kollelevbakken, som vi kan se bliver større og større, skaber problemer på Skolebakken og længere nede i kvarteret.

Det blev nævnt på borgermødet på Virum Skole, at vejbedene også har en fartsænkende effekt, hvilket vi ser frem til, idet Kollelevbakken ofte anvendes af gennemkørende biler med meget høj hastighed. Bilisterne tager med deres høje fart ikke hensyn til, at der eksempelvis er adgang til en meget benyttet skolesti i vejens sydlige ende.

Vi frygter endvidere, at de fartsænkende foranstaltninger på Degnebakken vil flytte gennemkørende trafik fra Degnebakken til Kollelevbakken.

Vores ønske er derfor, at etableringen af vejbede på Kollelevbakken fremskyndes, så vejen og kvarteret hurtigst muligt opnår de fulde effekter af dette gode projekt.

Vi har ikke nået at samle underskrifter til dette brev, men vi ved, at der er flere på vejen, som er enige i vore tanker.

Mvh.

Lotte Hartmann & Henrik Hartmann Jensen
Kollelevbakken 6 2830 Virum

Bemærkning nr. 19 -22

Virum, d. 23-09-2015

Lyngby Taarbæk Forsyning A/S
Sendt til: forsyning@ltf.dk

NB: version 2

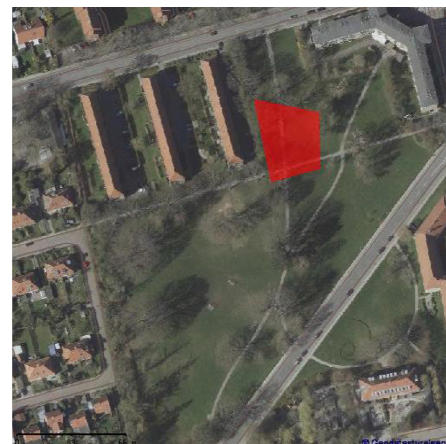
Høringssvar til klimatilpassningsprojekt i Virumparken og LAR-løsning

Vi repræsenterer ejerforeningen Frederiksdalsvej 101 A-E og dermed 30 lejligheder.

Vores er den østligste etageejendom beliggende med både facade og gavl ud mod parken i "knækket" hvor parken går helt ud til Frederiksdalsvej. Lige øst for vores ejendom er der et stort vandlidende område, så vi er naturligt mest optagede af Virumparken.

Vi er meget glade for, at der nu etableres en løsning på de regnvandsproblemer, som vi har set i Virumparken de sidste 10 år - et problem, som opstod, da der blev gravet kabler ned til ny terrænbelysning langs stierne i parken, hvorved eksisterende drænrør blev ødelagt og ikke genetableret.

Vi har etableret en naturlig overgang mellem vores ejendoms fælleshave og parken med et vildtvoksende buskrosebed, og vi foreslår at parkens overordnet får et udtryk af "plejet natur", med en kombination af plejede og mere vildtvoksende områder. En sådan variation vil både skabe et mere spændende miljø, og



Kort 1 - Vandlidende område

minimere vedligeholdelsesomkostningerne til specielt græsslåning.

Vi har følgende kommentarer til projektet:

Sø/regnvandsbassin:

Vi har tidligere deltaget i møder afholdt af Lyngby Taarbæk Kommunes vej og parkafdeling og foreslog i den sammenhæng, at der blev etableret en sø med vandrobuste græsser og siv langs bredden.

Aktuelt foreslår vi en sø med flade brinker, der falder max 1 meter pr. 5 m. hvilket vil understøtte en naturlig fauna og flora når vandstanden varierer over året. Til afvanding/udtørring af de vandlidende områder – eks. umiddelbart øst for vores ejendom, foreslår vi at der etableres et slynget grøftforløb gennem parken som føres til søen – dette kan evt. kombineres med terrændræn hvis koterne kræver det.

Vi foreslår endvidere at man har fokus på at sikre en naturlig balance i søens vand, der tilføres en del næring. Dette kan bl.a. opnås gennem det rigtige plantevalg langs bredderne og ved at regulere søens surhedsgrad med spagnum eller lign.

Træer og dræn i parken:

Vi foreslår, at der plantes flere vandrobuste og "tørstige" træer – eks. rødell, birk og pil - som kan opsuge vandmængderne, og at der etableres de nævnte grøfter/terrændræn, som samler vandet op fra de vandlidende områder.

Vi gør samtidig opmærksom på det med rødt angivne område på kort 1, som er et stærkt vandlidende område, hvor træernes rødder er rådnet og nogle træer er væltet.

De eksisterende rødegetræer:

Det er vigtigt, at der i området omkring disse træer ikke bliver mere fugtigt, flere af træerne er placeret tæt ved gavlen til vores ejendom, og selv om de har et godt rodnet, er det jo rent faktisk ikke til at forudse, hvor kraftige vindstød disse træer kan blive udsat for i fremtiden.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen i Ejerforeningen Frederiksdalsvej 101 A-E

Merete Bruun Dahl, Torben Dahl, Michael Skriver Andersen, Tim Wellendorf Jensen, Marianne Bjerrum og Lis Askov

Bemærkning nr. 23

Fra: Ralf Schou-Jensen

Sendt: 23. september 2015 17:06

Til: Forsyning

Emne: Kommentar til Klimatilpasningsprojekt i Virum

Lyder som et godt projekt, og med nogle rigtig gode løsninger.

Vedr. trafik:

Skolebakken vil med fordel kunne gøres ensrettet i morgentimerne, på samme måde som Parcelvej.

Desuden syntes vi at det er vigtigt at det bliver fastholdt at der går cykelsti indenom drænkasserne, så små cykellister ikke tvinges ud på vejen i morgentimerne hvor Skolebakken er tæt trafikkeret.

Venlig hilsen

Ralf Schou-Jensen

Skolebakken 73

3. c. Øvrige kommentarer til Lyngby-Taarbæk Kommune, videresendt til Lyngby-Taarbæk Forsyning

Lyngby-Taarbæk Kommune

24. september 2015

Bemærkning nr. 24
(telefonnotat)

Fra: Thomas Hansen/THOMH/LTK

Dato: 04-09-2015 15:48:25

Til: Dorthe Rømø <dro@lft.dk>

Emne: Henvendelse fra Peter Sørensen til borgmester Sofia Osmani om LAR i Virumparken, Skolebakken og Degnebakken - Input til dialog om projektet

”Lyngby-Taarbæk Forsyning, att. Dorthe Rømø

Hej Dorthe.

Peter Sørensen (PS), Skolebakken 64, 2830 Virum, har i dag talt med Lyngby-Taarbæk Kommunes borgmester, Sofia Osmani, vedr. projektet om LAR i Virumparken, Skolebakken og Degnebakken.

PS var deltager på gåturen i forbindelse med forsyningens borgermøde den 2. september 2015, hvor han gav udtryk for sin kritik af løsningen med regnbedene foran hans matrikel.”

... ”Jeg har desuden talt med PS. Hovedpunkterne var nedenstående, som skal indgå som input i dialogperioden.

Angående regnbedene foran Skolebakken 64 og 67.

PS tilkendegav, at han ikke har noget imod regnbede i vejene, men at den påtænkte løsning ved deres matrikel vil udgøre en gene for dem som ejere af pågældende ejendomme. PS gav følgende punkter:

- etablering af regnbedene overfor hinanden vil være et trafikalt knudepunkt i den travle morgentrafik
- cykelsti indenom bedene vil give farlige trafiksituationer, når cykler passerer indenom vejbede på det delte fortov og cykelsti. PS vil foretrække, at bedene generelt lægges til fortovskant og cykler passerer udenom, ligesom de passerer parkerede biler.
- det vil ikke være muligt at parkere, samt at holde og læsse deres bil
-

PS tilkendegav, at projektet bør koordineres med øvrig trafikplanlægning. Jeg oplyste, at kommunens vejmyndighed er repræsenteret i kommunens dialog med forsyningen om projektet.

Fremtidig dialog

PS ønsker yderligere dialog om projektløsningen. PS oplyste, at han har aftalt et dialogmøde med dig og dine rådgivere om to uger. Jeg sagde, at vi ville aftale med dig, at kommunen med fordel kan deltage i det møde.

Jeg opfordrede PS til at bruge den mulighed for at give skriftlige kommentarer til projektet, på den hjemmeside, som er åben på Lyngby-Taarbæk Forsynings hjemmeside frem til den 23. september. Det er netop hensigten med dialogperioden, at projektet kan tilrettes hensigtsmæssigt.”

Venlig hilsen

Thomas Hansen
Chefkonsulent



LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE

Center for Miljø og Plan
Natur og Miljø
Rådhuset
Lyngby Torv 17
2800 Kgs.Lyngby

Direkte: 45 97 35 35

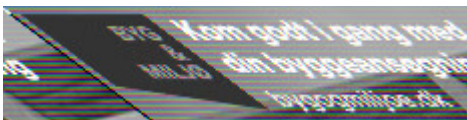
Omstillin

g:

Mobil:

E-mail: thomh@ltk.dk

Internet: www.ltk.dk



Sendt til Lyngby-Taarbæk Kommune og videresendt til Lyngby-Taarbæk Forsyning.

Bemærkning nr. 25

Fra: Finn Eeg Petersen
Til: borgerservice@ltk.dk
Dato: 07-09-2015 08:49
Emne: Klimatilpasning i Virum

Hej

Jeg skriver til jer da I er tilsynsførende myndighed og bygherre for klimatilpasningsprojektet i Virum.

I forbindelse med Lyngby-Taarbæk Forsynings forestående klimatilpasningsprojekt i Skolebakke-kvarteret i Virum, er der planlagt at der skal etableres regnvandsbede på Skolebakken fra Virumvej og til Degnebakken.

Grundvandet står meget højt i området og især boligerne på Klokkerbakken er generet af indtrængende vand gennem kældergulve og fundamenter når det regner meget på grund af at grundvandsspejlet stiger.

Når så der etableres regnvandsbede som skal, som jeg forstår det, lede vandet ned i jorden i stedet for at belaste kloaksystemet, så vil der blive tilført yderligere vandmængder der gør at grundvandsspejlet stiger yderligere og at boligerne på Klokkerbakken får mere indtrængende vand oftere.

Jeg mener derfor ikke at dette er den rigtige løsning og ej heller at husene i området skal unødigt belastes på denne måde. I stedet vil jeg foreslå at kloaksystemet dimensioneres så vandet ved kraftigt regnvejr og skybrud i de fleste tilfælde kan afledes på betryggende vis.

I jeres egenskab af tilsynsførende myndighed forventer jeg at I er opmærksom på dette problem og tager hånd om at der etableres en holdbar løsning.

--

Med venlig hilsen

Finn Eeg Petersen
Klokkerbakken 5
2830 Virum

(Videresendt til Lyngby-Taarbæk Forsyning den 8. september 2015)

Punkt nr. 2 - Beslutning om etablering af regulerede på Dejnebakken og Skolebakken og status for LAR i Virumparken
 Bilag 3 - Side 7 af 8



SIGNATURER

- Matrifikkel
- Brugsgrænse
- Eksisterende indkørsel
- Eksisterende dækbel og afløbsled
- Eksisterende Lyrmast
- Eksisterende elskabe og skabe



Separering af vejvand i Skolebakkeområdet
 Bygherre: Skolebakkeområdet 'placering af vejbede'
 Emne: 1750
 Mål: 25.09.2015
 Dato:

Tegn.nr. NV
 Tegnel af: NL
 Kvalitets sikret: NL

• Miks Lützen Landskabsarkitekt A/S
 • ALECTIA A/S i Tvejnvej 34, 1200 Virum Danmark
 • Tegning nr. 1750-01-01

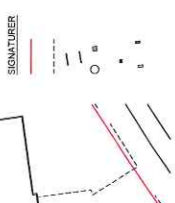


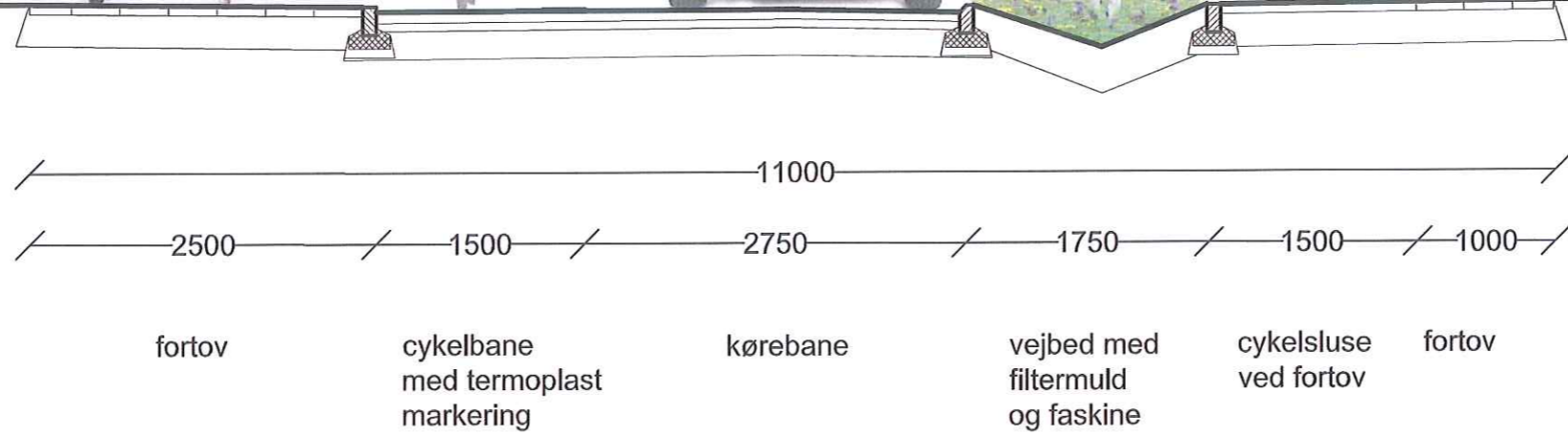


NR: Tegning er udarbejdet på grundlag af materiale fra LIT Aika Løvsøster opmåling
Sædvanlig af vejledning i Skofebakkeområdet
Bygning: Mydghøjstrøgnet Degnebakken
Elev: 20.10.2015
Date: 20.10.2015
Tegnet af: [Name]
Aprobet af: [Name]
RV: [Name]
RL: [Name]



Multikabel
Brugsgrænse
Etablerings linjefølg
Etablerings afstand og afburt
Etablerings linjefølg
Etablerings afstand og afburt





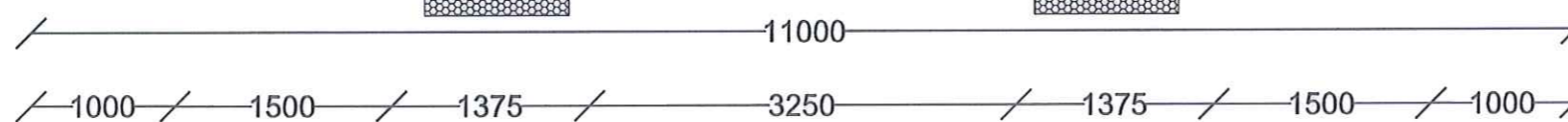
Skolebakken principsnit 2

ALECTIA
Niels Lützen Landskabsarkitekter

Ud for Virum Skole



forhave



forhave

fortov

cykelsluse
ved fortov

vejbed med
filtermuld
og faskine

kørebane

vejbed med
filtermuld
og faskine

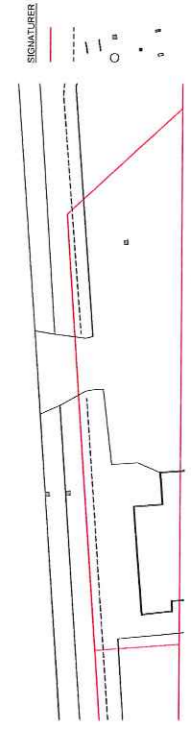
cykelsluse
ved fortov

fortov

Skolebakken principsnit

ALECTIA

Niels Lützen Landskabsarkitekter



Material
Brugsgrænse
Etableringsniveau
Etableringsniveau og afløb
Etableringsniveau
Etableringsniveau og skåle



NB: Tegning er udarbejdet på grundlag af målinger fra LTP i de undersøgte områder.
Se plan for vejvind i Skolebakkeområdet
Bygning: Aarslevhøjprojekt Skolebakken Sydvind
MÅL: 1:500
Dato: 20.10.2015
Tegnet af: NW
Udarbejdet af: NW

ud for Virum Skole

1 Punkt nr. 2 - Beslutning om etablering af regnbøde på Degnebakken og Skolebakken og status for LAR i Virumparken Bilag S - Side -7 af 8



KOLLELEVBAKKEN

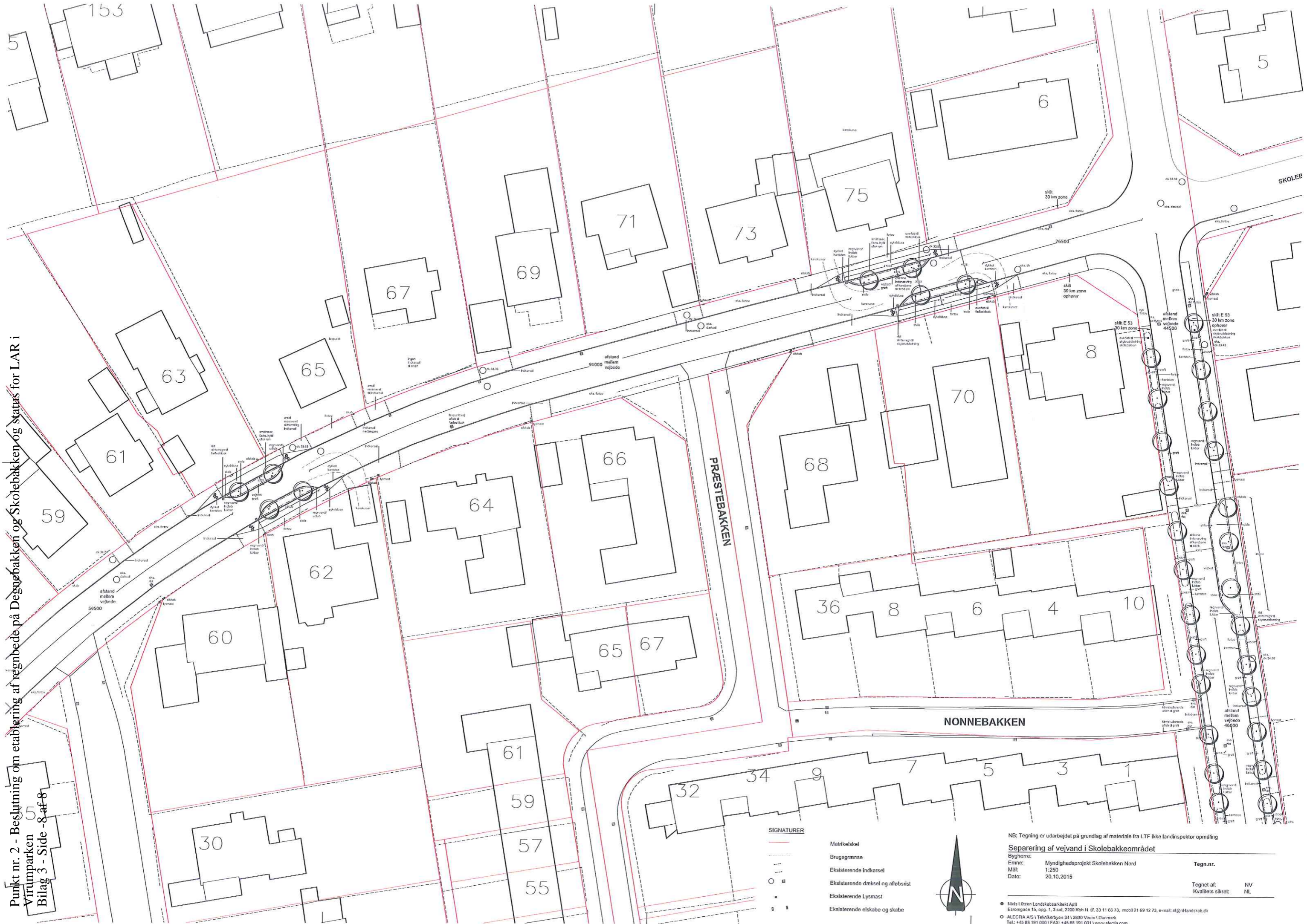
SIGNALTURER

- Manikørelsel
- Brugsgrænse
- Eksisterende indkørsel
- Eksisterende dækbel og afløberfæl
- Eksisterende Lyemast
- Eksisterende elskabe og skabe



NB: Tegning er udarbejdet på grundlag af materiale fra LTF Ikke landinspektør opmåling
Separering af vejvand i Skolebakkeområdet
 Bygherre: Myndighedsprojekt Skolebakken Midtvest
 Emne: 1:250
 Mål: 20:10:2015
 Tegnet af: NV
 Kvalitets sikret: NL

• Niels Lützen, Landinspektør/AGS
 E-mail: nl@lts.dk, tlf: 33 11 66 73, mobil: 21 66 12 73, e-mail: nl@lts.dk
 • ALECTIA A/S | Teknologipark 341, 2820 Søndre Herlev
 Tlf: +45 88 39 10 00 | Fax: +45 88 39 10 01 | www.alectia.com



- SIGNATURER**
- Matrikelskel
 - Brugsgrænse
 - Eksisterende indkorsel
 - Eksisterende dæksej og afløbsrist
 - Eksisterende Lysmast
 - Eksisterende elskabe og skabe



NB: Tegning er udarbejdet på grundlag af materiale fra LTF Ikke landinspektor opmåling
Separering af vejvad i Skolebakkeområdet
 Bygherre: Myndighedsprojekt Skolebakken Nord
 Emne: Tegn.nr.
 Mål: 1:250
 Dato: 20.10.2015
 Tegnet af: NV
 Kvalitets sikret: NL

• Nils-Lützen Landskabarkitekt ApS
 Esromgade 15, og. 1, 3 sal, 2200 København N, tlf. 33 11 66 73, mobil 21 69 12 73, e-mail: nils@landskab.dk
 • ALECTIA A/S | Teknikerbyen 34 | 2830 Virum | Danmark
 Tel: +45 88 191 000 | FAX: +45 88 191 001 | www.alectia.com

Til
Lyngby-Taarbæk Kommune

Dokumenttype
Spildevandstillæg

Dato
Oktober, 2015

Tillæg nr. 1, Dyrehavegårds Jorder og tracéet langs Helsingørmotorvejen

LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE SPILDEVANDSPLAN 2014- 2018

TILLÆG NR. 1, DYREHAVEGÅRDS JORDER OG TRACÉET LANGS HELSINGØRMOTORVEJEN

Revision **3**
Dato **14-10-2015**
Udarbejdet af **THXS, ASBP, MJK**
Kontrolleret af **MJK**
Godkendt af **THXS**
Beskrivelse **Spildevandsplantillæg for Dyrehavegårds Jorder og tracéet langs Helsingørmotorvejen**

Ref. Dyrehavegård spildevandsplantillæg - SYD

INDHOLD

1.	INDLEDNING	3
2.	LOVGRUNDLAG	5
2.1	Miljøbeskyttelsesloven	5
2.2	Vandrammedirektivet og miljømålsloven	6
2.3	Tilslutning af private byggemodninger til Lyngby-Taarbæk Forsyningskloaksystem	6
3.	FORHOLD TIL ANDEN PLANLÆGNING	7
3.1	Vandplan	7
3.2	Kommuneplan og lokalplaner	7
3.3	Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse	7
3.4	Vandforsyningsplan	8
3.5	Vandløbsregulativer	9
3.6	Betalingsvedtægt	9
3.7	Klimatilpasningsplan	9
3.8	Samlet vurdering af forholdet til anden planlægning	10
4.	STATUS OG PLANLAGTE TILTAG	11
4.1	Opland A	14
4.2	Opland B og C	14
4.3	Opland D	15
4.4	Andre planlagte tiltag	16
4.5	Berørte arealer og erhvervelse af rettigheder	16
5.	SPILDEVANDS- OG AFLASTNINGSMÆNGDER	19
5.1	Særbidrag og udledning af spildevand.	20
5.2	Afledning af spildevand til renseanlæg	20
5.2.1	Mølleåværket	20
5.2.2	Lynetten/ BIOFOS	20
6.	RECIPIENTER	21
6.1.1	Afledning af regnvand	21
6.1.2	Afledning af spildevand	21
6.2	Mølleåen	22
6.3	Øresund	23
7.	TIDS- OG INVESTERINGSPLAN	24

BILAG

Bilag 1

Standard Tal til beregning af mængder

Bilag 2

Oplandsskema - Plan

Bilag 3

Udløbsskema – Status og Plan

Bilag 4

Renseanlægsskema

Bilag 5

Kortbilag over kloakplande

Bilag 6

Notat vedr. nedsivning fra filtrationsledninger

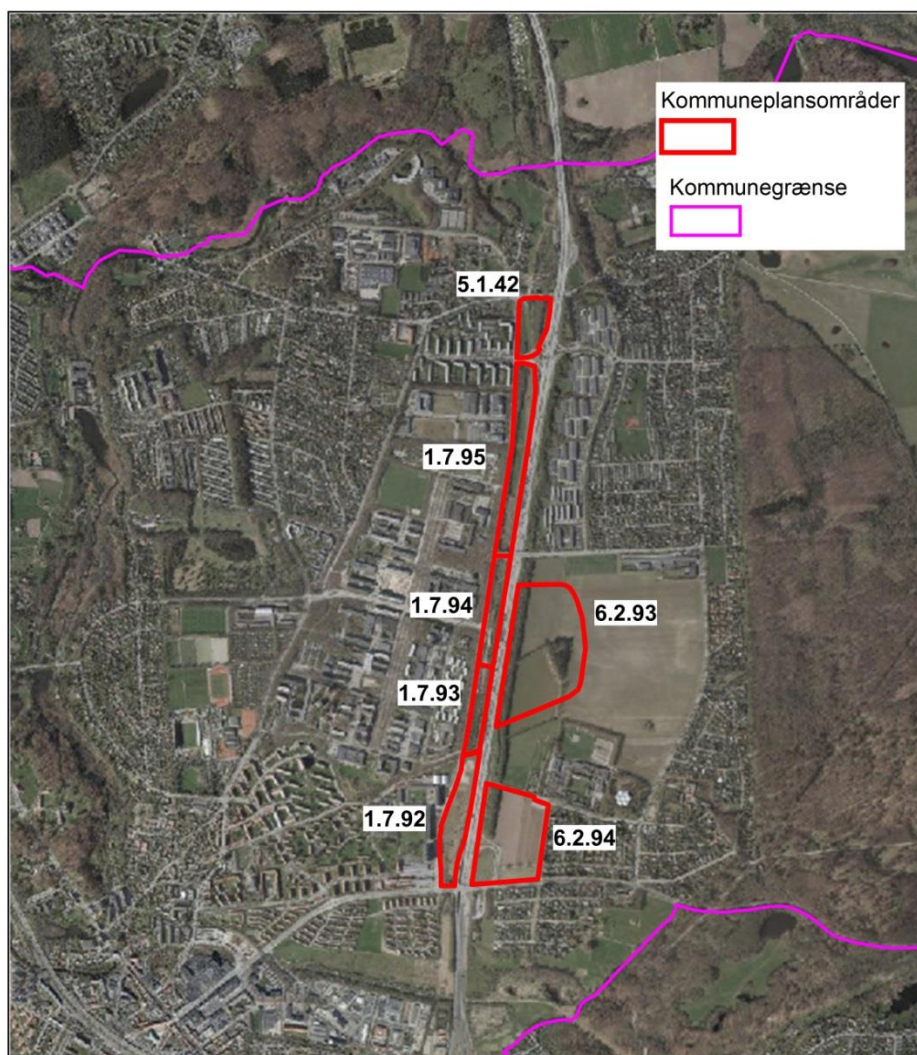
1. INDLEDNING

Nærværende tillæg til spildevandsplan fastlægger rammerne for hvorledes spildevand og overfladevand fra de kommende erhvervs- og boligområder i Lyngby-Taarbæk Kommune på Dyrehavegårds jorder og i Tracéet langs Helsingørmotorvejen skal håndteres og afledes.

De planlagte tiltag for Dyrehavegårds jorder og Tracéet langs Helsingørmotorvejen vil indgå sammen med de andre planlagte tiltag, der allerede ligger i den vedtagne spildevandsplan for Lyngby-Taarbæk Kommune.

Baggrunden for projektet med byudvikling på Dyrehavegårds jorder og i Tracéet langs Helsingørmotorvejen er nærmere beskrevet i forslag til kommuneplantillæg 14/2013 for Tracéet langs Helsingørmotorvejen og det vedtagne kommuneplantillæg 11A/2013, omhandlende Dyrehavegårds Jorder. Nærværende tillæg til spildevandsplanen for Lyngby-Taarbæk Kommune 2014-2018 er udarbejdet på baggrund af disse.

Der er tale om to delområder på Dyrehavegårds Jorder, 6.2.93 (A) og 6.2.94 (B), samt 5 delområder i Tracéet, som er nummereret 1.7.92, 1.7.93, 1.7.94, 1.7.95 og 5.1.42. Beliggenheden af delområderne fremgår af figur 1.



Figur 1 Kommuneplanrammer i forslag til kommuneplantillæg 14/2013 og kommuneplantillæg 10/2013, som håndteres i nærværende spildevandsplantillæg.

For område 6.2.93 (A) forventes vejadgang fra Rævehøjvej. For område 6.2.94 (B) forventes vejadgang fra Klampenborgvej. Yderligere forventes etableret en cykelsti mellem Rævehøjvej og Klampenborgvej via områderne 6.2.93 (A) og 6.2.94 (B).

Yderligere skal det bemærkes, at den kommende letbane har linjeføring igennem Tracéet. Der forventes desuden etableret et antal Letbanestationer i Tracéet.

Tillægget er behandlet af Lyngby-Taarbæk Kommunalbestyrelse d. xx/yy 2015 og har været i offentlig høring i 8 uger fra d. xx/yy 2015.

Der er udarbejdet en sammenfattende redegørelse for den offentlige høring som kan læses [her](#) (link til whitepaper).

Spildevandsplantillægget beskriver hvilke konsekvenser etableringen af de beskrevne byområder har for regn- og spildevandshåndtering fra områderne. Spildevandsplantillægget belyser endvidere de miljømæssige konsekvenser for regn- og spildevandshåndteringen og de økonomiske konsekvenser for Lyngby Taarbæk Forsyning A/S.

2. LOVGRUNDLAG

2.1 Miljøbeskyttelsesloven

Det lovmæssige grundlag for udarbejdelse af spildevandsplaner fremgår af miljøbeskyttelsesloven.

Det fremgår bl.a. af lovens formålsparagraf § 1, at loven skal medvirke til at værne om landets natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskets livsvilkår og bevarelse af dyre- og planteliv.

§ 1, stk. 2. Med denne lov tilsigtes særligt:

- at forebygge og bekæmpe forurening af luft, vand, jord og undergrund samt vibrations- og støjulemper
- at tilvejebringe hygiejnisk begrundede regler af betydning for miljøet og for mennesker
- at begrænse anvendelse og spild af råstoffer og andre ressourcer
- at fremme anvendelse af renere teknologi
- at fremme genanvendelse og begrænse problemer i forbindelse med affaldshåndtering
- Af lovens bestemmelser om spildevandsplaner fremgår af § 32, at Kommunalbestyrelsen udarbejder en plan for bortskaffelse af spildevand.

Planen skal indeholde oplysninger om:

- eksisterende og planlagte kloakeringsoplande og renseforanstaltninger
- oplande, hvor kommunalbestyrelsen er indstillet på at ophæve tilslutningsretten og -pligten helt eller delvis
- oplande, hvor kommunalbestyrelsen er indstillet på at give en ejendom tilladelse til direkte tilslutning til spildevandsrensningsselskabet
- den eksisterende tilstand af kloakanlæg samt planlagte fornyelser af disse
- eksisterende oplande uden for kloakeringsoplande, hvor der sker nedsivning, og planlagte oplande uden for kloakeringsoplande, hvor der skal ske afledning til nedsivningsanlæg
- eksisterende oplande uden for kloakeringsoplande, hvor der sker rensning svarende til et bestemt rensniveau, og planlagte oplande uden for kloakeringsoplande, hvor der skal ske rensning svarende til et bestemt rensniveau
- hvorvidt der er tale om et spildevandsforsyningsselskab omfattet af § 2, stk. 1, i lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold
- afgrænsningen mellem de enkelte vandselskabers kloakeringsoplande
- efter hvilken tidsfølge projekterne forudsættes at være udarbejdet og anlæggene udført.

Stk. 2. Den, der er ansvarlig for driften af et spildevandsforsyningsselskab, der er omfattet af § 2, stk. 1, i lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold, skal efter anmodning fra kommunalbestyrelsen give alle oplysninger, herunder om økonomiske og regnskabsmæssige forhold, som har betydning for kommunalbestyrelsens planlægning efter stk. 1.

Stk. 3. Spildevandsplanen må ikke stride imod kommuneplanen og forudsætninger fastsat efter stk. 5.

Stk. 4. Kommunalbestyrelsens vedtagelse af en spildevandsplan kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Stk. 5. Miljøministeren kan fastsætte nærmere regler om planlægningen efter stk. 1, herunder om offentlighedens medvirken, tidsfrister og procedure herfor. Ministeren kan endvidere be-

stemme og fastsætte regler om, at nærmere angivne forudsætninger skal lægges til grund for planlægningen og administrationen af loven.

2.2 Vandrammedirektivet og miljømålsloven

Vandrammedirektivet er et EU-direktiv fra 2000, der blev ratificeret i Danmark i 2003. Direktivets målsætning er at fastlægge rammer for beskyttelse af vandoplade og at opnå en næsten uberørt tilstand.

I Danmark er Vandrammedirektivet implementeret i miljømålsloven, hvori der stilles krav om at staten udarbejder vandplaner for hvert vanddistrikt i Danmark.

Kommunerne skal udarbejde vandhandleplaner for de indsatser, der er krævet i vandplanen.

2.3 Tilslutning af private byggemodninger til Lyngby-Taarbæk Forsynings kloaksystem

Miljøstyrelsens gældende "vejledning nr. 3 af 2001 Betalingsregler for spildevandsanlæg" afsnit 7.3 handler om offentlig overtagelse af privat spildevandsanlæg, især afsnit 7.3.1 vedr. nye byggemodninger, der står:

7.3.1 Nye private spildevandsanlæg

Udførelse af private byggemodninger, herunder etablering af private spildevandsanlæg, kræver kommunalbestyrelsens tilladelse.

Hvis det ved tilladelsen til etableringen af det private spildevandsanlæg er meningen, at et sådant privat udført kloakanlæg efter udførelsen skal overtages af kommunen, betragtes tilslutning og overtagelse som ét hele. Forinden anlægget udføres, skal der være truffet aftale mellem kommunalbestyrelsen og den, der lader anlægget udføre, om den økonomiske afregning, der skal finde sted ved kommunens overtagelse af anlægget - herunder aftale om tilslutningsbidrag og eventuel godtgørelse for anlæggets værdi.

Siden vejlednings udformning i 2001, er kloakkerne i Lyngby-Taarbæk Kommune blevet udskilt i et separat forsyningsselskab; Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S. Det er i dag således Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S der skal godkende og overtage anlægget.

Jævnfør Lyngby-Taarbæk Forsynings betalingsvedtægt 2014 fremgår det vedrørende overtagelse af privat spildevandsanlæg udført som privat at:

Udførelse af privat byggemodning kræver forudgående aftale med Forsyningen.

Forsyningen kan overtage private spildevandsanlæg udført som privat byggemodning, når Forsyningen og bygherren, forud for anlæggets etablering, aftaler:

- at Forsyningen skal overtage anlægget,
- de tekniske krav til anlægget, som er en betingelse for, at Forsyningen vil overtage anlægget,
- vilkårene for den økonomiske godtgørelse for anlægget og afregningen af tilslutningsbidrag,
- at Forsyningen skal godkende spildevandsprojektet, inden projektet gennemføres, og
- at Forsyningen skal godkende anlægget efter udførelsen, inden Forsyningen overtager anlægget.

Efter overtagelsen af spildevandsanlægget betaler de berørte ejendomme vandafledningsbidrag efter vedtægtens almindelige bestemmelser herom.

3. FORHOLD TIL ANDEN PLANLÆGNING

3.1 Vandplan

Miljømålsloven fastlægger rammerne for beskyttelsen af overfladevand og grundvand samt for planlægning inden for de internationale naturbeskyttelsesområder. Miljømålsloven implementerer EU's Vandrammedirektiv og dele af Habitatdirektivet i den danske lovgivning. På den baggrund er gennemført en statslig vandplanlægning, som bl.a. udmøntes i statslige vandplaner for hovedvandoplande.

Lyngby-Taarbæk Kommune er omfattet af vandplan for hovedvandopland 2.3 for Øresund. Lyngby-Taarbæk Kommune har desuden i samarbejde med Lyngby Forsyning A/S udarbejdet den kommunale vandhandleplan 2010-2015, der forventes vedtaget i oktober 2015. Vandhandleplanen tager afsæt i de statslige vandplaner.

En gennemførelse af dette tillæg vurderes at være i overensstemmelse med vandplanen.

3.2 Kommuneplan og lokalplaner

Kommuneplanen for Lyngby blev vedtaget den 19. december 2013 og offentliggjort den 30. januar 2014. Kommuneplanen er det overordnede grundlag for kommunens udbygning og arealanvendelse, herunder lokalplaner og sektorplaner såsom spildevandsplaner.

Spildevandsplanen er afhængig af kommuneplanen i forhold til de elementer i kommuneplanen, som har indvirkning på kloakering og rensning af spildevand. F.eks. placering og omfanget af nybyggeri, byfortætning, omdannelse af erhvervsområder og ændring af arealanvendelsen i forskellige områder samt kommuneplanens fokus på den rekreative anvendelse af de eksisterende grønne områder.

Kommuneplanen kan læses [her](#).

De to kommuneplantillæg, som er baggrunden for nærværende spildevandsplanstillæg, fastlægger rammerne for etableringen af et nyt byområde i Lyngby-Taarbæk, med blandet erhvervs- og bolig byggeri. Oplandet er i dag ubebyggede arealer.

Kommuneplantillæg [14/2013](#) for traceet langs Helsingørmotorvejen er endnu under behandling, mens kommuneplantillæg [11A/2013](#), omhandlende Dyrehavegårds Jorder, er vedtaget af kommunalbestyrelsen i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Der er endnu ikke udarbejdet lokalplaner for oplandene. Disse forventes udarbejdet i til vedtagelse medio 2016.

3.3 Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse

Lyngby-Taarbæk Kommune har den 8. oktober 2015 vedtaget Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Indsatsplanen skal sikre beskyttelse af grundvandet, hvor det vurderes sårbart. En central problemstilling er at undersøge og afhjælpe jord- og grundvandsforurening fra de mange potentielle forureningskilder, der er at finde i byområder, fx fra virksomheder, benzinstationer, olietanke, trafik mm. Her har kommunen og Region Hovedstaden centrale roller.

I samspil med eksisterende lovgivning sikrer indsatsplanen endvidere, at nye forureninger forebygges, gennem målrettede tilsyn på virksomheder, og sikring af at byudvikling og etablering af nye anlæg sker i henhold til retningslinjer, som ikke forringer grundvandsressourcen. Borgerne inddrages ved kampagner mod brug af grundvandstruende stoffer, som fx pesticider i haverne.

Herudover har planen fokus på nedbringelse af forbruget af vejsalt i kommunen, da salt indholdet i indvindingsboringerne ser ud til at stige.

Indsatsplanen har bl.a. indvirkning på spildevandsplanen i form af fastlæggelse af hvor meget vand, der bør og kan nedsives.

Den vedtagne indsatsplan kan ses [her](#).

Indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse i Lyngby-Taarbæk Kommune har indvirkning på spildevandsplanens bestemmelse for maksimalt tilladeligt befæstede arealer, hvilket har indflydelse på grundvandsdannelsen, og for beskyttelse af grundvandet mod forurenende stoffer. De fire nye områder i nærværende tillæg er alle beliggende i OSD område (område med særlige drikkevandsinteresser), og det er således statens og Lyngby-Taarbæk Kommunes interesse at grundvandet i områderne sikres bedst muligt ved etableringen af de nye områder.

Regnvandshåndteringen udlægges derfor i vides muligt omfang ved at nedsive afledt regnvand lokalt ved brug af BAT (Best Available Technnology), som i dette tilfælde forventes at være lokal anvendelse af regnvandet. I forbindelse med nedsivning af regnvand, skal der i området være ekstra opmærksomhed på nedsivning af salt vej om vinteren, i forbindelse med glatførebekæmpelse. Lyngby-Taarbæk Kommune vil som en indsats i indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse udarbejde en handleplan for anvendelse af glatførebekæmpelsesmidler med henblik på at nedbringe risikoen for forurening af grundvandsressourcen.

Indtil en samlet vurdering er på plads, vil det være kommunens udgangspunkt, at der i nye tilladelser stilles krav om, at der anvendes et alternativ til stensalt (natriumklorid), hvor regnvandet nedsives. Der kan være situationer, hvor stensalt kan være det mest hensigtsmæssige middel at anvende. Der skal i de situationer foretages en konkret vurdering af påvirkningen af grundvandet og eventuelle recipienter. Det skal i denne vurdering sikres, at baggrundsværdien for klorid i grundvandet ikke stiger.

3.4 Vandforsyningsplan

Vandforsyningsplan 1995-2010 for Lyngby-Taarbæk Kommune omhandler det fortløbende arbejde med at sikre vandforsyning og beskyttelse af grundvandsressourcen, ligesom den opridser målsætninger for arbejdet. Planen er under revision.

Dette spildevandstillæg og projekter, der udføres på baggrund af dette tillæg og spildevandsplan 2014-2018, skal gennemføres i respekt for vandforsyningsplanen.

Tillæg 1 -2015 til vandforsyningsplan 1995-2010 som beskriver vandforsyningsforhold for Dyrehavegårds Jorde samt Traceet langs Helsingørmotorvejen er under udarbejdelse. Tillægget forventes endeligt i december 2015.

3.5 Vandløbsregulativer

Vandløbsregulativet for Mølleåen er det eneste vandløbsregulativ i Lyngby-Taarbæk Kommune, der er relevant for spildevandstillægget. Projekter udført på baggrund af dette spildevandstillæg skal være i overensstemmelse med regulativet. Et nyt regulativ er ved at blive udarbejdet.

3.6 Betalingsvedtægt

Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S har udarbejdet betalings-vedtægten i henhold til betalingslovens regler, jf. lovens § 3, stk. 2. Betalingsvedtægten er endvidere udarbejdet i henhold til bestemmelserne i miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, spildevandsbekendtgørelsen, vandsektorloven og øvrig relevant lovgivning på spildevandsområdet. Vedtægten er godkendt af Kommunalbestyrelsen i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Betalingsvedtægten er gældende for de ejendomme, der i henhold til Lyngby-Taarbæk Kommunes spildevandsplan er eller bliver tilsluttet Forsyningens spildevandsanlæg, eller på anden måde er tilknyttet Forsyningens spildevandsanlæg, jf. kapitel 3 og 4 i miljøbeskyttelsesloven og spildevandsbekendtgørelsen.

Betalingsvedtægten gælder ligeledes for eksisterende og kommende spildevandsanlæg som i henhold til kommunens spildevandsplan leverer spildevand til Forsyningens spildevandsanlæg, samt boliger eller erhvervsvirksomheder uden for Forsyningens forsyningsoplande, som tilsluttes Forsyningens spildevandsanlæg efter gensidig aftale."

Vedtægten omhandler:

- Kloakforsyningens budget og regnskab
- Kloakforsynings indtægter
- Private spildevandsanlæg
- Aflæsning af målere

Betalingsvedtægten vedligeholdes af Forsyningen og kan læses [her](#).

3.7 Klimatilpasningsplan

Klimatilpasningsplanen for Lyngby-Taarbæk Kommune er vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2014, jf. Kommuneplantillæg 1 til Kommuneplan 2013. Klimatilpasningsplanen tager udgangspunkt i IPCC's A2 scenarie, der beskriver udviklingen i udslip af drivhusgasser og partikler de næste 100 år.

Lyngby-Taarbæk Kommuns har vedtaget følgende retningslinjer for klimatilpasning i kommuneplanen:

1. Klimatilpasning skal indarbejdes i den fysiske planlægning i hele kommunen med særlig fokus på de områder, der er udpeget i risikokortlægningen i klimatilpasningsplanen.
2. Regnvandet skal ses som en ressource, der så vidt muligt skal indgå i det naturlige kredsløb frem for bortledning i fælles kloak.
3. Ved planlægningen af nye byområder skal der udarbejdes en plan for nyttiggørelse og håndtering af regnvand.
4. Ved nybyggeri og tilbygning skal der indtænkes lokal afledning af regnvand.
5. Ved større klimatilpasningsprojekter skal integration af klimatilpasning for tilstødende arealer overvejes.
6. Nybyggeri og tilbygning skal enten placeres i et niveau ift. terræn, sådan at de undgår oversvømmelser eller indrettes sådan, at vandet holdes ude.

7. Kulturmæssige værdier skal så vidt muligt sikres mod oversvømmelser.
8. Regnvandet skal i skybrudssituationer ledes hen hvor det gør mindst skade ud fra en afvejning af risiko og omkostninger.
9. Grønne friarealer og vandområder kan udpeges som oversvømmelsesområder ved ekstrem regn.
10. Klimatilpasning må gerne være synlig og skal i så fald have en æstetisk udformning, som understøtter stedets by- eller naturmæssige sammenhæng.
11. Klimatilpasning bør understøtte rekreative værdier samt kommunens blå og grønne struktur.
12. I forbindelse med klimatilpasning skal følgende virkemidler overvejes anvendt:
 - A. Afvanding ved afstrømning på overfladen
 - B. Nedsivning til grundvandet gennem grønne arealer, vådområder, kanaler, permeable belægnings, faskiner og beplantninger
 - C. Etablering af bassiner og lignende til forsinkelse af regnvandet
 - D. Etablering af skybrudsveje
 - E. Etablering af grønne tage
 - F. Krav om minimum sokkelhøjde
 - G. Terrænregulering

For mere information om klimatilpasningsplanen [se her](#).

Klimatilpasningsplanens har som sådan ikke nogen direkte indvirkning på spildevandsplantillægget. Dog anvendes målsætningerne i klimatilpasningsplanen til at udforme en forsyningsløsning for håndtering af regnvandet.

3.8 Samlet vurdering af forholdet til anden planlægning

Spildevandsplantillægget er i høj grad defineret af den anden planlægning, der har indflydelse på Dyrehavegårds jorder og Traceet langs Helsingørmotorvejen. Især har vandplaner, indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse samt kommuneplanen direkte indvirkning på udformningen af løsningen, og har dannet grundlaget for hvorledes tillægget er udformet.

4. STATUS OG PLANLAGTE TILTAG

Dyrehavegårds jorder og tracéet er i dag ubebyggede. En del af Dyrehavegårds jorder er bortforpagtet og anvendes som landbrug med afgrænsningsarealer mv. Tracéet mellem DTU området og Helsingørmotorvejen er ubebygget

Spildevandsplantillægget fastsætter rammerne for i alt fire oplande, benævnt opland A, B, C og D, jf. Figur 3. Disse oplande er afgrænset på baggrund af kommuneplantillæggene 14/2013 og 11A/2013, der som nævnt fastlægger rammerne for nye områder til blandede formål, som fremgår af nedenstående tabel.

Tablet 1 Skøn over anvendelse og forbrug for udbygning på Dyrehavegårds jorder og tracéet langs den vestlige side af motorvejen, jf., kommuneplantillæg 11A/2013 og 14/2013.

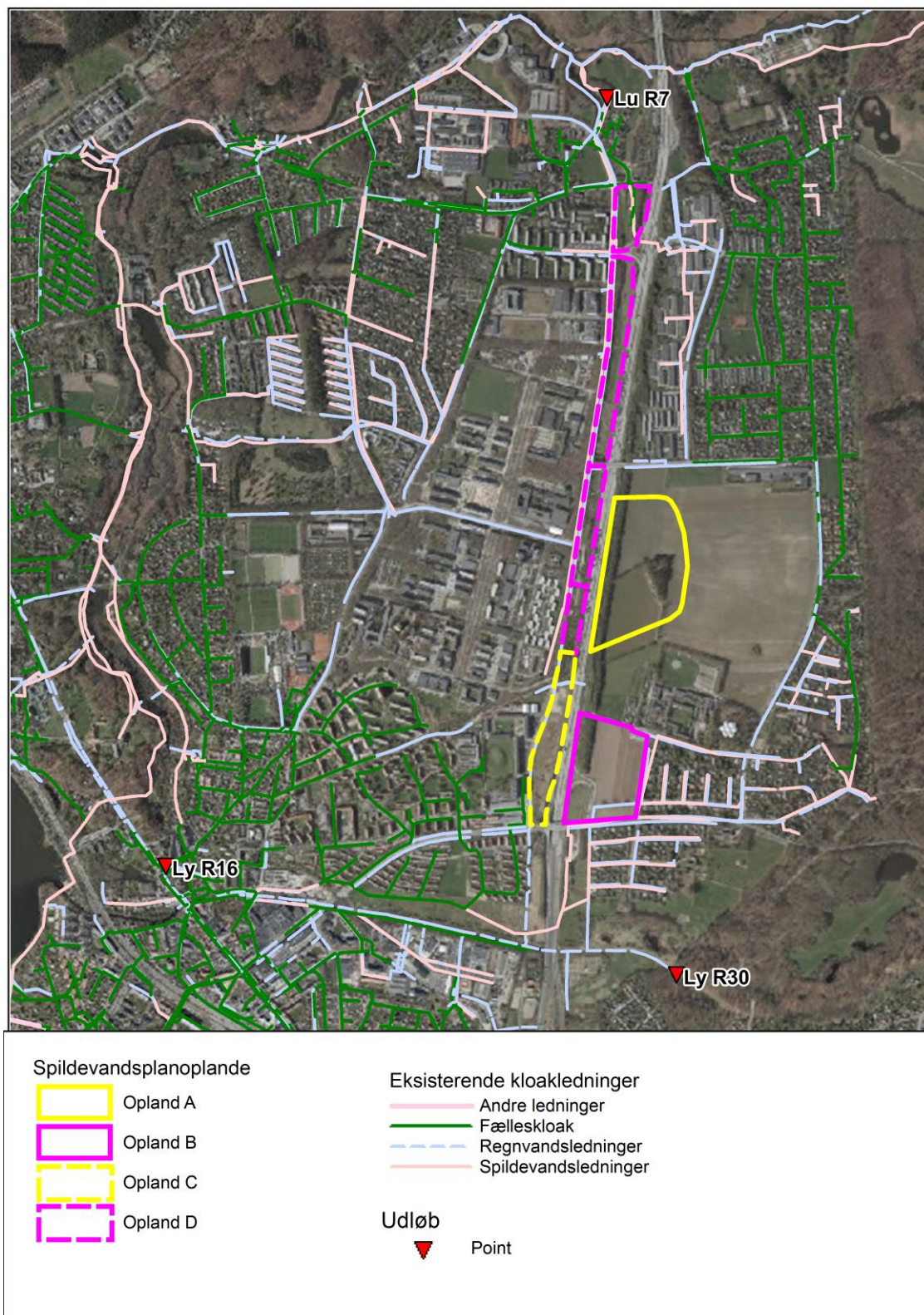
Opland	Etagemeter [m ²]	Anvendelse [-]	Anvendelse af etagemeter [m ²]
6.2.93 (A)	75.000	50 % kontor	37.500
		50 % laboratorier	37.500
	35.000	P-hus	35.000
6.2.94 (B)	33.000	80-100 % Bolig, evt. rækkehusbebyggelse	26.400 - 33.000
		20-0 % Erhverv	0 - 6.600
5.1.42 (D)	0	Rampe, rideanlæg, fritidsformål, bassin	
1.7.95 (D)	90.000	60-100 % Etagebolig	54.000-90.000
		40-0 % Erhverv	36.000 - 0
	20.000	P-hus	20.000
1.7.94 (D)	40.000	Kontorhotel/laboratorier	40.000
	10.000	P-hus	0
1.7.93 (D)	35.000	Etagebolig/kollegie	35.000
	5.000	P-hus	5.000
1.7.92 (C)	20.000	Pladskrævende detailhandel, incl. lagerhal	20.000
	5.000	P-hus	5.000

Foruden ovennævnte 4 oplande forventes det, at der etableres 4-5 letbanestationer i tracéet langs Helsingør Motorvejen (maksimalt 5 stationer).

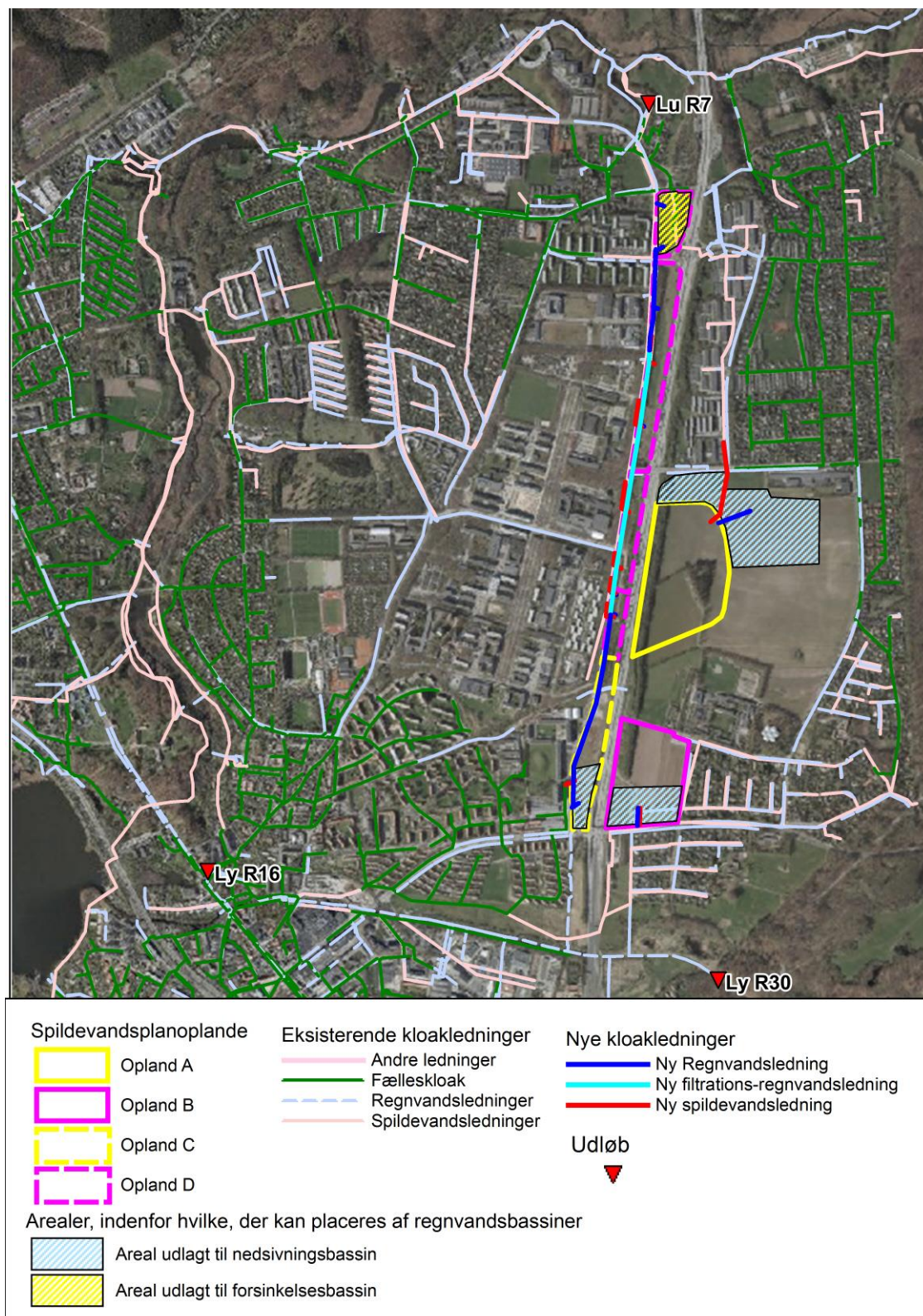
De fire oplande (A, B, C og D) udlægges med nærværende spildevandsplantillæg som separat-kloakerede oplande. Placering af kloakkerne på figurerne er vejledende, men placeres inden for de nævnte matrikler.

Lyngby-Taarbæk Forsyning etablerer separate kloakledninger for regnvand og for spildevand. Der vil dog være mulighed for at udtræde af kloakforsyningen for overfladevand, ved etablering af lokal afledning af regnvandet på lokal grund (LAR) for opland A, B og C, mens opland D udlægges med afledning til eksisterende system såfremt der ikke kan etableres LAR løsninger uden nedsivning af regnvand.

Kloakering af de 4 oplande fremgår af nedenstående Figur 3 og er efterfølgende beskrevet.



Figur 2 Oversigt over planlagte kloakoplande og eksisterende kloakledninger samt berørte udløb



Figur 3 Planlagte tiltag til de fire oplande A, B, C og D og eksisterende udløb. Placering af kloakledninger er vejledende.

Befæstede arealer, oplandsstørrelser mv. fremgår af Tabel 2.

Tabel 2 Oplandsstørrelser og befæstelsesgrader

Opland	Areal	Bef. Grad	Red. areal	Tilknyttet udløb for regnvand
	[ha]	[-]	[ha]	[-]
Opland A	16,5	0,1	1,65	Nedsives
Opland B	10,6	0,5	5,30	Nedsives med overløb til Ly R30
Opland C	10,2	0,3	4,14	Nedsives med overløb til Ly R30
Opland D	8,8	0,5	4,40	Lu R7

Område A, B og C er alle beliggende i et OSD område, der er sårbart overfor saltpåvirkning af grundvandet.

I forbindelse med nedsivning af regnvand, skal der derfor være ekstra opmærksomhed på nedsivning af salt vej om vinteren, i forbindelse med glatførebekæmpelse. Lyngby-Taarbæk Kommune vil som en indsats i indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse udarbejde en handleplan for anvendelse af glatførebekæmpelsesmidler med henblik på at nedbringe risikoen for forurening af grundvandsressourcen.

Indtil en samlet vurdering er på plads, vil det være kommunens udgangspunkt, at der i nye tilladelser stilles krav om, at der anvendes et alternativ til stensalt (natriumklorid), hvor regnvandet nedsives. Der kan være situationer, hvor stensalt kan være det mest hensigtsmæssige middel at anvende. Der skal i de situationer foretages en konkret vurdering af påvirkningen af grundvandet og eventuelle recipienter. Det skal i denne vurdering sikres, at baggrundsværdien for klorid i grundvandet ikke stiger.

Der er i nærværende tillæg taget udgangspunkt i at der ikke vil ske en påvirkning af grundvandsressourcen, grundet anvendelsen af salt til vinterglatførebekæmpelse. Herudover tillades det ikke at der afledes vand fra tage med zink eller kobber overflader, såfremt dette ikke renses inden tilledningen til nedsivningsanlæg.

4.1 Opland A

Oplandet forventes bebygget med Novozymes nye Campus opland. Oplandet udlægges med almindeligt separatsystem med en afløbskoefficient $\phi=0,1$ der ikke må overskrides.

Der føres spildevandstik til oplandet fra det eksisterende spildevandssystem nord for oplandet til opland A. Det planlægges at føre ledningen hen over en privat grund.. Regnvand, som afledes i overensstemmelse med afvandingsretten, kan håndteres ved etablering af et nedsivningsbassin nordøst for oplandet.

Nedsivningsbassinet skal kunne rumme 2.600 m³ vand, og ventes at skulle udlægges over ca. 2600 m², alt afhængig af bassinets dybde. Bassinet etableres som et tørt bassin med filtermuld beplantet med lave græsser, således at regnvand fra bebyggelse mv. renses, inden det nedsives.

4.2 Opland B og C

Opland B forventes bebygget med rækkehuse og erhverv. Oplandet udlægges delvis med filtrationsystem, delvis med almindeligt separatsystem, med en afløbskoefficient $\phi=0,5$ der ikke må overskrides.

Oplandet forsynes med spildevandsstik fra den eksisterende spildevandsledning i Klampenborgvej. Den eksisterende ledning opdimensioneres eventuelt. Der forventes etableret et nedsivningsbassin i opland B. Nedsivningsbassinet skal kunne rumme 2.700 m³ regnvand, og ventes at skulle udlægges over ca. 2700 m², alt afhængig af bassinets dybde.

Opland C forventes bebygget med en blanding af pladskrævende detailhandel med stor lagerkapacitet. Oplandet udlægges med almindeligt separatsystem med en afløbskoefficient $\phi=0,3$ der ikke må overskrides.

Oplandet forsynes med spildevandsstik fra Lundtoftegårdsvej, hvor den eksisterende fælleskloak opdimensioneres hvis nødvendigt. Ledningen ligger hen over en privat grund. Der forventes etableret et nedsivningsbassin i opland C. Nedsivningsbassinet skal kunne rumme 1.900 m² regnvand, og ventes at skulle udlægges over ca. 1900 m², alt afhængig af bassinets dybde.

Spildevandsudledningen fra de to oplande fortsætter i en eksisterende fælles kloakledning, der kan aflaste til Mølleåen ved forsinkelsesbassinet Stades Krog. Stades Krog aflaster ca. 104.000 m³/år, under regn fordelt på 18 aflastninger/år. I den sammenhæng vurderes det, at der fra de nye oplande B og C vil tilledes ca. 1300 m³ vand under aflastning/år til Mølleåen.

Det vurderes at nedsivningsevnen i opland B og C er forholdsvis god. Forsyningsbassiner vil anlægges som nedsivningsbassiner med nødoverløb, der kan aflede med 10 l/s fra hvert bassin til Ermelundsledningen, der har udløb i Gentofte Kommune via udløb Ly R30.

Nedsivningsbassinerne etableres begge som et tørt bassin med filtermuld beplantet med lave græsser, således at regnvand fra bebyggelse mv. renses, inden det nedsives.

Regnvand fra de to oplande har nødoverløb til Ermelundsledningen med forbindelse til Gentofte Kommunes kloaksystem, som afleder til Biofos (Renseanlæg Lynetten). På sigt skal det undersøges, om vandet herfra kan ledes til Fæstningskanalen, som i skrivende stund er på planlægningsniveau.

4.3 Opland D

Opland D forventes bebygget med blandet bolig og erhverv.. Oplandet udlægges med almindeligt separatsystem med en afløbskoefficient $\phi=0,5$ der ikke må overskrides.

Spildevandstilslutningen i oplandet sker til det eksisterende spildevandssystem beliggende i den vestlige side af Lundtoftegårdsvej. Nye spildevandsstikledninger føres på tværs under Lundtoftegårdsvej i takt med byudviklingen i oplandet.

Den eksisterende spildevandsledning langs vestsiden af Lundtoftegårdsvej bliver i samme takt opdimensioneret, så der er kapacitet til de øgede spildevandsmængder. Spildevandsledningen har direkte forbindelse til den afskærende kloakledning, der afleder til Mølleåværket uden aflastninger undervejs. På grund af tilbagesugning fra den afskærende ledning, kan forsinkelsesbassinet "Arnes Mark" med overløbsmulighed dog blive påvirket.

I opland D etableres regnvandsbassinet som et vådt forsinkelsesbassin uden nedsivning. Bassinet skal rense og forsinke vandet inden udledning til Mølleåen. Bassinet drosles til en afledning på 10 l/s til eksisterende regnvandskloak til udløb Lu R7. Bassinet skal kunne rumme 600 m³ regnvand, og ventes at skulle udlægges over ca. 600 m², alt afhængig af bassinets dybde, herudover etableres der 1.500 m³ volumen i filtrationsrørledninger langs traceet.

Såfremt Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S skal håndtere regnvandet fra opland D bliver deloplandene i opland D forsynet med en ny regnvands stikledning fra vest i takt med byudviklingen.

Stikledninger sluttet på den eksisterende filtrationsledning under cykelstien på øst siden af Lundtoftgårdsvej. Dimensionen af filtrationsledningen skal forøges på hele strækningen mod den nordlige del af oplandet, hvor der evt. skal placeres et forsinkelsesbassin for regnvandet. Der skal betales tilslutningsbidrag for regnvandet.

Bassinarealet skal udstykkes og ejes af LTK. Bassinet etableres af LTF. Evt. myndighedskrav om saltning skal stilles over for grundejeren inden udledning fra grunden.

Opland D er beliggende i et opland, der er påvirket af jordforurening, og der etableres ikke ned-sivningsbassin, som det er planlagt i de tre øvrige oplande. Den eksisterende filtrationsledning i opland D opdimensioneres til en Ø600 filtrationsledning. Hvor opland D er påvirket af jordforurening fra Hempelgrunden vest for opland D etableres ledningen dog som en tæt ledning uden ned-sivning.

Såfremt det viser sig at der kan nedsives på området uden at eksisterende forureninger spredes, kan der etableres nedsivning fra det planlagte bassin.

4.4 Andre planlagte tiltag

For at overholde indsatskravene i vandplanen, har Lyngby-Taarbæk Kommune og Forsyning i fællesskab udarbejdet en plan for at genetablere dele Fæstningskanalen i Lyngby-Taarbæk Kommune. Genetableringen af Fæstningskanalen vil sammen med de tre projekter: Agervang, Ermelunds-bassinet og etableringen af forrensingsbassinet til Stades Krog samlet set stå for en reduktion i belastningen af Mølleåen fra Stades Krog. De planlagte projekter er beskrevet i Spildevandsplan 2014-2018.

Aflastningen til Mølleåen via Lu R7, vil på kort sigt øges. Det er i spildevandsplanen planlagt at udløbet fra Lu R7 skal nedlægges, som en del af projektet "Bassiner langs Mølleåen". Herudover er aflastningen fra Lu R7 betinget af kapaciteten i den afskærende ledning der løber til Mølleåværket. I takt med at de resterende tiltag i spildevandsplanen for Lyngby-Taarbæk gennemføres, vil aflastning fra Lu R7 formindskes, indtil bygværket nedlægges.

Herudover vil de andre planlagte tiltag i spildevandsplanen, som omhandler frasepareringen af afledt regnvand fra fællessystemet indirekte have indflydelse på aflastningen af fællesvand fra overløbsbygværket Lu R7 ved Arnes Mark, idet dette leder vand videre til den afskærende ledning til Mølleåværket, som modtager fællesvand fra stort set al fælleskloak i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Således må det forventes at projekterne Fæstningskanalen, Agervang, Ermelunds-bassinet, Sorgenfrigårdskvarteret, LAR i Virumparken, Virumoplandet og Ålebækken, Ørholm, Hjortekær mv., samlet set stå for en reduktion i belastningen af Mølleåen fra Lu R7.

4.5 Berørte arealer og erhvervelse af rettigheder

Kommunalbestyrelsen kan i nødvendigt omfang træffe afgørelse om ekspropriation til fordel for spildevandsanlæg (miljøbeskyttelseslovens § 58, stk. 1). Ved ekspropriationen kan kommunalbestyrelsen erhverve ejendomsret til arealer og endeligt eller midlertidigt pålægge indskrænkninger i ejerens rådighed, eller erhverve ret til at udøve en særlig råden over faste ejendomme (miljøbeskyttelseslovens § 58, stk. 3, nr. 1 og 2).

Nærværende spildevandsplantillæg kommer i berøring med flere private arealer. Dels skal der etableres bassiner i områder, der i dag ikke er ejet af Lyngby-Taarbæk Forsyning, dels skal der

etableres ledninger over private grunde, ligesom der skal opdimensioneres og tilkobles eksisterende kloakledninger på private områder.

De matrikler der berøres af nye ledningsanlæg og bassiner fremgår af Tabel 3.

Der skal indgås aftale med Lyngby-Taabæk Kommune om placering af bassiner og ledninger på matr. nr 51, 14b, 10hx, 10hv og 50b omkring etablering af bassin til område D, på matriklerne: 11ch, 11ø, 11r, 12aa, 12p, 12 pq, 15a, 15cf og 15dp for bassinet til område A, og for matriklerne: 11a, 11cc, 11ce, 17a, 17g, 7000ca og 8b for bassinerne til område B og C.

Endvidere skal der indgås aftale med ejere af matrikel nr. 11 by Kgs. Lyngby By, Lundtofte. og matrikel 11 bk og 11 bp kgs. Lyngby by, Kgs. Lyngby om etablering af henholdsvis ny kloak og opdimensionering af eksisterende kloak på grundene.

Tabel 3 Matrikler der kan blive berørt af spildevandsplantillægget.

Ejerlavs navn	Ejerlavskode	Matrikelnr
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	8b
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	17a
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	10as
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	11cd
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	11cc
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	10ar
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	7000ca
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	11a
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	7000az
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	11bp
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	11bk
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	15a
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	205g
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	205h
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	11ce
Lundtofte By, Lundtofte	11951	51
Lundtofte By, Lundtofte	11951	11a
Lundtofte By, Lundtofte	11951	7000k
Lundtofte By, Lundtofte	11951	12a
Lundtofte By, Lundtofte	11951	14b
Lundtofte By, Lundtofte	11951	14ph
Lundtofte By, Lundtofte	11951	10hx
Lundtofte By, Lundtofte	11951	10hv
Lundtofte By, Lundtofte	11951	50b
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	11ch
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	11ø
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	15cf
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	12pq
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	12aa
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	15dp
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	7000cm

Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	206f
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	11r
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	12p
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	206d
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	7000af
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	206e

5. SPILDEVANDS- OG AFLASTNINGSMÆNGDER

Nedenstående tabel viser de estimerede årlige spildevandsmængder for oplandene.

Tabel 4 Oversigt over estimerede spildevandsmængder og antal PE per opland

Opland	Etagemeter [m ²]	Anvendelse [-]	Max forbrug i m ³	Antal PE
6.2.93 (A)	75.000	50 % kontor	10.500	200
		50 % laboratorier (Butik m. fødevarer)	15.375	300
	35.000	P-hus	-	
6.2.94 (B)	33.000	80-100 % Bolig, evt. rækkehusbebyggelse	34.980	650
		20-0 % Erhverv	-	0
5.1.42 (D)	0	Rampe, rideanlæg), fritidsformål, bassin	200	5
1.7.95 (D)	90.000	60-100 % Bolig (etage)	75.600	1400
		40-0 % Erhverv	-	0
	20.000	P-hus	-	0
1.7.94 (D)	40.000	DTU (uni., Scion) (oplyst af DTU Scion)	12.000	220
	10.000	P-hus	-	
1.7.93 (Delvist D + C)	35.000	Kampsax (kollegie) (etagebolig)	29.400	550
	5.000	P-hus	-	
1.7.92 (C)	20.000	Pladskrævende detailhandel, incl. lagerhal	5.600	100
	5.000	P-hus	-	
Samlet vandforbrug			182.155	3425

Oplands- og udløbsskemaer fremgår af Bilag 4 og 5. Spildevandsmængder og renselanlægsskemaer fremgår af Bilag 6.

Sammenlagt vil de kommuneplanlagte aktiviteter for Dyrehavegårds jorder og traceet langs Helsingørmotorvejen medføre en forøgelse i afledning af regnvand til Mølleåen og videre ud i Øresund på ca. 18.500 m³ vand/år, hvoraf de 17.200 m³ hidrører fra afledt separat regnvand fra Lu R7, og 1.300 m³ hidrører en øget aflastning af overløbsvand fra Stades Krog ved udløbet Ly R16. Hertil kommer en merbelastning fra Arnes Mark på 765 m³/år.

Samlet set vil de 3 nye udledninger, samt de allerede planlagte tiltag for nedbringelse af aflastningerne ved Stades Krog medføre en samlet reduktion i belastningen på ca. 725 kg BI5/år, 420 kg TOT-N/år og 135 kg TOT-P/år, samt en fjernelse af aflastningerne fra overløbsbygværket ved Arnes Mark.

Detaljeret opgørelse af belastningerne fremgår af bilag 3.

5.1 Særbidrag og udledning af spildevand.

Udledningen af spildevand til Lyngby-Taarbæk Forsynings kloakledninger skal til enhver tid overholde betalingsvedtægten herfor.

Særlig forurenende spildevand fra f.eks. laboratorier skal således renses inden bortledning, eller bortskaffes på anden vis.

5.2 Afledning af spildevand til renseanlæg

5.2.1 Mølleåværket

Spildevandet fra oplandene ledes til Mølleåværket. Den samlede belastning er vurderet til 400-600 m³/dag, med et maks på 25-30 l/sek. Den øgede tilførsel af spildevand til renseanlægget vil i princippet kunne give anledning til en øget aflastning på omkring 0,1-0,2 % fra renseanlægget.

Med en forudsætning om samme forureningsmæssige sammensætning som gældende for den nuværende tilførsel af spildevand til Mølleåværket, vil den ekstra spildevandsmængde give en belastning svarende til ca. 3000 PE.

Mølleåværket udledte i 2014 ca. 112.000 PE, og den gennemsnitlige belastning i 2015 ligger i skrivende stund på ca. 115.000 PE. Mølleåværket har i dag en udledningstilladelse på 125.000 PE, og anlægget er således i stand til at modtage det ekstra spildevand.

5.2.2 Lynetten/ BIOFOS

De to bassiner fra område B og C etableres med et nødoverløb på 10 l/s hver til Ermelundsledningen, som leder regnvand til Gentofte Kommune. I Gentofte Kommune overgår ledningen til fælleskloak med afledning til Lynetten Renseanlæg (som udleder til Øresund).

Da tilslutningen etableres som nødoverløb forventes denne ikke at få nogen indvirkning på Ermelundsledningen og Lynetten Renseanlæg.

6. RECIPIENTER

En recipient er et vandopland, der modtager regn- eller spildevand fra et afløbssystem eller fra enkelt udledere. I Lyngby-Taarbæk Kommune er der to store recipientsystemer:

- Mølleå-systemet, der omfatter Mølleåen, Furesø, Bagsværd Sø og Lyngby Sø
- Øresund, som Mølleåen munder ud i.

Afledt regnvand fra de planlagte tiltag afvandes dels via nedsivning fra opland A, B og C, dels ved afledning af regnvand fra opland D til Mølleåen. Herudover vil der fra opland B og C afledes spildevand via fælleskloakledningen, der via et overløbsbygværk har tilløb til forsinkelsesbassinet Stades Krog. Fra Stades Krog kan overløbsvand aflastes til Mølleåen via Ly R16. Spildevand fra opland A og D vil løbe til den afskærende ledning mod Nord. I regnvejrssituationer kan der ske tilbagestuvning fra den afskærende kloak. Tillbagestuvningen vil kunne påvirke et forsinkelsesbassin "Arnes mark", der aflaster via Lu R7. Bassinet vil forventelig aflaste mere i regnvejrssituationer, grundet en øget spildevandstilstrømning i den afskærende ledning.

6.1.1 Afledning af regnvand

Det planlægges at aflede overfladevand til Mølleåen, der således vil modtage en øget mængde overfladevand. For at reducere påvirkningen etableres nye forsinkelsesbassiner, som har til formål at forbedre vandkvaliteten af det vand, der afledes.

For Mølleåens vedkommende vil der være tale om en helt ubetydelig forøgelse af vandføringen (< 1 ‰). Selv fordelt på nogle enkelte hændelser gennem året, vil der ikke ske nogen mærkbar hydraulisk påvirkning. De eventuelt ledsagende indholdsstoffer, vil desuden ligge på niveau med (eller under) de allerede gældende i Mølleåen. Den samlede påvirkning af regnvandsafledningen til henholdsvis Mølleåen og Øresund vurderes at være uden betydning. Planen vurderes samlet set ikke at være i konflikt med vandplanen for hovedvandopland 2.3 for Øresund.

6.1.2 Afledning af spildevand

Spildevandet fra de fire nye oplandsområder ledes til Mølleåværket, hvor det giver anledning til en ca. 0,1 ‰ forøgelse i aflastningen fra renseanlægget. Spildevandet fra område A og D ledes direkte nordpå til rensningsanlægget.

Overløbsbygværket Lu R7 (Arnes Mark), er koblet til samme spildevandsledning, som leder spildevandet nord mod den afskærende ledning. En forøgelse af spildevandsstrømmen, vil formodentlig bevirke at der sker en øget aflastning fra dette overløbsbygværk. Det har i nærværende tillæg ikke været muligt at foretage en hydraulisk beregning af aflastningens størrelse, pga. beregningsmæssige komplikationer.

I stedet for er der foretaget en konservativ betragtning på aflastninger fra Lu R7 (Arnes Mark). Overløbet aflaster ca. 15 timer om året. Dette ganges med det dimensionsgivende spildevandsflow fra område A, og D, idet det antages at der under aflastningerne fra Arnes Mark vil forekomme den værste tænkelige spildevandstilledning til kloaksystemet.

Dette vil give anledning til en øget årlig aflastning på 765 m³/år fordelt på 19 aflastninger, hvilket svarer til en forøgelse på ca. 5 ‰ i forhold til den nuværende aflastning på 15.500 m³/år. Dette svarer til en forøgelse af afledt stof til Mølleåen på 8 kg total kvælstof, 2 kg total fosfor og 19 kg organisk stof (BOD).

En 5 % ekstra vandtilførsel, repræsenterer en ubetydelige højere tilførsel af organisk stof og næringsalte, idet beregninger viser at aflastningen fra Lu R7 øges fra ca. 15.500 m³/år til ca. 16.461 m³/år. Det er i Lyngby-Taarbæk Spildevandsplan 2014-2018 planlagt at nedlægge overløbsbygværket ved Arnes Mark. Hertil kommer de planlagte tiltag for fjernelse af regnvand fra fælleskloakkerne i Lyngby-Taarbæk Kommune, som alle vil bidrage til at belastningen af den afskærende ledning til Mølleåværket vil sænkes løbende i spildevandsplanens planperiode. Dette vil medvirke til at overløbene ved Arnes Mark løbende reduceres, indtil overløbsbygværket endeligt lukkes.

Spildevandet fra område B og C ledes mod syd til den eksisterende fælleskloak med overløb til forsinkelsesbassinet Stades Krog. Fra Stades Krog kan overløbsvand aflastes til Mølleåen via LyR 16.

I forhold til den nuværende aflastning vil der på baggrund af 18 årlige overløbshændelser kunne forventes en øget aflastning på ca. 1 %. En 1 % ekstra vandtilførsel, repræsenterer en ubetydelige højere tilførsel af organisk stof og næringsalte, idet beregninger viser at aflastningen fra Stades Krog øges fra ca. 104.000 m³/år til ca. 105.300 m³/år.

Dette svarer til en forøgelse af afledt stof til Mølleåen på 13 kg total kvælstof, 3 kg total fosfor og 156 kg organisk stof (COD).

Denne ændring skal dog ses i lyset af at der i planperioden endvidere etableres en række forbedringer for Stades Krog overløbsbygværket, der svarer til en samlet reduktion i aflastningen til Mølleåen fra Stades Krog.

I forhold til Øresund hvortil Mølleåen udmunder og Mølleåværket sender sit rensede spildevand, vil der samlet set fra planen ikke være nogen væsentlig merpåvirkning.

Nedenfor er de enkelte recipienter beskrevet.

6.2 Mølleåen

Mølleåen er det eneste offentlige vandløb i Lyngby-Taarbæk Kommune, der modtager regnvandsbetingede udledninger. Mølleåen ligger på grænsen mellem Rudersdal, Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk Kommune. Alle 3 kommuner fungerer som vandløbsmyndighed for hver deres strækning. Lyngby-Taarbæk Kommune varetager driften af Mølleåen efter aftale med nabokommunerne.

Åen har høj kulturhistorisk og rekreativ værdi, såvel som væsentlig økologisk betydning. Der findes ni gamle møller med tilhørende stemmeværker og sluseanlæg, der anvendes til at justere vandstanden i åen. Mølleåen er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Desuden er hele Mølleåen fredet, og en del af åen er opstrøms og nedstrøms et Natura 2000-område.

Der er i dag 31 udløb til Mølleåen fra kloaksystemet i Lyngby-Taarbæk Kommune. Af disse er 13 regnvandsudløb, og 18 er overløb fra fælleskloakerede oplande. Mølleåen har i dag en tilstand af moderat økologisk potentiale.

6.3 Øresund

Øresund har et oplandsareal på ca. 800 km² og strækker sig fra nordkysten af Nordsjælland, videre sydpå til Nivå Bugt og oplandet omkring København samt frem til sydspidsen af Amager ved Dragør. Derudover indgår øerne Hesselø og Saltholm.

Oplandet dækker større eller mindre oplande i 17 kommuner, og der bor ca. 900.000 indbyggere. I oplandet findes 216 km vandløb og 35 søer større end 5 ha. Oplandets vigtigste kystvande er Kattegat og Øresund.

Lyngby-Taarbæk Kommune udleder rensed spildevand til Øresund fra Mølleåværket via en udløbsledning, der løber 400 m ud i Øresund og ligger i en dybde på 6 m. Herudover er der udledning af både separat regnvand og af opblandet regn- og spildevand fra fælleskloak fra oplande i Taarbæk. Mølleåen har også udløb til Øresund.

Der er i dag 12 udløb til Øresund fra kloaksystemet i Lyngby-Taarbæk Kommune. Af disse er 1 udledning af rensed spildevand fra Mølleåværket, 3 udløb er separate regnvandsudløb, og 8 udløb er overløb fra fælleskloakerede oplande.

7. TIDS- OG INVESTERINGSPLAN

Opland A, B og C kan udlægges henholdsvis som separatkloakerede eller som spildevandskloakerede, såfremt grundejerne selv ønsker at håndtere regnvandet på egen grund. Opland D udlægges som separatkloakeret, idet nedsivning på grunden ikke er muligt (kan der etableres LAR løsninger uden nedsivning er dette dog stadig tilladt).

Der er i nærværende tillæg til spildevandsplanen lagt op til at de 4 oplande skal separatkloakeres, dog kan der udtrædes for overfladevand, såfremt dette meldes til Lyngby-Taarbæk Kommune og Forsyning, inden at afløbssystemet for regnvand etableres af forsyningen.

For område 6.2.93 (Opland A) forventes lokalplaner samt myndighedstilladelser til byggeriet at ligge klar medio 2016, og første del af byggeriet igangsat medio 2016.

Område 6.2.94 (Opland B) forventes udbudt i løbet af 2016. Planerne for området forventes at ligge klar ultimo 2016/primo 2017.

Det nye kommuneplantillæg for Tracéet (Opland D) forventes i høring sommeren 2015 og området forventes udbudt i perioden 2015 til 2018.

For en del af område 1.7.92 (Opland D) forventes planerne for området at ligge klar primo 2016.

For område 1.7.94 (Opland C) forventes lokalplanerne samt myndighedstilladelser at ligge klar medio 2016.

Tabel 5 Anlægsoverslag og forventet tilslutningsbidrag for de 4 oplande, såfremt der etableres både spildevand- og separatkloak, henholdsvis kun spildevandskloak af Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S. Priser er ekskl. moms.

Opland	Regnvandskloak		Spildevandskloak		Sum	
	Anlægsestimat [mio. kr.]	Tilslutningsbidrag [mio. kr.]	Anlægsestimat [mio. kr.]	Tilslutningsbidrag [mio. kr.]	Anlægsestimat [mio. kr.]	Tilslutningsbidrag [mio. kr.]
A	3,3	3,7	3,6	5,6	6,9	9,3
B	3,0	2,4	0,4	3,6	3,4	6,0
C	6,5	2,3	3,0	3,4	9,5	5,7
D	7,8	2,0	0,7	3,0	8,5	5,0
Sum	20,6	10,4	7,7	15,6	28,3	26,0

Anlægsoverslaget er foretaget på overordnet niveau og behæftet med en hvis usikkerhed, nedsivningsevnen i området er estimeret til $7 \times 10^{-7} \text{ m/s}$, og en nærmere kortlægning af denne er nødvendigt for at kunne fastlægge en mere detaljeret anlægsøkonomi.

Der forventes en øget omkostning til drift af pumpestationer på 40.000 kr/år for Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S.

Nedenstående tabel viser tids- og investeringsplanen for nærværende tillæg.

Tabel 6 Tids- og investeringsplan for Lyngby-Taarbæk Forsyning ved etablering af separatkloak

Opland	2015	2016	2017	2018
A		6,9		
B			3,4	
C		9,5		
D				8,5
Sum		16,4	3,4	8,5

Såfremt der ønskes udtræden for overfladevand for de enkelte oplande, skal dette meldes Lyngby-Taarbæk Kommune og Forsyning mindst 1 år før regnvandssystemet etableres for det pågældende opland. For opland A, vil kloakeringen fastlægges endeligt mellem bygherre og Lyngby-Taarbæk Kommune og Forsyning.

BILAG 1

STANDARD TAL TIL BEREGNING AF MÆNGDER

Tabel 7 Anvendte standardtal til beregninger

Type	Mængde/koncentration	Enhed
Antal PE/bolig	2,5	PE
M3/PE	55	m ³
BOD koncentration - fælles overløbsvand	0,025	kg/m ³
COD koncentration - fælles overløbsvand	0,12	kg/m ³
TOT-N koncentration - fælles overløbsvand	0,01	kg/m ³
TOT-P koncentration - fælles overløbsvand	0,0025	kg/m ³
BOD koncentration - separatkloak	0,006	kg/m ³
COD koncentration - separatkloak	0,04	kg/m ³
TOT-N koncentration - separatkloak	0,002	kg/m ³
TOT-P koncentration - separatkloak	0,0005	kg/m ³
Årlig nedbør der ledes til separatkloakeret (initaltab på 0,6 mm fratrukket)	390	mm/år
Reduktion i filtrationsledninger	94	%
Pris for etablering af regnvandsbassin	1000	kr/m ³
Pris for etablering af regnvandsledning v/rørsprægning	4800	kr/lbm
Pris for etablering af kloakledning i vej	7500	kr/lbm
Pris for etablering af pumpestation	400.000	Kr/stk
Pris for etablering af kloakledning i jord/græs	3800	Kr/lbm
Pris for etablering af trykledning i jord/græs	500	Kr/lbm
Pris for etablering af trykledning i vej	1500	Kr/lbm
Pris for krydsning af motorvej	300.000	Kr/krydsning
Pris for rørsprægning af kloakledning	3.000	Kr/lbm

BILAG 2

OPLANDSSKEMA - PLAN

Tabel 8 Skema for planlagte oplande

Opland	Renseanlæg	Udløb	Status	Plan	Areal	Bef. Grad	Red. areal	Spildevandsmængde	Antal PE
					[ha]	[-]	[ha]	[m ³]	[-]
Opland A	Mølleåværket	Nedsives	Ikke kloakeret	Separat-kloakeret	16,5	0,1	1,65	25.875	500
Opland B	Mølleåværket	Nedsives/ nødoverløb til Ly R30	Ikke kloakeret	Separat-kloakeret	10,6	0,5	5,30	34.980	650
Opland C	Mølleåværket	Nedsives/ nødoverløb til Ly R30	Ikke kloakeret	Separat-kloakeret	10,2	0,3	4,14	35.000	100
Opland D	Mølleåværket	Lu R7	Ikke kloakeret	Separat-kloakeret	8,8	0,5	4,40	87.600	2.175

BILAG 3

UDLØBSSKEMA – STATUS OG PLAN

Stofkoncentrationer

Standardkoncentrationer fremgår af bilag 1.

Tabel 9 Udløbsskema for status

Udløbsnavn	Recipient	Type	Separat		Fælles		m ³ / år	BOD/år	N/år	P/år	Antal aflastninger	Bassin Volumen
			Oplandsareal	befæstet areal	Oplandsareal	befæstet areal						
			[ha]	[ha]	[ha]	[ha]		[kg]	[kg]	[kg]	[stk]	[m ³]
Lu R7	Mølleåen	FB	63	37			15.500	388	155	39	19	90
Lu R7	Mølleåen	SE			37	9	60.000	360	120	30	134	0
Nedsivning		SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ly R30	Anden kommune	SE/FB	102	46	2	1	180.960	1.719	362	90	134	0
LY R16	Mølleåen	FB			244	109	103.000	2.575	1.030	258	18	3.000
Ly R15	Mølleåen	FB			4	2	2.937	73	29	7	15	0
Sum							362.397	5.115	1.696	424		

Tabel 10 Udløbsskema for plan

Udløbsnavn	Recipient	Type	Separat		Fælles		m ³ / år	BOD/år	N/år	P/år	Antal aflastninger	Bassin Volumen
			Oplandsareal	befæstet areal	Oplandsareal	befæstet areal						
			[ha]	[ha]	[ha]	[ha]		[kg]	[kg]	[kg]	[stk]	[m ³]
Lu R7	Mølleåen	SE	71,8	41,40			77.152	460	176	42	134,0	2.100
Lu R7	Mølleåen	FB			37	9	16.265	407	163	41	19	90
Nedsivning		SE	37,3	11,08	0	0	43.228	182	52	9	0,0	7.200
Ly R30	Anden kommune	SE/FB	102	46	2	1	180.960	1.719	362	90	134,0	0
LY R16	Mølleåen	FB	20,8	9,4342	244	109	51.126	895	307	51	13,0	2.400
Ly R15	Mølleåen	FB	0	0			130	3	1	0	0,5	
Nyt udløb fra fæstningskanalen	Mølleåen	SE					123.396	518	148	25	134,0	14.00
Sum							476.128	4.115	1.189	254		

Heraf andrager oplandene med følgende mængder i plan:

Udløbsnavn	Recipient	Type	Separat		Fælles		m ³ / år	BOD/år	N/år	P/år	Antal aflastninger	Bassin Volumen
			Oplandsareal	befæstet areal	Oplandsareal	befæstet areal						
			[ha]	[ha]	[ha]	[ha]		[kg]	[kg]	[kg]	[stk]	[m ³]
Opland D	Mølleåen	SE	8,8	4,4	0	0	17.160	72	21	3	134	2.100
Opland B+C	Nedsivning	SE	20,8	9,4	0	0	36.582	154	44	7	-	4.600
Opland A	Nedsivning	SE	16,5	1,7	0	0	6.435	27	8	1	-	2.600
Sum		SE	46,1	15,4	0	0	60.177	253	72	12		9.300

BILAG 4 RENSEANLÆGSSKEMA

Der er i 2012 målt nedenstående årsmiddel koncentrationer fra Mølleåværkets (rensaneanlæg i Lyngby-Taarbæk Kommune) udløb:

Tablet 11 Koncentrationer af stof i rensat spildevand fra Mølleåværket.

Parameter	Koncentration [g/m ³]	Bidrag, fra opland:			
		A	B	C	D
Mængde		25.875 m ³	34.980 m ³	35.000 m ³	87.600 m ³
COD	38	983 kg	1.329 kg	1.330 kg	3.329 kg
BI5/BOD	9	233 kg	315 kg	315 kg	788 kg
TOTN	8,4	217 kg	294 kg	294 kg	736 kg
TOTP	1,0	26 kg	35 kg	35 kg	88 kg

Disse koncentrationer anvendes til at beregne den øgede belastning fra Mølleåværket ved udførelse af nærværende tillæg, hvor den årlige spildevandsbelastning øges med 181.955 m³/år, jf. ovenstående tabel.

Udledningen fra Mølleåværket har fra 2008 til 2013 været:

Tablet 12 Aflastede mængder fra Mølleåværket.

Mængder	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nedbør mm/år	717	671	772	690	690	550
Modtaget Spildevand t. m3/år	10.453	9.879	10.396	11.631	10.031	9.164
Udledt Tot-N [ton]	86	78	77	98	76	57
Udledt Tot-P [ton]	12	7,9	9,6	11	9,2	5
Udledt BOD [ton]	110	66	83	100	120	67
Udledt COD [ton]	390	360	420	440	450	339
Udledt suspenderet stof [ton]	220	120	170	180	120	91

BILAG 5 KORTBILAG OVER KLOAKOPLANDE

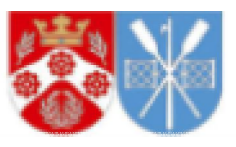
Signaturforklaring

- Eksisterende udløb
▼
- Eksisterende kloakledninger
— Andre ledninger
— Fælleskloak
— Regnvandsledninger
— Spildevandsledninger
- Arealer, indenfor hvilke, der kan placeres af regnvandsbassiner
■ Areal udlagt til nedslivningsbassin
■ Areal udlagt til forsikelsesbassin
- Spildevandsplanoplande
■ Opland A
■ Opland B
■ Opland C
■ Opland D

LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE SPILDEVANDSPLAN 2014-2018

Kort T.01.01
Målestok 1:5000

TILLÆG NR. 1, DYREHAVEGÅRDS JORDER OG TRACÉET LANGS HELSINGØRMOTORVEJEN



Center for Miljø og Plan
Natur og Miljø
Rådhuset
Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby

Revision: 2
Dato: 12/10 2015
Af: THXS
Kontrol: THXS
Sag: 1100017744
Fil: Dyrehavegård_13-8-2015.wor



Hannemanns Alle 53
DK 2300 København S

Tlf: +45 51 61 10 00
www.ramboll.dk



BILAG 6

NOTAT VEDR. NEDSIVNING FRA FILTRATIONSLEDNINGER

PH
2**Notat**

Dato:	Ref.:	Side:
14. maj 1998	VIP	1 af 2

Vedr.:
Målinger i filtrationssystem ved Borrebakken, DTU m.m.

Til:
Lyngby-Taarbæk kommune

Fra:
Victoria Plum, Krüger A/S

Indledning

Oplandet opstrøms udløb LyR32 ved Borrebakken er separatkloakeret med en blanding af et normalt regnvandssystem og et såkaldt filtrationssystem. Filtrationssystemet består af afløbsrør udformet som drænrør, hvilket bevirker at regnvandet i dette system trænger ud af rørene og ned i jorden.

Der er udført målinger af nedbør og afstrømning fra ovennævnte opland med det formål at finde et reduceret areal. Det bliver derved muligt at estimere de årlige udledte mængder fra oplandet til Mølleåen.

Måleprogram

På regnvandsledningen, der afvander et boligområde samt en stor del af DTU og Lyngby Parkkirkegård, blev der i april 1997 opsat en vandføringsmåler af typen Detectronic 3510. Måleren blev opsat i brønd 25CRH11 syd for Borrebakken Alderdomshjem. Måleren blev taget ned igen i august 1997.

I måleperioden er der registreret 24 regnhændelser større end 3 mm på regnmåleren ved Lottenborg (Virum). Af disse 24 regnhændelser, har måleren fungeret tilfredsstillende på de 22, hvilket har givet et godt grundlag til at vurdere størrelsen af det reducerede areal opstrøm LyR32.





Måleperioden var relativ lang, fordi man var interesseret i at se, hvilken betydning en høj grundvandstand havde for funktionen af filtrationssystemet.

Måleresultater

I bilag 1 ses resultaterne af de udførte målinger.

Det samlede totale areal opstrøms vandføringsmåleren er i spildevandsplanen opgjort til ca. 126 ha. Af disse udgør filtrationssystemet 113 ha og det almindelige separatsystem 13 ha. Måleresultaterne viser et samlet befæstet areal på 9,7 red. ha, hvilket svarer til en afløbskoefficient på 0,08. Dette er en meget lille afløbsskoefficient, hvilket viser, at filtrationssystemet fungerer efter hensigten.

I måleresultaterne kan det også ses, at der ikke er nogen direkte sammenhæng mellem størrelsen af nedbørsintensiteten og den afstrømmende vandmængde. Der er således ikke noget, der indikerer, at filtrationssystemet ikke skulle kunne "følge med" ved store nedbørsintensiteter.

I forbindelse med datatapningen kunne det i april måned konstateres, at der var en lille indsvivning i filtrationssystemet. Indsvivningen var dog af en sådan størrelsesorden, at det ikke havde nogen betydning for filtrationssystemets hydrauliske kapacitet.

80% nedsives } afløbskoeff. ændres fra
20% løber videre } 0,4 til 0,08

Bilag 1

BESTEMMELSE AF REDUCERET OPLANDSAREAL OG INITIALTAB

Sagsnr.: 3123-974117

Sag: Lyngby-Taarbæk Kommune - Målinger ved Borrebakken

REGNDATA

Målested : Virum

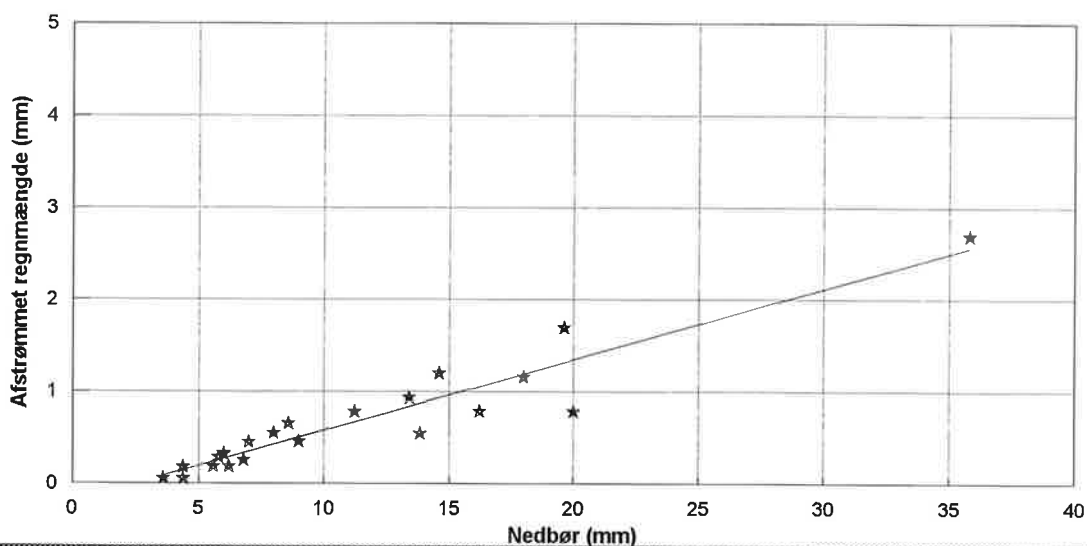
DATO	REGN- VARIGHED	DYBDE (mm)
	MIN.	
3. april 97	154	6,2
24. april 97	848	13,8
28. april 97	399	6,8
4. maj 97	140	9,0
6. maj 97	140	19,6
10. maj 97	583	3,6
11. maj 97	417	11,2
14. maj 97	79	5,8
21. maj 97	288	13,4
22. maj 97	226	6,0
26. maj 97	1077	18,0
14. juni 97	561	20,0
21. juni 97	561	16,2
24. juni 97	561	8,6
27. juni 97	561	8,0
27. juni 97	561	14,6
29. juni 97	561	6,0
30. juni 97	561	35,8
19. juli 97	561	5,6
27. juli 97	561	7,0
30. juli 97	561	4,4
4. aug. 97	561	4,4

FLOWMÅLING

Lokalitet : Alderdomshjem

Strækning : 25CRH13 - 25CRH11

ANTAL TIMER	AFSTRØMMET MÆNGDE	AFSTRØMMET MÆNGDE
	(m ³)	(mm)
11	239	0,2
28	698	0,6
10	326	0,3
11	582	0,5
33	2132	1,7
4	71	0,1
15	992	0,8
14	364	0,3
25	1175	0,9
12	414	0,3
28	1473	1,2
13	990	0,8
16	992	0,8
10	828	0,7
10	698	0,6
19	1509	1,2
6	403	0,3
24	3385	2,7
9	236	0,2
12	575	0,5
11	232	0,2
4	76	0,1



Tot. areal (ha):	126	Red. areal (ha):	9,7	Initialtab (mm):	2,4	Afløbskoef.:	0,08	R2 :	0,89
----------------------------	-----	----------------------------	-----	----------------------------	-----	---------------------	------	-------------	------

Til
Lyngby-Taarbæk Kommune

Dokumenttype
Miljørapport

Dato
Oktober 2015

MILJØRAPPORT

MILJØVURDERING AF TILLÆG NR. 1 TIL SPILDEVANDSPLAN 1014-2018 FOR DYREHAVE- GÅRDS JORDER OG TRACÉET LANGS HELSINGØRMOTORVEJEN

**MILJØRAPPORT
MILJØVURDERING AF TILLÆG NR. 1 TIL
SPILDEVANDSPLAN 1014-2018 FOR
DYREHAVEGÅRDS JORDER OG TRACÉET LANGS
HELSINGØRMOTORVEJEN**

Revision **3F**
Dato **20-10-2015**
Udarbejdet af **KAIT, MCO, JNU, KRKR**
Kontrolleret af **SSB, THXS, MJK, JAKK**
Godkendt af **KAIT**
Beskrivelse **Miljørapport. Miljøvurdering af tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2014-2018 for Dyrehavegårds Jorder og Tracéet langs Helsingørmotorvejen.**

Ref. 1100017744

INDHOLD

1.	Ikke-teknisk Resumé	1
1.1	Indledning	1
1.2	Tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2014-2018	1
1.3	Alternativt tillæg nr. 1	2
1.4	Lov om miljøvurdering af planer og programmer	3
1.5	Metode for miljøvurdering	3
1.6	Forhold til anden planlægning	3
1.7	Alternativer	4
1.8	Påvirkning af spildevand	4
1.9	Påvirkning af grundvand	4
1.10	Påvirkning af overfladevand	5
1.11	Påvirkning af Natura 2000-område ved Mølleåen	5
1.12	Afværgeforanstaltninger	6
1.13	Overvågningsprogram	6
1.14	Eventuelle mangler	6
2.	Tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2014-2018	7
2.1	Baggrund	7
2.2	Planlagte tiltag	7
2.3	Opland A	10
2.4	Opland B og C	10
2.5	Opland D	11
2.6	Andre planlagte tiltag	12
2.7	Berørte arealer og erhvervelse af rettigheder	12
2.8	Spildevands- og aflastningsmængder	14
2.9	Afledning af spildevand til renseanlæg	15
2.10	Alternativt tillæg nr. 1 Nordforslaget	16
3.	Forhold til anden planlægning	18
3.1	Vandplan	18
3.2	Vandhandleplan	18
3.3	Kommuneplan og lokalplaner	18
3.4	Spildevandsplan	19
3.5	Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse	19
3.6	Vandforsyningsplan	20
3.7	Vandløbsregulativ for Mølleåen	20
3.8	Klimatilpasningsplan	20
3.9	Samlet vurdering af forholdet til anden planlægning	21
4.	Alternativer	22
5.	Miljøvurdering	23
5.1	Lov om miljøvurdering af planer og programmer	23
5.2	Metode for miljøstatus og miljøvurdering	23
5.3	Spildevand	24
5.4	Grundvand	27
5.5	Overfladevand	29
5.6	Natura 2000 væsentlighedsvurdering	33
6.	Afværgeforanstaltninger	39
7.	Overvågningsprogram	40
8.	Eventuelle mangler	41

1. IKKE-TEKNISK RESUMÉ

1.1 Indledning

Lyngby-Taarbæk Kommune har i samarbejde med Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S udarbejdet tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2014-2018. Tillægget dækker Dyrehavegårds Jorder og Tracéet langs Helsingørmotorvejen. Tillægget er udarbejdet i medfør af § 32 i bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse /11/.

1.2 Tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2014-2018

Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2014-2018 fastlægger rammerne for, hvorledes spildevand og nedbørsafstrømning fra de kommende erhvervs- og boligområder i Lyngby-Taarbæk Kommune på Dyrehavegårds Jorder og i Tracéet langs Helsingørmotorvejen skal håndteres og afledes. Området er i dag ubebygget.

Tillægget til spildevandsplanen fastsætter rammerne for fire oplande. Oplandene vil være separat kloakerede, så regn- og spildevand adskilles.

Lyngby-Taarbæk Forsyning etablerer derfor separate kloakledninger for regnvand og spildevand, og det vil være muligt at udtræde af kloakforsyningen for overfladevand ved etablering af lokal afledning af regnvandet (LAR) i oplandene. To oplande udlægges med afledning af spildevand til det eksisterende fælleskloakerede system. Tabel 1-1 nedenfor viser de planlagte tiltag fordelt på de fire oplande. Kolonnen til højre viser et alternativ til spildevandstillægget. Det såkaldte Nordforslag.

Tabel 1-1 Planlagte tiltag for nedbør og husspildevand fordelt på oplande samt alternativet Nordforslaget.

Opland	Anvendelse	Nedbør fra befæstede arealer	Afledning af spildevand	
			Oprindelig plan	Alternativet Nordforslaget
A	Novozymes nye Campus (kontor, laboratorier, P-hus).	Lokal nedsivning via nyt regnvandsbassin.	Ledes via spildevandsledning til rens anlægget i Lundtofte, Mølleåværket. Spildevandet kobles direkte til den afskærende kloakledning. På grund af tilbagestuvning fra den afskærende ledning kan afløbet fra et eksisterende bygværk blive påvirket. Det kan give anledning til øget aflastning af overløbsvand fra bygværket "Arnes Mark"	Som oprindelig plan.
B	Bolig, evt. rækkehusbebyggelse, erhverv.	Lokal nedsivning via nyt regnvandsbassin med nødoverløb til Ermelundsledningen, der har udløb til Gentofte Kommunes kloakker.	Tilsluttes eksisterende kloak med afledning til Mølleåværket. Ved Stades Krog er der mulighed for overløb til Mølleåen.	Spildevandet ledes nordpå via nyt spildevandstik. Det vil være nødvendigt at pumpe spildevandet. Det kobles til det eksisterende spildevandssystem ved område A og ledes sammen med spildevandet herfra til Mølleåværket. Som ved

Opland	Anvendelse	Nedbør fra befæstede arealer	Aflledning af spildevand	
			Oprindelig plan	Alternativet Nordforslaget
				område A kan tilledningen af det ekstra spildevand give anledning til øget aflastning fra bygværet "Arnes Mark"
C	Pladskrævende detailhandel inkl. lagerhal, P-hus.	Lokal nedsivning via nyt regnvandsbassin med nødoverløb til Ermelundsledningen, der har udløb til Gentofte Kommunes kloakker.	Føres til opdimensioneret fælleskloak med aflledning til Mølleåværket. Ved Stades Krog er der mulighed for overløb til Mølleåen.	Spildevandet ledes nordpå og tilsluttes det eksisterende spildevandssystem i Lundtoftegårdsvej. Det vil være nødvendigt at pumpe spildevandet. Som ved område A og B kan tilledningen af det ekstra spildevand give anledning til øget aflastning af overløbsvand ved bygværket "Arnes Mark"
D	Etagebolig, kollegier, erhverv, P-hus, kontorhotel/laboratorier, fritidsformål, bassin.	Ledes via de eksisterende filtrationsledninger i Lundtoftegårdsvej til nyt regnvandsbassin. Filtrationsledningerne opdimensioneres. Reduceret afløb fra regnvandsbassinet ledes via det eksisterende udløb til Mølleåen.	Spildevandet fra byggelsen i det sydvestlige hjørne af området vil blive sendt direkte til Mølleåværket via de eksisterende spildevandsledninger, der opdimensioneres på delstrækninger. . Spildevandet kobles direkte til den afskærende kloakledning. På grund af tilbagestuvning fra den afskærende ledning kan afløbet fra et eksisterende bygværk blive påvirket. Det kan give anledning til øget aflastning af overløbsvand fra bygværket "Arnes Mark".	Som oprindelig plan.

1.3 Alternativt forslag til tillæg (Nordforslaget)

For spildevandet fra delområde B og C er beskrevet to muligheder. Som et alternativ til at lede spildevandet via fællessystemet med mulighed for aflastning ved Stades Krog, indgår muligheden for i stedet at sende spildevandet til eksisterende spildevandsledning nord for de to områder. Det betyder, at den eksisterende spildevandsledning skal opdimensioneres, og at udløbet ved Arnes

Mark (Lu R7) potentielt vil aflede ca. 200 m³/år ekstra. Til gengæld vil den øgede aflastning ved overløbet ved Stades Krog (Ly R16) på 1.300 m³/år forårsaget af dette forslag ikke forekomme.

1.4 Lov om miljøvurdering af planer og programmer

Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2014-2018 for "Dyrehavegårds Jorder" og "Tracéet langs Helsingørmotorvejen" er miljøvurderet, da de planlagte tiltag er omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Tillægget er en del af kommunens planlægning, og fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser til projekter, der er omfattet af loven. Endvidere fastlægger spildevandstillægget rammer for fremtidige anlægstilladelser for en række planlagte tiltag.

Lyngby-Taarbæk Kommune har gennemført en screening for at afgøre, om planen potentielt kan medføre væsentlige miljømæssige påvirkninger, og der på den baggrund skal gennemføres en miljøvurdering. Den screening fungerer samtidig som en afgrænsning af, hvilke miljøfaktorer der skal behandles i miljøvurderingen (kaldet "scoping").

Resultatet af screeningen og scoping er, at Lyngby-Taarbæk Kommune ønsker, at det skal undersøges nærmere, hvilken påvirkning tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2014-2018 har på *grundvand*, *overfladevand* og *spildevand*. Disse forhold vurderes derfor i denne miljørapport. Miljøfaktorer, der ikke vurderes at blive væsentligt påvirket af planen, behandles ikke yderligere.

Screeningen har været i myndighedshøring fra den 31. juli 2015 til den 21. august 2015 hos Naturstyrelsen, Gentofte Kommune, Gladsaxe Kommune, Rudersdal Kommune, Lyngby-Taarbæk Forsyning, Nordvand, Forsyningen Allerød Rudersdal, Biofoss (Lynetten), Vejdirektoratet og Letbanen. Myndighedshøringen har resulteret i et høringssvar fra Rudersdal Kommune vedr. aflastning til Mølleåen ved Stades Krog, forholdet til vandplanen og påvirkning af Natura 2000-område. Alle de nævnte emner behandles naturligvis i denne miljørapport.

1.5 Metode for miljøvurdering

Miljøvurderingen behandler de potentielle påvirkninger, som forventes ved realisering af tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2014-2018. Det beskrives, om der er tale om en positiv eller negativ påvirkning, og graden af påvirkning kategoriseres i det omfang, at det er muligt, som enten *ingen*, *mindre eller væsentlig*.

1.6 Forhold til anden planlægning

Følgende planer er af relevans for tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2014-2018 for Dyrehavegårds Jorder og Tracéet langs Helsingørmotorvejen:

- Statens vandplan 2009-2015 for hovedvandopland 2.3 for Øresund.
- Lyngby-Taarbæk Kommunes vandhandleplan 2015-2016, udkast 2015
- Lyngby-Taarbæk Kommuneplan 2013.
- Kommuneplantillæg 11A/2013 for Dyrehavegårds jorder. Forslag til Kommuneplantillæg 14/2013 for Tracéet langs Helsingørmotorvejen
- Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Lyngby-Taarbæk Kommune.
- Lyngby-Taarbæk Kommunes Spildevandsplan 2014-2018
- Lyngby-Taarbæk Kommunes Vandforsyningsplan 1995 - 2010.
- Lyngby-Taarbæk Kommunes forslag til tillæg 1-2015 til vandforsyningsplan 1995-2010. Beskriver vandforsyningsforhold for Dyrehavegårds Jorder samt Tracéet langs Helsingørmotorvejen.
- Vandløbsregulativ for Mølleåen
- Lyngby-Taarbæk Kommunes Klimatilpasningsplan 2014.

Tillægget til spildevandsplanen er i høj grad defineret af anden planlægning, der har indflydelse på Dyrehavegårds Jorder og Tracéet langs Helsingørmotorvejen. Især har vandplaner, indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse, spildevandsplanen samt kommuneplanen direkte indvirkning på udformningen af de løsninger tillægget indeholder, og har dannet grundlaget for hvorledes tillægget er udformet. Tillægget til spildevandsplanen vurderes at være i overensstemmelse med den gældende planlægning.

1.7 Alternativer

Miljøvurderingen vurderes i forhold til 0-alternativet, der betegner en situation, hvor Lyngby-Taarbæk Kommune og Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S ikke gennemfører tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2014-2018, og der dermed ikke gives mulighed for efterfølgende at udbygge det pågældende område. Som nævnt ovenfor behandles alternativet "Nordforslaget" også i denne miljøvurdering.

1.8 Påvirkning af Mølleåværket

Tillægget giver anledning til en yderligere spildevandsproduktion, der svarer til ca. 3.400 persons belastning pr. år. Spildevandet ledes til Mølleåværket, der har en kapacitet på 125.000 personækvivalenter (PE¹) pr år. Renseanlægget modtog i 2014 ca. 112.000 PE, og den gennemsnitlige tilførsel for hele 2015 kunne i juni 2015 beregnes til 115.000 PE. Rensningsanlægget kan derfor rense det ekstra spildevand. Vælges den alternative løsning, vil belastningen af Mølleåværket være ens med belastningen beskrevet i nærværende miljørapport.

1.9 Påvirkning af grundvand

Der er planlagt separat-kloakering og nedsivning for alle fire oplandsområder, og mere end 80 % af den nedbør, der falder på befæstede arealer i de fire oplande, vil blive nedsivet. Det vil især være salt fra glatførebekæmpelse, der vil kunne påvirke grundvandet. Det er i tillægget forudsat, at der ikke nedsives vand fra arealer der saltes, såfremt det vurderes, at grundvandet kan påvirkes.

De fire nye områder i nærværende tillæg er alle beliggende i OSD område (område med særlige drikkevandsinteresser), og det er således statens og Lyngby-Taarbæk Kommunes interesse at grundvandet i områderne sikres bedst muligt ved etableringen af de nye områder.

Regnvandshåndteringen udlægges derfor i videst muligt omfang ved at nedsive afledt regnvand lokalt ved brug af BAT (Best Available Technology), som i dette tilfælde forventes at være lokal anvendelse af regnvandet, med nedsivning/rensning gennem filtermuld. I forbindelse med nedsivning af regnvand, skal der i området være ekstra opmærksomhed på nedsivning af salt vejvand om vinteren, i forbindelse med glatførebekæmpelse. Lyngby-Taarbæk Kommune vil som en del af indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse udarbejde en handleplan for anvendelse af glatførebekæmpelsesmidler med henblik på at nedbringe risikoen for forurening af grundvandsressourcen.

Indtil en samlet vurdering er på plads, vil det være kommunens udgangspunkt, at der i nye tilladelser stilles krav om, at der anvendes et alternativ til stensalt (natriumklorid), hvor regnvandet nedsives. Der kan være situationer, hvor stensalt kan være det mest hensigtsmæssige middel at anvende. Der skal i de situationer foretages en konkret vurdering af påvirkningen af grundvandet og eventuelle recipienter. Det skal i denne vurdering sikres, at baggrundsværdien for klorid i grundvandet ikke stiger.

Denne vurdering vil Lyngby-Taarbæk Kommune foretage i forbindelse med, at kommunen meddeler nedsivningstilladelsen til de løsninger, der ønskes for de pågældende områder. På samme måde vil Lyngby-Taarbæk Kommune i forbindelse med udstedelsen af nedsivningstilladelser vurdere, hvorvidt forureningskilder inden for oplandene vil give anledning til krav om forrensning eller lignende for at forebygge forurening af grundvandet med sprøjtegifte og olieforurening, samt med afledt vand eventuelle fra zink- og kobbertage.

Da grundvandsspejlet generelt ligger dybt i områderne ved nedsivningsbassinerne, vurderes ændringer i grundvandsspejlet pga. nedsivning ikke at udgøre en risiko for spredning af forurening fra de nærliggende forurenede lokaliteter.

Det vurderes samlet set, at der ikke vil være en påvirkning på grundvandet, når de tiltag, som er angivet i tillægget til spildevandsplanen, implementeres. Dette gælder for både spildevandstillæggets hovedforslag samt for alternativet "Nordforslaget".

¹ 1 peronækvivalent (PE) svarer til 21,9 kg organisk stof/år, 4,4 kg total kvælstof/år eller 1,0 kg total fosfor/år.

1.10 Påvirkning af overfladevand

For Mølleåens vedkommende vil der være tale om en helt ubetydelig forøgelse af vandføringen (< 1 ‰) som følge af den planlagte afledning af nedbør. Selv fordelt på nogle enkelte regnhændelser gennem året vil der ikke ske nogen mærkbar hydraulisk påvirkning. De stoffer vandet kan indeholde fra overfladeafstrømningen af nedbør, vil desuden ligge på niveau med eller under de allerede forekommende koncentrationsniveauer i Mølleåen. Den samlede påvirkning af regnvandsafledningen til henholdsvis Mølleå og Øresund vurderes at være uden betydning.

Spildevandet fra de fire oplandsområder ledes til Mølleåværket, hvor det rensede spildevand giver anledning til en ca. 2 % øget udledning direkte til Øresund.

Spildevandet fra område A og D ledes nordpå til eksisterende spildevandsledninger. Spildevandet tilsluttes direkte på den afskærende kloak. På grund af tilbagestuvning fra den afskærende kloak i regnvejr, kan afløbet fra bygværket "Arnes Mark" blive påvirket. Det kan give anledning til en øget aflastning af overløbsvand fra bygværket. Det forventes, at "Arnes Mark" vil aflaste 765 m³ mere overløbsvand pr. år grundet den øgede tilførsel af spildevand.

Spildevandet fra område B og C ledes sydover til fælles kloakledning med mulighed for overløb til Mølleåen ved Stades Krog Bassinet. Her vil den ekstra tilførsel af spildevand give anledning til en øget aflastning af overløbsvand på 1300 m³ pr. år.

Alternativt kan spildevandet fra delområde B og C ledes nordpå til den eksisterende spildevandsledning som opdimensioneres. Ledes spildevandet fra område B og C nordpå, vil det give anledning til, at en øget aflastning fra overløbsbygværket ved Arnes Mark på 961 m³/år, mens den øgede aflastning ved Stades Krog vil falde bort..

I forhold til den nuværende aflastning fra Stades Krog vil der på baggrund af 18 årlige overløbs-hændelser isoleret set kunne forventes en øget belastning af næringsstoffer og organisk stof til Mølleåen på under 1 % ved fuld udbygning af område B og C. Vælges alternativet vil der ikke aflastes fra Stades Krog fra områderne i nærværende spildevandsplan, mens der vil kunne ske en lille relativ forøgelse af overløbet til Mølleå nord for projektområdet. For alle planlagte tiltag i Spildevandsplan 2014-2018 som helhed, vil der være tale om en nettoreduktion af aflastningen af næringsstoffer (N og P) og organisk stof (BOD) fra Stades Krog til Mølleå på omkring 50 %, når effekten af allerede planlagte tiltag er indtrådt.

I forhold til Øresund, hvor Mølleå udmunder, og Mølleåværket sender sit rensede spildevand, vil der samlet set ikke være nogen væsentlig merpåvirkning af vandmiljøet som følge af planen, der således samlet set ikke vurderes at være i konflikt med vandplanen for hovedvandområde 2.3 for Øresund. Dette gælder ligeledes for alternativet.

1.11 Påvirkning af Natura 2000-område ved Mølleåen

Det vurderes, at spildevandshåndtering fra Dyrehavegårds jorder og Tracéet langs Helsingørmotorvejen ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-område N144 eller de naturtyper og arter jf. afsnit 5.6.2, som området er udpeget for at beskytte hverken direkte eller indirekte.

Hverken ændring i vandføringen eller yderligere stoftilførsel vil kunne medføre en væsentlig påvirkning af N144.

Den samlede vurdering er derfor, at der ikke vil være krav om udarbejdelse af en egentlig konsekvensvurdering jf. habitatdirektivets artikel 6(3), og habitatbekendtgørelsen § 7 stk. 2.

Det vurderes at tilledning af alt spildevand til renseanlægget i Lundtofte, med tilhørende forøget aflastning af overløbsvand fra Arnes Mark, som en alternativ løsning, ikke vil give anledning til en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget jf. vurderingen i forhold til vandplanen (afsnit 1.10).

1.12 Afværgeforanstaltninger

Som følge af, at tillægget til spildevandsplanen resulterer i *ingen* eller en *ubetydelig* påvirkning af grundvand, overfladevand og spildevand, er det ikke nødvendigt at anvende afværgeforanstaltninger for at begrænse miljøpåvirkningerne yderligere.

1.13 Overvågningsprogram

Lyngby-Taarbæk Kommune vil i nedsivningstilladelserne til oplandene stille krav om, at indhold af forurenede stoffer i nedsivningsbassinernes filtermuld løbende skal overvåges. Såfremt forureningsniveauet bliver for højt til, at bassinerne kan sikre en tilstrækkelig rensning af vandet, skal mulden udskiftes.

I Lyngby-Taarbæk Kommune findes allerede igangværende overvågningsprogrammer, som kontrollerer den samlede effekt og påvirkning af Spildevandsplan 2014-2018.

1.14 Eventuelle mangler

Der er ikke identificeret mangler, som har betydning for miljøvurderingens konklusioner.

2. TILLÆG NR. 1 TIL SPILDEVANDSPLAN 2014-2018

2.1 Baggrund

Lyngby-Taarbæk Kommune har i samarbejde med Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S udarbejdet tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2014-2018, Dyrehavegårds Jorder og Tracéet langs Helsingørmotorvejen. Tillægget til spildevandsplanen er udarbejdet i medfør af § 32 i bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse (LBK nr. 879 af 26/06/2010). Tillægget til spildevandsplanen må ikke stride mod kommuneplanen og forudsætninger fastsat efter miljøbeskyttelseslovens bestemmelser.

2.2 Planlagte tiltag

Mellem DTU-området og Helsingørmotorvejen ligger Tracéet langs Helsingørmotorvejen, og Dyrehavegårds jorder ligger øst for Helsingørmotorvejen. Områderne er ubebyggede. En del af Dyrehavegårds Jorder er bortforpagtet, og arealerne anvendes til afgrænsningsarealer mv.

Spildevandsplantillægget fastsætter rammerne for i alt fire oplande, benævnt opland A, B, C og D, jf. Figur 2-1. Disse oplande er afgrænset på baggrund af kommuneplantillæggene 14/2013 og 11A/2013, der fastlægger rammerne for nye områder til blandede formål, som fremgår af nedenstående tabel.

Tablet 2-1 Skøn over anvendelse og forbrug for udbygning på Dyrehavegårds Jorder og Tracéet langs Helsingørmotorvejen, jf., kommuneplantillæg 11A/2013 og 14/2013.

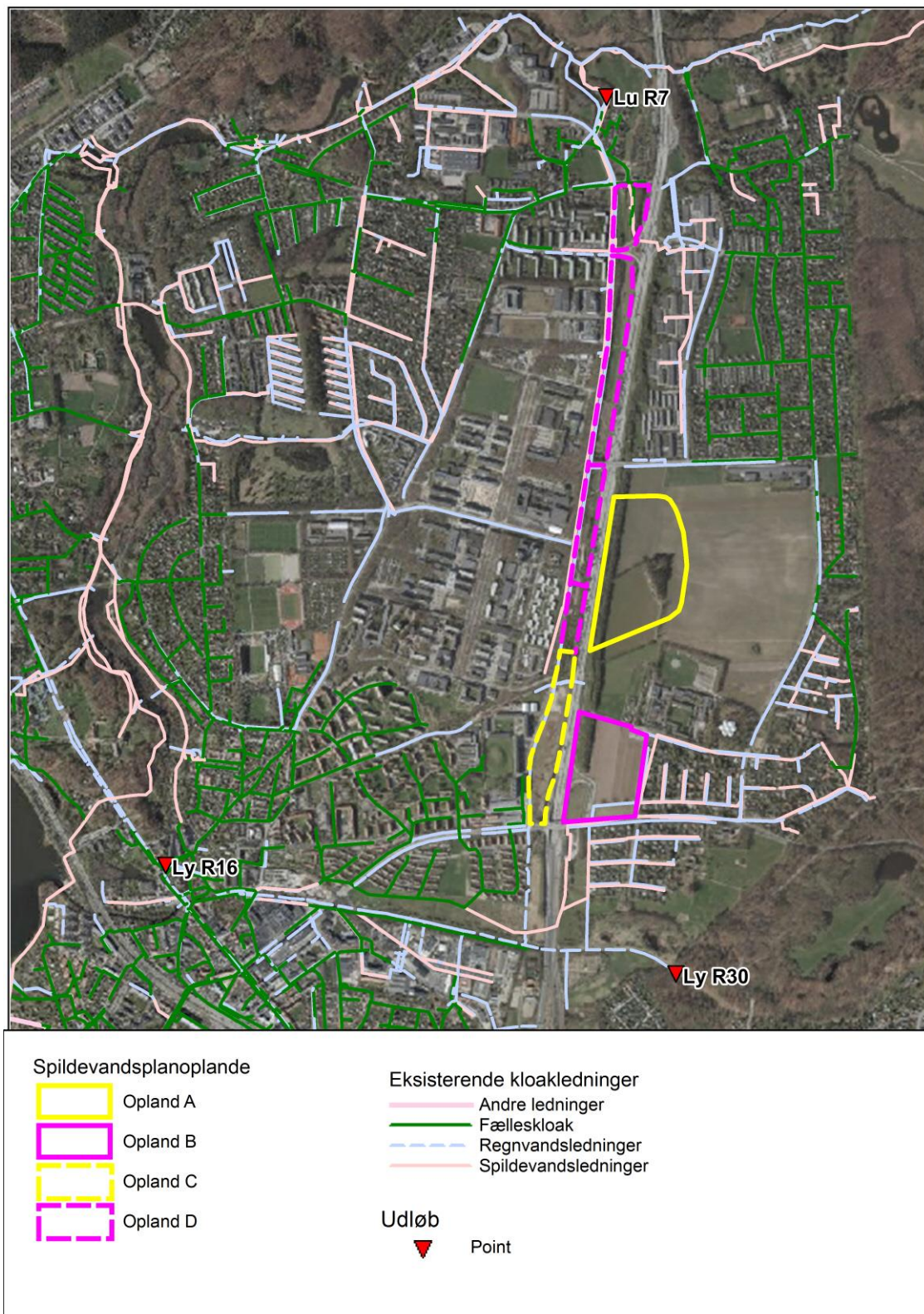
Opland	Etage-meter [m ²]	Anvendelse [-]	Anvendelse af etagemeter [m ²]
6.2.93 (A)	75.000	50 % kontor	37.500
		50 % laboratorier	37.500
	35.000	P-hus	35.000
6.2.94 (B)	33.000	80-100 % Bolig, evt. rækkehusbebyggelse	26.400 - 33.000
		20-0 % Erhverv	0 - 6.600
5.1.42 (D)	0	Rampe, rideanlæg, fritidsformål, bassin	
1.7.95 (D)	90.000	60-100 % Etagebolig	54.000- 90.000
		0 - 40 % Erhverv	0 -36.000
	20.000	P-hus	20.000
1.7.94 (D)	40.000	Kontorhotel/laboratorier	40.000
	10.000	P-hus	0
1.7.93 (D)	35.000	Etagebolig/kollegie	35.000
	5.000	P-hus	5.000
1.7.92 (C)	20.000	Pladskrævende detailhandel, incl. lagerhal	20.000
	5.000	P-hus	5.000

Foruden ovennævnte 4 oplande forventes det, at der etableres 4 - 5 letbanestationer i tracéet langs Helsingør Motorvejen.

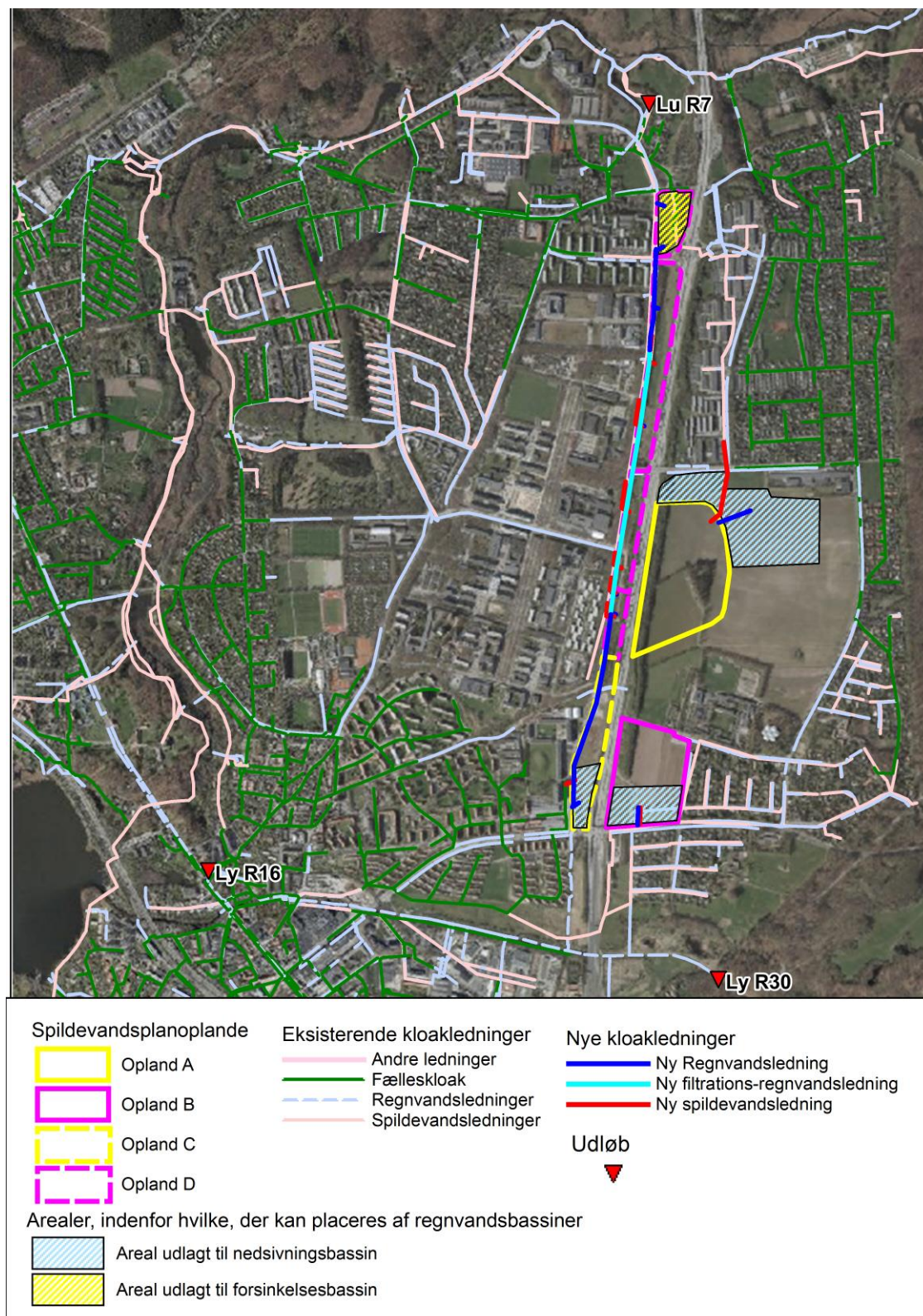
De fire oplande (A, B, C og D) udlægges med spildevandsplantillægget som separatkloakerede oplande. Placering af kloakkerne fremgår af Figur 2-2. Figur 2-2 er vejledende, men placeres inden for de nævnte matrikler.

Lyngby-Taarbæk Forsyning etablerer separate kloakledninger for regnvand og for spildevand. Der vil dog være mulighed for at udtræde af kloakforsyningen for regnvandsafledning, ved etablering af lokal afledning af regnvandet på lokal grund (LAR).

Kloakering af de 4 oplande fremgår af nedenstående Figur 2-1 og er efterfølgende beskrevet.



Figur 2-1 Oversigt over planlagte kloakoplande og eksisterende kloakledninger samt berørte udløb.



Figur 2-2 Planlagte tiltag til de fire oplande A, B, C og D og eksisterende udløb.

Befæstede arealer, oplandsstørrelser mv. fremgår af Tabel 2-2.

Tabel 2-2 Oplandsstørrelser og befæstelsesgrader

Opland	Areal	Bef. Grad	Red. areal
	[ha]	[-]	[ha]
Opland A	16,5	0,1	1,65
Opland B	10,6	0,5	5,30
Opland C	10,2	0,3	4,14
Opland D	8,8	0,5	4,40

Alle områderne er beliggende i et OSD område, der er sårbart overfor saltpåvirkning af grundvandet.

Lyngby-Taarbæk Kommune vil som en indsats i indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse udarbejde en handleplan for anvendelse af glatførebekæmpelsesmidler med henblik på at nedbringe risikoen for forurening af grundvandsressourcen.

Indtil en samlet vurdering er på plads, vil det være kommunens udgangspunkt, at der i nye tilladelser stilles krav om, at der anvendes et alternativ til stensalt (natriumklorid), hvor regnvandet nedsives. Der kan være situationer, hvor stensalt kan være det mest hensigtsmæssige middel at anvende. Der skal i de situationer foretages en konkret vurdering af påvirkningen af grundvandet og eventuelle recipienter. Det skal i denne vurdering sikres, at baggrundsværdien for klorid i grundvandet ikke stiger.

Der er i tillæg 1 til Spildevandsplan 2014-2018 taget udgangspunkt i, at der ikke vil ske en påvirkning af grundvandsressourcen som følge af anvendelsen af salt til glatførebekæmpelse. Herudover tillades det ikke, at der afledes vand fra eventuelle tage med zink- eller kobberoverflader, såfremt dette ikke renses inden tilledningen til nedsivningsanlæg.

2.3 Opland A

Oplandet forventes bebygget med Novozymes nye Campus. Oplandet udlægges med almindeligt separatsystem med en afløbskoefficient $\varphi=0,1$ der ikke må overskrides.

Der føres spildevandsstik til oplandet fra det eksisterende spildevandssystem nord for oplandet til opland A. Det planlægges at føre ledningen hen over en privat grund. Regnvand, som afledes i overensstemmelse med afvandingsretten, kan håndteres ved etablering af et nedsivningsbassin nordøst for oplandet.

Nedsivningsbassinet skal kunne rumme 2.600 m³ vand, og ventes at skulle udlægges over ca. 2.600 m², alt afhængig af bassinets dybde. Bassinet etableres som et tørt bassin med filtermuld beplantet med lave græsser, således at regnvand fra bebyggelse mv. renses, inden det nedsives.

2.4 Opland B og C

Opland B forventes bebygget med rækkehuse og erhverv. Oplandet udlægges delvis med filtrationsystem, delvis med almindeligt separatsystem, med en afløbskoefficient $\varphi=0,5$ der ikke må overskrides.

Oplandet forsynes med spildevandsstik fra den eksisterende spildevandsledning i Klampenborgvej. Den eksisterende ledning opdimensioneres eventuelt. Der forventes etableret et nedsivningsbassin i opland B. Nedsivningsbassinet skal kunne rumme 2.700 m³ regnvand, og ventes at skulle udlægges over ca. 2700 m², alt afhængig af bassinets dybde.

Opland C forventes bebygget med en blanding af pladskrævende detailhandel med stor lagerkapacitet. Oplandet udlægges med almindeligt separatsystem med en afløbskoefficient $\varphi=0,3$ der ikke må overskrides.

Oplandet forsynes med spildevandsstik fra Lundtoftegårdsvej, hvor den eksisterende fælleskloak opdimensioneres hvis nødvendigt. Ledningen ligger hen over en privat grund. Der forventes etab-

leret et nedsivningsbassin i opland C. Nedsivningsbassinet skal kunne rumme 1.900 m² regnvand, og ventes at skulle udlægges over ca. 1.900 m², alt afhængig af bassinets dybde.

Spildevandsudledningen fra de to oplande fortsætter i en eksisterende fælles kloakledning, der kan aflaste til Mølleåen ved forsinkelsesbassinet Stades Krog. Stades Krog aflaster ca. 104.000 m³/år, under regn fordelt på 18 aflastninger/år. I den sammenhæng vurderes det, at den tilførte spildevandsmængde fra de nye oplande B og C vil give anledning til, at der årligt aflastes yderligere ca. 1.300 m³ overløbsvand fra Stades Krog til Mølleåen ved fuld udbygning af områderne.

Det vurderes at nedsivningsevnen i opland B og C er forholdsvis god. Regnvandsbassinerne anlægges som nedsivningsbassiner med nødoverløb, der kan aflede med 10 l/s fra hvert bassin til Ermelundsledningen, der har udløb i Gentofte Kommune via udløb Ly R30.

Nedsivningsbassinerne etableres begge som et tørre bassiner med filtermuld beplantet med lave græsser, således at regnvand fra bebyggelse mv. renses, inden det nedsives.

Regnvand fra de to oplande har nødoverløb til Ermelundsledningen med forbindelse til Gentofte Kommunes kloaksystem, som afleder til Biofos (Renseanlæg Lynetten). På sigt skal det undersøges, om vandet herfra kan ledes til Fæstningskanalen, som i skrivende stund er på planlægningsniveau.

2.5 Opland D

Opland D forventes bebygget med blandet bolig og erhverv. Oplandet udlægges med almindeligt separatsystem med en afløbskoefficient $\phi=0,5$ der ikke må overskrides.

Spildevandstilslutningen i oplandet sker til det eksisterende spildevandssystem beliggende i den vestlige side af Lundtoftegårdsvej. Nye spildevandstikledninger føres på tværs under Lundtoftegårdsvej i takt med byudviklingen i oplandet.

Den eksisterende spildevandsledning langs vestsiden af Lundtoftegårdsvej bliver i samme takt opdimensioneret, så der er kapacitet til de øgede spildevandsmængder. Spildevandsledningen har direkte forbindelse til den afskærende kloakledning, der afleder til Mølleåværket uden aflastninger undervejs. På grund af tilbagestuvning fra den afskærende ledning, kan forsinkelsesbassinet "Arnes Mark" med overløbsmulighed dog blive påvirket.

I opland D etableres regnvandsbassinet som et vådt forsinkelsesbassin uden nedsivning. Bassinet skal rense og forsinke vandet inden udledning til Mølleåen. Bassinet drosles til en afledning på 10 l/s til eksisterende regnvandskloak til udløb Lu R7. Bassinet skal kunne rumme 600 m³ regnvand, og ventes at skulle udlægges over ca. 600 m², alt afhængig af bassinets dybde, herudover etableres der 1.500 m³ volumen i filtrationsrørledninger langs traceet.

Såfremt Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S skal håndtere regnvandet fra opland D bliver deloplandene i opland D forsynet med en ny regnvands stikledning fra vest i takt med byudviklingen. Stikledninger sluttes på den eksisterende filtrationsledning under cykelstien på øst siden af Lundtoftegårdsvej. Dimensionen af filtrationsledningen skal forøges på hele strækningen mod den nordlige del af oplandet, hvor der evt. skal placeres et forsinkelsesbassin for regnvandet.

Bassinarealet skal udstykkes og ejes af Lyngby-Taarbæk Kommune. Bassinet etableres af Lyngby-Taarbæk Forsyning. Evt. myndighedskrav om saltning skal stilles over for grundejeren inden udledning fra grunden.

Opland D er beliggende i et opland, der er påvirket af jordforurening, og der etableres ikke nedsivningsbassin, som det er planlagt i de tre øvrige oplande. Den eksisterende filtrationsledning i opland D opdimensioneres til en Ø600 filtrationsledning. Hvor opland D er påvirket af jordforurening fra Hempelgrunden vest for opland D etableres ledningen dog som en tæt ledning uden nedsivning.

Såfremt det viser sig at der kan nedsives på området uden at eksisterende forureninger spredes, kan der etableres nedsivning fra det planlagte bassin.

2.6 Andre planlagte tiltag

For at overholde indsatskravene i vandplanen, har Lyngby-Taarbæk Kommune og Lyngby-Taarbæk Forsyning i fællesskab udarbejdet en plan for at genetablere dele Fæstningskanalen i Lyngby-Taarbæk Kommune. Genetableringen af Fæstningskanalen vil sammen med de tre projekter: Agervang, Ermelunds bassinet og etableringen af forrensningss bassinet til Stades Krog samlet set stå for en reduktion i belastningen af Mølleåen fra Stades Krog. De planlagte projekter er beskrevet i Spildevandsplan 2014-2018.

Aflastningen til Mølleåen via Lu R7, vil på kort sigt øges. Det er i spildevandsplanen planlagt at bygværket "Arnes Mark" med udledning via Lu R7 skal nedlægges, som en del af projektet "Bassin langs Mølleåen". Herudover er aflastningen fra Lu R7 betinget af kapaciteten i den afskærende ledning, der løber til Mølleåværket. I takt med at de resterende tiltag i spildevandsplanen for Lyngby-Taarbæk gennemføres, vil aflastningen fra "Arnes Mark" via Lu R7 formindskes, indtil bygværket nedlægges.

Herudover vil de andre planlagte tiltag i spildevandsplanen, som omhandler frasepareringen af afledt regnvand fra fællessystemet indirekte have indflydelse på aflastningen af fællesvand fra overløbsbygværket ved Arnes Mark, idet dette leder vand videre til den afskærende ledning til Mølleåværket, som modtager fællesvand fra stort set al fælleskloak i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Således må det forventes at projekterne Fæstningskanalen, Agervang, Ermelunds bassinet, Sorgenfrigårdskavteret, LAR i Virumparken, Virumoplandet og Ålebækken, Ørholm, Hjortekær, Slotsvænget mv., samlet set stå for en reduktion i belastningen af Mølleåen fra bygværket "Arnes Mark" via Lu R7.

2.7 Berørte arealer og erhvervelse af rettigheder

Kommunalbestyrelsen kan i nødvendigt omfang træffe afgørelse om ekspropriation til fordel for spildevandsanlæg (miljøbeskyttelseslovens § 58, stk. 1). Ved ekspropriationen kan kommunalbestyrelsen erhverve ejendomsret til arealer og endeligt eller midlertidigt pålægge indskrænkninger i ejerens rådighed, eller erhverve ret til at udøve en særlig råden over faste ejendomme (miljøbeskyttelseslovens § 58, stk. 3, nr. 1 og 2).

Nærværende spildevandsplantillæg kommer i berøring med flere private arealer. Dels skal der etableres bassiner i områder, der i dag ikke er ejet af Lyngby-Taarbæk Forsyning, dels skal der etableres ledninger over private grunde, ligesom der skal opdimensioneres og tilkobles eksisterende kloakledninger på private områder.

De matrikler der berøres af nye ledningsanlæg og bassiner fremgår af Tabel 2-3.

Der skal indgås aftale med Lyngby-Taarbæk Kommune om placering af bassiner og ledninger på matr. nr 51, 14b, 10hx, 10hv og 50b omkring etablering af bassin til område D, på matriklerne: 11ch, 11ø, 11r, 12aa, 12p, 12 pq, 15a, 15cf og 15dp for bassinet til område A, og for matriklerne: 11a, 11cc, 11ce, 17a, 17g, 7000ca og 8b for bassinerne til område B og C.

Endvidere skal der indgås aftale med ejere af matrikel nr. 11 by Kgs. Lyngby By, Lundtofte. og matrikel 11 bk og 11 bp kgs. Lyngby by, Kgs. Lyngby om etablering af henholdsvis ny kloak og opdimensionering af eksisterende kloak på grundene.

Tabel 2-3 Matrikler der kan blive berørt af spildevandsplantillægget.

Ejerlavs navn	Ejerlavskode	Matrikelnr
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	8b
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	17a
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	10as
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	11cd
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	11cc

Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	10ar
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	7000ca
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	11a
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	7000az
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	11bp
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	11bk
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	15a
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	205g
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	205h
Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby	10752	11ce
Lundtofte By, Lundtofte	11951	51
Lundtofte By, Lundtofte	11951	11a
Lundtofte By, Lundtofte	11951	7000k
Lundtofte By, Lundtofte	11951	12a
Lundtofte By, Lundtofte	11951	14b
Lundtofte By, Lundtofte	11951	14ph
Lundtofte By, Lundtofte	11951	10hx
Lundtofte By, Lundtofte	11951	10hv
Lundtofte By, Lundtofte	11951	50b
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	11ch
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	11ø
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	15cf
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	12pq
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	12aa
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	15dp
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	7000cm
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	206f
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	11r
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	12p
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	206d
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	7000af
Kgs. Lyngby By, Lundtofte	11952	206e

2.8 Spildevands- og aflastningsmængder

Nedenstående tabel viser de estimerede årlige spildevandsmængder for de berørte oplande på baggrund af den forventede arealanvendelse.

Tabel 2-4 Oversigt over estimerede spildevandsmængder og antal PE per opland

Opland	Etagemeter [m ²]	Anvendelse [-]	Max vandforbrug i m ³ (svarende til spildevandsmængden)	Antal PE
6.2.93 (A)	75.000	50 % kontor	10.500	200
		50 % laboratorier /Butik m. fødevarer	15.375	300
	35.000	P-hus	-	
6.2.94 (B)	33.000	80-100 % Bolig, evt. rækkehusbebyggelse	34.980	650
		20-0 % Erhverv	-	0
5.1.42 (D)	0	Rampe, rideanlæg, fritidsformål, bassin	200	5
1.7.95 (D)	90.000	60-100 % Bolig (etage)	75.600	1.400
		40-0 % Erhverv	-	0
	20.000	P-hus	-	0
1.7.94 (D)	40.000	DTU (uni., Scion) (oplyst af DTU Scion)	12.000	220
	10.000	P-hus	-	
1.7.93 (Delvist D + C)	35.000	Kampsax (kollegie) (etagebolig)	29.400	550
	5.000	P-hus	-	
1.7.92 (C)	20.000	Pladskrævende detailhandel, incl. lagerhal	5.600	100
	5.000	P-hus	-	
Samlet vandforbrug			182.155	3.425

Sammenlagt vil de planlagte byudviklingsprojekter for Dyrehavegårds jorder og traceet langs Helsingørmotorvejen medføre en forøgelse i afledning af regnvand til Mølleåen og videre ud i Øresund på ca. 18.500 m³ vand/år, hvoraf de 17.200 m³ hidrører fra afledt separat regnvand fra Lu R7, og 1.300 m³ hidrører en øget aflastning af overløbsvand fra Stades Krog ved udløbet Ly R16. Hertil kommer en merbelastning fra Arnes Mark på 765 m³/år.

Samlet set vil de 3 nye udledninger, samt de allerede planlagte tiltag for nedbringelse af aflastningerne ved Stades Krog medføre en samlet reduktion i belastningen på ca. 1000 kg BI5/år, 507 kg TOT-N/år og 289 kg TOT-P/år.

2.8.1 Afledning af spildevand

Spildevandet fra de fire nye oplandsområder ledes til Mølleåværket, hvor det giver anledning til en ca. 0,1 % forøgelse i aflastningen fra renselanlægget. Spildevandet fra område A og D ledes direkte nordpå til rensningsanlægget.

Overløbsbygværket Lu R7 (Arnes Mark), er koblet til samme spildevandsledning, som leder spildevandet nord mod den afskærende ledning. En forøgelse af spildevandsstrømmen, vil formodentlig bevirke at der sker en øget aflastning fra dette overløbsbygværk. Det har i tillægget ikke været muligt at foretage en hydraulisk beregning af aflastningens størrelse, pga. beregningsmæssige komplikationer.

I stedet for er der foretaget en konservativ betragtning på aflastninger fra Lu R7 (Arnes Mark). Overløbet aflaster ca. 15 timer om året. Dette ganges med det dimensionsgivende spildevandsflow fra område A, og D, idet det antages at der under aflastningerne fra Arnes Mark vil forekomme den værste tænkelige spildevandstilledning til kloaksystemet.

Dette vil give anledning til en øget årlig aflastning på 765 m³/år fordelt på 19 aflastninger, hvilket svarer til en forøgelse på ca. 5 % i forhold til den nuværende aflastning på 15.500 m³/år. Dette svarer til en forøgelse af afledt stof til Mølleåen på 8 kg total kvælstof, 2 kg total fosfor og 19 kg organisk stof (BOD).

En 5 % ekstra vandtilførsel, repræsenterer en ubetydelige højere tilførsel af organisk stof og næringssalte, idet beregninger viser at aflastningen fra Lu R7 øges fra ca. 15.500 m³/år til ca. 16.265 m³/år. Det er i Lyngby-Taarbæk Spildevandsplan 2014-2018 planlagt at nedlægge overløbsbygværket ved Arnes Mark. Hertil kommer de planlagte tiltag for fjernelse af regnvand fra fælleskloakkerne i Lyngby-Taarbæk Kommune, som alle vil bidrage til at belastningen af den afskærende ledning til Mølleåværket vil sænkes løbende i spildevandsplanens planperiode. Dette vil medvirke til at overløbene ved Arnes Mark løbende reduceres, indtil overløbsbygværket endeligt lukkes.

Spildevandet fra område B og C ledes mod syd til den eksisterende fælleskloak med overløb til forsinkelsesbassinet Stades Krog. Fra Stades Krog kan overløbsvand aflastes til Mølleåen via LyR 16.

I forhold til den nuværende aflastning vil der på baggrund af 18 årlige overløbshændelser kunne forventes en øget aflastning på ca. 1 %. En 1 % ekstra vandtilførsel, repræsenterer en ubetydelige højere tilførsel af organisk stof og næringssalte, idet beregninger viser at aflastningen fra Stades Krog øges fra ca. 104.000 m³/år til ca. 105.300 m³/år.

Dette svarer til en forøgelse af afledt stof til Mølleåen på 13 kg total kvælstof, 3 kg total fosfor og 156 kg organisk stof (COD).

Denne ændring skal dog ses i lyset af at der i planperioden endvidere etableres en række forbedringer for Stades Krog overløbsbygværket, der svarer til en samlet reduktion i aflastningen til Mølleåen fra Stades Krog.

2.9 Afledning af spildevand til renseanlæg

2.9.1 Mølleåværket

Spildevandet fra oplandene ledes til Mølleåværket. Den samlede belastning er vurderet til 400-600 m³/dag, med et maks. på 25-30 l/sek. Den øgede tilførsel af spildevand til renseanlægget vil i princippet kunne give anledning til en øget aflastning på omkring 0,1-0,2 % fra renseanlægget.

Med en forudsætning om samme forureningsmæssige sammensætning som gældende for den nuværende til tilførsel af spildevand til Mølleåværket, vil den ekstra spildevandsmængde give en belastning svarende til ca. 3.400 PE.

Mølleåværket udledte i 2014 ca. 112.000 PE, og den gennemsnitlige belastning i 2015 ligger i juni 2015 på ca. 115.000 PE. Mølleåværket har i dag en udledningstilladelse til behandling af 125.000 PE, og anlægget er således i stand til at modtage det ekstra spildevand.

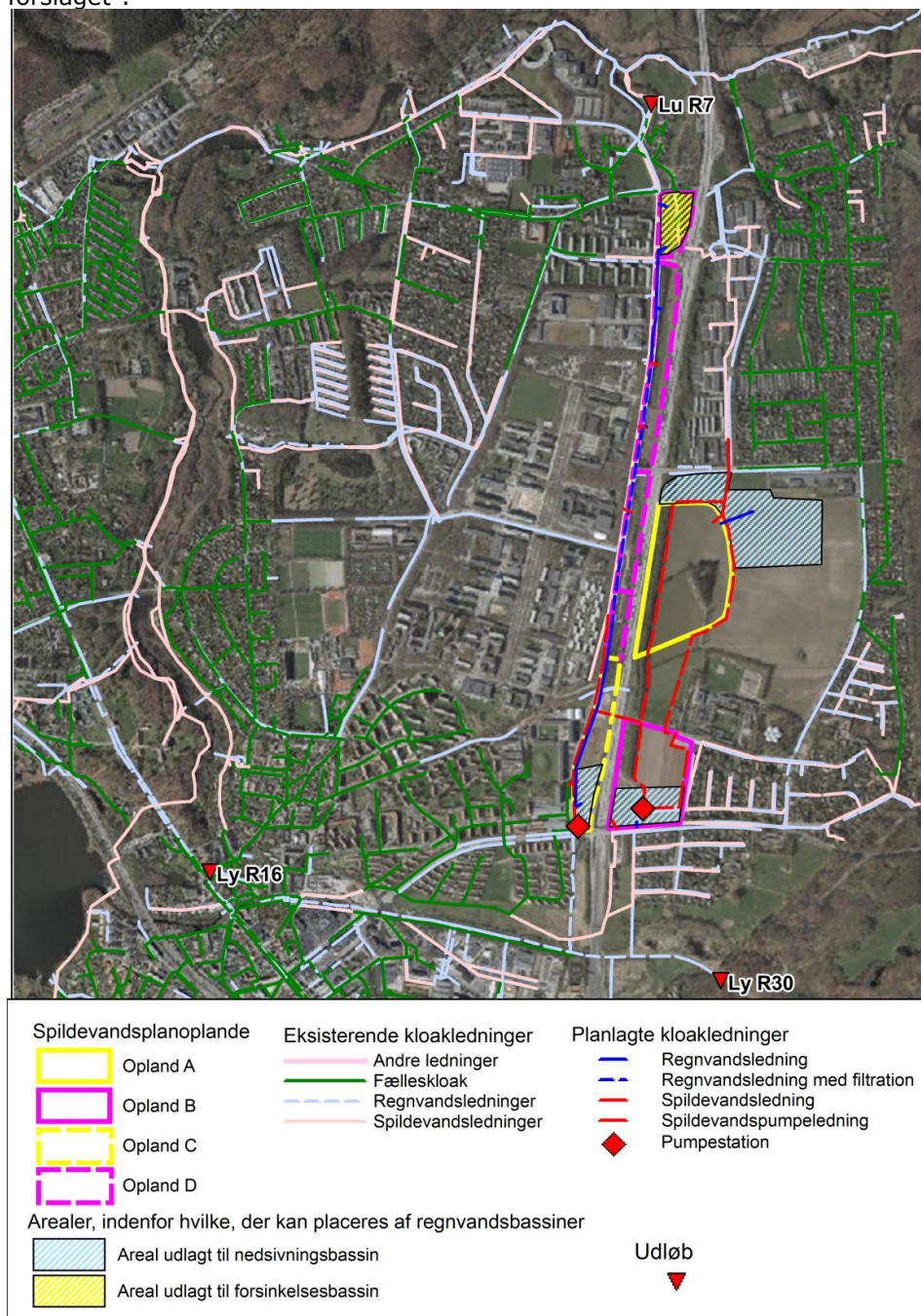
2.9.2 Lynetten/ BIOFOS

De to bassiner fra område B og C etableres med et nødoverløb på 10 l/s hver til Ermelundsledningen, som leder regnvand til Gentofte Kommune. I Gentofte Kommune overgår ledningen til fælleskloak med afledning til Lynetten Renseanlæg (som udleder til Øresund).

Da tilslutningen etableres som nødoverløb forventes denne ikke at få nogen indvirkning på Ermelundsledningen og Lynetten Renseanlæg.

2.10 Alternativt tillæg nr. 1 "Nordforslaget"

Lyngby-Taarbæk Forsyning og Lyngby-Taarbæk Kommune har udarbejdet et alternativt tillæg til spildevandsplanen for Dyrehavegårds Jorde og Tracéet langs Helsingørmotorvejen, kaldet "Nordforslaget".



Figur 2-3 Oversigt over Nordløsningen.

Håndteringen af regnvand er identisk i de to forslag. Spildevandet fra område B og C pumpes dog mod nord mod område A og D, i stedet for at gravitere syd mod det eksisterende fælleskloaksystem.

Overløbsbygværket "Arnes Mark" ved Lu R7), er koblet til samme spildevandsledning, som leder spildevandet nord mod den afskærende ledning. En forøgelse af spildevandsstrømmen, vil formodentlig bevirke at der sker en øget aflastning fra dette overløbsbygværk. Det har ikke været muligt at foretage en hydraulisk beregning af aflastningens størrelse, pga. beregningsmæssige komplikationer.

I stedet for er der foretaget en konservativ betragtning på aflastninger fra Arnes Mark. Overløbet aflaster ca. 15 timer om året. Dette ganges med det dimensionsgivende spildevandsflow fra områder A, B, C og D, idet det antages at der under aflastningerne fra Arnes Mark vil forekomme den værst tænkelige spildevandstilledning til kloaksystemet.

Dette vil give anledning til en samlet øget årlig aflastning på 961 m³/år fra alle fire områder. Disse overløb er fordelt på 19 aflastninger, og t svarer til en forøgelse på ca. 6 % i forhold til den nuværende aflastning på 15.500 m³/år. Dette svarer til en forøgelse af afledt stof til Mølleåen på 10 kg total kvælstof, 2 kg total fosfor og 24 kg organisk stof (BOD).

Denne ændring skal dog ses i lyset af at der i planperioden endvidere etableres en række forbedringer for afløbssystemet i Lyngby-Taarbæk Kommune, som vil have en positiv indflydelse på overløbene fra "Arnes Mark" via Lu R7. Det er i spildevandsplanen planlagt at overløbet fra "Arnes Mark" skal nedlægges som en del af projektet for Bassiner langs Mølleåen. Herudover vil gennemførelsen af projekt Fæstningskanalen mv. medføre at der skabes mere plads i den afskærende ledning under regn, hvilket vil sænke aflastningen fra overløbsbygværket til Mølleåen.

I forhold til Øresund hvortil Mølleåen udmunder og Mølleåværket sender sit rensede spildevand, vil der samlet set fra planen ikke være nogen væsentlig merpåvirkning.

I alternativet "Nordforslaget", sendes alt spildevand mod nord, hvilket betyder, at udløbet ved Arnes Mark (Lu R7) vil aflede ca. 200 m³/år ekstra i forhold til den oprindelige Nord/Syd-løsning. Til gengæld vil der ikke afledes mere vand mod det sydlige fællessystem, og der vil derfor ikke blive afledt mere vand ved overløbet fra Stades Krog.

Det er i spildevandsplan 2014-2018 planlagt at bygværket "Arnes Mark" skal nedlægges, som en del af projektet "Bassiner langs Mølleåen". Herudover er aflastningen fra "Arnes Mark" via Lu R7 betinget af kapaciteten i den afskærende ledning der løber til Mølleåværket. I takt med at de resterende tiltag i Spildevandsplan 2014-2018 for Lyngby-Taarbæk gennemføres, vil aflastning fra Arnes Mark, via Lu R7 formindskes, indtil bygværket nedlægges.

Herudover vil de andre planlagte tiltag i spildevandsplanen, som omhandler frasepareringen af afledt regnvand fra fællessystemet indirekte have indflydelse på aflastningen af fællesvand fra overløbsbygværket "Arnes Mark", idet dette leder vand videre til den afskærende ledning til Mølleåværket, som modtager fællesvand fra stort set al fælleskloak i Lyngby-Taarbæk Kommune. Således må det forventes at projekterne Fæstningskanalen, Agervang, Ermelundsbassinet, Sorgenfrigård kvarteret, LAR i Virumparken, Virumoplandet og Ålebækken, Ørholm, Hjortekær mv., samlet set stå for en reduktion i belastningen af Mølleåen fra "Arnes Mark" via Lu R7.

I alternativet vil den samlede belastning på Mølleåværket være identisk med belastningen fra det stillede forslag, hvor dele af spildevandstrømmen graviteres mod syd.

3. FORHOLD TIL ANDEN PLANLÆGNING

I de følgende afsnit beskrives overordnet, hvordan tillæg til Spildevandsplan 2014-2018 forholder sig til anden relevant planlægning. Der fokuseres på sammenhængen mellem anden relevant planlægning og spildevandstillægget for derved at sikre, at tillægget er i overensstemmelse med gældende planlægning, herunder fastsatte miljømål.

3.1 Vandplan

Miljømålsloven fastlægger rammerne for beskyttelsen af overfladevand og grundvand samt for planlægning inden for de internationale naturbeskyttelsesområder. Miljømålsloven implementerer EU's Vandrammedirektiv og dele af Habitatdirektivet i den danske lovgivning. På den baggrund er gennemført en statslig vandplanlægning, som bl.a. udmøntes i statslige vandplaner for hver af landets 23 hovedvandoplande. For næste planperiode (2015-2021) er der udarbejdet nye vandplaner (Vandområdeplaner) der foreligger som forslag. I disse er de 23 opblande fastholdt, men nu fordelt i fire regionsområder, hvortil Lyngby-Taarbæk kommune hører til Vandområdedistrikt Sjælland.

I vandplanerne er fastsat konkrete miljømål for de enkelte naturlige forekomster af overfladevand samt for grundvandet. Endvidere er angivet en indsats for opnåelse målene, hvilket for Lyngby-Taarbæk vedkommende i sær er udmøntet i en indsats for de regnbetingede spildevandsoverløb. Lyngby-Taarbæk Kommune er omfattet af vandplan for Hovedvandopland 2.3 for Øresund.

I vandplanen er der udpeget 6 udløb, hvor der skal ske en indsats med henblik på at reducere udledningen til bl.a. Mølleå-systemet fra Lyngby-Taarbæk Kommune. Af disse er der krav om at 2/5 skal udføres i indeværende planperiode, mens de øvrige 3/5 udskydes til næste periode-

3.2 Vandhandleplan

Lyngby-Taarbæk Kommune har i samarbejde med Lyngby Forsyning A/S udarbejdet den kommunale vandhandleplan 2010-2015, der vedtages i oktober 2015. Vandhandleplanen tager afsæt i de statslige vandplaner.

Der er i vandhandleplanen fastsat specifikke krav til Mølleåen i form af en indsats over for seks regnbetingede overløb fra spildevandsbassiner til Mølleå. Disse fremgår af tabellen nedenfor.

Tabel 3-1. Indsatskrav i forhold til regnvandsbetingede overløb til Mølleåsystemet

Udløbs nummer	Lokalitet	Bemærkninger
Fr R	Frederiksdal	Pumpestationen er renoveret og der er ikke længere behov for udbygning.
Ly R10	Slotsvænget	Udført. En række forbedringer knyttet til Sorgenfrigård syd, udføres dog først i 2015-2016.
Ly R12	Sorgenfri Slot	Bassiner langs Mølleåen - udføres senest 2019.
Ly R15	Stades Krog/ Åstræde	En del af nedenstående projekt "Genåbning af Fæstningskanalen"
Ly R16	Stades krog	Genåbning af Fæstningskanalen - udføres inden 2022.
Ly R8	Birkestien	Bassiner langs Mølleåen - udføres senest 2019

3.3 Kommuneplan og lokalplaner

Kommuneplanen for Lyngby-Taarbæk Kommune blev vedtaget den 19. december 2013 og offentliggjort den 30. januar 2014. Kommuneplanen er det overordnede grundlag for kommunens udbygning og arealanvendelse, herunder lokalplaner og sektorplaner såsom spildevandsplaner.

Spildevandsplanen er afhængig af kommuneplanen i forhold til de elementer i kommuneplanen, som har indvirkning på kloakering og rensning af spildevand. F.eks. placering og omfang af ny-byggeri, byfortætning, omdannelse af erhvervsområder og ændring af arealanvendelsen i forskellige områder samt kommuneplanens fokus på den rekreative anvendelse af de eksisterende grønne områder.

Der er siden udarbejdet to kommuneplantillæg, som er baggrunden for nærværende spildevandsplanstillæg. De fastlægger rammerne for etableringen af et nyt byområde i Lyngby-Taarbæk, med blandet erhvervs- og bolig byggeri. Oplandet er i dag ubebyggede arealer.

Kommuneplantillæg 14/2013 for Tracéet langs Helsingørmotorvejen er endnu under behandling, mens kommuneplantillæg 11A/2013 omhandlende Dyrehavegårds Jorder, er vedtaget af kommunalbestyrelsen i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Der er endnu ikke udarbejdet lokalplaner for oplandene. For område A og C forventes lokalplaner vedtaget medio 2016.

3.4 Spildevandsplan

Lyngby-Taarbæk Kommune har i samarbejde med Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S udarbejdet Spildevandsplan 2014-2018, der er en sektorplan for afledning, rensning og anden bortskaffelse af spildevand. Spildevandsplanen er udarbejdet i medfør af § 32 i bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse (LBK nr. 879 af 26/06/2010). Spildevandsplanen må ikke stride mod kommuneplanen og forudsætninger fastsat efter miljøbeskyttelseslovens bestemmelser.

Spildevandsplanen er i overensstemmelse med de rammer som kommuneplanen har afsat. Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2014-2018 skal ses som del af den samlede spildevandsplan 2014-2018 for Lyngby-Taarbæk Kommune.

Med Spildevandsplanen 2014-2018 fastlægges fem overordnede målsætninger med tilknyttede strategier, som skal beskrive, hvordan målene skal opnås i relation til de forventede udfordringer med klimaændringer og opfyldelse af vandplanen. Derudover fastlægger spildevandsplanen en række konkrete tiltag, som fastlægger de planlægningsmæssige rammer for kommende detailprojekter, der skal sikre, at målsætningerne med deres tilhørende strategier udføres i enten planperioden 2014-2018 eller perspektivperioden 2018-2022. Spildevandsplanens planlagte tiltag, med betydning for nærværende miljørapport er følgende:

- Genetablering af gadekæret i Bondebyen mm.
- Fæstningskanalen – Etablering af en vandfyldt kanal i den gamle Fæstningskanal
- Ermelundsbassinet
- Agervang
- Sorgenfrigårdskvarteret Nord og Syd
- Stades Krog forrensebassin
- Etablering af regnvandsbassin i Virumparken samt fraseparering af vejvand
- Hjortekær/Dybendal fraseparering af vejvand og regnvandsbassiner
- Ålebækken bassiner og fraseparering af vejvand i oplandene
- Ørholm
- Bassiner langs Mølleåen

3.5 Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse

Lyngby-Taarbæk Kommune har den 8. oktober 2015 vedtaget Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Indsatsplanen skal sikre beskyttelse af grundvandet, hvor det vurderes sårbart. En central problemstilling er at undersøge og afhjælpe jord- og grundvandsforurening fra de mange potentielle forureningskilder, der er at finde i byområder, fx fra virksomheder, benzinstationer, olietanke, trafik mm. Her har kommunen og Region Hovedstaden centrale roller.

I samspil med eksisterende lovgivning sikrer indsatsplanen endvidere, at nye forureninger forebygges, gennem målrettede tilsyn på virksomheder, og sikring af at byudvikling og etablering af nye anlæg sker i henhold til retningslinjer, som ikke forringer grundvandsressourcen. Borgerne inddrages ved kampagner mod brug af grundvandstruende stoffer, som fx pesticider i haverne.

Herudover har planen fokus på nedbringelse af forbruget af vejsalt i kommunen, da salt indholdet i indvindingsboringerne ser ud til at stige.

Indsatsplanen har bl.a. indvirkning på spildevandsplanen i form af fastlæggelse af hvor meget vand, der bør og kan nedsives.

Indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse i Lyngby-Taarbæk Kommune har indvirkning på spildevandsplanens bestemmelse for maksimalt tilladeligt befæstede arealer, hvilket har indflydelse på grundvandsdannelsen, og for beskyttelse af grundvandet mod forurenende stoffer. De fire nye områder i nærværende tillæg er alle beliggende i OSD område (område med særlige drikkevandsinteresser), og det er således statens og Lyngby-Taarbæk Kommunes interesse at grundvandet i områderne sikres bedst muligt ved etableringen af de nye områder.

Regnvandshåndteringen udlægges derfor i vides muligt omfang ved at nedsive afledt regnvand lokalt ved brug af BAT (Best Available Technology), som i dette tilfælde forventes at være lokal anvendelse af regnvandet. I forbindelse med nedsivning af regnvand, skal der i området være ekstra opmærksomhed på nedsivning af salt vej om vinteren, i forbindelse med glatførebekæmpelse. Lyngby-Taarbæk Kommune vil som en indsats i indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse udarbejde en handleplan for anvendelse af glatførebekæmpelsesmidler med henblik på at nedbringe risikoen for forurening af grundvandsressourcen.

Indtil en samlet vurdering er på plads, vil det være kommunens udgangspunkt, at der i nye tilladelser stilles krav om, at der anvendes et alternativ til stensalt (natriumklorid), hvor regnvandet nedsives. Der kan være situationer, hvor stensalt kan være det mest hensigtsmæssige middel at anvende. Der skal i de situationer foretages en konkret vurdering af påvirkningen af grundvandet og eventuelle recipienter. Det skal i denne vurdering sikres, at baggrundsværdien for klorid i grundvandet ikke stiger.

3.6 Vandforsyningsplan

Vandforsyningsplan 1995 - 2010 for Lyngby-Taarbæk Kommune omhandler det fortløbende arbejde med at sikre vandforsyning og beskyttelse af grundvandsressourcen, ligesom den opridser målsætninger for arbejdet. Planen er under revision.

Dette spildevandstillæg, og projekter, der udføres på baggrund af dette tillæg og spildevandsplan 2014-2018, skal gennemføres i respekt for vandforsyningsplanen.

Tillæg 1-2015 til vandforsyningsplan 1995-2010 som beskriver vandforsyningsforhold for Dyrehavegårds Jorder samt Traceet langs Helsingørmotorvejen er under udarbejdelse. Tillægget forventes endeligt i december 2015.

3.7 Vandløbsregulativ for Mølleåen

Vandløbsregulativet for Mølleåen er det eneste vandløbsregulativ i Lyngby-Taarbæk Kommune, der er relevant i forbindelse med spildevandstillægget. Projekter udført på baggrund af dette spildevandstillæg skal være i overensstemmelse med regulativet. Et nyt regulativ er ved at blive udarbejdet.

3.8 Klimatilpasningsplan

Klimatilpasningsplanen for Lyngby-Taarbæk Kommune er vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2014, jf. Kommuneplantillæg 1 til Kommuneplan 2013. Klimatilpasningsplanen tager udgangspunkt i IPCC's A2 scenarie, der beskriver udviklingen i udslip af drivhusgasser og partikler de næste 100 år.

Lyngby-Taarbæk Kommuns har vedtaget følgende retningslinjer for klimatilpasning i kommuneplanen:

1. Klimatilpasning skal indarbejdes i den fysiske planlægning i hele kommunen med særlig fokus på de områder, der er udpeget i risikokortlægningen i klimatilpasningsplanen.
2. Regnvandet skal ses som en ressource, der så vidt muligt skal indgå i det naturlige kredsløb frem for bortledning i fælles kloak.
3. Ved planlægningen af nye byområder skal der udarbejdes en plan for nyttiggørelse og håndtering af regnvand.
4. Ved nybyggeri og tilbygning skal der indtænkes lokal afledning af regnvand.
5. Ved større klimatilpasningsprojekter skal integration af klimatilpasning for tilstødende arealer overvejes.
6. Nybyggeri og tilbygning skal enten placeres i et niveau ift. terræn, sådan at de undgår oversvømmelser eller indrettes sådan, at vandet holdes ude.
7. Kulturmæssige værdier skal så vidt muligt sikres mod oversvømmelser.
8. Regnvandet skal i skybrudssituationer ledes hen hvor det gør mindst skade ud fra en afvejning af risiko og omkostninger.
9. Grønne friarealer og vandområder kan udpeges som oversvømmelsesområder ved ekstrem regn.
10. Klimatilpasning må gerne være synlig og skal i så fald have en æstetisk udformning, som understøtter stedets by- eller naturmæssige sammenhæng.
11. Klimatilpasning bør understøtte rekreative værdier samt kommunens blå og grønne struktur.
12. I forbindelse med klimatilpasning skal følgende virkemidler overvejes anvendt:
 - A. Afvanding ved afstrømning på overfladen
 - B. Nedsivning til grundvandet gennem grønne arealer, vådområder, kanaler, permeable belægninger, faskiner og beplantninger
 - C. Etablering af bassiner og lignende til forsinkelse af regnvandet
 - D. Etablering af skybrudsveje
 - E. Etablering af grønne tage
 - F. Krav om minimum sokkelhøjde
 - G. Terrænregulering

Klimatilpasningsplanens har som sådan ikke nogen direkte indvirkning på spildevandsplantillægget. Dog anvendes målsætningerne i klimatilpasningsplanen til at udforme en forsyningsløsning for håndtering af regnvandet.

3.9 Samlet vurdering af forholdet til anden planlægning

Spildevandsplantillægget er i høj grad defineret af den anden planlægning, der har indflydelse på Dyrehavegårds jorder og Traceet langs Helsingørmotorvejen. Især har vandplaner, indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse samt kommuneplanen direkte indvirkning på udformningen af løsningen, og har dannet grundlaget for hvorledes tillægget er udformet.

4. ALTERNATIVER

I miljørapporten skal indgå relevante alternativer, herunder det såkaldte 0-alternativ, der anvendes som sammenligningsgrundlag i vurderingerne af den potentielle miljøpåvirkning.

0-alternativet betegner en situation, hvor Lyngby-Taarbæk Kommune og Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S ikke gennemfører tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2014-2018 for Dyrehavegårds Jorder og Tracéet langs Helsingørmotorvejen, hvilket betyder, at der dermed ikke fastsættes tiltag til håndtering af spildevand og nedbør for området. Det vil medføre, at Dyrehavegårds Jorder og Tracéet langs Helsingørmotorvejen ikke kan udvikles, som planlagt i hhv. kommuneplantillæg nr. 11A/2013 for Dyrehavegårds Jorder samt forslag til 14/2013 for Tracéet langs Helsingørmotorvejen, der har været i høring fra 3. juli 2015 til 11. september 2015.

Den miljømæssige konsekvens af ikke at vedtage tillægget til spildevandsplanen er en mindre miljømæssig påvirkning, og samlet vil realisering af tiltag i den samlede spildevandsplan svare til de miljøpåvirkninger, der er beskrevet i miljørapporten til Spildevandsplan 2014-2018.

I denne miljøvurdering vurderes også det såkaldte "Nordforslag", hvor alt spildevand ledes via en ny spildevandsledning fra planområdet til renseanlægget Mølleåværket i Lundtofte.

5. MILJØVURDERING

5.1 Lov om miljøvurdering af planer og programmer

Ifølge lov om miljøvurdering af planer og programmer, jf. lovbekendtgørelse nr. 939 af 3. juli 2013, skal der foretages en miljøvurdering, når en myndighed tilvejebringer følgende planer og programmer, eller foretager ændringer deri, da disse planer og programmer antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet:

§ 3, stk. 1,

nr. 1) Planer og programmer, som tilvejebringes inden for landbrug, skovbrug, fiskeri, energi, industri, transport, affaldshåndtering, vandforvaltning, telekommunikation, turisme, fysisk planlægning og arealanvendelse, og som fastlægger rammerne for fremtidige anlægstilladelser til projekter, der er omfattet af bilag 3 og 4.

nr. 2) Andre planer og programmer, som kan påvirke et udpeget internationalt naturbeskyttelsesområde væsentligt.

nr. 3) Andre planer og programmer, som i øvrigt fastlægger rammerne for fremtidige anlægstilladelser til projekter, når myndigheden vurderer, at planen eller programmet kan få væsentlig indvirkning på miljøet.

Tillæg til Spildevandsplanen 2014-2018 er omfattet af lovens § 3, stk. 1, nr. 3, hvilket uddybes herunder.

1. Tillægget omfatter infrastrukturprojekter under lovens bilag 4, punkt 10 g, dæmninger og andre anlæg til opstuvning og varig oplagring af vand.
2. Spildevandstillægget fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser for en række planlagte tiltag.

I overensstemmelse med lovbekendtgørelsen har Lyngby-Taarbæk Kommune derfor gennemført en screening for at afgøre, om tillægget potentielt kan medføre væsentlige miljømæssige påvirkninger. På baggrund af screeningen har Lyngby-Taarbæk Kommune vurderet, at miljørapporten for tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2014-2018 skal omhandle følgende miljøfaktorer, som potentielt kan blive væsentligt påvirket af planen:

- Grundvand
- Overfladevand
- Spildevand

Screeningen har fra den 31. juli 2015 til den 21. august 2015 været i myndighedshøring hos Naturstyrelsen, Gentofte Kommune, Gladsaxe Kommune, Rudersdal Kommune, Lyngby-Taarbæk Forsyning, Nordvand, Forsyningen Allerød Rudersdal, Biofoss (Lynetten), Vejdirektoratet og Letbanen. Myndighedshøringen har resulteret i et høringssvar fra Rudersdal Kommune vedr. aflastning til Mølleåen v. Stades Krog, forholdet til vandplanen og påvirkning af Natura 2000-område.

Screeningen fungerer samtidig som afgrænsning af, hvilke miljøfaktorer der skal behandles i miljøvurderingen (afgrænsningen er en såkaldt "scoping"). Grundvand, overfladevand, spildevand og Natura 2000 vurderes derfor i denne miljørapport.

5.2 Metode for miljøstatus og miljøvurdering

Miljørapporten omfatter en kortlægning af miljøstatus med tilhørende relevante miljømål og en vurdering af spildevandsplanens potentielle påvirkninger på de udvalgte miljøfaktorer.

De udvalgte miljøfaktorer er opdelt i særskilte kapitler omhandlede *Spildevand*, *Grundvand*, *Overfladevand* og *Natura 2000*. Under hver miljøfaktor behandles miljøstatus, relevante miljømål og miljøvurdering. Afværgeforanstaltninger og evt. anbefalinger til de enkelte miljøfaktorer beskrives i Kapitel 6.

5.2.1 Miljøstatus og miljømål

Beskrivelsen af miljøstatus er begrænset til kun at omfatte de konkrete arealer, som vurderes at kunne blive påvirket af planen. Beskrivelsen tager udgangspunkt i eksisterende registreringer og udpegninger fra Danmarks Miljøportal (Arealinformation) /1/ og gældende relevant planlægning.

5.2.2 Miljøvurdering

Med udgangspunkt i de identificerede beskyttelsesinteresser behandler miljøvurderingen de potentielle påvirkninger, som forventes ved realisering af tillæg 1 til spildevandsplan 2014-2018 for Dyrehavegårds Jorder og Tracéet langs Helsingørmotorvejen. Det beskrives, om der er tale om en positiv eller negativ påvirkning, og graden af påvirkning kategoriseres i det omfang, at det er muligt, som enten

- Ingen
- Mindre
- Væsentlig

Ingen/ubetydelig	Mindre	Væsentlig
Der vil ikke være nogen virkning på miljøet, eller påvirkningen vil være ubetydelig.	Strukturer eller funktioner i området vil delvist blive berørt, men der vil ikke være nogen virkning uden for det berørte område, og virkningen vil være af kort til mellem-lang varighed, uden væsentlig virkninger på miljøet.	Strukturer eller funktioner i området vil blive ændret, og virkningen vil også have betydning uden for projektområdet. Indvirkningerne vil være langsigtede og omfattende.

Detaljeringsgraden for miljøvurderingen svarer til detaljeringsgraden af tillægget til spildevandsplanen, og derfor er der tale om en miljøvurdering af overordnet karakter.

5.2.3 Afværgeforanstaltninger

Hvis en påvirkning vurderes som værende væsentlig og negativ, vurderes det, om og hvordan de negative konsekvenser kan afbødes eller reduceres ved hjælp af afværgeforanstaltninger.

5.2.4 Overvågning

For de påvirkninger, der er negative og væsentlige, skal der foretages en overvågning af miljøpåvirkningen, jf. § 7, stk. 2 med henvisning til lovens bilag 1 i lov om miljøvurdering af planer og programmer /2/. Overvågning kan bygge på allerede fungerende overvågningsprogrammer og metoder i Lyngby-Taarbæk Kommune.

5.3 Spildevand

I dette afsnit behandles spildevand fra husholdning og industri samt styret afledning af nedbør til recipient. De estimerede fremtidige spildevandsmængder for de områder, der er dækket af tillæg nr. 1 til spildevandsplanen er opgjort i Tabel 2-4

5.3.1 Eksisterende forhold

Dyrehavegårds jorder og Tracéet langs Helsingørmotorvejen er i dag ubebyggede. En del af Dyrehavegårds jorder bliver i dag bortforpagtet, og anvendes som afgrænsningsarealer m.v. Der foregår i dag en lille afledning af nedbør fra opland D til Mølleå. Regnvandet udledes via udløb Lu R7, se Figur 2-1.

Tabel 5-1. Eksisterende udledning af regnvand og regnopspædet spildevand til Mølleå via Lu R7, fra separat og fælleskloakerede oplande, som ikke er omfattet af dette tillæg

	Udledt nedbør (m ³ /år)	BOD kg/år	Kvælstof kg/år	Fosfor kg/år
Regnblandet spildevand	15.550	388	155	39
Regnvand	60.000	360	120	30

5.3.2 Vurdering af påvirkning

Nedenstående tabel viser, hvordan spildevand såvel som nedbør på de befæstede områder håndteres i tillæg 1 til Spildevandsplan 2014-2018.

Tabel 5-2 Planlagte tiltag for nedbør og husspildevand fordelt på oplande samt alternativet Nordforslaget.

Opland	Anvendelse	Nedbør fra befæstede arealer	Aflledning af spildevand	
			Oprindelig plan	Alternativet Nordforslaget
A	Novozymes nye Campus (kontor, laboratorier, P-hus).	Lokal nedsivning via nyt regnvandsbassin.	Ledes via spildevandsledning til renseanlægget i Lundtofte, Mølleåværket. Spildevandet kobles direkte til den afskærende kloakledning. På grund af tilbagestuvning fra den afskærende ledning kan afløbet fra et eksisterende bygværk blive påvirket. Det kan give anledning til øget aflastning af overløbsvand fra bygværket "Arnes Mark"	Som oprindelig plan.
B	Bolig, evt. rækkehusbygelse, erhverv.	Lokal nedsivning via nyt regnvandsbassin med nødoverløb til Ermelundsledningen, der har udløb til Gentofte Kommunes kloakker.	Tilsluttes eksisterende kloak med aflledning til Mølleåværket. Ved Stades Krog er der mulighed for overløb til Mølleåen.	Spildevandet ledes nordpå via nyt spildevandstik. Det vil være nødvendigt at pumpe spildevandet. Det kobles til det eksisterende spildevandssystem ved område A og ledes sammen med spildevandet herfra til Mølleåværket. Som ved område A kan tilledningen af det ekstra spildevand give anledning til øget aflastning fra bygværet "Arnes Mark"
C	Pladskrævende detailhandel inkl. lagerhal, P-	Lokal nedsivning via nyt regnvandsbassin	Føres til opdimensioneret fælleskloak	Spildevandet ledes nordpå og tilsluttes det

Opland	Anvendelse	Nedbør fra befæstede arealer	Afledning af spildevand	
			Oprindelig plan	Alternativet Nordforslaget
	hus.	med nødoverløb til Ermelundsledningen, der har udløb til Gentofte Kommunes kloakker.	med afledning til Mølleåværket. Ved Stades Krog er der mulighed for overløb til Mølleåen.	eksisterende spildevandssystem i Lundtofttegårdsvej. Det vil være nødvendigt at pumpe spildevandet. Som ved område A og B kan tilledningen af det ekstra spildevand give anledning til øget aflastning af overløbsvand ved bygværket "Arnes Mark"
D	Etagebolig, kollegier, erhverv, P-hus, kontorhotel/laboratorier, fritidsformål, bassin.	Ledes via de eksisterende filtrationsledninger i Lundtofttegårdsvej til nyt regnvandsbassin. Filtrationsledningerne opdimensioneres. Reduceret afløb fra regnvandsbassinet ledes via det eksisterende udløb til Mølleåen.	Spildevandet fra bygningen i det sydvestlige hjørne af området vil blive sendt direkte til Mølleåværket via de eksisterende spildevandsledninger, der opdimensioneres på delstrækninger. Spildevandet kobles direkte til den afskærende kloakledning. På grund af tilbagestuvning fra den afskærende ledning kan afløbet fra et eksisterende bygværk blive påvirket. Det kan give anledning til øget aflastning af overløbsvand fra bygværket "Arnes Mark".	Som oprindelig plan.

Af Tabel 2-4 Oversigt over estimerede spildevandsmængder og antal PE per opland fremgår det, at tillæg 1 til spildevandsplanen omfatter i alt ca. 3.425 PE.

Spildevandet fra oplandene ledes til Mølleåværket, der har en tilladelse til årligt at modtage 125.000 PE. Renseanlægget modtog i 2014 ca. 112.000 PE, og den gennemsnitlige tilførsel af spildevand i 2015 lå i juni 2015 på ca. 115.000 PE. Anlægget er således i stand til at modtage det ekstra spildevand inden for den gældende tilladelse.

Den videre aflastning af det rensede spildevand til Øresund er behandlet under afsnittet om overfladevand (se afsnit 5.5). Tilsvarende er både nedsivning og afstrømning af regnvand behandlet i nedenstående afsnit. I afsnittet om overfladevand er desuden overløb af regnvandsopsædet spildevand fra projektet til Mølleå beskrevet.

Den alternative nordløsning vil indebære samme mængde spildevand til Mølleåværket som den oprindelige nord/syd-løsning. Dette gælder også mængden af separat afledt regnvand.

5.4 Grundvand

5.4.1 Eksisterende forhold

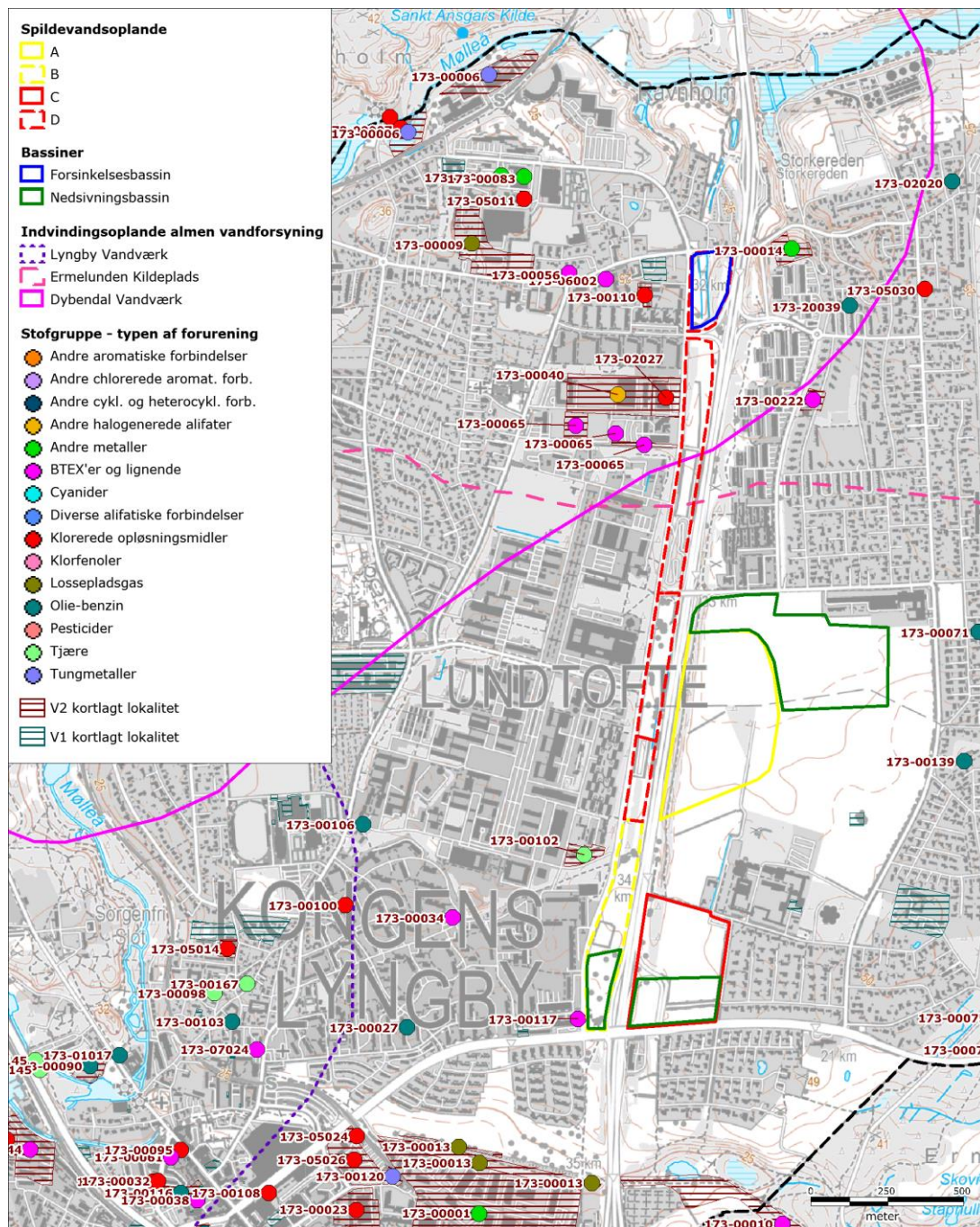
Området, som tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2014-2018 for Dyrehavegårds Jorder og Tracéet langs Helsingørmotorvejen beskriver, ligger inden for et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD).

Opland A, B og C ligger inden for indvindingsopland til Ermelunden Kildeplads og opland D ligger inden for indvindingsopland til henholdsvis Dybendal Vandværk og Ermelunden Kildeplads med undtagelse af et lille område i midten af oplandet, som er uden for indvindingsoplandene. Areaerne som er udlagt til nedsivningsbassiner, ligger alle inden for indvindingsoplandet til Ermelunden Kildeplads. Mod nord i område D er desuden angivet etablering af et forsinkelsesbassin, men der vil ikke ske nedsivning til grundvandet fra dette, jf. Figur 5-1.

Den geologiske opbygning i området udgøres af terrænnære lag bestående af ler og i den sydlige del også med indslag af mindre sandlag. Herefter følger et regionalt sandlag (Sand 2), som har en mægtighed på mellem 10 og 40 m og helt mod syd tynder ud til ca. 5 m. Mellem Sand 2 magasinet og det magasin, der anvendes til drikkevand (Sand 3 og kalken – det primære magasin) findes igen et lerlag med varierende mægtighed. Der hvor det nordligste nedsivningsbassin er placeret, er de samlede beskyttende lerlag over det primære magasin mellem 5 og 15 m. De to sydligste bassiner har beskyttende lerlag over det primære magasin på 15 til 20 m.

Vandspejlet i Sand 2 ligger generelt dybt mellem 15 og 25 m u.t. og er i det meste af området det førstkommande grundvandsspejl. Grundvandspotentialet i det primære magasin ligger generelt dybere end vandspejlet i Sand 2 og der er overordnet set nedadrettet gradient i området.

Ca. 20 m vest for det østligste af de sydlige nedsivningsbassiner i område B findes en mindre kortlagt forurenede lokalitet med fund af flygtige oliestoffer (V2 lok.nr. 173-00117), og 300 m nord for findes den kortlagte lokalitet (V2 173-00102) med fund af tjærestoffer. Ca. 650 m nordvest for det nordlige nedsivningsbassin findes en række kortlagte lokaliteter, hvor der er fundet flygtige oliestoffer og klorerede opløsningsmidler.



Figur 5-1. Placering af bassiner, indvindingsoplande og forurenede lokaliteter.

5.4.2 Vurdering af påvirkning

Der er planlagt separat-kloakering og nedsivning for alle fire oplandsområder. Tillægget til spildevandsplanen opererer med, at hovedparten af den nedbør, der falder på de befæstede arealer i de fire oplandsområder, vil blive nedsivet (> 80 % af den del, der løber til regnvandsledning). Da der er tale om boliger og tertiære erhverv, vil det især være salt fra glatførebekæmpelse, der vil kunne kontaminere grundvandet. Det er i spildevandsplantillægget forudsat, at der ikke nedsives vand fra arealer der saltes, såfremt det vurderes at grundvandet vil tage skade heraf. Indtil en samlet vurdering er på plads heraf, vil det være kommunens udgangspunkt, at der i nye tildelser stilles krav om, at der anvendes et alternativ til stensalt (natriumklorid), hvor regnvandet nedsives.

Endvidere vil sprøjtegifte og olieforurening kunne forekomme på de befæstede arealer, ligesom afledt vand fra eventuelle zink- og kobbertage ville kunne være årsag til kontaminering af grundvandet. I forbindelse med udstedelsen af nedsivningstilladelserne vil det for de enkelte områder blive vurderet, hvorvidt ovenstående forureningskilder vil give anledning til krav om forrensning, eller lignende, før at der kan gives nedsivningstilladelse.

Som nævnt er der kun 5-10 m beskyttende lerlag, på arealet hvor det nordlige nedsivningsbassin er placeret. Dette sætter særlige krav til kvaliteten af de vand som nedsives, og derfor er der i tillægget til spildevandsplanen beskrevet tiltag, som skal forhindre at der nedsives vand, der kan skade grundvandsressourcen.

Det er i spildevandsplantillægget angivet at:

"I forbindelse med nedsivning af regnvand, skal der derfor være ekstra opmærksomhed på nedsivning af salt vej om vinteren, i forbindelse med glatførebekæmpelse. Lyngby-Taarbæk Kommune vil som en indsats i indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse udarbejde en handleplan for anvendelse af glatførebekæmpelsesmidler med henblik på at nedbringe risikoen for forurening af grundvandsressourcen.

Indtil en samlet vurdering er på plads, vil det være kommunens udgangspunkt, at der i nye tilladelser stilles krav om, at der anvendes et alternativ til stensalt (natriumklorid), hvor regnvandet nedsives. Der kan være situationer, hvor stensalt kan være det mest hensigtsmæssige middel at anvende. Der skal i de situationer foretages en konkret vurdering af påvirkningen af grundvandet og eventuelle recipienter. Det skal i denne vurdering sikres, at baggrundsværdien for klorid i grundvandet ikke stiger.

Der er i nærværende tillæg taget udgangspunkt i at der ikke vil ske en påvirkning af grundvandsressourcen, grundet anvendelsen af salt til vinterglatførebekæmpelse. Herudover tillades det ikke at der afledes vand fra tage med zink eller kobber overflader, såfremt dette ikke renses inden tilledningen til nedsivningsanlæg.."

"Herudover tillades det ikke at der afledes vand fra tage med zink eller kobber overflader, såfremt dette ikke renses inden tilledningen til nedsivningsanlæg."

De to sydligste bassiner har beskyttende lerlag over grundvandsmagasinet på 15 til 20 m. Også her vil de samme tiltag til beskyttelse af grundvandet som beskrevet i tillægget blive implementeret.

Da grundvandsspejlet generelt i områderne ved nedsivningsbassinerne ligger dybt, vurderes ændringer i grundvandsspejlet pga. nedsivning ikke at udgøre en risiko for spredning af forurening fra de nærliggende forurenede lokaliteter.

5.4.3 Samlet vurdering

Det vurderes, at der ikke vil være en virkning på grundvandet, når de tiltag, som er angivet i tillægget til spildevandsplanens afsnit 4 implementeres.

5.4.4 Vurdering af påvirkning ved valg af nordforslaget

Der er ingen ændringer i påvirkningen af grundvand ved valg af nordforslaget, da omfanget af nedsivning er det samme ved begge løsningsforslag.

5.5 Overfladevand

Ved overfladevand forstås søer, vandløb eller hav. I det følgende gennemgås miljøstatus og miljømål for de potentielt påvirkede recipienter Mølleå og Øresund.

5.5.1 Eksisterende forhold

Mølleå

Mølleå er et ca. 30 kilometer langt vandløb, der udspringer i Bastrup Sø mellem Ganløse og Lynge, og løber ud i Øresund mellem Taarbæk og Skodsborg. På sin vej løber Mølleå gennem Farum

Sø, Furesø og Lyngby Sø. Det samlede fald er 29 m, som gennem tiderne har været udnyttet som vandkraft til mølledrift.

På grund af de mange opstemninger og relativ stillestående mølledamme er Mølleå i statens Vandplan for Hovedvandopland 2.3 Øresund udpeget som stærkt modificeret vandløb. Målsætningen er "godt økologisk potentiale" med en moderat faunaklasse (Faunaklasse 4), hvilket ikke er opfyldt på nuværende tidspunkt. I vandplanen er Mølleå på stækningen fra Lyngby Sø til Brede bestemt til at besidde et moderat økologisk potentiale (Faunaklasse 3).

Den primære årsag til Mølleås ringe tilstand er de forhøjede nærings saltkoncentrationer. Det er især fosforudledningen fra de fælleskloakerede overløb, der er årsag til den dårlige tilstand, se Tabel 5-3. Vandet får på grund af sit relative stille løb, samt passage gennem søer og mølledamme, en så lang opholdstid, at der kan ske en opblomstring af mikroalger og trådalger i vandet. Udover uklart vand, som hindrer en opvækst af bundplanter, vil algerne kunne bevirke dårlige iltforhold, som skader vandløbsorganismerne.

Det er i vandplanen angivet at: "For visse kunstige og stærkt modificerede vandløb, der har en tilstand, der nødvendiggør en indsats overfor de fysiske forhold, forlænges fristen for at opfylde miljømålet begrundet i manglende viden om den nødvendige indsats for at opnå mål opfyldelse. Eventuel indsats for at sikre kontinuiteten i denne type vandløb forudsættes som udgangspunkt dog fortsat gennemført i 1. planperiode." Opfyldelsen af Mølleåens målsætning er derfor udsat indtil 2021 for Mølleåens øvre del fra Lyngby Sø ned mod Brede, som er den del af Mølleåen som Stades Krog aflaster til.

Vandføringen i Mølleås nedre løb efter Lyngby Sø udgør samlet set over 12,5 mio. m³ vand årligt, se. Dette svarer til en gennemsnitlig strømhastighed på ca. 400 l/sek.

Tabel 5-3 Vand- og fosfortilførsel til Mølleås nedre løb efter Lyngby Sø. Data opsummeret fra udløbsopgørelsen i Vandplan 2010-2015 for Hovedvandopland 2.3. Øresund /5/.

Kilde	Vandtilførsel (x 1000 m ³ /år)	Fosfor tilførsel kg/år
Lyngby Sø	11.440	225
Regnvand fra separatkloakeret udløb	550	265
Regnopspædet spildevand fra fælleskloakerede overløb	522	1.269
Total	12.512	1.759

Den nuværende spildevandsudledning fra Lyngby-Taarbæk Kommune til Mølleås fremgår af tabellen nedenfor.

Tabel 5-4. Nuværende spildevandsudledning og stofbelastning (BOD, N og P) fra Lyngby-Taarbæk Kommune til Mølleå ifølge Spildevandsplanen 2014-2018 /10/.

	Vandtilførsel fra kloaksystem (m ³ /år)	BOD kg/år	Kvælstof Kg/år	Fosfor kg/år
Total	287.697	9.251	1.615	399

Øresund

Øresund er i statens Vandplan for Hovedvandopland 2.3 Øresund målsat til at skulle have god økologisk tilstand, hvilket bl.a. vil sige, at ålegræssets dybdegrænse skal gå ud til en vanddybde på 8,1 m /5/. På baggrund af ålegræssets nuværende dybdeudbredelse i kombination med en høj uønsket opvækst af fytoplankton og trådalger samt forekomst af for høje koncentrationer af næringsstoffer og miljøfremmede stoffer, vurderes den nuværende økologiske tilstand i Øresund som ringe. Til delvis mål opfyldelse er stillet et krav om bl.a. at reducere kvælstofudledningen fra oplandet med 0,2 kg N/ha/år, inden vandplanernes planperiode udløber i 2015 /5/.

5.5.2 Vurdering af påvirkning

I det efterfølgende beskrives effekterne af tiltagene i planen, der overordnet vurderes at kunne medføre en påvirkning af overfladevand i form af:

- Ændring i vandkvaliteten af vand, der udledes til recipient hhv. Mølleå og Øresund
- Ændring i de udledte vandmængder til recipient hhv. Mølleå og Øresund
- Ændring af vandkvaliteten i berørte recipienter hhv. Mølleå og Øresund

Ændringerne skyldes både udledningen af nedbør på befæstede arealer og spildevand. Påvirkningen fra spildevandstillægget vurderes sluttelig i sammenhæng med den øvrige spildevandsplan for Lyngby-Taarbæk.

Påvirkning af Mølleå

Hovedparten af nedbøren på de nye befæstede arealer vil blive nedsivet enten direkte fra opsamlingsbassiner eller fra filtrationsledninger. Disse LAR-løsninger skal årligt kunne håndtere op til 45.000 m³ vand. Den resterende nedbør på befæstede områder vil med nogen forsinkelse blive ledt til Mølleå. Det drejer sig om ca. 17.000 m³ ekstra afledt nedbør årligt.

Det separatkloakerede spildevand vil blive ledt til Mølleåværket enten nordpå til eksisterende spildevandsledning. Denne ledning modtager også vand fra overløbsbygværket fra Arnes Mark, der leder fællesvand til Mølleå ved LU R7 eller via Stades Krog (Lu R16). Ved Stades Krog vil spildevandet kunne bidrage med en mindre overløbsmængde på skønnet 1.300 m³/år. Dette vil medføre en lille forøgelse af det nuværende overløb fra Stades Krog på mellem 0,5 og 1 % (vand, organisk stof samt N og P). For det spildevand der fra delområde A og D ledes til spildevandsledningen langs Lundtoftegårdsvej, vil der kunne forventes en aflastning ved LU R7 til Mølleå på 765 m³/år. Den direkte belastning til Mølleå ved denne løsning forventes øget med årligt 72 kg BOD, 24 kg Tot-N og 7 kg Tot-P årligt, se Tabel 5-5.

Hvis alternativet Nordløsningen i stedet anvendes, ledes spildevandet fra delområde B og C også nordpå, hvorved det potentielle større overløb til Stades Krog kunne undgås. Derimod vil der i værste fald kunne ske en meraflastning til Mølleå Via LU R7 på ca. 200 m³ regnvandsopspædet spildevand til Mølleå pr. år. Den direkte belastning til Mølleå ved denne alternative løsning forventes øget med årligt 44 kg BOD, 13 kg Tot-N og 4 kg Tot-P årligt, se Tabel 5-5.

Tabel 5-5. Forventet "worst case" merudledning til Mølleå fra udbygningen af Dyrehavegårds Jorder og Tracéet langs Helsingørmotorvejen samt samlet belastning af BOD, N og P.

Mølleå	Afledt regnvand (m ³ /år)	Regn-opspædet spildevand (m ³ /år)	Samlet vandtilførsel (m ³ /år)	BOD kg/år	Kvælstof kg/år	Fosfor kg/år
Nord-syd løsning	4.717	2.065	6.782	71,9	24,3	6,6
Alternativ ren nord løsning	4.717	961	5.678	43,8	13,2	3,8

Den øgede udledning af organisk stof, kvælstof og fosfor til Mølleå vil være ubetydelig; ikke kun i forhold til den samlede belastning til Mølleå nedstrøms Lyngby Sø, se Tabel 5-3, men også i forhold til den nuværende spildevandsudledning fra Lyngby-Taarbæk Kommune, se Tabel 5-4. I forhold til denne opgørelse vil tilførslen af BOD, N og P øges med betydelig under 1 %. Hydraulisk set vil Mølleå få øget sin vandtilførsel med omkring 6.000 m³ vand pr. år. Denne vandmængde svarer til en øget vandføring på under 1 ‰ i forhold til den nuværende vandføring i nedre del af Mølleå. Samlet set vil en så begrænset påvirkning ikke have nogen betydning for Mølleåens vandkvalitet.

I forbindelse med gennemførelsen af den samlede spildevandsplan for Lyngby-Taarbæk Kommune vil aflastningen af rengospædet spildevand til Mølleå fra Stades Krog blive reduceret med over 100.000 m³/år. Dette vil indebære en fuld tilstrækkelig kapacitet i de tilknyttede kloakledninger til at aflede spildevandet fra nærværende projekt. Der vil derfor ikke være noget overløb

herfra ved Stades Krog. Det beregnede overløb på 1.300 m³ vand årligt fra projektet vil således ikke være aktuelt i forbindelse med implementeringen af spildevandsplanen.

Spildevandsplanen opererer desuden med en sløjfning af overløbsbygværket ved Lu R7, hvilket betyder at der heller ikke herfra vil være nogen forventet fremtidig belastning af spildevand til Mølleå. I det lys vil begge de skitserede spildevandsløsninger ikke indebære nogen øget belastning af Mølleå. Den foretrukne løsning må dog bero på tidsplanen for, hvornår de forskellige berørte dele af spildevandsplanen forventes gennemført.

Påvirkning af Øresund

På grund af vandløbets selvrensende virkning vil spildevandet til Mølleå have reduceret sit indhold af organisk stof og næringsstoffer ved udmundingen i Øresund. Skønsomt vil kun halvdelen af de udledte fosfor- og kvælstofmængder til Mølleå fra området kunne genfindes ved udmundingen til Øresund. På grund af en yderligere fortynding her vil der i praksis ikke være nogen effekt på forholdene i Øresund som følge af tillægget til spildevandsplanen.

Den største påvirkning i Øresund vil stamme fra det vand, der ledes i rørledning via Mølleåværket ud i Øresund nogle 100 meter fra land ud for udmundingen af Mølleå. I tabellen nedenfor er vist de mængder, der efter rensning vil blive udledt til Øresund.

Tabel 5-6. Mængder af stof i det rensede spildevand fra Mølleåværket fordelt på de fire oplande.

Parameter	Bidrag, fra opland			
	A	B	C	D
Vandmængde	25.875 m ³	34.980 m ³	35.000 m ³	87.600 m ³
BOD	233 kg	315 kg	315 kg	788 kg
Tot. N	217 kg	294 kg	294 kg	736 kg
Tot. P	26 kg	35 kg	35 kg	88 kg

Den største belastning vil således stamme fra det spildevand der ledes via kloak til Mølleåværket, hvorfra det ledes rensat til Øresund (Tabel 5-7).

Tabel 5-7. Aflastningen af rensat spildevand fra Mølleåværket til Øresund fra planområdet i sammenligning med de eksisterende forhold.

Øresund	Vandtilførsel (m ³ /år)	BOD kg/år	Kvælstof kg/år	Fosfor kg/år
Området Dyrehavegårds Jorder og Traceet langs Helsingørmotorvejen	183.455	1.651	1.541	183
Nuværende samlet (ca.)	10.000.000	90.000	80.000	9.000
Procentvis stigning	1,8	1,8	2,0	2,0

Påvirkningen af Øresund i form af rensat spildevand vil medføre en mindre stigning på omkring 2 % i forhold til den nuværende udledning fra Mølleåværket med hensyn til mængden af BOD, N og P.

- 5.5.3 Udledning fra planområdet set i sammenhæng med spildevandsplan og vandplan
Spildevandsplan 2014-2018 for Lyngby-Taarbæk Kommune opererer med en reduktion af belastningen med organisk stof (BOD) og næringsstoffer (N og P) til Mølleå på omkring 50 % af den nuværende udledning fra kommunen, mens tillæg nr. 1 til spildevandsplanen repræsenterer en øget belastning på under 1 % af den eksisterende belastning.

I forhold til vandplanen lever spildevandsplanen samlet set op til de udstukne rammer. Vandplanens målsætning om godt økologisk potentiale i den nedre del af Mølleå efter Lyngby Sø vil dog formodentlig kræve en yderligere indsats mht. til begrænsning af kloakoverløbene til Mølleåsystemet. I forhold til de konkrete indsatsmål for første planperiode vurderes vandplanen at være overholdt.

De generelle bestræbelser for at separere regnvand og spildevand medfører, at der udledes færre næringsstoffer og mindre organisk stof til Mølleå. Dette betyder på den anden side, at der sendes mere spildevand til rensningsanlægget, og i forlængelse heraf at der udledes flere forurenende stoffer via det rensede spildevand til Øresund. Samtidig betyder mindre regnvandsopspædet spildevand til rensningsanlægget en betydelig mere effektiv rensning. Dette i kombination med at der ledes mindre opspædet spildevand direkte til Mølleåen betyder, at den øgede aflastning fra Mølleåværket til Øresund i store træk opvejes af den reducerede forurening fra Mølleå til Øresund.

Vandplanens overordnede målsætning om at der fra oplandet til Øresund skal reduceres med 0,2 kg N/ha/år, kan imidlertid kun opnås i forhold til den reducerede belastning til Mølleå. Hvis den øgede belastning fra Mølleåværket til Øresund tages med i betragtning, kan målet formelt ikke opfyldes i denne planperiode alene inden for rammerne af spildevandsplanen. Der er således ikke set på andre tiltag i Øresundsoplandet der har betydning for kvælstofudledningen til Øresund. Eksempelvis er der endnu ikke leveret resultater for hvor meget mere effektiv rensningen fra Mølleåværket vil blive som følge af de mindre modtagne regnvandsmængder. I kombination med at rensningen på Mølleåværket i øvrigt gøres mere effektiv, bl.a. vha. membranfiltrering, forventes en betydelig netto reduktion af udledningen af især næringsstoffer til Øresund.

5.5.4 Samlet vurdering

For Mølleås vedkommende vil udledningerne fra tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2014-2018 medføre en helt ubetydelig forøgelse af vandføringen (< 1 ‰). Selv fordelt på nogle enkelte hændelser gennem året vil der ikke ske nogen mærkbar hydraulisk påvirkning. De eventuelt ledsagende indholdsstoffer fra afledningen af nedbør vil desuden ligge på niveau med eller under de allerede gældende koncentrationsniveauer i Mølleå. Den samlede påvirkning af regnvandsafledningen til henholdsvis Mølleå og Øresund vurderes at være uden betydning.

Spildevandet fra de fire oplandsområder ledes til Mølleåværket, hvor det giver anledning til en ca. 2 % forøgelse af aflastningen herfra til Øresund. Der er to forslag til afledning af spildevandet, nemlig en såkaldt Nord/Syd løsning og en ren Nord-løsning. I Nord-Syd løsningen ledes spildevandet fra område A og D ledes nordpå til den afskærende kloak og videre til rensningsanlægget, mens spildevandet fra område B og C ledes sydover til fælles kloakledning med mulighed for overløb til Mølleå ved Stades Krog Bassinet. I forhold til den nuværende aflastning fra Lyngby-Taarbæk Kommune til Mølleå vil der på baggrund af denne løsning kunne forventes en øget aflastning på under 1 %.

I Nord-løsningen ledes også spildevandet fra område B og C nordpå til den eksisterende spildevandsledning. Herved undgås overløbet ved Stades Krog, mens overløbsmængden i forbindelse med tilslutningen til den afskærende kloak øges. Sammenlagt vil det betyde en øget belastning på ca. ½ % i forhold til den eksisterende.

I forhold til den samlede spildevandsplan vil der dog være tale om en betydelig netto reduktion i belastningen af Mølleå. Samtidig betyder afskæringen af regnvandet til Stades Krog på over 100.000 m³/år at kapaciteten i spildevandsledningen bliver fuldt tilstrækkelig til at undgå overløb til Mølleå fra de nedstrøms liggende overløbsbygværker. Dette betyder at en belastning af spildevand til Mølleå fra nærværende projekt helt vil kunne undgås ved gennemførelsen af spildevandsplanen. Hvilke af de to forslag der vil være at foretrække i forhold til Mølleå, må bero på tidshorisonterne for gennemførelsen af spildevandsplanens forskellige dele.

I forhold til Øresund hvortil Mølleå udmunder, og Mølleåværket sender sit rensede spildevand, vil der samlet set ikke være nogen væsentlig merpåvirkning af vandmiljøet som følge af planen, der således samlet set ikke vurderes at være i konflikt med vandplanen for hovedvandområde 2.3 for Øresund.

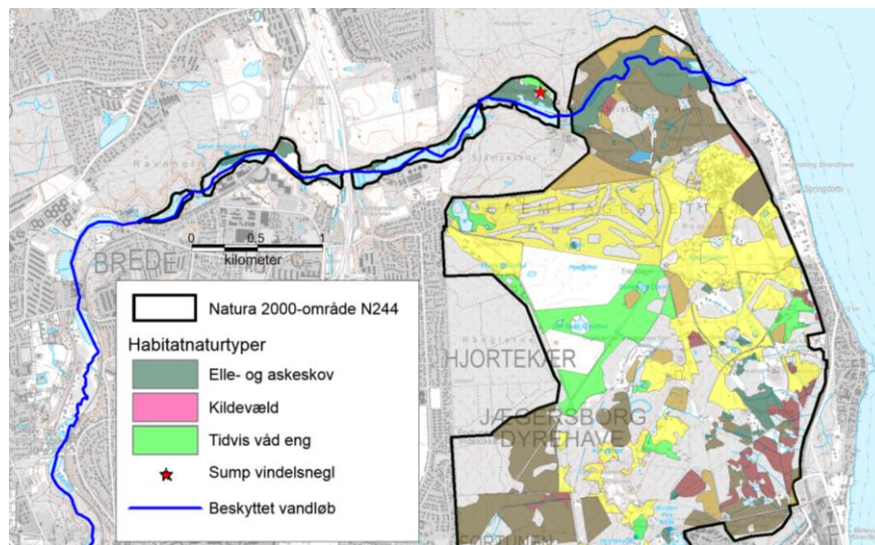
5.6 Natura 2000 væsentlighedsvurdering

I forbindelse med spildevandshåndtering fra Dyrehavegårds Jorder fra Tracéet langs Helsingørmotorvejen som beskrevet i Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2014-2018 afledes vand til Mølleåen som er del af et udpeget Natura 2000-område N144 'Nedre Mølleådal og Jægersborg Dyrehave'.

Natura 2000-området består af den nedre Mølleådal fra Brede og til Rådvad (H191) samt Jægersborg Dyrehave og den sidste del af Mølleåen indtil udløbet i Øresund ved Strandvejen (H245).

Da området potentielt kan blive påvirket af tillægget til spildevandsplanen, skal der udføres en væsentlighedsvurdering med henblik på at vurdere, om de naturtyper og arter som området er udpeget for kan blive påvirket væsentligt. Såfremt det ikke kan afvises på det eksisterende grundlag, at tillægget til spildevandsplanen kan skade Natura 2000-området væsentligt, skal der udarbejdes en egentlig konsekvensvurdering, hvor der redegøres mere detaljeret for påvirkningen.

Figur 5-2 Del af Natura 2000-område N144 Nedre Mølleådal og Jægersborg Dyrehave samt kortlagte naturtyper og forekomst af sump vindelsnegl



5.6.1 Natura 2000 lovgivning

Natura 2000-områder er et netværk af naturområder i hele EU, der indeholder særlig værdifuld natur set i et europæisk perspektiv. Natura 2000-områderne er udpeget jf. EU's habitatdirektiv og fuglebeskyttelsesdirektiv for at beskytte levesteder og rasteområder for fugle og for at beskytte naturtyper samt plante- og dyrearter, der er truede, sårbare eller sjældne i EU.

For hvert Natura 2000-område er der givet en liste, det såkaldte udpegningsgrundlag, med naturtyper, arter og fugle, som det enkelte område er udpeget for at beskytte.

Det overordnede mål for Natura 2000-områderne er at sikre eller genoprette gunstig bevaringsstatus for de arter og naturtyper, der indgår i områdernes udpegningsgrundlag. Habitatdirektivet og fuglebeskyttelsesdirektivet angiver en række kriterier, som skal være opfyldt for, at en naturtype eller art kan siges at have gunstig bevaringsstatus. For at nå det mål, er der for hvert Natura 2000-område udarbejdet en Natura 2000-plan, der sætter rammerne for, hvordan der skal arbejdes for at sikre gunstig bevaringsstatus.

Habitatdirektivet og fuglebeskyttelsesdirektivet er implementeret i dansk lovgivning via habitatbekendtgørelsen (BEK nr 408 af 01/05/2007).

Habitatdirektivets ordlyd (artikel 6) er som udgangspunkt meget restriktiv og angiver, at der ikke må gives tilladelser eller vedtages planer mv., som kan beskadige eller ødelægge naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget. Før der kan gives tilladelse til en plan eller et projekt, der berører et Natura 2000-område, skal der således foretages en vurdering af, om projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området væsentligt.

Habitatdirektivets hovedprincipper for administration af Natura 2000-områderne består af:

- Krav om væsentlighedsvurdering (jf. artikel 6 stk. 3) af planer og projekter med henblik på at vurdere, om de kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.
- Krav om konsekvensvurdering (jf. artikel 6 stk. 3), hvis væsentlighedsvurderingen viser, at en plan eller projekt kan have en væsentlig påvirkning.
- Planer og projekter, der ikke kan afvises at ville skade et Natura 2000-område, kan ikke vedtages eller tillades.
- I særlige tilfælde er der mulighed for at fravige beskyttelsen (jf. artikel 6 stk., 4). Fravigelse af beskyttelsen kræver, at der er tale om et projekt, der er af bydende samfundsøkonomisk interesse, at der ikke findes alternative løsninger, og at der iværksættes kompenserende foranstaltninger.

5.6.2 Eksisterende naturforhold

Natura 2000-område nr. 144 er udpeget for at beskytte bl.a. den nedre del af Mølleåen samt de omgivende arealer med sumpskov og kildevæld. På lange strækninger omgives Mølleåen af elle- og askeskov, som er en prioriteret naturtype. Kildevæld er ligeledes en prioriteret naturtype og findes spredt langs Mølleåen, men er per definition grundvandsfødt og dermed ikke afhængig af vandløbets hydrologi. Derudover er nedre Mølleådal udpeget som levested for arten sump vindelsnegl.

Tabel 5-8 Udpegningsgrundlag for Natura 2000-område nr. 144 (Habitatområderne H191 og H245).

Naturtyper og arter	
Kode	Navn
<i>Naturtyper</i>	
3130	Søbred med småurter
3140	Kransnålalge-sø
3150	Næringsrig sø
3260	Vandløb
6210	Kalkoverdrev
6230*	Surt overdrev
6410	Tidvis våd eng
7140	Hængesæk
7220*	Kildevæld
9110	Bøg på mor
9130	Bøg på muld
9160	Ege-blandskov
91E0*	Elle- og askeskov
<i>Arter</i>	
1016	Sump vindelsnegl
1166	Stor vandsalamander
1936	Stellas mosskorpion

Naturtyper og arter markeret med stjerne (*) er prioriterede naturtyper.

Naturtyper og arter markeret med **fed** findes i og omkring Mølleåen og er relevante i denne væsentlighedsvurdering.

Som det fremgår af Tabel 5-8 er vandløbet som naturtype beskyttet ligesom naturtyperne tidvis våd eng, kildevæld og elle- og askeskov på de omkringliggende arealer. Især tidvis våd eng og elle- og askeskov er delvist påvirkelig af vandløbets hydrologi, idet der ved høj vandstand kan være oversvømmelse ind på disse arealer. Sumpvindelsnegl lever på høje urter i tidvis våd eng samt langs vandløb. Udbredelse og tilstand for disse naturtyper samt art er beskrevet nedenfor. Generelt nævnes det i den nyeste basisanalyse for området (2016-2019), at uhensigtsmæssig hydrologi ikke er en problemstilling i dette Natura 2000-område.

Vandløb (3260)

Vandløb som naturtype behandles ikke i naturplan eller basisanalyse, men der henvises til vandplanen for området. Som det fremgår af afsnit 5.5.1 er Mølleåen et stærkt modificeret vandløb på

grund af den historiske anvendelse af vandløbet ved flere mølleværker mv. Vandløbet er i naturplanerne vurderet at være i ugunstig tilstand, og spildevandsafledning er en primær trussel.

Tidvis våd eng (6410)

Naturtypen tidvis våd eng findes langs Mølleå både i habitatområde H191 og H245. Arealerne med tidvis våd eng langs nedre Mølleådal er i basisanalyse 2016-2019 vurderet at være i moderat tilstand. Arealer med tidvis våd eng i Jægerborg Dyrehave har for overvejende god tilstand. Den primære trussel mod naturtypen er tilgroning med høje urter og vedplanter.

Kildevæld (7220)

Naturtypen kildevæk findes i små arealer langs Mølleåen både i habitatområde H191 og H245. En del af kildevældene ligger i skov og har tidligere været anvendt som helbredende kilder. Arealer med kildevæld er i basisanalyse 2016-2019 vurderet at være i ringe tilstand. Den primære trussel mod naturtypen er tilgroning med høje urter og vedplanter. Naturtypen kildevæld er meget sårbar overfor forstyrrelse af især vandstanden. Det er en prioriteret naturtype, hvilket betyder at der er særligt skrappe restriktioner for påvirkning.

Elle- og askeskov (91E0)

Naturtypen elle- og askeskov findes på våd bund langs med Mølleåen i både habitatområde H191 og H245. Skovene er i Jærgersborg Dyrehave stærkt påvirket af græsning fra hjorte og krondyr. Cirka halvdelen af området arealer med elle- og askeskov er med god naturtilstand, mens den anden halvdel er med høj naturtilstand. Naturtypen elle- og askeskov er en prioriteret naturtype, hvilket betyder at der er særligt skrappe restriktioner for påvirkning.

Sump vindelsnegl (1016)

Arten er fundet et enkelt sted i Natura 2000-området, nærmere bestemt ved Krudtmølleengen, der ligger lige opstrøms Raadvad. Her blev der ved NOVANA-undersøgelser i 2006 blev fundet 2-10 dyr i starsump.

5.6.3 Væsentlighedsvurdering

Ved gennemførelse af tillæg 1 til Spildevandsplan 2014-2018 kan følgende belastninger forventes at have en potentiel påvirkning i Natura 2000-området:

- Ændret vandføring i Mølleåen der kan resulterer i ændret vandstand i omgivende arealer.
- Forringet vandkvalitet i Mølleåen forårsaget af en øget udledning af spildevand med et indhold af kvælstof, fosfor og organisk stof.

De planlagte aktiviteter for Dyrehavegårds Jorder og Tracéet langs Helsingørmotorvejen vil som nævnt i afsnit 5.3 medføre en forøget afledning af nedsivet regnvand samt forøget tilførsel af separatkloakeret spildevand i overløbssituationer. Ved kraftig regn, hvor kapaciteten af forsinkelsesbassiner og LAR-løsninger overskrides, vil der sive en mængde regnvand ud i Mølleåen svarende til en årlig tilførsel på i gennemsnit 2.000 m³. Ved Stades Krog vil der kunne forekomme overløb med spildevand til Mølleåen i situationer med kraftig regn. Det forøgede overløb skønnes til 1.300 m³/år svarende til mellem 0,5 og 1 % (vand, organisk stof samt N og P).

Hydraulisk set vil Mølleå få øget sin vandtilførsel med omkring 3.000 m³ vand pr år. Denne vandmængde svarer til en øget vandføring på under 1 ‰ i forhold til den nuværende vandføring i nedre del af Mølleå. Nedenfor vurderes den potentielle påvirkning af udpegede naturtyper og art i forhold til de potentielle belastninger.

Ændring i vandføring

Mølleåen er karakteriseret ved en relativ begrænset vandføring på grund af primært vandindvindingen i oplandet. Desuden er gennemløbet forsinket pga. flere opstemningsværker og et ringe fald. Vandløb som naturtype kræver en vis vandføring, der udøver forstyrrelse på bund og brinker, så en karakteristisk flora og fauna kan indfinde sig. En øget vandføring vurderes derfor ikke for at være problematisk for vandløbet som naturtype, og en forøgelse på under 1 ‰ er så lille, at den ikke vil medføre ændringer i naturtypen.

I situationer med ekstremregn, hvor regnvand ledes til Mølleåen, vil vandstanden midlertidigt kunne stige væsentligt i vandløbet og påvirke de tilstødende arealer. De omkringliggende naturtyper tidvis våd eng og elle- og askeskov er begge afhængige af en høj vandstand og tilpasset den dynamik, der er i vandstanden langs et naturligt vandløb. Midlertidig oversvømmelse vil derfor ikke være en væsentlig påvirkning af disse naturtyper.

Sumpvindelsnegl er ligeledes tilpasset svingninger i vandstand, og vurderes ikke at blive væsentligt påvirket af mulig oversvømmelse ved ekstremregn.

Naturtypen kildevæld er karakteriseret ved et konstant højt vandspejl på grund af fremsivende grundvand, og er sårbar overfor større udsving i vandstand forårsaget af oversvømmelse fra nedbørsafstrømning. Det vurderes, at kildevældene langs nedre Mølleå ligger i så stor afstand, at de ikke vil blive påvirket ved eventuel kortvarig oversvømmelse langs vandløbet.

Ændring i vandkvalitet

Øget udledning af næringsholdigt spildevand og nedbør til Mølleåen kan have en potentiel påvirkning i situationer med oversvømmelse af vandløbets omkringliggende arealer, hvor næringsstofferne vil bundfælde og bidrage til den samlede næringsstofpulje. I vandløbet selv vil næringsstofferne normalt ledes videre til recipienten (Øresund) under forudsætning af en vis vandstrøm. De omkringliggende naturtyper tidvis våd eng og elle- og askeskov er begge næringsrige naturtyper, og ikke sårbare for en mindre forøgelse af næringsstofbelastningen, som den der forventes når tillægget til spildevandsplanen ses isoleret fra den øvrige spildevandsplan. Sump vindelsnegl lever på høje urter som f.eks. starer, der vokser på næringsrige våd bund, og vurderes således heller ikke at blive påvirket væsentligt af en evt. mindre forøgelse i næringsstofniveauet. Kildevæld vurderes derfor ikke at blive påvirket ved eventuel oversvømmelse.

5.6.4 Kumulative påvirkninger

Jævnfør habitatdirektivet skal vurderingen også omfatte mulige kumulative effekter, eksempelvis i forhold til eksisterende belastninger og i forhold til belastninger fra allerede vedtagne planer, som endnu ikke er realiserede, og fra planer og projekter som foreligger i forslag.

Kumulative effekter ses typisk som en forstærket påvirkning af en given miljøkomponent (fx øget forstyrrelse af artsgrupper), men det kan også være mere komplekse effekter ved, at samspillet af forskellige påvirkninger giver anledning til helt nye påvirkninger.

Vandkvaliteten og vandføringen i Mølleåen er et resultat af utallige påvirkninger på hele vandløbets forløb fra udspring til det løber ind i Natura 2000-området 'Nedre mølleådal og Jægerborg Dyrehave'. Vandløbet løber dog også igennem et andet Natura 2000 område, nr. 139 'Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov'. Vandløbet lever af samme grund ikke op til vandplanens målsætning om god tilstand, og planlagte projekter i Lyngby-Taarbæk Kommunes Spildevandsplan 2014-2018 bidrager til at mindske påvirkningen af de naturlige vandløb. Af større projekter som kan have kumulative effekter på vandløbets tilstand og påvirkninger i Natura 2000-området kan nævnes:

- Genetablering af gadekæret i Bondebyen mm.
- Fæstningskanalen – Etablering af en vandfyldt kanal i den gamle Fæstningskanal
- Ermelunds bassinet
- Agervang
- Sorgenfrigårdskvarteret Nord og Syd
- Stades Krog forrensebassin
- Etablering af regnvandsbassin i Virumparken samt fraseparering af vejvand
- Hjortekær/Dybendal fraseparering af vejvand og regnvandsbassiner
- Ålebækken bassiner og fraseparering af vejvand i oplandene
- Ørholm
- Bassiner langs Mølleåen

Det vurderes, at der ikke foreligger projekter eller planer, der sammenholdt med spildevandshåndtering fra Dyrehavegårds jorder og Traceet langs Helsingørmotorvejen vil føre til kumulative

påvirkninger, der kan skade naturtyper og arter, som Natura 2000-området er udpeget for at beskytte.

5.6.5 Samlet væsentlighedsvurdering

Det vurderes, at spildevandshåndtering fra Dyrehavegårds jorder og Tracéet langs Helsingørmotorvejen ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-område N144 eller de naturtyper og arter, som området er udpeget for at beskytte hverken direkte eller indirekte.

På denne baggrund vurderes det således, at der ikke vil være krav om udarbejdelse af en egentlig konsekvensvurdering jf. habitatdirektivets artikel 6(3).

5.6.6 Vurdering af påvirkning ved valg af nordforslaget

Valg af "Nordforslaget", hvor alt spildevand ledes via en ny spildevandsledning fra planområdet til renseanlægget Mølleåværket i Lundtofte, vil ikke medføre ændring i vurdering af påvirkning på Natura 2000-området som beskrevet ovenfor.

6. AFVÆRGEFORANSTALTNINGER

Som følge af, at tillægget til spildevandsplanen resulterer i *ingen* eller en *ubetydelig* påvirkning af grundvand, overfladevand og spildevand, vurderes det ikke nødvendigt at indarbejde afværgeforanstaltninger, for at begrænse miljøpåvirkningerne yderligere.

7. OVERVÅGNINGSPROGRAM

I forbindelse med miljøvurderinger af planer og programmer skal der tages beslutning om, hvorvidt det er nødvendigt at udarbejde et overvågningsprogram, der tager udgangspunkt i miljøvurderingens konklusioner og de forventede positive og negative væsentlige indvirkninger på miljøet.

Lyngby-Taarbæk Kommune vil i nedsivningstilladelserne til oplandene stille krav om, at indhold af forurenede stoffer i nedsivningsbassinernes filtermuld løbende skal overvåges. Såfremt forureningsniveauet bliver for højt til, at bassinerne kan sikre en tilstrækkelig rensning af vandet, skal mulden udskiftes.

I Lyngby-Taarbæk Kommune findes allerede igangværende overvågningsprogrammer, som kontrollerer den samlede effekt og påvirkning af Spildevandsplan 2014-2018, til trods for, at der ikke er identificeret væsentlige miljøpåvirkninger ved en vedtagelse og realisering af de anlægsprojekter, spildevandstillægget giver mulighed for.

Herudover anbefales det, at udføre et måleprogram på udvalgte store udledningpunkter. Formålet vil være at validere de teoretiske forudsætninger, der er anvendt i forbindelse med planens masseberegninger.

8. EVENTUELLE MANGLER

Miljøvurderingen er baseret på de forudsætninger og antagelser, der er indeholdt i spildevandsplanen og spildevandstillæget. Der forekommer en usikkerhed i beregningen af de spildevandsmængder, som planen opererer med. Beregningerne er baseret på teoretiske nøgletal både mht. de afledte mængder og indhold. Disse er kun i meget begrænset omfang valideret vha. målinger af de faktiske forhold.

Der er dog ikke identificeret mangler, som har betydning for miljøvurderingens konklusioner.

REFERENCER

/1/Danmarks Miljøportal, Arealinformation.

/2/Miljøministeriet, Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer, LBK nr. 939 af 03/07/2013).

/3/Miljøministeriet, Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse, LBK nr. 951 af 03/07/2013.

/4/Miljøministeriet, Bekendtgørelse af lov om miljømål m.v. for vandforekomster og internationale naturbeskyttelsesområder (Miljømålsloven), LBK nr. 932 af 24/09/2009.

/5/Miljøministeriet, Naturstyrelsen, Vandplan 2009-2015. Øresund. Hovedvandopland 2.3 Vanddistrikt Sjælland.

/6/Lyngby-Taarbæk Kommune, Forslag til Kommunal vandhandleplan 2010-2015.

/7/Lyngby-Taarbæk Kommune, Forslag til Klimatilpasningsplan 2013.

/8/Lyngby-Taarbæk Kommune, Kommuneplan 2013.

/9/ Udledningstilladelse for Mølleåværket A/S, 20-12-2013.

/10/ Lyngby-Taarbæk Kommune. Spildevandsplan 2014-2018.

/11/ Miljøministeriet, Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, LBK nr 879 af 26/06/2010.



Lyngby-Taarbæk Kommune
REGULATIV FOR HUSHOLDNINGSAFFALD

Indholdsfortegnelse

§1 Formål	1
§2 Lovgrundlag	1
§3 Definitioner	1
§4 Gebyrer	1
§5 Klage m.v.	2
§6 Overtrædelse og straf	2
§7 Bemyndigelse	2
§8 Ikrafttrædelse	3
§9 Ordning for dagrenovation	3
§10 Ordning for papiraffald	8
§11 Ordning for papaffald	11
§12 Ordning for glasemballageaffald	12
§13 Ordning for genanvendeligt metalemballageaffald	15
§14 Ordning for genanvendeligt plastemballageaffald	19
§15 Ordning for genbrugspladsen(-erne)	23
§16 Ordning for PVC-affald	24
§17 Ordning for imprægneret træ	25
§18 Ordning for farligt affald	26
§19 Ordning for affald af elektriske og elektroniske produkter (WEEE)	28
§20 Ordning for bærbare batterier og akkumulatorer	30
§21 Ordning for bygge- og anlægsaffald	31
§22 Ordning for storskrald	32
§23 Ordning for haveaffald	33
§24 Ordning for forsøg	36

§1 Formål

Formålet med dette regulativ er at fastsætte regler for håndtering af husholdningsaffald fra alle borgere og grundejere i Lyngby-Taarbæk Kommune med henblik på at forebygge forurening, uhygiejniske forhold for miljø og mennesker og begrænse ressourceanvendelsen ved at fremme genanvendelse af affald.

Formålet er endvidere efter miljøbeskyttelsesloven at fastsætte regler om de kommunale affaldsordningers omfang og tilrettelæggelse m.v. med henblik på at etablere og skabe rammerne for velfungerende kommunale ordninger, herunder normere de praktiske forhold i forbindelse med afviklingen af affaldsindsamlingen og -håndteringen.

§2 Lovgrundlag

Regulativet er udarbejdet i henhold til gældende miljølovgivning, herunder navnlig:

Lov om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven).

Bekendtgørelse om affald (affaldsbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om markedsføring af elektrisk og elektronisk udstyr samt håndtering af affald af elektrisk og elektronisk udstyr (elektronikaffaldsbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om batterier og akkumulatorer og udtjente batterier og akkumulatorer (batteribekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om visse krav til emballager (emballagebekendtgørelsen).

§3 Definitioner

De definitioner, der anvendes i dette regulativ, svarer til de definitioner, der fremgår af den til enhver tid gældende affaldsbekendtgørelse.

§4 Gebyrer

Kommunalbestyrelsen fastsætter gebyrer i henhold til miljøbeskyttelsesloven samt affaldsbekendtgørelsen.

Kommunalbestyrelsen vedtager efter affaldsbekendtgørelsen én gang årligt et gebyrblad, der angiver størrelsen på ovennævnte gebyrer. Gebyrbladet er tilgængeligt på Lyngby-Taarbæk Kommunes hjemmeside.

§5 Klage m.v.

Kommunalbestyrelsens afgørelser kan efter affaldsbekendtgørelsen ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Efter lov om kommunernes styrelse kan spørgsmål om, hvorvidt kommunen overholder den lovgivning, der særligt gælder for offentlige myndigheder, herunder kommunale forskrifter, der er udstedt i medfør af denne lovgivning, indbringes for statsforvaltningen i den region, hvori kommunen er beliggende. Statsforvaltningen beslutter selv, om der er tilstrækkeligt grundlag for at rejse en tilsynssag.

§6 Overtrædelse og straf

Overtrædelse af regulativet straffes efter affaldsbekendtgørelsen med bøde.

Efter affaldsbekendtgørelsen kan straffen stige til fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed, og hvis der ved overtrædelsen er:

1. voldt skade på miljøet eller fremkaldt fare herfor, eller
2. opnået eller tilstøttet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre, herunder ved besparelser.

§7 Bemyndigelse

1. Kommunalbestyrelsen har bemyndiget Teknik- og Miljøudvalget til at træffe afgørelser efter dette regulativ for så vidt angår de umiddelbare myndighedsopgaver, jf. Styrelsesvedtægt for Lyngby-Taarbæk Kommune.
2. Kommunalbestyrelsen har bemyndiget Center for Miljø og Plan til at være myndighed på affaldsområdet.
3. Kommunalbestyrelsen har endvidere bemyndiget Lyngby-Taarbæk Forsyning til at vejlede og træffe beslutninger i forhold til driften på affaldsområdet.

§8 Ikrafttrædelse

Regulativet træder i kraft den [Ikrafttrædelsesdato indsættes automatisk].

Samtidig med ikrafttrædelsen af dette regulativ ophæves følgende:

Lyngby-Taarbæk Kommunes "Regulativ for husholdningsaffald 01.01.2014".

Således vedtaget af kommunalbestyrelsen den [Godkendelsesdato indsættes automatisk].

Borgmester Sofia Osmani Direktør Bjarne Holm Markussen

§9 Ordning for dagrenovation

§9.1 Hvad er dagrenovation

Dagrenovation er affald, der er defineret som dagrenovation i affaldsbekendtgørelsen.

§9.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen, hvor borgeren frembringer dagrenovation.

§9.3 Beskrivelse af ordningen

Ordningen er en henteordning.

Det er tilladt husholdninger at kompostere den vegetabiliske del af dagrenovationen på den matrikel, hvor husholdningen er beliggende jf. affaldsbekendtgørelsens § 25, stk. 4, såfremt det ikke giver anledning til miljø- eller sundhedsmæssige gener.

Ved komposteringsegnet, vegetabilisk dagrenovation forstås ikke-tilberedte madvarer som f.eks:

- Affald fra grøntsager
- Blomster
- Frugt
- Kaffegrums og teblade inkl. papirfilter
- Kartoffelskræller og andre skræller
- Skaller fra f.eks. nødder
- Andet utilberedt vegetabilisk affald

§9.4 Beholdere

Det påhviler borgeren og grundejeren at anskaffe/modtage og benytte de af kommunalbestyrelsen anviste beholdere til dagrenovation.

Der skal som hovedregel benyttes renovationsstativer, der er beregnet til papirsække med et volumen på 125 l, og som opfylder Arbejdstilsynets gældende forskrifter. Renovationsstativer kan købes og leveres af Lyngby-Taarbæk Forsyning.

Papirsække leveres ved Lyngby-Taarbæk Forsynings foranstaltning, som en integreret del af

dagrenovationsordningen.

Hvor forholdene taler for det og efter nærmere aftale med Lyngby-Taarbæk Forsyning, kan det tillades at benytte containere til opsamling af dagrenovation.

660 l plast-containerer stilles til rådighed, renholdes og vedligeholdes ved Lyngby-Taarbæk Forsynings foranstaltning. Lyngby-Taarbæk Forsyning kan kræve plastforing ilagt for brugerens regning, såfremt dette skønnes nødvendigt af hygiejniske hensyn. Containere, som bortkommer eller som beskadiges af andre årsager end almindelig brug og slitage, herunder ved brand, hærværk eller misbrug, erstattes af grundejeren.

Andre containerstørrelser kan anvendes efter nærmere aftale med Lyngby-Taarbæk Forsyning. Sådanne containere anskaffes, renholdes og vedligeholdes af ejer og skal være tilpasset det til enhver tid anvendte kørselsmateriel.

§9.5 Kapacitet for beholdere

Generelt gælder, at der på enhver ejendom skal være tilstrækkelig opsamlingskapacitet, så overfyldning mellem to tømninger ikke forekommer.

Hvis der i enkeltstående tilfælde sker overfyldning, påhviler det grundejeren at træffe aftale med Lyngby-Taarbæk Forsyning om afhentning af de overskydende mængder.

Ekstrasække mærket ”Ekstra” til lejlighedsvis forekommende ekstra dagrenovation kan fås ved henvendelse til Lyngby-Taarbæk Forsyning. Fyldte ekstrasække stilles til afhentning ved siden af renovationsstativet.

Hvis der gentagne gange konstateres overfyldning, kan Lyngby-Taarbæk Forsyning pålægge grundejeren at øge opsamlingskapaciteten, således at overfyldning undgås.

§9.6 Anbringelse af beholdere

Opsamlingsmateriel skal placeres, så det er muligt for renovatøren at hente affaldet.

Adgangsvejen skal være jævn (ingen bump, trapper eller trin og ingen stigninger på mere end 10 %), og med fast underlag (befæstet med f.eks. fliser, asfalt eller lignende).

På standpladsen og adgangsvejen til beholder/stativ skal der være fri gennemgangs- og arbejds højde overalt på mindst 2 m i højden og 1 meter i bredden.

Den fri plads foran beholderen/stativet skal være tilstrækkelig til, at en hensigtsmæssig

afhentning af beholderen/sækken kan finde sted.

Der må ikke forekomme niveauforskelle mellem den fri plads og standpladsen.

Låger/døre skal kunne fastholdes i åben stilling og skal let og ubesværet kunne åbnes og lukkes af én person i oprejst stilling.

Standpladsen og adgangsvejen til beholder/stativ skal til enhver tid holdes fuldstændig rene og fri for henkastet affald, og skal til stadighed være let tilgængelige.

I vinterperioden skal adgangsvejen være ryddet for sne og saltet/gruset, ligesom sne og is på og ved beholder/stativ skal være fjernet, således at låget let kan betjenes.

Særligt for parcel- og rækkehuse med egne beholdere/stativer

Beholdere/stativer skal placeres på matriklen. Standpladsen anbefales etableret med kortest mulig gangafstand fra farbar kørevej.

Såfremt anbringelsen af beholder/stativ eller adgangsvejen ikke kan overholde ovennævnte forhold skal grundejer stille beholder/sæk frem til fortov for tømning på afhentningsdagen inden kl. 7.00. Beholdere skal efterfølgende bringes tilbage til standpladsen ved grundejerens foranstaltning.

Alternativt skal der aftales særafhentning med Lyngby-Taarbæk Forsyning.

Affaldet må ikke spærre fortovet.

Særligt for ejendomme med fælles beholdere/stativer

Renovationsbilen skal kunne køre hen til beholderne, så der sikres den kortest mulige gangafstand fra farbar kørevej.

Der kan ved anvendelse af containere, eller i særlige tilfælde, forlanges en gennemgangsbredde større end ovennævnte 1 meter.

I etageejendomme med affaldsrum og lukkede depotrum i kælderniveau, skal beholdere/sække anbringes i terrænniveau inden afhentning.

§9.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Affaldssække må ikke fyldes mere end til den markerede påfyldningsstreg. Beholdere må ikke fyldes mere end at låget kan lukkes tæt og affaldet ikke klemmes fast i beholderen.

Varm aske og gløder må ikke anbringes i opsamlingsmateriellet.

Skarpe, skærende, rivende eller spidse genstande samt støvende og vådt affald skal være forsvarligt emballeret inden det placeres i opsamlingsmateriel, så der hverken kan ske skade på personer eller på affaldssækken/beholderen.

§9.8 Renholdelse af beholdere

Grundejeren er ansvarlig for renholdelse og vedligeholdelse af opsamlingsmateriellet.

Ren- og vedligeholdelse af de 660 l containere, der er stillet til rådighed, sker dog ved kommunalbestyrelsens foranstaltning, som led i ordningen.

§9.9 Afhentning af dagrenovation

Dagrenovation afhentes en gang ugentlig på en fast ugedag. Lyngby-Taarbæk Forsyning fastsætter tømmedage for afhentning af dagrenovation.

Afhentning sker normalt i tidsrummet kl. 7.00-18.00. Kommunalbestyrelsen kan dog i særlige situationer, eller for særlige lokaliteter, dispensere fra de anførte tidspunkter.

I forbindelse med helligdage foretages afhentning i et sådant omfang, at det ugentlige antal afhentninger opretholdes. Der kan forekomme tømninger på helligdage, der falder på ugedagene mandag til fredag.

Hvor lokale forhold taler for det, kan der med Lyngby-Taarbæk Forsyning aftales hyppigere tømning.

§9.10 Tilmelding/afmelding

Til- og afmelding foretages til kommunalbestyrelsen.

Grundejer er ansvarlig for til- og afmelding, som foretages skriftligt til Lyngby-Taarbæk Forsyning.

Ændringer af beholderkapacitet og/eller tømningshyppighed for allerede tilmeldte ejendomme træder i kraft tidligst en uge efter henvendelsen.

Ved nye tilmeldinger til ordningen (fx nybyggeri) træder ændringen i kraft umiddelbart efter

henvendelsen til Lyngby-Taarbæk Forsyning.

Ordningen kan ikke afmeldes, selvom ejendommen i kortere eller længere perioder henstår ubeboet eller ubenyttet.

§10 Ordning for papiraffald

§10.1 Hvad er papiraffald

Papiraffald omfatter alt rent og tørt papir, der er egnet til genanvendelse, som eksempelvis aviser, ugeblade, reklamer og andre tryksager af enhver art, brevpapir, papirkuverter og telefonbøger.

§10.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§10.3 Beskrivelse af ordningen

Ordningen omfatter alt kildesorteret papiraffald.

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en henteordning, hvor papiraffaldet opsamles i beholdere på matriklen. Henteordningen vil blive implementeret løbende fra 2016.

Papiraffald kan desuden afleveres via bringeordninger, se § 10.10.

§10.4 Beholdere

Ved parcel- og rækkehuse benyttes 240 liters 4-delte beholdere til opsamling af papir.

Ved etageboliger og andre bebyggelser, hvor der etableres fælles opsamling af papiraffald, fastlægges beholder typen efter aftale med Lyngby-Taarbæk Forsyning.

Beholdere stilles til rådighed og vedligeholdes af Lyngby-Taarbæk Forsyning, med mindre andet er aftalt med den enkelte grundejer. Beholdere, som bortkommer eller beskadiges af andre årsager end almindelig brug og slitage, herunder ved brand, hærværk eller misbrug, erstattes af grundejeren.

§10.5 Kapacitet for beholdere

Generelt gælder, at der på enhver ejendom skal være tilstrækkelig opsamlingskapacitet, så overfyldning mellem to tømninger ikke forekommer.

Hvis der i enkeltstående tilfælde sker overfyldning, påhviler det grundejeren at sørge for bortskaffelse af de overskydende mængder via de øvrige ordninger jf. § 10.10.

Hvis der gentagne gange konstateres overfyldning, påhviler det grundejeren at træffe aftale med Lyngby-Taarbæk Forsyning om at øge opsamlingskapaciteten på ejendommen.

§10.6 Anbringelse af beholdere

Beholderen skal placeres, så det er muligt for renovatøren at hente affaldet.

Adgangsvejen skal være jævn (ingen bump, trapper eller trin og ingen stigninger på mere end 10 %), og med fast underlag (befæstet med f.eks. fliser, asfalt eller lignende).

På standpladsen og adgangsvejen til beholderen skal der være fri gennemgangs- og arbejds højde overalt på mindst 2 m i højden og 1 meter i bredden.

Den fri plads foran beholderen skal være tilstrækkelig til, at en hensigtsmæssig afhentning af beholderen kan finde sted.

Der må ikke forekomme niveauforskelle mellem den fri plads og standpladsen.

Låger/døre skal kunne fastholdes i åben stilling og skal let og ubesværet kunne åbnes og lukkes af én person i oprejst stilling.

Standpladsen og adgangsvejen til beholdere skal til enhver tid holdes fuldstændig rene og fri for henkastet affald, og skal til stadighed være let tilgængelige.

I vinterperioden skal adgangsvejen være ryddet for sne og saltet/gruset, ligesom sne og is på og ved beholderen skal være fjernet, således at låget let kan betjenes.

Særligt for parcel- og rækkehuse med egne beholdere

Beholderen skal placeres på matriklen. Standpladsen anbefales etableret med kortest mulig gangafstand fra farbar kørevej.

Såfremt anbringelsen af beholderen eller adgangsvejen ikke kan overholde ovennævnte forhold skal beholderen på afhentningsdagen inden kl. 7.00 stilles frem til fortov (eller et sted på ejendommen, hvor forholdene er opfyldt) for tømning og efterfølgende bringes tilbage til standpladsen ved grundejerens foranstaltning.

Affaldet må ikke spærre fortovet.

Særligt for ejendomme med fælles beholdere

Renovationsbilen skal kunne køre hen til beholderne, så der sikres den kortest mulige gangafstand fra farbar kørevej.

Der kan ved anvendelse af containere, eller i særlige tilfælde, forlanges en gennemgangsbredde større end ovennævnte 1 meter.

I etageejendomme med affaldsrum og lukkede depotrum i kælderniveau, skal beholdere anbringes i terrænniveau inden afhentning.

§10.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Beholdere må ikke fyldes mere, end at låget kan lukkes tæt og affaldet ikke klemmes fast i beholderen.

§10.8 Renholdelse af beholdere

Grundejeren er ansvarlig for renholdelse af beholdere.

§10.9 Afhentning af papiraffald

Beholdere tømmes normalt i tidsrummet kl. 7.00-18.00. Kommunalbestyrelsen kan dog i særlige situationer, eller for særlige lokaliteter, dispensere fra de anførte tidspunkter.

Lyngby-Taarbæk Forsyning fastsætter frekvens og tømmedage for afhentning af papiraffald. Papiraffaldet afhentes på en fast ugedag.

Der kan forekomme tømninger på helligdage, der falder på ugedagene mandag til fredag.

§10.10 Øvrige ordninger

Borgere og grundejere, der ikke benytter henteordningen, skal i stedet benytte en bringeordning, dvs. at papiraffaldet skal afleveres i de offentligt opstillede genbrugsbeholdere (kuber) eller på genbrugspladsen jf. § 15.

Bundtet papiraffald afhentes på ejendommen som et led i storskraldsordningen, se § 22. Afhentning af papiraffald i storskraldsordningen ophører i løbet af 2016.

§11 Ordning for papaffald

§11.1 Hvad er papaffald

Papaffald omfatter alt rent og tørt pap, der er egnet til genanvendelse, som eksempelvis papkasser, karton, bølgepap, paprør og æggebakker.

§11.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§11.3 Beskrivelse af ordningen

Ordningen omfatter alt kildesorteret papaffald, jf. affaldsbekendtgørelsens § 39.

Papaffald afhentes på ejendommen som et led i storskraldsordningen, jf. § 22.

Papaffald kan endvidere afleveres på genbrugspladsen, jf. § 15.

§12 Ordning for glasemballageaffald

§12.1 Hvad er glasemballageaffald

Glasemballageaffald er emballageaffald af glas, der er omfattet af definitionen på emballageaffald i emballagebekendtgørelsen.

Glasemballageaffald omfatter eksempelvis tomme glasflasker og glas, hvori der har været opbevaret madvarer.

§12.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§12.3 Beskrivelse af ordningen

Ordningen omfatter alt kildesorteret glasemballageaffald.

Glasemballage skal være tømt for indhold og rengjort (skyllet) inden bortskaffelsen.

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en henteordning, hvor glasemballage opsamles i beholdere på matriklen. Henteordningen vil blive implementeret løbende fra 2016.

Glasemballage kan desuden afleveres via bringeordninger, se § 12.10.

§12.4 Beholdere

Ved parcel- og rækkehuse benyttes 240 liters 4-delte beholdere til opsamling af glasemballage.

Ved etageboliger og andre bebyggelser, hvor der etableres fælles opsamling af glasemballage, fastlægges beholder typen efter aftale med Lyngby-Taarbæk Forsyning.

Beholdere stilles til rådighed og vedligeholdes af Lyngby-Taarbæk Forsyning, med mindre andet er aftalt med den enkelte grundejer. Beholdere, som bortkommer eller beskadiges af andre årsager end almindelig brug og slitage, herunder ved brand, hærværk eller misbrug, erstattes af grundejeren.

§12.5 Kapacitet for beholdere

Generelt gælder, at der på enhver ejendom skal være tilstrækkelig opsamlingskapacitet, så overfyldning mellem to tømninger ikke forekommer.

Hvis der i enkeltstående tilfælde sker overfyldning, påhviler det grundejeren at sørge for bortskaffelse af de overskydende mængder via de øvrige ordninger jf. § 12.10.

Hvis der gentagne gange konstateres overfyldning, påhviler det grundejeren at træffe aftale med Lyngby-Taarbæk Forsyning om at øge opsamlingskapaciteten på ejendommen.

§12.6 Anbringelse af beholdere

Beholderen skal placeres, så det er muligt for renovatøren at hente affaldet.

Adgangsvejen skal være jævn (ingen bump, trapper eller trin og ingen stigninger på mere end 10 %), og med fast underlag (befæstet med f.eks. fliser, asfalt eller lignende).

På standpladsen og adgangsvejen til beholderen skal der være fri gennemgangs- og arbejds højde overalt på mindst 2 m i højden og 1 meter i bredden.

Den fri plads foran beholderen skal være tilstrækkelig til, at en hensigtsmæssig afhentning af beholderen kan finde sted.

Der må ikke forekomme niveauforskelle mellem den fri plads og standpladsen.

Låger/døre skal kunne fastholdes i åben stilling og skal let og ubesværet kunne åbnes og lukkes af én person i oprejst stilling.

Standpladsen og adgangsvejen til beholdere skal til enhver tid holdes fuldstændig rene og fri for henkastet affald, og skal til stadighed være let tilgængelige.

I vinterperioden skal adgangsvejen være ryddet for sne og saltet/gruset, ligesom sne og is på og ved beholderen skal være fjernet, således at låget let kan betjenes.

Særligt for parcel- og rækkehuse med egne beholdere

Beholderen skal placeres på matriklen. Standpladsen anbefales etableret med kortest mulig gangafstand fra farbar kørevej.

Såfremt anbringelsen af beholderen eller adgangsvejen ikke kan overholde ovennævnte forhold skal beholderen på afhentningsdagen inden kl. 7.00 stilles frem til fortovet (eller et sted på ejendommen, hvor forholdene er opfyldt) for tømning og efterfølgende bringes tilbage til standpladsen ved grundejerens foranstaltning.

Affaldet må ikke spærre fortovet.

Særligt for ejendomme med fælles beholdere

Renovationsbilen skal kunne køre hen til beholderne, så der sikres den kortest mulige gangafstand fra farbar kørevej.

Der kan ved anvendelse af containere, eller i særlige tilfælde, forlanges en gennemgangsbredde større end ovennævnte 1 meter.

I etageejendomme med affaldsrum og lukkede depotrum i kælderniveau, skal beholdere anbringes i terrænniveau inden afhentning.

§12.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Beholdere må ikke fyldes mere, end at låget kan lukkes tæt og affaldet ikke klemmes fast i beholderen.

§12.8 Renholdelse af beholdere

Grundejeren er ansvarlig for renholdelse af beholdere.

§12.9 Afhentning af glasemballageaffald

Beholdere tømmes normalt i tidsrummet kl. 7.00-18.00. Kommunalbestyrelsen kan dog i særlige situationer, eller for særlige lokaliteter, dispensere fra de anførte tidspunkter.

Lyngby-Taarbæk Forsyning fastsætter frekvens og tømmedage for afhentning af glasemballage. Glasemballage afhentes på en fast ugedag.

Der kan forekomme tømninger på helligdage, der falder på ugedagene mandag til fredag.

§12.10 Øvrige ordninger

Borgere og grundejere, der ikke benytter henteordningen, skal i stedet benytte en bringeordning, dvs. at glasemballage skal afleveres i de offentligt opstillede genbrugsbeholdere (kuber) eller på genbrugspladsen jf. § 15.

Glasemballage i plastposer afhentes på ejendommen som et led i storskraldsordningen, se § 22. Afhentning af glasemballage i storskraldsordningen ophører i løbet af 2016.

§13 Ordning for genanvendeligt metalemballageaffald

§13.1 Hvad er genanvendeligt metalemballageaffald

Metalemballageaffald er emballageaffald af metal, der er omfattet af definitionen på emballage i emballagebekendtgørelsen.

Metalemballageaffald omfatter eksempelvis tomme aluminiumsdåser, konservesdåser og lign. Andet småt metalaffald omfatter eksempelvis kapsler, søm/skruer/beslag, bestik og metallet fra fyrfadlys.

§13.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§13.3 Beskrivelse af ordningen

Ordningen omfatter kildesorteret metalemballageaffald samt andet småt metalaffald.

Metalemballage skal være tømt for indhold og rengjort (skyllet) inden bortskaffelsen.

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en henteordning, hvor metalemballage og andet småt metalaffald opsamles i beholdere på matriklen. Henteordningen vil blive implementeret løbende fra 2016.

Metalemballage og andet metalaffald kan desuden afleveres via bringeordninger, se § 13.10.

§13.4 Beholdere

Ved parcel- og rækkehuse benyttes 240 liters 4-delte beholdere til opsamling af metalemballage.

Ved etageboliger og andre bebyggelser, hvor der etableres fælles opsamling af metalemballage, fastlægges beholdertypen efter aftale med Lyngby-Taarbæk Forsyning.

Beholdere stilles til rådighed og vedligeholdes af Lyngby-Taarbæk Forsyning, med mindre andet er aftalt med den enkelte grundejer. Beholdere, som bortkommer eller beskadiges af andre årsager end almindelig brug og slitage, herunder ved brand, hærværk eller misbrug, erstattes af grundejeren.

§13.5 Kapacitet for beholdere

Generelt gælder, at der på enhver ejendom skal være tilstrækkelig opsamlingskapacitet, så overfyldning mellem to tømninger ikke forekommer.

Hvis der i enkeltstående tilfælde sker overfyldning, påhviler det grundejeren at sørge for bortskaffelse af de overskydende mængder via de øvrige ordninger jf. § 13.10.

Hvis der gentagne gange konstateres overfyldning, påhviler det grundejeren at træffe aftale med Lyngby-Taarbæk Forsyning om at øge opsamlingskapaciteten på ejendommen.

§13.6 Anbringelse af beholdere

Beholderen skal placeres, så det er muligt for renovatøren at hente affaldet.

Adgangsvejen skal være jævn (ingen bump, trapper eller trin og ingen stigninger på mere end 10 %), og med fast underlag (befæstet med f.eks. fliser, asfalt eller lignende).

På standpladsen og adgangsvejen til beholderen skal der være fri gennemgangs- og arbejds højde overalt på mindst 2 m i højden og 1 meter i bredden.

Den fri plads foran beholderen skal være tilstrækkelig til, at en hensigtsmæssig afhentning af beholderen kan finde sted.

Der må ikke forekomme niveauforskelle mellem den fri plads og standpladsen.

Låger/døre skal kunne fastholdes i åben stilling og skal let og ubesværet kunne åbnes og lukkes af én person i oprejst stilling.

Standpladsen og adgangsvejen til beholdere skal til enhver tid holdes fuldstændig rene og fri for henkastet affald, og skal til stadighed være let tilgængelige.

I vinterperioden skal adgangsvejen være ryddet for sne og saltet/gruset, ligesom sne og is på og ved beholderen skal være fjernet, således at låget let kan betjenes.

Særligt for parcel- og rækkehuse med egne beholdere

Beholderen skal placeres på matriklen. Standpladsen anbefales etableret med kortest mulig gangafstand fra farbar kørevej.

Såfremt anbringelsen af beholderen eller adgangsvejen ikke kan overholde ovennævnte forhold skal beholderen på afhentningsdagen inden kl. 7.00 stilles frem til fortov (eller et sted på ejendommen, hvor forholdene er opfyldt) for tømning og efterfølgende bringes tilbage til standpladsen ved grundejerens foranstaltning.

Affaldet må ikke spærre fortovet.

Særligt for ejendomme med fælles beholdere

Renovationsbilen skal kunne køre hen til beholderne, så der sikres den kortest mulige gangafstand fra farbar kørevej.

Der kan ved anvendelse af containere, eller i særlige tilfælde, forlanges en gennemgangsbredde større end ovennævnte 1 meter.

I etageejendomme med affaldsrum og lukkede depotrum i kælderniveau, skal beholdere anbringes i terrænniveau inden afhentning.

§13.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Beholdere må ikke fyldes mere, end at låget kan lukkes tæt og affaldet ikke klemmes fast i beholderen.

§13.8 Renholdelse af beholdere

Grundejeren er ansvarlig for renholdelse af beholdere.

§13.9 Afhentning af genanvendeligt metalemballageaffald

Beholdere tømmes normalt i tidsrummet kl. 7.00-18.00. Kommunalbestyrelsen kan dog i særlige situationer, eller for særlige lokaliteter, dispensere fra de anførte tidspunkter.

Lyngby-Taarbæk Forsyning fastsætter frekvens og tømmedage for afhentning af metalemballage. Metalemballage afhentes på en fast ugedag.

Der kan forekomme tømninger på helligdage, der falder på ugedagene mandag til fredag.

§13.10 Øvrige ordninger

Borgere og grundejere, der ikke benytter henteordningen, skal i stedet aflevere metalemballage og andet småt metalaffald på genbrugspladsen, jf. § 15.

Metalemballage afhentes på ejendommen som et led i storskraldsordningen, se § 22. Afhentning af metalemballage og andet småt metalaffald i storskraldsordningen ophører i løbet af 2016.

§14 Ordning for genanvendeligt plastemballageaffald

§14.1 Hvad er genanvendeligt plastemballageaffald

Plastemballageaffald er emballageaffald af plast, der er omfattet af definitionen på emballage i emballagebekendtgørelsen.

Plastemballageaffald omfatter eksempelvis plastflasker og plastdunke.

§14.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§14.3 Beskrivelse af ordningen

Ordningen omfatter alt kildesorteret plastemballage.

Ordningen er en indsamlingsordning i form af en henteordning, hvor plastemballage opsamles i beholdere på matriklen. Henteordningen vil blive implementeret løbende fra 2016.

Plastemballage kan desuden afleveres via bringeordninger, se § 14.10.

§14.4 Beholdere

Ved parcel- og rækkehuse benyttes 240 liters 4-delte beholdere til opsamling af plastemballage.

Ved etageboliger og andre bebyggelser, hvor der etableres fælles opsamling af plastemballage, fastlægges beholder typen efter aftale med Lyngby-Taarbæk Forsyning.

Beholdere stilles til rådighed og vedligeholdes af Lyngby-Taarbæk Forsyning, med mindre andet er aftalt med den enkelte grundejer. Beholdere, som bortkommer eller beskadiges af andre årsager end almindelig brug og slitage, herunder ved brand, hærværk eller misbrug, erstattes af grundejeren.

§14.5 Kapacitet for beholdere

Generelt gælder, at der på enhver ejendom skal være tilstrækkelig opsamlingskapacitet, så overfyldning mellem to tømninger ikke forekommer.

Hvis der i enkeltstående tilfælde sker overfyldning, påhviler det grundejeren at sørge for bortskaffelse af de overskydende mængder via de øvrige ordninger jf. § 14.10.

Hvis der gentagne gange konstateres overfyldning, påhviler det grundejeren at træffe aftale med Lyngby-Taarbæk Forsyning om at øge opsamlingskapaciteten på ejendommen.

§14.6 Anbringelse af beholdere

Beholderen skal placeres, så det er muligt for renovatøren at hente affaldet.

Adgangsvejen skal være jævn (ingen bump, trapper eller trin og ingen stigninger på mere end 10 %), og med fast underlag (befæstet med f.eks. fliser, asfalt eller lignende).

På standpladsen og adgangsvejen til beholderen skal der være fri gennemgangs- og arbejds højde overalt på mindst 2 m i højden og 1 meter i bredden.

Den fri plads foran beholderen skal være tilstrækkelig til, at en hensigtsmæssig afhentning af beholderen kan finde sted.

Der må ikke forekomme niveauforskelle mellem den fri plads og standpladsen.

Låger/døre skal kunne fastholdes i åben stilling og skal let og ubesværet kunne åbnes og lukkes af én person i oprejst stilling.

Standpladsen og adgangsvejen til beholdere skal til enhver tid holdes fuldstændig rene og fri for henkastet affald, og skal til stadighed være let tilgængelige.

I vinterperioden skal adgangsvejen være ryddet for sne og saltet/gruset, ligesom sne og is på og ved beholderen skal være fjernet, således at låget let kan betjenes.

Særligt for parcel- og rækkehuse med egne beholdere

Beholderen skal placeres på matriklen. Standpladsen anbefales etableret med kortest mulig gangafstand fra farbar kørevej.

Såfremt anbringelsen af beholderen eller adgangsvejen ikke kan overholde ovennævnte forhold skal beholderen på afhentningsdagen inden kl. 7.00 stilles frem til fortov (eller et sted på ejendommen, hvor forholdene er opfyldt) for tømning og efterfølgende bringes tilbage til

standpladsen ved grundejerens foranstaltning.

Affaldet må ikke spærre fortovet.

Særligt for ejendomme med fælles beholdere

Renovationsbilen skal kunne køre hen til beholderne, så der sikres den kortest mulige gangafstand fra farbar kørevej.

Der kan ved anvendelse af containere, eller i særlige tilfælde, forlanges en gennemgangsbredde større end ovennævnte 1 meter.

I etageejendomme med affaldsrum og lukkede depotrum i kælderniveau, skal beholdere anbringes i terrænniveau inden afhentning.

§14.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Beholdere må ikke fyldes mere, end at låget kan lukkes tæt og affaldet ikke klemmes fast i beholderen.

§14.8 Renholdelse af beholdere

Grundejeren er ansvarlig for renholdelse af beholdere.

§14.9 Afhentning af genanvendeligt plastemballageaffald

Beholdere tømmes normalt i tidsrummet kl. 7.00-18.00. Kommunalbestyrelsen kan dog i særlige situationer, eller for særlige lokaliteter, dispensere fra de anførte tidspunkter.

Lyngby-Taarbæk Forsyning fastsætter frekvens og tømmedage for afhentning af plastemballage. Plastemballage afhentes på en fast ugedag.

Der kan forekomme tømninger på helligdage, der falder på ugedagene mandag til fredag.

§14.10 Øvrige ordninger

Borgere og grundejere, der ikke benytter henteordningen, skal i stedet aflevere plastemballage på genbrugspladsen jf. § 15.

Plastemballage emballeret i klare plastsække afhentes på ejendommen som et led i storskraldsordningen, se § 22. Afhentning af plastemballage i storskraldsordningen ophører i løbet af 2016.

§15 Ordning for genbrugspladsen(-erne)

Kommunalbestyrelsen har etableret adgang til en genbrugsplads til modtagelse af affald.

§15.1 Hvem gælder ordningen for

Genbrugspladsen er forbeholdt borgere, grundejere, institutioner og virksomheder i Vestforbrændings interessentkommuner.

Borgere, grundejere, institutioner og virksomheder hjemmehørende i Lyngby-Taarbæk Kommune har tilsvarende adgang til øvrige genbrugspladser i Vestforbrændings interessentkommuner.

§15.2 Adgang til genbrugspladsen(-erne)

Forud for benyttelse af genbrugspladsen skal borgeren eller grundejeren, hvis pladspersonalet anmoder om det, dokumentere, at denne er bosiddende eller grundejer i en af Vestforbrændings interessentkommuner, hvilket eksempelvis kan ske ved forevisning af sygesikringsbevis el.lign.

Køretøjer (med en tilladt totalvægt på maksimalt 3.500 kg) med tilhørende trailer har adgang

til genbrugspladsen.

§15.3 Sortering på genbrugspladsen(-erne)

På genbrugspladsen kan borgere og grundejere aflevere alle former for eget, sorteret affald.

Undtaget herfra er dog:

- Dagrenovation (køkken-/madaffald) og andet let fordærveligt affald
- Radioaktivt affald
- Eksplosivt affald
- Klinisk risikoaffald
- Medicinaffald
- Støvende asbest

Affaldet skal sorteres efter affaldsfraktioner og placeres i de anviste containere/båse på genbrugspladsen. Anvisninger fra pladspersonalet skal følges.

Ved emballering af affald, der afleveres på genbrugspladsen, skal der efter affaldsbekendtgørelsen anvendes klare plastsække. Dette for at indholdet tydeligt kan ses af personalet på genbrugspladsen.

Ordensreglementet for genbrugspladsen skal følges.

Ikke-støvende, hele eternittagplader kan afleveres i mindre mængder (ca. 10 tagplader) på genbrugspladsen. Tagpladerne skal være forsvarligt emballeret i klare plastsække eller lignende.

§16 Ordning for PVC-affald

§16.1 Hvad er PVC-affald

PVC-affald omfatter 2 fraktioner: "Genanvendeligt PVC" og "Ikke-genanvendeligt PVC".

Genanvendeligt PVC er f.eks. vandrør, tagrender, nedløbsrør, elektrikerør og kabelbakker m.v.

Ikke-genanvendeligt PVC er f.eks. vinylgulve, regntøj, voksduge, tagfolie, badebolde, persienner, kælke, altankasser og haveslanger m.v.

§16.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§16.3 Beskrivelse af ordningen

Ordning for PVC-affald er en bringeordning.

PVC-affald skal afleveres på genbrugspladsen jf. § 15.

§17 Ordning for imprægneret træ

§17.1 Hvad er imprægneret træ

Imprægneret træ er træ, der er behandlet med imprægneringsmidler indeholdende f.eks. krom, kobber, arsen (CCA), tin og kreosot.

§17.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§17.3 Beskrivelse af ordningen

Imprægneret træ skal udsorteres med henblik på behandling.

Ordningen for imprægneret træ er en bringeordning.

Affald af imprægneret træ skal afleveres på genbrugspladsen jf. § 15.

§18 Ordning for farligt affald

§18.1 Hvad er farligt affald

Farligt affald er affald, som er opført på og markeret som farligt affald i affaldsbekendtgørelsens bilag om listen over affald (EAK-koder), og som udviser egenskaber som angivet i affaldsbekendtgørelsens bilag om farligt affald. Som farligt affald anses endvidere affald, som udviser egenskaber, som er angivet i affaldsbekendtgørelsens bilag om farligt affald.

Ved farligt affald forstås eksempelvis:

- Maling
- Trykfarver
- Klæbestoffer
- Lim
- Spraydåser
- Trykflasker
- Midler til bekæmpelse af planter og skadedyr
- Olie- og benzinprodukter
- Vaske- og rengøringsmidler
- Syrer
- Baser
- Opløsningsmidler
- Kviksølvholdigt affald

Det påhviler den enkelte borger at håndtere og opbevare farligt affald, så det ikke udgør en risiko for mennesker og miljø.

Farligt affald skal håndteres miljømæssigt forsvarligt og må ikke hældes i kloakken eller blandes med ikke-farligt affald.

Farligt affald skal emballeres forsvarligt og mærkes tydeligt med indholdets art. Ved forsvarlig emballering forstås, at beholderen skal være modstandsdygtig over for affaldets påvirkning samt så stærk og tæt, at beholderen kan tåle normale påvirkninger under transport. De forskellige typer af farligt affald må ikke sammenblandes og skal så vidt muligt afleveres i den originale emballage.

§18.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§18.3 Beskrivelse af ordningen

Ordningen for farligt affald er en bringeordning.

Farligt affald skal afleveres på genbrugspladsen, jf. § 15.

Henteordning for parcel- og rækkehuse

Ordningen er en indsamlingsordning, i form af en henteordning, som vil blive implementeret i løbet af 2016. Den enkelte husstand vil få udleveret en miljøboks til farligt affald og småt elektronik (herunder sparepærer og batterier).

Farligt affald kan desuden afleveres via bringeordninger, se § 18.10.

§18.4 Beholdere

Ved parcel- og rækkehuse benyttes miljøbokse på 42 liter til opsamling af farligt affald.

§18.6 Anbringelse af beholdere

Miljøboksen bør mellem afhentningerne så vidt muligt opbevares, så den er beskyttet mod sol, regn og frost.

Når miljøboksen er fyldt anbringes den på eller ved siden af stativ/holder til dagrenovation, og ombyttes til en tom miljøboks i forbindelse med afhentningen af dagrenovationen.

§18.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Miljøboksen må ikke fyldes mere end at låget kan påføres uden problemer. Miljøboksen må ikke veje mere end 12 kg når den stilles ud til afhentning.

Følgende må ikke komme i miljøboksen:

- Klinisk risikoaffald (f.eks. medicin og kanyler)
- Trykflasker
- Eksplosivt affald
- Oxiderende og reaktivt affald

§18.10 Øvrige ordninger

Apotekerne modtager defekte kviksølvtermometre og brugte kviksølvbatterier fra høreapparater samt medicinrester. Endvidere udleverer apotekerne gratis kanylebokse og modtager dem fyldte retur til destruktion.

Farvehandlere modtager rester af maling og opløsningsmidler emballeret på forsvarlig måde. Desuden modtages rester af ukrudts- og insektbekæmpelsesmidler samt rester af andre kemikalier, som normalt forhandles af disse forretninger.

Elektronikaffald (herunder lyskilder) afleveres i henhold til § 19.

Bærbare batterier og akkumulatorer afleveres i henhold til § 20.

§19 Ordning for affald af elektriske og elektroniske

produkter (WEEE)

§19.1 Hvad er WEEE

WEEE er affald af elektrisk og elektronisk udstyr, og er defineret i elektronikaffaldsbekendtgørelsen.

§19.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§19.3 Beskrivelse af ordningen

WEEE skal udsorteres med henblik på genanvendelse og afleveres til den kommunale ordning.

WEEE skal udsorteres i følgende fraktioner:

1. Store husholdningsapparater
2. Kølemøbler
3. Små husholdningsapparater
4. Skærme & monitorer
5. Lyskilder

Miljøboks

Småt WEEE indsamles via miljøboksen, se § 18.

Poseordning

Småt WEEE anbringes af borger/grundejer i klar plastpose af ca. 4 liter oven på låget af borgerens/grundejerens beholder/stativ til dagrenovation, eller anbringes efter nærmere aftale

i direkte forbindelse med opsamlingsmateriellet for dagrenovation. Poseordningen ophører i løbet af 2016.

§19.10 Øvrige ordninger

WEEE, undtagen lyskilder, afhentes på ejendommen som led i storskraldsordningen, jf. 22.

WEEE kan endvidere afleveres på genbrugspladsen, jf. § 15.

Enhver kan aflevere WEEE til forhandlere, der markedsfører sådant udstyr, og som tilbyder at modtage affaldet.

§20 Ordning for bærbare batterier og akkumulatorer

§20.1 Hvad er bærbare batterier og akkumulatorer

Bærbare batterier og akkumulatorer er efter batteribekendtgørelsen defineret som ethvert batteri eller knapcellebatteri eller enhver batteripakke eller akkumulator, der er forseglet, kan være håndholdt, og ikke er et industribatteri eller en industriakkumulator eller et bilbatteri eller en bilakkumulator.

§20.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i kommunen.

§20.3 Beskrivelse af ordningen

Miljøboks

Udtjente bærbare batterier og akkumulatorer indsamles via miljøboksen, jf. § 18.

Poseordning

Udtjente bærbare batterier og akkumulatorer anbringes af borger/grundejer i klar plastpose af ca. 4 liter ovenpå låget af borgerens/grundejerens beholder eller sækkestativ til dagrenovation, eller anbringes efter nærmere aftale i direkte forbindelse med opsamlingsmateriellet for dagrenovation.

Poseordningen ophører i løbet af 2016.

Batteribeholderordning

Udtjente bærbare batterier og akkumulatorer bringes af borgeren og grundejeren til de til formålet særligt opstillede beholdere, der står centrale steder i kommunen, sammen med beholdere til papir- og glasemballage.

Udtjente bærbare batterier og akkumulatorer kan ligeledes afleveres på genbrugspladsen, jf. § 15.

§21 Ordning for bygge- og anlægsaffald

§21.1 Hvad er bygge- og anlægsaffald

Bygge- og anlægsaffald er affald beskrevet ved EAK-kode 17 i affaldsbekendtgørelsens bilag om listen over affald (EAK-koder).

§21.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle, der producerer bygge- og anlægsaffald i Lyngby-Taarbæk Kommune.

§21.3 Beskrivelse af ordningen

Ordningen omfatter arbejder, der vedrører mere end 10 m² af en bygning/anlæg, eller hvis der frembringes mere end 1 ton affald.

Udskiftning af termoruder fra perioden 1950-77 er altid omfattet af ordningen.

Bygherre skal anmelde alt bygge- og anlægsaffald til kommunen. Anmeldelse skal ske mindst 2 uger før nedrivning/renovering påbegyndes. For byggerier opført/renoveret i perioden 1950-77 gælder desuden særlige forpligtigelser for bygherre. Ved renovering menes også malingsarbejde udført i perioden.

Omfatter nedrivningen/renoveringen flere bygninger/etaper, skal byggearbejdet vurderes under ét.

Affaldsproducenten skal, på forlangende, kunne dokumentere over for kommunen, hvilke farlige stoffer og koncentrationer heraf, bygge- og anlægsaffaldet indeholder.

Bygge- og anlægsaffaldet skal sorteres og bortskaffes i henhold til kommunens klassificering og anvisning gældende for den enkelte sag. Det er bygherres ansvar, eller den, der er ansvarlig for forholdet, at sikre, at kommunens klassificering og anvisning bliver fulgt.

Visse typer bygge- og anlægsaffald kan i mindre mængder afleveres på genbrugspladsen, jf. § 15.

§22 Ordning for storskrald

§22.1 Hvad er storskrald

Storskrald er affald, der forekommer i en almindelig husholdning - undtagen dagrenovation og bygge- og anlægsaffald.

Indsamlingsordningen omfatter:

- Stort brændbart, over 1 m, herunder kasserede møbler og lign.
- Småt brændbart, mindre end 1 m
- Tæpper, skåret i mindre stykker af max 10 kg.
- Bundtet pap
- Jern og metal (større emner)

- Køle- og frysemøbler
- WEEE – Kasseret elektrisk og elektronisk udstyr

Alt andet storskrald skal afleveres på genbrugspladsen, jf. § 15.

I en overgangsperiode afhentes ligeledes nedenstående affaldstyper i storskraldsordningen. Afhentningen af disse affaldstyper ophører i løbet af 2016, når de i §§ 10, 12, 13 og 14 nævnte henteordninger for parcel- og rækkehuse er implementeret.

- Bundtet papir
- Rengjort glasemballage i plastposer, f.eks. indkøbsposer eller størrelsesmæssigt tilsvarende
- Rengjort plastemballage, emballeret i klare plastsække
- Rengjort metalemballage og andet småt metal, emballeret i klare plastsække

§22.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle borgere og grundejeren i kommunen.

§22.3 Beskrivelse af ordningen

Storskrald, omfattet af indsamlingsordningen, indsamles hver fjerde uge. I en overgangsperiode, indtil de i §§ 10, 12, 13 og 14 nævnte henteordninger for parcel- og rækkehuse er implementeret, indsamles storskrald hver anden uge.

Ved parcel- og rækkehuse stilles de sorterede og i fornødent omfang emballerede/bundtede fraktioner ud til afhentning på fortovet, således at dette fortsat er passabelt, tidligst dagen før afhentningen og senest kl. 07.00 på afhentningsdagen.

For etageejendomme og andre bebyggelser med fælles affaldsopsamling skal der forud for afhentningen være indgået en aftale mellem ejendommen og Lyngby-Taarbæk Forsyning om placering, hvor uhindret tilkørsel med renovationsbil er mulig, og hvor det sorterede og i fornødent omfang emballerede/bundtede storskrald er stillet til afhentning senest på afhentningsdagen kl. 07.00. Papaffald kan efter aftale med Lyngby-Taarbæk Forsyning opsamles i 660 l containere.

§23 Ordning for haveaffald

§23.1 Hvad er haveaffald

Haveaffald omfatter eksempelvis:

- grene, buske og stauder
- afklippet græs og blade
- ukrudt
- nedfaldsfrugt

Alt andet haveaffald, herunder jord, sten, større stammer og stød kan afleveres på genbrugspladsen, jf. § 15, eller håndteres efter nærmere anvisning fra Lyngby-Taarbæk Kommune.

§23.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle borgere og grundejere i kommunen.

§23.3 Beskrivelse af ordningen

Haveaffald skal bortskaffes ved:

- kompostering af eget haveaffald på egen grund
- aflevering på kommunens genbrugsplads, jf. § 15
- afhentning ved den kommunale abonnementsordning

Kompostering på egen grund

Kompostering kan ske som fri (åben) kompostering eller som kompostering i lukkede beholdere.

Rester af blomster, friske frugter og grøntsager fra husholdningen kan bortskaffes ved kompostering sammen med haveaffald.

Kommunen kan påbyde, at kompostering skal foregå i lukkede beholdere, når åben kompostering – f.eks. som følge af ejendommens størrelse eller områdets karakter – efter kommunens skøn er til væsentlig gene for omkringboende.

Aflevering på kommunens genbrugsplads

Haveaffald – og nedfaldsfrugt i begrænsede mængder - kan endvidere afleveres på genbrugspladsen.

Ved aflevering på genbrugspladsen skal der foretages en sortering af affaldet efter de til enhver tid gældende regler og anvisninger på pladsen, jf. § 15.

Afhentning ved den kommunale abonnementsordning

Et abonnement omfatter afhentning af 1 stk. haveaffaldscontainer à 140 l, der tømmes 1 gang ugentlig i perioden 1. marts til 30. november.

Etageejendomme og andre bebyggelser med fælles affaldsopsamling kan tegne abonnement på afhentning af haveaffald i 660 l containere, der der tømmes 1 gang ugentlig i perioden 1. marts til 30. november.

Tegning af abonnement skal ske skriftligt til Lyngby-Taarbæk Forsyning, og abonnementet er bindende indtil det opsiges.

Opsigelse af abonnementet skal ligeledes være skriftlig og kan tidligst ske med udgangen af det år, hvori abonnementet opsiges.

Afbrænding på egen grund

Det er **IKKE** tilladt at afbrænde haveaffald på private ejendomme.

Under overholdelse af brandsikkerhedsmæssige forskrifter er det dog tilladt:

- at afbrænde haveaffald Sankt Hans aften
- at brænde rent, tørt træ til rekreative formål på særligt indrettede, mindre bålpladser, som ikke har karakter af affaldsforbrænding

Bål må ikke være til gene for omgivelserne. De sikkerhedsmæssige forhold, herunder afstandskrav, skal være overholdt. Vejledning herom kan findes på Lyngby-Taarbæk brandvæsens hjemmeside.

§23.4 Beholdere

Haveaffaldscontainer anskaffes, renholdes og vedligeholdes af abonnenten og skal være på hjul og tilpasset det til enhver tid anvendte kørselsmateriel.

Haveaffaldscontaineren kan købes og leveres af Lyngby-Taarbæk Forsyning.

§23.5 Kapacitet for beholdere

Haveaffaldscontaineren indeholder 140 l.

§23.6 Anbringelse af beholdere

Haveaffaldscontaineren skal senest på afhentningsdagen kl. 07.00 være placeret synligt umiddelbart inden for ejendommens indgang fra vej for afhentning, tømning og returnering.

§23.7 Anvendelse og fyldning af beholdere

Beholderen må ikke være tungere end, at den kan håndteres forsvarligt og må med indhold ikke veje mere end 25 kg, og låget skal kunne lukkes.

§23.8 Renholdelse af beholdere

Haveaffaldscontaineren renholdes og vedligeholdes af abonnenten.

§23.9 Afhentning af haveaffald

Haveaffald afhentes 1 gang ugentligt i perioden 1. marts til 30. november.

§24 Ordning for forsøg

§24.1 Hvad er forsøg

Ved forsøg forstås afprøvning af indsamling af nye fraktioner, nye indsamlingsmetoder samt nyt materiel.

§24.2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen gælder for alle borgere og grundejere i kommunen.

§24.3 Beskrivelse af ordningen

Kommunen kan gennemføre forsøgsordninger med henblik på at udvikle og forbedre ordningerne i kommunen.

Hvis der i forbindelse med en forsøgsordning opstilles særskilt indsamlingsmateriel, skal borgere og grundejere i det omfattede forsøgsområde benytte dette, ligesom evt. retningslinjer for benyttelsen skal følges.

Det påhviler grundejere i forsøgsområder at sikre mulighed for anbringelse af det nødvendige indsamlingsmateriel.

Ved forsøg med nye indsamlingsordninger kan kommunen fastsætte særlige bestemmelser for hele Lyngby-Taarbæk Kommune, udvalgte geografiske dele af kommunen eller udvalgte brugergrupper.

Information til kommuner om kontaktperson:

Navn: Iben Langgaard

E-mail: ibla@ltk.dk

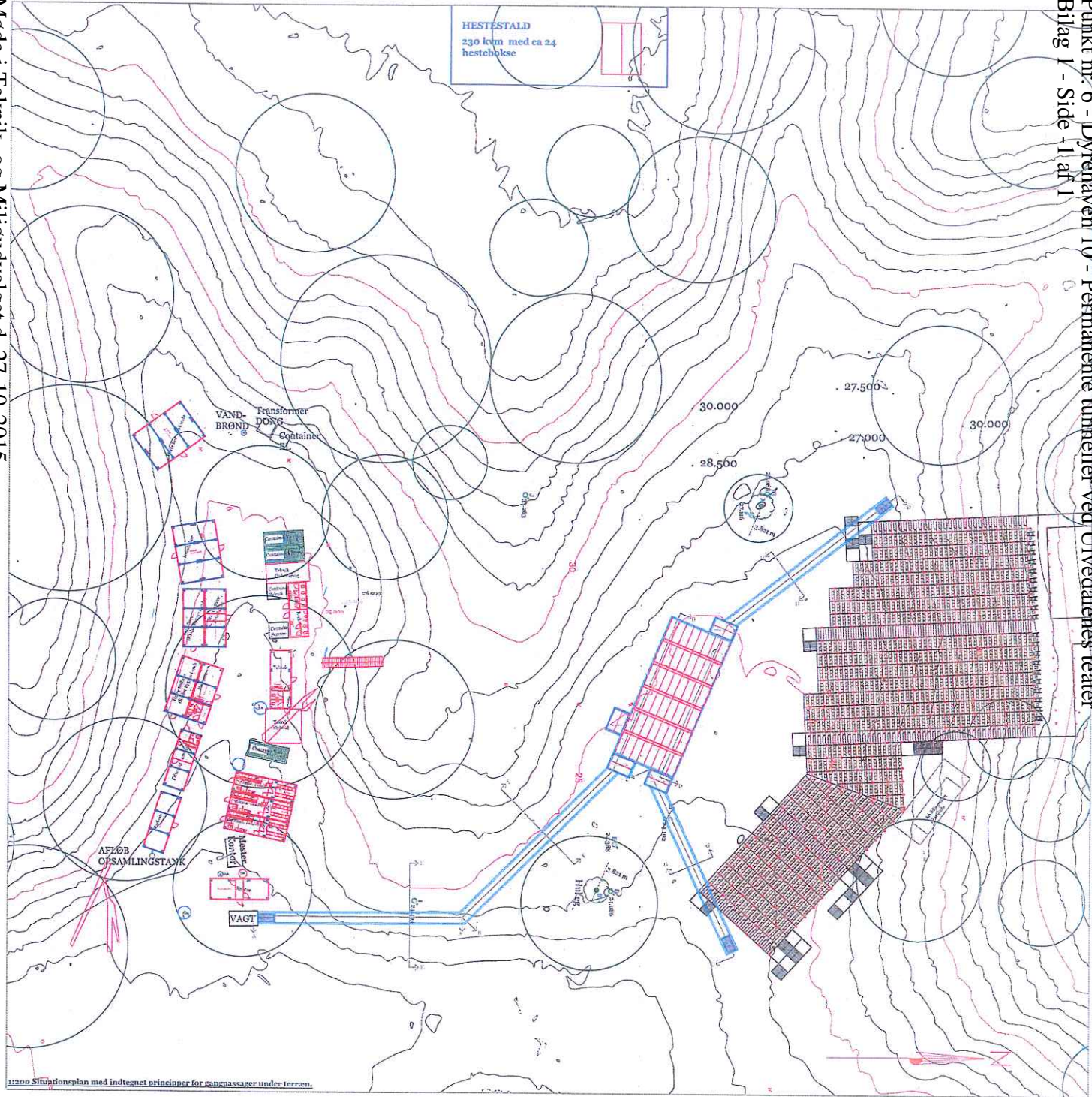
Tlf. nr.: 45973500

Budget og beregning af gebyr for rottebekæmpelse 2016

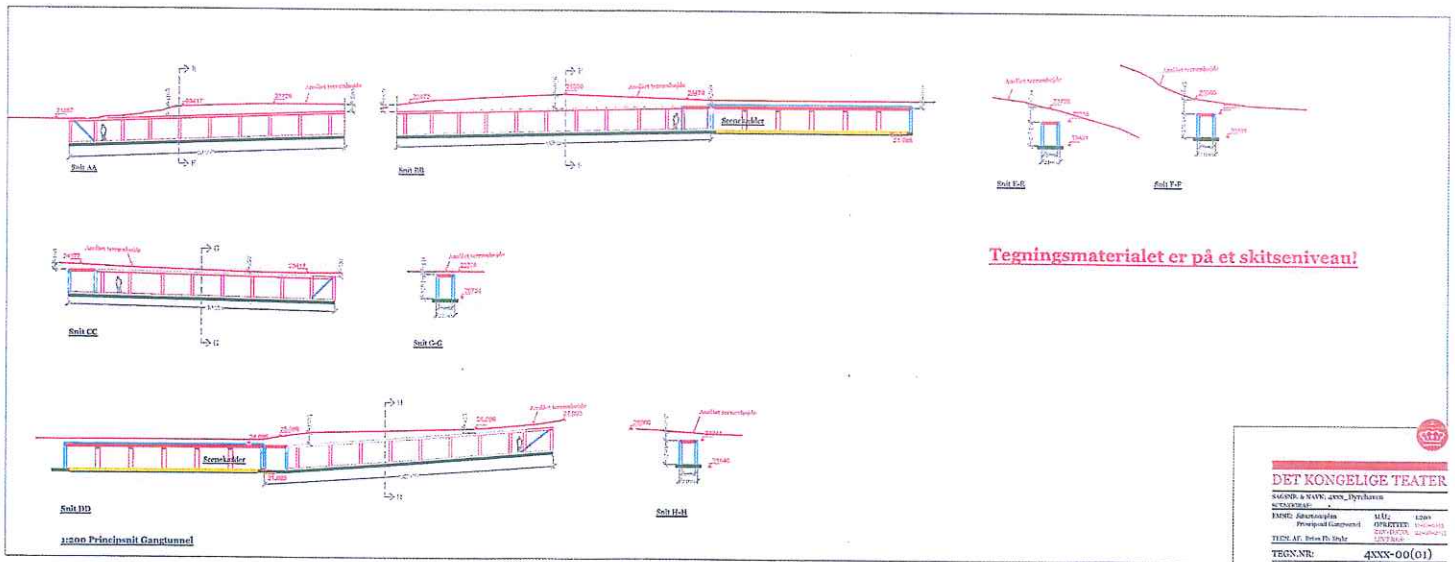
Omkostninger	Timer	Budget (kr.)
RotteWeb (program til håndtering af rottesager)		45.500
Administration (herunder tilsyn, håndhævelse, kontraktopfølgning, udbud, udførelse af projekter i handlingsplan mv.)	900 timer/år á 550 kr.	495.000
Administration (herunder borgerhenvendelser, journalisering mv.)	640 timer/år á 340 kr.	217.600
Kontrakt med bekæmpelsesfirma		540.000
Kurser, konsulentydelser mv.		42.000
Vedligeholdelse af rottespærrer (CAE)		318.000
Forventede udgifter		1.658.100

Over/underdækning	
Regulering i 2016	(251.901)

Totale omkostninger	Kr.	1.910.001
Promille	‰	0,027
Gebyr ved ejendomsværdi på 1 mio. kr.	Kr.	27



1:200 Situationsplan med indteget principer for kanalspassager under terræn.



Tegningsmateriale er på et skitseniveau!

DET KONGELIGE TEATER
KUNST- & NAVN: ark. Psychicus
KUNSTNER:
FUNK: Anthonisen
PROJEKT LØSNING: [illegible]
TEKNIK: [illegible]
TEGN.NR.: 4XXX-00(01)

Lyngby Rådhus
Lyngby Torv
2800 Kgs. Lyngby
Sendt via email til lyngby@ltk.dk



Dispensation til etablering af tre permanente tunneller i Ulvedalene jf. NBL § 3 samt anmeldelse iht. Natura 2000.

Det Kongelige Teater ansøges hermed om dispensation til byggearbejder i Ulvedalene med henblik på etablering af tre permanente tunneller i Ulvedalene fra 2016. Ansøgningen sker i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3, idet arealet er registreret som overdrev.

Forhistorie:

Det Kongelige Teater har siden 1996 i godt og nært samarbejde med Jægersborg Skovdistrikt, Fonden Ulvedalenes Teater og Lyngby Tårnbæk Kommune opført store udendørsforestillinger i Ulvedalene. Op mod 100.000 publikummer har hvert tredje år overværet store dramaer som *Thor*, *De Tre Musketerer* og *Robin Hood* opført under åben himmel flankeret af heste, store kulisser, action, ild, stuntmænd og ikke mindst Dyrehavens smukke omgivelser.

At gennemføre de stort anlagte forestillinger i Ulvedalene er en stor udfordring, både for så vidt angår iscenesættelsen af dramaerne på scenen, men i lige så høj grad at passe på en fredet skov i et af Danmarks smukkeste naturområder. Naturen i Ulvedalene er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3 og er dermed fredsskovspligtigt.

I 2009 blev Det Kongelige Teater støttet med 7 mio. kr. til at etablere publikums- og scenefundamenter i jorden, der gør, at teatret ved hver ny forestilling kan opsætte publikumstribuner uden at skulle forstyrre jordlaget og naturen i øvrigt med gravemaskiner og lignende.

Det samme gør sig desværre ikke gældende, når det kommer til brugen af den underjordiske scenekælder, som blev permanent etableret i vinteren 2009/2010. Indtil da havde vi ved hver produktion måttet grave en kælder ud, som blev dækket til igen efter forestillingsrækken. Hver gang med den udfordring, at jorden og omgivelserne blev hårdt belastet. Den faste kælder har formindsket gravearbejdet, men ikke elimineret det, da teatret stadig siden – ved de to forestillinger i 2010 og 2013 – har måttet udgrave midlertidige tunneller for at få adgang til kælderkonstruktionen.

Det Kongelige Teater

August Bournonvilles
Passage 2-8
Postboks 2185
DK- 1017 København K
CVR: 10 84 22 55

Tel. +45 33 69 69 33
Fax +45 33 69 65 19

admin@kglteater.dk

Ansøgning:

Det Kongelige Teater spiller igen teater i Ulvedalene i 2016. I den forbindelse søges der om tilladelse efter naturbeskyttelseslovens § 3 til

- etablering af tre permanente tunneller

Som markeret på vedlagte situationsplan.

Såfremt yderligere materiale ønskes, kan dette rekvireres.

Projektbeskrivelse:

I vinteren 2009/2010 blev der etableret en permanent underjordisk scenekælder. Den faste kælder har medført en begrænsning i gravearbejdet forbundet med produktionerne, men i forbindelse med forestillingerne i 2010 og 2013 har det dog været nødvendigt at udgrave midlertidige tunneller for at få adgang til kælderkonstruktionen.

Med henblik på at minimere den tilbagevendende bearbejdelse af jorden omkring scenekælderen, og med henblik på at sikre en varig adgang til kælderen, således at kælderen kan vedligeholdes imellem forestillingerne, har teatret et ønske om at udvide til næste fase i udviklingen og brugen af scenekonstellationerne i Ulvedalene og etablere tre permanente tunneller ind i scenekælderen fra henholdsvis publikumsopbygningen og back stage området bag "Kamelryggen".

Teatret har i samarbejde med rådgivningsfirmaet Grontmij A/S udarbejdet et forslag til etableringen af tunnellerne, hvor en lang tunnel graves ned i jorden uden om Kamelryggen. Derudover graves to tunnelrør ned fra hver sin side af publikumsopbygningen og ind til scenen. På den måde vil der være adgang til scenekælderen fra tre essentielle punkter i scene- og publikumsområdet. Se vedlagte situationsplan for placering af tunnellerne.

Med tunnelrørene, inklusive en udstøbning af beton i rørbunden, vil man opnå fodgængertværsnit på 1,50 m x 2,76 m, der vil kunne rumme skuespillere, statister og sceneteknikere, som skal have let men usynlig adgang til scenen både fra den ene og anden side af sceneområdet. Se vedlagte situationsplan for tværsnit af tunnellerne. I den ende af tunnelrørene, der skal sammenbygges med den eksisterende kælder, udføres der et tilslutningsbygværk i jernbeton, og i den modsatte ende udføres jernbetonbygværk med aftagelig ovedækning svarende til kælderen.

Med denne løsning vil teatret kunne klargøre brugen af tunnellerne nemt og med minimal påvirkning af omgivelserne, og i perioderne imellem forestillingerne vil tunnellerne ikke være synlige.

De tre tunneller vil ud over det fundamentalt konstruktionsmæssige også tjene et dramaturgisk formål, idet tunnellerne vil kunne bruges til at skabe en overraskelseseffekt ved dusinvis af skuespillere, der pludselig myldrer op ad jorden. For at kunne skabe denne effekt er der behov for tunnellerne for at kunne fragte de mange skuespillere fra publikums- eller back stage området og ned under scenen uden at blive set.



Efter byggeriets gennemførelse vil overfladen blive genskabt i lighed med retable-
ring efter tidligere forestillinger.

Kommunen er allerede bekendt med teaterforestillingen i 2016 og har indgået en
aftale med teatret om dette.

Nærværende ansøgning vedrører alene etablering af tre permanente tunneller i
Ulvedalene fra 2016. Endvidere vedrører ansøgningen alene NBL § 3 samt anmel-
delse iht. Natura 2000, idet øvrige tilladelser søges separat.

Med venlig hilsen



Mia Funck

Jurist

Email: mifu@kglteater.dk



Den 02.09.15

Lyngby Rådhus
Lyngby Torv
2800 Kgs. Lyngby
Sendt via email til lyngby@ltk.dk



Ansøgning om landzonetilladelse iht. Planlovens § 35, stk. 1

Det Kongelige Teater ansøger hermed om landzonetilladelse til etablering af tre permanente tunneller i Ulvedalene fra 2016.

Forhistorie:

Det Kongelige Teater har siden 1996 i godt og nært samarbejde med Jægersborg Skovdistrikt, Fonden Ulvedalenes Teater og Lyngby Tårnbæk Kommune opført store udendørsforestillinger i Ulvedalene. Op mod 100.000 publikummer har hvert tredje år overværet store dramaer som *Thor*, *De Tre Musketerer* og *Robin Hood* opført under åben himmel flankeret af heste, store kulisser, action, ild, stuntmænd og ikke mindst Dyrehavens smukke omgivelser.

At gennemføre de stort anlagte forestillinger i Ulvedalene er en stor udfordring, både for så vidt angår iscenesættelsen af dramaerne på scenen, men i lige så høj grad i at passe på en fredet skov i et af Danmarks smukkeste naturområder. Naturen i Ulvedalene er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3 og er dermed fredsskovspligtigt.

I 2009 blev Det Kongelige Teater støttet med 7 mio. kr. til at etablere publikums- og scenefundamenter i jorden, der gør, at vi ved hver ny forestilling kan opsætte publikumstribuner uden at skulle forstyrre jordlaget og naturen i øvrigt med gravemaskiner og lignende.

Det samme gør sig desværre ikke gældende, når det kommer til brugen af den underjordiske scenekælder, som blev permanent etableret i vinteren 2009/2010. Indtil da havde teatret ved hver produktion måttet grave en kælder ud, som blev dækket til igen efter forestillingsrækken. Hver gang med den udfordring, at jorden og omgivelserne blev hårdt belastet. Den faste kælder har formindsket gravearbejdet, men ikke elimineret det, da teatret stadig siden – ved de to forestillinger i 2010 og 2013 – har måttet udgrave midlertidige tunneller for at få adgang til kælderkonstruktionen.

Det Kongelige Teater

August Bournonvilles
Passage 2-8
Postboks 2185
DK- 1017 København K
CVR: 10 84 22 55

Tel. +45 33 69 69 33
Fax +45 33 69 65 19

admin@kglteater.dk

Ansøgning:

Det Kongelige Teater spiller igen teater i Ulvedalene i 2016. I den forbindelse søges om landzonetilladelse til

- etablering af tre permanente tunneller

Som markeret på vedlagte situationsplan.

Såfremt yderligere materiale ønskes, kan dette rekvireres.

Projektbeskrivelse:

I vinteren 2009/2010 blev der etableret en permanent underjordisk scenekælder. Den faste kælder har medført en begrænsning i gravearbejdet forbundet med produktionerne, men i forbindelse med forestillingerne i 2010 og 2013 har det dog været nødvendigt at udgrave midlertidige tunneller for at få adgang til kælderkonstruktionen.

Med henblik på at minimere den tilbagevendende bearbejdelse af jorden omkring scenekælderen, og med henblik på at sikre en varig adgang til kælderens, således at kælderens kan vedligeholdes imellem forestillingerne, har teatret et ønske om at udvide til næste fase i udviklingen og brugen af scenekonstellationerne i Ulvedalene og etablere tre permanente tunneller ind i scenekælderen fra henholdsvis publikumsopbygningen og back stage området bag "Kamelryggen".

Teatret har i samarbejde med rådgivningsfirmaet Grontmij A/S udarbejdet et forslag til etableringen af tunnellerne, hvor en lang tunnel graves ned i jorden uden om Kamelryggen. Derudover graves to tunnelrør ned fra hver sin side af publikumsopbygningen og ind til scenen. På den måde vil der være adgang til scenekælderen fra tre essentielle punkter i scene- og publikumsområdet. Se vedlagte situationsplan for placering af tunnellerne.

Med tunnelrørene, inklusive en udstøbning af beton i rorbunden, vil man opnå fodgængertværsnit på 1,50 m x 2,76 m, der vil kunne rumme skuespillere, statister og sceneteknikere, som skal have let men usynlig adgang til scenen både fra den ene og anden side af sceneområdet. Se vedlagte situationsplan for tværsnit af tunnellerne. I den ende af tunnelrørene, der skal sammenbygges med den eksisterende kælder, udføres der et tilslutningsbygværk i jernbeton, og i den modsatte ende udføres jernbetonbygværk med aftagelig ovedækning svarende til kælderens.

Med denne løsning vil teatret kunne klargøre brugen af tunnellerne nemt og med minimal påvirkning af omgivelserne, og i perioderne imellem forestillingerne vil tunnellerne ikke være synlige.

De tre tunneller vil ud over det fundamentalt konstruktionsmæssige også tjene et dramaturgisk formål, idet tunnellerne vil kunne bruges til at skabe en overraskelseseffekt ved dusinvis af skuespillere, der pludselig myldrer op ad jorden. For at kunne skabe denne effekt er der behov for tunnellerne for at kunne fragte de mange skuespillere fra publikums- eller back stage området og ned under scenen uden at blive set.



Efter byggeriets gennemførelse vil overfladen blive genskabt i lighed med retable-
ring efter tidligere forestillinger.

Kommunen er allerede bekendt med teaterforestillingen 2016 og har indgået en
aftale med teatret om dette.

Nærværende ansøgning vedrører alene etablering af tre permanente tunneller i
Ulvedalene fra 2016. Endvidere vedrører ansøgningen alene landzonetilladelse, idet
ovrigt tilladelser søges separat.

Med venlig hilsen



Mia Funck

Jurist

Email: mifu@kglteater.dk



Lyngby-Taarbæk Kommune
Rådhuset
Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby

arealerejendomme@ltk.dk

Kulturstyrelsen

H. C. Andersens Boulevard 2
1553 København V

Telefon 3373 3373

Telefax 3391 7741

post@kulturstyrelsen.dk

www.kulturstyrelsen.dk

11. juni 2014

Tilladelse til etablering af midlertidig p-plads på det fredede fortidsminde Fæstningskanalen/Lyngby (fred.nr. 3030:176)

Kulturstyrelsen giver hermed tilladelse til etablering af midlertidig p-plads ved Firskovvej 3, 2800 Kgs. Lyngby (Cirkuspladsen) på det fredede fortidsminde Fæstningskanalen.

Der gælder følgende vilkår for tilladelsen:

- Anlægsarbejdet skal foretages under største hensyntagen til det fredede fortidsminde således at trykskader og lignende undgås.
- Fæstningskanalens profil må ingen steder ændres eller gennembrydes.
- Evt. skader på fortidsmindet foranlediget af etablering og/eller brug af parkeringsarealet skal udbedres på Lyngby-Taarbæk Kommunes regning.
- Arealet skal være retableret *senest 31. januar 2017*, hvis ikke andet er blevet aftalt med Kulturstyrelsen.
- Kulturstyrelsen skal orienteres når arbejdet iværksættes og er afsluttet.

Kulturarvsstyrelsens afgørelse er truffet i henhold til museumslovens § 29 j, stk. 1, jf. § 29 e, stk. 1.

Dispensationen gælder for et år fra dags dato og gives i medfør af museumslovens § 29 j og Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1028 af 21. oktober 2004, § 11 nr. 55, som giver Kulturarvsstyrelsen mulighed for at tillade arkæologiske undersøgelser af fredede fortidsminder.

Baggrund

Lyngby-Taarbæk Kommune har 15. april 2014 ansøgt om tilladelse til etablering af midlertidig p-plads ved Firskovvej 3, 2800 Kgs. Lyngby (Cirkuspladsen) på det fredede fortidsminde Fæstningskanalen, der er beskyttet af museumslovens § 29 e (fredningsnr. 3030:176).

Fredningen medfører, at der ikke må foretages ændringer i tilstanden af fortidsmindet uden Kulturstyrelsens har givet tilladelse til dette efter museumslovens § 29 j, jf. § 29 e.

Det igangværende anlægsarbejde ved Kanalvej har medført, at et større parkeringsareal i det centrale Lyngby for en tid er mistet, og der er behov for et midlertidigt alternativ.

Fæstningskanalen udgør en del af Københavns Befæstning og blev udført i 1886-87 som tillædningsanlæg for at kunne etablere oversvømmelse af områderne foran fæstningens nordfront. Anlægget blev sammen med store dele af det øvrige fæstningsanlæg nedlagt som del af forsvaret i 1920. Den aktuelle del af kanalen blev tildækket omkring 1950.



MARKERING AF PARKERINGSAREALET VED FIRSKOVVEJ/KLAMPENBORGVEJ

Projektet

Den midlertidige parkeringsplads til ca. 100 biler etableres ved at udlægge fiberdug/geotekstil på eksisterende græs og oven på placere et lag stabilgrus i 10-30 cm tykkelse. Udlægningen vil følge terrænets naturlige form, dog kompenseret for mindre ujævnheder og lunger. Det samlede areal udgør ca. 2.300 m², hvoraf dog kun godt 1/3 direkte berører det fredede fortidsminde (jf. kort). Omkring pladsen opsættes et lavt fodhegn i træ.

P-pladsen skal anvendes frem til udgangen af 2016. Den midlertidige p-plads fjernes herefter ved at stabilgruset forsigtigt bortgraves og fjernes fiberdugen fjernes. Det blotlagte areal eftersås med græsfrø.

Baggrund for afgørelsen

Kulturstyrelsen vurderer, at etablering af en midlertidig parkering på den aktuelle del af det fredede fortidsminde, hvor overfladen i dag udgøres af recent opfyldsmateriale, ikke vil være til skade. Kulturstyrelsen har endvidere henset til, at Kanalvejs-projektet har foranlediget en omfattende parkeringsknaphed i Lyngbys handelscentrum.

Klagevejledning

For klagevejledning, se bilag.

Tilladelsen må ikke udnyttes før klagefristens udløb.

I henhold til museumslovens § 29 k bortfalder en tilladelse, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år.

Med venlig hilsen

Thomas Roland
Konsulent/arkæolog

KOPI ER SENDT TIL
Kroppedal Museum, kontakt@kroppedal.dk
Fredningsnævnet for København, kobenhavn@fredningsnaevn.dk
Fæstningskanalens Venner, v. Hans Nielsen, hans@nielsen.mail.dk
Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
Dansk Botanisk Forening, perh@snm.ku.dk
Dansk Ornitologisk Forening, dof@dof.dk

Klagevejledning til afgørelse af 11. juni 2014 vedr. Fæstningskanalen, midlertidig p-plads

Kulturstyrelsens afgørelse kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af adressaten for afgørelsen, ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører, offentlige myndigheder, landsdækkende foreninger, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø, landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser og lokale foreninger og lignende med væsentlig interesse i afgørelsen. Klagefristen er 4 uger fra meddelelsen af afgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller en helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag, jf. museumslovens §§ 29 u og 29 v.

Din klage bedes sendt til Kulturstyrelsen, så vidt muligt elektronisk til: post-for@kulturarv.dk. Fastholder Kulturstyrelsen sin afgørelse, videresender styrelsen klagen til Natur- og Miljøklagenævnet sammen med den påklagede afgørelse, de dokumenter, der er indgået i sagens bedømmelse, og en udtalelse med styrelsens bemærkninger til sagen og de anførte klagepunkter.

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af din klage, at du indbetaler et gebyr på 500 kr.

Du modtager en opkrævning på gebyret fra Natur- og Miljøklagenævnet, når nævnet har modtaget klagen fra Kulturstyrelsen. Du skal benytte denne opkrævning ved indbetaling af gebyret. Natur- og Miljøklagenævnet modtager ikke check eller kontanter. Natur- og Miljøklagenævnet påbegynder behandlingen af klagen, når gebyret er modtaget. Betales gebyret ikke på den anviste måde og inden for den fastsatte frist på 14 dage, afvises klagen fra behandling. Vejledning om gebyrbetalingen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside.

Gebyret tilbagebetales, hvis

- 1) klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- 2) klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- 3) klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Natur- og Miljøklagenævnet kan også beslutte at tilbagebetale klagegebyret, hvis

- 1) der er indledt forhandlinger med afgørelsens adressat og/eller førsteinstansen om projektilpasninger, og disse forhandlinger fører til, at klager trækker sin klage tilbage, eller
- 2) klager i øvrigt trækker sin klage tilbage, før Natur- og Miljøklagenævnet har truffet afgørelse i sagen.

Gebyret tilbagebetales dog ikke, hvis nævnet vurderer, at der er forhold, der taler imod at tilbagebetale gebyret, f.eks. hvis klagen trækkes tilbage meget sent, herunder efter at klager har haft et afgørelsesudkast i parthøring.

Hvis du vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. museumslovens § 29 x.

FREDNINGSNÆVNET FOR KØBENHAVN

Retten i Lyngby
Lyngby Hovedgade 96
2800 Kgs. Lyngby
Telefon: 99 68 48 00
Telefax: 99 68 48 99

Den 3 SEP. 2014
FRS nr. 20/2014
Dok 20-2014B

Lyngby-Taarbæk Kommune
Center for Miljø og Plan
Rådhuset, Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby
J. nr. 20140430053

FRS 20/2014 - Etablering af midlertidig parkering ved Cirkuspladsen, Firskovvej 3, 2800 Kgs. Lyngby

Lyngby-Taarbæk Kommune har i brev af 11. april 2014 ansøgt om dispensation til at etablere en midlertidig parkeringsplads med plads til ca. 100 biler mellem Cirkuspladsen og Firskovvej på dele af matr. nr. 12 a og 7000 f Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby.

Begge matrikler ejes af Lyngby-Taarbæk Kommune.

Fredningsforhold

Det omhandlede areal er omfattet af Naturklagenævnets afgørelse af 18. september 2002 om fredning af den grønne landskabskile mellem Ermelunden og Lyngby Sø.

Ifølge § 1 i fredningsbestemmelserne har fredningen følgende formål:

Fæstningskanalen skal bevares som fortidsminde med mulighed for, at den kan genskabes som en tør eller vandfyldt kanal.

Den grønne landskabskile fra Ermelunden til Lyngby Sø bevares ubrudt, og dens funktion som levested og spredningskorridor for det vilde plante- og dyreliv bevares og forbedres.

Landskabskilens rekreative funktioner bevares og forbedres.

Det fremgår af § 2, at de fredede arealer skal bevares i deres nuværende tilstand, medmindre en tilstandsændring er tilladt i de følgende bestemmelser eller tillades ved en dispensation.

Der må ifølge § 4 ikke foretages terrænændringer.

Af § 5 fremgår blandt andet, at der ikke må anlægges ny veje og parkeringspladser, jf. § 4, 2. afsnit.

Baggrund for det ansøgte

I forbindelse med et igangværende omfattende bolig- og kontorbyggeri på den nordlige side af Kanalvej er der inddraget ca. 400 parkeringspladser, som tidligere lå på arealet.

I det færdige byggeri, der forventes at være færdigt med udgangen af 2016, vil der være etableret 800 nye parkeringspladser. Begrundet i et stort parkeringspres på Lyngby By- midte er der behov for midlertidige aflastningsparkeringer i gåafstand fra bymidten.

På samme baggrund har COWI den 23. marts 2014 på vegne Danica Pension ansøgt fredningsnævnet om dispensation til etablering af blandt andet ca. 160 midlertidige par- keringspladser på det grønne parkareal, som ligger syd for Kanalvej, og som også er om- fattet af Ermelundskilefredningen (FRS 17/2014). Afgørelsen i FRS 17/2014 træffes samtidig med afgørelsen i denne sag.

Beskrivelse af det ansøgte

Den midlertidige p-plads etableres ved at udlægge fiberdug/geotekstil på græsset og oven på placere et lag stabilgrus. Det vil nogenlunde ske i tykkelsen 30 cm, og udlæg- ningen vil følge terrænets naturlige form, dog kompenseret for mindre ujævnheder og lunger. Det samlede areal udgør ca. 2300 m².

Når parkeringspladsen er etableret under bygningerne på Kanalvej, fjernes den midlerti- dige parkeringsplads på Cirkuspladsen ved at stabilgrusen forsigtigt bortgraves, hvoref- ter fiberdugen efterfølgende fjernes. Det blotlagte areal eftersås med græsfrø.

Kommunens vurdering og indstilling

Kommunen vurderer som fredningstilsynsmyndighed, at det i perioden, hvor der bygges på Kanalvej, er nødvendigt for at Lyngby Bymidte kan fungere, at der etableres yderlige- re ca. 100 midlertidige aflastningsparkeringspladser ved Cirkuspladsen, som ligger u- middelbart øst for den pt. nedlagte parkeringsplads på Kanalvej.

I forhold til fredningens formål vil den midlertidige parkeringsplads ikke forringe mu- lighederne for, at Fæstningskanalen kan genskabes. Den grønne landskabskile bliver ik- ke brudt, men den bliver midlertidigt indskrænket i areal af grusbelægning og parkerede biler i stedet for det eksisterende åbne grønne græsareal.

Landsskabskilen vurderes at kunne reetableres i fuldt omfang – også som sprednings- korridor for det vilde plante- og dyreliv. Kilens rekreative funktion bliver ikke væsent- ligt berørt, og de eksisterende stier henover parkeringspladsen bevares.

Arealets funktion som cirkusplads vurderes ikke at blive forringet ved den midlertidige parkeringsplads, idet der fortsat er meget græsareal tilbage - om nødvendigt kan parke- ringspladsen blive inddraget.

Det indstilles, at den midlertidige parkeringsplads etableres som ansøgt.

Andre nødvendige tilladelser

Dele af den midlertidige parkeringsplads er placeret oven på den tildækkede fæstnings- kanal, der er udpeget som fortidsminde og beskyttet af Museumsloven.

Der forventes at kunne opnås tilladelse fra Kulturstyrelsen, der også skal afgøre, om det er nødvendigt med dispensation fra fortidsmindeloven (Naturbeskyttelseslovens § 18). Det vurderes ikke, at projektet kan påvirke Natura 2000 områder, fordi disse ligger over 2 km væk. Der er ikke kendskab til, at arter, der er omfattet af habitatdirektivets Bilag IV, lever på arealet eller har deres yngle- eller rasteområde her.

Da arealet i kommuneplanloven er udlagt som rekreativt område, skal kommunen ligeledes godkende etablering af parkering i forhold til kommuneplanens rammebestemmelser. Endelig skal kommunen give tilladelse i henhold til Spildevandsbekendtgørelsens § 31 og byggetilladelse i forhold til Bygningsreglement 2010.

Udtalelser til det ansøgte

Sagen har været sendt til udtalelse hos Naturstyrelsen, Det åbne Land, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet og Dansk Ornitologisk Forening.

Naturstyrelsen, Det åbne Land, der yder teknisk bistand til fredningsnævnet, har i brev af 19. maj 2014 redegjort for fredningsforholdene og oplyst, at ansøgningen ikke giver anledning til bemærkninger.

Friluftsrådet har i mail af 6. maj 2014 oplyst, at man kan tilslutte sig det ansøgte, når det præciseres, at det drejer sig om 100 parkeringspladser mellem cirkuspladsen og Kanalvej, og at stedet skal reetableres senest ultimo 2016.

Danmarks Naturfredningsforening har i brev af 14. maj 2014 anmodet fredningsnævnet om at meddele afslag på ansøgningen, idet man ikke finder, at der foreligger de ganske særlige omstændigheder, som kan begrunde dispensation fra Ermelundskilefredningen.

Da der ikke er fremlagt nogen dokumentation for parkeringsbehovet, har Naturfredningsforeningen foretaget registrering af antallet af ledige parkeringspladser i Lyngby Storcenter og Kulturhuset på 3 nærmere angivne dage omkring påske 2014 baseret på det digitale parkeringsanvisningssystemets oplysninger om ledige parkeringspladser de nævnte steder. De nærmere angivne tal over ledige parkeringspladser på forskellige tidspunkter at dagen dokumenterer, at der på intet tidspunkt har manglet pladser selv på de tidspunkter, hvor parkeringsbehovet er størst. Når de sidste 150 parkeringspladser ved Kanalvej nedlægges, vil der ifølge registreringerne stadig være ca. 200 ledige pladser under Lyngby Storcenter og Kulturhuset. Hertil kommer, at der tæt ved Lyngby Storcenter er 300 ledige parkeringspladser mellem BRF-kredit og Nærumbanen fra fredag kl. 17.00 til mandag morgen, som vil kunne benyttes på de tidspunkter hvor parkeringsbehovet er størst, idet der på hverdage aldrig er mangel på parkeringspladser under Storcenteret og Kulturhuset. Forlængelsen af butikkernes åbningstid har endvidere medført, at der generelt er ledige parkeringspladser, når behovet er størst, selv om der p.t. er nedlagt 250 pladser ved Kanalvej.

Naturfredningsforeningen finder herudover, at en dispensation fra fredningen til midlertidige parkeringspladser på Cirkuspladsen vil være i strid med flere af fredningsbestemmelserne og blandt andet medføre en voldsom forringelse af den grønne landskabskile set fra Firskovvej.

Naturfredningsforeningens bemærkninger har været sendt til udtalelse hos Lyngby-Taarbæk Kommune.

Kommunen har i brev af 30. juni 2014 med bilag fastholdt sin indstilling til fredningsnævnet, idet det fastholdes, at der er behov for ca. 100 midlertidige aflastningspladser på Cirkuspladsen nær Firskovvej, ligesom man ikke finder, at dette medføre en voldsom forringelse af den grønne landskabskile set fra Firskovvej.

Det udtales nærmere blandt andet, at indgåelse af aftale om anvendelse af BRF kredits private parkeringspladser i weekenderne har været forsøgt, men at det ikke har været muligt at opnå aftale herom.

Man har ligeledes fra Lyngby Storcenter modtaget data for belægningsprocenten af parkeringsanlægget. Disse data viser, at der i spidsbelastningsperioderne lørdage typisk er en udnyttelse på omkring 75 % svarende til en ledig kapacitet på ca. 300 p-pladser. Der vil i løbet af efteråret, når resten af Kanalvejsgrunden nord for Kanalvej skal bebygges, forsvinde yderligere 150 p-pladser. Hertil skal lægges, at der i løbet af efteråret kommer op til 300 ekstra byggehåndværkere med tilhørende privat- og firmabiler, hvilket klart vil øge behovet for p-pladser i nærområdet. Det forventes, at der også vil blive arbejdet på byggepladsen om lørdagen indtil kl. 14.00, hvor der i spidsbelastningen lørdag vil være et meget stort pres på parkeringspladserne i området. Op til f. eks. jul og i særlige uger ses der belægningsprocenter på 83 – 97 %. Det vurderes, at manglende parkeringspladser i bymidten er et problem, hvorfor kommunen planlægger etablering af parkeringsanlæg andre steder i bymidten. Disse kan dog tidligst så klar om 2 – 3 år.

I sagens behandling har deltaget dommer Bodil Wiingaard (formand), Birthe Aasted (udpeget af Miljøministeren) og Dorete Dandernell (udpeget af Lyngby-Taarbæk Kommune)

Fredningsnævnets afgørelse:

Fredningsnævnet meddeler herved i medfør af naturbeskyttelseslovens § 50, stk. 1, dispensation til den ansøgte etablering af en midlertidig parkeringsplads med plads til ca. 100 biler mellem Cirkuspladsen og Firskovvej på dele af matr. nr. 12 a og 7000f Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby, som nærmere angivet i Lyngby-Taarbæk Kommunes brev af 11. april 2014.

Parkeringspladsen skal fjernes med udgangen af 2016, og området skal reetableres som ligeledes angivet i kommunens ovennævnte brev.

Det ansøgte findes ikke at stride mod fredningens formål om blandt andet at bevare den grønne landskabskile fra Ermelunden til Lyngby-Sø. Der er lagt vægt på, at parkeringspladsen er midlertidig, og at området skal reetableres efter fristens udløb.

Der er endvidere lagt vægt på oplysningerne i kommunens brev af 30. juni 2014 om parkeringsbehovet i Lyngby Bymidte.

Det følger af naturbeskyttelseslovens § 50, stk. 1, jf. § 66, stk. 2, at tilladelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden 3 år efter, at den er givet.

Tilladelsen må i henhold til naturbeskyttelseslovens § 87, stk. 3, ikke udnyttes før klagefristen på 4 uger fra den dag afgørelsen er modtaget, er udløbet, eller behandling af en eventuel klage måtte være afsluttet.

Der henvises i øvrigt til klagevejledningen, som er trykt nedenfor.

Med venlig hilsen



Bodil Wüngaard
Formand

Klagevejledning:

Der kan inden 4 uger efter den dag, denne afgørelse er modtaget, klages til Natur- og Miljøklagenævnet over afgørelsen. Klagen skal ifølge lov om naturbeskyttelse § 87 afgives skriftligt inden fristens udløb til nærværende fredningsnævn, der videresender den til Natur- og Miljøklagenævnet.

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af en klage, at den, der klager indbetaler et gebyr på 500 kr.

Klageren modtager en opkrævning på gebyret fra Natur- og Miljøklagenævnet, når nævnet har modtaget klagen fra fredningsnævnet. Denne opkrævning skal benyttes ved indbetaling af gebyret. Natur- og Miljøklagenævnet modtager ikke check eller kontanter. Natur- og Miljøklagenævnet påbegynder behandlingen af klagen, når gebyret er modtaget. Betales gebyret ikke på den anviste måde og inden for den fastsatte frist på 14 dage, afvises klagen fra behandling. Vejledning om gebyrbetalingen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk.

Gebyret tilbagebetales, hvis

- 1) klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- 2) klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- 3) klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenæv-net, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Natur- og Miljøklagenævnet kan også beslutte at tilbagebetale klagegebyret, hvis

- 1) der er indledt forhandlinger med afgørelsens adressat og/eller førsteinstansen om projektilpasninger, og disse forhandlinger fører til, at klager trækker sin klage tilbage, eller
- 2) klager i øvrigt trækker sin klage tilbage, før Natur- og Miljøklagenævnet har truffet afgørelse i sagen.

Gebyret tilbagebetales dog ikke, hvis nævnet vurderer, at der er forhold, der taler imod at tilbagebetale gebyret, f.eks. hvis klagen trækkes tilbage meget sent, herunder efter at klager har haft et afgørelsesudkast i partshøring.

Kopi af dette brev er sendt til:

- 1) Naturstyrelsen (j.nr. NST-4112-02356)
- 2) Kulturstyrelsen
- 3) Danmarks Naturfredningsforening
- 4) Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomité
- 5) Friluftsrådet
- 6) Friluftsrådets lokalafdeling
- 7) Dansk Ornitologisk Forening
- 8) Dansk Ornitologisk Forenings lokalafdeling
- 9) COWI (att. Laila Stub)
- 10) Nævnsmedlemmerne

Punkt nr. 7 - Firskovvej 1 (ved cirkuspladsen). Etablering af midlertidig parkeringsplads til 100 biler i forbindelse med byggearbejder i området
Bilag 1 - Side -11 af 11



NATUR- OG
MILJØKLAGENÆVNET

Rentemestervej 8
2400 København NV
Telefon: 72 54 10 00
nmkn@nmkn.dk
www.nmkn.dk

16. februar 2015 · J.nr.: NMK-522-00239 · Ref.: LTP-NMKN

AFGØRELSE

i sag om midlertidige parkeringspladser på Cirkuspladsen i Lyngby-Taarbæk Kommune

Natur- og Miljøklagenævnet har truffet afgørelse efter naturbeskyttelseslovens § 50, stk. 1.

Natur- og Miljøklagenævnet stadfæster Fredningsnævnet for Københavns dispensation fra fredningen af Ermelundskilen af 3. september 2014 til indretning af en midlertidig parkeringsplads på ejendommen matr.nr. 12a og 700f, Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby (Cirkuspladsen).

Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse er endelig og kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. § 17 i lov om Natur- og Miljøklagenævnet¹. Eventuel retssag til prøvelse af afgørelsen skal være anlagt inden 6 måneder, jf. naturbeskyttelseslovens § 50, stk. 1.

Afgørelsen er truffet af formanden på nævnets vegne, jf. § 9 i lov om Natur- og Miljøklagenævnet.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 736 af 14. juni 2013 om Natur- og Miljøklagenævnet med senere ændringer

Klagen til Natur- og Miljøklagenævnet

Afgørelsen er påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet af Danmarks Naturfredningsforening i Lyngby-Taarbæk.

Foreningen har gjort gældende, at der - uanset der er inddraget et stort antal parkeringspladser i forbindelse med byggerierne på arealet nord for Kanalvej - ikke er behov for at etablere de ansøgte 100 midlertidige parkeringspladser på Cirkuspladsen.

En dispensation til det ansøgte findes endvidere at være i strid med flere af fredningsbestemmelserne og forringe oplevelsen af den grønne landskabskile set fra Firskovvej.

Sagens oplysninger

Den i sagen omhandlede ejendom er omfattet af Naturklagenævnets afgørelse af 18. september 2002 om fredning af den grønne landskabskile mellem Ermelunden og Lyngby Sø.

Fredningen har til formål at bevare fæstningskanalen som fortidsminde med mulighed for, at den kan genskabes som en tør eller vandfyldt kanal.

Den grønne landskabskile fra Ermelunden til Lyngby Sø bevares ubrudt og dens funktion som levested og spredningskorridor for det vilde plante- og dyreliv bevares og forbedres.

Landskabskilens rekreative funktioner bevares og forbedres.

Ifølge § 2 skal de fredede arealer bevares i deres nuværende tilstand, medmindre en tilstandsændring er tilladt i de følgende bestemmelser eller tillades ved en dispensation.

Der må ifølge § 4 ikke foretages terrænændringer.

Af § 5 fremgår bl.a. at der ikke må anlægges nye veje og parkeringspladser, jf. dog § 4, 2. afsnit, hvorefter anlæg i forbindelse med udvidelse af motorveje og jenbaner kan etableres uden fredningsnævnets kendelse.

Cirkuspladsen ved Firskovvej kan benyttes som hidtil.

Kommunen har den 11. april 2014 ansøgt om dispensation fra fredningsafgørelsen til at etablere en midlertidig parkeringsplads med plads til ca. 100 biler mellem Cirkuspladsen og Firskovvej på ejendommen matr.nr. 12a og 700f Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby.

Fredningsnævnet har meddelt dispensation til det ansøgte i overensstemmelse med kommunens ansøgning herom. Parkeringspladsen skal fjernes med udgangen af 2016, og området skal reetableres - ligeledes som angivet i kommunens ansøgning.

Fredningsnævnet har samtidig meddelt Danica Pension dispensation fra fredningen til at etablere en skurby, oplagsplads for byggematerialer samt ca. 160 midlertidige P-pladser i Kanalparken i forbindelse med virksomhedens opførelse af byggeri nord for Kanalvej. Afgørelsen er ligeledes påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet af Danmarks naturfredningsforening, Lyngby-Taarbæk og behandles under NMK-522-00241.

Kommunen har i ansøgningen anført, at der i forbindelse med det igangværende omfattende bolig- og kontorbyggeri på den nordlige del af Kanalvej er inddraget/vil blive inddraget op mod 450 parkeringspladser, som tidligere lå på arealet. Når byggeriet er færdigt, forventelig med udgangen af 2016, vil der være 800 nye parkeringspladser under bygningerne. På grund af det store pres på Lyngby Bymidte er der behov for midlertidige aflastningsparkeringspladser i gåafstand fra bymidten.

COWI har på samme baggrund den 23. marts 2014 på vegne af Danica Pension ansøgt fredningsnævnet om dispensation til etablering af ca. 160 midlertidige parkeringspladser på det grønne parkareal (Kanalparken), der ligger syd for Kanalvej. Fredningsnævnet har den 3. september 2014 meddelt dispensation til det ansøgte. Afgørelsen er påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet af Danmarks Naturfredningsforening, Lyngby-Taarbæk og behandles af nævnet under NMK-522-00241.

De midlertidige parkeringspladser på Cirkuspladsen etableres ved at udlægge fiberdug/geotekstil på græsset og placere et lag stabilt grus - nogenlunde i tykkelse 30 cm - ovenpå. Udlægningen vil følge terrænnets naturlige form, idet der dog kompenseres for mindre ujævnheder. Det samlede areal udgør ca. 2.300 m².

Når byggeriet på Kanalvej er færdigt, og parkeringspladserne under bygningerne er etableret, vil den midlertidige parkeringsplads blive fjernet, hvorefter det blotlagte areal eftersås med græs.

Kommunen har vurderet, at det i byggeperioden er nødvendigt at etablere yderligere 100 midlertidige aflastningsparkeringspladser ved Cirkuspladsen for at Lyngby Bymidte kan fungere.

I forhold til fredningens formål vil det ansøgte ikke forringe mulighederne for, at Fæstningskanalen kan genskabes. Den grønne landskabskile bliver ikke brudt, med den bliver indskrænket til grusbeklæning og parkerede biler i stedet for det nuværende åbne grønne græsareal.

Landsskabskilen vurderes at kunne reetableres i fuldt omfang - også som spredningskorridor for det vilde plante- og dyreliv. Kilens rekreative funktion bliver ikke væsentligt berørt, og de eksisterende stier henover området bevares.

Arealets funktion som cirkusplads vurderes ikke at blive forringet ved den midlertidige parkeringsplads - om nødvendigt kan parkeringspladsen blive inddraget.

Kommunen har bemærket, at dele af den midlertidige parkeringsplads er placeret oven på den til-dækkede fæstningskanal, der er udpeget som fortidsminde og beskyttet efter museumsloven. Kommunen forventer at kunne opnå tilladelse fra Kulturstyrelsen, der også skal tage stilling, om det ansøgte kræver dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 18.

Friluftsrådet har overfor fredningsnævnet tilkendegivet, at man kan tilslutte sig det ansøgte, når det præciseres, at det drejer sig om 100 parkeringspladser mellem Cirkuspladsen og Kanalvej, og at stedet skal reetableres senest ultimo 2016.

Danmarks Naturfredningsforening finder ikke, at der bør meddeles dispensation til det ansøgte.

Da der ikke er fremlagt nogen dokumentation for parkeringsbehovet, har foreningen foretaget en registrering af antallet af ledige parkeringspladser i Lyngby Storcenter og Kulturhuset på 3 nærmere angivne dage omkring påske 2014 baseret på det digitale parkeringsanvisningssystemets oplysninger om ledige parkeringspladser de nævnte steder. Registreringen dokumenterer, at der ikke på noget tidspunkt har manglet parkeringspladser – end ikke på de tidspunkter, hvor parkeringsbehovet er størst.

På det tidspunkt i uge 15, hvor parkeringsbehovet var størst, var det 359 ledige parkeringspladser under Lyngby Storcenter og Kulturhuset. Når de sidste 150 af de op mod 450 parkeringspladser ved Kanalvej nedlægges, vil der ifølge registreringerne fortsat være ca. 200 ledige pladser under Lyngby Storcenter og Kulturhuset. Hertil kommer, at der tæt på Lyngby Storcenter er 300 ledige parkeringspladser mellem BRF-kredits bygninger og Nærumbanen fra fredag kl. 17.00 til mandag morgen, som vil kunne benyttes på de tidspunkter, hvor parkeringsbehovet er størst, idet der på hverdage aldrig er mangel på parkeringspladser under storcentret og Kulturhuset. Forlængelsen af butikkernes åbningstid har endvidere medført, at der generelt er ledige parkeringspladser, når behovet er størst.

Foreningen finder herudover, at en dispensation til det ansøgte vil være i strid med flere af fredningsbestemmelserne og blandt andet medføre en voldsom forringelse af den grønne landskabskile set fra Firskovvej.

Kommunen har i anledning af bemærkningerne fra Danmarks Naturfredningsforening overfor fredningsnævnet anført, at det ikke har været muligt at indgå en aftale med BRF-kredit om benyttelse af kreditforeningens private parkeringsplads i weekenderne.

Kommunen har fra Lyngby Storcenter modtaget data for belægningsprocenten af parkeringsanlægget, som viser, at der i spidsbelastningsperioderne lørdage typisk er en udnyttelse på omkring 75 % svarende til en ledig kapacitet på ca. 300 p-pladser. I løbet af efteråret vil der yderligere forsvinde 150 p-pladser, når resten af grunden nord for Kanalvej skal bebygges, og det forventes, at der kommer op mod 300 yderligere byggehåndværkere med tilhørende privat- og firmabiler, som vil øge behovet for parkeringspladser i nærområdet. Kommunen forventer, at der også vil blive arbejdet på byggepladsen om lørdagen indtil kl. 14, hvorfor der i spidsbelastningen lørdag vil være et meget stort pres på parkeringspladserne i området. Op til f.eks. jul og i særlige uger ses der belægningsprocenter på 83-97 %. Ved disse belægningsprocenter vil der være brug for andre parkeringsmuligheder i nærområdet.

Det er kommunens vurdering, at manglende parkeringspladser i bymidten er et problem, og der planlægges derfor etableret parkeringsanlæg andre steder i bymidten, som dog tidligst kan stå klar om 2-3 år.

Kommunen mener derfor fortsat, at det er nødvendigt med de ansøgte yderligere ca. 100 midlertidige aflastningsparkeringspladser på Cirkuspladsen nær Firskovvej og finder ikke, at det medfører en voldsom forringelse af den grønne landskabskile set fra Firskovvej, sådan som det er anført af Danmarks Naturfredningsforening.

Kommunen har ved udformningen af den midlertidige parkeringsplads på Cirkuspladsen tilstræbt at tage hensyn til områdets landskabelige værdier ved at give parkeringspladsen en langstrakt form på det laveste sted i terrænet og i forlængelse af de kolonihaver, der ligger langs Ermelundsstien, så

landskabskilen set fra Klampenborgvej bliver forstyrret mindst muligt. Udsigten til landskabskilen fra Firskovvej bliver kun i begrænset omfang påvirket af de parkerede biler. Det forventes, at parkeringspladsen hovedsagelig vil blive anvendt i weekenderne som aflastning.

Fredningsnævnet finder ikke, at det ansøgte strider mod fredningens formål om blandt andet at bevare den grønne landskabskile fra Ermelunden til Lyngby-Sø. Der er lagt vægt på, at parkeringspladsen er midlertidig, og at området skal reetableres efter fristens udløb.

Der er endvidere lagt vægt på kommunens oplysninger om parkeringsbehovet i Lyngby Bymidte.

Danmarks Naturfredningsforening har i klagen anført, at der fortsat ikke ses at være fremlagt nogen dokumentation for parkeringsbehovet og har henvist til den tidligere overfor fredningsnævnet fremlagte registrering af ledige parkeringspladser i Lyngby Storcenter og Kulturhuset, som efter foreningens opfattelse peger på, at der ikke er mangel på parkeringspladser i området på det tidspunkt (lørdage), hvor parkeringsbehovet er størst.

Hertil kommer, at der tæt på Lyngby Storcenter er 300 ledige parkeringspladser mellem BRFkredit og Nærumbanen fra fredag kl. 17.00 til mandag morgen, som vil kunne benyttes på dette tidspunkt i ugen, hvor parkeringsbehovet er størst, idet der på hverdage aldrig er mangel på parkeringspladser under Lyngby Storcenter og Kulturhuset.

Foreningen har endvidere anført, at kommunen i 2010 - i forbindelse med indførelse af betalt parkering på kommunale parkeringspladser - udarbejdede et notat, hvoraf det fremgår, at "belægningen på de private betalingspladser (Lyngby Storcenter, Magasin/Fog og Kulturhuset) er samlet på 30-40 % på hverdage og op til ca. 70 % på lørdage. Der er således mange uudnyttede pladser."

Kommunen indførte betalt parkering på kommunens parkeringspladser for at opnå en bedre fordeling af parkeringen og for at mindske kørsel efter ledige parkeringspladser. Kommunalbestyrelsen har netop besluttet at ophæve betalt parkering på kommunale parkeringspladser pr. 1. januar 2015, selv om det vil øge trafikproblemerne i det centrale Lyngby på et tidspunkt, hvor byggeriet ved Kanalvej giver en række trafikale problemer.

Foreningen finder, at det er naturligt, at der kan opstå mangel på parkeringspladser i bycentre på dage med et ekstraordinært stort parkeringsbehov. Forlængelsen af butikernes åbningstider har medført, at der generelt er ledige parkeringspladser på de tidspunkter, hvor der tidligere var mangel på parkeringspladser, og borgerne har langt bedre muligheder for at handle uden for det tidspunkt, hvor parkeringsbehovet er størst.

Parkeringsproblemet for de ekstra byggehåndværkere på lørdage kan løses ved, at bygherren kræver, at parkeringen uden for bymidten på lørdage foregår f.eks. på DTU, og at håndværkerne bliver transporteret til byggepladsen af bygherren.

Foreningen finder således, at etablering af parkeringspladser på Cirkuspladsen alene tilgodeser parkeringsbehovet på ganske få dage om året i ganske få timer på bekostning af den smukke udsigt over Ermelundskilen fra Firskovvej på alle årets dage.

Foreningen finder på den baggrund ikke, at der bør meddeles dispensation fra fredningen til at inddrage Cirkuspladsen til midlertidig parkering.

Kommunen har i anledning af klagen henvist til de tidligere fremkomne bemærkninger og har præciseret, at man har ansøgt om at etablere midlertidige parkeringspladser, fordi den store bygge- og anlægsaktivitet i centrum af Lyngby har fjernet/vil fjerne ca. 450 parkeringspladser i en periode, mens byggearbejdet pågår.

Kommunen lægger overordnet vægt på, at der er tale om en midlertidig parkeringsplads, som efter to år kan reetableres, så arealet ser ud som i dag.

Det ansøgte areal anvendes i dag til cirkusplads, som angivet i fredningen. Cirkusaktiviteterne kan fortsætte i den midlertidige periode, da et stort græsareal ikke berøres. Den midlertidige parkeringsplads forhindrer ikke, at Fæstningskanalen genskabes. Landskabskilen brydes ikke, men indskrænkes i en periode. For at bevare kilens rekreative funktion bibeholdes de nuværende stier over parkeringspladsen.

Danmarks Naturfredningsforening har i klagen fremsendt parkeringsdata for dagene omkring påske. Kommunen finder ikke, at dagene lige før og i påsken er repræsentative. Kommunen henholder sig i stedet til COWIs parkeringsdata fra februar til maj 2014.

Kommunen har allerede uddybet begrundelsen for behovet for midlertidige parkeringspladser.

Opsummerende skal COWIs målte 300 ledige pladser ved spidsbelastning sammenholdes med, at der forsvinder yderligere 150 p-pladser i forbindelse med Danica Pensions byggeri, og at der kommer op mod 300 ekstra byggehåndværkere med tilhørende privat- og firmabiler. Det forventes, at der også arbejdes på byggepladsen om lørdagen indtil kl. 14.

Få ledige p-pladser giver søgning, som kan forårsage trafikale udfordringer i bymidten. Kommunen vil gerne imødegå trængselsproblematikken som led i opretholdelse af trafiksikkerheden.

Kommunen har undersøgt muligheden for at parkere ved BRF kredit, som Danmarks Naturfredningsforening nævner. Men det har ikke været muligt at indgå en aftale.

Kommunen får mange henvendelser om manglende parkeringspladser. De kommende år etableres 800 pladser i den nye parkeringskælder ved Kanalvej som erstatning for de ca. 450, der tidligere var på det samme areal, og flere andre p-anlæg er i planlægningsfasen.

Samlet er det kommunens vurdering, at de midlertidige parkeringspladser på ingen måde vil forringe området, idet der er tale om midlertidig spidsbelastningsparkering på et græsareal, som efterfølgende nemt vil kunne reetableres.

Danmarks Naturfredningsforening er i anledning af kommunens udtalelse og den vedlagte rapport "Parkering i Lyngby Storcenter" udarbejdet af COWI fremkommet med yderligere bemærkninger til sagen.

Det fremgår heraf, at der er 1.200 parkeringspladser i kælderen under Lyngby Storcenter, at

belægningen generelt er højst om lørdagen mellem kl. 9 og 16, at af de 8 timer med højst belægning ligger kun 2 om fredagen (begge 54 % af belægningen i gennemsnit), at kapaciteten sjældent bliver udnyttet (få lørdage er undtagelsen), og at den gennemsnitlige belægning om lørdagen ikke overstiger 900 parkanter.

Undersøgelsen i COWI-rapporten er foretaget, efter at byggeriet ved Kanalvej er påbegyndt, og dermed efter at de første 250 parkeringspladser på Kanalvejsparkeringen var nedlagt, og efter at en del af de øvrige 150 parkeringspladser på Kanalparkeringen blev anvendt til parkering af arbejderne på byggepladsen.

Ifølge COWI-rapportens side 4 er den højeste belægningsprocent i kælderens under Lyngby Storcenter i perioden 12/2 til 25/5 2014 på mandage 43 %, på tirsdage 43 %, på onsdage 48 %, på torsdage 48 %, på fredage 54 %, på lørdage 75 % og på søndage 46 %.

Foreningen finder på den baggrund ikke, at der er belæg for kommunens påstand om, at byggeriet ved Kanalvej har medført et stort parkeringspres på Lyngby Bymidte, og at der er behov for at etablere yderligere ca. 100 midlertidige parkeringspladser på Cirkuspladsen.

De allerede etablerede parkeringspladser under det nye byggeri vil fra marts 2015 kunne anvendes som parkeringsplads for arbejderne på byggeriet og dermed frigive parkeringspladser til de øvrige parkanter. Desuden er der på lørdage og søndage 300 ledige befæstede parkeringspladser på BRF-kredits ejendom, der ligger mindre end 100 meter fra byggepladsen. Disse ledige parkeringspladser kunne lånes/lejes ved at tilbyde BRF kompensation herfor.

En parkeringsplads på Cirkuspladsen vil desuden skabe alvorlige trafikproblemer på de tidspunkter, hvor behovet for parkeringspladser er størst, fordi tilkørselsforholdene vil medføre trafikkaos, idet tilkørslen er så tæt ved Klampenborgvej, at den vil være spærret af bilister, der kommer fra Firskovvej og skal ud på Klampenborgvej.

Parkeringspladserne på Cirkuspladsen vil både være skæmmende i Ermelundskilen og i strid med flere af fredningsbestemmelserne. Det er kun på enkelte lørdage, at alle p-pladserne i Lyngby Storcenter er optaget, og dette var helt normalt, indtil lukkeloven blev ophævet og åbningstiderne kraftigt udvidet.

Danmarks Naturfredningsforening finder derfor ikke, at bør meddeles dispensation til etablering af de ansøgte ca. 100 midlertidige parkeringspladser på Cirkuspladsen.

Der er – på baggrund af kommunens erfaringer i forbindelse med julehandlen i 2014 (hvor halvdelen af de oprindelige p-pladser på Kanalvej var inddraget) – fortsat *kommunens* opfattelse, at der er behov for de ansøgte midlertidige p-pladser.

Det er kommunens vurdering, at der i de store parkeringsuger, f. eks. udsalg og julehandel fortsat vil være problemer med parkeringskapaciteten, indtil de permanente p-anlæg (f.eks. under Microsoft byggeriet) bliver etableret.

Danmarks Naturfredningsforening har hertil bl.a. anført, at der - sammen med de 150-200 midlertidige parkeringspladser, som der er ansøgt om tilladelse til at etablere i Kanalparken (NMK-522-

00241) - i alt er ansøgt om tilladelse til at etablere 250-300 midlertidige parkeringspladser i den periode, hvor der bygges på Kanalvej.

Foreningen har fulgt parkeringsforholdene i det centrale Lyngby i december 2014 og har konstateret, at selv om ingen af disse 250-300 da var etableret, kunne foreningen ikke på parkeringshenvisningssystemet konstatere, at alle parkeringspladser i det centrale Lyngby på noget tidspunkt var besat. I Lyngby Storcenter har foreningen konstateret, at alle parkeringspladser var besat midt på dagen en række dage i december, men parkeringshenvisningssystemet har altid anvist ledige pladser andre steder i det centrale Lyngby. Der har heller ikke i den lokale presse været nogen omtale af parkerings- eller trafikproblemer i Lyngby.

Foreningen har endvidere anført, at man på et møde med COWI og DANICA fik oplyst, at parkeringskælderen under Microsoft bygningen kunne anvendes til parkering fra marts 2015 til arbejderne på byggeriet og fra efteråret 2015 af alle, herunder Storcentrets kunder.

Foreningen finder ikke, at det forhold, at der er fuld belægning på parkeringspladserne i de store handelsuger, kan føre til en dispensation fra fredningen til at anlægge midlertidige parkeringspladser i Kanalparken.

Foreningen finder på den baggrund ikke, at der er belæg for kommunens påstand om, at byggeriet ved Kanalvej har medført et stort parkeringspres på Lyngby Bymidte, og at der er behov for midlertidige parkeringspladser i gåafstand fra bymidten, og at det er nødvendigt for at Lyngby Bymidte kan fungere, at der etableres yderligere ca. 100 midlertidige parkeringspladser på Cirkuspladsen.

Parkeringspladserne på Cirkuspladsen vil både være skæmmende i Ermelundskilen og i strid med flere fredningsbestemmelser. Det er kun på enkelte lørdage, og i de store handelsuger, at alle p-pladserne i Lyngby Storcenter er optaget, og dette var helt normalt, indtil lukkeloven blev ophævet og åbningstiderne kraftigt udvidet.

Natur- og Miljøklagenævnets bemærkninger og afgørelse

Ifølge naturbeskyttelseslovens § 50, stk. 1, kan der meddeles dispensation fra en foreslået eller fastsat fredningsbestemmelse, når det ansøgte ikke vil stride mod fredningens formål. Videregående afvigelser fra en fredning eller hel eller delvis ophævelse af en fredning kan kun foretages efter reglerne om gennemførelse af fredninger.

De i sagen omhandlede ejendomme er omfattet af Naturklagenævnets afgørelse af 18. september 2002 om fredning af den grønne landskabskile mellem Ermelunden og Lyngby Sø.

Fredningen har til formål at bevare fæstningskanalen som fortidsminde med mulighed for, at den kan genskabes som en tør eller vandfyldt kanal.

Den grønne landskabskile fra Ermelunden til Lyngby Sø bevares ubrudt og dens funktion som levested og spredningskorridor for det vilde plante- og dyreliv bevares og forbedres.

Landskabskilens rekreative funktioner bevares og forbedres.

Ifølge § 2 skal de fredede arealer bevares i deres nuværende tilstand, medmindre en tilstandsændring er tilladt i de følgende bestemmelser eller tillades ved en dispensation.

Der må ifølge § 4 ikke foretages terrænændringer.

Af § 5 fremgår bl.a. at der ikke må anlægges nye veje og parkeringspladser, jf. dog § 4, 2. afsnit hvorefter anlæg i forbindelse med udvidelse af motorveje og jernbaner kan etableres uden fredningsnævnets kendelse.

Ved afgørelsen af, om der bør meddeles dispensation til det ansøgte, skal der foretages en samlet vurdering af projektet set i forhold til de interesser, der varetages med fredningen.

Natur- og Miljøklagenævnet finder ikke - uanset det i klagen anførte - grundlag for at tilsidesætte kommunens vurdering af, at manglende parkeringspladser i bymidten er et problem - ikke mindst på de store handelsdage - og at der er behov for yderligere parkeringspladser i og med der er nedlagt/vil blive nedlagt op mod 450 p-pladser i forbindelse med det igangværende og det nye kommende byggeri på nordsiden af Kanalvej. De ansøgte p-pladser skal også kunne rumme de mange håndværkere, der er beskæftiget ved byggerierne. Nævnet har herved også lagt vægt på, at de ansøgte p-pladser efter det oplyste endvidere skal medvirke til at imødegå trafikale problemer på grund af søgning efter ledige p-pladser.

Natur- og Miljøklagenævnet finder endvidere, at der er tale om et begrænset indgreb i en begrænset periode, mens byggearbejderne nord for Kanalvej pågår, og som ikke findes at berøre kilens rekreative eller landskabelige værdi i nævneværdig grad.

Når også henses til, at arealet efterfølgende vil blive retableret i fuldt omfang, findes der at burde meddeles dispensation til det ansøgte.

Herefter stadfæstes Fredningsnævnets for Københavns afgørelse af 3. september 2014.

Line Theil Elikofer
Ankechef

Lisbeth Toft-Petersen
fuldmægtig

Afgørelsen er sendt pr. e-mail til:

Danmarks Naturfredningsforening, Lyngby-Taarbæk, hans@nielsen.mail.dk
Lyngby-Taarbæk Kommune, miljplan@ltk.dk og amha@ltk.dk – j.nr. 20140330032
Fredningsnævnet for København, kobenhavn@fredningsnaevn.dk – FRS nr. 20/2014

Punkt nr. 7 - Firskovvej 1 (ved cirkuspladsen). Etablering af midlertidig parkeringsplads til 100 biler i forbindelse med byggearbejder i området
Bilag 2 - Side -10 af 10

Punkt nr. 7 - Firskovvej 1 (ved cirkuspladsen). Etablering af midlertidig parkeringsplads til 100 biler i forbindelse med byggearbejder i området
Bilag 3 Side - 1 af 1



**Lyngby-Taarbæk
Kommune**

Cirkuspladsen v. Firskovvej
Forslag til midlertidig P-plads til ca.
100 biler

Målforshold 1:1000

Dato 8/4-2014

N O T A T

om

en revideret handicappolitik og en handleplan for udviklingen af handicapområdet

Baggrund

Social- og Sundhedsudvalget har besluttet, at kommunens nuværende handicappolitik skal revideres, og at der skal udarbejdes en handleplan, der nytænker kommunens indsats ved bl.a. at inddrage FN's Handicapkonvention, forholdet til andre aktører (regionen, VISO, private foreninger, mv.), tilgangen til samarbejdet med pårørende, etc.

Forvaltningen fremlægger på den baggrund et udkast til en ajourført handicappolitik og en tids- og procesplan for udarbejdelse af handleplanen. Det er hensigten, at handleplanen udarbejdes i en proces, hvor der sker en dialog med borgere, samarbejdspartnere og medarbejdere fra samtlige forvaltningsområder i kommunen.

Formål med handleplanen

Kommunens handicappolitik indeholder de overordnede politiske visioner og målsætninger for kommunens virke på handicapområdet. Handleplanen skal i forlængelse heraf konkretisere disse visioner og målsætninger, således at der skabes en fælles retning for handicapområdet i hele kommunen. Handleplanen skal dække alle relevante forvaltningsområder og forhold vedrørende alle livets faser.

Handleplanen skal endvidere bidrage til at nytænke og fremtidssikre kommunens indsatser og tilbudsvifte ud fra de nye udviklingsmuligheder, der er i gang på handicapområdet, herunder fx teknologiske landvindinger, inklusionsperspektiver, nye tankestrømninger vedr. rehabilitering, mv. Handicapområdet står over for et paradigmeskifte, og handicappolitikken og handleplanen skal samlet bidrage til, at Lyngby-Taarbæk Kommune går aktivt ind i denne og kommer på forkant, herunder fx i form af afprøvning af nye metoder og udvikling af nye tilbud. Udgangspunktet for arbejdet er, at borgeren altid mødes med en medinddragende og ansvarliggørende tilgang, inden for de muligheder den enkelte har, og med den støtte som lovgivningen og kommunens serviceniveauer fastlægger.

Organisering

Center for Social Indsats er ansvarlig for processen og varetager opgaven med at udarbejde udkast til handicappolitik og handleplan med input fra de øvrige relevante forvaltningsområder.

Grundlag for processen

Følgende er lagt til grund for nedenstående tids- og procesplan:

- Processen skal sikre, at der kommer input fra en bred kreds af interessenter.
- Processen skal sikre, at alle relevante forvaltningsområder inddrages og forpligtes, jf. sektoransvarlighedsprincippet.

Processen skal sikre, at handicappolitikken omhandler overordnede visioner og at handleplanen omsætter disse i forhold til de konkrete indsatser og tematiserede problematikker, der forventes at være relevante for handicapområdet i den kommende år-række.

- Processen skal sikre, at Handicaprådet i sin rådgivende funktion inddrages tæt.
- Det er Kommunalbestyrelsen, der godkender Handicappolitikken og handleplanen.

Tids- og procesplan

Tidsplan	Handling	Bemærkninger
Sep. – Okt. 2015	Forvaltningen udarbejder et overbliknotat, der i relevant omfang anskueliggør de seneste års udvikling i målgrupper og ydelser samt skitserer forvaltningens bud på fremadrettede udviklingstendenser og udfordringer.	Notatet forventes forelagt udvalget til orientering i november 2015.
Sep. 2015 – Okt. 2015	Opstart på udviklingsforløb med Handicap Task Force.	Udviklingsforløbet forventes bl.a. at indeholde kompetenceudvikling af medarbejderne inden for udvalgte temaer, som analyseforløbet i 1. halvår af 2015 har peget på, herunder bl.a. arbejdet med målfastsættelse i handleplaner, styrket opfølgning, mv. Udviklingsforløbet forventes samlet set at være frem til marts 2017.
Sep. 2015 – Nov. 2015	Indsamling af input til handleplanen fra samtlige relevante forvaltningsområder i LTK	Formålet er at få afdækket konkrete indsatsområder og tematiserede problematikker, der kan være relevante for det videre arbejde med handleplanen.
Okt. 2015	Drøftelse med Handicaprådet.	Drøftelse af status, fremdrift og temaer for handleplanen.
Dec. 2015 – Jan. 2016	Inspirationsture for politikere i SSU.	Forvaltningen arrangerer inspirationsture til en anden dansk kommune og evt. en kommune i Sverige, der har særlig interesse for LTK.
Jan. 2016 – Feb. 2016	Afholdelse af dialogmøde(r)	Der afholdes et eller flere åbne dialogmøder for alle interessenter (brugere, pårørende, politikere, samarbejdspartner, interesseorganisationer, mv.)
Feb. 2016 – Mar. 2016	Formulering af udkast til hand-	Forvaltningen udarbejder et

	leplan.	udkast til handleplan.
Mar. 2016 - April 2016	Forelæggelse af udkast til politisk behandling inden høring.	Forelægges SSU og sendes til anbefaling i de øvrige relevante fagudvalg.
April 2016	Høring	Høring af Handicaprådet og annonceret offentlig høring.
Maj 2016	Handicappolitik med hørings-svar forelægges til politisk behandling.	Forelægges Kommunalbestyrelsen.
Juni 2016	Offentliggørelse af handicappolitikken.	Handicappolitikken offentliggøres på hjemmesiden og med pressemeddelelse.

Handicappolitik

Forord

Kommunalbestyrelsen har vedtaget en ajourført udgave af handicappolitikken for Lyngby-Taarbæk Kommune.

Handicappolitikken synliggør de aktuelle visioner, værdier og målsætninger for den indsats, som vi som kommune ønsker at tilbyde borgere med handicap.

Handicappolitikken afspejler også, at der er et paradigmeskifte i gang på handicapområdet. Omdrejningspunktet for den kommunale indsats skal være at fremme den enkelte borgers muligheder for at opnå et så selvstændigt og meningsfuldt liv som muligt. Det sker i høj grad ved at inddrage borgeren og ved at vise forståelse for borgerens situation og personlige valg.

Kommunalbestyrelsen har ønsket at vedtage en handicappolitik, som skaber en fælles retning for handicapområdet i hele kommunen, og som er i tråd med hensigterne i FN's Handicapkonvention og med det nye paradigmeskifte. Handicappolitikken dækker alle relevante forvaltningsområder og forhold vedrørende alle livets faser.

Det har derudover været afgørende for kommunalbestyrelsen, at de handicappolitiske målsætninger, som er beskrevet i handicappolitikken, bliver konkretiseret i en handleplan.

Handleplanen er udarbejdet i tæt dialog med borgere, samarbejdspartnere og medarbejdere. Formålet er at sikre, at visionerne og værdierne i handicappolitikken bliver omsat og implementeret i praksis til gavn for Lyngby-Taarbæk Kommunes borgere.

På kommunalbestyrelsens vegne,

Sofia Osmani
Borgmester

Tidligere: Forord

Der er sket store ændringer på handicapområdet de seneste år med nye opgaver og nye ansvarsområder. Det er en spændende udfordring – som samtidig sætter en ny dagsorden for at skabe nogle gode rammer for handicappede borgere i Lyngby-Taarbæk Kommune – både i forhold til kvaliteten i tilbuddene og serviceniveauet generelt.

Kommunalbestyrelsen har derfor revideret handicappolitikken. Den er nu i overensstemmelse med aktuelle værdier og holdninger til gode livsvilkår for borgere med handicap. Det er en politik, der indeholder visioner, værdier og målsætninger for den kommunale indsats og service på handicapområdet.

Kommunalbestyrelsen ønsker, at indsatsen for borgere med handicap er tværgående og helhedsorienteret og indtænkes generelt i kommunalpolitiske handlinger og beslutninger. Politikken dækker derfor alle fagområder i kommunen og vil blive konkretiseret i handleplaner i forhold til de handicappolitiske målsætninger inden for de enkelte kommunale fagområder.

Handicappolitikken baserer sig på tre centrale principper:

Kompensationsprincippet indebærer, at borgere med en funktionsnedsættelse skal tilbydes ydelser og hjælpeforanstaltninger – i respekt for mindsteindgrebsprincippet – med det formål at afhjælpe eller begrænse konsekvenserne af den nedsatte funktion mest muligt.

Mindsteindgrebsprincippet betyder, at indsatsen skal tilpasses i respekt for den enkelte borger med fokus på den enkeltes ressourcer frem for begrænsninger.

Sektoransvarlighedsprincippet indebærer, at ansvaret for ligebehandling og ligestilling af personer med handicap er placeret i den forvaltning og afdeling, der i øvrigt har ansvaret for pågældende område.

Kommunalbestyrelsen har i processen forud for vedtagelsen af denne politik inddraget Handicaprådet og øvrige interessenter for at høre synspunkter og få idéer til indholdet i politikken.

Jeg glæder mig til, at politikken bliver en del af hverdagen i Lyngby-Taarbæk Kommune.

På Kommunalbestyrelsens vegne,

Rolf Aagaard-Svendsen
Borgmester

Vision for handicappolitikken

Det er Lyngby-Taarbæk Kommunes vision at sikre, at handicappede borgere kan deltage i samfundslivet på lige fod med kommunens øvrige borgere.

Lyngby-Taarbæk Kommunes handicappolitik skal bidrage til at sikre ligestilling og livskvalitet for borgere med et handicap.

Der skal udarbejdes en handleplan, der konkret udmønter handicappolitikken målsætninger inden for de enkelte forvaltningsområder.

Tidligere: Vision for handicappolitikken

Det er Lyngby-Taarbæk Kommunes vision at sikre, at handicappede borgere kan deltage i samfundslivet på lige fod med kommunens øvrige borgere.

Lyngby-Taarbæk Kommunes handicappolitik skal bidrage til at sikre ligestilling og livskvalitet for borgere med et handicap.

Der skal udarbejdes handleplaner, der konkret udmønter handicappolitikken målsætninger inden for de enkelte forvaltningsområder.

Holdninger og værdier

Handicappolitikens målgruppe

Handicappolitikken omfatter alle mennesker med handicap, både borgere med fysisk funktionsnedsættelse, borgere med udviklingshæmning, borgere med udviklingsforstyrrelser, borgere med sindslidelser og andre funktionsnedsættelser.

Der er tale om varige og væsentlige funktionsnedsættelser, der enten selvstændigt eller i samspil med andre barrierer kan forhindre, at borgeren kan deltage optimalt i samfundslivet. Funktionsnedsættelsen medfører derfor et behov for kompensation hos borgeren, for at vedkommende kan fungere på lige fod med øvrige borgere.

Holdninger og værdier

I Lyngby-Taarbæk Kommunes service over for borgere med et handicap gør en række holdninger og værdier sig gældende.

Respekt for den enkelte

Borgeren skal opleve:

- At blive mødt med respekt.
- At der tages hensyn til den enkeltes livssituation og personlige integritet.
- At der er fokus på at bidrage til at udvikle og bruge borgerens evner og ressourcer, uanset den enkeltes livssituation.

Al hjælp og service skal tage udgangspunkt i den enkeltes situation og behov. Borgere skal opleve, at faglighed og medinddragelse er en selvfølgelighed i samarbejdet med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Tidligere: Holdninger og værdier

Handicappolitikens målgruppe

Handicappolitikken er målrettet borgere, der er bevægelses-, sanse-, psykisk eller intellektuelt handicappede.

Et handicap defineres som en varig væsentlig fysisk, psykisk eller intellektuel funktionsnedsættelse, der enten selvstændigt eller i samspil med andre barrierer kan forhindre optimal deltagelse i samfundslivet. Funktionsnedsættelsen medfører et behov for kompensation hos borgeren, hvis denne skal kunne fungere på lige fod med øvrige borgere.

Holdninger og værdier

I Lyngby-Taarbæk Kommunes service over for borgere med et handicap gør en række holdninger og værdier sig gældende.

Respekt for den enkelte

Borgeren skal opleve:

- At blive mødt med respekt.
- At der tages hensyn til den enkeltes livssituation og personlige integritet.
- At der er fokus på at bidrage til at udvikle og bruge borgerens evner og ressourcer, uanset den enkeltes livssituation.

Al hjælp og service skal tage udgangspunkt i den enkeltes situation og behov. Borgere skal opleve, at faglighed og medinddragelse er en selvfølgelighed i samarbejdet med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Lige muligheder

Borgeren skal opleve:

- At barrierer bliver nedbrudt, så borgere med et handicap opnår samme muligheder som øvrige borgere.
- At have pligt til at tage ansvar for eget liv.

Lyngby-Taarbæk Kommune tilbyder ydelser og hjælpeforanstaltninger til borgere, som har en funktionsnedsættelse, for at afhjælpe eller begrænse konsekvenserne af den nedsatte funktion mest muligt og hermed sikre så lige muligheder for alle borgere som muligt. At alle borgere skal have lige muligheder indebærer en pligt for borgerne til selv, efter evne, at tage ansvar for eget liv.

Åbenhed

Borgeren skal opleve:

- At blive mødt med åbenhed.
- At rummelighed og forståelse for forskellighed er en selvfølge og gælder for alle kommunens borgere og medarbejdere.

Rummelighed og forståelse for forskelligheder i forhold til levevis, holdninger m.v. er en forudsætning for at kunne hjælpe borgerne. Åbenhed er at se muligheder i stedet for begrænsninger. Åbenhed handler desuden om at være åben for nye idéer og at tænke kreativt og konstruktivt.

Lige muligheder

Borgeren skal opleve:

- At barrierer bliver nedbrudt, så borgere med et handicap opnår samme muligheder som øvrige borgere.
- At have pligt til at tage ansvar for eget liv.

Lyngby-Taarbæk Kommune tilbyder ydelser og hjælpeforanstaltninger til borgere, som har en funktionsnedsættelse, for at afhjælpe eller begrænse konsekvenserne af den nedsatte funktion mest muligt og hermed sikre så lige muligheder for alle borgere som muligt. At alle borgere skal have lige muligheder indebærer en pligt for borgerne til selv, efter evne, at tage ansvar for eget liv.

Åbenhed

Borgeren skal opleve:

- At blive mødt med åbenhed.
- At rummelighed og forståelse for forskellighed er en selvfølge og gælder for alle kommunens borgere og medarbejdere.

Rummelighed og forståelse for forskelligheder i forhold til levevis, holdninger m.v. er en forudsætning for at kunne hjælpe borgerne. Åbenhed er at se muligheder i stedet for begrænsninger. Åbenhed handler desuden om at være åben for nye idéer og at tænke kreativt og konstruktivt.

Sociale netværk

Borgeren skal opleve:

- At der er fokus på at øge livskvaliteten for borgere med et handicap ved at understøtte sociale aktiviteter og relationer.
- At der er fokus på at bidrage til at etablere og understøtte sociale netværk med udgangspunkt i den enkeltes situation, ønsker og interesser.
- At de pårørendes viden, erfaringer og ressourcer inddrages i samarbejde med borgeren, hvor det er hensigtsmæssigt, og når borgeren ønsker det.
- At der er fokus på at skabe dialog med og åbenhed mod civilsamfundet, den frivillige sociale sektor og det almindelige foreningsliv.

Livskvalitet for borgerne handler blandt andet om at indgå i fællesskaber. I tilbud til borgerne lægger Lyngby-Taarbæk Kommune vægt på, at sociale netværk understøttes. Det drejer sig om at bevare eksisterende netværk, men også om at skabe nye kontakter.

Sociale netværk

Borgeren skal opleve:

- At der er fokus på at øge livskvaliteten for borgere med et handicap ved at understøtte sociale netværk og familiemæssige relationer.
- At der er fokus på at bidrage til at etablere og understøtte sociale netværk med udgangspunkt i den enkeltes situation.
- At der er fokus på, at dialog og samarbejde omkring frivilligt socialt arbejde medvirker til at etablere og fastholde sociale netværk.

Livskvalitet for borgerne handler blandt andet om at indgå i fællesskaber. I tilbud til borgere lægger Lyngby-Taarbæk Kommune vægt på, at sociale netværk understøttes. Det drejer sig om at bevare eksisterende netværk, men også om at skabe nye kontakter.

Frivilligt socialt arbejde kan være med til at skabe nye kontakter til glæde for alle parter. Derfor anses det frivillige sociale arbejde som et givende supplement til den kommunale indsats.

Målsætninger

Tilgængelighed

Lyngby-Taarbæk Kommune sikrer tilgængelighed på veje og stier, i parker og andre rekreative områder samt i både offentlige og private bygninger i kommunen. I alle lokalplaner er der fokus på, at byggeri og udearealer udformes under hensyntagen til handicappedes muligheder.

Offentlige transportmidler samt øvrige trafikale forhold i kommunen skal være handicapvenlige.

Den psykiske tilgængelighed sikres ved at have opmærksomhed på borgere med psykiske handicap, hvor tryghed og forudsigelighed er afgørende for tilgængeligheden.

Adgang til information og kommunikation

En lang række nye digitale og teknologiske løsninger vinder i disse år frem, herunder også løsninger der har særlig relevans for borgere med handicap. En del af disse løsninger kan fx bidrage til at lette borgerens adgang til viden og information, skabe grundlag for ny kommunikation mellem borgeren og kommunens medarbejdere, eller i det hele taget gøre borgeren bedre i stand til at tage vare på sin hverdag og mindre afhængig af hjælp. Lyngby-Taarbæk Kommune understøtter denne udvikling, hvor det er muligt og hensigtsmæssigt.

I Lyngby-Taarbæk Kommune er der fokus på, at information til og kommunikation med borgerne sker med hensyntagen til borgernes forudsætninger og forskellighed. Det er således et grundlæggende princip, at der skal være lige adgang til kommunale ydelser, informationer og kommunikation.

Tidligere: Målsætninger

Tilgængelighed

Alle borgere skal sikres fysisk og psykisk tilgængelighed.

Lyngby-Taarbæk Kommune sikrer tilgængelighed på veje og stier, i parker og andre rekreative områder samt i både offentlige og private bygninger i kommunen. I alle lokalplaner er der fokus på, at byggeri og udearealer udformes under hensyntagen til handicappedes muligheder.

Offentlige transportmidler samt øvrige trafikale forhold i kommunen skal være handicapvenlige.

Den psykiske tilgængelighed sikres ved at have opmærksomhed på borgere med psykiske handicap, hvor tryghed og forudsigelighed er afgørende for tilgængeligheden.

Adgang til information og kommunikation

Alle borgere skal sikres lige adgang til information og kommunikation.

Borgerinformation skal være i en form, der er tilgængelig for alle borgere, således at den enkelte har mulighed for, efter evne, at skaffe sig den viden og information, der sætter den enkelte i stand til at kunne tage vare på egen hverdag og være medborger i kommunen.

I udviklingen af digitale selvbetjenings-systemer skal der være fokus på tilgængelighed for alle borgere. Den digitale information udformes i overensstemmelse med statens standarder for tilgængelighed.

Forebyggelse og sundhedsfremme

Alle borgere skal have mulighed for at trives i deres hverdag og leve et sundt og aktivt liv.

Der er fokus på de handicappedes sundhed - fysisk, psykisk og mentalt - da det påvirker den enkeltes trivsel og hverdag. Der er fokus på en tidlig og forebyggende indsats.

Den forebyggende og sundhedsfremmende indsats tager udgangspunkt i den enkelte handicappedes behov og ressourcer og sker i et samarbejde med den enkelte handicappede og dennes pårørende.

Fritid, idræt og kultur

Alle borgere skal sikres adgang til kommunale fritids-, idræts- og kulturtilbud.

Det tilstræbes at fremme handicappede borgeres mulighed for at dyrke og udvikle fritidsinteresser og sociale netværk, samt at støtte deres deltagelse i kommunens eksisterende fritids-, idræts- og kulturelle tilbud.

Forebyggelse og sundhedsfremme

Alle borgere skal have mulighed for at benytte sig af forebyggende og sundhedsfremmende tilbud.

I den forebyggende og sundhedsfremmende indsats skal der være tilbud, der tager hensyn til de specielle behov, som handicappede har. Der er fokus på en tidlig og opsøgende indsats.

Den forebyggende og sundhedsfremmende indsats skal være målrettet de forskellige handicapgrupper og skal ske i samarbejde med de pårørende.

Fritid, idræt og kultur

Alle borgere skal sikres adgang til kommunale fritids-, idræts- og kulturtilbud.

For at understøtte et aktivt liv, er der fokus på handicappede borgeres mulighed for at dyrke og udvikle fritidsinteresser og sociale netværk.

Borgere med handicap skal støttes i deres deltagelse i kommunens eksisterende fritids-, idræts- og kulturelle tilbud. Lyngby-Taarbæk Kommune støtter op om særlige initiativer og arrangementer for målgrupper med handicap og bidrager til at finde egnede lokaliteter.

Der er fokus på transportmuligheder for forskellige handicapgrupper til de kommunale fritids-, idræts- og kulturtilbud.

Lokale handicapidrætsforeninger skal støttes, og andre foreninger skal motiveres til at integrere personer med et handicap. Der er fokus på at styrke kommunens samarbejde med frivillige sociale foreninger samt pårørende- og interesseforeninger.

Bolig

Handicappede borgeres særlige behov i forbindelse med valg af bolig skal tilgodeses.

Den handicappede borgers boligbehov skal ses i sammenhæng med den enkeltes familiesituation.

Målsætningen er at kunne tilbyde tidssvarende boliger og boliger, der er placeret i bymiljøer tæt på offentlig transport og indkøbsmuligheder.

Uddannelse og læring

Borgere med handicap skal integreres i eksisterende institutions- og uddannelses tilbud.

For at sikre handicappede borgeres tilknytning til samfundslivet på lige fod med øvrige borgere, er der fokus på handicappede borgeres muligheder for uddannelse og læring.

For at fremme lige muligheder for alle borgere, skal borgere med handicap tilbydes specialundervisning eller specialpædagogisk bistand, når det skønnes nødvendigt.

Unge, der ikke har mulighed for at gennemføre en ordinær ungdomsuddannelse, tilbydes en særligt tilrettelagt ungdomsuddannelse.

Bolig

Handicappede borgeres særlige behov i forbindelse med valg af bolig skal tilgodeses.

Den handicappede borgers boligbehov skal ses i sammenhæng med den enkeltes familiesituation.

Målsætningen er at kunne tilbyde tidssvarende boliger og boliger, der er placeret i bymiljøer tæt på offentlig transport og indkøbsmuligheder.

Uddannelse og læring

Borgere med handicap skal integreres i eksisterende institutions- og uddannelses tilbud.

For at sikre handicappede borgeres tilknytning til samfundslivet på lige fod med øvrige borgere, er der fokus på handicappede borgeres muligheder for uddannelse og læring.

For at fremme lige muligheder for alle borgere, skal borgere med handicap tilbydes specialundervisning eller specialpædagogisk bistand, når det skønnes nødvendigt.

Unge, der ikke har mulighed for at gennemføre en ordinær ungdomsuddannelse, tilbydes en særligt tilrettelagt ungdomsuddannelse.

Arbejdsliv

Integration og fastholdelse på arbejdsmarkedet skal primært ske på ordinære vilkår, eventuelt med kompensation i form af arbejdspladsindretning og personlig assistance. Når ansættelse på almindelige vilkår ikke kan lade sig gøre, skal ansættelse på særlige vilkår fremmes.

Lyngby-Taarbæk Kommune samarbejder med virksomhederne i forhold til at understøtte at borgere med handicap sikres mulighed for at deltage på arbejdsmarkedet.

Som arbejdsplads ønsker Lyngby-Taarbæk Kommune at fremme rummelighed og ligestilling. Ved ledige stillinger i kommunens opfordres alle kvalificerede ansøgere uanset handicap til at søge.

Rådgivning og sociale tilbud:

Den specialiserede rådgivning og information, som borgere og pårørende modtager, skal have fokus på muligheder for den enkelte. Borgeren skal inddrages som en aktiv, vidende samarbejdspartner, og rådgivningen skal ske i en åben dialog, der giver den enkelte de bedste muligheder for selv at tage beslutninger og ansvar.

De sociale tilbud skal tilgodese den enkeltes behov, og der skal tilbydes fleksible ydelser med fokus på sammenhæng og helhed i indsatsen. De sociale tilbud skal understøtte den enkeltes muligheder for at leve en selvstændig tilværelse som borger inkluderet i sociale og samfundsmæssige sammenhænge.

Arbejdsliv

Borgere med handicap skal sikres mulighed for deltagelse på arbejdsmarkedet.

Integration og fastholdelse på arbejdsmarkedet skal primært ske på ordinære vilkår, eventuelt med kompensation i form af arbejdspladsindretning og personlig assistance. Når ansættelse på almindelige vilkår ikke kan lade sig gøre, skal ansættelse på særlige vilkår fremmes.

Lyngby-Taarbæk Kommune samarbejder med kommunens handicaporganisationer og -institutioner i indsatsen for at sikre handicappede borgeres tilknytning til arbejdsmarkedet.

Lyngby-Taarbæk Kommune er en rummelig arbejdsplads. Det gælder til enhver tid, at jobbet ses i sammenhæng med ansøgers kvalifikationer og ressourcer.

Rådgivning og sociale tilbud:

Den kommunale rådgivning og de sociale tilbud skal være af højeste kvalitet og tilpasset den enkelte borgers behov.

Den specialiserede rådgivning og information skal have fokus på tilbud og muligheder for den enkelte. Rådgivningen skal ske i en åben dialog og sikre, at den enkelte har det bedst mulige udgangspunkt for selv at tage beslutninger og dermed tage ansvar for eget liv. De pårørende inddrages, hvis borgeren ikke selv er i stand til at deltage eller søge indflydelse.

De sociale tilbud skal tilgodese den enkeltes behov, og der skal ydes individuel og fleksibel hjælp til alle aldersgrupper. Rådgivningen og de sociale tilbud skal understøtte den enkeltes muligheder for at leve en selvstændig og udviklingsorienteret tilværelse. Samtidig skal borgeren opleve

rådgivning og tilbud som sammenhængende og helhedsorienteret.

Kommunikationen mellem borgeren og Lyngby-Taarbæk Kommune skal være let og tilgængelig. Det sker ved brug af vidensdatabaser og it-selvbetjeningsmuligheder.

Projekt og tidsplan for evaluering af randzoner.

I forbindelse med indførelse af ”Betalt Parkering” blev det muligt at indføre ”randzoneparkeringsrestriktioner”.

Det betyder, at der i områder tæt på ”betalt parkering” – dvs. i umiddelbart forlængelse af parkeringssøgeringen kan udlægges randzoneparkeringsrestriktioner. Denne mulighed har Lyngby-Taarbæk Kommune benyttet sig af visse steder. Det betyder, at der er en parkeringsrestriktion på 1 time, dog således, at beboere på 18 år eller derover kan få udvidede parkeringsrettigheder, idet de kan få én gratis parkeringslicens pr. person. Særlige regler gælder for erhvervsdrivende.

Randzonerestriktioner kan kun udlægges, hvis der er ”betalt parkering”. Lyngby-Taarbæk Kommune har i princippet stadig ”betalt parkering”, idet KMB besluttede, at der fortsat skulle kunne købes periodekort, f.eks. i Taarbæk og i midtbyen.

Tidsplan:

I forbindelse med indførelse af ”Betalt Parkering” blev det vedtaget at evaluere randzonerne.

Den 20. november 2014 besluttede KMB, ”at randzoner skal opretholdes, hvis det er lovgivningsmæssigt muligt, og at der igangsættes den tidligere annoncerede høring heraf”.

Forvaltningen har ikke haft ressourcer til opgaven på grund af de mange store udviklingsprojekter.

Projektet søges igangsat i 1. kvartal 2016.

Projektet er særdeles ressourcetungt, da det kræver gennemgang af områderne, høringer, partshøringer og drøftelser med politi. Projektet vil derfor forløbe over forholdsvis lang tid.

Eksisterende randzoner

Eksisterende randzoneområder skal høres om deres vurdering af randzonebestemmelserne.

På baggrund af dette foretages partshøring, såfremt randzonebestemmelser vurderes hensigtsmæssige at nedlægge.

Såfremt randzonebestemmelser nedlægges (helt eller delvist), skal der afsættes midler til nedtagning af skilte.

Nye randzoner

Høring og evaluering af eksisterende randzoner afsluttes inden høring og udlægning af nye randzoner, idet randzoner medfører en række uhensigtsmæssige begrænsninger for beboerne i randzonerne.

Forskellige afgrænsede zoner langs parkeringssøgeringen skal gennemgås manuelt i marken for at undersøge de nuværende færdselsafmærkninger, parkeringsmulighederne, herunder mulighed for kantstensparkering.

På baggrund af ”markgennemgang” skal der foretages drøftelse med Politiet om, hvilke muligheder, de ser for at etablere parkeringsrestriktioner. Der foretages herefter høring i de konkrete zoner.

På baggrund af høringer vurderes om der er baggrund for udlægning af yderligere randzoner. Såfremt dette skønnes hensigtsmæssigt foretages partshøring.

Såfremt der skal oprettes flere randzonerestriktioner, skal der afsættes midler til skiltning.



Status for beskæring af træer

Medio oktober til ultimo marts er sæson for beskæring af træer. Forvaltningen giver her en orientering, med eksempler på hvad der er planlagt til udførelse, såfremt vejret tillader det.

Der er 4 hovedårsager til beskæring:

- Sikkerhedsbeskæring, når der er risiko for omgivelserne.
- Frihøjdebeskæring, primært på færdselsområder
- Vækstbeskæring, for at få den ønskede vækst i forhold til plantestedet og plante arten.
- Udsigtsbeskæring, der er mange steder hvor der beskæres således at der bliver et bestemt udsyn, primært til andre naturelementer

Beskæringsarbejder udføres som udgangspunkt i denne periode, hvor der er så lidt vandtransport som muligt i planterne. Det gør, at de er mindre modtagelige for primært svampesygdomme, i de sår som påføres planterne.

I områder, der er en eller anden form for fredning i, vil beskæringen altid ligge inden for de rammer, som fredningen afstikker. Skulle der opstå tilfælde, hvor vi er tvivl, tages der før beskæringen kontakt til fredningsmyndighederne og om nødvendigt dokumenteres ønskede beskæringer.

Hjortekærsvej:

Træerne kroneløftes over vejbanen.

Offentlig sti fra Jægersborgvej til Ermelundsstien:

Træerne kroneløftes.

Offentlige stier i Dybendal og Nymølle:

Træer kroneløftes, opvækst af selvsåede uønskede træer tilbageskæres og buskads som måtte genere færdslen på stien beskæres.

Park Borrebakken:

Døde træer som kan udgøre en sikkerhedsrisiko fældes.

Uønsket opvækst tilbageskæres.

Mølleådal:

Langs lokalbanen fra Fuglevad til Brede Indelukke fældes og udtyndes for at sikre færdslen på Lokalbanen.

Buskads som måtte genere færdslen på stien fra Park Lykkens Gave til Brede Indelukkebeskæres.

Udsigtskile friskæres for uønsket opvækst.

Tordals Mose:

Uønsket opvækst på den nordlige skråning tilbageskæres efter aftale med naturfredningsforeningen.

Fortun Fortet:

Uønsket træ opvækst tilbageskæres.

Runde bakke:

Busketter ud til Ørholmvej og Nymøllevej foryngelsesbeskæres og uønsket opvækst fjernes.

Lyngby Åmose:

Der er planlagt en række beskæringsarbejder i samarbejde med DN og CMP, eksempler på disse er:

- Fri skæring af udsigtspunkter langs Lyngby Sø.
- Udtydning af "tørst" i fyrrelunden.

I.C. Modewegsvej:

Hele den gamle allé skal sikkerhedsbeskæres

Kaningården:

Den ene af alleerne skal sikkerhedsbeskæres.

Folkeparken:

Stien fra Folkeparken over mod Havnehytten gås igennem for uønsket opvækst. Det vil i samme omgang blive vurderet om der trænger til nyplantning i de huller der måtte være i bevoksningen.

Brede Allé:

Der foretages en sikkerhedsbeskæring.

Det Grønne Bælte:

Der foretages en sikkerhedsbeskæring.

Sophienholm:

Vingevalnødden er et flot og specielt træ, hvor grenene i dag hænger langt ned. For at lette træets tyngde og uden at det ville skæmme træets vækst, beskæres de nederste grene, således at udsynet ville blive hævet ca. 1 meter.

De 3 træer, der står vest for hjertedammen mod søen bliver opstammet, altså at de nederste grene bliver beskåret, således at der kommer en større frihøjde fra rod til krone.

Der foretages en nedskæring af af beplantningen på søbredden mellem bådbroen og hjertedammen, dog står der et markant asketræ der ikke røres.

Jens Larsen

Arealchef

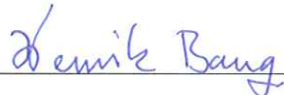
Underskriftsblad til


Teknik- og Miljøudvalgets protokol

Tirsdag den 27. oktober 2015

Bodil Kornbek 

Henriette Breum 

Henrik Bang 

Jens Timmermann 

Mette Schmidt Olsen 

Simon Pihl Sørensen 

Søren P. Rasmussen 