



## Teknik- og Miljøudvalget

### Protokol

01-12-2015 kl. 15:30  
Udvalgsværelse 1

Medlemmer

Mette Schmidt Olsen  
Bodil Kornbek  
Henriette Breum  
Søren P. Rasmussen  
Simon Pihl Sørensen  
Henrik Bang  
Jens Timmermann

deltog  
deltog  
deltog  
deltog  
deltog  
deltog  
deltog

Endvidere deltog:

Bjarne Holm Markussen  
Christian Rønn Østeraas  
Sidsel Poulsen  
Mads Henrik Christiansen  
Lene Stangerup (referent).

Simon Pihl Sørensen (A) og Henrik Bang (Ø) var fraværende under pkt. 1-4.

## Indholdsfortegnelse

1. [3. anslået regnskab 2015 - Teknik- og Miljøudvalget](#)
2. [Proces for budgetudmøntning 2016-19](#)
3. [Busbestilling 2017](#)
4. [Flextrafik - ny taktfastsættelse](#)
5. [Forslag til trafiktiltag som led i bebyggelsen af områderne langs Helsingørmotorvejen](#)
6. [Udlæg til privat fællesvej - Rævehøjvej 17 og 17a](#)
7. [Trafiksikkerhed ved Hummeltofteskolen](#)
8. [Beslutning om etablering af LAR-anlæg i Virumparken og anlægsbevilling](#)
9. [Tillæg til vandforsyningsplan for Dyrehavegårds jorde og tracéet langs Helsingørmotorvejen - endelig godkendelse](#)
10. [Takster for vand og spildevand 2016](#)
11. [Takster for affald 2016](#)
12. [Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter](#)
13. [Plejeplan for fredningen af Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser](#)
14. [Lokalplan 249 for Lyngby Hovedgade 63 - fornyet høring](#)
15. [Parkering i Taarbæk](#)
16. [Cykelparkeringskælder Lyngby Station - projektændringer og økonomi](#)
17. [Serviceaftaler om fortovsfejning og vintervedligeholdelse for pensionister over 65 år](#)
18. [LUKKET SAG.](#)
19. [Meddelelser til udvalgets medlemmer - december 2015](#)

1. 3. anslået regnskab 2015 - Teknik- og Miljøudvalget

#### Resumé

Teknik- og Miljøudvalget skal behandle forvaltningens redegørelse vedrørende 3. anslået regnskab for 2015, og evt. anbefale til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at redegørelsen vedrørende 3. anslået regnskab 2015 tages til efterretning.

#### Sagsfremstilling

Redegørelsen er udarbejdet på baggrund af de bevillinger, der er gældende september 2015 samt på baggrund af forbruget pr. 30. september 2015. Efter indstilling fra forvaltningen drøftede Økonomiudvalget den 5. november 2015 konsekvenserne af redegørelsen og besluttede at:

- tage redegørelsen vedrørende 3. anslået regnskab 2015 til efterretning,
- oversende redegørelsen til fagudvalgene med henblik på behandling af redegørelsen og indstilling til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

På indeværende møde skal Teknik- og Miljøudvalget behandle det fremlagte skøn over forventet regnskab 2015 på udvalgets område.

Resultatet af udvalgets behandling oversendes til behandling i Økonomiudvalget den 10. december 2015.

Resultatet af budgetopfølgningen på Teknik- og Miljøudvalget område er vist nedenfor. De enkelte afvigelser er beskrevet nærmere i notat af 28. oktober 2015 om "3. anslået regnskab 2015, pr. 30.9.2015" (bilag).

Hovedtallene i 3. anslået regnskab 2015:

Tabel 1

1.000 kr. netto	Budget 2015	Korrigeret budget *	Anslået regnskab	Afvigelse i forhold til korr. budget	Afvigelse i forhold til opr. budget
Grønne områder og kirkegårde samt trafik					
- Grønne områder og kirkegårde	30.519	27.614	27.614	0	-2.905
- Trafikanlæg mv.	73.388	83.134	77.234	-5.900	3.846
Miljø og natur	4.815	6.384	6.384	0	1.569
Teknik- og Miljøudvalget i alt	108.722	117.132	111.232	-5.900	2.510

- = mindreudgift/merindtægt

+ = merudgift/mindreindtægt

\* Budget 2015 inkl. tillægsbevillinger siden budgetvedtagelsen i oktober 2014 til og med september 2015.

Forvaltningen skønner, at der er et samlet mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på Teknik- og Miljøudvalgets område på i alt -5,9 mio. kr. Afvigelsen vedrører betaling af vejafvandingsbidraget. Restbeløbet henstår fra årene 2013, 2014 og 2015, idet der afventes en afgørelse i Højesteret om beløbets størrelse. Beløbet overføres til 2016, hvor der forventes en endelig afgørelse.

Overførslen til 2016 vil optræde som en merudgift på 5,9 mio. kr.

Tabel 2

1.000 kr. netto	Budgetforslag 2016	Budgetoverslag 2017	Budgetoverslag 2018	Budgetoverslag 2019
Grønne områder og kirkegårde				
Trafikanlæg mv.	5.900			
Teknik- og Miljøudvalget i alt	5.900			

- = mindreudgift/merindtægt

+ = merudgift/mindreindtægt

Økonomiske konsekvenser  
Jf. ovenfor.

Beslutningskompetence  
Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015  
Taget til efterretning.

Simon Pihl Sørensen (A) og Henrik Bang (Ø) var fraværende.

## Bilagsfortegnelse

### 1. 3. anslået regnskab 2015

## 2. Proces for budgetudmøntning 2016-19

### Resume

Der fremlægges en plan for udmøntningen af budgetaftalen for 2016-19, herunder behandlingen i de respektive fagudvalg. Økonomiudvalget skal godkende planen, hvorefter den oversendes til fagudvalgenes møder i december 2015.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. den foreslåede proces for udmøntningen af budgetaftalen 2016-19 anvendes,
2. planen oversendes til fagudvalgene med henblik på behandling i møderne den 1. - 3. december 2015, hvor en række udmøntningssager ligeledes forventes behandlet.

### Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetaftalen 2016-19, at budgetreduktionerne drøftes i de aktuelle fagudvalg i november og december 2015. Det fremgår videre, at forslag ved enighed i forligskredsen kan ændres inden for udvalgets område - under forudsætning af, at samme beløb hentes.

Forvaltningen har udarbejdet notat om udmøntningen af de enkelte dele af budgetaftalen 2016-19 (bilag). Af notatet fremgår en række nærmere retningslinier for udmøntningen.

### Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov.

### Økonomi

Budgettilpasningerne fremgår af budgetaftalen 2016-19.

### Beslutningskompetence

Økonomiudvalget beslutter processen, hvorefter den konkrete udmøntning finder sted i fagudvalgene.

Økonomiudvalget den 5. november 2015

Ad 1-2) Godkendt.

Imod stemte 1 (V).

Anne Jeremiassen (I) var fraværende. Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende. I stedet deltog Bodil Kornbek (A).

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015

Ad 1-2) orienteringen taget til efterretning.

Simon Pihl Sørensen (A) og Henrik Bang (Ø) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Opfølgning budgetaftalen.

### 3. Busbestilling 2017

#### Resume

Forvaltningen har påbegyndt arbejdet med busbestilling 2017. Som følge af de store anlægsarbejder i byen, hvor der skal ske løbende ændringer af busdriften de næste år, foreslår forvaltningen at busnettet søges opretholdt så intakt som muligt i den periode.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der i de kommende år primært fokuseres på at undgå serviceforringelser for busdriften, udover de udfordringer, som et langvarigt anlægsarbejde medfører, og at der derfor afgives busbestilling for 2017 til Movia i foråret 2016 som en genbestilling af det eksisterende busnet.

#### Sagsfremstilling

Lyngby-Taarbæk Kommune skal inden 1. maj 2016 afgive trafikbestilling 2017 til Trafikselskabet Movia.

Året 2015 har budt på flere økonomiske ændringer for den kollektive trafik, herunder

- Ændringer af Lov om Trafikselskaber (vedtaget i 2014, træder i kraft 1. januar 2016). Ændringerne betyder en ny finansieringsmodel og en ny fordeling af buslinjer mellem kommuner og regioner
- Ændringer fra trafikbestillingsgrundlaget 2016 til 1. behandlingen af budgettet 2016 (hos Movia)
- Ekstraudgifter for kørsel i året 2014
- Voldgiftssag mellem Movia, DSB og Metroselskabet.

Ovenstående ændringer har hver især betydet ekstraudgifter for Lyngby-Taarbæk Kommune for den kollektive bustrafik. Detaljer omkring de økonomiske ændringer er beskrevet i forbindelse med busbestilling 2016 (behandlet i Kommunalbestyrelsen den 16. april 2015) og i 2. anslået regnskab 2015 (behandlet i Kommunalbestyrelsen den 8. oktober 2015).

De øgede udgifter for 2016 og frem er alle indarbejdet i kommunens budget.

I januar 2015 behandlede Teknik- og Miljøudvalget en sag om gennemgang af busnettet i Lyngby-Taarbæk Kommune. På udvalgsmødet blev det godkendt at:

*"1. det eksisterende busnet bevares uændret og at der arbejdes videre med tiltag*



*der kan tiltrække flere passagerer til den kollektive trafik, dog med den tilføjelse, at der arbejdes videre med initiativer i forhold til små busser.*

*2. indsatser de kommende år primært rettes mod busbetjeningen under etablering af letbanen og efterfølgende."*

Forvaltningen vurderer nu, at der i de kommende år vil ske en lang række ændringer af busdriften af kortere og længere varighed forskellige steder i kommunen dels som følge af ledningsomlægninger, dels som følge af anlægsarbejder. Det bliver svært at forudsæ alle busdriftens omlægninger, herunder især de løbende tilpasninger. Eventuelle andre ændringer eller reduktioner i det eksisterende busnet vil kun skabe yderligere serviceforringelser og kapacitetsproblemer. Derfor peger forvaltningen på, at der først iværksættes indsatser målrettet det tidspunkt, når letbanen er etableret, og ikke som i beslutningspunkt 2, under etablering af letbanen.

I januar 2015 blev nedenstående alternative indsatser skitseret. Forvaltningen vurderer fortsat, at det ikke vil være hensigtsmæssige indsatser i forhold til de trafikale udfordringer (tallene er i 2014 niveau):

*Buslinje 169/179 (forbinder Lyngby Station med Jægersborg Station, Gentofte Station, Hellerup Station, Bernstorffsvej Station og Charlottenlund Station. Betjener desuden Gentofte Hospital):*

- Reduktion af antal afgang mellem myldretiderne og om lørdagen  
o vurderet besparelse 385.000 kr.
- o Gennemførelse af ændringer på disse linjer kræver at Gentofte Kommune er enige i ændringerne

*Linje 182/183 (forbinder Lyngby Station med Lundtofte, Hjortekær og Raadvad):*

- Reduktion af antal afgang mellem myldretiderne  
o vurderet besparelse 1,6 mio. kr. - Reduktion af antallet af afgang over hele døgnet på hverdage og/eller lørdage  
o vurderet besparelse 2,54 mio. kr. - Betjening af Raadvad nedlægges og overgår til Flextur  
o Udgiftsneutral Set i det lys, anbefales det at holde busnettet så intakt og uforandret som muligt, indtil letbanen bliver et alternativ til busdriften, hvorefter denne skal gentænkes.

Forvaltningen forslår således, at der arbejdes videre med trafikbestilling 2017 uden reduktioner på busdriften, og at busbestillingen 2017 afgives til Movia til foråret 2016 som en genbestilling af det eksisterende busnet. Kun hvis der ønskes ændringer i nabokommunerne, som påvirker busdriften i Lyngby-Taarbæk Kommune, vil sagen om busbestilling 2017 igen blive forelagt til politisk drøftelse eller hvis der i forbindelse med anlægsarbejdet udarbejdes forslag til varige ændring af buslinjer.

#### *Små busser:*

Endeligt kan det nævnes, at Movia arbejder på at indsætte små busser (midibusser) på udvalgte afgange i Lyngby-Taarbæk Kommune ved køreplansskiftet 14. december 2015. Movia har vurderet, at små busser kan være relevant på udvalgte afgange på buslinje 169, 170, 182, 183, 190, 191, 192 og 194. På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at angive, om alle de nævnte busruter bliver berørt.

Der vurderes ikke at være en nævneværdig økonomisk fordel ved at indsætte små busser. Den store fordel vil være de miljømæssige gevinster, som mindre støj, mindre brændstofforbrug, mindre slitage på vejene, mindre CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> og partikeludledning mv.

#### Lovgrundlag

Ifølge "Bekendtgørelse af Lov om Trafikselskaber" træffer kommunerne beslutning om kollektiv bustrafik.

#### Økonomi

Movias 2. behandling af budget 2016 for den kollektive bustrafik er på 35,4 mio. kr. og indgår i budgetgrundlaget for 2016 og frem.

På nuværende tidspunkt kendes de økonomiske konsekvenser af busbestilling 2017 ikke, men det må forudsættes, at udgifterne vil være forholdsvis sammenlignelige med budgettet for 2016, såfremt der ikke foretages ændringer i busnettet.

Når Movias trafikbestillingsgrundlag 2017 for Lyngby-Taarbæk Kommune er modtaget i kommunen, forelægges sagen til endelig godkendelse i Økonomiudvalget. Hvis der er væsentlige ændringer i forhold til 2016, forelægges sagen på ny for Teknik- og Miljøudvalget forinden endelig godkendelse i Økonomiudvalget.

#### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015

Godkendt, idet der inden sommer 2016 forelægges en sag om rejsemønstre med videre på baggrund af erfaringer med rejsekortet, samt om reduktion af CO<sub>2</sub>.

Simon Pihl Sørensen (A) og Henrik Bang (Ø) var fraværende.

#### Bilagsfortegnelse

1. Mulighedskatalog 2016.

#### 4. Flextrafik - ny taktfastsættelse

##### Resume

I foråret 2014 besluttede Teknik- og Miljøudvalget på anbefaling af Social- og Sundhedsudvalget, at Lyngby-Taarbæk Kommune tilmeldes Movias flextur-ordning i en prøveperiode på 1 år. Ordningen blev sat i drift den 19. maj 2014. I september 2015 besluttede kommunalbestyrelsen at forlænge prøveperioden året ud, samt at finansiering af forventet merudgift på 0,3 mio. kr. i 2015 skulle ske af forventet mindreforbrug på 0,3 mio. kr. på handicapkørsler i 2015. Det blev endvidere besluttet, at der tages endelig politisk beslutning om fortsættelse af flextur-ordningen i starten af 2016 i sammenhæng med evaluering af ordningen. Forvaltningen blev anmodet om at rette henvendelse til Movia med henblik på at sikre, at brug af ordningen fremover sker ved visitering. Movia har meddelt, at visitering ikke er muligt, men at der er mulighed for en forhøjelse af taksten.

##### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. oplysninger om, at visitering til offentlig transport ved Movia Flextur ikke er muligt, jævnfør lov om offentlig befordring, tages til efterretning
2. forslag fra Movia om ændring fra i grundtaksten i 2016 fra 24 kr. til 36 kr. pr. tur godkendes.

##### Sagsfremstilling

I foråret 2014 besluttede Teknik- og Miljøudvalget på anbefaling af Social- og Sundhedsudvalget at tilmelde Lyngby-Taarbæk Kommune Movias flextur-ordning i en prøveperiode på 1 år. Sagen blev behandlet i Social- og Sundhedsudvalget den 12. marts 2014 og i Teknik- og Miljøudvalget den 1. april 2014. Ordningen blev sat i drift den 19. maj 2014.

Tilmelding til flextur-ordningen var en del af udmøntningen af budgetaftalen for 2014, hvor der blev afsat 1 mio. kr. årligt til forbedringer af kørslen for ældre og handicappede. Udover tilmelding til flextur-ordningen indgik også andre initiativer i udmøntningen: Kørsel til de 4 sub-akutte pladser på Møllebo, øget kørsel som følge af øget træningsaktivitet samt udvidelse af kørslen efter servicelovens §117 (støtte til individuel befordring). Formålet med flextur-ordningen var at etablere en administrativ enkel ordning, der gav mulighed for at øge serviceniveauet for ældre og handicappede borgere.

Der blev afsat 0,5 mio. kr. årligt til ordningen, idet det i forbindelse med

forelæggelse af sagen blev understreget, at der var tale om estimerede udgifter, som skulle følges nøje sammen med opgørelser af det faktiske kørselsmønster. Det blev således anbefalet, at ordningen i første omgang blev igangsat med en prøveperiode på 1 år. Efter 1 år var det svært at vurdere helårsvirkningen, hvorfor det i september 2015 blev besluttet af Kommunalbestyrelsen at udsætte evalueringen til efter årsskiftet.

#### *Flextur er et uvisiteret tilbud*

Flextur er et supplement til offentlige transportmidler, og det er således ikke muligt at afgrænse målgruppen, jævnfør lov om offentlig befordring. Det er et uvisiteret tilbud, som alle borgere i alle aldre kan benytte. Med flextur kan alle borgere mod en egenbetaling bestille kørsel og blive kørt fra adresse til adresse efter eget valg i de kommuner, der er tilmeldt ordningen. Det betyder, at borgerne blandt andet kan blive kørt til sundhedsmæssige behandlinger hos f.eks. læge, tandlæge, hospitaler mv. samt til fritidsaktiviteter og andre sociale arrangementer. Det er derfor ikke muligt at visitere til offentlig transport ved Movia Flextur.

#### *Ændring af grundtakst*

Movia har rettet henvendelse til kommunerne med forslag om en takstændring i 2016, som betyder at grundtaksten for en flextur kommer til at koste borgeren 36 kr fremfor det nuværende niveau på 24 kr. Efter 10 km. betales 6 kr. pr. km., der køres. For Lyngby-Taarbæk Kommune vil det betyde en årlig besparelse på 130.000 kr. I kombination med et forventet mindreforbrug til handicapkørsler grundet overlappende målgruppe, kan en forhøjelse være med til at muliggøre, at flextursordningen kan holdes indenfor det afsatte budget, hvis det besluttes at videreføre ordningen i 2016 og frem. Efter årsskiftet udarbejdes evaluering, som fremsendes som baggrund for drøftelse af en eventuel videreførelse efter prøveperiodens ophør.

En eventuel nedlæggelse af flextur-ordningen indgår som forslag til finansiering af forventede merudgifter i 2016 og frem på Social- og Sundhedsudvalgets budgetområde, jf. særskilt sag om 3. anslåede regnskab 2015.

#### Lovgrundlag

Lov om offentlig befordring. Handicapkørslen skal tilbydes. Flextrafik er en kan-opgave.

#### Økonomi

Der er oprindeligt afsat 0,5 mio. kr. til flexturordningen. Forbruget for 2015 forventes at være 0,95 mio. kr. Budgettet til handicapkørsel er på 2,1 mio. kr. Der forventes et mindreforbrug i 2015 på 0,3 mio. kr., som forudsættes at dække det forventede merforbrug.

En takstændring fra 24 kr. til 36 kr. fra 2016 forventes at mindske forbruget til

flexstur i 2016 med 130.000 kr. og kan være med til at sikre, at udgifter til flexsturordningen holdes inden for det nuværende budget. I beregningen heraf indgår som forudsætning, at kørselsmønstret i 2016 er det samme som i 2015.

Beslutningskompetence  
Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015

Ad 1) taget til efterretning.

Ad 2) Anbefalet.

Planlagt evaluering af ordningen udskydes til sommer 2016, hvor den forelægges i sammenhæng med sag om busbestilling 2018.

Simon Pihl Sørensen (A) og Henrik Bang (Ø) var fraværende.

Bilagsfortegnelse

1. Oversigt over udgifter til Flexstur i 2015.

5. Forslag til trafiktiltag som led i bebyggelsen af områderne langs Helsingørmotorvejen

Resume

I forbindelse med by- og erhvervsudviklingen langs Helsingørmotorvejen er der foretaget trafikanalyser, som peger på relevante trafiktiltag, som kan iværksættes for at aflaste og forbedre kapaciteten på veje i området, samt styrke trafiksikkerheden for de bløde trafikkanter. Da området allerede i dag er præget af meget trafik, særligt på spidsbelastningstidspunkter, anbefales det, at der træffes beslutning om på kortere sigt at iværksætte trafikforbedringer på de kommunale veje. Desuden foreslås det, at de større trafiktiltag, som skal aftales og planlægges i samarbejde med Vejdirektoratet, tilrettelægges som en samlet og prioriteret plan, hvortil der hentes ekstern rådgivningsbistand og oprustes internt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget godkender

1. at udvalgte "trafikforbedrende tiltag på kortere sigt" iværksættes og anlægsmidler frigives hertil
2. at der igangsættes et udbud af den samlede rådgiveropgave til iværksættelse af "øvrige større trafiktiltag på længere sigt", blandt andet i samarbejde med Vejdirektoratet og anlægsmidler frigives hertil
3. at der inden for den samlede budgetramme til trafiktiltag i projektet skabes finansiering til oprustning på både myndigheds- og anlægsområdet svarende til et årsværk i den 4-årige anlægsperiode (2016-19) og at midler hertil frigives.

Sagsfremstilling

I forbindelse med planlægningen for bebyggelse på arealerne langs Helsingørmotorvejen har kommunen fået foretaget trafikanalyser, som indeholder både en beregning af den fremtidige trafik og med forslag til trafikforbedrende løsninger i forhold hertil. Analysen bygger på forventninger til bebyggelse i området frem til 2032.

Vejdirektoratet har igangsat en trængselsanalyse i forhold til Helsingørmotorvejens tilslutningsanlæg ved Klampenborgvej (TSA 16), hvori der peges på nogle af de samme forbedringstiltag, som i trafikanalyserne. Nedenfor beskrives de tiltag, som forvaltningen mener er relevante at iværksætte på kort og på længere sigt. For en uddybende beskrivelse af de enkelte trafiktiltag, tidshorisont og skønnet anlægsudgift henvises til det sagen vedlagte notat.

#### *Trafikforbedrende tiltag på kortere sigt*

Forvaltningen anbefaler, at der iværksættes følgende trafikforbedrende tiltag på kortere sigt:

1. Ombygning af vigepligtsreguleret kryds ved Klampenborgvej/Hjortekærvej
2. Fartdæmpende tiltag og midterheller på den resterende del af Hjortekærvej
3. Etablering af signalreguleret kryds/rundkørsel med forbindelse til Hvidegårdsparken og det fremtidige byggeri i Trongårdens Byområde
4. Etablering af adgangsvej, inkl. krydsforhold, ved Rævehøjvej og frem til Novozymes grund på Dyrehavegårds Jorder
5. Trafiksikkerhedsmæssige forbedringer af eksisterende "overgange" over/under Helsingørmotorvejen (Rævehøjvej og eksisterende tunnel)
6. Gennemførelse af et antal trafiktællinger på lokale veje i området med henblik på at følge trafikforholdene de på gældende steder.

Forvaltningen mener, at ovenstående seks tiltag samlet vil skabe synlige og mærkbare forbedringer for grundejerne i forhold til trafikken i området. Der vil løbende være dialog med de berørte grundejere i forbindelse med iværksættelsen af de nævnte tiltag, bl.a. i forbindelse med forudgående analyse af løsningsforslagene, samt skitseprojektering. Selvom der er tale om anlæg på kommunale veje, vil Vejdirektoratet og omkringliggende kommuner i henhold til vejloven have en udtaleret i forhold til ændringer på Klampenborgvej.

#### *Trafikforbedrende tiltag på længere sigt*

De ovenfor nævnte tiltag skal suppleres af følgende større trafikforbedrende tiltag, som i følge trafikanalyserne kan skabe fornyet kapacitet på vejene og dermed begrænse opstuvning på Helsingørmotorvejen og tilstødende veje:

- ┆ Optimering af signalanlæg på Klampenborgvej med forventning om Vejdirektoratets godkendelse
- ┆ Forlængelse af venstresvingsbane på Klampenborgvej med forventning om Vejdirektoratets godkendelse
- ┆ Ny nordgående afkørselsrampe til Rævehøjvej under forudsætning af Vejdirektoratets godkendelse
- ┆ Optimering af sydgående tilkørsel ved Lundtofte ved anlæg af shunt eller sydgående tilkørselsrampe under forudsætning af Vejdirektoratets godkendelse
- ┆ Signalregulering og evt. øvrige optimeringstiltag i krydset Lundtoftegårdsvej/Rævehøjvej.

Som det fremgår af punkterne ovenfor, vil de fleste tiltag skulle aftales og gennemføres i samarbejde med Vejdirektoratet. I forhold til de to første er det forvaltningens forventning, at Vejdirektoratet vil medvirke til de foreslåede forbedringer idet det har til formål at mindske opstuvning på motorvej og rampe, og er anbefalet også af Vejdirektoratets egne rådgivere på området. I forhold til en

ny nordgående afkørselsrampe ved Rævehøjvej er der på anvisninger fra Vejdirektoratet iværksat en ansøgningsproces i forhold hertil, som i skrivende stund ikke er afsluttet og som vil indgå i de videre drøftelser med Vejdirektoratet. I forhold til en sydgående tilkørselsrampe skitseres der på flere mulige alternativer hertil, ligesom deres trafik- og kapacitetsmæssige effekt vurderes nærmere. Når dette er afklaret nærmere, vil der skulle iværksættes en tilsvarende ansøgningsproces, som for den nordgående rampe.

Ud over de ovenfor nævnte tiltag er det i trafikanalyserne foreslået, at Kornagervej lukkes for at optimere trafikafviklingen i krydset ved Klampenborgvej og Lundtoftegårdsvej, hvilket frem til den seneste letbanebeslutning også hang godt sammen med letbaneføringen. I forbindelse med ændring af letbanens linjeføring på Klampenborgvej og langs Lundtoftegårdsvej frem til Akademivej er det besluttet ikke at lukke Kornagervej alligevel, hvilket aktualiserer, at det undersøges nærmere, hvad det betyder for trafikafviklingen, og om der kan findes andre løsningsforslag til at optimere trafikafviklingen i det pågældende kryds. Der er afsat anlægsmidler til lukningen af Kornagervej i budgettet, som vil kunne konverteres til andre relevante tiltag i det pågældende kryds.

Det anbefales, at de større trafiktiltag, som skal aftales og planlægges i samarbejde med Vejdirektoratet, tilrettelægges som en samlet og prioriteret plan, hvortil der hentes ekstern rådgivningsbistand og oprustes internt.

#### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje §§ 8 og 24.

#### Økonomi

Budgettet for trafiktiltag er baseret på den samlede businesscase-beregning, som blev forelagt kommunalbestyrelsen den 15. januar 2015. De forudsatte anlægsomkostninger til trafikforbedrende tiltag på i alt 95.355.000 kr. er fordelt således i årene 2015-19:

I 1.000 kr.				
2015	2016	2017	2018	2019
4.239	19.409	34.121	18.793	18.793

Der ønskes frigivet i alt kr. 31.640.000 til nedenstående initiativer:

- 20.180.000 kr. til finansiering af udvalgte trafikforbedrende tiltag på kortere sigt
- 9.000.000 kr. til finansiering af ekstern totalrådgivning som led i planlægning, skitsering og udbud af de større trafikforbedrende tiltag på længere sigt
- 2.460.000 kr. til finansiering af intern oprustning til både myndighedsbehandling og anlægsstyring.

Beslutningskompetence  
Kommunalbestyrelsen.



Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015

Ad 1-3) Anbefalet, idet udvalget bemærker, at det er de trafikforbedrende tiltag, optegnet som nr. 1-6, der iværksættes.

Bilagsfortegnelse

1. Bilag Oplæg om trafikforbedrende tiltag på kort og længere sigt.
2. Dyrehavegårds jorde- før trafiktælliger.

6. Udlæg til privat fællesvej - Rævehøjvej 17 og 17a

Resume

For at færdiggøre grundsalg udlægges en privat fællesvej som adgang til ny ejendom.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udlæg af den private fællesvej godkendes

Sagsfremstilling

For at forberede grundsalg på Dyrehavegårds Jorder bliver der udlagt en 18 meter privat fællesvej, som adgang til den nye ejendom. Vejudlægget skal kunne rumme en privat fællesvej og en cykel- og gangsti enten langs vejen eller som separat sti. Vejadgangen gives lige overfor Eremitageparken, se vedlagte udstykningsplan (bilag).

Den nøjagtige bredde og udformning af vejen, cykel- og gangsti mv. bliver først fastlagt i den kommende lokalplan for området. Vejudlægget på 18 meter er, ligesom Eremitageparken, et udtryk for den maximale bredde og ikke nødvendigvis den bredde vejen bliver anlagt i.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje jf. §§ 26, 27 og 33.

Økonomi

Opgaven løses inden for rammen.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015

Godkendt.

Bilagsfortegnelse

1. Kort Udstykningsplan2

## 7. Trafiksikkerhed ved Hummeltofteskolen

### Resume

Den 9. juni 2015 udsatte Teknik- og Miljøudvalget drøftelsen af ansøgning om forbedring af trafikforholdene ved Hummeltofteskolen. Efterfølgende har forvaltningen sammen med Hummeltofteskolen gennemgået de foreslåede trafiktiltag. Nedenfor fremgår forslag, som er sat i værk, forslag der kan iværksættes med uforbrugte anlægsmidler samt forslag, der kan iværksættes på et senere tidspunkt.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. Teknik- og Miljøudvalget disponerer 21.000 kr. overførte uforbrugte anlægsmidler til etablering af steler på Boelvej ved skolen
2. andre tiltag, der kræver ekstra finansiering (75.000 kr.) genfremsættes på et senere tidspunkt, såfremt der er uforbrugte anlægsmidler

### Sagsfremstilling

Den 9. juni 2015 udsatte Teknik- og Miljø behandling af ansøgning om forbedring af trafikforholdene ved Hummeltofteskolen på i alt 0,4 mio. kr. Udvalget ønskede, at forvaltningen skulle afdække de trafiksikkerhedsmæssige behov, foretage en prioritering, og belyse de økonomiske konsekvenser.

Spørgsmålet har været drøftet med skolelederen og repræsentanter for skolebestyrelsen på Hummeltofteskolen. Skolen har fokus på adfærdsregulerende tiltag og på at skabe mere tryghed for elever og forældre, således at flere elever selv transporterer sig til skole. Skolen har endvidere stort ønske om at forbedre belysningen ved og på Boelvej, da vejen opleves meget mørk i vintertiden.

På baggrund af drøftelserne med skolen kan de forskellige tiltag kategoriseres i 3 dele:

Følgende tiltag er iværksat

- ┆ Parkeringsrestriktioner foran skolen er justeret og færdselstavle "Køretøjer forbudt kl. 7.30 - 8.30" er blevet opsat ved Kornbakken for at sikre, at bilister fra tennisbanen ikke kører "mod" trafikken om morgenen.
- ┆ Der er udarbejdet en runderingsplan for parkeringsvakterne ved

Hummeltofteskolen og andre skoler i tidsrummet kl. 7.45 - 8.00 som en foranstaltning, der skal øge trafikikkerheden i kommunen.

- | Belysningsarmaturer på Boelvej udskiftes for at give en bedre belysning. Pt. afventes svar fra DONG om, hvornår de kan udføre opgaven.
- | Derudover undersøges muligheden for at forbedre belysningen på bygning ved indgangen fra Boelvej.
- | Afmærkning med "skaktern" ved stikryds på Kaplevej ved grønne sti genetableres. Afmærkningen forsvandt, da der blev udlagt nyt asfaltslidlag.

Følgende tiltag kan iværksættes

- | Etablering af steler (stående blok) på fortov på Boelvej over for indgangen til skolen. Dette vil hindre den uhensigtsmæssige parkering på fortove, og i øvrigt i det område, hvor mange elever færdes. Dermed forbedres trafikikkerheden i den umiddelbare nærhed af skolen, jf. skitsetegning (bilag).

Følgende andre tiltag vurderes hensigtsmæssige, men er afhængig af yderligere bevillinger for at blive iværksat

- | Eksisterende 30 km/t zone med ekstra indsnævring på Kaplevej syd for Løvgårdsvej forlænges, jf. skitsetegning (bilag). Derved forbedres trygheden for cyklister, der krydser Kaplevej ved den grønne sti.
- | For at forbedre oversigtsforholdene vil forvaltningen foreslå, at der tages kontakt til Buskevejens grundejerforening med henblik på en drøftelse om nedlæggelse af parkeringsplads og evt. beplantning ved sti til skolen, jf. skitsetegning (bilag).

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje §8 og Færdselslovens § 92, og under forudsætning af Politiets godkendelse.

Økonomi

Ændret skiltning og udskiftning af belysningsarmaturer på Boelvej finansieres over driften.

Der er overført uforbrugte anlægsmidler - ca. 21.000 kr til 2015 - til sikre skoleveje, det foreslås, at disse midler disponeres til opsætning af steler på Boelvej

Der er ikke afsat midler til sikring af skoleveje i budget 2015 og ej heller i budget 2016-2019. Kaplevej og Løvgårdsvej er de næste projekter på den prioriterede liste i Skolevejsredegørelse 2010-2013. De foreslåede tiltag koster overslagsmæssigt 75.000 kr., fordelt med ca. 65.000 kr. for etablering af sidehelle på Kaplevej, samt ændret skiltning og afmærkning, og ca. 10.000 kr. for ændringerne på Løvgårdsvej.

Beslutningskompetence  
Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015  
Ad 1-2) Godkendt.

Bilagsfortegnelse

1. Trafiksikkerhed omkring Hummeltofteskolen.
2. Steler - Boelvej - TMU 1. december 2015.
3. Kaplevej - skitseprojekt.
4. Løvgårdsvej - skitseprojekt.

## 8. Beslutning om etablering af LAR-anlæg i Virumparken og anlægsbevilling

### Resume

Lyngby-Taarbæk Forsyning (herefter Forsyningen) har søgt kommunen om tilladelse til at etablere LAR-anlæg (Lokal Afledning af Regnvand) i Virumparken. Projektet skal aflaste det offentlige kloaksystem ved at aflede regnvandet lokalt (LAR). LAR-anlægget etableres i den vestlige del af Virumparken og består af en fordelingsgrøft, et vådt bassin og et tørt nedsivningsområde til fordampning/forsinkelse/nedsivning af vejvand fra veje i Skolebakke kvarteret i Virum. Med sagsfremstillingen belyses bl.a. arealudbredelsen af LAR-anlægget i parken, hvornår anlæggets kapacitet er opbrugt, og hvorledes vandet efterfølgende breder sig i parken samt drift og økonomi i tilknytning til LAR-anlægget. Kommunalbestyrelsen skal som ejer af Virumparken tage stilling til, om arealudbredelsen af LAR-anlægget og den efterfølgende vandudbredelse i Virumparken er på et acceptabelt niveau.

LAR-projektet i Virumparken forelægges til beslutning i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, med tilhørende deklaration og ansøgning om bevillinger. Forslag til LAR-anlæg i Virumparken forelægges til orientering i Byplanudvalget.

### Indstilling

Forvaltningen forslår at

1. etablering af LAR-anlæg i Virumparken drøftes og besluttes med en forudsætning om, at der også etableres forholdsregler mod oversvømmelse af boligblokkene nord for LAR-anlægget (Frederiksdalsvej 101A-105E)
2. der gives tilladelse til, at vandet også kan udbredes til den østlige del af parken, dog sjældnere end hvert 5. år (statistisk set), og at sti-krydsningen i midten af parken, nordøst for LAR-anlægget, oversvømmes maksimum hvert 10. år (statistisk set) med vand fra LAR-anlægget
3. der forudsat ovenstående godkendelser gives tilladelse til at etablere LAR-anlæg i Virumparken og tinglysning og ibrugtagning af tilhørende deklaration, tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven til nedsivning af vejvand i Virumparken og foretages screening for LAR-anlæggets virkning på miljøet efter VVM-bekendtgørelsen jf. planloven og i henhold til VVM-anmeldelse

4. der forudsat ovennævnte godkendelser gives ekstra udgiftsbudget til afledt drift af LAR-anlæg på 60.000 kr./år (således korrigeret 75.000 kr./år i alt) i 50 år fra budgetåret 2016 og

5. et ekstra indtægtsbudget i driftsregi på 60.000 kr./år i 50 år (således korrigeret -75.000 kr./år i alt) fra budgetåret 2016

6. forvaltningen, forudsat ovenstående godkendelser, tildeles bemyndigelse til administrativt at godkende:

- a. etableringen af foranstaltninger til sikring af naboer nord for LAR-anlægget,
  - b. mindre justeringer af LAR-projektet i forhold til ansøgte,
  - c. driftsaftale med forsyningen, om vedligehold af det deklarerede LAR-anlæg,
7. orientering om projektet for LAR-anlæg i Virumparken tages til efterretning (Byplanudvalget).

#### Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget, Byplanudvalget og Økonomiudvalget blev orienteret om sagen "Status for LAR-projekterne i Lyngby-Taarbæk Kommune" i november 2014. Byplanudvalget besluttede den 25. marts 2015, at LAR i Virumparken og på veje i Skolebakke kvarteret ikke er lokalplanpligtigt. Teknik og Miljøudvalget besluttede den 27. oktober 2015, at der kan etableres regnbede til nedsivning af vejvand på de offentlige veje Skolebakken, på strækningen vest for Degnebakken, og på Degnebakken, på strækningen syd for Skolebakken.

Kommunens klimatilpasningsplan udpeger Virum-Sorgenfri området som et af tre områder i kommunen, hvor der er særligt behov for klimatilpasning for at afhjælpe generne ved kraftige/langvarige regnskyl. Generne består blandt andet i oversvømmelser på terræn, med opblandet regn- og spildevand, men også i udledning af opblandet regn- og spildevand til vandområder. I spildevandsplanen er beskrevet en række tiltag til at imødegå nævnte klimaforandringer. I henhold til spildevandsplanen, afsnit 7.2.4, planlægges regnvand fra veje i Skolebakke kvarteret fra-separeret og forsinket/nedsivet/fordampet via regnbede i veje og et åbent bassin og nedsivningsområde i Virumparken.

Formålet med dette projekt er at afhjælpe oversvømmelsesproblemerne i Skolebakke kvarteret i Virum, ved at aflaste det offentlige kloaksystem, jf. vedlagte ansøgning og projekttegninger (bilag 1 og 2). Afkoblingen af vejvand vil også medvirke til at nedbringe aflastningerne til Mølleåen af opblandet regn- og spildevand længere nedstrøms i systemet under kraftige regnskyl fra forsinkelsesbassinet ved Ålebækken. Etableringen af regnbede i Degnebakken og Skolebakken aflaster kloaksystemet i nogen grad - her afkobles 1,1 ha vejareal. Ved at etablere et LAR-anlæg i Virumparken vil aflastningen af kloakken blive endnu større, fordi regnvand fra yderligere 3,73 ha vejareal afkobles/forsinkes.

LAR-anlægget etableres i den vestlige del af Virumparken og består af 1) en fordelingsgrøft, 2) et vådt bassin og 3) et tørt nedsivningsområde til forsinkelse/nedsivning/fordampning af vejvand fra veje i Skolebakkevarteret i Virum. Når det regner, vil elementerne i LAR-anlægget fyldes med vand i nævnte rækkefølge. Arealudbredelse af LAR-anlægget bliver ca. 4.600 m<sup>2</sup>, svarende til 13 procent af parkens samlede areal. Arealet deklarerer og Forsyningen får dermed påtaleretten i forhold til eventuelle ændringer i dette område - jf. deklARATION (bilag 4) og kortoversigt (bilag 2).

*Borgermøde og høring:*

Den 2. september 2015 afholdt Forsyningen borgermøde om projektet i Virumparken og om etablering af regnbede på Skolebakken og Degnebakken. I perioden fra den 27. august – til den 23. september 2015 har borgerne kunnet kommentere på projekterne på Forsyningens hjemmeside. Bemærkninger fra borgerne til etablering af LAR-anlæg i Virumparken, og de bemærkninger, Forsyningen har indarbejdet i det endelige forslag, fremgår af (bilag 3).

Inden anlægsoptagelse vil Forsyningen ved et borgermøde orientere borgerne om det endelige LAR-projekt i Virumparken.

*Konsekvenser for brug af parken:*

Anlægget indebærer en permanent arealændring på ca. 1.500 m<sup>2</sup> i den vestlige del af parken, som ikke kan anvendes til samme rekreative aktiviteter som før, både i tørvejr og når det regner. Arealændringen omfatter fordelingsgrøften, det våde bassin og den andel af det tørre nedsivningsområde, som beplantes med anden vegetation end græs og plejes som naturareal (op til kote 27,25 i kort i bilag 2). De øvrige områder forbliver græsbelagte og kan anvendes på samme måde som i dag, når vandet igen er væk. Jf. ansøgningen vil vandudbredelsen til det græsbelagte nedsivningsområde ske sjældnere end hvert 1½. år (statistisk set), når anlægget er fuldt udnyttet, dvs. når 3,73 ha vejareal er koblet på anlægget.

Jo længere tid, vejvandet forsinkes i parken før vandet igen kobles på kloakken, desto mere reduceres risikoen for oversvømmelser med opblandet regn- og spildevand nedstrøms i kloaksystemet, men desto mere påvirkes også brugen af parken, med hensyn til en reduceret tilgængelighed og rekreativ brug, indtil græsarealerne og stierne i parken igen er tømt for vand. Det deklarerede LAR-anlæg på i alt 4.600 m<sup>2</sup> vil ifølge ansøgningen flyde over ca. 1 gang hvert 5. år (statistisk set. Også kaldet 5-års-regn), og vandet vil brede sig ud i parkens midte mod øst. Sti-krydsningen i parken vil højst blive oversvømmet en gang hvert 10. år med vand fra LAR-anlægget, hvor også parkens midte er vandfyldt. Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om denne vandudbredelse i parken er acceptabel.

Forsyningen etablerer dræn i LAR-anlægget og på tværs af parken, som afhjælper med at tømme parken for vand ved afledning til fælleskloakken. Ved en



hverdagsregn (regnskyl af størrelser og intensitet op til en såkaldt "5-års-regn", jf. ovenfor) er vandet væk fra parken inden for 48 timer ved fordampning/nedsivning/dræning. Ved en større regn kan det tage længere tid, afhængigt af regnmængden, idet fælleskloakken i forvejen kan være fyldt op, og drænet først begynder at virke igen, når der igen er plads i kloakken. Forsyningens dræn, som løber på tværs af parken, fra LAR-anlægget og mod øst, forventes indirekte at hjælpe med at dræne det nordøstlige område af parken, som i dag er vandlidende.

#### *Vandudbredelse mod nord*

Forvaltningen vurderer, at naboer i nord (Frederiksdalsvej 101A-105E) kan opleve for mange gener ved oversvømmelser med det ansøgte. Forvaltningen indgår samarbejde med Forsyningen om at finde en løsning herpå, fx terrænhævninger eller forhøjning af stier/sti-krydsning i midten af parken. Disse ekstra foranstaltninger medfører ingen ændringer i udbredelsen eller i udtrykket af det i ansøgningen foreslået LAR-anlæg - det deklarerede anlæg, jf. kortoversigt i bilag 2. Løsningen herpå vil indgå i Forsyningens samlede projekt.

#### *Fase 1 og fase 2*

Fase 1 for klimatilpasning af Skolebakke kvarteret er i gang pt. Her etablerer forsyningen regnvandsledninger på de private fællesveje; Skolebakken - på strækningen øst for Degnebakken, Klokkebakken, Kallelevbakken, Agerbakken, Præstebakken, Bispebakken, Munkebakken, Nonnebakken og Ringerbakken - et vejopland på i alt 1,7 ha. Vejvandet frasepareres den eksisterende fælleskloak og ledes til LAR-anlægget i Virumparken. Så længe det alene er regnvandsledningerne i fase 1, der er koblet på LAR-anlægget i parken, vil LAR-anlægget alene flyde over 1 gang hvert 50. år (statistisk set), hvorefter vandet vil brede sig på terræn til resten af parken. På sigt vil der med en fase 2 blive afvandet ca. 2 ha ekstra vejopland til anlægget i Virumparken - i alt 3,73 ha vejopland. Vejvandsepareringen i en fase 2 er endnu ikke konkretiseret.

#### *Etablering og drift:*

LAR-anlægget anlægges som spildevandsteknisk anlæg af forsyningen, som en del af spildevandssystemet. Forsyningen betaler etableringen. LAR-anlægget ligger efter gæsteprincippet, så eventuelle arbejder på anlægget betales af Forsyningen, som ejer anlægget, uden udgift for kommunen som parkejer. Efter gældende praksis for gæsteprincippet betaler Forsyningen ikke et vederlag for at have anlægget på kommunal ejendom. Drift af LAR-anlægget betales af Forsyningen i anlæggets levetid, som regnes at være 50 år. Der indgås driftsaftale mellem kommunen og Forsyningen om supplerende drift finansieret af årligt tilskud fra Forsyningen, med opstart i forbindelse med færdigetablering af anlægget - Der er fra og med 2014 budgetlagt 15.000 kr/år i 50 år for drift og vedligehold af anlægget med hensyn til den andel af driften, som kommunen skal udføre for forsyningen. Tilsvarende er der budgetlagt en indtægt/finansiering af forsyningen

på -15.000 kr. (jf. beslutning i Kommunalbestyrelsen den 5. september 2013). Med det konkrete LAR-projekt er der behov for yderligere drift med ekstra 60.000 kr./år (det vil sige i alt 75.000 kr. korrigeret i alt/år i 50 år). Tilsvarende opskrives medfinansieringen fra Forsyningen med ekstra -60.000 kr/år (til korrektion samlet -75.000 kr./år).

#### *Miljøbeskyttelse:*

Virumparken ligger som størstedelen af Lyngby-Taarbæk Kommune i et område med særlige drikkevandsinteresser. Nedsivning af regnvand medfører en øget grundvandsdannelse, som er ønsket i kommunen. LAR-anlægget i parken konstrueres, så forurenende stoffer, som er i vejvand, nedbrydes og tilbageholdes før det nedsiver til grundvandet. Vejvandet ledes til fælleskloakken om vinteren, så der ikke sker afledning til Virumparken, og saltholdigt vejvand ikke siver ned og forringer grundvandskvaliteten.

#### *Beredskab:*

Beredskabet instrueres i, hvilken aktion, der skal tages i tilfælde af uheld, f.eks. olieudslip på veje, hvor vejvandet føres til nedsivning i parken, for at forhindre forureningen i at nedsive i parken og ned i grundvandet.

#### *Ansvar:*

Forsyningen skal sikre, at LAR-anlægget er dimensioneret korrekt og i øvrigt fungerer efter hensigten. Kommunen vil føre tilsyn med, at LAR-anlægget drives efter de respektive tilladelser og aftaler.

#### Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsen kan beslutte om forslag til LAR-anlæg må udføres.

Kommunalbestyrelsen skal beslutte om forsyningen skal have tilladelse til at etablere LAR-Anlæg i Virumparken, som ejes af Lyngby-Taarbæk Kommune og tilladelse til nedsivning af vejvand efter miljøbeskyttelseslovens § 19 stk. 1, samt spildevandsbekendtgørelses § 31.

Kommunalbestyrelsen kan beslutte at godkende nævnte tildeling af bevillinger og omprioriteringer.

#### Økonomi

Etablering, drift og vedligeholdelse af LAR-anlægget, herunder foranstaltninger, der sikrer naboerne nord for LAR-anlægget (fx terrænhævning af sti), samt reetablering af beplantning som følge af anlægsarbejdet, finansieres af Forsyningen gennem spildevandstaksterne.

Der regnes med en levetid for LAR-anlægget på 50 år. Kommunen står i forskud med drifts- og vedligeholdelsesudgifterne, idet forsyningens betalinger af tilskud til projektets drifts- og vedligeholdelsesudgifter til vegetationspleje i LAR-anlægget

og meraffaldsopsamling som følge af LAR-anlægget falder en gang årligt, hvor de pågældende omkostninger afholdes af kommunen. Der forventes udgiftsdriftsbudget på ekstra 60.000 kr./år (hermed i alt 75.000 kr./år i alt) og indtægtsdriftsbudget på ekstra 60.000 kr./år i 50 år (hermed i alt 75.000 kr./år i alt). Finansiering af tilskud vil ske via Forsyningen (reguleret i fælles driftsaftalegrundlag). Således er de kommunale aktiviteter forbundet med drift og vedligehold af LAR-anlægget (på de dele som forsyningen har foranstaltet) økonomisk udgiftsneutrale for den kommunale økonomi.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Sagen forelægges forinden for Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget til behandling samt for Byplanudvalget til orientering.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015

Ad 1-6) Anbefalet.

Bilagsfortegnelse

1. Bilag 1 - Ansøgning om etablering af LAR-anlæg i Virumparken.
2. Bilag 2 - Projekttegninger til ansøgning om etablering af LAR-anlæg i Virumparken.
3. Bilag 4 - Deklaration LAR-anlæg i Virumparken.
4. Bilag 3 - Bemærkninger til etablering af LAR-anlæg i Virumparken.

9. Tillæg til vandforsyningsplan for Dyrehavegårds jorde og tracéet langs Helsingørmotorvejen - endelig godkendelse

Resume

I forbindelse med byudvikling på Dyrehavegårds Jorde og Tracéet langs Helsingørmotorvejen er der udarbejdet et forslag til tillæg til den gældende vandforsyningsplan 1995-2010. Forslaget til "tillæg 1-2015, til vandforsyningsplan 1995-2010 Dyrehavegård og Tracéet" og den tilhørende miljørapport har været i offentlig høring og forelægges Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at forslag til "Tillæg 1-2015, til vandforsyningsplan 1995-2010. Dyrehavegård og Tracéet" godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede ved mødet den 3. september 2015, at forslag til "Tillæg 1-2015, til vandforsyningsplan 1995-2010 Dyrehavegård og Tracéet" (bilag) samt den tilhørende miljørapport (bilag) skulle sendes i otte ugers høring. Det blev desuden besluttet, at høringsresultatet forelægges Kommunalbestyrelsen med henblik på endelig godkendelse af planen.

Forslaget til "Tillæg 1-2015, til vandforsyningsplan 1995-2010. Dyrehavegård og Tracéet" fastlægger rammer for, hvordan de kommende erhvervs- og boligområder vil blive forsynet med vand.

Der er i høringsperioden truffet beslutning om, at ændre letbanens linieføring. Oplysningerne er indarbejdet i plantillægget.

*Offentlig høring*

Forslaget til plantillæg og den tilhørende miljørapport har været i offentlig høring fra den 10. september til den 5. november 2015. Der er i høringsperioden ikke indkommet bemærkninger eller indsigelser.

Lovgrundlag

Udarbejdelse af tillæg til vandforsyningsplan er sket på baggrund af Vandforsyningslovens § 14. Almene vandforsyningsanlæg må ikke anlægge vandledninger i strid med vandforsyningsplaner. Forud for etablering af vandforsyningsledninger på det omfattede areal skal der derfor vedtages et tillæg til den gældende vandforsyningsplan.

#### Økonomi

Alle udgifter afholdes af Lyngby-Taarbæk Forsyning. Det vurderes, at der opkræves ca. 1–1,5 mio. kr. i tilslutningsbidrag fra de nye grundejere. Den resterende del vil blive finansieret via den almene opkrævning af vandtaksterne fra forbrugerne i kommunen. Det er oplyst fra Lyngby-Taarbæk Forsyning, at omkostningerne til gennemførelse af dette tillæg til vandforsyningsplanen vurderes at udgøre en løbende omkostning for hver forbruger på ca. 0,05 kr. pr. m<sup>3</sup>. Det forudsættes, at lånefinansieringen kan gennemføres med et 40-årigt fastforrentet lån og afskrives over 75 år. På baggrund af oplysninger fra Lyngby-Taarbæk Forsyning er forventningerne til investeringsudgifterne nedjusteret siden planforslaget blev forelagt i august 2015. Det skyldes, at Lyngby-Taarbæk Forsyning har gennemført en mere detaljeret beregning af projektets omkostninger.

Beslutningskompetence  
Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015  
Anbefalet.

#### Bilagsfortegnelse

1. Forslag Vandforsyningsplantillæg.
2. Miljørapport tillæg 2015 vandforsyningsplan.

## 10. Takster for vand og spildevand 2016

### Resume

Kommunalbestyrelsen skal én gang årligt godkende de takster, som Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S (LTF) fastsætter for vand og spildevand.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Kommunalbestyrelsen godkender de takster, som Lyngby-Taarbæk Forsynings bestyrelse har ansøgt om for 2016.

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal én gang årligt træffe afgørelse om at godkende de takster, som Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S (LTF) fastsætter for vand og spildevand jf. vandforsyningsloven og betalingsloven.

Ved godkendelse af taksterne fortager kommunen en legalitetskontrol, dvs. en kontrol af, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med vandforsyningsloven og betalingsloven.

Kommunen påser ved godkendelsen

- at taksterne samlet set overholder, det af Forsyningssekretariatet udmeldte prisloft
- at takstbladet er i overensstemmelse med godkendt regulativ og betalingsvedtægt
- at de budgetterede omkostninger kan indregnes i taksterne, og at selskabet økonomi efterlever "hvile-i-sig-selv" princippet", jf. vandsektorlovens rammer og bestemmelser samt vandforsyningslovens § 52a og spildevandsbetalingslovens § 1, stk 4.
- at en evt. prisdifferentiering er sagligt begrundet.

Kommunen har til sagens behandling modtaget de nødvendige oplysninger, som omfatter følgende:

- ┆ beregningsgrundlag for taksterne
- ┆ regnskab i overensstemmelse med årsregnskabsloven, dvs. opdelt i særskilte drifts- og anlægsregnskaber
- ┆ budget for det eller de kommende år med særskilte drifts- og anlægsbudgetter
- ┆ en flerårig investeringsplan

- ┆ en redegørelse for eventuelle opsparede midlers anvendelse over en kortere årrække
- ┆ begrundelse for uændret eller ændret takst
- ┆ det udmeldte prisloft.

Takstblad, driftsbudget, og investeringsbudget er vedlagt for LTF Vand A/S, LTF Spildevand, A/S og Mølleåværket A/S (bilag). Endvidere er vedlagt notater fra forsyningens revisor Ernst & Young om legalitetskontrol af taksterne for 2016 for hhv. vand (bilag) og spildevand (bilag). Revisoren vurderer: " at Lyngby-Taarbæk Spildevand A/S, Vand A/S og Mølleåværet A/S fastsættelse af taksterne er korrekt, ligesom selskabet overholder Forsyningssekretariatets prisloft."

Taksten for Mølleåværket er indeholdt i vandafledningsafgiften, og der er foretaget separat kontrol af denne (bilag).

Taksterne for 2016 fremgår af nedenstående tabel

Kr/m <sup>3</sup>	2015	2016
Vandafgift	14,43	12,92
Statsafgift (grøn afgift)	5,86	5,86
Drikkevandsbidrag (statslig afgift)	0,67	0,39
Vandafledningsafgift	25,81	24,87
Moms	11,69	11,01
Vandafgift mm. Pr. m <sup>3</sup> inkl. moms	58,46	55,05

Vandafledningsafgifter for ejendomme, hvorfra der drives erhverv på markedsvilkår er differentieret, som følge af trappemodellen, (Bekendtgørelse om fastsættelse af den variable del af vandafledningsbidraget mv., nr. 1327 af 10-12-2014). Ca. 90% af vandforbruget betales efter den højeste vandafledningsafgift.

	2015	2016
Vandafledningsafgift Spildevand A/S < 500 m <sup>3</sup> ekskl. moms	25,81	24,87
Vandafledningsafgift Spildevand A/S 501-20.000 m <sup>3</sup> ekskl. moms	23,74	21,88
Vandafledningsafgift Spildevand A/S > 20.000 m <sup>3</sup> ekskl. moms	19,61	15,91

Der er kun små justeringer af taksterne fra 2015 til 2016. Forsyningen har oplyst:

- ┆ at faldende takster for vand skyldes effektiviseringskrav, faldende

drikkevandsbidrag og korrektioner i forhold til prisloftet.

- at faldende takter for spildevand skyldes effektiviseringskrav, korrektioner i forhold til prisloftet og budgetterede indtægter fra Dyrehavegårdsjorde. Dog er der en stigning i taksten til Mølleåværket, som skyldes korrektioner i forhold til prisloftet, øget spildevandsafgift og højere miljø og servicemål.

Kommunen betaler årligt et vejafvandingsbidrag til Lyngby-Taarbæk Forsyning. Vejafvandingsbidraget afspejler omkostningerne ved at aflede vand fra vejene til kloakkerne, men må maksimalt udgøre 8 procent af Lyngby-Taarbæk Forsynings anlægsomkostninger. Lyngby-Taarbæk Forsyning har i lighed med de to foregående år skønnet vejafvandingsbidraget for 2016 til 3,5 procent af anlægsbudgettet for 2016. Der er fortsat usikkerhed om størrelsen af vejafvandingsbidraget i forhold til max 8 procent, da Forsyningssekretariatet har anket Østre Landsrets dom af 13. februar 2015 (stoplov-sagen) til Højesteret. Vejafvandingsbidraget skal godkendes af Forsyningssekretariatet, hvilket sker senere. Bidraget vil derfor kunne efterreguleres, og de 3,5 procent kan derfor ses som en foreløbig fastsættelse af taksten.

#### Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsen træffer afgørelse om godkendelse af takster for vandforsynings- og spildevandsforsyningsanlæg, som er omfattet af vandsektorlovens § 2 stk. 1, (Lov af 12-06-2009 nr. 469 om vandsektorens organisering og økonomiske forhold). Der træffes afgørelse om godkendelse af vandafgifter jf. §53 i Lovbekendtgørelse af 2013-09-30 nr. 1199 om vandforsyning. Der træffes afgørelse om godkendelse af vandafledningsafgifter jf. § 3 i Lovbekendtgørelse af 2010-06-07 nr. 633 om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.

Kommunalbestyrelsen kan alene træffe afgørelse om at godkende eller ikke at godkende taksterne. Afviser kommunalbestyrelsen at godkende taksterne, skal forsyningen fremsende et nyt takstblad til godkendelse. Kommunalbestyrelsens afgørelse kan ikke indbringes til højere administrativ myndighed.

#### Økonomi

Ordningen er udgiftsneutral, da den er brugerfinansieret.

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015

Anbefalet.

#### Bilagsfortegnelse

1. Mølleåværket.



2. Spildevand.
3. Vand.
4. Udkast Takster.

## 11. Takster for affald 2016

### Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til gebyrer for affald for 2016.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. gebyrerne for dagrenovation, grundgebyr for husholdninger samt erhvervsaffaldsgebyr for 2016 fastsættes jf. den vedlagte oversigt
2. gebyrerne for virksomheders adgang til genbrugsstationer fastsættes jf. vedlagte oversigt
3. jordflytningsgebyr for husholdninger fastsættes til 1 kr. ekskl. moms for 2016
4. jordflytningsgebyr for virksomheder fastsættes til 11 kr. ekskl. moms for 2016

### Sagsfremstilling

Forvaltningen varetager planlægning og administration på affaldsområdet, f.eks. anvisning af jord og nedrivningsaffald. Selve driften af affaldsordninger og opkrævning af affaldsgebyrer varetages af Lyngby-Taarbæk Forsyning (herefter Forsyningen). Udgifterne til planlægning og administration i forvaltningen kompenseres helt af Forsyningen og indregnes i affaldsgebyrerne for virksomheder og husholdninger.

Forsyningen fører regnskab over de faktiske udgifter samt fordelingen af indtægter og udgifter på de respektive affaldsordninger. Budget og gebyrberegning foretages ligeledes af Forsyningen inden for de retningslinjer, der er fastsat i blandt andet affaldsbekendtgørelsen.

Gebyrerne på affaldsområdet er underlagt et "hvile-i-sig-selv"-princip. Det betyder, at indtægter og udgifter for affaldsområdet over en årrække skal være udlignet.

#### *Gebyr for dagrenovation og grundgebyr for husholdninger*

Gebyrer for afhentning af dagrenovation falder med ca. 5 procent, hvilket skyldes lavere omkostninger til administration samt afvikling af overdækning.

Grundgebyret for husholdninger stiger med 155 kr. ekskl. moms. Grundgebyret dækker administrative udgifter samt de øvrige affaldsordninger, herunder genbrugsstationen, storskraldsordningen og glas- og papircontainerne. Stigningen skyldes primært implementeringen af nye affaldsordninger for indsamling af papir, glas, plast og metal ved husstande, samt farligt affald i miljøbokse.

Erhvervsaffaldsgebyret opkræves hos virksomheder med omsætning over 300.000 kr. Gebyret falder med ca. 6 procent, hvilket skyldes lavere omkostninger til administration.

Der var samlet set en akkumuleret overdækning på affaldsområdet på 36 mio. kr. pr. den 31. december 2014. Forsyningen har for 2015 budgetteret med en reduktion af overdækningen på 2,7 mio. kr. For 2016 budgetteres med et samlet underskud på 5,9 mio. til afvikling af overdækning. Fra 2016 vil der blive investeret i nye beholdere til indsamling af papir, glas, plast og metal. Investeringen på ca. 8,5 mio. kr. afskrives over 7 år gennem en nedbringelse af overdækningen. Forsyningen forventer at afvikle overdækningen for de enkelte affaldsordninger inden for 1-7 år, for storskraldsordningen dog inden for 10 år. Afviklingsperioden er for hver enkel affaldsordning valgt ud fra at sikre en forholdsvis stabil udvikling i gebyrerne.

Oversigt over gebyrer for dagrenovation, grundgebyr for husholdninger, erhvervsaffaldsgebyr samt øvrige affaldsgebyrer er vedlagt (bilag).

#### *Gebyr for virksomheders adgang til genbrugsstationer*

Kommunen samarbejder med 17 af Vestforbrændings interessentkommuner om driften af genbrugsstationerne, herunder opkrævning af gebyrer for virksomheders adgang til genbrugsstationerne. Gebyrerne beregnes af Vestforbrænding på baggrund af brugerundersøgelser. Gebyrerne er ens for alle genbrugsstationer i hele Vestforbrændings opland.

For at fastholde den åbne adgang til genbrugsstationerne på tværs af kommunegrænserne anbefaler Vestforbrændings bestyrelse, at kommunerne i samarbejdet vedtager de indstillede gebyrer (bilag).

Virksomhederne har mulighed for at købe en engangsbillet eller et årskort, og gebyret afhænger af virksomhedstype og størrelse på køretøjet.

Priserne for engangsbilletter ændres ikke. Gebyret for årskort indstilles til at falde mellem 200 og 2.400 kr. pr. årskort, hvilket i varierende grad skyldes lavere læsvægte, lavere behandlingspriser, færre transportomkostninger pr. ton samt det forhold, at en lidt større andel af håndværkernes affald skal betragtes som husholdningsaffald.

#### *Gebyr for jord som affald (jordflytningsgebyr)*

Jordflytningsgebyret dækker forvaltningens udgifter til administration af jordflytninger. Gebyret beregnes på baggrund af en fordelingsnøgle, der tager udgangspunkt i den gennemsnitlige fordeling af jordflytninger foretaget af hhv. virksomheder og private husstande over de seneste 3 år. Forvaltningen fører regnskab over udgifter og beregner gebyrerne, derfor vedlægges budget for området (bilag).

Både jordflytningsgebyr for husholdninger og virksomheder nedsættes i 2015, med henblik på at tilbagebetale noget af den akkumulerede overdækning (tilbagebetalingen periodiseres over 3 år for at undgå store udsving i gebyrerne fra år til år). Gebyret blev opkrævet for første gang i 2011, og det har de seneste år været muligt at reducere omkostningerne til selve opkrævningen af gebyret (varetages af Lyngby-Taarbæk Forsyning) samt til forvaltningens sagsbehandling.

Jordflytningsgebyr for husholdninger opkræves halvårligt sammen med grundgebyr for husholdningsaffald. Gebyret for virksomhederne opkræves sammen med erhvervsaffaldsgebyret, som opkræves én gang om året.

#### Lovgrundlag

Det er bestemt i Miljøbeskyttelsesloven og affaldsbekendtgørelsen, at kommunalbestyrelsen skal fastsætte gebyrer for affaldsplanlægning (herunder jord som affald), etablering, drift og administration af affaldsordninger.

Det betyder, at Kommunalbestyrelsen én gang årligt skal vedtage et gebyrblad, der angiver størrelsen på disse gebyrer.

#### Økonomi

Ordningerne er udgiftsneutrale for kommunen, da de er brugerfinansierede. En eventuel over- eller underdækning for de enkelte ordninger afvikles over en periode og udlignes via opkrævningen af brugerne (opdelt mellem erhverv og private husholdninger).

#### Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015

Ad 1-4) Anbefalet.

#### Bilagsfortegnelse

1. BILAG - Gebyrer for virksomheders adgang til genbrugsstationer.
2. BILAG Budget og beregning af jordflytningsgebyr 2016.
3. Affald takstoversigt 2016.

## 12. Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter

### Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter for perioden 2016-2018. Handlingsplanen er kommunens anden handlingsplan på området, og formålet er blandt andet at synliggøre den kommunale rottebekæmpelse i højere grad end hidtil.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter 2016-2018 godkendes.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelsen af den første handlingsplan for årene 2013-2015 måtte det konstateres, at der kun var en begrænset viden om forekomsten af rotter i Lyngby-Taarbæk. I den foregående planperiode har der derfor især været arbejdet med opbygning af viden i forvaltningen samt forbedring af registrering og afrapportering af de enkelte sager. Der har været fokus på konsekvent opfølgning og evt. håndhævelse over for grundejere med rottetilhold, samt opfølgning og kontrol med bekæmpelsesfirmaet. Dette arbejde vil blive videreført. Der er udarbejdet en statusrapport, som gennemgår resultater og aktiviteter for planperioden 2013-2015 (bilag).

Handlingsplan for 2016-2018 (bilag) skal ses som et supplement til den eksisterende kommunale rottebekæmpelse, som allerede i dag lever op til lovgivningens krav såvel som til de af kommunen fastsatte kvalitetskrav.

Handlingsplanen har især fokus på forebyggelse af rotter, og målsætningerne er i forlængelse heraf:

- At gøre det sværere for rotterne at komme ud af kloakkerne
- At gøre det sværere for rotterne at etablere sig i vores omgivelser
- At gøre borgerne til aktive medspillere i forebyggelsen af rotteproblemer

Hver fjerde gang der anmeldes rotter, kan årsagen relateres direkte til en kloakdefekt. I hver femte sag er problemet relateret til noget, man som borgere nemt kan gøre noget ved: Utætte affaldsstativer, fuglefodring, hønsehold eller usikrede bygninger, som f.eks. huller i sokkel, åbentstående kældervinduer, utætte døre eller andet.

Bl.a. i forlængelse af disse konstateringer, er der udvalgt følgende indsatsområder:

1. Forebyggelse og bekæmpelse af og mod kloakrotter
2. Information til borgere som forebyggende element

Derudover er det valgt at have fokus på ejendomme, som typisk gentagne gange tiltrækker rotter, f.eks. hesteejendomme. Også her vil fokus være på forebyggelse gennem råd og vejledning af de relevante grundejere. Som et fjerde fokusområde er valgt den bekæmpelse, som foretages i de private sikringsordninger. En privat sikringsordning er en frivillig aftale, som et bekæmpelsesfirma kan indgå med en grundejer, typisk et boligselskab, et supermarked eller en restaurant. Her har kommunen fortsat det overordnede ansvar for bekæmpelsen, samt er ansvarlig for at krav til f.eks. anvendelse af gift bliver overholdt.

De øvrige fokusområder er således:

3. Fokus på ejendomme, som er særligt udsatte for rotter
4. Dialog, kontrol og samarbejde med de private sikringsordninger

Forvaltningen har fået faglig bistand til udarbejdelse af handlingsplanen fra rådgiverfirmaet AC Heiberg.

#### Lovgrundlag

Det er fastsat i rottebekendtgørelsens § 6, at kommunalbestyrelsen skal udarbejde en handlingsplan indeholdende mål for rottebekæmpelsen i kommunen samt beskrivelse af tiltag til opnåelse af målene. Handlingsplanen skal revideres minimum hvert 3. år, og skal offentliggøres på kommunens hjemmeside.

#### Økonomi

Opgaven løses inden for de eksisterende rammer. Udgifter til forebyggelse og bekæmpelse af rotter er gebyrfinansieret. Gebyret fastsættes en gang årligt som en promillesats af ejendomsværdien, og forelægges Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Der gøres i handlingsplanen opmærksom på, at der er kommet en række stramninger i forhold til, hvordan man må bruge gift til bekæmpelse af rotter. Disse krav betyder, at bekæmpelsen bliver mere tidskrævende og det forventes derfor, at kommunen i forbindelse med det næste udbud af rottebekæmpelsen i 2016 vil se, at bekæmpelsen bliver dyrere.

Beslutningskompetence  
Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015  
Anbefalet.

Bilagsfortegnelse

1. Status for handlingsplan.
2. Handlingsplan 2016-2018.

### 13. Plejeplan for fredningen af Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser

#### Resume

På baggrund af høring forelægges den endelige tilrettede plejeplan for fredningen af Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at plejeplan for fredningen af Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser godkendes.

Sagsfremstilling Teknik- og Miljøudvalget godkendte 9. juni 2015, punkt 15, forslag til plejeplan for Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser, og besluttede at sende forslaget i otte ugers høring hos lodsejerne, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet.

Plejeplanen for Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser kan findes digitalt på <http://gladsaxe-ltk.cowi.webhouse.dk/dk/bagsvaerd-soe-og-lyngby-soe-med-omgivelser/bagsvaerd-soe-og-lyngby-soe-med-omgivelser.htm>

Plejeplanen har nu været i høring fra 7. juli 2015 til 1. september 2015. Forvaltningerne i Gladsaxe - og Lyngby-Taarbæk Kommune har modtaget syv høringssvar fra henholdsvis Bagsværd Grundejerforening, Borger Pernille Dueholm, LA21-biodiversitetsgruppen, Lyngby Roklub, Grundejer Tavs Folmer Andersen, Dansk Naturfredningsforening Lyngby Tårnbæk og E/F Lyngby Søterrasser.

Høringssvarene og forvaltningens kommentarer fremgår af hvidbogen (bilag).

Som den væsentligste tilretning i plejeplanen er der nu angivet retningslinjer for mulig pleje i søerne, af hensyn til sikring og udvikling af rammerne for rosportsaktiviteterne.

I fredningskendelsen af 26. juni 2013 er det bestemt at: *"Plejemyndighederne udarbejder i forening en plejeplan, der forhandles med og tilsendes lodsejerne, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet. Såfremt der er uenighed om plejeplanens indhold og foranstaltninger, træffer Fredningsnævnet afgørelse i sagen."*

Efter at plejeplanen er blevet tilrettet - på baggrund af de indkomne høringssvar -



er det de to kommunale forvaltningers vurdering, at der ikke er uenighed, der nødvendiggør en afgørelse hos Fredningsnævnet.

Forvaltningerne i Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk Kommuner vil efter politisk godkendelse træffe den formelle afgørelse i medfør af Naturbeskyttelsesloven om plejeplanens vedtagelse. Denne afgørelse offentliggøres og vil kunne påklages inden 4 uger.

Såfremt Teknik og Miljøudvalget har væsentlige bemærkninger til plejeplanen, vil disse blive medtaget i afgørelsen.

Plejeplanen gennemføres i perioden 2015-2020 indenfor rammen af de driftsressourcer, der hidtil er anvendt på arealerne.

#### Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr 802 af 21/06/201 i medfør af Naturbeskyttelsesloven om pleje af fredede arealer og tilsyn § 1 og i fredningskendelsen af 26. juni 2013 er det bestemt at: *"Plejemyndighederne udarbejder i forening en plejeplan...."*.

Vedtagelse af plejeplanen er forudsætningen for, at der kan foretages plejeforanstaltninger.

Økonomi Forslaget finansieres inden for disponerede midler i aktivitetsområderne "Miljø og Natur" og "Grønne områder og kirkegårde samt Trafik".

#### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015

Godkendt.

#### Bilagsfortegnelse

1. Hvidbog.

#### 14. Lokalplan 249 for Lyngby Hovedgade 63 - fornyet høring

##### Resume

Forvaltningen har i samarbejde med bygherre og dennes rådgivere udarbejdet forslag til lokalplan og kommuneplantillæg samt miljørapport for Lyngby Hovedgade 63. Forslaget er i offentlig høring indtil den 11. december 2015. Denne sag forelægges, da der er skitseret en ny løsning for varelevering, som kræver fornyet høring.

##### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. det godkendes, at forvaltningen arbejder videre med den nye løsning for varelevering
2. det tages til efterretning af det endelige vejprojekt vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget på et senere tidspunkt
3. forslag til lokalplan 249 og miljørapport, med revideret vareleverings-løsning, sendes i fornyet høring i 3 uger (i perioden 14/12-6/1)
4. der ikke afholdes borgermøde i den nye høringsperiode
5. alle høringssvar fra begge høringer behandles samlet i forbindelse med den endelige vedtagelse af lokalplanen.

##### Sagsfremstilling

Lokalplanforslag 249 for Lyngby Hovedgade 63 (bilag 1) samt tilhørende miljørapport (bilag 2) er i offentlig høring indtil den 11. december 2015. Forvaltningen og developer for projektet samt dennes rådgivere har i løbet af høringsperioden arbejdet med at finde en endelig løsning for vareleveringen til projektet. Dette har resulteret i en løsning som trafiksikkerhedsmæssigt er langt bedre end den løsning, der er beskrevet i den første høring.

I det første lokalplanforslag skal varelevering foregå ved, at lastbiler bakker ind i varegården fra den private fællesvej Gyldendalsvej. Tegning (bilag 3). Dette skaber en potentiel farlig situation for de øvrige trafikanter, hvilket er påpeget i trafiksikkerhedsrevisionen. Udkast til denne (bilag 4). Det er i forslaget beskrevet, at det med signalanlæg på Gyldendalsvej kan sikres, at bakningen overholder færdselsloven. Dette kræver politiets godkendelse. Politiet har ønsket at få vejdirektoratets vurdering af den foreslåede løsning, da en sådan brug af signalregulering er usædvanlig. Vi mangler fortsat skriftlig tilbagemelding fra vejdirektoratet.

I det nye forslag løses varelevering ved, at lastbilerne kører ind på grunden og derefter bakker ind i varegården. Tegning (bilag 5). Dermed vil der ikke længere ske bakning på den private fællesvej. Denne løsning får ingen bemærkninger fra trafiksikkerhedsrevisionen eller politiet. Til det afholdte borgermøde den 24. november om lokalplanforslaget blev det nye forslag til varelevering også præsenteret og drøftet. Referat fra borgermødet (bilag 6) og flere borgere gav udtryk for at de foretrak den nye løsning. Den nye løsning betyder imidlertid, at et areal, der i lokalplanen er udlagt til landskabelig bearbejdning og i mindre omfang renovation, overgår til at blive manøvreringsareal for lastbiler. Forvaltningen vurderer, at dette er en væsentlig ændring af lokalplanen, som kræver en fornyet høring. Den nye løsning kræver endvidere, at der etableres en forventelig 4 m høj støjskærm i skel mod de nærmeste naboer. Dette er dog i overensstemmelse med lokalplanforslaget, som allerede indeholder denne mulighed.

Forvaltningen gør opmærksom på, at det i trafikanalyserne har været en forudsætning, at Klampenborgvej er åben for biltrafik. Dette faktum er også påpeget i forbindelse med udkast til trafiksikkerhedsrevision. Forvaltningen er i gang med at færdiggøre trafiksikkerhedsrevisionen, og den endelige version vil blive forlagt i forbindelse med den endelige vedtagelse af lokalplan og kommuneplantillæg. Til udvalgs møderne for Teknik- og Miljøudvalget samt Byplanudvalget medtages en foreløbig vurdering af hvilke konsekvenser lukning af Klampenborgvej for biltrafik, vil have for projektet og omgivelserne. I forbindelse med det endelige vejprojekt vil disse konsekvenser forud blive undersøgt nærmere.

Forvaltningen foreslår, at borgerne høres om ændringerne af lokalplanforslaget i forhold til den nye løsning omkring vareleveringen på Gyldendalsvej (bilag 7 - med ændringer). Høringen kan tilrettelægges på to måder. Enten som en forlængelse af den igangværende høring med udsendelse af supplerende materiale (bilag 8) , eller at der umiddelbart efter den første hørings udløb udsendes materiale til en fornyet høring. Forvaltningen foreslår, for at undgå forvirring at der udsendes en fornyet høring efter den oprindelige høring er slut. Forvaltningen foreslår, at der ikke afholdes borgermøde i forbindelse med den fornyede høring, da løsningen allerede blev drøftet på borgermødet den 24. november 2015. Forvaltningen foreslår, at den fornyede høring udsendes i samme høringsområde (bilag 9) som den første høring, og at indsigelser og bemærkninger fra de to høringer behandles samlet i forbindelse med den endelige vedtagelse af lokalplan og kommuneplantillæg. En fornyet høring vurderes minimum at skulle være 2 uger, men forvaltningen foreslår, på grund af jul og nytår, godt 3 ugers høring.

Forvaltningen forlægger sagen for:

- Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse af at der arbejdes videre med den nye løsning for varelevering
- Byplanudvalget i forhold til beslutning om fornyet høring, høringsområde og fravalg af borgermøde.

#### Lovgrundlag

Efter Lov om planlægning kan Byplanudvalget beslutte at godkende den forelagte fornyede høring af planforslaget.

#### Økonomi

Forslaget finansieres inden for aktivitetsområdet administration.

#### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget i forhold til punkt 1 og 2.

Byplanudvalget i forhold til de øvrige 3 indstillingspunkter.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015

Ad pkt. 1) Godkendt.

Ad pkt. 2) Taget til efterretning.

#### Bilagsfortegnelse

1. Lokalplanforslag 249
2. Miljørapport - Forslag til Lokalplan 249
3. Varelevering, Guldendalsvej
4. Trafiksikkerhedsrevision - Udkast
5. Varelevering - Alternativ løsning
6. Referat fra borgermøde om lokalplan 24-11-2015
7. Ændringer til lokalplan 249 i forbindelse med fornyet høring
8. Notat om supplerende høring af ændringer til lokalplanforslag
9. Høringsområde

## 15. Parkering i Taarbæk

### Resume

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet i august 2015 anmodede udvalget om at få belyst beboerlicensordningen for parkering i Taarbæk, hvor der kun kan erhverves én licens pr. husstand.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at parkeringslicensordningen i Taarbæk fortsætter på nuværende vilkår med udstedelse af maksimalt én beboerlicens pr. husstand.

### Sagsfremstilling

En parkeringslicens koster ca. 900 kr./stk. uanset om den erhverves i Taarbæk eller i bymidten i Lyngby.

I Taarbæk sælges årligt mellem 110 og 130 beboerlicenser til de ca. kun 100 offentlige parkeringspladser. Der kan købes én licens pr. husstand. Til sammenligning udstedes mellem 80 og 100 beboerlicenser i bymidten i Lyngby til væsentligt flere offentlige parkeringspladser. I midtbyen er der herudover en række private parkeringspladser tilknyttet specifikke ejendomme, ligesom der er parkeringsanlæg, hvortil der kan købes parkeringsbilletter på dag- og timebasis. Der er herudover private parkeringspladser, der er gratis i weekenden, f.eks. ved Danica, Cowi, BRF mv.

Reglen for licensudstedelse i bymidten er som i København, at enhver husstand kan erhverve lige så mange licenser, som man ønsker, blot man er fyldt 18 år, og bor i området.

Grunden til, at parkeringslicensordningen i Taarbæk afviger fra andre steder skyldes primært det begrænsende antal parkeringspladser i området. Ved at tillade kun én parkeringslicens pr. husstand tilgodeses, at flest mulige husstande har mulighed for at finde en parkeringsplads, selvom det ofte kan være en udfordring. Samtidig undgås stationær parkering (opbevaring af biler på parkeringspladser). Ordningen sikrer også, at der fortsat er et vist incitament til at etablere parkeringspladser på egen parcel.

I lyset af de få parkeringspladser i Taarbæk anbefaler forvaltningen, at den eksisterende ordning med højst én beboerlicens pr. husstand fastholdes.

#### Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget kan i henhold til lovgivningen fastholde reglerne for parkeringslicenser i Taarbæk eller ændre dem, så de f.eks. får samme karakter som i bymidten i Lyngby.

Bekendtgørelse nr. 221 af 11.3.2014 om anvendelse af parkeringsbilletter, parkeringslicenser mv.

Lov nr. 1520 af 27.12.2014 om offentlige veje, § 90-91.

Bekendtgørelse nr. 1386 om færdselsloven, § 92 m.fl.

#### Økonomi

Fastholdelse af ordning er udgiftsneutral.

#### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015

C foreslog, at der udstedes to parkeringslicenser i Taarbæk.

For stemte: 2 (C).

Imod stemte V med den begrundelse, at V ønsker at se antallet af beboerlicenser i Taarbæk i sammenhæng med antallet af parkeringslicenser i randområdet af Lyngby-Taarbæk.

Imod stemte endvidere A og Ø.

Sagen herefter godkendt.

2 (C) stemte imod.

## 16. Cykelparkeringskælder Lyngby Station - projektændringer og økonomi

### Resume

Kommunalbestyrelsen prioriterede i forbindelse med budget 2014-17 anlæg af cykelparkeringskælder ved Lyngby station i samarbejde med DSB og med støtte fra statens cykelpulje. Overslagsmæssigt bliver projektet dyrere at realisere end forventet. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til projektændringer og kommunalbestyrelsen skal tage stilling til om omprojektering kan igangsættes samt omfordele og frigive budgetbeløb fra andet projekt til forventede ekstraudgifter.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. projektændringerne godkendes
2. omprojektering igangsættes og projektet udbydes som en grundpakke for cykelparkeringskælder med optioner for tilkøb.
3. der omfordeles og frigives 2 mio. kr. af de 9 mio. kr. fra "pulje til byudvikling i Lyngby, Sorgenfri og Virum" til forventede ekstraudgifter.

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen prioriterede i forbindelse med budget 2014-17 anlæg af cykelparkeringskælder med plads til 1000 cykler i samarbejde med DSB og med støtte fra statens cykelpulje. Lyngby-Taarbæk Kommune afsatte 4,38 mio. kr., Vejdirektoratet 2,92 mio. kr. og DSB 8,3 mio. kr. I alt 15,6 mio. kr.

DSB og forvaltningen indgik efterfølgende aftale med en rådgiver om totalrådgivning efter afholdt rådgiverudbud. På baggrund af skitseprojektet har rådgiver udarbejdet projektforslag og udbudsmateriale med tilhørende overslagspriser. Det viser sig, at det kun er muligt at etablere cykelparkeringskælder til 870 cykler, samt at projektet overslagsmæssigt bliver ca. 5 mio. kr. dyrere. Det betyder, at der skal foretages en række projektændringer for at reducere udgifterne.

Projektbeskrivelse af besparelsesforslag inkl. overslag og illustration (bilag) er gennemgået. Der er reduceret på "finish", hvilket betyder, at cykelkælder vil få et mere rustikt udseende, og den vil selvfølgelig ikke være lige så indbydende som i det oprindelige forslag. En parameter som ikke ændres er det kunstige lys, som

fastholdes af hensyn til tryghed og sikkerhed i kælderen. Som kompensation for, at der kun etableres 870 cykelparkeringspladser er det aftalt med Vejdirektoratet, som administrerer statens cykelpulje, at der skal etableres flere tryghedsskabende tiltag og servicetiltag i cykelkælderen.

Som tryghedsskabende tiltag opsættes overvågningskameraer og højttalere, der spiller musik. Som servicetiltag opsættes skærme med realtidsinformation for S-tog, bus og letbane og indretning af areal til aflåst cykelparkering. Derudover er det aftalt, at DSB bidrager med servicetiltag som servicestation med cykelpumpe og værktøj i cykelkælderen, tydelig skiltning af cykelkælderen og indretning af overdækket aflåst cykelparkering til ladcykler/specialcykler syd for stationen.

Adgange fra cykelparkeringskælderen til stationen ændres, da en ud af 3 trappeudgange til perronen udgår.

Vejdirektoratet har godkendt projektændringerne, så kommunen bevarer fuld støtte til projektet. Der er ikke mulighed for en forøget ramme fra Statens cykelpulje.

Den endelige pris for kommunens andel af cykelparkeringskælderen kendes først efter endt licitation. Cykelkælderen udbydes som en grundpakke med mulige optioner for bedre kvalitet af gulve og vægge. Det betyder, at såfremt prisen på cykelkælderen mod forventning bliver billigere, så er der mulighed for at tilkøbe enkelte af de dele, som er sparet væk. Hvis denne situation opstår, vil tilkøbsmulighederne blive forelagt for udvalget.

På baggrund af omprojektering og forsinket udbud, kan projektet tidligst igangsættes medio 2016 med en byggeperiode på 5 måneder. Projektet vil blive evalueret i 2017.

#### Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten, idet det tjener kommunale formål i relation til faciliteter for cyklister.

#### Økonomi

I budget 2014-17 er afsat nettoanlægsmidler til cykelparkeringskælder ved Lyngby Station. Kommunalbestyrelsen har på mødet den 26. juni 2014 frigivet anlægsmidler fordelt på 7,3 mio. kr. i udgiftsbevilling og 2,9 mio. kr. i indtægtsbevilling. Indtægtsbevillingen udgør tilskud fra Vejdirektoratet svarende til 40 % af de samlede projektudgifter til etablering af kommunens andel af cykelparkeringskælderen.

Det er en forudsætning for støtte fra Statens cykelpulje, at projektet gennemføres. Et evt. mindre forbrug vil blive modregnet fra statens side inden udbetaling af bidrag. Evt. projektfordyrelser er tilskudsgiver uvedkommende. Projektmæssige



ændringer og forsinkelser i forhold til ansøgte, skal godkendes af Vejdirektoratet inden de iværksættes.

Hvis projektet ikke gennemføres, vil kommunen have et tab svarende til det nuværende forbrug på 0,417 mio. kr. til rådgiver. En omprojektering forventes at koste ca. 0,3 mio. kr.

Hvis projektet udbydes som en minimumsløsning og med flere tryghedsskabende tiltag og servicetiltag, kan der på baggrund af overslagsberegningerne forventes en overskridelse af budgettet på op til 2 mio. kr., som kommunen skal afholde. Den endelige pris for cykelparkeringskældereren er dog først kendt efter endt licitation. DSB, som er den største bidragsyder til cykelkældereren har tilsvarende udfordringer med deres budget.

Forvaltningen foreslår, at de forventede ekstraudgifter på 2 mio. kr. omfordeles og frigives fra "Pulje til byudvikling i Lyngby, Sorgenfri og Virum" fra budgetår 2016. Den samlede anlægssum for "Pulje til byudvikling i Lyngby, Sorgenfri og Virum" udgør ca. 9,21 mio. kr. fordelt med 2,50 mio. kr. (16-prisniveau) i 2016, 2,57 mio. kr. (16-prisniveau) i 2017 og 4,14 mio. kr. (16-prisniveau) i 2018. Beløbene er oplyst efter justeringer i 3. anslået regnskab 2015.

DSB varetager de efterfølgende driftsudgifter i forbindelse med cykelkældereren.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget med hensyn til godkendelse af projektets indhold og udseende.

Kommunalbestyrelsen med hensyn til at omfordele og frigive midler fra andre projekter.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015

Udsat til nærmere undersøgelse.

Bilagsfortegnelse

1. Projektbeskrivelse af besparelsesforslag inkl. overslag og illustration.

## 17. Serviceaftaler om fortovsfejning og vintervedligeholdelse for pensionister over 65 år

### Resume

Forvaltningen har i en årrække haft et tilbud til pensionister over 65 år, om at de kan tegne en serviceaftale med kommunen om at få udført fortovsfejning og vintervedligeholdelse foran deres ejendom. Antallet af aftaler er faldende med ca. 10 procent om året, og benyttes i dag af i alt 51 borgere. Aftalen nærmer sig minimummet for at hvile i sig selv.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der fra 2016 stoppes for nytegnelser af aftaler, og at de nuværende aftaler forsætter, indtil de opsiges af borgeren. Det betyder, at de borgere, der i dag betjenes fortsat vil blive betjent og derfor ikke kommer til at mærke ændringen.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har i en årrække haft et tilbud om en serviceaftale til pensionister over 65 år, om at få udført fortovsfejning og vintervedligeholdelse ude foran deres ejendom, jf. notat herom (bilag).

Forvaltningen har gennem årene fulgt udviklingen i antallet af aftaler og må konstatere, at den er faldende med ca. 10 procent om året og benyttes i dag af i alt 51 borgere, og derved nærmer sig et minimum for "*hvile-i-sig-selv-princippet*".

### Lovgrundlag

Kommunerne kan mod betaling i visse tilfælde i henhold til kommunalfuldmagten tilbyde borgerne at varetage visse opgaver. Kommunalfuldmagten giver ikke kommunen adgang til hverken at yde tilskud eller tjene penge på den enkelte borger, da kommunen ikke må drive konkurrenceforvridende virksomhed. Opgaveløsningen skal derfor været omfattet af "*hvile-i-sig-selv-princippet*".

Beslutningen kræver ikke høring.

### Økonomi

Opgaven er økonomisk i balance, da både udgift og indtægter er som nævnt efter "*hvile-i-sig-selv-princippet*". I indeværende år er summen 274.832 kr.

### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015

V og Ø foreslog, at ordningen markedsføres og fortsætter som hidtil under forudsætning af, at ordningen kan hvile i sig selv.

Imod stemte C og A.

Godkendt.

Imod stemte V og Ø.

Bilagsfortegnelse

1. Pensionist fortovsfejning.

Teknik- og Miljøudvalget

01-12-2015

Sag nr. 18

18. LUKKET SAG.

CO2-reduktionsmålet på 20 procent i 2020.

For eksempel indeholder den nye partnerskabsaftale en delaftale om, at DONG Energy – uden beregning – udarbejder en CO2-kortlægning for Kommunen i 2016 og igen i 2020. Kortlægningen i 2016 skal give os en pejling på, hvor langt vi er fra målet om at reducere CO2-udslippet med 20 procent i forhold til udgangspunktet i 2008, mens kortlægningen i 2020 skal vise, om vi nåede målet.

Hertil kommer en forpligtende delaftale om CO2-reducerende initiativer målrettet kommunens ansatte samt forslag til initiativer, der kan foldes ud i samarbejdet, hvor det giver mening. Sidst men ikke mindst lægger aftalen op til, at Kommunen og DONG Energy, i det omfang det er relevant, ønsker at samarbejde om udviklingsprojekter, hvor der kan skabes synergi i form af nye klimaløsninger. Disse udviklingsprojekter kendes ikke ved aftalens underskrivelse, men kan opstå undervejs.

Lovgrundlag

Der er ikke krav om, at kommuner skal indgå en klimapartnerskabsaftale med DONG Energy.

Økonomi

Forslaget finansieres inden for rammerne af Kommunens Energipulje. Energipuljen er en 'selvfinansierende' pulje på forvaltningens driftsbudget, der er et resultat af de løbende energibesparende foranstaltninger. Puljen anvendes til diverse energitiltag i den kommunale drift.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015

Anbefalet.

Bilagsfortegnelse

1. Evaluering af Klimapartnerskab 2013-2015.
2. Klimapartnerskabsaftale incl. bilag til TMU.

19. Meddelelser til udvalgets medlemmer - december 2015

1. Pulje til facadeisolering – status

I forbindelse med godkendelsen af kommunens "Støjhandlingsplan 2013 – 2018" i juni 2013 blev det besluttet at afsætte en pulje til facadeisolering. Puljen skulle give kommunens borgere mulighed for at ansøge om tilskud i forbindelse med støjisoleringsprojekter i deres bolig. Der blev afsat 1 mio. kr. til facadeisoleringspuljen inklusive rådgiverudgifter.

Rådgivningsvirksomheden COWI blev valgt som rådgiver til at administrere arbejdet med facadeisoleringspuljen, herunder med hjælp til behandling af ansøgninger, tekniske vurderinger med videre.

Efter 8 ugers ansøgningsperiode i februar og marts 2014 indkom der 34 ansøgninger til facadeisoleringspuljen, heraf nogle andels- og ejerboligforeninger. De indkomne ansøgninger er blevet vurderet i samarbejde med COWI og de boligforeninger, som havde søgt, blev opdelt i opgange og lejligheder, således at deres støjniveau kunne vurderes individuelt.

I løbet af 2014 og 2015 er de enkelte boliger blevet besigtiget af en støjkonsulent fra COWI, og støjdæmpningstiltagene er blevet fastlagt. Boligejerne har indhentet tilbud på opgaven, og har fået tilbuddene vurderet af COWI. Derefter er arbejdet blevet udført, og efterfølgende kontrolleret af COWI, inden tilskuddet er blevet udbetalt. Der kunne maksimalt tildeles et tilskud på 30.000 kr. pr. bolig.

I løbet af 2014 og 2015 har næsten alle de boligejere, der har søgt om puljemidler fået arbejdet afsluttet, og har fået udbetalt tilskuddet fra kommunen.

Eneste ejendom, der mangler at igangsætte arbejdet med støjdæmpende vinduer er Lyngby Torv 4 – 14. Ejendommen har i 2015 arbejdet med forslag om udvendig facadeisolering. Udskiftning af vinduer i ejendommen har derfor skulle afvente denne sag. Sagen om udvendig facadeisolering blev behandlet på Økonomiudvalget den 1. oktober 2015. Kommunens beregnede tilskud til vinduer til denne ejendom er overført til 2016.

2. Opdatering af delegation på vejmyndighedsområdet

Lovgivningen på vejområdet er blevet ændret og samlet, fra fire love til nu to love: "Lov om offentlige veje" og "Lov om private fællesveje".

Delegationsplanen er uændret, men begreber og henvisningen til paragraffer er fjernet for at gøre delegationsplanen mere læsevenlig.

Den gamle delegationsplan (bilag) og den nye delegationsplan (bilag) er vedlagt.

### 3. Opgørelse over refusion af afgifter for brug af Lyngby Hovedgade i årene 2012 og 2013

I løbet af 2014 fik forvaltningen en henvendelse fra en cafe på Lyngby Hovedgade. Henvendelsen gik i sin korthed ud på, at cafeen fandt det urimeligt, at de havde betalt for brug af offentligt vejareal i 15 år, mens konkurrenter og andre ikke havde betalt. På Kommunalbestyrelsesmøde den 19. marts 2015 blev det derfor besluttet at etablere en tilbagebetalingsordning for årene 2012-2013 mod fremvisning af dokumentation for, at der betalt for brugen af Lyngby Hovedgade. Der blev ikke indgået en tilbagebetalingsordning for årene før 2012, idet betalinger for disse år betragtes som forældet efter dansk rets almindelige forældelsesregler. Der blev heller ikke indgået aftale for 2014, idet opkrævning for brug af Lyngby Hovedgade siden 2014 har været systematiseret. Af sagsfremstillingen fremgik det, at der juridisk set ikke kan gøres krav på tilbagebetalinger, men at det er problematisk, at nogle forretninger har betalt i henhold til regulativet, mens andre undlader at betale.

Der er uddelt informationsbreve til forretningerne på Lyngby Hovedgade med opfordring til at ansøge om refundering for afgifter.

Det første brev blev omdelt den 30. april 2015. Efterfølgende blev der omdelt en påmindelse til alle forretningerne den 28. juli 2015.

Opgørelsen viser, at der er to forretninger, der skal tilbagebetales i alt ca. 200.000 kr. I beløbet er fraregnet skyldige beløb for ikke afregnede afgifter.

### 4. Bløde trafikanter på Virumgårdsvej

Teknik- og Miljøudvalget har modtaget vedlagte henvendelse den 27. oktober 2015 (bilag).

### 5. Meddelelse om elcykel-projekt

Kommunen har i 2014/2015 modtaget støtte fra Region Hovedstadens cykelpulje til indkøb og udlån af elcykler. Der har været stor efterspørgsel efter at låne en elcykel. Erfaringerne af ordningen er opsamlet (bilag), og på den baggrund har forvaltningen valgt at videreføre ordningen.

### 6. Gensidig orientering om evt. afholdte projekter

Udvalgets medlemmer har mulighed for at orientere hinanden.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2015

Taget til efterretning.

### Bilagsfortegnelse

1. Trafikale forhold for bløde trafikanter på Virumgårdsvej.
2. Gammel delegationsplan.