

Punkt 1

Hummeltoftevej - skitseprojekt (Beslutning)

Resumé

Skitser og trafikforslag for Hummeltoftevej fra Sorgenfri Station til vest for Skovbrynet 2-24 fremlægges til godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. de i sagen fremsatte trafikforslag og trafikskitser principgodkendes
2. detailprojektering og aftaleindgåelser afventer godkendelse af projektets økonomi, der senere forelægges i særskilt sag i Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling

På baggrund af trafikanalyser blev der i tilknytning til Lokalplan 261 (ny center- og boligbebyggelse på Hummeltoftevej 14), Lokalplan 276 (Skovbrynet 2-24 i Sorgenfri bydel) og Lokalplan 268 (ny center- og erhvervsbebyggelse på Hummeltoftevej 47) godkendt udbygningsaftaler for vejprojekter på de omkringliggende veje.

Af udbygningsaftalerne fremgår det, at grundejerne af ovennævnte ejendomme har forpligtet sig til at etablere en række trafikale infrastrukturanlæg (signalanlæg, helleanlæg m.v) på og ved Hummeltoftevej/Skovbrynet jf. nedenstående.

Forvaltningen har i foråret 2018 fået en ekstern rådgiver til at udarbejde et skitseprojekt for Hummeltoftevej (bilag).

Skitseprojektet indeholder 4 delområder:

1. Helle på Hummeltoftevej ud for Sorgenfri Station

- For at skabe en sikker krydsningsmulighed over Hummeltoftevej ved stationen foreslås eksisterende midterhelle udvidet som støttepunkt i østenden. Umiddelbart syd for støttepunktet etableres en sidehelle, så fodgængere og billister bedre kan se hinanden.
- På resten af strækningen omlægges eksisterende midterhelle og hegnet fjernes.

2. Rampeanlæg med cykelparkering øst for stationen

- For at sikre bedre cykeladgang mellem stien langs S-banen, Hummeltoftevej og Sorgenfri St. etableres en ny cykelrampe med cykelparkering umiddelbart syd for Hummeltoftevej og øst for stationen.
- Cykelparkeringen forventes at erstatte (og udvide) den eksisterende cykelparkering på pendlerparkeringspladsen.
- For at gøre anlægget attraktivt overdækkes en del af stativerne (ca. 45 stk.). En overdækning af alle cykelstativer vil medføre at cykelrampen bliver mere mørk og lukket - hvorfor det foreslås kun at overdække en del af dem.
- Der etableres belysning langs cykelrampen.

3. Vejanlæg ud for det nye byggeri på Hummeltoftevej nr. 14, fra sti til Virumsgårds Jorde til Sennepsmarken inkl. nyt signalanlæg

- Vejen på denne strækning søges begrønnet med træer i hhv. midterarealer og sidearealer.
- Ud for Sennepsmarken og ved tilkørselsrampen til Omfartsvejen etableres et nyt signalreguleret kryds.
- For at sikre lave hastigheder indsnævres vejen visuelt i form af beplantede heller, kantstriber, signalanlæg med videre.
- Træerne planlægges etableret i græsarealer i midterhellerne. I sidearealerne foreslås planteriste omkring træerne. Mellem planteristene lægges chaussesten.
- Eksisterende indkørsel til pendlerparkeringspladsen bevares. Oversigtsforholdene i forbindelse med ind- og udsvingning fra eksisterende overkørsel til pendlerparkeringspladsen sikres ved etablering af en sidehelle.

4. Signalanlæg ved østlig rampe og Skovbrynet

- Ved den østlige rampe fra Lyngby Omfartsvej og Skovbrynet anlægges et signalanlæg. Frakørselsrampen fra Omfartsvejen udvides mod øst, så der bliver 2 regulære svingbaner. Der anlægges ét fodgængerfelt over Hummeltoftevej i forbindelse med det østlige kryds.
- Der etableres fortov og belysning langs den nye adgangsvej.

Generelt:

På baggrund af notat fra Via Trafik af 26.7.2018 (bilag), hvori der redegøres for mulige placeringer af overkørsel til Hummeltoftevej 47 (pendlerparkeringspladsen), foreslår forvaltningen, at den eksisterende indkørsel til pendlerparkeringspladsen fastholdes i skitseprojektet og i den kommende planlægning for ejendommen.

I forbindelse med detailprojekteringen foretages en trafiksikkerhedsrevision.

Det vil blive fastlagt i en aftale mellem kommunen og de enkelte grundejere, hvem der udbyder og gennemfører infrastruktur anlæggene, såfremt det ikke allerede er fastlagt i udbygningsaftalerne.

Såfremt detailprojekteringen viser væsentlige ændringer i forhold til skitseprojektet, vil projektet igen blive fremlagt til politisk godkendelse.

Nordsjællands Politi har gennemgået vejprojektet og har givet deres samtykke til det.

De forskellige anlæg forventes at kunne ske over en tidsperiode fra maj 2019 til foråret 2020.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Udgifterne til skitseprojekt, projektering og anlæg deles i forhold til gældende udbygningsaftaler.

Når de videre afklaringer med grundejerne i relation til udbygningsaftalerne er på plads, vil særskilt sag om projektets økonomi, herunder varige driftsudgifter til bl.a. signalanlæg og beplantning, blive fremlagt i Økonomiudvalget.

Videre arbejde med projektet, herunder detailprojekteringen, vil derfor afvente godkendelse af denne økonomisag.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 19. september 2018

Ad 1-2) Godkendt.

Bilag

- [Skifteprojekt - Teknisk notat af 10.08.20](#)
- [Tegning - Hummeltoftevej/Skovbrynet vest](#)
- [Tværsnit - cykelrampe](#)
- [Tegning - Hummeltoftevej/Skovbrynet øst](#)
- [Notat fra viatrafik om overkørsler](#)

Bilag

- Skifteprojekt - Teknisk notat af 10.08.20
- Tegning - Hummeltoftevej/Skovbrynet vest
- Tværsnit - cykelrampe
- Tegning - Hummeltoftevej/Skovbrynet øst
- Notat fra viatrafik om overkørsler

