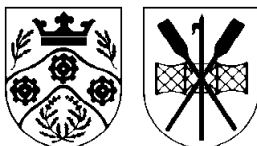


LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE



Teknik- og Miljøudvalget

Protokol

Mandag den 19. april 2010 kl. 15:30
afholdt Teknik- og Miljøudvalget møde i udvalgsværelse 1.

Medlemmerne var til stede, undtagen:
Lene Kaspersen (C) var fraværende under behandlingen
af punkt 6.

Endvidere deltog:
Teknisk direktør Bjarne Holm Markussen,
sekretariatschef Regin Nordentoft, afdelingsleder
Niels-Kristian Holm Ibsen og afdelingschef Kim
Dahlstrøm

INDHOLDSFORTEGNELSE

Sag nr:		Side:
01	Budgetmæssige udfordringer i 2010	4
02	Aflæggelse af anlægsregnskab vedr. Slidlag - retablering af veje 2008-09	6
03	Aflæggelse af anlægsregnskab vedr. Slidlag - på tidligere kommuneveje 2009	7
04	Aflæggelse af anlægsregnskab vedr. Slidlag - på tidligere amtsveje 2009	8
05	Aflæggelse af anlægsregnskab vedr. udvikling af udflugtsområder 2009	9
06	Perspektivnotater 2011-14	10
07	Vedligeholdelse af både i haver	11
08	Handelsforeningens Event VM i Fodbold den 11 til 12-06-2010	13
09	Cykelparkering og grafitti på Sorgenfri og Virum Stationer	15
10	Iværksættelse af betalt parkering i Kgs. Lyngby	17
11	Indførelse af parkeringshenvisning i Kgs. Lyngby	19
12	Omklassificering og harmonisering af veje i Lyngby-Taarbæk	21

Kommune - frigivelse af anlægsbevilling

13

Placering af "Togbusser" på Jernbaneplassen i forbindelse med sporarbejde på Nordbanen

23

1.

Budgetmæssige udfordringer i 2010

Indstilling

Drøftelse af handlemuligheder.

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 22. februar 2010 indstillede udvalget, at Teknisk Forvaltning - med udgangspunkt i notat af 8. februar 2010 (anført 5. februar 2010 i sagsfremstillingen) - arbejder videre med en økonomisk analyse på de berørte områder.

Økonomiske konsekvenser

Fremgår af notat af 12. april 2010 som er udsendt til udvalgets medlemmer. Notatet indebærer, at den budgetmæssige udfordring nu udgør 20,481 mio. kr. mod tidligere 14,800 mio. kr. i februar 2010.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 19.04.2010:

Sagen blev drøftet, idet punkt 1 til 3 i bilaget vedrørende:

1. Gennemførelse af parkeringskontrol i hele kommunen
2. Tømning af skraldespande
3. Fælleskommunalt udbud af slamsugning

er godkendt, og at det anbefales, at der bliver udarbejdet et vinterregulativ, der giver mulighed for at prioritere snerydningsopgaven, hvorved der forventes en besparelse på 250.000 kr. i 2010 og 500.000 kr. i 2011.

SF tager forbehold for indførelse af et vinterregulativ.

Udvalget ønsker, at forvaltningen undersøger muligheden for et Offentlig-Privat Samarbejde vedrørende vedligeholdelse af de offentlige veje, og at de private fællesveje, der har serviceaftale med kommunen, kan tilbydes at indgå i et eventuelt samarbejde.

Udvalget ønsker også, at der udarbejdes et punkt til udvalgets møde i juni. Punktet skal klargøre økonomien i et sådant samarbejde, herunder sammenligne priser på vejvedligeholdelse med nabokommuner af samme type og med samme trafikbelastning som Lyngby-Taarbæk Kommune.

2.

Aflæggelse af anlægsregnskab vedr. Slidlag - retablering af veje 2008-09

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at:

1. anlægsregnskabet godkendes
2. mindreudgift på 8.889 kr. indgår i den samlede finansiering inden for udvalgets område

Sagsfremstilling

I forbindelse med Slidlag – retablering af veje 2008-09, er der godkendt en anlægsbevilling på 2.000.000 kr. Anlægsprojektet er nu afsluttet, og af regnskabet fremgår det, at der har været et forbrug på 1.991.111 kr. Mindreudgiften på 8.889 kr. indgår i den samlede finansiering inden for udvalgets område.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da opgaven løses inden for de allerede afsatte rammer.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 19.04.2010:

Anbefalet.

3.

Aflæggelse af anlægsregnskab vedr. Slidlag - på tidligere kommuneveje 2009

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at:

1. anlægsregnskabet godkendes, og
2. merudgift på 173.788 kr. indgår i den samlede finansiering inden for udvalgets område

Sagsfremstilling

I forbindelse med Slidlag – på tidligere kommuneveje 2009, er der godkendt en anlægsbevilling på 4.500.000 kr. Anlægsprojektet er nu afsluttet, og af regnskabet fremgår det, at der har været et forbrug på 4.673.788 kr. Merudgiften på 173.788 kr. indgår i den samlede finansiering inden for udvalgets område.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da opgaven løses inden for de allerede afsatte rammer.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 19.04.2010:

Anbefalet.

4.

Aflæggelse af anlægsregnskab vedr. Slidlag - på tidligere amtsveje 2009

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at:

1. anlægsregnskabet godkendes, og
2. mindreudgift på 683.099 kr. indgår i den samlede finansiering inden for udvalgets område

Sagsfremstilling

I forbindelse med Slidlag - på tidligere amtsveje 2009, er der godkendt en anlægsbevilling på 2.000.000 kr. Anlægsprojektet er nu afsluttet, og af regnskabet fremgår det, at der har været et forbrug på 1.316.901 kr. Mindreudgiften på 683.099 kr. indgår i den samlede finansiering inden for udvalgets område.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da opgaven løses inden for de allerede afsatte rammer.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 19.04.2010:

Anbefalet.

5.

Aflæggelse af anlægsregnskab vedr. udvikling af udflugtsområder 2009

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at:

1. Anlægsregnskabet godkendes
2. Merudgift på 122.118 kr. finansieres af mindreforbrugt rådighedsbeløb på 171.399 kr. vedrørende "Renovering af legepladser 2009"

Sagsfremstilling

I forbindelse med Udvikling af udflugtsområder 2009, er der godkendt en anlægsbevilling på 250.000 kr. Anlægsprojektet er nu afsluttet, og af regnskabet fremgår det, at der har været et forbrug på 237.118 kr. Merudgiften på 122.118 kr. finansieres af mindreforbrugt rådighedsbeløb på 171.399 kr. vedrørende "Renovering af legepladser 2009".

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da opgaven løses inden for de allerede afsatte rammer.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 19.04.2010:

Anbefalet.

6.

Perspektivnotater 2011-14

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at perspektivnotater drøftes.

Sagsfremstilling

Der er i forbindelse med udarbejdelsen af budget 2011-14 udarbejdet perspektivnotater på Teknisk Forvaltnings område. I henhold til gældende budgetproces skal perspektivnotaterne behandles i fagudvalg inden forelæggelse for Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Konsekvenserne er p.t. ukendte, da finansiering afklares i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2011.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 19.04.2010:

Udsat til ekstraordinært udvalgsmøde torsdag den 22. april 2010 kl. 15.30.

Lene Kaspersen (C) var fraværende.

7.

Vedligeholdelse af både i haver

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget tager notat af den 2. marts 2010 til efterretning.

Sagsfremstilling

Lene Kaspersen, Det Konservative Folkeparti, har i e-mail af den 18. januar 2010 anmodet om at få optaget sag vedr. "oplagring af både i haver samt slibestøv fra bådene" på Byplanudvalgets dagorden. Byplanudvalget besluttede den 23. marts 2010, at sagen udsættes til nærmere undersøgelse. Sagen blev sendt til Teknik- og Miljøudvalget til behandling af det miljømæssige ved slibning og maling af både beliggende i haver.

Byplanudvalget besluttede den 23. marts 2010, at der i nye lokalplaner indskrives et forbud mod oplag af større både samt uindregistrerede campingvogne og biler. Beslutningen blevet truffet for at beskytte naboer mod skønsmæssige gener ved opbevaring af større genstande i haver.

Der er blevet udarbejdet et notat om de miljømæssige forhold vedr. vedligeholdelse af både, herunder slibning, i haver. Notat af 2. februar 2010 er vedlagt sagen. Konklusionen i notatet er, at der ikke er miljømæssige problemer ved slibning af både i haver, hvis det bliver udført efter sejlunionens retningslinier. Såfremt der kommer støj- eller støvklager over vedligeholdelse af både, vil Natur & Miljø behandle klagen efter relevant lovgivning. Natur & Miljø har ikke tidligere modtaget klager eller henvendelser om vedligeholdelse af både i haver.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da opgaven er myndighedsbehandling.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 19.04.2010:

Godkendt.

Udvalget ønsker, at forvaltningen udarbejder en redegørelse for, om der kan etableres en miljøvagt indenfor allerede eksisterende vagtordninger.

8.

Handelsforeningens Event VM i Fodbold den 11 til 12-06-2010

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. ansøgningen imødekommes på samme vilkår som de tidligere arrangementer
2. der ydes et tilskud på 50.000 kr., der afholdes inden for Teknisk Forvaltnings driftsramme til "Diverse kulturelle arrangementer" på i alt 59.000 kr.
3. der ydes et tilskud på 21.000 kr. finansieret af puljen "Udvikling af udflugtsmål 2010". Beløbet overføres til Teknisk Forvaltnings driftsramme til "Diverse kulturelle arrangementer"

Sagsfremstilling

Kommunen har modtaget 2 ansøgninger fra Handelsforeningen om afholdelse af arrangementet "Event VM i Fodbold" fredag og lørdag den 11.-12. juni 2010.

Handelsforeningen ansøger om tilladelse til at afspærre Lyngby Hovedgade mellem Toftebæksvej og Nørgaardsvej fra fredag den 11. juni kl. 10.00 til lørdag den 12. juni kl. 18.00. Ligeledes ønskes Lyngby Torv afspærret efter nærmere aftale, når det endelige program er fastlagt. Det er efterfølgende oplyst, at man ønsker, at kommunen afholder udgifter til afspærring samt evt. toiletter og rengøring, som ved tidligere arrangementer.

Desuden ansøger Handelsforeningen om kommunal støtte til arrangementet på 100.000 kr. I det vedlagte budget er ikke medtaget udgifter til vejlukning, leje af toiletter samt ekstra rengøring. Disse udgifter skønnes til 20.000 - 30.000 kr. afhængig af omfanget af den ekstra rengøring.

Handelsforeningen har oplyst, at de forventer yderligere arrangementer i år.

Den kommunale støtte på 100.000 kr. kan afholdes med 50.000 kr. over Teknisk Forvaltnings budget og 50.000 kr. over Kultur- og Fritidsudvalgets budget. Teknisk Forvaltning skal derudover afholde udgiften på 20.000 - 30.000 kr. til vejlukninger m.m.

Udgifterne for Teknisk Forvaltnings område (70.000 - 80.000 kr.) kan afholdes på konto for "Diverse kulturelle arrangementer", hvor der er afsat 59.000 kr., mens restbeløbet, der udgør op til 21.000 kr., overføres til Teknisk Forvaltnings driftsramme til "Diverse kulturelle arrangementer" af det afsatte rådighedsbeløb til "Udvikling af udflugtsområder 2010". Denne bevilling reduceres tilsvarende.

Midlerne på denne konto (i alt 489.000 kr.) er disponeret i den netop vedtagne årsplan for Parkområdet, hvilket betyder, at projektet: "Øget tilgængelighed til Mølleådalen og Dybendal skov" foreslås at udgå af årsplan 2010.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da udgifter afholdes inden for budgettets ramme.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 19.04.2010:

Punkterne 1-3 er godkendt.

Det Konservative Folkeparti stemmer imod. De synes, at det er et godt forslag, men ønsker ikke at støtte arrangementet økonomisk på grund af kommunens nuværende økonomiske situation.

9.

Cykelparkering og graffiti på Sorgenfri og Virum Stationer

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at der rettes henvendelse til DSB med henblik på aftale om fjernelse af graffiti samt tilvejebringelse af en mere hensigtsmæssig cykelparkering primært ved Virum- og Sorgenfri stationer.

Sagsfremstilling

Borgmesteren har modtaget henvendelse fra en borger, som gør opmærksom på problemet med graffiti på offentlig og privat ejendom og specielt i området mellem Virum Torv og Geels Plads samt det u hensigtsmæssige i, at cykler parkeres ved stationsindgangene til gene for den gående færdsel, og at denne cykelparkering medvirker til at give området et "rodet" indtryk.

Det er korrekt, at der er problemer med graffiti på både offentlig og privat ejendom og cykelparkeringen ved stationsområderne.

På budgettet er der til bekæmpelse af graffiti årligt afsat ca. 70.000 kr. til afrensning af broer, tunneler og vejudstyr i hele kommunen. Alene udgiften afrensning og graffiti behandling af kommunens 18 tunneler/viadukter vil årligt beløbe sig til over 1,5 mio. kr.

Det vurderes, at det ikke er en opgave, som kommunen kan løfte økonomisk alene, da et sådant millionbeløb ikke er til rådighed på budgettet.

Et pænt samlet visuelt indtryk kan kun tilvejebringes i samarbejde med de øvrige ejere af broer, tunneler og andre bygværker.

Et grimt og trist miljø kan have en negativ indflydelse på områdets beboere og kan resultere i utilfredshed, ligegyldighed med og manglende respekt for området. Hærværk mod offentlig ejendom kan også blive en følge.

Teknisk Forvaltning vil rette henvendelse til DSB med henblik på at tilvejebringe en løsning på problemerne med graffiti og cykelparkeringen ved Virum og Sorgenfri Stationer.

Økonomiske konsekvenser

Teknisk Forvaltning vil forelægge sagen påny for Teknisk Udvalg, når resultatet af forhandlingerne med DSB foreligger.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen er vejbestyrelse for kommunale veje i Lyngby-Taarbæk Kommune. Ifølge kommunens styrelsesvedtægt varetager Teknik- og Miljøudvalget den umiddelbare forvaltning af kommunens myndighedsopgaver for kommunale veje og stier.

Teknik- og Miljøudvalget den 19.04.2010:

Godkendt.

10.

Iværksættelse af betalt parkering i Kgs. Lyngby

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. den udarbejdede tidsplan godkendes
2. forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med ekstern rådgiver
3. der gives en anlægsbevilling på 600.000 kr. til rådgiver, der finansieres af fremrykket rådighedsbeløb fra 2012 til "pulje vedrørende trafikplan Lyngby Bymidte"

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning fremlægger tidsplan for etablering af betalt parkering i bymidten. I tidsplanen er indlagt tid til forelæggelse af "nøglebeslutninger" for Teknik- og Miljøudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Allerede nu iværksætter forvaltningen forebyggende foranstaltninger for uhensigtsmæssig parkering i randzoneområdet for Kgs. Lyngby bymidte. Endvidere, udarbejdes der nærmere regelsæt for betalingsprincipper og arealreservationer med henblik på at tilgodese de forskellige parkeringstyper (beboer-, erhvervs- og kundeparkering).

Forvaltningen vil gennemgå de aktuelle p-pladser for afklaring af diverse administrative og lovgivningsmæssige forhold og forelægge dette for udvalget. Herunder mulighederne for at indføre betalt parkering på rådhusets personale p-plads, der nu er offentlig tilgængelig uden for almindelig arbejdstid.

Det vurderes, at rådgiverydelserne for den tekniske del beløber sig til 475.000 kr. Hertil kommer eventuel juridisk rådgivning samt intern projektering, som samlet anslås til 125.000 kr. På investeringsoversigten 2010-13 er der afsat 2,103 mio. kr. og 2,202 mio. kr. i henholdsvis 2012 og 2013 til "pulje vedrørende trafikplan Lyngby Bymidte". Udgiften kan afholdes ved at fremrykke beløb til 2010.

Økonomiske konsekvenser

Der fremrykkes rådighedsbeløb på 600.000 fra investeringsoversigten i 2012.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 19.04.2010:

Ad. 1. Godkendt, idet tidsplanen fremrykkes, så vidt det er muligt.

Ad. 2. Godkendt.

Ad. 3. Anbefalet.

Det Konservative Folkeparti stemmer imod, idet de er imod indførelse af betalt parkering.

11.

Indførelse af parkeringshenviisning i Kgs. Lyngby

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. den udarbejdede tidsplan godkendes
2. forvaltningen bemyndiges at indgå kontrakt med ekstern rådgiver
3. der gives en anlægsbevilling på 570.000 kr, der finansieres af rådighedsbeløb fra "Trafik og infrastruktur i bymidten. P-henviisning"

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning fremlægger tidsplan for etablering af parkeringshenviisning. I tidsplanen er indlagt tid til forelæggelse af "nøglebeslutninger" for Teknik- og Miljøudvalget og Kommunalbestyrelsen, bl.a. forhold om medfinansiering fra private p-ejere.

Forvaltningen vil gennemgå de aktuelle p-pladser for afklaring af diverse administrative, anlægs- og driftstekniske forhold og forelægge dette for udvalget.

Det vurderes, at rådgiverydelserne til opgaven beløber sig til 470.000 kr. Kommunens interne projektering skønnes til 100.000 kr. På investeringsoversigten er der i 2010 afsat 3,585 mio. kr. i 2010 til "Trafik og infrastruktur i bymidten. P-henviisning".

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da udgiften kan afholdes inden for budgettets rammer.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 19.04.2010:

- Ad. 1. Godkendt.
- Ad. 2. Godkendt.
- Ad. 3. Anbefalet.

Det Konservative Folkeparti stemte imod, idet indførelse af betalt parkering vil overflødiggøre indførelse af et parkeringshenvisningssystem.

12.

Omklassificering og harmonisering af veje i Lyngby-Taarbæk Kommune - frigivelse af anlægsbevilling

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der frigives anlægsbevilling på kr. 967.000 kr. til rådgiverydelser i forbindelse med gennemførelse af omklassificering og harmonisering af veje.

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgs mødet den 26. marts 2010 foreslog udvalget at omklassificere en række lokalveje. Kriterierne for hvilke veje, der skal være offentlige, og hvilke der skal være private fællesveje, er ændret i forhold til tidligere. Udvalget ønskede desuden, at de veje, der nedklassificeres, bliver renoveret inden for en samlet ramme på op til 3,0 mio. kr, som finansieres inden for den eksisterende ramme af kontoen "Slidlag - renovering af veje" i 2010 og 2011.

Forslaget er efterfølgende anbefalet af Økonomiudvalget på mødet den 29. marts 2010 og godkendt på Kommunalbestyrelsesmødet den 6. april 2010.

Der ansøges nu om at få frigivet anlægsbevilling på kr. 967.000 kr. til gennemførelse af omklassificering og hamonisering af veje. Anlægsbevillingen blev ikke frigivet i forbindelse med godkendelse af årsplan 2010 for anlægsmidler til vej anlæg, stier m.m på Kommunalbestyrelsesmødet den 6. april 2010.

Økonomiske konsekvenser

Budgetaftale 2010 - 2013

Aktivitet	2010	2011	2012	2013
Nedklassificering af veje (investeringsoversigten - merforbrug 2009)	967.000 kr.			
Færre offentlige veje nedklassificeres	500.000 kr.	500.000 kr.	500.000 kr.	500.000 kr.
Nedklassificering af veje, merudgift som følge af forsinkelse	1.500.000 kr.			
Samlet beløb fra budgetaftale 2010 - 2013	2.968.000 kr.	500.000 kr.	500.000 kr.	500.000 kr.

Overslagsmæssige omkostninger til rådgiver i år forventes at udgøre knap 1.000.000 kr. i 2010, der ansøges derfor om at få frigivet anlægsbevilling på

967.000 kr. til rådgiverydelser.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Kommunalbestyrelsen er vejbestyrelse for kommunale veje i Lyngby-Taarbæk Kommune. Ifølge kommunens styrelsesvedtægt varetager Teknik- og Miljøudvalget den umiddelbare forvaltning af kommunens myndighedsopgaver for kommunale veje og stier.

Teknik- og Miljøudvalget den 19.04.2010:

Anbefalet.

13.

Placering af "Togbusser" på Jernbanepladsen i forbindelse med sporarbejde på Nordbanen

Indstilling

Teknisk forvaltning foreslår, at placering af "togbusser" på Jernbanepladsen godkendes.

Sagsfremstilling

Banedanmark skal i perioden fra 27. marts til den 27. september foretage renovering af sporanlæg, broer og tunneler på banestrækningen fra Svanemøllen til Hillerød.

I den forbindelse bliver der indsat "togbusser" som erstatning for togdriften. Da stoppestedskapaciteten på Jernbanepladsen i dag er fuldt udnyttet, er det ikke muligt at indpasse "togbusserne" via de nuværende stoppesteder.

Passagerafsætning fra Lyngby Omfartsvej har været drøftet men kan af sikkerhedsmæssige og økonomiske grunde ikke anbefales. Det har derfor været nødvendigt dels at flytte rundt på nogle af de eksisterende stoppesteder og dels at oprette nye stoppesteder for "togbusserne".

Efter aftale med DSB S-tog, Movia og Nordsjællands politi placeres de midlertidige stoppesteder som følger:

- De sydfra kommende "togbusser" ved indkørslen til Jernbanepladsen fra Lyngby Hovedgade
- For de nordfra kommende "togbusser" bliver det nødvendigt at bruge de sydligste parkeringspladser på Lokalgaden langs stationen til stoppesteder

For at sikre fodgængere fra stationen, som krydser Jernbanepladsen, og for at sikre belægningen i fodgængerfeltet i Lokalgaden, er det betinget, at Banedanmark bekoster udlægningen af asfaltbefæstelse, og at de etablerer fodgængerfelt i Lokalgaden.

Tidsplanen for Sporarbejde ser således ud:

27. marts til 5. april (påsken) Lukket Lyngby - Holte
"Togbus": Gentofte - Holte

Fra 5. juni Lukket Svanemøllen - Hillerød
"Togbus": Svanemøllen - Hillerød

Fra 9. august

Lukket Lyngby - Hillerød
"Togbus": Lyngby - Hillerød

Arbejdet forventes afsluttet den 27. september 2010.

Økonomiske konsekvenser

Placering af "togbusser" på Jernbaneplassen har ingen økonomisk konsekvens for Lyngby-Taarbæk Kommune.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen (Teknik- og Miljøudvalget).

Teknik- og Miljøudvalget den 19.04.2010:

Teknisk direktør orienterede udvalget om udviklingen i sagen og om det møde, der har været afholdt med Banedanmark torsdag den 15. april i forbindelse med renovering af tognettet og afvikling af "togbusserne" i sommerperioden i 2010.

Udvalget fastholder på det nuværende grundlag den tidligere truffne beslutning om etablering af stoppesteder på omfartsvejen i forbindelse med "togbusserne" i sommerperioden 2010.

Udvalget er dog ikke afvisende overfor en anvendelse af midterøen på stationspladsen, til afvikling af den ekstraordinære bustrafik, mod, at Banedanmark afholder alle udgifter i forbindelse med planlægning, projektering og gennemførelse af anlægget.

Udvalget besluttede, at punktet genoptages på ekstraordinært udvalgsmøde torsdag den 22. april kl. 15.30.