

LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE



Teknik- og Miljøudvalget

Protokol

Mandag den 14. juni 2010 kl. 16:00
afholdt Teknik- og Miljøudvalget møde i udvalgsværelse 1.

Medlemmerne var til stede, undtagen:
Liss Kramer Mikkelsen, Socialdemokratiet, var
fraværende.

Endvidere deltog:
Teknisk direktør Bjarne Holm Markussen,
sekretariatschef Regin Atterdag Nordentoft,
bygningsinspektør Sidsel Poulsen, bygningschef Bent
Ellegaard, souschef Steen Johansen og souschef,
byplanarkitekt Jørgen Olsen

INDHOLDSFORTEGNELSE

Sag nr:		Side:
01	Budget 2011-14 – Perspektivnotater og kvalitetsmål	4
	.	
02	1. anslået regnskab	6
	.	
03	Etablering af vandløb i Enghaven	10
	.	
04	Delegation af kompetence til afgørelser vedrørende varmforsyningsloven	13
	.	
05	Principiel drøftelse af opstilling af solfangere, hustandsvindmøller mv.	15
	.	
06	Dyrehavsbakken Telt 16 og 20 - Etablering af ny rutchebane Wilde Mouse	16
	.	
07	Budgetmæssige udfordringer i 2010	18
	.	
08	Afholdelse af Sankt Hans arrangementer 2010	20
	.	
09	Betalt parkering	22
	.	
10	Godkendelse af projekter fra Skolevejsredegørelsen 2010-2013	24
	.	
11	Afslag på ejerfuldmagt til ændret anvendelse af areal på Kaningården	27
	.	
12	Besigtigelse af private fællesveje 2010	28
	.	

13	Cykelstier mellem Jernbanepladsen og Jægersborgvej	31
	.	
14	Udbygning af S-banen Hellerup-Holte - offentlig høring	33
	.	
15	Orientering til Teknik- og Miljøudvalget den 14-06-2010	35
	.	
16	.	

1.

Budget 2011-14 – Perspektivnotater og kvalitetsmål

Indstilling

Teknisk forvaltning foreslår, at

1. udvalget godkender de reviderede perspektivnotater, som herefter indarbejdes som budgetbemærkninger i det administrative Budgetforslag 2011-14
2. udvalget anbefaler de opstillede kvalitetsmål og oversender dem til Udviklings- og Strategiudvalget med henblik på en overordnet koordinering af kommunens samlede kvalitetsmål.

Sagsfremstilling

I henhold til tidsplanen for budgetarbejdet – godkendt af Økonomiudvalget den 1. marts 2010 – har udvalget løbende arbejdet med sager vedrørende udvalgets budgetudfordringer samt drøftet visioner og perspektiver.

Der fremlægges reviderede perspektivnotater, hvor der endvidere er indarbejdet elementer fra udvalgets visionsdrøftelser.

Perspektivnotaterne vil blive indarbejdet i Budgetforslaget 2011-14 som budgetbemærkninger. Budgetrammerne vil blive justeret i overensstemmelse med de beslutninger, der træffes i Kommunalbestyrelsen vedr. 1. anslået regnskab og de eventuelle retningslinjer, der bliver udstukket fra Økonomiudvalgets side.

Kvalitetskontrakter

Kommunerne skal som noget nyt fra 2010 udarbejde og offentliggøre kvalitetskontrakter senest den 1. juli på www.brugerinformation.dk.

Lyngby-Taarbæk Kommune har dog søgt om en udsættelse, så kvalitetsmålene kan offentliggøres i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2011-14 i oktober måned.

Intentionen bag lovgivningen er at skabe et redskab, der understøtter kommunens løbende kvalitetsudvikling, synliggør kommunens kvalitetsudvikling over for borgerne, samt gør det muligt for borgerne at vurdere kommunens indsats.

Kvalitetsmålene skal være kvantificerbare og vedrøre indsatsområder, som har en særlig politisk prioritet i en nærmere fastlagt tidsperiode. Alle mål skal være tidsbestemt, så en efterfølgende vurdering af målopfyldelsen er mulig. Der er i Lyngby-Taarbæk Kommune udarbejdet kriterier, som kvalitetsmålene skal opfylde. Det sikrer en fælles forståelse af kvalitetsmål og af, hvad der skal være til stede, for at et mål er velegnet til at styre kvaliteten af et aktivitetsområde efter.

Kriterierne er:

- Have høj politisk prioritet
- Være realistisk i forhold til budgetrammen
- Være relevant for borgeren
- Være tidsbestemt
- Adressere kvaliteten i opgavevaretagelsen på serviceområdet
- Være kvantificerbart
- Være understøttet af nødvendige indsatser.

Kommunalbestyrelsen drøftede på strategiseminaret den 5. maj 2010 forvaltningernes udkast til kvalitetsmål.

På baggrund af disse tilbagemeldinger er der udarbejdet revideret kvalitetsmål for aktivitetsområderne Natur og miljø, Grønne områder og kirkegårde, og Trafikanlæg mv.

Økonomiske konsekvenser

Såvel perspektivnotaterne som kvalitetsmålene er udarbejdet inden for de økonomiske rammer.

Beslutningskompetence

Ad 1: SSU/BUU/TMU/ØK(som fagudvalg)

Ad 2: SSU/BUU/TMU anbefaler og oversender til USU

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2010:

Punkt 1 Godkendt.

Punkt 2 Anbefalet.

Liss Kramer Mikkelsen (A) var fraværende.

2.

1. anslået regnskab

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. Udvalget tager redegørelsen vedr. 1. anslået regnskab 2010 til efterretning og godkender de modgående initiativer, der fremgår af 1. anslået regnskab
2. Udvalget drøfter mulige initiativer til at nedbringe de anmeldte budgetudfordringer, jf. høringsmaterialet og økonomiudvalgets anvisning af, at fagudvalgene kan bearbejde og indstille forslag til økonomiudvalgets møde den 21. juni, der ikke forudsætter en høring
3. Udvalget drøfter det specialiserede socialområde med udgangspunkt i økonomiudvalgets tilkendegivelse om at øge det politiske fokus og styringen på området.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede bl.a. den 1. februar 2010, at bevillingsniveauet hæves fra driftsområder til udvalgsniveau, og at der udarbejdes 2 årlige budgetkontroller, der forelægges for økonomiudvalget forinden behandling i fagudvalgene.

Forvaltningen har i bogen "1. anslået Regnskab 2010" udarbejdet en redegørelse over den samlede økonomi i 2010 med udgangspunkt i forbrug/dispositioner pr. ultimo april 2010.

Økonomiudvalget behandlede redegørelsen den 4. juni 2010 og besluttede, at

1. tage redegørelsen til efterretning
2. oversende redegørelsen til de enkelte fagudvalg med henblik på behandling, herunder behandling af de foreslåede modgående initiativer
3. genoptage behandlingen af anlægsskydninger på ØK-mødet den 21. juni på baggrund af et oplæg, som forvaltningen skal fremlægge til mødet
4. genoptage behandlingen af salgsbudgettet for 2011 og 2012 på ØK-mødet den 21. juni på baggrund af en oversigt over yderligere mulige salgsemner, der fremlægges til mødet
5. tilkendegive, at det politiske fokus og styring af det specialiserede socialområde skal øges. Drøftelsen af området fortsætter på temamødet den 10. juni
6. igangsætte effektiviseringens 2.bølge på de faglige kerneydelser på 10 mio.kr. årligt fra 2011 samt 1 mio.kr. s.f.a. Ejendomsanalysen, jfr. kommissorium af 28. maj 2010.
7. forlænge høringsprocessen til august, dog således at fagudvalgene kan bearbejde og indstille de forslag til ØK-mødet den 21. juni, der ikke forudsætter en høring.

Høringsprocessen igangsættes i uge 23 på grundlag af procedurebeskrivelse, høringsmateriale, herunder 1. anslået regnskab 2010, statusnotat samt de af forvaltningen udarbejdede regneeksempler m.v.

Resultatet af fagudvalgets behandling oversendes til Økonomiudvalgsmødet den 21. juni.

Der er i ”1. anslået Regnskab 2010” nærmere redegjort for de enkelte afvigelser i forhold til korrigeret Budget 2010, idet der inden for fagudvalgets område nedenfor peges på særlige forhold. i årene 2011-14.

Hovedtallene i 1. Resultatet af 1. anslået regnskab 2010

Totaloversigt

Mio. kr. netto	Budget 2010	Korrigeret budget *	Anslået regnskab	Afvigelse i 1. anslået regnskab i forhold til korr.budget	Afvigelse mellem skønnet regnskab og opr. budget
Grønne områder og kirkegårde	26,6	25,9	25,5	-0,5	-1,1
Trafikanlæg mv.	68,3	71,9	89,9	18,1	21,6
Miljø og natur	3,4	3,8	3,9	0,1	0,5
	98,3	101,6	119,3	17,7	21,0

- = mindreudgift/merindtægt

+ = merudgift/mindreindtægt

* Budget 2010 inkl. tillægsbevillinger siden budgetvedtagelsen i oktober 2009 til og med maj 2010.

Yderligere specifikation

Nettoafvigelsen, der udgør 17,7 mio.kr., kan opdeles i flg. kategorier:

	Mio. kr.
<i>Grønne områder og kirkegårde</i>	
Fælles formål (offentlige toiletter)	0,1
Grønne områder og natur	-1,0
Kirkegårde (bisættelser og kremeringer)	0,4
<i>Trafikanlæg mv.</i>	
Parkering (P-bøder)	0,8
Vejbelysning (energiafgift)	1,7
Vejvedligeholdelse m.v. (harmonisering + vejbrønde)	7,8
Vintertjeneste	7,8
<i>Miljø og natur</i>	
Miljøtilsyn – virksomheder (indtægter)	0,1
I alt	17,7

Vurdering i forhold til tidligere indmeldt budgetudfordringer på driftsdelen
Sammenholdt med seneste rapportering til Teknik og Miljøudvalget den 22.03.2010 er budgetudfordringen reduceret med -2,8 mio. kr. Fra 20,5 mio. kr. til 17,7 mio. kr. ved 1. anslået regnskab. Reduktionen kan i det væsentligste henføres til de indarbejdede besparelser fra KMB 03.05.2010 samt modgående initiativer i forbindelse med 1. anslået regnskab.

Økonomiske konsekvenser

Se oversigt.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2010:

Punkt 1 Godkendt.

Udvalget ønsker en nærmere redegørelse for beløbet på 4 mio. kr. til fejning af vej og sugning af vejbrønde, og forslag til en alternativ tilrettelæggelse af opgaven.

Udvalget er indstillet på, at der ved budgetomplaceringer indenfor udvalgets område, iværksættes sugning af vejbrønde, i det omfang forvaltningen skønner det akut.

Liss Kramer Mikkelsen (A) var fraværende.

3.

Etablering af vandløb i Enghaven

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår at:

1. Teknisk Forvaltning bemyndiges til at arbejde for etableringen af et ca. 400 m åbent vandløb fra Klampenborgvej over Enghavens østlige del,
2. vandløbet klassificeres som et offentligt vandløb,
3. driftsudgifterne afholdes fra kontoen for vandløbsvedligeholdelse.

Sagsfremstilling

Gentofte Kommune og Nordvand A/S (som er vandselskabet for Gentofte og Gladsaxe kommuner) ønsker at etablere et nyt vandløb – Hvidørebækken i Enghaven, som er beliggende på begge sider af Klampenborgvej. Kommunegrænsen mellem Gentofte og Lyngby – Taarbæk Kommuner går i Klampenborgvej, den ene side af det ny vandløb er således placeret i Lyngby-Taarbæk Kommune og i skellet mellem de to kommuner. Se de på sagen vedlagte notat om etablering af Hvidørebækken.

Hvidørebækken løber i dag i en rende (Enghaverenden) med blandet spildevand og rent kildevand på den vestlige side af Enghaven i Gentofte Kommune. Hvidørebækken er i dag et tilløb til Enghaverenden, som for en stor del er rørlagt.

Projektet:

For at afbøde klimaforandringerne ønsker Nordvand A/S at nedsætte belastningen af Gentofte Kommunes kloaksystem med overfladevand ved at genskabe Hvidørebækkens oprindelige forløb i et nyt åbent vandløb og derved etablere vådområder. Ved at gennemføre projektet etableres en temporær våd eng, der tilbageholder og dermed udligner en del af flowet til det nuværende fællessystem ved kraftig regn. Den våde eng vil dermed komme til at fungere som et spildevandteknisk forsinkelsesbassin inden overfladevandet i første omgang igen ledes til kloak. Den østlige del af projektet udgør ca. 400 m, de første ca. 200 m ligger i Lyngby-Taarbæk Kommune. De sidste ca. 200 m løber i det store hele i kommunegrænsen mellem Lyngby-Taarbæk og Gentofte kommuner. I første omgang vil vandet ende i Nordvand A/S' kloak efter forløbet af de 400 m på østsiden af Klampenborgvej.

Projektet er desuden set som en enestående mulighed for at synliggøre en del af det militære oversvømmelsesanlæg fra 1880'erne med deltagelse fra Realdania, Skov- og Naturstyrelsen (SNS) Hovedstaden og Kulturarvstyrelsen. Enghaven ligger i

bunden af en smeltevandsdal fra istiden. Dalen indgik som en del af Københavns Nyere Befæstnings Nordfront. Dalen kunne fyldes med vand fra Furesøen, som skulle ledes gennem den gravede Fæstningskanal fra Lyngby Sø til Ermelunden. Herfra var det den naturlige topografi der skulle udgøre ” Nordre oversvømmelse”. Oversvømmelsen kunne styres af stemmeværker/dæmninger, hvoraf Klampenborgvej ligger på en dæmning/stemmeværk II henover Enghaven. Dæmningen er samtidig kommunegrænse mellem Gentofte Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune. Se det på sagen vedlagte bilag 1.

I forbindelse med det ansøgte projekt etableres, som nævnt, et vådområde på Gentoftesiden af Klampenborgvej. Vådområdet skal bl.a. synliggøre / visualisere den del af ”Nordre Oversvømmelse” som ligger før Dæmning II. I Lyngby-Taarbæk Kommune får vi et synligt vandløb med tilhørende natur.

Tilstedeværelsen af et nyt vandløb vil højne naturværdierne væsentligt i både Gentofte Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune. Til vandløb knytter sig en naturlig flora og fauna, som i dag ikke findes på stedet. Specielt på den strækning, som ligger i Lyngby-Taarbæk Kommune, vil naturindholdet øges væsentligt. På sigt er det Gentofte Kommunes tanke at åbne det rørlagte forløb af bækken og føre bækken hele vejen til Øresund, da hele den resterende strækning ligger i Gentofte Kommune. Der vil således på sigt blive mulighed for et åbent vandløb hele vejen fra Lyngby-Taarbæk til Øresund.

Projektet skal i givet fald gennemføres som et vandløbsreguleringsprojekt jf. Vandløbslovens § 16. Gentofte Kommune ønsker at optage opstrøms strækningen, dvs. den øverste del af vandløbet fra kildeudspringet til Klampenborgvej, som et offentligt vandløb. Gentofte kommune er grundejer til strækningen opstrøms Klampenborgvej og er dermed under alle omstændigheder vedligeholdelsespligtig for denne strækning. Derudover vil over 90 % af det endelige vandløb til Øresund ligge i Gentofte kommune. I det samlede forløb ud til Øresund, vil der være over 20 lodsejere og en miljømæssig og oversvømmelsesmæssig forsvarlig vedligeholdelse sikres (kun) ved at lade vandløbet være et offentligt vandløb, idet vedligeholdelsen jf. Vandløbslovens § 31, stk. 1, påhviler vandløbsmyndigheden, altså kommunen.

Iflg. Vandløbslovens § 9, stk. 3 er det ikke tilladt at lade en offentlig vandløbsstrækning løbe ind i en privat strækning, dvs. det er en betingelse for projektet, at Lyngby-Taarbæk kommune optager nedstrøms strækningen, som udgør ca. 200 m alene i Lyngby-Taarbæk Kommune samt ca. 200 m som løber i kommunegrænsen, som offentligt vandløb fra Klampenborgvej til den løber i Nordvand A/S' kloak i Enghavens østlige ende.

Der vil efterfølgende jf. Vandløbslovens § 12 skulle udarbejdes et vandløbsregulativ for hele strækningen inkl. den strækning, som løber gennem Lyngby-Taarbæk kommune, heri vil bl.a. skulle fastsættes bestemmelser om vandløbets skikkelse, flodemål og vedligeholdelse. Dette vil blive udarbejdet i

samarbejde mellem Lyngby-Taarbæk og Gentofte kommuner.

Før der kan ske en behandling efter Vandløbsloven, kræves der forskellige tiltag, f.eks. VVM screening og tilladelser eller dispensationer efter Naturbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Nordvand betaler hele projekteringen og etableringen (ca. 5 mio. kr.) også den del, der løber i Lyngby – Taarbæk Kommune. Fællesskabet Realdania, SNS samt Kulturarvsstyrelsen bidrager med 5 mio. kr. til frilæggelse af de militære anlæg, stiforbindelser og rydning af uønsket bevoksning.

Det vil koste Lyngby-Taarbæk Kommune i størrelsesordenen 10.000 kr. årligt i vandløbsvedligeholdelse af den delstrækning på ca. 400 meter af vandløbet, som løber igennem Lyngby-Taarbæk Kommune, hvoraf ca. 200 m er fælles med Gentofte kommune.

Projektet har et naturmæssigt, miljømæssigt og kulturhistorisk stort tværkommunalt potentiale for rigtig mange mennesker og interessenter, herunder bl.a.: Lyngby-Taarbæk Kommune, Gentofte Kommune, Nordvand A/S, Kulturarvsstyrelsen, Realdania, SNS, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet m.fl. samt borgere i både Lyngby-Taarbæk og Gentofte Kommuner.

Beslutningskompetance

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2010:

Punkt 1 Godkendt, idet udvalget har noteret sig, at Gentofte Kommune afholder alle anlægsomkostninger.

Punkt 2 Godkendt.

Punkt 3 Godkendt.

Liss Kramer Mikkelsen (A) var fraværende.

4.

Delegation af kompetence til afgørelser vedrørende varmforsyningsloven

Indstilling

Teknisk forvaltningen foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget i den konkrete sag delegerer kompetencen til afgørelser efter varmforsyningsloven i.f.b.m. sagsbehandling om grundvandsvarmeanlæg ved områdecener Bredebo.

Sagsfremstilling

Nedlæggelse af den eksisterende blokvarmecentral og etablering af en ny, kræver godkendelse efter varmforsyningsloven. Da der ønskes at benytte solvarme og grundvandsvarme i den nye blokvarmecentral, og den ligger indenfor naturgasforsynet område, vil projektet endvidere kræve dispensation efter projektbekendtgørelsen, hvis den nye varmecentral får en kapacitet over 0,25 MW. Alt tyder på at dette vil blive tilfældet. En dispensationsansøgning skal behandles af Energistyrelsen og har en forventet sagsbehandlingstid på ca. 2 måneder.

Da administration af varmforsyningsloven er en opgave som ikke p.t. ligger i Natur & Miljø, fremgår den ikke af kompetencedelegeringsnotatet og vil derfor, som udgangspunkt, kræve politisk behandling.

En færdig projektbeskrivelse og dermed baggrunden for en godkendelse efter varmforsyningsloven og en eventuel dispensationsansøgning vil ikke kunne udarbejdes af ansøger til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 14. juni 2010. At afvente en politisk behandling ved næste møde den 16. august 2010 vil forsinke hele projektet med risiko for, at det ikke bliver realiseret.

Teknisk Forvaltning foreslår derfor, at Teknik- og Miljøudvalget delegerer kompetencen til afgørelser efter varmforsyningsloven i forbindelse med sagsbehandling om grundvandsvarmeanlæg ved områdecener Bredebo, idet udvalget har udvist en positiv indstilling overfor projektet ved meddelelse af tilladelse til prøveboringer (TMU-møde den 17. maj 2010). Afgørelser efter varmforsyningsloven i forbindelse med sagsbehandling om grundvandsvarmeanlæg vil omfatte to dele:

1. Godkendelse/afvisning af projekt om nedlæggelse af den eksisterende blokvarmecentral, såfremt det er i overensstemmelse med varmforsyningslovens formål, herunder at det er samfundsøkonomisk fordelagtigt,
2. Sende dispensationsansøgning til Energistyrelsen vedr. opførelse af blokvarmecentral, der benytter solvarme og grundvandsvarme indenfor naturgasforsynet område.

Alternativet til den foreslåede delegering er, at sagen behandles den 16. august 2010, hvilket afstedkommer en forsinkelse af projektet på op mod 2 måneder. En sådan forsinkelse kan have den konsekvens, at projektet ikke kan realiseres.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da opgaven løses inden for de allerede afsatte rammer.

Beslutningskompetence

Teknik og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2010:

Godkendt.

Liss Kramer Mikkelsen (A) var fraværende.

5.

Principiel drøftelse af opstilling af solfangere, hustandsvindmøller mv.

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget og Byplanudvalget tager en indledende principiel drøftelse, og at Teknisk Forvaltning på baggrund af denne fremkommer med oplæg til ny politik for området.

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges på ny.

Byplanudvalget vedtog på mødet den 15. december 2009 at meddele afslag på en ansøgning om opsættelse af solfanger på ejendommen Ringerbakken 47. Efterfølgende har sagen været genstand for en offentlig debat i medierne.

Byplanudvalget har den 18. maj 2010 været på besigtigelse hos Velux i Hørsholm og fået en præsentation af de bæredygtige muligheder fra dette firma. Der er fremstillet et notat af 18. maj 2010 om de bæredygtige muligheder.

På den baggrund foreslås det, at udvalgene tager en indledende principiel drøftelse, og at Teknisk Forvaltning på baggrund af denne fremkommer med oplæg til ny politik for området.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Beslutningskompetence

Byplanudvalget, idet Teknik- og Miljøudvalget alene er involveret som følge af klimaområdet.

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2010:

Godkendt, for så vidt angår Teknik- og Miljøudvalgets område.

Liss Kramer Mikkelsen (A) var fraværende.

6.

Dyrehavsbakken Telt 16 og 20 - Etablering af ny rutchebane Wilde Mouse

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, for så vidt angår Teknik- og Miljøudvalgets område, at

1. det ansøgte ikke godkendes, idet støjvilkårene i Miljøgodkendelsen af A/S Dyrehavsbakken ikke er overholdt, endvidere
2. det ved fornyet ønske om behandling af sagen, skal godtgøres at støjkravene kan overholdes, hvilket må ske ved ændringer i det fremsendte projekt og udarbejdelse af fornyede støjberegninger.

og for så vidt angår Byplanudvalgets område, at

1. den ønskede nedrivning af Madam Blå sendes i høring/offentliggøres iht. bygningsbevaringslovgivningen, og
2. der meddeles afslag på anmodning om dispensation fra Lokalplan 66, afsnit 6.4 til byggeri med en tophøjde på 16 m, eller
3. det meddeles, at udvalget ikke på det foreliggende grundlag kan tage stilling til spørgsmålet om dispensation fra Lokalplan 66, afsnit 6.4, idet der i henhold til de støjmæssige krav skal ske en tilpasning af projektet. Imidlertid er udvalget i princippet positivt indstillet overfor en dispensation, idet der er tale om en enkeltstående køreforretning, hvorfor dispensation og landzonetilladelse formodentlig vil kunne opnås, såfremt der ikke fremkommer væsentlige indsigelser herunder vedr. nedrivning af Madam Blå, dog skal der før der kan tages egentlig stilling fremsendes revideret projekt, herunder visualiseringer, der tager højde for støjkrav, og
4. sagen genfremlægges for udvalg, når revideret projekt er modtaget og høring iht. pkt. 1 er tilendebragt.

Sagsfremstilling

I forlængelse af Teknik- og Miljøudvalgets samt Byplanudvalgets beslutninger maj 2010 forelægges sagen påny, såfremt revideret materiale modtages inden udvalgmøderne i juni 2010. Forvaltningen vil på møderne forelægge sagen inkl. indstilling.

Protokol fra udvalgmøderne i maj vedlægges som bilag.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da opgaven er myndighedsbehandling.

Beslutningskompetence

Byplanudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2010:

Udsat, idet udvalget ønsker, at støjen nedbringes yderligere i R5.

Udvalget er indstillet på, at der bliver indkaldt til et ekstraordinært udvalgs møde den 24. juni 2010, hvis det er nødvendigt.

Liss Kramer Mikkelsen (A) var fraværende.

7.

Budgetmæssige udfordringer i 2010

.

Indstilling

Drøftelse af handlemuligheder.

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning fremlægger status på Notat om budgetmæssige udfordringer i 2010 tidligere forelagt Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 17. maj.

Vintertjeneste

Der forelægges forslag til drøftelse af ændringer i prioriteringen og herunder forslag til nedsættelse af en arbejdsgruppe.

Det foreslås - såfremt det besluttet, at eksisterende praksis skal ændres - at der nedsættes en arbejdsgruppe med deltagere fra Vejvæsenet og administrationen.

Der skal udarbejdes nyt regulativ for vinterbekæmpelse, som skal godkendes af kommunalbestyrelse.

Politiet skal godkende ændringer i eksisterende praksis for vinterbekæmpelse.

En ændret vinterplan kan tidligst forventes at kunne få virkning fra vinteren 2011/2012.

Parkeringservice

Forvaltningen har udarbejdet notat som kort belyser konsekvenserne ved, at parkeringsvagtstillingen ikke genbesættes og ved at stillingen genbesættes snarest muligt.

Økonomiske konsekvenser

Angående vintertjeneste kan det ikke oplyses på det nuværende grundlag.

Angående parkeringservice er de økonomiske konsekvenser beskrevet i notat vedlagt dagsordenen, hvor det skønnes hensigtsmæssigt at genbesætte stillingen snarest.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2010:

Drøftet. Udvalget ønsker, at stillingen, som parkeringsvagt, besættes ved intern omorganisering.

Liss Kramer Mikkelsen (A) var fraværende.

8.

Afholdelse af Sankt Hans arrangementer 2010

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning fremlægger status for Sankt Hans arrangementer til udvalgets drøftelse.

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har i tæt dialog med Børne- og Fritidsforvaltningen søgt mulighederne for, at spejdere m.v. kunne afholde Sankt Hans arrangement i Folkeparken og Furesøparken efter de vilkår der er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget den 11. marts 2010.

Status er pt.:

- der afholdes Sankt Hans arrangement i Taarbæk af grundejerforening og havnebestyrelse
- der planlægges afholdt Skt. Hans arrangement i Furesøparken af VSH og spejderne
- det har ikke været muligt for mulige arrangører, at få planlagt Skt. Hans arrangement i Folkeparken

Økonomiske konsekvenser

Der kan spares en mindre del af de 24.579 kr, der er afsat til Sankt Hans bål de 3 steder.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2010:

Det Konservative Folkeparti foreslår, at det sikres, at der gennemføres Sankt Hans arrangement med bål og fyrværkeri i Furesøparken og Folkeparken. Midlerne findes indenfor forvaltningens ramme, hvilket må kunne lade sig gøre, når det har været muligt at finde 100.000 kr. til et fodbold VM event.

Venstre, SF og Dansk Folkeparti stemte imod. De finder, det er for sent i forhold til 2010-arrangementet, og at det ikke er i overensstemmelse med at inddrage borgerne og foreningerne i afholdelse af Sankt Hans.

Udvalget beklager, at det ikke har været muligt at skabe folkelig opbakning til arrangementet i Folkeparken, men henviser til, at der afholdes Sankt Hans

arrangement i Furesøparken, Marienborg og Taarbæk.

Med hensyn til 2011, vil Teknisk Forvaltning tage kontakt med relevante mulige arrangører (grundejerforeninger, Idrætsforeninger m.m.) med henblik på at få Sankt Hans planlagt og gennemført i Folkeparken, Furesøparken og Taarbæk.

Liss Kramer Mikkelsen (A) var fraværende.

9.

Betalt parkering

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning fremlægger sagen.

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 17. maj 2010 blev det besluttet, at anmode forvaltningen om at fremlægge en sag til førstkommende møde omkring de forhandlinger borgmesteren har haft med handlen, hvori principper for betalt parkering er blevet drøftet.

Ifølge Teknisk Forvaltnings oplysninger drejer det sig om følgende principper:

Lyngby Hovedgade og visse sideveje friholdes for betalt parkering, men tidsbegrænsningen fastholdes.

Udstedelse af beboer- og erhvervslicencer søges afvejet ud fra hensyn til beboere og erhvervsdrivende.

Tidsperioden for betaling skal nærmere vurderes.

Taksten skal søges harmoniseret i forhold til Lyngby Storcenter.

Der skal ses på tiltag til at imødegå u hensigtsmæssig parkering i randzonen.

Teknisk Forvaltning kan oplyse, at der på Teknik- og Miljøudvalgets møde i august vil blive fremlagt et samlet forslag til betalt parkering. Dette vil bl.a. omhandle: udpegning af P-pladser, takstpolitik, tidsrum for betaling, beboer- og erhvervslicens, handicappladser samt randzoneproblematikken. Forslaget udarbejdes i samarbejde med kommunens tekniske og juridiske rådgivere.

Der vedlægges notat af den 27. maj 2010 fra Teknisk Forvaltning, mødereferat af den 23. februar 2010 og pressemeddelelse af den 27. april. 2010.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2010:

Udvalget ønsker, at forvaltningen i sit samlede forslag indarbejder principper, der udover, de på Kommunalbestyrelsen den 31. maj 2010 vedtagne og i sagen nævnte, indeholder følgende:

- I betalingszonen er første times parkering gratis mandag til torsdag, jf. Lyngby Storcenters ordning.
- Kantstensparkering på Lyngby Hovedgade, Gl. Jernbanevej, Jernbanevej og lokalgaden på Jernbanepladsen er gratis, men der vil være tidsbegrænsning på 30 minutter.
- I randzonen (området omkring betalingszonen) indføres tidsbegrænset parkering på 2 timer, så beboerne sikres mod uhensigtsmæssig parkering. Der tages kontakt til relevante grundejere, grundejerforeninger, vejlaug m.fl. for at afklare lokale forhold. Der skal laves en løsning, som sikrer, at gæster kan parkere i længere tid.
- Tidsrummet for både betaling og den tidsbegrænsede parkering (hhv. 30 minutter og 2 timer) er kl. 9-19 på hverdage og kl. 9-16 i weekenden. Tiden udover betalings- og den tidsbegrænsede parkering samt på helligdage og søndage, hvor alle de store butikker er lukkede, er der fri og gratis parkering på alle pladser. Betalingstiden skal løbende tilpasses i forhold til liberaliseringen af lukkeloven.
- I videst muligt omfang tilstræbes det, at der kun skal betales for den tid der parkeres, ved at benytte den bedste tekniske løsning.
- Beboere og virksomheder i betalingszonen kan købe licenser, som gælder på parkeringspladserne på Lehwaldsvej, Stades Krog og parkeringspladsen bag rådhuset uden for rådhusets åbningstid. Beboere med licens kan endvidere parkere tidsbegrænset i randzonen. Der tages udgangspunkt i de eksisterende priser for licenser/parkeringsmærkater.
- Beboere og virksomheder i randzonen kan købe licenser, som gælder i randzonen. Det tilstræbes, at prisen bliver så billig som mulig under hensyntagen til de administrative omkostninger.
- Delebilklubber kan købe licenser, som gælder i begge zoner. Klubberne skal opfylde visse krav, som defineres nærmere.
- Biler med invalideskilt og elbiler kan parkere gratis, men skal dog overholde eventuelle tidsrestriktioner. Motorcykler kan parkere gratis på MC-pladser.

Liss Kramer Mikkelsen (A) var fraværende.

10.

Godkendelse af projekter fra Skolevejsredegørelsen 2010-2013

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget

- godkender skitseprojekter til "Sikring af skoleveje 2010"
- disponerer frigivet anlægsbevilling på "Sikring af skoleveje 2009" til udskiftning af færdselstavler og skilte, samt til opfriskning af afmærkning for at forbedre forholdene for fodgængere og cyklister.

Sagsfremstilling

Skolevejsredegørelse 2010 - 2013 er vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 26. marts 2010. Projektforslagene for 2010 til sikring af skoleveje er oplyst i "Årsplan 2010 for anlægsarbejder i Park & Vej", der er forelagt og anbefalet af Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 26. marts 2010.

Anlægsbevillingerne er efterfølgende blevet frigivet i forbindelse med godkendelse af årsplan 2010 på Kommunalbestyrelsesmødet den 6. april 2010.

Skitseprojekter for projekt "Sikring af skoleveje 2010" samt forslag til anvendelse af anlægsbevilling for projekt "Sikring af skoleveje 2009" forlægges nu til godkendelse.

	Projektforslag og skitseprojekter fremlægges til godkendelse for "Sikring af skoleveje 2010"	Frigivet anlægsbevilling
1	Krydset Kongevejen/Skovbrynet, blå cykelfelt i den østlige side af Kongevejen	890.000 kr.
2	Krydset Virumvej/Grønnevej, blå cykelfelter langs Grønnevej	
3	Krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej, forbedret overgang for lette trafikanter	
4	Krydsene Virumvej/Virumgårdsvej og Virumvej/Fuglsangvej forslag 1. Anlæg af 2 hævede flader forslag 2. Trafikal vurdering med forslag til forbedringer	
5	Krydset Bredevej/I. C. Modewegs Vej, trafikal vurdering med forslag til forbedringer	
6	Krydset Furesø Parkvej/Virum Overdrevsvej, forslag 1. Anlæg af hævede flade forslag 2. Anlæg af 2 sæt forsætninger med indsnævring til 1 spor	
7	Krydset Sorgenfrigårdsvej/Lyngbygårdsvej, trafikal vurdering med forslag til forbedringer	
8	"Sikring af skoleveje 2009" Forny afmærkningen af eksisterende blå cykelfelter, fodgængerovergang m.m. for at sikre bløde trafikanter	673.000 kr.

Som bilag er vedlagt notat med gennemgang af skitseprojekterne, oversigtstegning samt skitseprojekt for nr. 1- 4 og 6. Der er 2 forslag for nr. 4 og nr. 6.

For nr. 4, krydsene Virumvej/Virumgårdsvej og Virumvej/Fuglsangvej, er der forslag til anlæg af 2 hævede flader som den mest effektive fartdæmper, da vejen er for smal til at anlægge de sporede forsætninger, som et alternativ er foreslået, at rådgivende ingeniører foretager en trafikal vurdering af krydsene og kommer med forslag til forbedringer.

For nr. 6, krydset Furesø Parkvej/Virum Overdrevsvej, er der dels forslag til anlæg af 1 hævet flade og dels forslag til anlæg af 2 sæt forsætninger med indsnævring til 1 spor og anlæg af cykelstier. Park & Vej anbefaler forslag 1 med anlæg af hævet flade, da det er den mest effektive fartdæmper. Det skal endvidere bemærkes, at forslag 2 er væsentlig dyrere på grund af anlæg af cykelstier, hvilket vil medføre at alle de foreslåede projekter ikke kan gennemføres i år inden for den frigivede anlægsbevilling.

For projektforslag nr. 5 og 7 foreslås, at rådgivende ingeniører foretager en trafikal vurdering af krydsene samt forslag til forbedringer .

Der er mange steder i kommunen, hvor afmærkningen på cykelbaner, blå

cykelfelter og fodgængerovergange m.m. er slidt, ligesom færdselstavler og skilte trænger til at blive skiftet ud. Ligeledes er der flere projektforslag i "Skolevejsredegørelse 2010 - 2013" til opfriskning af afmærkning, men som først er prioriteret til at blive gennemført senere. Det foreslås, at anlægsbevilling på projekt "Sikring af skoleveje 2009" disponeres til opfriskningen af afmærkningen på kommunens cykelbane, blå cykelfelter og fodgængerovergange samt, at samtlige afmærkningsprojekter fra "Skolevejsredegørelse 2010 - 2013" gennemføres nu. Afmærkningsprojekterne vil blive koordineret med plan for slidlagsfornyelse.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsbevillingen på 890.000 kr. til projekt "Sikring af skoleveje 2010" og anlægsbevilling på 673.000 kr. til projekt "Sikring af skoleveje 2009" er blevet frigivet i forbindelse med godkendelse af årsplan 2010 for anlægsmidler til vejanlæg, stier m.m. på Kommunalbestyrelsesmødet den 6. april 2010.

Anlægsbevillingerne reduceres med henholdsvis 10% til uforudsete udgifter og 10% til intern projektering.

Beslutningskompetance

Kommunalbestyrelsen er vejbestyrelse for kommunale veje i Lyngby-Taarbæk Kommune. Ifølge kommunens styrelsesvedtægt varetager Teknik- og Miljøudvalget den umiddelbare forvaltning af kommunens myndighedsopgaver for kommunale veje og stier.

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2010:

Projektforslag 1, 2, 3, 5, 7 og 8 er godkendt.

Udvalget ønsker en yderligere bearbejdning af projektforslag 4. Under projektforslag 6 ønsker udvalget forslag 2, og at det søges gennemført i 2011.

Liss Kramer Mikkelsen (A) var fraværende.

11.

Afslag på ejerfuldmagt til ændret anvendelse af areal på Kaningården

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller at der gives afslag på ejerfuldmagt til ændret anvendelse af areal på Kaningården.

Det anbefales derfor, at oversende sagen til Byplanudvalget inden stillingtagen.

Sagsfremstilling

Et rådgivende ingeniørfirma, har på vegne af Telia, anmodet om dispensation til forhøjelse af eksisterende 15 m gittermast til 33 m rørmast og opsætning af tekniskskab.

En forhøjelse af masten og et stort tekniskskab nær en allétræsækker vil virke skæmmende i parkområdet.

En tilladelse vil have plan- og myndighedsmæssige konsekvenser ved overholdelsen af lokalplan 182.

Økonomiske konsekvenser

Det rådgivende ingeniørfirma oplyser, at afhængig af hvilke andre teleselskaber der tilbyder sig til placering i samme mast, vil aftalen kunne give en indtægt på ca. 40.000 kr. årligt.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget, Byplanudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2010:

Godkendt, at der gives afslag på ejerfuldmagt.

Liss Kramer Mikkelsen (A) var fraværende.

12.

Besigtigelse af private fællesveje 2010

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at de ved vejbesigtigelsen gjorde bemærkninger med forslag til reparation og istandsættelse godkendes.

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har i april måned foretaget den årlige besigtigelse af kommunens private fællesveje og -stier med og uden vedligeholdelseskontrakt med kommunen.

Teknisk Forvaltning fremlægger fortegnelse over de ved vejbesigtigelsen gjorde bemærkninger med forslag til istandsættelse og reparation af de private fællesveje og -stier med og uden vedligeholdelseskontrakt med kommunen. Fortegnelsen er lagt på sagen.

De private fællesveje udgør i alt 90 km. Kommunen vedligeholder mod betaling 53 km af de private fællesveje (vedligeholdelseskontrakt med grundejerforeninger, vejlaug m.m.).

Beskadigelser, som udgør en fare for trafikken (f.eks. dybe slaghuller), bliver repareret af Vejvæsenet (nødretsarbejder). Reparation af dybe slaghuller udføres af trafiksikkerhedsmæssige grunde også på de private fællesveje uden vedligeholdelseskontrakt med kommunen.

Kommunen står ved disse arbejder i forskud med udgiften, indtil der efter en istandsættelse af vejen også kan foretages en fordeling af denne udgift på de enkelte ejendomme.

Nævnte praksis har været gældende siden 1956.

På de veje, hvor grundejerne har tegnet kontrakt med kommunen om vedligeholdelse af vejen, udføres slidlaget med rødbrune granitskærver (benævnes overfladebehandling O.B.). Dette er i overensstemmelse med den slidlagsstrategi, som blev godkendt af Teknisk Udvalg den 15. maj 1997.

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 9. juni 2000, at grundejere, som har tegnet vedligeholdelseskontrakt med kommunen, skal have mulighed for at fravælge en overfladebehandling (O.B.) og i stedet vælge et pulverasfaltslidlag (P.A.).

Efterfølgende har Teknisk Udvalg på mødet den 13. maj 2008 besluttet, at såfremt

grundejerforeninger, vejlaug m.m. der har vedligeholdelseskontrakt med kommunen ønsker et andet slidlag end den rødbrune granitbelægning (overfladebehandling O.B.) - f.eks. et sort pulverasfaltslidlag (P.A.) - vil kommunen refundere det beløb, som svarer til prisen på udførelse af den rødbrune granitbelægning.

Valg af pulverasfaltslidlag i stedet for et slidlag som overfladebehandling med rødbrune skærver kræver fuld enighed i grundejerforeningen og berørte grundejere.

Notat om vedligeholdelse af private fællesveje og stier med og uden vedligeholdelseskontrakt med kommunen er vedlagt sagen.

Med baggrund i den foretagne besigtigelse kan det konstateres, at veje, hvor grundejerne har vedligeholdelseskontrakt med kommunen, har en rimelig god og forsvarlig vedligeholdelsesstandard.

Vedligeholdelsesstandard på private fællesveje, hvor grundejerne ikke har vedligeholdelseskontrakt med kommunen, har generelt en mindre god og meget varieret vedligeholdelsesstandard.

”Vejbesigtigelse 2010” vil blive lagt på kommunens hjemmeside efter køreorden og efter alfabetisk rækkefølge.

Grundejere, vejlaug m.m. orienteres ved brev, hvori der henvises til kommunens hjemmeside. Notat om vedligeholdelse vedlægges.

Forvaltningens bemærkninger om veje uden vedligeholdelseskontrakt med kommunen er ikke et påbud til grundejerne om at foretage en istandsættelse af vejen i overensstemmelse med de gjorte bemærkninger. Bemærkningerne er en anbefaling til grundejerne om, at få foretaget den nævnte istandsættelse for at holde vejen på den mest optimale økonomiske måde.

Teknisk Forvaltning giver først et påbud om istandsættelse af en vej, såfremt skaderne på vejen vurderes at udgøre eller meget snart vil udgøre en gene/fare for trafikken.

Forvaltningens bemærkninger om veje med vedligeholdelseskontrakt med kommunen prioriteres og udføres i det omfang budgettet (grundejernes indbetalinger) strækker. Abonnementsordningen skal være udgiftsneutral.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da ordningen med vedligeholdelseskontrakter er udgiftsneutral for kommunen, idet der udføres reparations- og istandsættelsesarbejder svarende til de af grundejerne indbetalte "vejafgifter".

Udgiften til istandsættelse af private fællesveje, hvor grundejerne ikke har vedligeholdelseskontrakt med kommunen, påhviler ejeren (grundejeren) af den til den private fællesvej grænsende ejendom.

Beslutningskompetence

Beslutningskompetencen som vejmyndighed ligger hos Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2010:

Godkendt.

Liss Kramer Mikkelsen (A) var fraværende.

13.

Cykelstier mellem Jernbaneplassen og Jægersborgvej

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

- Skitseprojekt til etablering af cykelstier og istandsættelse af kørebanen principgodkendes til udførelse i 2011
- der søges tilskud fra regeringens cykelpulje
- anlægsmidler til cykelstier i 2010 på 850.000 kr. samt 1.600.000 kr til slidlag i 2010 udskydes til 2011.

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning fremlægger sag om etablering af cykelstier på Lyngby Hovedgade mellem Jernbaneplassen og Jægersborgvej. Projektet er medtaget i ”Trafikplan og projektkatalog for Lyngby Bymidte 2006”, hvor det på skitseniveau er anslået til 1,95 mio. kr. (beløbet er opskrevet til 2010 niveau).

Projektet indebærer, at der etableres cykelstier og nye P- båse. Da kørebanen desuden trænger til en gennemgribende istandsættelse foreslås det at udføre disse projekter samlet.

Til cykelstiprojektet foreslås at søge tilskud til fra regeringens pulje til mere cykeltrafik. Ansøgningsfristen til puljen forventes at bliver ultimo august 2010. Da strækningen er uheldsbelastet, kan dette være et af argumenterne for ansøgningen. Desuden kan strækningen blive udpeget som en cykelpendlerrute i forbindelse med det igangværende samarbejdsprojekt om cykelpendlerruter i Storkøbenhavn.

På investeringsplanen er der i alt 850.000 kr til cykelstier i 2010 samt 435.000 i 2011. I alt 1,285 mio kr. Hvis der opnås puljestøtte på 40 % er dette beløb tilstrækkeligt.

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 6.4.2010 at udføre cykelstiprojekter indenfor det afsatte beløb på investeringsplanen samt at oversende sag om cykelstier til budgetforhandlingerne med henblik på at afsætte yderligere midler til at søge regeringens pulje til mere cykeltrafik.

I cykelstiprojektet er der ikke medtaget en istandsættelse af kørebane og fortov. Denne skønnes at beløbe sig til 1,6 mio. kr., som kan afholdes "slidlag på tidligere kommuneveje".

Af hensyn til det sene ansøgningstidspunkt for cykelpuljen samt for at undgå

forstyrrelser i busdriften i perioden, hvor S-banen renoveres foreslås det, at projektet udføres i 2011 samt at anlægsmidlerne på de respektive konti forskydes til 2011.

Økonomiske konsekvenser

Forslaget medfører, at 850.000 kr til cykelstier udskydes fra 2010 til 2011 samt at 1.600.000 kr fra slidlagskontoen udskydes fra 2010 til 2011.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2010:

Anbefalet.

Liss Kramer Mikkelsen (A) var fraværende.

14.

Udbygning af S-banen Hellerup-Holte - offentlig høring

Indstilling

Teknisk forvaltning foreslår at det vedlagde brev vedtages.

Sagsfremstilling

I forbindelse med regeringens aftale om "En grøn transportpolitik" af den 29. januar 2009 har Trafikstyrelsen igangsat et projekt, der skal undersøge mulighederne for en bedre og hurtigere S-togsbetjening til Hillerød. Undersøgelsen omfatter blandt andet køreplananalyse, indledende projektering, samfundsøkonomisk analyse og en VVM-undersøgelse.

Der er offentlig høring om projektet fra den 14. maj til den 25. juni 2010.

I januar 2009 blev der gennemført indledende trafikanalyser af mulige forbedringer af S-togs trafikken på linjen mellem Østerport og Hillerød. Ud fra denne analyse fremlægger Trafikstyrelsen som skitser 3 grundlæggende måder at forbedre S-togsdriften på strækningen.

1. Bedre S-togsdrift

Den begrænsede sporkapacitet og den køreplanmæssige afhængighed mellem togene gør at Holte station tit er kilde til forsinkelser på strækningen mellem Hellerup og Hillerød. Forsinkelsen breder sig ofte til de øvrige tog på strækningen.

For at reducere antallet af forsinkelser, kunne løsningen være et ekstra spor ved Holte station. Løsningen med et ekstra spor ved Holte station vil ikke medføre udvidelse af togbetjeningen på strækningen Hellerup - Hillerød.

Der arbejdes med to løsningsmuligheder. Enten genanvendelse af vendespetet som på nuværende tidspunkt ikke er i brug, eller etablering af et ekstra perronspor og et ekstra spor på maksimalt 3 km i retning mod Virum.

2. Et ekstra hurtigtog hvert 20. minut

Ved at anlægge et ekstra spor på hele eller dele af strækningen mellem Hellerup og Holte, bliver der mulighed for at udvide med et ekstra tog hver 20. minut. Det kunne blive et hurtigtog, som kører uden stop mellem Hellerup og Lyngby og mellem Lyngby og Hillerød. Denne løsning ville også gøre at rejsetiden mellem København og Hillerød ville blive kortere.

Som udgangspunkt forudsættes det at der ikke skal bygges nye perroner til denne løsning.

Stisystemet langs Lyngby sø, underføringen af Mølleåen og et udkantsområde af

Geel Skov vil blive påvirket af denne løsning.

3. Et ekstra hurtigtog hvert 10. minut.

Ved at anlægge to ekstra spor på hele eller dele af strækningen mellem Hellerup og Holte, bliver det muligt at udvide med et ekstra tog hver 10. minut mellem Østerport og Hillerød. Det kunne blive et hurtigtog som kører uden stop mellem Hellerup og Lyngby og mellem Lyngby og Hillerød, eller en dublering af E-linjen, så der bliver E-tog hvert 5. minut på strækningen.

Med et hurtigtog vil der være 6 ekstra afgangene i timen i hver retning, mellem Lyngby og Hillerød, og rejsetiden vil reduceres med 3 til 4 minutter.

Med dublering af E-linjen opnås der ikke reduktion i rejsetiden, tilgængæld vil Holte, Birkerød, Allerød og Hillerød opnå en fordobling af betjening.

Der bliver to offentlige høringer i forbindelse med projektet, den ene som er i gang nu og den anden gennemføres i efteråret 2011 på baggrund af en miljøredegørelse som bliver lavet i forbindelse med projektet.

Der skal foreligge et samlet beslutningsgrundlag for projektet til politisk behandling i midten af 2012.

Økonomiske konsekvenser

Ingen da det er en høringsfase.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2010:

Godkendt.

Liss Kramer Mikkelsen (A) var fraværende.

15.

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget den 14-06-2010

15.1 Termograferingsprojektet - status

Den 6. marts 2010 blev kommunen overfløjet, og samtlige bygninger blev termograferet med henblik på at kortlægge varmetabet.

BlomInfo, som har stået for termograferingen, er i gang med at behandle de mange termografiske data. Det forventes, at datagrundlag, som kommunen kan arbejde videre på, er klart umiddelbart efter sommerferien. Herefter skal de mange data tolkes med henblik på at tilrettelægge en eller flere kampagner rettet mod forskellige målgrupper i kommunen for at få mere gang i energirenoeringen. En del af formidlingen vil komme til at foregå via kommunens hjemmeside, hvor det vil blive muligt for den enkelte borger/virksomhed at se varmetabet fra egen bygning/tagflade illustreret.

Det er planen, at formidlingen af termograferingsresultaterne igangsættes i efteråret/vinteren 2010 i forbindelse med, at fyringssæsonen begynder.

15.2 Trafikpolitik på skolerne

I "Skolevejsredegørelse 2010 - 2013" er udarbejdelse af trafikpolitik på skolerne udpeget som et fokusområde.

Som opfølgning på skolevejsredegørelsen blev der den 20. maj 2010 afholdt et opstartsmøde på rådhuset i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik om emnet "Trafikpolitik på skolerne". Der var oplæg fra Rådet for Sikker Trafik, Park & Vej samt færdselskontaktlærer på Virum Skole med information om emnet og inspiration til at igangsætte udarbejdelse af en trafikpolitik.

Skoleleder, skolebestyrelsesformand og færdselskontaktlærer på kommunens folkeskoler, private skoler og specialskoler samt repræsentanter fra Børne- og Fritidsforvaltningen var inviteret til mødet. Der deltog repræsentanter fra de fleste skoler.

Status for arbejdet med udarbejdelse af trafikpolitik på skolerne er, at Lundtofte Skole og Sankt Knud Lavard Skole har udarbejdet en trafikpolitik, og Virum Skoles trafikpolitik er under udarbejdelse.

Det er aftalt, at skolernes færdselskontaktlærere afholder møde i september 2010, hvor de vil drøfte og arbejde videre med trafikpolitik på skolerne.

15.3 Helsingørmotorvejen, støjforhold

Teknisk Forvaltning har i brev til Transportministeriet og Vejdirektoratet spurgt til status for støjdæmpende tiltag på Helsingørmotorvejen, bl.a. med baggrund i Teknisk Udvalgs møde med Folketingets Trafikudvalg i oktober 2009.

Transportministeriet har i mail af 17.5.2010 svaret, at statens indsats på støjområdet prioriteres efter at opnå den størst mulige effekt pr. investeret krone, med udgangspunkt i at mindske støjen ved stærkt støjbelastede boliger (over 68 dB).

Det oplyses yderligere, at boligbebyggelserne ved Eremitageparken, Kollegiebakken og Lundtoftegårdsvej 5-37 vil blive undersøgt nærmere i forbindelse med fremtidige udmøntninger, således at de kan indgå sammen med andre støjprojekter ved kommende prioriteringer af støjpuljemidler.

15.4 Tilsyn på vandværker i Lyngby-Taarbæk Kommune

Der blev i januar 2010 udført tekniske og hygiejniske tilsyn på Lyngby, Dybendal og Brede vandværker i Lyngby-Taarbæk Kommune. Tilsynene blev udført i samarbejde med NIRAS A/S.

Det tekniske og hygiejniske tilsyn er en del af den lovpligtige myndighedsopgave, som kommunen skal udføre i henhold til Vandforsyningsloven. Ved tilsynene blev der foretaget en grundig gennemgang af indvindingsanlæg, vandbehandlingsanlæg samt af distributionsanlæg. NIRAS A/S har udarbejdet tilsynsrapporter, der på nuværende tidspunkt er til kommentering i vandforsyningerne.

Tilsynene på vandværkerne har vist, at der er flere forhold, der skal håndteres, således at vandkvaliteten fortsat kan opretholdes. Udvalget vil blive orienteret om tiltag i forhold til vandforsyningerne, når tilsynene er endeligt afsluttet. Som afslutning på tilsynene vil der blive afholdt møde med vandforsyningerne, hvor resultaterne af tilsynene samt eventuelle tiltag overfor vandværkerne vil blive drøftet.

Tilsynene forventes afsluttet inden udgangen af juni 2010.

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2010:

Taget til efterretning.

Liss Kramer Mikkelsen (A) var fraværende.

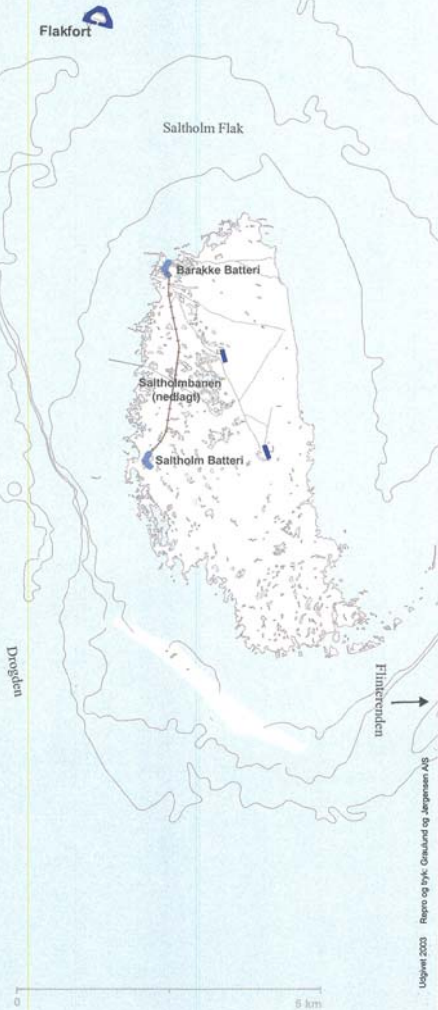


TMU pkt. 3

Søbefæstningen	Tilgængelig	Ikke tilgængelig
Fort		
Batteri		
Skanse		
Landbefæstningen		
Fort		
Batteri		
Skanse		
Dobbelt kaponiere		
Kaponiere		
Dæmning / i-viii stemmeværk		
Feltbefæstet stilling		
Oversvømmelse		
Det gamle voldanlæg		

Tilgængelig: Man kan komme hen til anlægget. Vær dog opmærksom på at adgangen kan være begrænset til bestemte tidspunkter, og at man normalt ikke kan komme ind i anlæggene. Oplysninger om adgang til de enkelte anlæg findes på amtets hjemmeside: www.kbh.amt.dk

Ikke tilgængelig: Anlægget kan være helt tildækket med jord, ligge i en privat have eller andet. De feltbefæstede stillinger på Amager og langs Nordfronten, samt enkelte andre anlæg, er fjernede.



NOTAT: Enghaveprojektet – ny åben vandløbsstrækning - Hvidørebækken.

Baggrund:

Hvidørebækken løber i dag i en rende (Enghaverenden) med blandet spildevand og rent kildevand på den vestlige side af Enghaven i Gentofte Kommune. Hvidørebækken er i dag et tilløb til Enghaverenden, som for en stor del er rørlagt. Ønsket om separation af spildevand og rent vand i Enghaverenden har eksisteret i mange år i Gentofte Kommune. Det ønske er blevet videreført efter af forsyningsselskabet Nordvand A/S er blevet udskilt fra den kommunale virksomhed. Siden er projektet også set som en mulighed for at synliggøre en del af det militære oversvømmelses anlæg fra 1880'erne med deltagelse fra Realdania, SNS Hovedstaden og Kulturarvstyrelsen.

LTK har været orienteret om projektet siden 2009 og har stillet en række spørgsmål til projektet, som efterfølgende er blevet ændret flere gange. Projektet søges nu gennemført som en reguleringssag efter Vandløbsloven og det har affødt, at der nu skal tages konkret stilling til en række forhold.

Projekt forslaget:

Projektet ønskes gennemført ved, at omlægge de sidste 40 m af bækken fra Hjortedammen til et 750 m forløb gennem Enghaven. Bækken ønskes omlagt fra sit nuværende forløb henover Enghaven fra nord til syd i Gentofte Kommune til at løbe mod øst, henover den vestlige del af Enghaven (350 m), ind under Klampenborgvej og videre over den østlige del af Enghaven som ligger i Lyngby-Taarbæk. Herefter ledes den til den rørlagte Enghaverende i den østlige Enghave. Der vil blive etableret et stemmeværk opstrøms Klampenborgvej, dvs. i Gentofte Kommune, for at kunne tømme reservoiret helt, hvis nødvendigt. Der etableres et ø6 cm hul i nederste planke i stemmeværket for at sikre en minimumvandføring på nedstrøms strækningen i Lyngby-Taarbæk Kommune.



Den østlige del af projektet udgør ca. 400 m. De første ca. 200 m ligger alene i Lyngby-Taarbæk Kommune de sidste ca. 200 m ligger i kommunegrænsen mellem Lyngby-Taarbæk og Gentofte kommuner). I første omgang vil vandet ende i Nordvand A/S' kloak efter forløbet i på den østlige side. Hele forløbet ønskes etableret som angivet på kortet ovenfor og som på de vedlagte oversigtskort 1.1 og 1.2. På sigt er det Gentofte Kommunes tanke at føre bækken hele vejen til Øresund med udløb umiddelbart nord for Hvidøre, hele den resterende strækning ligger i Gentofte Kommune. Der vil således på sigt blive mulighed for et åbent vandløb hele vejen fra Lyngby-Taarbæk til Øresund.

I Lyngby-Taarbæk Kommune vil bækken de første 200 m efter Klampenborgvej være let snoet, mens den efter den lille gangbro (nederste 200 m) bliver lagt i sit gamle forløb i skovbrynet i skellet mellem de to kommuner. Den sidste strækning er svær at sno, da bækken er klemt inde mellem hovedkloakken i nord og skrænten mod skoven mod syd.

På Gentofte siden forventes det, at der også i tørre perioder vil løbe vand i bækken. Vandet, som ledes til bækken, er udelukkende vand fra Hjortedammen samt tilløb fra skoven – der ledes ikke vand fra befæstede arealer til bækken. Ved normale årstidsnedbørsmængder forventes vandspejlet at være i kote 6,50-6,70 og dække et areal på 5000-6560 m². Se oversigtskortet for udbredelse. På LTK-siden forventes et vandløb med en vandføring på 2 liter i sekundet svarende til den mængde vand der kommer ud af røret i bunden af stemmeværket ved Klampenborgvej, dog forventes det også at bækken i tørkeperioder vil være tørlagt og i kraftige nedbørsperioder vil ingen blive lettere oversvømmet.

Der er åbnet mulighed for at gennemføre projektet idet, Kulturarvsstyrelsen ekstraordinært har givet tilladelse til at bore et rør gennem den fredede historiske spærredæmning II under Klampenborgvej, fordi det giver mulighed for "Nordre Oversvømmelse" herved kan blive bedere formidlet.

Planforhold:

Enghave er i Kommuneplanen udpeget som et område med landskabelige -, geologiske -, kulturhistoriske-og biologiske værdier endvidere er området udpeget som del af fingerbyens grønne kiler. Det vurderes at det ansøgte projekt understøtter den overordnede planlægning.

Klimatilpasning:

For at afbøde klimaforandringerne ønsker Nordvand A/S at nedsætte belastningen af Gentofte Kommunes kloaksystem med overfladevand ved at genskabe Hvidørebækkens oprindelig forløb i et nyt åbent vandløb og ved at etablere vådområder. Ved at gennemføre projektet etableres en temporær våd eng, der tilbageholder og dermed udligner en del af flowet til det nuværende fællessystem ved kraftig regn. Den våde eng vil dermed komme til at fungere som et spildevandteknisk forsinkelsesbassin inden overfladevandet i første omgang igen ledes til kloak.

Natur:

Tilstedeværelsen af et nyt vandløb vil højne naturværdierne væsentligt i både Gentofte Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune. Til vandløb knytter sig en naturlig flora og fauna, som i dag ikke findes på stedet. På den strækning, som ligger i Lyngby-Taarbæk Kommune, vil natur indholdet øges væsentlig. SNS-Hovedstaden har for få år siden ryddet dalbunden for træer, hvorved der er fremkommet et spændende engområde, som afgræsses med kvæg. Biodiversiteten på engen øges yderligere, når der også etableres et vandløb.

Kulturhistorie:

Enghaven ligger i bunden af en smeltevandsdal fra istiden. Dalen indgik som en del af Københavns Nyere Befæstnings Nordfront. Dalen kunne fyldes med vand fra Furesøen, via den gravede Fæstningskanal fra Lyngby Sø til Ermelunden. Herfra var det den naturlige topografi der skulle udgøre "Nordre oversvømmelse". Oversvømmelsen kunne styres med stemmeværker/dæmninger, hvoraf Klampenborgvej ligger på dæmning/stemmeværk II henover Enghaven. Dæmningen er samtidig kommunegrænse mellem Gentofte Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune.

I forbindelse med det ansøgte projekt etableres, som nævnt, et vådområde på Gentoftesiden af Klampenborgvej. Vådområdet kan visualisere den del af "Nordre Oversvømmelse" som ligger før Dæmning II.

Friluftsliv:

Et af formålene ved projektet er, at udnytte Nordre Oversvømmelse's forløb, så der skabes en sammenhængende rekreativ forbindelse mellem Fæstningskanalen og Øresund via Ermelunden. På længere sigt kan der dannes et sammenhængende stinet fra Lyngby-Taarbæk Kommunes stier ved galopbanen til Gentoftes kommunegrænse i Ermelunden. Borgere og turister kan se frem til, at Københavns befæstning opstår som en sammenhængende helhed, der forener et stykke danmarkshistorie med kultur- og naturoplevelser. Anlægget i Ermelunden bliver en del af et rekreativt område, hvor de besøgende vil kunne få en oplevelse på en form for historisk sti.

Vandløbsloven:

Projektet søges gennemført som et vandløbsreguleringsprojekt jf. Vandløbslovens § 16.

Gentofte Kommune ønsker at optage opstrøms strækningen, dvs. den øverste del af vandløbet fra kildeudspringet til Klampenborgvej, som et offentligt vandløb. Gentofte kommune er grundejer til strækningen opstrøms Klampenborgvej og er dermed under alle omstændigheder vedligeholdelsespligtig for denne strækning. Derudover vil over 90 % af det endelige vandløb til Øresund ligge i Gentofte kommune. I det samlede forløb ud til Øresund, vil berøre over 20 lodsejere og en miljømæssig og oversvømmelsesmæssig forsvarlig vedligeholdelse sikres (kun) ved at lade vandløbet være et offentligt vandløb, idet vedligeholdelsen jf. Vandløbslovens § 31, stk. 1, påhviler vandløbsmyndigheden, altså kommunen.

Iflg. vandløbslovens § 9, stk. 3 er det ikke tilladt at lade en offentlig vandløbsstrækning løbe ind i en privat strækning, dvs. det er en betingelse for projektet, at Lyngby-Taarbæk Kommune optager nedstrøms strækningen som offentlig fra Klampenborgvej til den løber i Nordvand A/S' kloak.

Hverken Nordvand A/S eller Statsskovdistriktet, som ejer af arealet, ønsker at overtage vandløbets fremtidige vedligeholdelse bl.a. med baggrund i, at det er normal praksis at lade et større vandløb med stort natur- og miljømæssigt potentiale være et offentligt vandløb.

Der vil efterfølgende jf. Vandløbslovens § 12 skulle udarbejdes et vandløbsregulativ for hele strækningen inkl. den strækning, som løber gennem Lyngby-Taarbæk Kommune samt den strækning, der løber i kommunegrænsen, heri vil bl.a. skulle fastsættes bestemmelser om vandløbets skikkelse, flodemål og vedligeholdelse. Dette vil blive udarbejdet i samarbejde mellem Lyngby-Taarbæk og Gentofte kommuner.

Øvrige tilladelser:

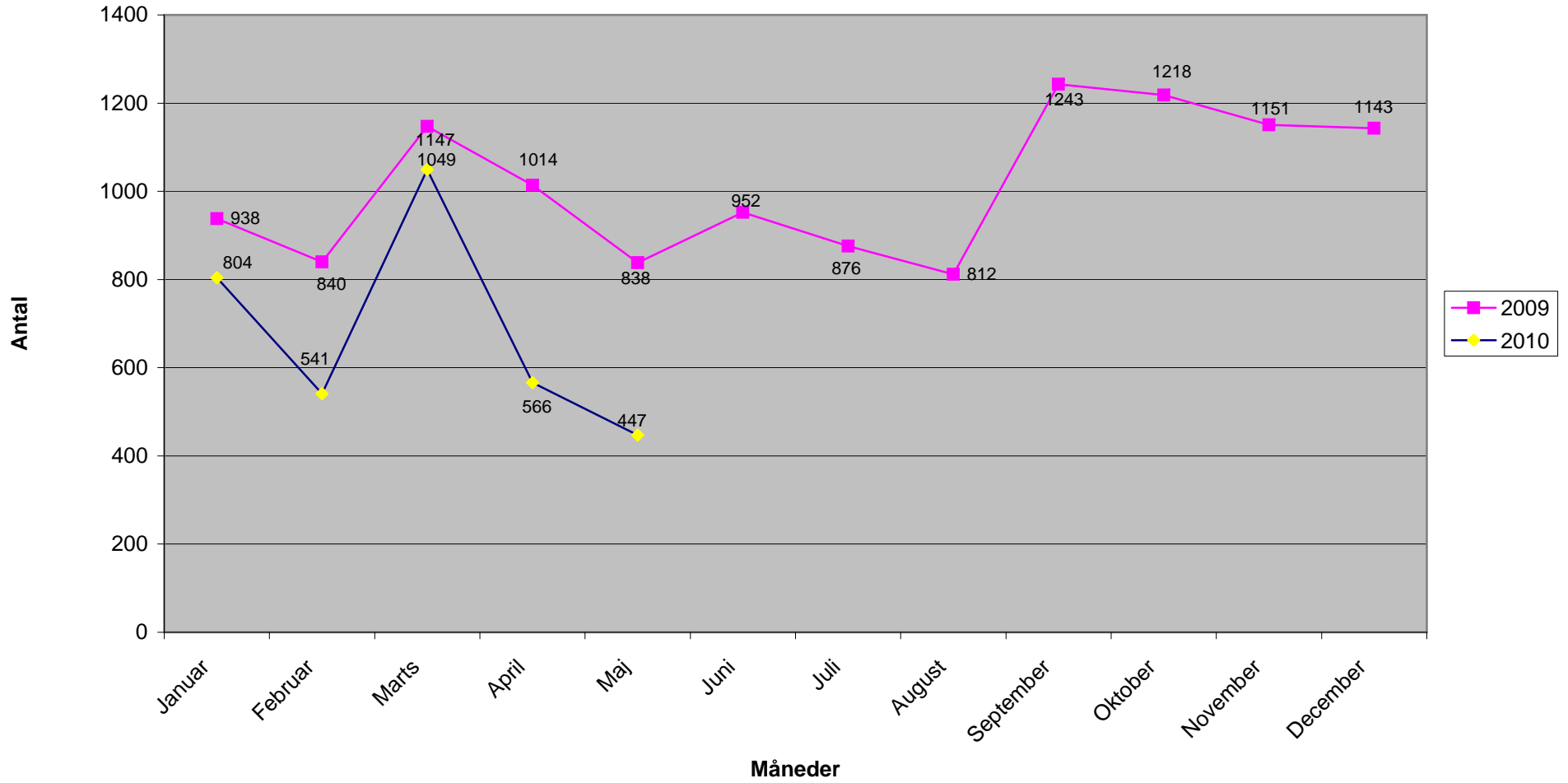
Før der kan ske en behandling efter vandløbsloven kræves at projektet først VVM screenes fordi det er et vandløbsregulerings projekt. Det skal undersøges, om der er beskyttede naturtyper efter naturbeskyttelseslovens § 3 på vandløbsstrækningen i givet fald skal projektet justeres eller kommunen skal søges om dispensation. Stemmeværket/dæmningen ved Klampenborgvej er udpeget som synligt fortidminde, der afkaster 100 m beskyttelseslinie, dvs at de mindre terrænændringer etableringen af vandløbet medfører, kræver, at der søges om dispensation hos kommunen.

Økonomiske forhold:

Nordvand A/S, som er vandselskabet for Gentofte og Gladsaxe kommuner, betaler hele projekteringen og etableringen (ca. 5 mio. kr.) også den del, der løber i Lyngby-Taarbæk Kommune. Fællesskabet Realdania, Skov- og Naturstyrelsen samt Kulturarvsstyrelsen bidrager med 5 mio. kr. til frilæggelse af de militære anlæg, stiforbindelser og rydning af uønsket bevoksning.

Det vil koste Lyngby-Taarbæk Kommune i størrelsesordenen 10.000 kr. årligt i vandløbsvedligehold for den delstrækning på ca. 400 meter af vandløbet, som løber igennem Lyngby-Taarbæk Kommune, hvoraf ca. 200 m er fælles med Gentofte kommune.

Parkeringsafgifter 2009 - 2010



N O T A T
om
parkeringservice

Konsekvenser ved ikke at genbesætte ledig p-vagtstilling

Parkeringskontrollen

- Det vil ikke være muligt for kun 2 parkeringsvagter at varetage parkeringskontrollen i en så stor kommune som Lyngby-Taarbæk på en sådan måde, at parkeringsrestriktionerne bliver overholdt og bilisterne udnytter parkeringspladserne på en hensigtsmæssig måde. Det vil medføre flere ulovligt parkerede biler, hvilket kan besværliggøre fremkommeligheden for bl.a. udrykningskøretøjer og renovationen. Alene parkeringsvagtternes synlighed i gadebilledet medfører en præventiv virkning.
- Aften og weekend og arrangementer kan ikke dækkes i samme omfang som tidligere, da det kræver mindst 2 parkeringsvagter.
- Af sikkerhedsmæssige årsager er det på visse vagter nødvendigt at have 2 parkeringsvagter til sammen at varetage parkeringskontrollen.
- Fleksibilitet ved ferie og sygdom vil ikke længere være til stede.

Parkeringsvagtternes opgave er ikke alene at pålægge afgifter, men også at råde og vejlede bilisterne, så de overholder parkeringsrestriktionerne.

For at medvirke til at sikre børnenes skolevej har parkeringsvagterne tidligere været ”synlige” ved skolerne.

Parkeringsvagterne gør løbende Vejvæsenet opmærksom på manglende skiltning og afmærkning og manglende synlighed af skiltning.

Økonomi

- Ved den mindre dækning af parkeringskontrollen vil antallet af pålagte afgifter falde mærkbart. Se vedlagte statistik.

2009

Totale p-indtægter	4.856.640 kr.
<u>Afgifter til staten</u>	<u>2.663.610 kr.</u>
Restbeløb	<u>2.193.030 kr.</u>

Af restbeløbet er 2.115.627 kr. anvendt til lønudgifter til parkeringsvagter, administration, drift af bil, vedligeholdelse af håndterminaler og EDB, indkøb af tøj samt til dækning af færdselsmæssige tiltag m.m.

I 2009 er indtægten blevet reduceret med 1.152.090 kr., idet alle uerholdelige indtægter (pålagte parkeringsafgifter) i perioden fra 1999 – 2008 er blevet fratrukket indtægterne for 2009 (primært afgifter pålagt ambassadebiler og udenlandske køretøjer).

Det resterende overskud (restbeløb) på 77,000,- kr. er overført til 2010. Teknisk Forvaltning vurderer, at det både set ud fra et trafikmæssigt og økonomisk synspunkt vil være hensigtsmæssigt at genbesætte stillingen som parkeringsvagt.

Stj den 28.05.2010

N O T A T
om
Ændring af vinterplan

Prioritering af indsatsen af vinterbekæmpelse

Forslag til drøftelse ændringer i prioriteringen og herunder forslag til nedsættelse af en arbejdsgruppe

Kommuner har generelt fastlagt en prioritering, hvorefter vinterbekæmpelsen foretages, efter at der er faldet sne eller er indtruffet glat føre.

Kommuner kan i deres regulativ for vintertjenesten have fastlagt en opdeling af vejene i 2 til 3 eller 4 vintervejklasser, hvorefter vinterbekæmpelsen prioriteres.

I Lyngby-Taarbæk kommune vinterbekæmpes samtlige offentlige veje og kørebaner på private fællesveje, hvor der er tegnet vinterservicekontrakt, som klasse 1 veje, som sneryddes og glatførebekæmpes alle hverdage, søn- og helligdage uanset tidspunkt.

Serviceabonnementet for vinterbekæmpelse af kørebaner på private fællesveje skal være udgiftsneutralt for kommunen.

Udgifterne til vinterbekæmpelse afhænger af, hvilke krav, der er stillet til serviceniveauet. Ved reduktion af serviceniveauet – ved opdeling af vejene i vinterklasser og tilhørende prioritering af indsatsen – kan udgifterne til vinterbekæmpelsen reduceres. Hvor meget udgifterne kan reduceres vil afhænge af fordelingen af vejstrækningerne inden for de enkelte vinterklasser.

Forslag til vejklasser (skal drøftes i arbejdsgruppen)

Vejklasse	Sneryddning udføres:	
	Hverdage, søn- og helligdage uanset tidspunkt	Hverdage kun i arbejdstiden
1	Udføres inden for 4 timer	
2	Udføres inden for samme døgn	Udføres inden for 8 timer
3	Udføres næste døgn eller senere	Udføres inden for samme døgn

Vejklasse	Saltning udføres:	
	Hverdage, søn- og helligdage uanset tidspunkt	Hverdage kun i arbejdstiden
1	Udføres inden for 4 timer	
2	Udføres inden for samme døgn	Udføres inden for 8 timer
3	Udføres næste døgn eller senere	Udføres inden for samme døgn

Forslaget til opdeling af vejklasserne svarer til den i "Benchmarking af vintertjenesten i Gentofte, Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal" angivne opdeling, dog således, at snerydning og saltning foreslås adskilt, idet det kan være hensigtsmæssigt at have forskellige kriterier for snerydning og saltning.

Vejklasse 1 – ca. 36 km

Veje, stier m.v., som har afgørende betydning for den gennemgående trafik.
Overordnede trafikveje og primære trafikveje samt veje med cykelstier eller kollektiv trafik.

Vejklasse 2 – ca. 20 km

Veje, som har væsentlig betydning for den lokale trafik.
Sekundære trafikveje hvor trafikken ikke er i fare for at bryde sammen, hvis der ikke bliver udført vinterbekæmpelse hurtigt.

Vejklasse 3 – Afhænger af resultat af nedklassificeringen

Veje, som har mindre betydning for trafikken.
Boligveje og andre mindre veje, som først bliver vinterbekæmpet, når vejklasse 1 og 2 er vinterbekæmpet.

Ændring af eksisterende praksis for vinterbekæmpelse er en ressourcekrævende indsats

Det foreslås – såfremt det besluttet, at eksisterende praksis skal ændres - at der nedsættes en arbejdsgruppe med deltagere fra Vejvæsenet og administrationen.

Udarbejdelse af nyt regulativ for vinterbekæmpelse, som skal godkendes af kommunalbestyrelsen.

Udarbejdelse af en ny organisations- og beredskabsplan for Vejvæsenets udførelse af vinterbekæmpelsen.

En ændret vinterplan kan tidligst forventes at kunne få virkning fra vinteren 2011/2012.

Lovgivning

Snerydning og glatførebekæmpelse skal udføres i overensstemmelse med "Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje" lovbekendtgørelse nr. 391 af 22. maj 2008.

Ændringer af eksisterende praksis for vinterbekæmpelse skal godkendes af politiet.

Stj den 24. maj 2010

N O T A T

om

Betalt parkering – forslag fra de konservative med uddrag af skr. fra juridisk rådgiver

Betalt parkering

Det Konservative Folkeparti har i sag på KMB d. 31.5.2010 forslået følgende principper for indførelse af betalt parkering.

1. Første time er gratis.
2. Tidsrummet for betaling begrænses til 10-18.
3. Søn- og helligdage, hvor butikkerne ikke har åbent er gratis.
4. Beboerlicenser kan anvendes i hele betalingsområdet og er ikke forbeholdt nogle få pladser.
5. Der rettes henvendelse til de øvrige p-pladsejere med henblik på, at de indfører samme ordning.

Teknisk Forvaltning har modtaget materiale fra vores juridiske rådgiver på sagen, og skal på baggrund heraf oplyse, at sagen om betalt parkering skal ses som en samlet ”pakke”, hvor bl.a. udpegning af pladser, takster og beboer- og erhvervslicenser forelægges samlet til vedtagelse. Hele ”pakken” skal desuden godkendes af politiet.

Det er vigtigt at betalingsparkeringsordningen indføres på grund af adfærdsregulerende årsager.

Teknisk Forvaltning har således ingen bemærkninger til pkt. 1-3. For så vidt angår pkt. 4 henvises til afsnittet beboerlicens nedenfor. Ang. pkt. 5 henvises til afsnit om taksfastsættelse.

Herunder er uddrag af materiale fra vores juridiske rådgiver. Der er foretaget ændringer for at gøre det mere læsbart.

Hjemmel for betalt parkering

Det foreslås, at Lyngby-Taarbæk Kommune skal anvende vejlovens § 107, stk. 2, som hjemmel for sin betalingsparkeringsordning. Dette betyder momsfrigtagelse, samt at indtægterne kan anvendes til andre formål end parkering.

Når vejlovens § 107, stk. 2, anvendes som hjemmelsgrundlag for indførelse af betalingsparkeringsordninger, er der fire overordnede betingelser, som skal være opfyldt:

1. Der skal være tale om en offentlig vej
2. Ordningen, herunder de fastsatte priser for parkering, skal være begrundet i adfærdsregulerende formål

3. Politiet skal give samtykke til ordningen i sin helhed, herunder til de dispensationer fra ordningen, som kommunen har tænkt sig at udstede
4. Der skal udstedes en kommunal bekendtgørelse, der indeholder nærmere regler om bl.a. placering af billetten, således at den indførte ordning kan kontrolleres med hjemmel i færdselslovens § 121, stk. 1, nr. 9.

Takstfastsættelse

Indførelsen af betalingsparkeringsordninger med hjemmel i vejlovens § 107, stk. 2, forudsætter, at formålet med betalingsparkeringsordningen er at ændre den måde, som bilisterne parkerer på. Der stilles med andre ord krav om, at betalingsparkeringsordningen har et adfærdsregulerende formål og dermed også en adfærdsregulerende effekt.

Prisen for betalingsparkerung skal ligeledes fastsættes på en sådan måde, at der opnås de adfærdsregulerende effekter, som er grundlaget for betalingsparkeringsordningens indførelse. En betalingsparkeringsordning kan derimod ikke indføres på grundlag af kommercielle interesser, ligesom der ikke isoleret set kan tages hensyn til prissætningen for parkering på de kommercielt drevne private parkeringspladser.

Efter advokatens opfattelse kan priserne derimod ikke lovligt fastsættes ud fra en tilstræbt harmonisering af priserne i forhold til de private betalingsparkeringsordninger i det centrale Lyngby i øvrigt. En tilstræbt harmonisering vil ikke i tilstrækkelig grad være udtryk for en adfærdsregulering, hvorfor prisen næppe vil være fastsat i overensstemmelse med kravet i vejlovens § 107, stk. 2. Hertil kommer, at en sådan harmonisering tidligere har givet andre kommuner væsentlige problemer af konkurrenceretlig karakter. Endelig vil en sådan begrundelse kunne være problematisk i forhold til problemstillingen om momsfrihed for kommunen på dette område.

Analyse ang. parkeringsintensiteten.

I den fortsatte proces er det vigtigt, at de anførte begrundelser for indførelser af betalingsparkeringsordningen underbygges og dokumenteres ved udarbejdelse af analysemateriale, der belyser parkeringsintensiteten i bymidten, således at der ikke kan opstå tvivl om grundlaget for og dermed nødvendigheden af etableringen af ordningen.

Det **anbefales**, at fastsættelsen af de konkrete priser pr. time for parkering i bymidten afventer udarbejdelsen af disse analysedata, da kommunen så til den tid vil kunne fastsætte den "rigtige pris" i forhold til behovet for en adfærdsregulering.

Beboerlicens bør ikke give ret til parkering i hele zonen, men kun i nærheden af boligen. Hvis man indfører ordninger, der medfører, at beboere også kan parkere andre steder i end i nærheden af bopælen uden at skulle betale herfor, er der efter vores vurdering en risiko for, at betalingsparkeringsordningens virkning kan anses som udhulet i en sådan grad, at der berettiget ved kunne stilles spørgsmålstegn ved, om Lyngby-Taarbæk Kommune fortsat har det fornødne retlige grundlag i vejlovens § 107, stk. 2, for overhovedet at have en betalingsparkeringsordning det pågældende sted.

Hertil kommer, at det efter vores vurdering også må anses som tvivlsomt, om der er det fornødne saglige grundlag for særligt at give beboere i kommunen adgang til at parkere på lempeligere vilkår på andre parkeringspladser i kommunen end borgere, som ikke har bopæl i kommunen.

Endelig skal vi pege på, at en sådan undtagelsesordning også vil kunne anses som en usaglig forskelsbehandling mellem fastboende i kommunen og andre bilister, hvorved ordningen i givet fald vil være i strid med det grundlæggende forvaltningsretlige lighedsprincip. Hvorfor skulle kommunens borgere, der bor lige uden for zonen f.eks. være afskåret fra at få en beboerlicens til at parkere på offentlig vej ved biblioteket, når en anden borger, der bor i betalingsparkeringszonen, men længere væk fra biblioteket end den første gruppe borgere, kan få en sådan licens.

Erhvervslicens

Det anses for sagligt, at en kommune yder generel støtte til erhvervslivet. Det forhold, at man generelt giver erhvervsdrivende mulighed for at parkere deres rene erhvervskøretøjer på vilkår, der økonomisk set er lempeligere end efter de almindeligt gældende betalingsregler, vil således normalt kunne anses som sagligt begrundet.

Der vil kunne rejses tvivl ved sagligheden, hvis en erhvervslicensordning helt eller delvist også kan anvendes af køretøjer, der benyttes til privat kørsel. I en sådan situation vil det være vanskeligt at sikre sig, at erhvervsstøtten ikke går til private formål i stedet. Det vil samtidig være vanskeligt at begrunde forskelsbehandlingen i forhold til almindelige private bilister.

Hvad angår lighedsgrundsætningen, rejser en bredere undtagelsesordning for de erhvervsdrivende end den, hvor ordningen alene omfatter køretøjer, der anvendes erhvervsmæssigt, efter vores vurdering flere problemstillinger.

For det første er der en problemstilling i forhold til almindelige private bilister. En udvidelse af ordningen til at omfatte køretøjer, der også må anvendes til privat kørsel, vil efter vores vurdering indebære risiko for, at andre privatbilister ud fra lighedsgrundsætningen kan påberåbe sig ret til samme gunstige vilkår.

Derfor skal kommunen ved fastlæggelsen af sin praksis på dette område være meget opmærksom på, hvilke konsekvenser en dispensation giver i forhold til sammenlignelige tilfælde.

Erling Mønster

Det Grønne Område

Pressemeddelelse

Tidsplanen er klar for gennemførelse af betalt parkering og elektronisk p-henvisning i Kgs. Lyngby Centrum

Efter kommunalbestyrelsens vedtagelse af de to parkeringsprojekter har Teknik- og Miljøudvalget den 19. april 2010 godkendt en tidsplan for gennemførelsen.

Borgmester Søren P. Rasmussen har forud for kommunalbestyrelsens beslutning ved flere møder med formand for Handelsforeningen for Kgs. Lyngby og Omegn, Thorkild Baltzer, og formand for Grundejerforeningen for Lyngby Hovedgade, Uffe Thorlacius haft lejlighed til at drøfte indholdet i den samlede løsning.

Begge formænd tilkendegiver, at specielt betalt parkering ikke er en plante, der har groet eller gror i deres foreningers baghave.

"Men vi har taget til efterretning, at kommunalbestyrelsen nu har truffet beslutning. Og på den baggrund søger vi naturligvis at få lejlighed til at påvirke de videre detailbeslutninger mest muligt – altså at sikre mest mulig indflydelse på vore medlemmers vegne og dermed begrænse de ulemper, vi ser fra vores position i byen," fortæller formændene.

"Men vi er, med den holdning vi trods alt har indtaget, også blevet imødekommet med en række løfter, hvor vi har været med til at sætte en mere præcis dagsorden for parkering på Lyngby Hovedgade, beboer- og erhvervslicenser samt parkeringsrestriktioner efter forretningernes åbningstid.

Endelig har vi fået signalet igennem om, at det er vigtigt for byen, at Lyngby Hovedgade til stadighed sikres adgang fra såvel overjordiske som underjordiske p-anlæg, der måtte komme i fremtiden. Det er vigtigt, at vores kunder og besøgende kan gå direkte ud til gadestrøget," afslutter formændene Thorkild Baltzer og Uffe Thorlacius.

Borgmester Søren P. Rasmussen har med tilfredshed noteret sig, at både Handelsforeningens og Grundejerforeningens formænd i forløbet har bevæget sig og indtaget en position og holdning, hvor man fortsat ønsker at få indflydelse på det videre arbejde.

"Det er trods alt det mest inspirerende at samarbejde med folk, der vil søge indflydelse og påvirke processen positivt – så samspillet har virkelig fornøjet mig," fortæller borgmester Søren P. Rasmussen.

"Forløbet har også vist, at der er givet indrømmelser og løfter – lad mig blot nævne nogle," fortsætter borgmesteren:

Teknisk Forvaltning

Rådhuset
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. 45 97 30 00
Fax. 45 97 35 20

mjo@ltk.dk
www.ltk.dk

- Friholdelse af Lyngby Hovedgade samt visse sideveje for betalt parkering – men kommunen fastholder tidsbegrænsning
- Beboer- og erhvervslicenser – afveje hensyn til beboere og erhvervsdrivende
- Nærmere vurdering af restriktioner efter forretningernes åbningstid – vi skal se på tidsrummet for betaling efter lukketid, idet udgangspunktet ikke er 24 timers betaling
- Takstsystem inspireret af Lyngby Storcenters model – sikre ensartethed
- Tiltag, som skal imødegå uhensigtsmæssig parkering i randzonen til centrum

“Vi har i kommunalbestyrelsen længe kendt holdningen hos de større private parkeringsejere Lyngby Storcenter, Magasin/(Magillum) samt Johannes Fog, hvor betalt parkering nu er indført. Samtidig har vi også iagttaget, at mindre private parkeringspladsejere i centrum har iværksat betalingsordninger.

Så egentlig har det været et spørgsmål om tid, hvornår kommunen måtte følge efter, når nu 2/3 af parkeringspladserne i det centrale Kgs. Lyngby er belagt med særlige betalingsordninger.

Kommunalbestyrelsen har altså fundet, at det efter mange års tilløb nu er kommunens opgave at handle på problemstillingen og dermed medvirke til at skabe klarhed over ‘parkeringsregimet’ i Kgs. Lyngby Centrum.

Man skal iagttage, at elektronisk p-henvisning kombineret med betalt parkering vil være et væsentligt aktivt redskab i den fremtidige trafikstyring og sikring af fremkommelighed i centrum.

Afslutningsvis er det vigtigt at påpege, at indtægterne fra ordningen vil være dedikeret til planlægning og gennemførelse af infrastruktur- og byrumsprojekter i kommunen, herunder også tiltag for cyklister, gående, kollektiv trafik og generel fremkommelighed,” beretter borgmester Søren P. Rasmussen.

De næste 8-12 måneder vil gå med detailprojektering og udbud. Et færdigt og funktionsdygtigt p-henvisningssystem i kombination med p-automater kan således forventes klar i det tidlige forår 2011.

R E F E R A T

af møde om

etablering af betalt parkering på offentlige P- pladser samt elektronisk P-henvisning.

Mødedeltagere:

Johannes Fog A/S

Magasin A/S, (afbud)

Magasin A/S

Lyngby Storcenter/ Steen & Strøm, (afbud)

Handelsforening for Kgs. Lyngby

Grundejerforening for Lyngby Hovedagde

Adm. Direktør Carsten Ludvig

Store Manager Anne Marie Hansen

CEO Søren Vadmand

Center Manager Pia Lynggaard

Formand Thorkild Baltzer

Advokat Uffe Thorlacius

Lyngby-Taarbæk Kommune

-

-

Borgmester Søren P. Rasmussen

Kommunaldirektør Tim Andersen

Teknisk direktør Bjarne H. Markussen

Dagsorden:

Mødet var tilrettelagt som et opfølgingsmøde på tidligere informationsmøde afholdt den 26. januar 2010, hvor borgmesteren orienterede om den forestående behandling af spørgsmålet om betalt parkering og elektronisk P-henvisning på kommunalbestyrelsens kommende møde den 1. februar 2010 i forbindelse med vedtagelse af Kommuneplan 2009.

Mødet den 23.02.2010:

Borgmesteren tilkendegav, at kommunen nu iværksætter etablering af betalt parkering på de kommunalt ejede pladser og i tilknytning hertil påbegyndes tillige etablering af elektronisk P-henvisningssystem.

Beslutningen skal ses i lyset af, at kommunalbestyrelsen allerede i forrige valgperiode tog fat på problematikken og at der har været en række drøftelser og begyndende fælles tiltag med de store private parkeringsejere i Kgs. Lyngby Centrum.

Beslutningen er i øvrigt taget i tillid til eksisterende lovgivning på området og kommunen ligger på nuværende tidspunkt ikke inde med oplysninger, der kan hindre det igangværende projekt.

Flere af de store private parkeringsejere har allerede iværksat betalt parkering og flere står umiddelbart foran iværksættelse. Disse tiltag har kommunalbestyrelsen noteret sig og det har

bland andet givet anledning, at Fokus – Strategi for trafik samt Kommuneplan 2009 – som netop er godkendt – har forholdt sig aktivt til disse tiltag.

Kommunen kan ikke passivt stå tilbage med ca. 1/3 af de ca. 3000 P-pladser i det centrale Kgs. Lyngby, når de øvrige 2/3 nu er eller belægges med betaling.

Det handler om politik men i høj grad også om kommunens ansvar i forbindelse med – til stadighed - at tilvejebringe sikker trafikafvikling og fremkommelighed og dermed også medvirke til at reducere de miljømæssige genvirkninger fra trafikken mest muligt – bl.a. også i Kgs. Lyngby centrum.

Borgmesteren påpegede endvidere, at der ikke er tale om en ekstra ”skat” på bymidten – flere har – efter min opfattelse fejlgtigt - ønsket at italesætte det derhen. Tiltaget skal ses derhen, at kommunen nu får mulighed for i fremtiden at gennemføre og medvirke til særlige infrastrukturprojekter, events samt drift og udbygning af et kommende P-henvisningssystem.

Kommunen ser endvidere gerne en vis ensartethed i betalingsstrukturen omkring betalt parkering i Kgs. Lyngby Centrum.

Men særlig etableringen af det elektroniske P-henvisningssystem ser kommunen fortsat gerne gennemført i et økonomisk fællesskab – handel og kommune – imellem. Den store løsning – ”Motorvejsmodellen” har kommunens opmærksomhed i den forbindelse.

Beslutningen afkræver endelig også, at kommunen tager skridt til en nærmere beslutning om friholdelse af visse kantstensparkeringer – bl.a. Lyngby Hovedgade og visse ”bifloder”. Endvidere er det også påkrævet, at der ses på muligheden og omfanget af P-licenser til private og erhverv i de berørte områder. På skitseplan ser vi p.t. disse primært placeret på offentlige P-anlæg i yderste zone i centrum. Friholdte kantstensparkeringer pålægges korttidsparkering.

Endelig skal vi se på modeller og tiltag, som kan eliminere eller dæmme op for væsentlige gener fra uvedkommende parkering i randzonen til Kgs. Lyngby Centrum – typisk i beboelsesområderne.

Under iagttagelse af, at kommunen nu har besluttet indførelse af betalt parkering samt etablering af elektronisk P-henvisning på ovenstående vilkår, havde de tilstedeværende fra handelen følgende tilkendegivelser:

Det blev tilkendegivet fra Magasins repræsentants side, at en opdeling af koncernen er gennemført og at Magasin AS/ Johannes Fog A/S i fællesskab har etableret en P-selskab dækkende aktiviteterne på terræn/kælder og i P-hus. Privat entreprenør drifter dette selskab i fremtiden. Fremtidige kontakter til Magasin A/S skal således ske til Anne Marie Hansen, idet Søren Vadmand nu tiltræder anden stilling.

* Udtalelser fra Lyngby Storcenter A/S indhentet i forbindelse med afbud.

Johannes Fog A/S:

- Bakker op omkring betalt parkering
- P-henvisningssystem – finder det kommunale tiltag interessant.
- Medfinansiering – ikke afvisende – men kræver en forelæggelse for bestyrelsen til nærmere godkendelse.

Magasin A/S:

- Bakker op omkring betalt parkering
- P-henvisningssystem – interessant, men tvivler på effekt.
- Medfinansiering – ikke afvisende – men kræver en forelæggelse for bestyrelsen til nærmere godkendelse.
- Kan ikke medvirke til ”harmonisering” af betalingsstruktur.

*** Lyngby Storcenter:**

- Bakker op omkring betalt parkering
- P-henvisningssystem – gerne ”Den store model”
- Medfinansiering – ikke afvisende – men kræver en forelæggelse for bestyrelsen til nærmere godkendelse.
- Forbehold vedrørende kantstensparkering og delvis friholdelse.

Grundejerforeningen for Lyngby Hovedgade:

- Tager kommunens beslutning om indførelse af betalt parkering til efterretning, men ser en række kritiske problemstillinger til afklaring forinden. Respekterer beslutningen.
- P-henvisning – gerne ”Den store model”
- Medfinansiering – afvisende – har ikke midler til dette formål.
- Medarbejderparkering i fremtiden skal afklares
- Risiko for ”skadevirkning” på Hovedgadens forretningsliv
- Husk opgange for gående til Hovedgaden fra underjordiske parkeringsanlæg
- Dækningsafgiftsproblematikken vil givet blive et diskussionsobjekt

Handelsforeningen for Lyngby Hovedgade:

- Tager kommunens beslutning om indførelse af betalt parkering til efterretning, men vil også fremadrettet søge at påvirke gennemførelsen mest muligt til fordel for handelen.
- P-henvisning – gerne ”Den store model”
- Medfinansiering – afvisende – har ikke midler til dette formål
- Dækningsafgiftsproblematikken vil givet blive et diskussionsobjekt
- Lovgivningen er uklar på provenuet – må kommunen beholde det

- Den første time skal være gratis
 - Kritisk for handelslivet
 - Medarbejderparkering problematisk
-

Borgmesteren afsluttede og takkede for de modtagne tilkendegivelser – godt at alle er med – forbeholdene har vi noteret og vil vurdere disse nærmere.

Jeg har opmærksom på, at ikke alle parter bakker ultimativt op og støtter kommunens beslutning, men at vi kunne tale om sammen og alle har ønsket at få deres synspunkter bragt ind og blive en del af det fremtidige – ja, det tegner godt for den videre proces.

Min konklusion er den, at ingen ønsker at stå udenfor i det videre arbejde og vi vil indkalde jer igen, når nye væsentlige beslutninger nærmer sig.

6. Skitseprojekt for Furesø Parkvej/Virum Overdrevsvej, forslag 2



Gennemgang af skitseprojekter fra "Skolevejsredegørelse 2010 – 2013" der foreslås godkendt

Projektforslag fra "Skolevejsredegørelse 2010 – 2013" der er foreslået gennemført i 2010 er oplyst og nærmere gennemgået i notatet. Der er vedlagt oversigtstegning og skitseprojekter for projektforslag nr. 1 – 4 og nr. 6. Skitseprojekterne er tidligere drøftet med Nordsjællands Politi, men skal fremsendes til endelig godkendelse.

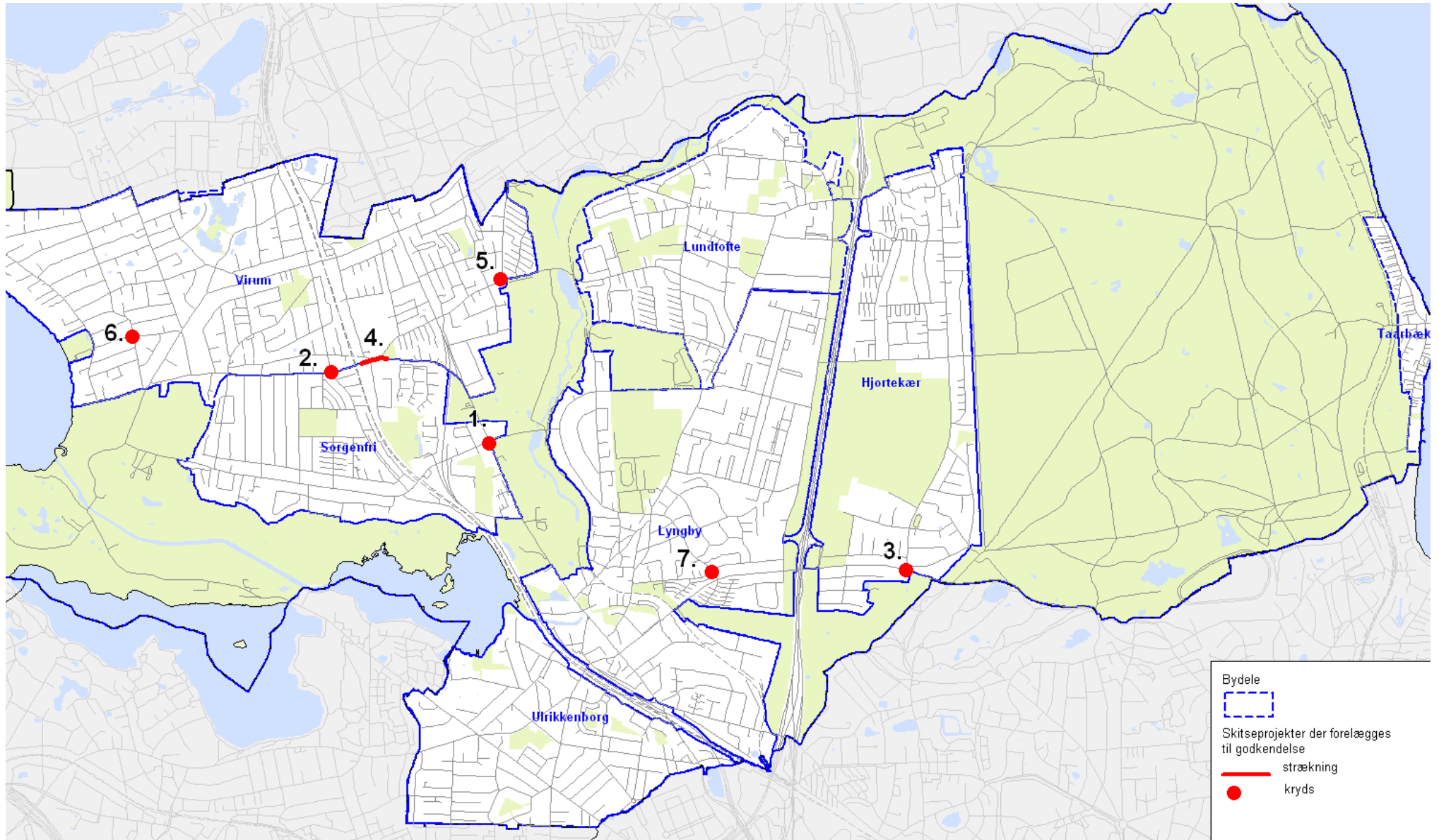
For projektforslag nr. 5 og 7 foreslås, at rådgivende ingeniører foretager en trafikal vurdering af krydsene samt forslag til forbedringer.

	Projektforslag	Beskrivelse af projektforslag
1	Krydset Kongevejen/Skovbrynet, Blåt cykelfelt i den østlige side af Kongevejen	<p>Det er et 4-benet signalreguleret kryds mellem 2 primære trafikveje med meget trafik. Fra skolevejsanalysen ses, at der er en del elever (20 - 50), der færdes i krydset, specielt fra Skovbrynet til Kongevejen, nord. Politiet har registreret 7 uheld i perioden 2004 - 2008, heraf 2 personskadeuheld mellem bilist og cyklist i den østlige side af Kongevejen.</p> <p>Det foreslås, at der etableres et blå cykelfelt i den østlige side af Kongevejen for at gøre mere opmærksom på cyklisternes bane i krydset. Grøntidene for fodgængerne gennemgås og tilpasses, hvis det er muligt.</p> <p>Skitseprojekt vedlagt.</p>
2	Krydset Virumvej/Grønnevej, blå cykelfelter langs Grønnevej	<p>Det er et 4-benet, signalreguleret kryds mellem en primær trafikvej (Grønnevej) og en sekundær trafikvej. Der er fodgængerovergange og cykelstier i alle 4 ben, og der er cykelmarkeringer i krydset. Politiet har registreret 7 materielkadeuheld i perioden 2004 - 2008. Fra skolevejsanalysen ses, at der er en del elever (<20), der færdes i krydset specielt langs Grønnevej.</p> <p>Det foreslås, at der etableres blå cykelbaner langs Grønnevej for at gøre opmærksom på cyklisternes bane i krydset samt for at opstramme krydssets geometri.</p> <p>Skitseprojekt vedlagt.</p>
3	Krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej, forbedret overgang for lette trafikanter	<p>Det er et T-kryds mellem overordnet trafikvej Klampenborgvej og primær trafikvej. Med vigepligt for Hjortekærvej. Politiet har registreret 6 uheld i perioden 2004 – 2008.</p> <p>For at lede venstresvingende bilister fra Hjortekærvej mod Klampenborg foreslås afmærket en helle mellem cykelstien og køresporet.</p> <p>Der foreslås etablering af fortove på det nordøstligste hjørne og et flisebelagt areal i den eksisterende helle på Hjortekærvej for at forbedre forholdene for de lette trafikanter. Skitseprojekt vedlagt.</p> <p>Krydset er uheldsbelastet og vil blive vurderet nærmere i forbindelse med gennemgang af sorte pletter i kommunen.</p>

	Projektforslag	Beskrivelse af projektforslag
4	Krydsene Virumvej/Virumgårdsvej og Virumvej/Fuglsangvej, anlæg af 2 hævede flader	<p>Virumvej er en sekundær trafikvej og er fartdæmpet til en vejledende hastighed på 40 km/ time omkring krydset Virumvej/Virumgårdsvej og Virumvej/Fuglsangvej. I krydset med Virumvej/Virumgårdsvej er der en midterhelle med fodgængerovergang og Toronto-blink. Overgangen er godt belyst. Ved trafikobservationer om morgenen er det registreret, at der bliver kørt stærkere end den vejledende hastighed på 40 km/t på Virumvej. Der er mange gymnasieelever der krydser over dette sted. Politiet har registreret 3 uheld i krydset Virumvej/Virumgårdsvej og 2 uheld i krydset Virumvej/Fuglsangvej.</p> <p>Der foreslås anlagt hævede flader som supplement til den eksisterende fartdæmpning. Dels en hævet flade i krydset Virumvej/Virumgårdsvej og dels i krydsningspunktet for cyklister ved Fuglsangvej.</p> <p>Der kører dagligt 4500 køretøjer på vejen. På grund af antallet af køretøjer, anbefales det ikke at gennemfører indsnævninger til 1 spor, og vejen er for smal til at etablere 2 sporede. Den mest effektive fartdæmpning er anlæg af hævede flade.</p> <p>Som alternativ foreslås, at en rådgivende ingeniører foretager en trafikale vurdering samt forslag til forbedringer af krydsningspunkt for cyklister og gående i krydset.</p> <p>Skitseprojekt er forslag 1 er vedlagt.</p>
5	Krydset Bredevej/I. C. Modewegs Vej, trafikale vurdering med forslag til forbedringer	<p>Det er et T-kryds beliggende i et sving med vigepligt for I.C. Modewegs Vej angivet ved overkørsel. Der er en vejledende hastighed på 40 km/t på Bredevej. Der er anlagt en helle og venstresvingsbane. Politiet har registreret 2 uheld i krydset begge mellem cyklist og bilist. Ifølge skolevejsanalysen er der rigtig mange elever (>50), der krydser vejen dette sted.</p> <p>Det foreslås, at en rådgivende ingeniører foretager en trafikale vurdering samt forslag til forbedringer af krydsningspunkt for cyklister og gående i krydset.</p>
6	Krydset Furesø Parkvej/ Virum Overdrevsvej, anlæg af hævede flade	<p>Det er et 4-benet vigepligtskryds med vigepligt for bilister fra Virum Overdrevsvej, markeret ved en overkørsel. Furesø Parkvej er en sekundær trafikvej, med cykelbane. Ifølge skolevejsanalysen er der mange elever, der kommer fra Virum Overdrevsvej, nord om morgenen og skal krydse Furesø Parkvej. For at forbedre krydsningspunktet for eleverne foreslås anlagt en hævet flade til en vejledende hastighed på 45 km/t og med anlæg af cykelsti, da der senere skal anlægges cykelsti på Furesø Parkvej.</p> <p>Som alternativ kan der anlægges 2 sæt forsætninger med indsnævring til 1 spor til en vejledende hastighed på 40 km/t. Forsætningerne skal placeres med hensynstagen til de mange indkørsler og 2 busstoppesteder på strækningen. Det foreslås endvidere at anlægge cykelstier på strækningen, for at sikre cyklisterne ved forsætningerne. Skitseprojekt for forslag 1 og 2 er vedlagt.</p> <p>Park & Vej anbefaler anlæg af hævet flade, da det er den mest effektive fartdæmper. Det skal endvidere bemærkes at forslag 2 er væsentlig dyrere på grund af anlæg af cykelstier, hvilket vil medføre at alle de foreslåede projekter ikke kan gennemføres i år inden for den frigivet anlægsbevilling.</p>

7	Krydset Sorgenfrigårdsvej/ Lyngbygårdsvej, trafikal vurdering med forslag til forbedringer	<p>Det er et 4-benet kryds med vigepligt for Lyngbygårdsvej. Der er cykelstier i alle 4 ben, og der er etableret blå cykelfelter i krydset langs Sorgenfrigårdsvej. Der er endvidere anlagt 2 fodgængerovergange med midterheller på tværs af Sorgenfrigårdsvej. Politiet har registreret 4 uheld, heraf 1 person-uheld med cyklist.</p> <p>Det foreslås, at en rådgivende ingeniører foretager en trafikal analyse med forslag til forbedring af krydset.</p>
---	---	--

"Sikring af skoleveje 2010" – Oversigtskort med angivelse af projektforslag





Notat om vedligeholdelse af private fællesveje og stier med og uden vedligeholdelseskontrakt med kommunen .

Sagsnummer: 20100510170

Oprettet: 27-05-2010

Dokumentejer: Lise-Lotte Larsen

Notat		Journalnøgle(r):	05.02.00 - P21 Private fællesveje/stier i almindelighed, Regler og principielle afgørelser
Emne:	Notat om vedligeholdelse af private fællesveje og stier med og uden vedligeholdelseskontrakt med kommunen.	Besked:	
Oprettet:	27-05-2010		
Dokumentdato:	27-05-2010		
Fysisk placering:			
Afsender			
	E-post: Steen Johansen/Teknisk/LTK		

Tekst:

Fra: Steen Johansen/Teknisk/LTK

Dato: 27-05-2010 16:39:30

Til: Lise-Lotte Larsen/Teknisk/LTK@LTK

Til grundejerforeninger,
vejlaug m.m.

NOTAT OM VEDLIGEHOLDELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG STIER MED OG UDEN VEDLIGEHOLDSESKONTRAKT MED KOMMUNEN.

BESIGTIGELSE AF KOMMUNENS PRIVATE FÆLLESVEJE OG STIER.

Besigtigelse af kommunens private fællesveje og stier foretages hvert år i april måned.

På besigtigelsen bliver der gjort bemærkninger om vejenes tilstand.

På baggrund af besigtigelsen udarbejdes en fortegnelse med de på vejbesigtigelsen konstaterede mangler på de enkelte veje.

Private fællesveje med vedligeholdelseskontrakt med kommunen.

På baggrund af fortegnelsen med de konstaterede mangler (bemærkninger) udarbejdes en prioriteringsliste for kommunens udbedring af vejens mangler.

Konstaterede mangler på veje med overenskomst om vedligeholdelse med kommunen udføres i det omfang budgettet (grundejernes indbetalinger) rækker.

Abonnementsordningen skal være udgiftsneutral.

Private fællesveje uden vedligeholdelseskontrakt med kommunen.

De på vejbesigtigelsen gjorte bemærkninger om vejens/ stiens tilstand er et udtryk for, hvordan kommunen vil istandsætte vejen, såfremt grundejerne havde haft vedligeholdelseskontrakt med kommunen.

Forvaltningens bemærkninger om veje uden overenskomst om vedligeholdelse med kommunen er ikke et påbud til grundejerne om at foretage denne istandsættelse af vejen i overensstemmelse med de gjorte bemærkninger.

Bemærkningerne er en anbefaling til grundejerne om at få foretaget den nævnte istandsættelse for at holde vejen på den mest optimale økonomiske måde.

Teknisk Forvaltning giver først et påbud om istandsættelse af en vej, såfremt skaderne på vejen vurderes at udgøre eller meget snart vil udgøre en fare for trafikken.

Grundejerne vil således på et eller andet tidspunkt, når beskadigelserne vurderes at udgøre en gene (fare) for trafikken, modtage en direkte meddelelse med påbud om at istandsætte vejen.

Private fællesveje med og uden kontrakt med kommunen.

De private fællesveje har en samlet længde på 90 km._

Kommunen vedligeholder en del af de private fællesveje mod betaling af vejafgift.

I alt har kommunen tegnet overenskomst med grundejerforeninger, vejlav m.m. om vedligeholdelse af 53 km private fællesveje.

På private fællesveje, hvor grundejerne ikke har tegnet overenskomst med kommunen, påhviler det ejerne af de til vejen grænsende ejendomme at vedligeholde og istandsætte (reparere) vejen.

Kommunen bestemmer i hvilket omfang og på hvilken måde, vejen skal vedligeholdes og istandsættes (repareres).

Slaghuller (dybe huller) i kørebanen, som udgør en fare for trafikken, bliver på private fællesveje uden overenskomst med kommunen udbedret i strengt nødvendigt omfang, såfremt kommunens Vejvæsen har ressourcer til at udføre arbejdet.

Kommunen står reparationen af slaghuller i forskud med udgiften, indtil kommunen har foretaget reparationsarbejder af et vist omfang på vejen.

Kommunens valg af slidlagstype.

Overfladebehandling (O.B.) vælges som slidlag, fordi det akkumulerede behov for udførelse af vedligeholdelse af de private fællesveje, hvor grundejerne har tegnet overenskomst med kommunen, gør at prisbillighed og slidlagets levetid er af afgørende betydning ved valg af slidlag.

Overfladebehandling koster ca. halvdelen af, hvad en asfaltpulverasfaltbelægning (P.A.) koster.

Følgeudgifterne er væsentlig mindre end ved asfaltpulverslidlag på grund af overfladebehandlingens lille lagtykkelse.

Overfladebehandling medvirker til en forøget levetid ikke blot for selve vejbelægningen, men for hele vejbefæstelsen, idet overfladebehandling har en forseglende virkning (vandtæt), som bæreevnmæssigt forbedrer vejen - særlig i tøjbrudsmånederne.

På veje, hvor grundejerne ikke har tegnet overenskomst med kommunen, udføres slidlaget også som en overfladebehandling, såfremt kommunen efter fremsendelse af påbud om udførelse af overfladebehandling, ikke inden for de angivne tidsfrister har modtaget ønske om udførelse af anden type slidlag.

FORKLARING, BESKRIVELSE AF DE I VEJBESIGTIGELSEN ANVENDTE FAGUDTRYK (BEMÆRKNINGER).

Slidlag.

Slidlaget er det øverste lag på kørebanen.

Asfaltpulverslidlag (P.A.) er fremstillet af pulverasfalt og slidlaget fremtræder med en sort, jævn overflade.

Overfladebehandling (O.B.) er et slidlag, som er fremstillet ved, at der udsprøjtes bitumen på kørebanen, som efterfølgende afdækkes med et skærvelag, som nedtromles i bitumenmassen.

I Lyngby-Taarbæk Kommune bruges et afdækningsmateriale af et knust rødbrunt granitmateriale, som benævnes "Rød Falkenberg" eller "Rød Åstorp".

Overfladebehandling (O.B.) fremtræder med granittens rødbrune farve og med en ru overflade.

Huller i kørebanen udbedres.

Dybe huller (slaghuller i slidlaget) udbedres med pulverasfalt eller asfaltbeton.

Mindre dybe huller (afskalninger af slidlaget) udbedres med pulverasfalt.

Lunker er jævne lokale fordybninger i en overflade. Lunker i kørebane udbedres med pulverasfalt (P.A.).

Pulverasfalt (P.A.) er et materiale fremstillet af en blanding af mindre sten og asfaltbitumen.

Asfaltbeton (A.B.) er en blanding af større sten end i pulverasfalt og med en hårdere asfaltbitumen end pulverasfalt.

Kantende fliser.

Kantende fliser er fliser, der har forskubbet sig så meget, at højdeforskellen mellem de enkelte fliser udgør en gene - fare for de gående.

Knækkede fliser udskiftes kun, såfremt de kanter eller på anden måde henligger til fare - gene for de gående.

Murstenssyge.

Brøndkarme og dæksler (rendestensbrønde) er på ældre modeller med fast karm opklodset på mursten.

Såfremt murstenen begynder at smuldre (murstenssyge), sætter brønden sig, og der bliver en lunke (fordybning) i fortov eller kørebane.

Brøndkarm og dæksel udskiftes almindeligvis med en flydende model d. v. s. , hvor karmen "hænger" på kørebanens asfaltbelægning.

Kantbegrænsning.

Kantbegrænsning adskiller almindeligvis kørebane og fortov.

Kantbegrænsning udføres bl.a. af granitkantsten og granitbrosten.

En kantstens lysning er afstanden mellem kantbegrænsningens top og kørebanen (rendestenen).

Kantbegrænsning oprettes ikke generelt på grund af for lille lysning.

Fortovs for- og bagkant.

Fortovets for- og bagkant er henholdsvis arealet mellem flisebelægning og kørebanens kantbegrænsning og flisebelægning og ejendommens skel mod vej.

Steler.

Steler er almindeligvis 1 meter høje træstolper, som er forsynet med refleks.

Steler opstilles i forbindelse med hastighedsregulerende foranstaltninger f.eks. bump og til afspærring af arealer, hvor parkering med bil ikke ønskes.

Følgeudgifter.

Følgeudgifter ved udlægning af overfladebehandling er udgifter til evt. opretning af rendestensbrønde og gennemløbsbrønde, afmærkning, evt. partiel opretning af kantsten og fortov . Såfremt der udlægges et slidlag med pulverasfalt, kan det være nødvendigt yderligere at oprette kantsten og fortov på hele vejstrækningen og udskifte samtlige brøndkarme og dæksler til flydende karme og dæksler.

Retablering af gravninger.

Manglende retablering af gravninger retableres ved kommunens foranstaltning uden udgift for grundejerne.

OVERSIGT OVER BESTEMMELSER.

Valg af slidlagstype.

På veje, hvor grundejerne har tegnet overenskomst med kommunen, udføres slidlaget på kørebanen som en overfladebehandling (O.B.).

Mulighed for at vælge anden slidlagstype end overfladebehandling (O.B.).

Grundejere har mulighed for at fravælge en overfladebehandling og i stedet at vælge et slidlag af pulverasfalt.

Såfremt der ønskes et andet slidlag end den rødbrune granitbelægning (overfladebehandling O.B.) – f. eks. et sort pulverslidlag, vil kommunen refundere det beløb, som svarer til prisen på udførelse af den rødbrune granitbelægning (gælder kun for private fællesveje med vedligeholdelseskontrakt med kommunen.)

Knækkede fliser.

Knækkede fliser udskiftes kun, såfremt de kanter og udgør en fare for trafikanterne.

Vedligeholdelse af bump, forsætninger og andre færdselsmæssige foranstaltninger samt vejudstyr, træer og beplantninger.

Grundejerforeninger, vejlaug m.m. skal vedligeholde bump, forsætninger og andre færdselsmæssige foranstaltninger samt vejudstyr, træer og beplantninger.

Disse arbejder er ikke omfattet af vedligeholdelseskontrakten).

Vedligeholdelse af overkørsler.

Kommunen har udarbejdet ”Regler for udførelse og vedligeholdelse af overkørsler”.

Ifølge reglerne har ejeren af den ejendom, hvortil tilladelsen til at etablere overkørsel er givet, pligt til at vedligeholde belægning, kantbegrænsning, dæksler til kloak, vand, gas m. v. i overkørslen og nærmest tilstødende areal.

Mulighed for afdragsordning til betaling af vejsynsarbejder.

Det er ikke muligt at afdrage udgiften til istandsættelse af private fællesveje (vejsynsarbejder) eller betale udgiften over ejendomsskattebilletten

HAR DE SPØRGSMÅL VENLIGST - KONTAKT:

Vejspørgsmål generelt, Teknisk Service, Park- og Vejafdelingen på tlf. nr. 45 97 35 82.

Udbedring af mangler, beskadigelser m.m., Vejvæsenet på tlf. nr. 45 28 52 20.

Vejbesigtigelse 2008, notat og vedligeholdelseskontrakter, Steen Johansen, Park- og Vejafdelingen på tlf. nr. 45 97 35 83.

Teknisk Forvaltning den 30. april 2009.
stj

Med venlig hilsen

Steen Johansen
Ingeniør



Lyngby-Taarbæk Kommune

Park & Vej
Rådhuset
2800 Kongens Lyngby

Telefon: 4597 3000 (Rådhus)
Telefon: 3583 (Direkte)

E-post: stj@ltk.dk



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Vej markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Vej markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse tirsdag den 20. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Jernbanepladsen		sidevej nr. 1 - 11.	❖ Zonetavle p-forbud etableres. Skilt med tekst "Privat parkering" fjernes.
Baune Alle			❖ Del af Baune Allé er nedlagt som privat fællesvej.
Mortonsvej			❖ Skal besigtiges, når byggeriet er færdigt. ❖ Vejskilt etableres. ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.).
Agnetevej		fra Rønne Alle til Sofievej.	❖ Hul i kørebane udbedres. ❖ Der kan gives tilladelse til at asfaltere fortovs forkant mellem fortovsfliser og kørebane.
Sofievej	*		❖ Overkørsel (ubenyttet) sløjfes til nr. 4 og 10. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler nr. 1. ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.).
Thorsvej	*		❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.). ❖ Olie-tank skal fjernes fra vendepladsen.
Vigge Stuckenberg's Vej	*		❖ Huller i kørebane udbedres ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 1.
Chr. Winthers Vej	*		❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Hul i kørebane ved rendesten udbedres. ❖ Reparationsarbejder i grundejerforeningens område udføres i fornødent omfang på baggrund af modtaget mangelliste. ❖ Overkørsel (ubenyttet) sløjfes til nr. 9. ❖ Der ønskes etableret skilt på parkeringspladsen med parkering forbudt. ❖ Kantsten genetableres og reguleres ud for nr. 2, 6, 10 B, 12 A, 15, 20 og 22. ❖ Kloakdæksler (gennemløbsbrønde) i fortov reguleres i højde.
Chr. Winthers Vej		sidevej nr. 42 - 48.	❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Sporkørt kørebane udbedres (forstærkning). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Vejne markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Vejne markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse tirsdag den 20. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Sophus Schandorphs Vej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Karm og dæksel på gennemløbsbrønde på fortov reguleres.
Hartmannsvej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Sophus Bauditz Vej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Sten fjernes ud for nr. 19 B (vendeplads). ❖ Gravning retableres med overfladebehandling (O.B.).
Holger Drachmanns Vej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Overkørsel etableres efter reglerne til nr. 14. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.). ❖ Bom ikke retableret efter kloakarbejde.
Holmelins Tværvej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.).
Holmelinsvej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Overkørsel etableres efter reglerne til nr. 9. ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Skelhøjvej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ HNG dæksel i fortov reguleres i højde ud for nr. 32. ❖ Manglende chaussésten i fortov (bort) ud for nr. 34.
Birkedal			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Pilehøjvej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Grusfortov og græsribat retableres ud for nr. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 15, 16 og Stengårds Alle nr. 32. ❖ Overkørsel etableres efter reglerne til nr. 1, 3 og 5. ❖ Sten på fortov fjernes ud for nr. 16. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse tirsdag den 20. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Ellehøjvej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Kantbegrænsning oprettes partielt.
Kikkerthøjen	*	og køresti herfra mod øst.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Belægning mellem fortov og grundskel i overkørsel etableres til nr. 13 (adresse Glaciset nr. 11). ❖ Garantiefersyn af overfladebehandling (O.B.) på vendepladsen.
Granhøjvej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Overkørsel etableres efter reglerne til nr. 15. ❖ Overkørsel skal etableres efter reglerne til Stengårds Alle nr. 22 (byggesag), nr. 8 B og nr. 20.
Granhøjvej		sidevej nr. 16 - 20.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Prinsessevej		nr. 2-6 og 3-9.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 7.
Prinsessevej		nr. 10 - 14 og 11 - 17.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Solvænget	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 7, 22 og 25. ❖ Overkørsel sløjfes til nr. 3. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til Solvænget med adresse Agermånevej nr. 4.
Glaciset	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 46 B.
Buddingevej		sidevej nr. 83 - 87.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Hul i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af tyndslidlag.
Ellevænget			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af tyndslidlag pulverbelægning (P.A.). ❖ Kantbegrænsning omsættes partielt. ❖ Overslag på istandsættelse udarbejdes. ❖ Der indkaldes til møde med de vejberettigede.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorde bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse tirsdag den 20. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Kærmindevej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Rendestensbrønde og gennemløbsbrønde (karm og dæksel) reguleres. ❖ Kantsten omsættes partielt.
Snerlevej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Karm og dæksel på rendestensbrønde og gennemløbsbrønde. ❖ Kantbegrænsning reguleres partielt.
Klintevej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Karm og dæksel på rendestensbrønde og gennemløbsbrønde reguleres. ❖ Kantbegrænsning reguleres partielt.
Kløvervej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Karm og dæksel på rendestensbrønde og gennemløbsbrønde reguleres. ❖ Kantbegrænsning reguleres partielt. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 1.
Egevænget			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Kantbegrænsning reguleres partielt.
Pilevænget			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Stele oprettes
Blomstervænget		mellem Nybrovej og Ulrikkenborg Alle.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 1 og 12 (beton i rendesten fjernes).
Blomstervænget		mellem Ulrikkenborg Alle og Hollandsvej.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse tirsdag den 20. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Blomstervænget		fra Hollandsvej mod øst.	❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Nøddevænget			❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Hyldevænget			❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Overkørsel etableres eftergældende regler til nr. 4.
Humlevænget	*		❖ Træer genetableres ud for nr. 12 og 23.
Durosvej			❖ Skilt visende "Legegade" 15 km/t retableres. ❖ Parkeringsbane oprettes for udlægning af pulverasfalt (P.A.). ❖ Steler retableres.
Lyacvej			❖ Steler retableres.
Lyngby Hovedgade		Sidevej 102 D - E og 104 A.	❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.) eller tyndslidlag.
Hollandsvej		sidevej nr. 7.	❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Jægervænget			❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Sti mellem Frem og Mosevej			❖ Fortovsfliser oprettes partielt.
Tjørnevej	*		❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Overkørsel etableres eftergældende regler til nr. 3.
Tjørnevej		sidevej nr. 37, 39, 43 og 45.	❖ Grundejerne ønsker kontrakt med kommunen om vedligeholdelse af vejen.
Peter Rørdams Vej	*	fra Jægersborgvej til Birkholmsvej.	❖ Huller i kørebane ved gennemløbsbrønd. ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.). ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 32.
Peter Rørdams Vej	*	fra Birkholmsvej til Frem.	❖ Der pågår vandledningsarbejder. ❖ Huller i kørebane udbedres (akut) ud for nr. 24. ❖ Højtænder oprfriskes.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Vejne markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Vejne markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse tirsdag den 20. april 2010.

VEJNAVN	STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Frem		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut) ud for nr. 1, 1A, 2 og 56. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Der udarbejdes særskilt kendelse for Frem nr. 1, 1 A, 2 og 56.
Hjortholmsvej		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). Udføres som nødretsarbejdes. ❖ Kantbegrænsning faststøbes partielt. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Overslag på istandsættelse udarbejdes.
Gyldendalsvej		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). Skal gives påbud til grundejer ud for virksomhederne. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af asfaltpulverslidlag (P.A.) fra Lyngby Hovedgade til nr. 3. ❖ Skal betales af virksomhederne.
Mosevej		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Nørgaardsvej	sidevej nr. 6 A - C.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Kornagervej	og sti.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Der pågår kabelarbejder. ❖ Bump afmærkes med "skaktern". ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Torsvang		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Bump afmærkes med "skaktern". ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Rendestensbrønde efterses. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Rendestensbrønde oprettes (murstenssyge).
Agervang		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Overfladebehandling (O.B.). ❖ Steler og reflekser retableres. ❖ Fortov reguleres ud for nr. 13 til 17. ❖ Piltavle ved Klampenborgvej genetableres.
Bækkevang		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse tirsdag den 20. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Parkhøjvej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane og fortov udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Fortov reguleres partielt.
Plovvej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Gennemløbsbrønde og rendestensbrønde udbedres (murstenssyge). ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Lyngvej		sidevej nr. 1 - 11.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af pulverasfaltslidlag (P.A.). ❖ Parkeringsforbudsskilt skal genetableres.
Carl Lunds Vænge			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Lottenborgvej	*	Sidevej 3 - 15.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres.
Prinsessestien			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres ved overkørsel og vendeplads.
Boulevarden			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.) eller pulverasfalt (P.A.). ❖ Ejerforeningen skal gøres opmærksom på, at parkering på vendepladsen ikke kan håndhæves af privat parkeringsfirma, da arealet udgør en del af den private fællesvej.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorde bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse onsdag den 21. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Møllevej			❖ Huller i kørebane udbedres (akut) på den asfalterede strækning.
Brede Allé			❖ Huller i kørebane udbedres (akut) på den asfalterede strækning. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Højskolevej			❖ Huller i kørebanen udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.) fra Kongevejen til skilt "Lukket vej", Frilandsmuseet.
Gartnerhaven	*		❖ Stophanedæksler i fortov reguleres. ❖ Huller i kørebane ud for nr. 3 og i rendesten udbedres. ❖ Kantende fliser reguleres ud for nr. 5..
Skovbrynet		sidevej nr. 25 - 33.	❖ Hul i kørebane udbedres ved gravning. ❖ Sten i rabat fjernes.
Sennepsmarken			❖ Kantbegrænsning faststøbes. ❖ Bump afmærkes med "skaktern". ❖ Gravninger i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.).
Irismarken			❖ Garantieftersyn af overfladebehandling (O.B.).
I.H. Mundts Vej		fra nr. 22 - 36.	❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Huller i rendesten udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Kantbegrænsning reguleres partielt.
Åmosebakken	*		❖ Rendestensrist udskiftes ud for nr. 12. ❖ Revner i kørebane holdes under observation. ❖ Huller i kørebane ud f ❖ Kørebanebelægning repareres ved kantsten. ❖ Kantbegrænsning omsættes i fornødent omfang. Kantbegrænsning reguleres ikke generelt på grund af lille lysning.
Skovtoftebakken	*		❖ Huller i kørebane udbedres ud for nr. 14. ❖ Ny overfladebehandling (O.B.) udføres på hele strækningen. ❖ Kantbegrænsning reguleres partielt.
Biskop Monrads Vej	*		❖ Overkørsel etableres til nr. 4 og 10.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Vejne markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Vejne markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse onsdag den 21. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Spurveskjulsparken			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut) ved Spurveskjul. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Rendestensbrønde oprettes.
Virum Møllevej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (grusvej).
Agernvej og stier	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Fortovsfliser og kantbegrænsning reguleres i fornødent omfang. ❖ Fortovs forkant reguleres, komprimeres og afgruses. ❖ Grundejer kontakter Vejevæsen for udførelse af forstærkning af vejside i vejsving med 2 rækker brosten sat i beton. ❖ Mulighed for etablering af parkeringsplads undersøges. ❖ Garantieftersyn af overfladebehandling (O.B.).
Oldenvej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Fortovs forkant reguleres, komprimeres og afgruses. ❖ Garantieftersyn af overfladebehandling (O.B.).
Frugthejnet	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Reparationsarbejder på Frugthejnet udføres i fornødent omfang på baggrund af modtaget vejsynsrapport 2007 udarbejdet af grundejerforeningen. ❖ Kantende fliser, bort og stophanedæksler reguleres i fornødent omfang. ❖ Kantende fliser reguleres (akut) ved "grønne sti". ❖ Afmærkning af bump udføres (skaktern).
Kongestien		Syd for Virumvej	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Gravning ved brønd retableres med overfladebehandling (O.B.). ❖ Sten på rabat fjernes.
Abildgaardsvej	*	fra Virum Stationsvej mod vest nr. 149 - 175, 166 - 180.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres ved rendesten. ❖ Holde revne i kørebane under observation. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 174.
Hybenvej	*	syd for "det grønne bælte."	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kantende fliser og bort reguleres i fornødent omfang bl. a. ved brandhane ud for nr. 43.. ❖ Stophanedæksler reguleres i fornødent omfang.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse onsdag den 21. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Hybenvej	*	nord for "det grønne bælte."	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kantende fliser, bort og stophanedæksler reguleres i fornødent omfang. ❖ Fortovs forkant reguleres, komprimeres og afgruses. ❖ Manglende steler genetableres. ❖ Stillevejsskilt genetableres. ❖ Reparationsarbejder udføres i fornødent omfang på baggrund af modtaget mangelliste.
Kongestien	*	syd for Virumvej.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kantende fliser og bort reguleres i fornødent omfang.
Kvædevej	*	og sti.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kantende fliser og bort reguleres i fornødent omfang. ❖ Grundejerforeningen anmoder om, at der tegnes vedligeholdelseskontrakt for stien. Grundejerforeningen kontaktes. ❖ Reparationsarbejder udføres i fornødent omfang på baggrund af modtaget mangelliste. ❖ 40 km/t skilt oprettes ved Virumvej.
Rosengårdsvej	*	og stier.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). Grundejerforeningen kontakter kommunen.
Løvgårdsvej	*	fra Grønnevej nr. 21 til Kaplevej.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kantende fliser reguleres ved brønde. ❖ Øvrige "Vænger" med kontrakt gennemgås for kantende fliser ved brønde. ❖ Stophanedæksler reguleres i højde. ❖ Kørebane oprettes (sporkøring).
Blåregnvænget		østlige del, nr. 1 – 15.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Berberisvænget		østlige del, nr. 1 – 15.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres ved overkørsel. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Ligustervænget	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Reflekser på steler retableres. ❖ Steler ud for nr. 17, 39 og 59 retableres. ❖ Fortovsforkant mellem fortovsfliser og kørebane reguleres med grus.
Kløverbakken	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Defekt rendestensbrønd retableres. ❖ Huller i kørebane udbedres ved Tornebakken.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Vejne markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Vejne markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse onsdag den 21. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Tornebakken	*	og sti ved denne	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Lunke udbedres ud for nr. 13. ❖ Huller i kørebanen udbedres ved Boelvej. ❖ Flisefortov reguleres i fornødent omfang. ❖ Kørebane holdes under observation.
Kornbakken	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Zonetavle 30 km sættes fast.
Virumvej		sidevej nr. 66 - 72.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Rendestensbrønd reguleres i vendeplads ved nr. 68 A. ❖ Kantbegrænsning faststøbes ved nr. 68 B.
Virumvej		sidevej nr. 74 - 82.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Sorgenfrivænget		sidevej nr. 85 - 91. sidevej nr. 69 - 75.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres ved vendeplads. ❖ Kørebane overfladebehandles partielt.
Bredesvinget		sidevej nr. 9 A - G.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane overfladebehandles (O.B.). ❖ Rendestensriste og gennemløbsbrønde reguleres.
Kongsbjergvej	*	sidevej nr. 1 - 25, 2 - 34	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Løse brosten i kantbegrænsning sættes fast.
Bredesvinget		nr. 19 - 33 og 16 - 44.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Garantieftersyn af overfladebehandling (O.B.).
Æblekrogen og stier	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Skelforhold undersøges ved sti ved garagerne. ❖ Afvanding af asfaltarealet ved garagerne skal forbedres, så regnvand holdes inde på eget areal.
Fyrrevang	*	fra Bredevej til Lindevangen, sydlige del	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Overkørsel etableres til nr. 42.
Birkevang	*	nr. 1 - 27 og nr. 2 - 28.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Det er ikke muligt at ændre vejens tværfald. Vejbelægninger er en betonbelægning. Der udbedres kun for asfaltkrakeleringer. ❖ Hul i kørebane udbedres.
Holmekrogen		u-vejen nr. 47 - 67 og nr. 23 - 43.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Garantieftersyn af overfladebehandling (O.B.) på fortov. Kørebanebelægning holdes under observation.
Holmekrogen		Nord og sydgående retning, 22 - 24.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres.
Geelsvænget	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres ved Geelsdalen.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Vejne markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Vejne markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse onsdag den 21. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Geelsdalen	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres ved Geelssvinget. ❖ Overkørsler etableres efter gældende regler til nr. 29, 31, 33 og 35. ❖ Reparationsarbejder på Geelsdalen udføres i fornødent omfang på baggrund af modtaget vejsynsrapport 2009 udarbejdet af Grundejerforeningen Geelsdalen.
Geelsskovvej og stier	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Garantieftersyn af overfladebehandling (O.B.).
Bynkevang	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 3, 5, 23 og 31. ❖ Garantieftersyn af overfladebehandling (O.B.).
Myrtevang	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Garantieftersyn af overfladebehandling (O.B.).
Lindevangen	*	sidevej 71 - 99.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres ved stophane ved parkeringsareal.
Egeløvsvej		sidevej nr. 14 - 26.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.) fra Løvsvinget til Holmekrogen.
Løvsvinget	*	Nr. 9 - 21.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.).
Åbrinken	*	stamvej fra Bredevej til I. C. Modewegs Vej.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane ved bump udbedres.
Åbrinken		sidevej nr. 32 - 52, 12 - 30.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Bump afmærkes med "skaktern" ved nr. 52.
Åbrinken		sidevej nr. 73 - 83.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Bump afmærkes med "skaktern".
Åbrinken	*	generelt.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Fortovsfliser reguleres i fornødent omfang. ❖ Fortovsforkanter (sidebaner) reparerer. ❖ Gravninger i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.). ❖ Garantieftersyn af overfladebehandling (O.B.) i vendepladser.
Borrekrattet			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 15 og 17.
Caroline Amalie Vej		sidevej nr. 110 A - 114.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse onsdag den 21. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Bredebovej		fra Mølleåparken mod nord.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres ved tværvæg til Mølleåparken. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Bredebovej		fra Lystoftevej til Mølleåparken.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut).
Mølleåparken		forbindelsesvej til Bredebovej	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebanen udbedres.
Mølleåparken			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller og sætninger efter gravninger i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Huller i kørebane udbedres ud for butikstorvet.
Fynsvej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Garantieftersyn af overfladebehandling (O.B.). ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 10 og 26. ❖ Overkørsel sløjfes (ubenyttet) til nr. 24.
Sjællandsvej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Garantieftersyn af overfladebehandling (O.B.) op mod skoven. ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.).
Islandsvej		fra Færøvej, syd nr. 1 - 11, 2 A - 12 B.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.).
Islandsvej	*	Fra Egegårdsvej mod nord, nr. 13 - 27, 14 - 24.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.) evt. ved udlægning af overfladebehandling (O.B.) på hele kørebanearealet.
Færøvej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Revner i kørebane holdes under observation. Entreprenøren gøres opmærksom på fejlen. Fejlen er grundejerforeningen uvedkommende, idet der er tegnet kontrakt med vedligeholdelse af vejen med kommunen. Revnerne har kun udvidet sig lidt. ❖ Retablering af gravning ud for nr. 37. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 3, 4, 5, 6, 13, 28 og Egegårdsvej 32 C. ❖ Overkørsel sløjfes (ubenyttet) til nr. 10. ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.) evt. ved udlægning af overfladebehandling (O.B.) på hele kørebanearealet.
Egegårdsvej	*	fra Kulsviervej til Islandsvej	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres ved rundkørsel.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse onsdag den 21. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Trydesvej			❖ Hul i kørebane udbedres ved Egegårdsvej.
Kulsviervej		fra Nymøllevej mod nord	❖ Sten i rabatten fjernes ud for nr. 151.
Egegårdsvej	*	fra Kulsviervej til Islandsvej.	❖ Refleks på steler retableres.
Egegårdsvej		sidevej 20 A - B og 22 A - B og 24 A - B.	❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Valnøddebakken	*		❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.).
Nymøllevej		sidevej nr. 1 - 15.	❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 1.
Kulsvierparken	*	og stier	❖ Reparationsarbejder udsat på grund af kabelarbejder. ❖ Fortovsfliser reguleres i fornødent omfang. ❖ Fortovs forkanter (asfalt) mellem fortovsfliser og kørebane repareres i fornødent omfang. ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.) ud for nr. 1 - 23. ❖ Revner i kørebane holdes under observation.
Granparken	*	og stier	❖ Reparationsarbejder udsat på grund af kabelarbejder. ❖ Fortovsfliser oprettes i fornødent omfang. ❖ Fortovs forkanter (asfalt) mellem fortovsfliser og kørebane kant repareres i fornødent omfang. ❖ Huller i kørebane udbedres.
Agnesvej			❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.). ❖ Overkørsel etableres til nr. 15.
Ingridsvej			❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Borgevej			❖ Hul i kørebane udbedres ved rendesten.
Sorgenfrigårdsvej		sidevej nr. 104 A - 106	❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Kantbegrænsning faststøbes.
Havegærdet			❖ Huller i kørebane (akut) udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse onsdag den 21. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Schallsvej			<ul style="list-style-type: none">❖ Huller i kørebane udbedres (akut).❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Ved Smedebakken			<ul style="list-style-type: none">❖ Huller i kørebane udbedres (akut).❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).❖ Sten på fortov fjernes ud for nr. 5 og nr. 8.
Vandværksvej	*		<ul style="list-style-type: none">❖ Huller i kørebane udbedres (akut).
Del af Toftevang		fra Toftebæksvej til Toftevang nr. 2, vejkrydset.	<ul style="list-style-type: none">❖ Fortovs forreste asfaltsidebane udbedres.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse torsdag den 22. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Virumvej		sidevej nr. 6 - 8.	❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af asfaltslidlag (P.A.).
Lærkevej	*		❖ Baljer på fortov fjernes ud for nr. 16. ❖ Overkørsel (ubenyttet) sløjfes til nr. 4.
Dahliahaven			❖ Rendestensbrønd oprenses ved indkørsel.
Fuglsangsgårds Allé	*		❖ Overfladebehandling (O.B.) holdes under observation. En del belægninger har haft stentab i løbet af vinteren.
Askebyvej			❖ Hul i kørebanen udbedres (akut) ved overkørsel.
Lerbækvej			❖ Hul i kørebanen udbedres (akut) ved overkørsel. ❖ Overkørsel til Fuglsangvej retableres (brosten mangler).
Rytsebækvej			❖ Huller i kørebanen udbedres (akut) ved overkørsel.
Frenderupvej			❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Kantsten oprettes partielt i vendeplads. ❖ Overkørsel etableres til nr. 16.
Sti ved Fuglsangvej		sidevej nr. 4 - 60.	❖ Tilbud fra asfaltfirma på asfaltering af del af vejen er fremsendt til grundejerforeningen. ❖ Undersøge stiens færdselsmæssige status (deklaration).
Hasselvej			❖ Kørebane recycles for sporkøring. ❖ Kørebane udbedres partielt med overfladebehandling (O.B.).
Wienerbyen	*		❖ Reparationsarbejder i Wienerbyen udføres i fornødent omfang på baggrund af modtaget vejsynsrapport 2009 udarbejdet af Wienerbyens Grundejerforening. ❖ Sætning i kørebane udbedres over for nr. 16.
Wienervej	*		❖ Huller i kørebanen udbedres. ❖ Reparationsarbejder på Wienervej udføres i fornødent omfang på baggrund af modtaget vejsynsrapport 2009 udarbejdet af Wienerbyens Grundejerforening.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorde bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Vej markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Vej markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse torsdag den 22. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Hasselvej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Reparationsarbejder på Hasselvej udføres i fornødent omfang på baggrund af modtaget vejsynsrapport 2009 udarbejdet af Wienerbyens Grundejerforening. ❖ Hul i kørebanen udbedres (akut). ❖ Steler og reflekser retableres.
Ahornvej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Flisefortov retableres i fornødent omfang. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler på Ahornvej. Adresse Kongevejen nr. 161.
Akacievej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Flisefortov reguleres i fornødent omfang. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 31. ❖ Steler oprettes.
Cedervænget		fra nr. 6 til Geels Plads samt nr. 25 - 55 med adresse til Frederiksdalsvej.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). Der udføres en supplerende trafiktælling. ❖ Flisefortov reguleres. ❖ Overslag på istandsættelse af vejen udarbejdes.
Skovbakken			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Garantieftersyn af overfladebehandling (O.B.).
Egholmsvej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Kratholmsvej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Flisefortov retableres (akut) ved Skovridergårdsvej. ❖ Huller i kørebane udbedres.
Kollelev Grundejerforening			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Reparationsarbejder på vejene i foreningens område udføres i fornødent omfang på baggrund af grundejerforeningens udarbejdede vejsynsrapport 2010 med beskrivelse af vejenes tilstand med tilhørende fotos.
Skovledet	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Rendesensbrønd retableres (murstenssyge). ❖ Parkering på Kongevejen ved Skovledet drøftes med politiet. ❖ Etablering af parkeringsforbud på vendeplads afventer besked fra grundejerforeningen. ❖ Blindvejsskilt udskiftes.
Digevej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.). ❖ Kørebanebelægning efterses.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Vejne markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Vejne markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse torsdag den 22. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Olesvej			❖ Kørebanelægning efterses.
Svendsvej			❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Ryvej	*		❖ Kørebanelægning efterses. ❖ Overkørsel etableres til nr. 7 og 8. ❖ Steler, reflekser, træer og plantestokke genetableres.
Holmevej	*		❖ Kørebanelægning efterses specielt omkring brønde. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 8 og 10. ❖ Højtænder retableres ved Ryvej og Parkvej. ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.). ❖ Hul i kørebane udbedres (akut) ud for nr. 29.
Jørgensvej			❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Kirsebærbacken			❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Sætning i kørebanen udbedres ud for nr. 6.
Mosebakken	*	fra Søndervej til Brovænget.	❖ Zoneskilt 30 km genetableres ved Brovænget.
Mosebakken	*	fra Kollevej (nr. 1 - 9 og 2 - 12).	❖ Overkørsel etableres til nr. 9.
Brovænget		fra Mosebakken til "den blinde" ende.	❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Brovænget		fra Parcelvej til Mosebakken.	❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 14. ❖ Sti til Kollelev Mose skal ryddes.
Brovænget		fra Mosebakken til den "blinde" ende.	❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 40 og 41.
Kollemosevej		sidevej nr. 33 B - F og 35 A - B.	❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af pulverasfalslidlag (P.A.).



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse torsdag den 22. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Kollemosevej		sidevej.nr. 37 A - 41 B.	❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Kollevej	*		❖ Kloakdæksel på gennemløbsbrønd reguleres. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 12.
Kildevældsvej	*		❖ Kørebanelægning efterses. ❖ Sten på fortov fjernes ud for nr. 13, 16 B, 20 og 22. ❖ Overkørsel oprettes ved Parcelvej. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 4.
Windfeldvej			❖ Huller i kørebane udbedres ved Parcelvej. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Malmlosevej		fra Parcelvej til nr. 91 (Tværvæg).	❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Overslag på istandsættelse af kørebane udarbejdes.
Malmlosevej		fra tværvæg til Furesøvej	❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Overslag på istandsættelse af kørebane udarbejdes.
Furesøvej	*	fra Højdevej til Malmlosevej (nr. 81 - 177 og 72 - 120).	❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 100 og 139. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler og sten fjernes ud for nr. 118. ❖ Lunke udbedres ud for nr. 15 til 17. ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.).
Furesøvej	*		❖ Kantende fliser reguleres ud for nr. 72. ❖ Flisefortov reguleres mellem Højdevej og Furesøkrogen. ❖ Huller i kørebanen udbedres (akut).
Malmtoften			❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.). ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 3, 6 og 9.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse torsdag den 22. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Furesøvej		sidevej nr. 141 - 151.	❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Furesøvej		sidevej nr. 121 - 129.	❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Furesølund			❖ Kørebane retableres med asfalt omkring gennemløbsbrønd.
Furesøvej		sidevej nr. 121 - 127	❖ Vejnavneskilt genetableres.
Niels Skrivers vej	*		❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.).
Furesøkrogen			❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Furesøkrogen		sidevej nr. 3 - 15.	❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Vejnavneskilt genetableres.
Parsbergvej	*		❖ Garantieftersyn af overfladebehandling (O.B.).
Birkevej			❖ Kantbegrænsning faststøbes. ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Parsbergvej	*		❖ Garantieftersyn af overfladebehandling (O.B.).
Søndervej		fra Tværvej til Furesøvej	❖ Kantbegrænsning faststøbes.
Virum Vandvej		sidevej nr. 38 - 58.	❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af tyndslidlag. ❖ Karm og rist på rendestensbrønd udskiftes. Aftale om udførelse af arbejdet foreligger.
Søbakken			❖ Huller i kørebane udbedres.
L. F. Cortzens Vej		sidevej nr. 19 - 27.	❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Vejnavneskilt genetableres.
Bispekrogen	*		❖ Huller i kørebane udbedres i vendeplads.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Vejne markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Vejne markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse torsdag den 22. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Solbakken	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Flisefortov reguleres i fornødent omfang. ❖ Fortovs forkanter reguleres, komprimeres og afgruses.
Joachim Rønnows Vej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kantbegrænsning oprettes partielt. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Overkørsel etableres til nr. 14.
Furesøbakken	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres.
Bisp Peders Vej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Johan Jepsens Vej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Hans Merchels Vej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Søndervej		sidevej nr. 48 A - H.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane (akut) udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Søndervej	*	fra Furesøvej til Tværvæg.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Brosten faststøbes.
Bisp Urnes vej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Retablering af underminering af kørebane i svinget.
Floradalen	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Overkørsel etableres til nr. 3.
Arnevej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Helsingevej		vest for Tværvæg (nr. 38 - 52 og 31 - 47).	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebanen udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Gammel gravning mangler slidlag. Udbedres af kommunen uden grundejerbetaling.
Helsingevej		øst for Tværvæg (nr. 1 - 29 og 2 - 32).	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebanen udbedres (akut). ❖ Kantbegrænsning reguleres partielt. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse torsdag den 22. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Bakkevej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Flisefortov oprettes i fornødent omfang. ❖ Zoneskilt 30 km/ oprettes. ❖ Steler genetableres. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 15 B.
Birkely			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Kaningårdsvej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Fliser rettes op ved vandstophane ud for nr. 61. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 53.
Tværvej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.).
Virum Overdrevsvej	*	Mellem Furesøbakken og Furesø Parkvej (nr. 27 - 43 og 30 - 40).	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 43.
Frederiksdalsvej		nr. 221 - 237.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane (akut) udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Askimvej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres.
Tværvej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 58, 72, 76, 79 og 87 A. ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.) ved Malmlosevej.
Søndervej		sidevej nr. 15 A - B og 17 A - B.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Præstebakken	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane ved rendesten udbedres ud for nr. 31 til 39. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 20. ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.) ved Malmlosevej.
Klokkerbakken			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Ringerbakken	*	og sti ved denne.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Rendestensbrønd karm og dæksel udskiftes. ❖ Flisefortov oprettes i fornødent omfang. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 8, 15 og 49. ❖ Vandstophane oprettes ved nr. 16.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorde bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse torsdag den 22. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Byagervej			❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Bakketoppen		og sti ved denne.	❖ Fliser reguleres (akut) ved Vangeledet. ❖ Stophanedæksel reguleres ud for nr. 24 B.
Vangeledet		vest for Grønnevej fra Virumbakken til Grønnevej fra adresse Virumvej 24 – adresse Grønnevej 116, adresse Virumbakken 18 – Vangeledet 44	❖ Reflekser på steler retableres.
Vangeledet		øst for Grønnevej fra stien til Geels plads til Grønnevej 30 - 44 (Virumbakken 19), 59 - 49 (Grønnevej 116).	❖ Huller i kørebanen udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Virumgade		Sidevej nr. 2 - 12, 1 - 11, Grønnevej 131 B og 133 D.	❖ Huller i kørebanen udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Baneledet	*		❖ Huller i kørebane udbedres ved Virumgade. ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.).
Høstvej			❖ Lunke i kørebane udbedres ud for nr. 4 og 6.
Virumgade		sidevej nr. 54 A - 58.	❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse mandag den 26. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Firskovvej		Sidevej nr. 25	❖ Huller i rendesten udbedres.
Kulsviertofte	*		❖ Stophanedæksler i fortov reguleres. ❖ Flisebort reguleres. ❖ Reparationsarbejder på Kulsviertofte udføres i fornødent omfang på baggrund af modtaget vej-synsrapport 2010 udarbejdet af grundejerforeningen.
Kulsviervænget	*		❖ Stophanedæksler i fortov reguleres. ❖ Reparationsarbejder på Kulsviervænget udføres i fornødent omfang på baggrund af modtaget vej-synsrapport 2010 udarbejdet af grundejerforeningen.
Kulsviervænget	*	sidevej nr. 5 - 21.	❖ Huller i kørebane udbedres (akut) ved gennemløbsbrønde. ❖ Flisefortov oprettes i fornødent omfang. ❖ Stophanedæksler i fortov reguleres.
Sverigesvej	*		❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.). ❖ Overkørsel sløjfes (ubenyttet) til nr. 13 B. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 15 A.
Danmarksvej		nr. 55 A - C og nr. 57 A.	❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Steler retableres.
Norgesvej	*		❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.).
Grønlandsvej	*		❖ Fortovssidebaner udbedres.
Maglebjergvej			❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Overkørsel udvides efter gældende regler til nr. 9, 11, 13 og 17. ❖ Kantsten omsættes partielt. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af tyndslidlag
Om Kæret			❖ Huller i asfaltbelægning udbedres (akut).
Lundtofte Skolestræde		fra Ravnholmvej.	❖ Overfladebehandling (O.B.) mangler.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse mandag den 26. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Lundtofte Skolestræde		fra Lundtoftevej.	❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Lundtoftevej		sidevej nr. 266, 264 A - C, 266 A - B	❖ Huller i kørebane (akut) udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.) eller asfalteringslag (P.A.).
Hjortekærbakken			❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kantsten har kun en meget lille lysning. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Hjortekærskrænten		og sti til denne	❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Sten i rabat fjernes. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til Hjortekærvej nr. 187. ❖ Kantsten oprettes ud for nr. 6. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Hestegangen	*		❖ Huller i kørebane udbedres (akut) i den sydlige ende. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 16.
Ved Hjortekæret			❖ Huller i kørebane udbedres (akut) ved gennemløbsbrønd og i vendeplads. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Langs Sletten			❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kantende fliser oprettes i fornødent omfang. ❖ Løse brosten faststøbes. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Svenskevej			❖ Asfalteringslag (P.A.) reetableres ved rotunde. Kommunen skal afholde udgiften. ❖ Huller i kørebane udbedres ved vildthus.
Prøvekæret			❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Rendestensbrønd reetableres ud for nr. 6. Undersøges af Vejvæsenet.
Landmålervej			❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Rendestensbrønde oprettes.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse mandag den 26. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Skovfryd			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Sten på rabat fjernes. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr.3.
Slettevej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut) i vendeplads. ❖ Overkørsel etableres efter gældende regler til nr. 1 og 7.
Gadevangen		fra Vejporten til Kærparken (nr. 1 – 37 og 2 – 36).	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Hul i kørebane udbedres ved vejbrønd. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Gadevangen	**	nord for Vejporten , nr. 41 – 61 og nr. 40 – 62.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres ved Vejporten. ❖ Reparationsarbejde udføres i fornødent omfang på baggrund af modtaget mangelliste fra Hjorthøj Grundejerforening. ❖ Huller i kørebane udbedres omkring rendestensbrønde.
Hjorthøj	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Reparationsarbejde udføres i fornødent omfang på baggrund af modtaget mangelliste. ❖ Kørebane udbedres omkring rendestensbrønde.
Bjælkevangen		fra Vejporten til Skovvænget (nr. 93 – 37 og 82 – 22).	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Bjælkevangen		13 – 35, 10 B - 30	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Bjælkevangen	*	fra Skovbovej mod Skovvænget, 5 B – 13, 4 – 10 B (fra Skovbovej til skel af nr. 10).	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane er oprettet for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Skovbovej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Kantsten reguleres på hjørnet ved Skovmærkevej.
Skovsvinget		nr. 9 B, 11 A – B, 13 A.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut) ud for nr. 13. ❖ Byggeri i nr. 6 har beskadiget vejareal. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Kærparken		fra Højløkken til Bjælkevangen og herfra til bom (Lundtoftegårdsvej).	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Skovvænget			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse mandag den 26. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Skovmærkevej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Hul i kørebanen udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Dannebrogsg Alle			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Langs Hegnet		fra nr. 92 – 74 og 95 – 81 (Dannebrogsg Alle 10).	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.). ❖ Huller i kørebane udbedres (akut) ved Dannebrogsg Alle.
Langs Hegnet		fra nr. 72 – 79 og nr. 64 – 71.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Langs Hegnet	*	fra nr. 69 – 49 og nr. 62 – 42 (Rævehøjvej 1).	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres i vejens sydende. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Langs Hegnet		nr. 7 – 47, 14 – 40 (Rævehøjvej nr. 1).	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Holde belægningen under observation.
Boveskovvej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres.
Dyrehavegårdsvej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Udførelse af overfladebehandling ca. 150 m fra Trongårdsvej. ❖ Lunke i kørebane ved kantsten udbedres ud for nr.4. ❖ Fliser ved nr. 19 og ved Trongårdsvej oprettes. ❖
Fortunfortvej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Retablering af kantbegrænsning kantsten ud for nr. 10 A. ❖ Gravning i kørebane retableres med overfladebehandling (O.B.). ❖ Højtænder retableres ved Dyrehavegårdsvej. ❖ Huller i kørebanen (akut) ved Dyrehavegårdsvej.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse mandag den 26. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Fortunvænget	**	og sti	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Reparationsarbejder på Fortunvænget udføres i fornødent omfang på baggrund af modtaget mangellister 2010 udarbejdet af Fortunvængets Grundejerforening. ❖ Rendestensbrønd ud for nr. 10 undersøges nærmere. ❖ Fortovs forkant mellem fortovsfliser og kørebane reguleres med grus. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.) på sidevej 24 – 34.
Fortunparken	**	fra Hjortekærvej – Dyrehavegårdsvej og sti ved denne.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Hul i kørebane (akut) udbedres ud for nr. 34. ❖ Hul i kørebanen langs kantsten udbedres ud for nr. 38. ❖ Fortovs forkant mellem fortovsfliser og kørebane reguleres med grus. Sætninger skyldes nedlægning af naturgas. ❖ Stien repareres med pulverasfalt. ❖ Stophanedæksler reguleres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.) på sidevej nr. 26 – 44.
Trongårdsvej	*	fra Ved Fortunen til Hjortekærvej, nr. 20 - 40 og 3 - 41.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Fortovs forkant mellem fortovsfliser og kørebane reguleres med grus. ❖ Kantende fliser reguleres i fornødent omfang. ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Kørebane er oprettet for senere udførelse af overfladebehandling.
Trongårdsvej	*	sidevej nr. 23 B - C og 25 A - B.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane (akut) udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Trongårdsvej		nr. 37 - 41.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Gustav Adolfs Vej	*		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kantbegrænsning faststøbes.



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse mandag den 26. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Trongårdsparken	**		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Reparationsarbejder på Trongårdsparken udføres i fornødent omfang på baggrund af modtaget rapport "Vejsyn i 2010 i Trongårdsparken" udarbejdet af Trongårdsparkens Grundejerforening. ❖ Flisefortov reguleres (akut) i vestlige side ved nr. 71 til 73. ❖ Flisefortov udbedres på hjørnet af sidevej nr. 113 - 125. ❖ Huller i kørebane udbedres langs marken.
Hvidegårdsparken	**		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Overkørsler etableres efter reglerne ud for nr. 13, 32, 70 og 88. ❖ Stophanedæksler reguleres. ❖ Reparationsarbejder på Hvidegårdsparken udføres i fornødent omfang på baggrund af modtaget rapport "Oversigt til Vejsyn 2010" udarbejdet af Hvidegårdens Grundejerforening. ❖ Kørebane overfladebehandles (O.B.) i vendeplads på sidevej nr. 1 - 57. ❖ Stockholmsgave kontaktes med henblik på at træ-rødder fra ejendommen ødelægger sti.
Enghavevej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut).
Christiansrovej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres (akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Strandvejen		sidevej nr. 711 - 717.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres.
Strandvejen		sidevej nr. 707, 707 A, 707 C - D.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres.
Strandvejen		sidevej nr. 669 - 675.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Taarbæk Parcelvej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres.
Lorentzensvej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Domusvej			<ul style="list-style-type: none"> ❖ Huller i kørebane udbedres. ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Tarbækdalsvej	*	fra Skovvej til Edellundsvej.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Hul i kørebane udbedres (akut).



BESIGTIGELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE OG –STIER.

2010

Fortegnelse over de ved den årlige vejbesigtigelse på private fællesveje og –stier gjorte bemærkninger i dagene: Tirsdag den 20. april 2010, onsdag den 21. april 2010, torsdag den 22. april 2010 og mandag den 26. april 2010.

Veje markeret med * er veje, hvor kommunen ifølge vedligeholdelseskontrakt har overtaget vedligeholdelsen.

Veje markeret med ** betyder, at kommunen også har overtaget vedligeholdelsen af stier.

Det skal bemærkes, at ejendomsjere altid har pligten til at etablere, nedlægge og vedligeholde overkørsel til ejendommen.

Vejbesigtigelse mandag den 26. april 2010.

VEJNAVN		STRÆKNING	BEMÆRKNINGER
Lindevej			❖ Huller i kørebane udbedres.
Skovvej			❖ Hul i kørebane udbedres akut). ❖ Kørebane oprettes for senere udførelse af overfladebehandling (O.B.).
Taarbæk Strandvej		sidevej nr. 59 B - G	❖ Huller i kørebane udbedres (akut).

Banedanmark

Offentlig høring angående udbygning af S-banen mellem Hellerup og Holte.

Lyngby-Taarbæk Kommune har modtaget brev fra Banedanmark dateret den 11. maj 2010 angående offentlig høring om udbygning af S-banen mellem Hellerup og Holte.

Sagen har været behandlet i Trafik og miljøudvalget og Økonomiudvalget. På mødet blev det besluttet at sende følgende høringssvar til Banedanmark. Lyngby-Taarbæk Kommune ser positivt på udbygning af den kollektive transport, herunder en forbedring af betjeningen på Hillerødbanen.

Ud fra det materiale som er tilgængeligt for kommunen har det været svært at komme med konkrete bemærkninger til projektet, herunder valg af løsningsmodel. Kommunen foreslår derfor at der bliver afholdt et møde mellem Lyngby-Taarbæk Kommune og Banedanmark.

På mødet ønskes følgende emner drøftet:

- Broen over Buddingevej, er udvidelsen af S-banen set i sammenhæng med Letbaneprojektet ?
- Projektet angående cykelpendlerruter som Københavns kommune sammen med nabokommunerne arbejder med - herunder Lyngby-Taarbæk Kommune.
- Arealer som kommunen disponerer over, men som Banedanmark ejer. Herunder den vedtagne skaterbane mellem banen og Virum hallen og den eksisterende parkeringsplads ved Virum st., syd for Frederiksdalsvej.
- Omfanget af ekspropriationer i de tre løsningsforslag.

Kontakt gerne Ingeniør Marit Olsen på maol@ltk.dk eller på tlf. 45973851 angående et møde.

Venlig hilsen

Søren P. Rasmussen

Borgmester

Kommunalbestyrelsen

Rådhuset
Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. 45 97 30 00
Fax 45 97 30 01

maol@ltk.dk
www.ltk.dk