

LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE



Teknik- og Miljøudvalget

Protokol

Mandag den 13. september 2010 kl. 14:30
afholdt Teknik- og Miljøudvalget møde i udvalgsværelse 1.

Medlemmerne var til stede, undtagen:
Dorete Dandanell (SF) var fraværende.
Liss Kramer Mikkelsen (A) var fraværende under
behandlingen af punkt 1.

Endvidere deltog:
Teknisk direktør Bjarne Holm Markussen,
sekretariatschef Regin Atterdag Nordentoft,
afdelingschef Kim Dahlstrøm og afdelingsleder
Niels-Kristian Holm Ibsen.

INDHOLDSFORTEGNELSE

Sag nr:		Side:
01	2. anslået 2010 Teknisk Forvaltning	4
02	Nedlæggelse af sti langs banen mellem Frederiksdalsvej og Virumhallen	7
03	Grønt Flag - Grøn Skole	9
04	Bidrag vedr. miljø- og servicemål for LTF A/S	11
05	Regulativ for husholdningsaffald nyt pr. 01-01-2011.	13
06	Regulativ for erhvervsaffald nyt pr. 01-01-2011.	15
07	Fastsættelse af gebyr for administration af reglerne om jordflytning	17
08	Restaurering af Kallelev Mose	20
09	P-plads ved Rejsestalden, Frederiksdalsvej 353	23
10	Godkendelse af "Cykelstrategi Københavns Befæstning" sammen med andre kommuner, der indeholder elementer fra Københavns Befæstning	25
11	Godkendelse af vejudlæg for ny privat fællesvej i forbindelse med udstykning af matr.nr. 29 b, Høstvej 4	27

12	Godkendelse af projekt for forlængelse af privat fællesvej i forbindelse med udstykning af matr.nr. 14 cz, Slettevej 7	29
13	Omklassificering og harmonisering af veje i Taarbæk	31
14	Opklassificering af veje	34
15	Webbaseret borger-busplanlægning	36
16	Orientering til Teknik- og Miljøudvalget den 13-09-2010	37

1.

2. anslået 2010 Teknisk Forvaltning

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. udvalget tager redegørelsen vedr. 2. anslået regnskab 2010 til efterretning, og
2. udvalget drøfter mulige initiativer til at nedbringe de anmeldte budgetudfordringer, jf. høringsmaterialet og økonomiudvalgets anvisning af, at fagudvalgene kan bearbejde og indstille forslag til økonomiudvalgets møde den 21. juni, der ikke forudsætter en høring

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede bl.a. den 1. februar 2010, at bevillingsniveauet hæves fra driftsområder til udvalgsniveau, og at der udarbejdes 2 årlige budgetkontroller, der forelægges for økonomiudvalget forinden behandling i fagudvalgene.

Forvaltningen har i bogen "2. anslået Regnskab 2010" udarbejdet en redegørelse over den samlede økonomi i 2010 med udgangspunkt i forbrug/dispositioner pr. ultimo juli 2010.

Økonomiudvalget behandlede redegørelsen den 23. august 2010 og besluttede, at

1. tage redegørelsen til efterretning
2. oversende redegørelsen til de enkelte fagudvalg med henblik på behandling, herunder behandling af de foreslåede modgående initiativer

Resultatet af fagudvalgets behandling oversendes til Økonomiudvalgsmødet den 20. september.

Der er i "2. anslået Regnskab 2010" nærmere redegjort for de enkelte afvigelser i forhold til korrigeret Budget 2010, idet der inden for fagudvalgets område nedenfor peges på særlige forhold i årene 2011-14.

Hovedtallene i 1. Resultatet af 2. anslået regnskab 2010

Totaloversigt

Mio. kr. netto	Budget 2010	Korrigeret budget *	Anslået regnskab	Afvigelse i 2. anslået regnskab i forhold til korr.budget	Afvigelse mellem skønnet regnskab og opr. budget
Grønne områder og kirkegårde	26,6	25,2	26,0	0,8	-0,6
Trafikanlæg mv.	68,3	89,8	89,8	0	21,5
Miljø og natur	3,4	2,9	2,9	0	-0,5
	98,3	117,9	118,7	0,8	20,4

- = mindredgift/merindtægt

+ = merudgift/mindreindtægt

* Budget 2010 inkl. tillægsbevillinger siden budgetvedtagelsen i oktober 2009 til og med juni 2010.

Yderligere specifikation

Nettoafvigelsen, der udgør 0,8 mio.kr., kan opdeles i flg. kategorier:

	Mio. kr.
<i>Grønne områder og kirkegårde</i>	
Kirkegårde (kremeringer)	0,8
I alt	0,8

Vurdering i forhold til tidligere indmeldt budgetudfordringer på driftsdelen

Sammenholdt med seneste rapportering til Teknik og Miljøudvalget den 14. juni 2010 er budgetudfordringen nu 0,8 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser

Se oversigt.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 13. september 2010:

Punkt 1. Anbefalet.

Punkt 2. Udvalget kan ikke på nuværende grundlag anvise kompenserende besparelser.

Liss Kramer Mikkelsen (A) og Dorete Dandanell (F) var fraværende.

2.

Nedlæggelse af sti langs banen mellem Frederiksdalsvej og Virumhallen

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget afviser ansøgningen om at nedlægge stien.

Sagsfremstilling

Centerområdet ved Geels Plads er i dag omfattet af lokalplan 145, der udlægger en sti langs områdets vestgrænse op mod jernbaneskråningen. Stien ligger på et areal tilhørende Banedanmark, og det er en privat sti.

Stien skal føre skoleelever udenom vareindleveringen fra Geels Plads, fordi overkørslen til centerområdet er udpeget som værende utryk for eleverne. Idag fungerer stien dog ikke efter hensigten, fordi der ikke er nogen klar forbindelse til stien fra Frederiksdalsvej, og fordi stien zigzagger gennem et parkeringsareal. Stien er desuden ikke ført videre langs Virumhallerne.

Der arbejdes med planer om at overdække butikstorvet, og i den forbindelse ønsker ansøger at omlægge og udvide parkeringsarealerne ved at inddrage stiarealet, hvorved antallet af parkeringspladser kan øges. Ansøger foreslår, at skoleelever benytter sig af det lysregulerede kryds og går langs østsiden af Geels Plads. Der foreligger en fuldmagt fra arealets nuværende lejer Virum Supermarked og en tilkendegivelse fra Banedanmark om, at de ingen indvendinger har.

Da stien er af vigtighed for området som skolesti, finder Teknisk Forvaltning det uheldigt at nedlægge stien, fordi den vil kunne anvendes som en anbefalet skolesti for elever til Fuglsanggårdsskolen.

Eftersom Teknisk Forvaltning foreslår, at ansøgningen afvises, er stien medtaget i Forslag til Lokalplan 225 for Lokalcenter på Geels Plads..

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 13. september 2010:

Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Socialdemokratiet og Venstre

foreslog, at stien nedlægges, da den stort set ikke benyttes.

Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Socialdemokratiet og Venstre stemte for forslaget.

SF stemte imod, idet de ønsker stien bevaret.

Dorete Dandanell (F) var fraværende.

3.

Grønt Flag - Grøn Skole

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget øremærker 15.000 kr. af Agenda 21-midlerne i 2010/11 til betaling af skolernes medlemskab til Grønt Flag - Grøn skole.

Sagsfremstilling

Lyngby-Taarbæk Kommune har fået en henvendelse fra Friluftsrådet, som ønsker at indgå et samarbejde om at få endnu flere af Lyngby-Taarbæks skoler med i Grønt Flag - Grøn Skole. Tidligere har 5 lokale skoler arbejdet med et eller flere af temaerne under Grønt Flag - Grøn Skole, men det ligger flere år tilbage.

Grønt Flag - Grøn Skole er et undervisningsprogram for bæredygtig udvikling for alle grundskoler i Danmark. Det grønne flag symboliserer, at skolen har gennemført et omfattende undervisningsforløb af høj kvalitet og opprioriteret miljøspørgsmål i skolens daglige drift. Grønt Flag - Grøn Skole tilbyder en spændende ramme for undervisningen, der gør det lettere for danske skoler at leve op til kravene om miljøundervisning i den danske folkeskole. Det koster ca. 1.250 kr. pr. skole at blive medlem af Grønt Flag - Grøn Skole.

Temaer

Grønt Flag - Grøn Skole tilbyder i øjeblikket 10 temaer; vand, energi, affald, natur, økologisk produktion, klimaforandringer, bæredygtigt forbrug, friluftsliv, hverdagens kemi og transport.

Grønt Flag - Grøn Skole tilbyder undervisningsmaterialer til hvert af de fem grundlæggende temaer.

For at modtage det grønne flag skal skolen leve op til en række krav:

- skolen skal oprette et miljøråd og udarbejde en miljøhandlingsplan
- mindst 15% af eleverne skal deltage aktivt
- der skal udarbejdes miljøordensregler til hvert tema
- eleverne skal gennemføre en række undersøgelser
- eleverne skal gennemføre en eller anden form for besparelse
- eleverne skal udføre en praktisk del
- lokalsamfundet skal inddrages gennem formidling

Kravene til de enkelte temaer er lidt forskellige. Når skolen har gennemført undervisningsforløbet, indsender skolen en rapport, der skal godkendes. Når skolen

har fået godkendt rapporten, sendes det grønne flag til borgmesteren. Skolen og borgmesteren aftaler en dag for flaghejsning. Skolen må have flaget hejst et år.

Lokale initiativer

Teknisk Forvaltning har sammen med Børne- og Fritidsforvaltningen (Taarbæk Skole) og Friluftsrådet drøftet mulighederne for at øge skolernes opmærksomhed på Grønt Flag - Grøn Skole. For de fleste skolers vedkommende er næste skoleår allerede planlagt, hvorfor det kan blive vanskeligt at få skolerne med allerede fra dette skoleår.

Som en appetitvækker til andre skoler, vil Taarbæk Skole dog allerede i 2010 tilmelde en eller flere årgange samt muligvis også deres SFO til Grønt Flag - Grøn Skole. I løbet af efteråret er det så tanken, at en repræsentant for Friluftsrådet deltager på et ledermøde for skolelederne og her fortæller om konceptet. Hvis der er interesse herfor, kan der i samarbejde med Friluftsrådet uddannes lokale ressourcepersoner, som afholder kurser for skolernes kontaktlærere m.fl.

For at tilskynde skolerne til at arbejde med grønt flag foreslår Teknisk Forvaltning, at der øremærkes 15.000 kr. af A21-midlerne i 2010/2011 til betaling af skolernes medlemskab.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne, hvis alle folkeskolerne tilmelder sig Grøn Flag - Grøn Skole, forventes at ligge på ca. 15.000 kr. De 15.000 kr. foreslås finansieret via de midler, der er afsat til diverse A21-aktiviteter i 2010/11.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 13. september 2010:

Godkendt.

Dorete Dandanell (F) var fraværende.

4.

Bidrag vedr. miljø- og servicemål for LTF A/S

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at brev vedr. effektiviseringer med særlig miljømæssig effekt sendes til Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S til besvarelse.

Sagsfremstilling

Med henvisning til Teknik- og Miljøudvalgets protokollat af 16. august 2010 følger hermed besvarelse af spørgsmålet om kvalitetsmål for overløb fra kloaksystemet og forureningssager samt effektiviseringstiltag med særlig miljømæssige effekt.

Før kommunalreformen var mål for vandforekomster fastlagt som retningslinjer i de daværende amters regionplaner. Efter strukturreformen har disse målsætninger fået retsvirkning som et landsplandirektiv og er gældende indtil der fastsættes nye miljømål i vandplanerne. Til forskel for regionplanernes retningslinjer indeholder vandplanerne bindende tidsfrister for målopfyldelse.

Den nuværende dimensionering af kommunens overløbsbassiner er derfor foretaget ud fra kravene i Regionplan 2005, og målene er beskrevet i den nugældende spildevandsplan. De nye mål er endnu ukendte, da Vand- og Naturplanerne 2010-2015 først forventes sendt i høring ultimo 2010 med ikrafttrædelse i løbet af 2011, hvorved Regionplan 2005 bortfalder. En ny spildevandsplan vil herefter blive udarbejdet således, at der tages højde for målene i Vand- og Naturplanerne.

I forhold til oversvømmelser af offentlige veje, er det vejmyndigheden, som er ansvarlig for vejafvanding, herunder vejfejning og rensning af vejbrønde.

I forhold til effektiviseringer vedlægges udkast til brev til Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S, hvor de inden den 27. september 2010 anmodes om at fremkomme med forslag til effektiviseringer med særlig miljømæssig effekt.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Beslutningskompetence

Teknik - og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 13. september 2010:
Godkendt.

Dorete Dandanell (F) var fraværende.

5.

Regulativ for husholdningsaffald nyt pr. 01-01-2011

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at udkast til ”Regulativ for husholdningsaffald” godkendes og sendes i høring.

Sagsfremstilling

Den 1. januar 2010 trådte den nye affaldsbekendtgørelse i kraft og hermed en række nye regler for affaldsområdet overordnet set.

I henhold til affaldsbekendtgørelsen har kommunalbestyrelsen pligt til udarbejde nyt regulativ for husholdningsaffald, som skal træde i kraft senest den 1. januar 2011. Regulativet skal i henhold til bekendtgørelsen udarbejdes med udgangspunkt i et standardregulativ, som fremgår af affaldsbekendtgørelsens bilag 9.

Standardregulativet består af 2 dele; en generel del og en særlig del. Den generelle del indeholder lovgrundlag, definitioner, pligter og rettigheder m.v. – disse er gældende for samtlige kommuner i landet. Den særlige del består af paragraffer, som er særligt gældende for private borgere og grundejere i Lyngby-Taarbæk Kommune. Der er en paragraf for hver af de etablerede ordninger – f.eks. for dagrenovation og affald af elektriske og elektroniske produkter – hvor bl.a. beholdere og indsamlingsmuligheder beskrives.

Formålet med standardregulativerne er at sikre ensartede regulativer for alle landets kommuner samt sikre, at der etableres ordninger (herunder ens krav til visse ordninger) for de i bekendtgørelsen nævnte affaldsfraktioner.

Teknisk Forvaltning har udarbejdet et udkast til ”Regulativ for husholdningsaffald”, se bilag. Regulativet er koordineret med Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S. I regulativet beskrives samtlige etablerede affaldsordninger, som de gennemføres her i kommunen. I henhold til de hidtidige regler er der ingen væsentlige ændringer – regulativet ændrer således i praksis ikke forholdene for borgere og grundejere.

Som fastsat i affaldsbekendtgørelsen skal regulativer i høring blandt offentligheden i mindst 4 uger. Når høringsperioden er slut, vil modtagne kommentarer blive vurderet og eventuelt indskrevet i regulativet. Regulativet vil herefter blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget samt Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse.

Lovgrundlag

Miljøstyrelsens bekendtgørelse nr. 48 af 19. januar 2010 om affald.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da det er brugerfinansieret.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 13. september 2010:

Godkendt, at udkastet til "Regulativ for husholdningsaffald" sendes i høring.

Dorete Dandanell (F) var fraværende.

6.

Regulativ for erhvervsaffald nyt pr. 01-01-2011

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at udkast til ”Regulativ for erhvervsaffald” godkendes og sendes i høring.

Sagsfremstilling

Den 1. januar 2010 trådte den nye affaldsbekendtgørelse i kraft og hermed en række nye landsdækkende regler for affaldsområdet.

For erhvervsaffaldsområdet er ændringerne er størst – og de nye regler har betydning for virksomhederne. Det drejer sig især om følgende:

Frit valg af indsamlingsfirma

De nye regler betyder, at virksomhederne selv skal sørge for at få afhentet genanvendeligt affald. Virksomhederne kan – ud fra en central transportørliste over godkendte indsamlere - selv vælge, hvilket firma virksomheden ønsker at samarbejde med.

Brug af genbrugsstation

Virksomheder har mulighed for at benytte genbrugsstationer på lige fod med private husholdninger.

Affaldsgebyr

Virksomheder skal betale et gebyr for de affaldsordninger, kommunen stiller til rådighed, herunder genbrugsstation, administration af erhvervsaffaldsområdet og beredskab for farligt affald. Fremover bliver affaldsgebyret opkrævet hos virksomhedens ejer. Tidligere fik grundejeren gebyret. Gebyret skal betales, uanset om virksomheden benytter ordningerne eller ej, men nogle virksomheder kan blive fritaget for hele eller dele af gebyret, såfremt nærmere forhold er opfyldt, som f.eks. en omsætning under 50.000 kr. årligt

I henhold til affaldsbekendtgørelsen har kommunalbestyrelsen pligt til udarbejde nyt regulativ for erhvervsaffald, som skal træde i kraft senest den 1. januar 2011. Regulativet skal i henhold til bekendtgørelsen udarbejdes med udgangspunkt i et standardregulativ, som fremgår af affaldsbekendtgørelsens bilag 10.

Standardregulativet består af 2 dele; en generel del og en særlig del. Den generelle del indeholder lovgrundlag, definitioner, gebyrer, pligter og rettigheder m.v. – disse er gældende for samtlige kommuner i landet. Den særlige del består af paragraffer,

som er særligt gældende for virksomheder beliggende i Lyngby-Taarbæk Kommune. Der er en paragraf for hver af de etablerede ordninger – f.eks. for dagrenovationslignende affald og ikke-genanvendeligt farligt affald – hvor bl.a. beholdere og indsamlingsmuligheder beskrives

Formålet med standardregulativerne er at sikre ensartede regulativer for alle landets kommuner samt sikre, at der etableres ordninger (herunder ens krav til visse ordninger) for de i bekendtgørelsen nævnte affaldsfraktioner.

Teknisk Forvaltning har udarbejdet et udkast til ”Regulativ for erhvervsaffald”, se bilag. Regulativet er koordineret med Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S. I regulativet beskrives samtlige etablerede affaldsordninger, som de gennemføres her i kommunen.

Det skal bemærkes, at erhvervsaffaldsgebyrets størrelse fastsættes af Lyngby-Taarbæk Forsyning med efterfølgende godkendelse af kommunalbestyrelsen.

Som fastsat i affaldsbekendtgørelsen skal regulativer i høring blandt offentligheden i mindst 4 uger. Når høringsperioden er slut, vil modtagne kommentarer blive vurderet og eventuelt indskrevet i regulativet. Regulativet vil herefter blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget samt Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse.

Lovgrundlag

Miljøstyrelsens bekendtgørelse nr. 48 af 19. januar 2010 om affald.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da det er brugerfinansieret.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 13. september 2010:

Godkendt, at udkastet til "Regulativ for erhvervsaffald" sendes i høring.

Dorete Dandanell (F) var fraværende.

7.

Fastsættelse af gebyr for administration af reglerne om jordflytning

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. det reviderede regulativ for jordflytning vedtages,
2. der opkræves et halvårligt jordflytningsgebyr for husholdninger og virksomheder i kommunen, med virkning fra 2011,
3. der indføres et jordflytningsgebyr på ca. 326 kr. pr. år for virksomhederne,
4. der indføres et jordflytningsgebyr på ca. 26 kr. pr. år for husholdningerne, og
5. der tildeles administrativ kompetence til, at vælge den mest hensigtsmæssige måde til, at varetage opkrævning af gebyrerne, jf. fremstillingen, herunder at fastsætte gebyrernes størrelse.

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 14. juni 2010, sag nr. 2 om 1. anslået regnskab blev det besluttet, at der skal indføres brugerbetaling for administration af reglerne for jordflytning. Beslutningen blev oversendt til Økonomiudvalget som på møde den 21. juni 2010 også vedtog brugerbetalingen. Det blev besluttet, at opkrævningen skal ske med virkning fra januar 2010.

Jord, der flyttes fra en matrikel i byzonen eller forurenede jord, skal anmeldes til kommunen jf. lov om forurenede jord. Formålet med reglerne er at sikre, miljø og sundhed og hindre, at forurenede jord blev flyttet til ikke forurenede lokaliteter.

I Lyngby-Taarbæk Kommune kan langt hovedparten af den jord, der graves op og flyttes, betegnes som affald. Det er overskudsjord, som ikke genanvendes direkte, men bortskaffes til rensning eller deponering. Når jord er affald, kan kommunens udgifter til administration af jordflytningsordningen og til udarbejdelse af regulativer finansieres som en del af husholdnings- og/eller erhvervsaffaldsgebyret, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 48 og affaldsbekendtgørelsen. Kommunen fastsætter, hvordan gebyret opkræves og størrelsen på gebyret. Affaldsbekendtgørelse fra 2010 indeholder principper for kommunalbestyrelsens fastsættelse og opkrævning af affaldsgebyrer. Uddybning fremgår af notat i bilag til sagen.

Der har i Lyngby-Taarbæk Kommune ikke tidligere været opkrævet gebyr for kommunens administration af jord som affald. På nuværende tidspunkt afholdes udgifterne, på ca. 420.000 kr, som en del af de skattefinansierede myndighedsopgaver. Hvis kommunen skal opkræve gebyr, skal det stå i jordflytningsregulativet. Uddybning fremgår af notat i bilag til sagen.

Kommunen har et regulativ for flytning af jord fra 2008. Regulativet skal revideres og opdateres således, at det også indeholder rammen for gebyrer. Forslag til revidering af regulativet er vedlagt i bilag til sagen. Ændringerne er udelukkende i forbindelse med mulighed for opkrævning af gebyrer for jordflytninger.

Det fremgår i affaldsbekendtgørelsen, at omkostningerne fordeles på henholdsvis husholdninger og virksomheder i overensstemmelse med de omkostninger, som hhv. husholdninger og virksomheder vurderes at give anledning til. Det betyder, at der vil blive indkrævet 40 % af udgifterne hos husholdninger og de 60 % hos virksomhederne. Det skønnes, at der er på nuværende tidspunkt er udgifter på ca. 420.000 kr. årligt til administration af jordflytningen, hvilket ønskes dækket af gebyrindtægten. Til administration af gebyrerne, herunder administration af gebyrer og opkrævning, modtage henvendelser på telefon og mail samt sagsbehandling af ansøgninger om fritagelser, vurderes det, at der er en større udgift forbundet med dette arbejde. Beregninger for udgifterne fremgår af bilag til sagen. Der er en større usikkerhed på udgiften til gebyradministrationen, men det vurderes, at de faktiske omkostninger kan løbe op i 1.270.000 kr. Dette beløb skal lægges til udgifterne for selve administrationen af jordflytningerne. Udgifterne bliver samlet i størrelsesorden 1.690.000 kr., som skal pålægges virksomhederne og husholdningerne i kommunen. Beregninger for udgifterne fremgår af bilag til sagen.

Med de oplysninger der foreligger på nuværende tidspunkt betyder det, at der skal opkræves ca. 326 kr. hos virksomhederne og ca. 26 kr. og husholdningerne i 2011. Beregninger for udgifterne fremgår af bilag til sagen.

Der er tale om et "hvile i sig selv område". Overskud eller underskud vil derfor blive udlignet i de efterfølgende år.

Det foreslås, at udvalget tildeler administrativ kompetence til forvaltningen til at vælge den mest hensigtsmæssige måde til at varetage opkrævning af gebyrerne. Det er endnu ikke helt afklaret, hvilken metode der skal anvendes, da der er flere muligheder.

Gebyret opkræves hos alle husholdninger i kommunen, herunder sommerhuse og kolonihaver. Gebyret opkræves hos den der har tinglyst adkomst på ejendommen. Gebyr til boligerne fordeles ligeligt og kan opkræves via ejendomsskattebilletten/selvstændigt, alternativt via Lyngby-Taarbæk Forsynings opkrævninger af affaldsgebyrer eller Vestforbrændingen kan udføre arbejdet.

For virksomheder skal gebyrberegningen foretages på grundlag af registreringen i CVR-registret (det centrale virksomhedsregister) og på P-nummer (produktionsenhedsnummer) niveau. En væsentlig del af virksomhederne og institutionerne er fritaget for at betale gebyrer. Fritagelser sker på grundlag af branchekoder og virksomhedsformer kombineret med antal ansatte, samt

virksomheder med en omsætning under 50.000 kr. ekskl. moms. Gebyr til virksomheder fordeles ligeligt og eventuelt kan opkræves via Lyngby-Taarbæk Forsynings opkrævninger af affaldsgebyrer eller Vestforbrændingen kan udføre arbejdet, eller det kan varetages af kommunen selv.

Der kan ikke opkræves gebyrer med tilbagevende kraft, da et regulativ for jordflytning skal indeholde muligheden for at pålægge gebyrer, hvilket det gældende ikke gør. Det betyder, at gebyret først kan opkræves fra 2011.

Gebyret vil blive reguleret med takstblad en gang årligt i forbindelse med fastsættelse af de øvrige forbrugsafgifter.

Tidsplanen for det kommende arbejde med gebyropkrævningen:

- regulativet vedtages evt. den 27/9 2010
- metode for opkrævning, samt beløb for gebyrer besluttet efteråret 2010
- opkrævning af gebyr sidst på året 2010.

Økonomiske konsekvenser

Ordningen er udgiftsneutral da den er brugerfinansieret.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 13. september 2010:

Udvalget anbefalede indstillingen.

Det Konservative Folkeparti stemte imod, idet de finder, at de administrative omkostninger ved ordningen ikke har et rimeligt forhold til kommunens provenu, hvorfor der ikke bør opkræves gebyr.

Dorete Dandanell (F) var fraværende.

8.

Restaurering af Kollelev Mose

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at

1. der som udgangspunkt ikke gennemføres yderligere tiltag vedr. Kollelev Moses bassin 1 og 2,
2. aluminiumsbehandlingen af Kollelev Mose udskydes, og evt. gennemføres, hvis det vurderes nødvendigt og hensigtsmæssigt,
3. der forelægges evt. supplerende tiltag med tilhørende økonomi, hvis afskæringen af tilledningen af spildevand i 2012 ikke har den forventede effekt,
4. forvaltningen vurderer forslaget om ultralydsbehandling og meddeler evt. tilladelse, hvis det vurderes at være forsvarligt i forhold til det øvrige liv i mosen, og
5. bevillingen overføres til 2013.

Sagsfremstilling

Aluminiumsbehandling

Kollelev Mose består af 3 indbyrdes forbundne søer. Søerne er omgivet af villahaver, der ligger helt ned til søbredden samt et mindre parkanlæg med parklignende vegetation.

Søen har ikke nogen egentlige tilløb, men har tidligere modtaget store mængder spildevand. Som følge af dette, er der opstået en meget høj intern belastning med fosfor og ophobet spildevandsslam, som det ikke er økonomisk muligt at grave op. Der er mange fredfisk, dvs. fisk der lever af mindre dyr i vandet og planter i modsætning til rovfisk, der lever af fisk.

I tiden fra 1998 frem til nu har kommunen med Orbicon som konsulent forsøgt at ændre søens tilstand ved at foretage forskellige tiltag så som jernbehandling, beluftning, udplantningsforsøg samt biomanipulation, hvor fredfiskene opfiskes. Det seneste tiltag var i 2003-2008, hvor man aluminiumsbehandlede bassin 1 og 2, hvor bassin 3 virkede som kontrolbassin. Ved aluminiumsbehandling øges sedimentets indhold af aluminium, som binder fosfor så længe, der er overskud af aluminium, hvilket betyder at fosforfrigivelsen ophører. Effekten af aluminiumsbehandlingen har indtil 2007 været tydelig, idet man har kunnet sammenligne resultaterne med bassin 3, der ikke har været behandlet.

Orbicon foretager løbende overvågning af de to behandlede bassiner samt det ubehandlede kontrolbassin. Målinger viser nu, at koncentrationen af fri fosfor stiger, som tegn på, at aluminiumens bindingskapacitet er opbrugt.

Samtidig er man blevet opmærksom på, at der stadig er et overløb, hvor spildevand ledes til søen ved kraftige regnhændelser. Dette kan være medvirkende årsag til, at søen ikke kommer i balance. Lyngby-Taarbæk Forsyning har oplyst, at bassinet ved Brovænget forventes ombygget til et større og mere moderne bassin i 2011/2012. Med denne ombygning forventes væsentlig færre overløb med opspædet spildevand ledt til mosen end i dag.

Der er kun budgetteret med en enkelt aluminiumsbehandling endnu. En fortsat aluminiumsbehandling af mosen vil derfor kræve yderligere/løbende bevillinger til formålet. Dog skal det bemærkes, at man ikke af miljømæssige årsager ukritisk kan fortsætte behandlingen, da der samtidig ophobes en væsentlig mængde aluminium på mosebunden.

På denne baggrund anbefaler Teknisk Forvaltning derfor, at mosen fortsat overvåges indtil effekten af ombygningen af overløbsbassinet ved Brovænget kan vurderes, og at den sidste aluminiumsbehandling foreløbig udskydes. På nuværende tidspunkt vurderes det ikke hensigtsmæssigt at fortsætte aluminiumsbehandlingen, da det ønskes vurderet, hvorvidt mosen selv kan komme i balance som følge af den aluminiumsfældning, der allerede er foretaget. I den forbindelse bør der udarbejdes en ny vandbalance for mosen forud for nye tiltag til forbedring af vandkvaliteten, da den eksisterende ikke længere er aktuel.

Vandplaner

Der er i udkastet til Vandplan 2010-2015 lagt op til, at tidsfristen for målopfyldelse og vurdering af evt. yderligere indsats udskydes til næste planperiode. Dette er fint i tråd med, at forvaltningen udelukkende foreslår at monitorere indtil effekten af afskæring af overløbet er kendt. Hvorefter eventuelle tiltag kan iværksættes og inddrages i den efterfølgende vandplan.

Ultralyd

Forvaltningen har fra Orbicon modtaget ansøgning om på forsøgsbasis at begrænse algevæksten ved hjælp af ultralyd i bassin 3, dvs. det bassin der tidligere har fungeret som kontrolbassin ved aluminiumsbehandlingen. Bassinet er derfor ikke blevet aluminiumsbehandlet.

Ultralydsforsøget vil i givet fald foregå ved, at der monteres en ultralydssonde i bassin 3, som vil slå mange af algerne ihjel. Fordelen ved forsøget er, at man meget let kan stoppe det ved at afbryde strømmen til ultralydssonden. Men forvaltningen ønsker dog forinden at vurdere konsekvenserne af dette indgreb i økosystemet før der gives evt. tilsagn til forsøget.

Økonomiske konsekvenser

Afsatte midler ønskes overført til 2013.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 13. september 2010:

Punkterne 1-5 er godkendt.

Dorete Dandanell (F) var fraværende.

9.

P-plads ved Rejsestalden, Frederiksdalsvej 353

Indstilling

Teknisk Forvaltningen foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget som fredningstilsynsmyndighed, anbefaler Fredningsnævnet for København, at der gives dispensation fra Frederiksdalfredningen til Danmarks Lærerforening på vilkår til udvidelse af den private parkeringsplads ved Rejsestalden, Frederiksdalvej 353.

Sagsfremstilling

Fredningsnævnet for København ønsker, at Lyngby-Taarbæk Kommune som fredningstilsynsmyndighed for "Fredningen af Godset Frederiksdal" (Frederiksdalfredningen) udtaler sig om et forslag fra Danmarks Lærerforening om udvidelse af den eksisterende private p-plads ved Rejsestalden til brug for Hotel Frederiksdal.

NB Tegnestue ApS har på vegne af Danmarks Lærerforening fremsendt et forslag til udvidelse af parkeringsarealet omkring Rejsestalden ved Hotel Frederiksdal. Rejsestalden har adressen Frederiksdalvej 353 og ligger på matr. 1gt Frederiksdal, Sorgenfri. Se vedlagte kortmateriale.

I det fremsendte projekt ønskes alle bygninger udover Rejsestalden på Frederiksdalvej 353 nedrevet. Dette indbefatter en sidebygning til Rejsestalden, et kombineret ishus- og toiletbygning samt et garageanlæg. I alt nedrives 420 m² bygning. Endvidere ryddes eksisterende beplantning. Hotel Frederiksdal har indgået aftale med Frederiksdal Slot om at leje et tilgrænsende areal, som i dag består af køkkenhave. Arealet er på ca. 250 m² og er en del af matr. nr. 1gb Frederiksdal, Sorgenfri. På det sammenlagte areal er der udarbejdet et forslag til etablering af en sammenhængende parkeringsplads til 47 biler, hvilket ca. er en fordobling af den eksisterende kapacitet. P-pladsen forslås omkranset af bøgehæk og at der plantes 5 nye egetræer.

Hele arealet er omfattet af "Fredningen af Godset Frederiksdal" fra 1943.

Lyngby-Taarbæk Kommune er fredningstilsynsmyndighed og har vurderet, at det fremsendte projekt kræver fredningsnævnets dispensation fra fredningen, fordi det ændrer områdets tilstand, idet bygninger, beplantning og dykningshave fjernes og ændres til parkeringsplads, og der foretages terrænændringer.

Lyngby-Taarbæk Kommune har følgende bemærkninger til projektet:

- Det foreslås at bevare de store træer langs den offentlige sti og i stedet rykke p-pladsen et par meter tilbage mod nord. Endvidere foreslås det, at der samlet plantes flere træer end de 5 egetræer der er angivet på planen for at undgå at p-pladsen med biler ikke bliver for dominerende i landskabet.
- Der er i forslaget ikke nærmere angivet, hvordan belysningen er udformet. Det vurderes, at det vil være hensigtsmæssigt med lave belysningsstandere med en maks. højde på 1 meter, fordi høje lygtestandere med "ovenlys" vil gøre parkeringspladsen meget synlig og dominerede om natten.

Økonomiske konsekvenser

Forslaget har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget. Det er Fredningsnævnet for København der træffer afgørelse i denne sag, Lyngby-Taarbæk Kommune udtaler sig som fredningstilsynsmyndighed.

Teknik- og Miljøudvalget den 13. september 2010:

Godkendt, idet udvalget ser frem til, at projektet indpasses i det naturfølsomme område.

Dorete Dandanell (F) var fraværende.

10.

Godkendelse af "Cykelstrategi Københavns Befæstning" sammen med andre kommuner, der indeholder elementer fra Københavns Befæstning

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at Teknik og Miljøudvalget godkender:

1. "Cykelstrategi Københavns befæstning" udgivet af Kræftens bekæmpelse for at medvirke i formidlingen af de gamle fæstningsværker, der forløber gennem 8 andre kommuner og som derfor kan udgøre en oplevelse af Kulturhistorie i en større sammenhæng, og
2. at det i forslaget afsnit om Lyngby-Taarbæk Kommune præciseres, at der anlægges cykel- og gangsti fra Garderhøjfortet til Ermelundsstien.

Sagsfremstilling

Rapporten er udarbejdet i samarbejde med de øvrige kommuner og bl.a. Dansk Cyklistforbund. Kommunerne har bl.a. lagt vægt på, at cykeloplevelsen skal indeholde sundhed for bl.a. børnefamilier. Befæstningsruten fortæller historien fra "krudt og kanoner" og krigshistorie til "kultur- og natur"-oplevelse. Den er således et udtryk for, at flere kommuner har arbejdet med fæstningsværker som rekreative områder, som det også er sket i Lyngby-Taarbæk Kommune (Fæstningskanalens venner og Fortunfortets venner). Dansk Cyklistforbund har plederet for fremkommelige hurtigruter med høj grad af sikkerhed og service.

Under hver kommune er indarbejdet de tiltag som er gjort i de enkelte kommuner, hvad enten det er oplevelsesværdier der er nævnt eller broer og cykelstiprojekter. Befæstningsruten er ca. 90 km lang og forløber hvor de oprindelige forsvarsværker var placeret rundt om København.

Lyngby-Taarbæk Kommune har således gennem lang tid arbejdet med formidlingen af befæstningsværkerne i form af kanaler eller arealer, der tidligere skulle kunne oversvømmes, eller besøg på kommunens to forter bl.a. på Befæstningsdagen i september. Der er anlagt ordnede asfaltcykelstier og senest er det besluttet at anlægge en cykelstiforbindelse fra Garderhøj Fortet (i Gentofte Kommune) til Ermelundsstien og Fæstningskanalen samt Fortunfortet. Som billede fra Lyngby-Taarbæk Kommune er i rapporten vist den dobbelttreppede cykelsti i den tørre del af Fæstningskanalen mellem Hovedgaden og Toftebæksvej.

Rapporten kan indgå i kommunens sundhedstrategi på lige fod med besøg i grønne områder. Rapporten bør videreformidles på kommunens hjemmeside. Visionen er at formidle forbindelserne mellem befæstningsværker i kommunen og de øvrige kommuners anlæg.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser ud over det vedtagne anlæg af cykelstiforbindelse til Ermelundsstien til 200.000 kr., der afholdes af udgifterne til udvikling af udflugtsområder.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 13. september 2010:

Punkterne 1 og 2 er godkendt.

Dorete Dandanell (F) var fraværende.

11.

Godkendelse af vejudlæg for ny privat fællesvej i forbindelse med udstykning af matr.nr. 29 b, Høstvej 4

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. vejudlægget til ny privat fællesvej godkendes, og
2. projektet med den nævnte begrundelse ikke fremlægges til almindeligt eftersyn og at forvaltningen bemyndiges til at behandle og godkende et endeligt skitseprojekt til den privat fællesvej med udstykkeren.

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning fremlægger måleblad, detaljeret vejudlæg og skematisk redegørelse vedrørende udstykning/arealoverførsel af østre og vestre længe fra ejendommen Høstvej 4, 2800 Lyngby matr. nr. 29b Kgs Lyngby, Kgs Lyngby. Ejendommen opdeles i 3 matrikler, nævnt delareal 1 (hovedbygning - etageboligbebyggelse), delareal 2 (østre længe - enfamiliehus) og delareal 3 (vestre længe - enfamiliehus).

Byplanudvalget har på udvalgsmødet den 23. februar 2010 principgodkendt udstykningen af østre og vestre længe.

Af målebladet og detaljeret vejudlæg fremgår det, at der i forbindelse med udstykningen af ejendommen Høstvej 4, ud- og anlægges en ny 4 m bred privat fællesvej, som skal tjene som adgangsvej for delareal 3 - enfamiliehus.

Da udlægget skønnes udelukkende at have betydning for de ejendomme, der er omfattet af vejudlægget, foreslås det at udelade at fremlægge projektet til almindeligt eftersyn (3 uger) - jævnfør privatvejslovens § 31, stk 1 og 2.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da opgaven er myndighedsbehandling.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen, men Teknik- og Miljøudvalget varetager den umiddelbare forvaltning af kommunens myndighedsopgaver inden for vejlovgivning.

Teknik- og Miljøudvalget den 13. september 2010:

Udsat, idet udvalget ønsker en undersøgelse af de trafikale konsekvenser i nærområdet, og at de nødvendige naboerklæringer bliver indhentet.

Dorete Dandanell (F) var fraværende.

12.

Godkendelse af projekt for forlængelse af privat fællesvej i forbindelse med udstykning af matr.nr. 14 cz, Slettevej 7

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. projekt til forlængelse af den private fællesvej Slettevej i Hjortekær godkendes, og
2. projektet med den nævnte begrundelse ikke fremlægges til almindeligt eftersyn.

Sagsfremstilling

Slettevej 7, matr. nr. 14 cz er udstykket i 2 matrikler. Af udstykningsplanen fremgår det, at der i forbindelse med udstykningen af ejendommen, udlægges en ny 4 m bred privat fællesvej.

Ejerne af Slettevej 7 (matr. nr. 1 af 2 14cz) og 9 (matr. nr. 14br) fremsender vejprojekt til en forlængelse på 16,30 m af den private fællesvej Slettevej. Med henvisning til vejprojektet er den fælles adgangsvej udlagt i en samlet bredde på 8 m, og der anlægges en 5 m bred adgangsvej til de 3 parceller. Kørebanen befæstes med asfalt og forsynes med rendestensbrønde.

Vejprojektet opfylder kravene til anlæg af adgangsvej til 3 parceller og foreslås godkendt i henhold til privatvejslovens § 41.

Da udlægget skønnes udelukkende at have betydning for de ejendomme, der er omfattet af vejudlægget, foreslås det at undlade at fremlægge projektet til almindeligt eftersyn (3 uger) - jævnfør privatvejslovens § 31, stk. 1 og 2.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da opgaven er myndighedsbehandling.

Beslutningskompetance

Kommunalbestyrelsen, men Teknik- og Miljøudvalget varetager den umiddelbare forvaltning af kommunens myndighedsopgaver inden for vejlovgivning.

Åbent punkt Teknik- og Miljøudvalget den 13-09-2010, s.30

Teknik- og Miljøudvalget den 13. september 2010:

Punkterne 1 og 2 er godkendt.

Dorete Dandanell (F) var fraværende.

13.

Omklassificering og harmonisering af veje i Taarbæk

Indstilling

Teknisk forvaltning foreslår, at

1. der træffes endelig beslutning efter vejlovens §§23 og 90 om at nedklassificere de offentlige veje Trepilevej, Kirkevej, Nordre Molevej, Skovvej og Taarbækdalsvej i Taarbæk til private fællesveje og nedklassificere den offentlige vej Springforbivej til privat vej,
2. godkende at indsigelserne besvares, som det fremgår af notaterne for de enkelte veje,
3. godkende ekstraordinære reparationsarbejder, som det fremgår af listerne for de enkelte veje,
4. godkende endelig afgørelse for nedklassificering af Springforbivej til privat vej,
5. godkende brev til direkte berørte grundejere ("Nedklassificering af [vejnavn] til privat fællesvej"), og
6. godkende brev til indirekte berørte grundejere ("Vejret til [vejnavn] i forbindelse med klassificering til privat fællesvej").

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 6. april 2010 truffet foreløbig beslutning om et nyt forslag til omklassificering og harmonisering af veje i kommunen. I Taarbæk omatter det nedklassificering af 5 offentlige veje til private fællesveje: Trepilevej, Kirkevej, Nordre Molevej, Skovvej og Taarbækdalsvej samt nedklassificering af den offentlige vej Springforbivej til privat vej.

Den 31. maj 2010 er der sendt breve med information om den foreløbige beslutning til berørte grundejere med frist frem til 30. juni 2010 om at komme med indsigelser og kommentarer til forslaget. Den foreløbige beslutning har været offentliggjort i lokalavisen "Det grønne område" den 3. juni 2010.

I høringsperioden har Park & Vej modtaget følgende indsigelser og bemærkninger til de veje, der er foreslået nedklassificeret:

- Springforbivej: Springforbivej er i det udsendte materiale forudsat nedklassificeret til privat vej for Skov- og Naturstyrelsens samlede ejendom. Dette er i overensstemmelse med et ønske, som Skov- og Naturstyrelsen fremsatte i forbindelse med den første høring i 2009, og der er ikke modtaget indsigelser mod denne nedklassificering i forbindelse med den aktuelle høring.
- Trepilevej: 2 indsigelser
- Kirkevej: 3 indsigelser
- Nordre Molevej: 2 indsigelser

- Skovvej: 5 indsigelser
- Taarbækdalsvej: 11 indsigelser

I 5 ud af de ialt 24 indsigelser er anført, at nedklassificeringen er urimelig eller ikke rimelig af forskellige årsager.

Park & Vej har vurderet, at ingen af indsigelserne er af en sådan karakter, at de bør medføre, at vejene ikke nedklassificeres til private fællesveje.

Indsigelserne er vedlagt. Indsigelserne er gennemgået og besvaret i vedlagte notater for de enkelte veje. For Springforbivej, der er forudsat nedklassificeret til privat vej, er der vedlagt forslag til den endelige afgørelse.

Den endelige beslutning vil blive sendt til berørte grundejere sammen med klagevejledning, notat med besvarelse af indsigelser for de enkelte veje og liste med ekstraordinære reparationsarbejder for de enkelte veje. Brev om "Nedklassificering af [vejnavn] til privat fællesvej" og brev om "Vejret til [vejnavn] i forbindelse med klassificering til privat fællesvej" er vedlagt. Beslutningen om nedklassificeringen har virkning, når den er meddelt til grundejerne.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2010 afsat i alt 4 mio. kr. af kontoen "Slidlag - reovering af veje" i 2010 og 2011 til ekstraordinære reparationsarbejder på private fællesveje, der er foreslået nedklassificeret.

Vejene i Taarbæk er blevet besigtiget, og ekstraordinære reparationsarbejder er registreret. Lister med ekstraordinære reparationsarbejder på de enkelte veje er vedlagt. Ved ekstraordinære reparationsarbejder forstås Teknisk Forvaltning reparation af skader på kørebane og fortov, der er til gene og fare for trafikanterne. Det drejer sig om følgende skader: Trafikfarlige huller i kørebanen, fliser og kantsten, som ligger ujævnt, vipper eller på anden måde udgør en fare for fodgængerne og afløbsriste, som udgør en fare for cyklister og andre.

Kørebanelægningerne på de veje, der er foreslået nedklassificeret, er endvidere blevet gennemgået af Vejdirektoratet og tildelt skadespoint, som er et samlet udtryk for kørebanens nuværende tilstand. Kørebanelægninger med skadespoint mellem 0 og 2 er gode. Hvis en kørebanelægning har et skadespoint, der er større end 2, vil kørebanen blive oprettet, og der vil blive udlagt ny overfladelægning. I Taarbæk har Kirkevej et skadespoint over 2, og der vil derfor blive udlagt ny brun-rød OB-lægning.

Ekstraordinære reparationsarbejder på nævnte veje inklusiv nyt slidlag på Kirkevej forventes at udgøre ca. 60.000 kr. Reparationsarbejderne vil blive igangsat efter, at Kommunalbestyrelsen har truffet endelig beslutning i sagen.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen, som er vejmyndighed for offentlige og private fællesveje i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Teknik- og Miljøudvalget den 13. september 2010:

Det Konservative Folkeparti foreslog sagen udsat, idet den samlede omklassificering og harmonisering af kommunens veje ønskes behandlet under ét, af hensyn til lige behandling af borgerne.

Venstre, Dansk Folkeparti, Socialdemokratiet og SF stemte imod, idet de er betænkelige for de økonomiske konsekvenser af en udsættelse.

Herefter blev punkterne 1-6 anbefalet.

Dorete Dandanell (F) var fraværende.

14.

Opklassificering af veje

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. der træffes endelig beslutning efter vejlovens § 23, 2. pkt. om at opklassificere de private fællesveje Akademivej (mellem Lundtoftegårdsvej og Kollegiebakken), Boelvej, Hasselvej (stamvejen) og Fuglsanggårds Alle (de sydlige ca. 85 m) til offentlige veje, og
2. forslag til endelige afgørelser for opklassificering af de omtalte veje godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 6. april 2010 truffet foreløbig beslutning om et nyt forslag til omklassificering og harmonisering af veje i kommunen. Opklassificering af private fællesveje til offentlige veje omfatter Akademivej (mellem Lundtoftegårdsvej og Kollegiebakken), Boelvej, Fuglsanggårds Alle (de sydlige ca. 85 m) og Hasselvej (stamvejen) som offentlige veje.

Ved brev af 31. maj 2010 er der sendt information om den foreløbige beslutning til berørte grundejere med frist frem til 30. juni 2010 til at komme med indsigelser og kommentarer til forslaget. Den foreløbige beslutning har været offentliggjort på kommunens hjemmeside og i lokalavisen "Det grønne område" den 3. juni 2010.

I høringsperioden har Park & Vej modtaget følgende indsigelser og bemærkninger til de veje, der er foreslået opklassificeret:

- Akademivej: 1 indsigelse
- Boelvej: Ingen indsigelser
- Fuglsanggårds Alle: 1 indsigelse
- Hasselvej: Ingen indsigelser, men et forslag til opklassificering af den private fællesvej Wienervej til offentlig vej. Materialet er fremsendt som en indsigelse mod opklassificeringen af Hasselvej, men vedrører reelt kun spørgsmålet om en eventuel opklassificering af Wienervej. Henvendelsen vil blive behandlet og besvaret særskilt af Park & Vej.

Park & Vej har endvidere modtaget en generel henvendelse med forslag om opklassificering af samtlige private fællesveje til offentlige veje. Henvendelsen indeholder ikke indsigelser mod de foreslåede opklassificeringer. Henvendelsen vil blive behandlet og besvaret særskilt af Park & Vej.

Park & Vej har vurderet, at ingen af indsigelserne er af en sådan karakter, at de bør medføre, at vejene ikke optages som offentlige veje.

Indsigelserne er vedlagt. Indsigelserne er gennemgået og besvaret i vedlagte forslag til endelige afgørelser til opklassificering af Akademivej, Boelvej, Fuglsanggårds Alle og Hasselvej til offentlige veje.

Den endelige afgørelse vil blive sendt til berørte grundejere sammen med klagevejledning.

Økonomiske konsekvenser

Kommunen overtager den fremtidige vedligeholdelse og istandsættelse af de private fællesveje, der optages som offentlige veje. Udgiften hertil betales over kommunens vejdrift.

Vejene overtages uden istandsættelse, da de er i en så god stand, at kommunen kan overdrage dem uden yderligere istandsættelse. Det bemærkes desuden, at Boelvej, Fuglsanggårds Alle og Hasselvej har vedligeholdelseskontrakt med kommunen.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen, som er vejmyndighed for offentlige og private fællesveje i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Teknik- og Miljøudvalget den 13. september 2010:

Punkt 1. Anbefalet med følgende bemærkning, at udvalget finder det unødvendigt at opklassificere private fællesveje indenfor DTU's samlede område, herunder Akademivej (mellem Lundtoftegårdsvej og Kollegievej), jf. DTU's indsigelse.

Punkt 2. Anbefalet.

Dorete Dandanell (F) var fraværende.

15.

Webbaseret borger-busplanlægning

.

Indstilling

Sagen forelægges.

Sagsfremstilling

Christina Stenberg Lillie (V) har i e-mail den 3. september 2010 anmodet om, at få en sag optaget på dagsordenen i Teknik- og Miljøudvalget.

"Jeg ønsker en sag på førstkommende teknik- og miljøudvalgsmøde vedrørende en 'webbaseret borger-busplanlægning'.

I forbindelse med busbestillingen for 2012 kunne det være interessant at høre borgerne, hvor busserne skal køre og standse. Der kan være ønsker om omlægninger, nye stoppesteder eller måske endda helt nye ruter.

Formålet er at gøre det mere attraktivt og fleksibelt for borgerne at benytte den kollektive trafik - og dermed øge passagertallet."

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 13. september 2010:

Udsat, idet udvalget tager endelig stilling til sagen, når Teknisk Forvaltning har udarbejdet en redegørelse for de økonomiske konsekvenser.

Dorete Dandanell (F) var fraværende.

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget den 13-09-2010

1. Mosevej 11 - Støjklage - Miljøklagenævnets afgørelse

Natur & Miljø traf i september 2009 afgørelse i en sag om klage over støjgener fra lavfrekvent støj i en lejlighed, Mosevej 11. Afgørelsen om ikke at foretage sig yderligere i sagen, blev truffet på baggrund af støjmålinger foretaget af det rådgivende firma Delta. Målingerne lå langt under Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Natur & Miljø modtog i oktober 2009 en klage til Miljøklagenævnet over kommunens afgørelse. Klagen med sagsakter blev herefter sendt til Miljøklagenævnet, som i maj 2010 afviste klagen. Miljøklagenævnet skrev:

1. at kommunen alene som tilsynsmyndighed har vurderet, at der ikke er grundlag for at foretage yderligere undersøgelser med henblik på at opspore kilden til støjen
2. at en sådan beslutning ikke kan indbringes for Miljøklagenævnet, idet nævnet ikke er klagemyndighed i forhold til kommunens tilsynsafgørelser.

Miljøklagenævnet afviste på denne baggrund klagen og henviste klager til Statsforvaltningen, hvis han ønskede at klage over kommunens sagbehandling. Natur & Miljø har ikke siden hørt mere til sagen.

2. Tidsplan for dagsordenssag nr. 13 ”Omklassificering og harmonisering af veje”

Bemærkninger og indsigelser for de resterende veje, der er foreslået nedklassificeret, vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen områdevis. Den forventede tidsplan for, hvornår de enkelte områder forelægges til endelige afgørelse, er oplistet nedenfor:

- Oktober mødet: istandsættelse og overtagelse af I.H. Mundts Vej som offentlig vej
- November mødet: områderne Hjortekær og Lundtofte
- Februar møde: områderne Virum og Sorgenfri
- Maj møde: områderne Ulrikkenborg, Lyngby og Bondebyen

Den forventede tidsplan vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Til møderne vil der for hver vej blive forelagt et notat med gennemgang og besvarelse af indsigelser samt en besigtigelse af den enkelte vej med angivelse af,

hvilke ekstraordinære reparationsarbejder, der skal udføres.

Indsigelserne vil ikke blive sendt ud med dagsordenen, men vil ligge til gennemsyn i sagen.

Teknik- og Miljøudvalget den 13. september 2010:

Taget til efterretning.

Dorete Dandanell (F) var fraværende.