

LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE



Teknik- og Miljøudvalget

Protokol

Tirsdag den 11. september 2012 kl. 15:30
afholdt Teknik- og Miljøudvalget møde i udvalgsværelse 1.

Medlemmerne var til stede, undtagen:

Sag 1-7: Curt Købsted (O) og Dorete Dandanell var
fraværende

Sag 8-11: Curt Købsted (O) var fraværende

Endvidere deltog:

Direktør Bjarne Holm Markussen, centerchef Regin
Atterdag Nordentoft, centerchef Sidsel Poulsen,
souschef Niels-Kristian Holm Ibsen og udvalgssekretær
Ditte Marie Engelbrecht Pedersen

INDHOLDSFORTEGNELSE

Sag nr:		Side:
01	Kommuneplanstrategi 2011 - høring, indsigelser og bemærkninger	4
02	Affaldsplan 2013-2024 - udkast	8
03	Kvalitetsstyring - ledelsens evaluering 2012	11
04	Plangrundlag for nyt plejecenter ved Trongårdsvej - Helhedsplan på baggrund af 2 idéforslag	14
05	Bredsikring af istandsættelse af moler	19
06	Anmodning om optagelse af punkt på dagsordenen - Trafiksikkerhed for krydsende heste på Klampenborgvej ved Ermelundsvej	20
07	Anmodning om optagelse af punkt på dagsordenen - Cykelstien ved nedkørslen til Helsingørmotorvejen	22
08	Halvårsregnskab 2012 - fagudvalgsrunden	23
09	Orientering til Teknik- og Miljøudvalget den 11-09-2012	26
10	Overdragelse af betalingen for vej- og stibelysningen på den private fællesveje og -stier til grundejerne	29
11	Forbedring af cyklistforholdene på Lyngby Hovedgade mellem Nørgaardsvej og Jernbanevej	33

1.

Sagsnummer: 20120510068

Kommuneplanstrategi 2011 - høring, indsigelser og bemærkninger

Sagsfremstilling

På mødet den 23. april 2012, sag nr. 7, godkendte kommunalbestyrelsen at sende GRØNT LYS i høring sammen med partiernes bemærkninger. Forslaget blev sendt i høring fra den 10. maj til den 5. juli 2012. Der blev afholdt en særlig 3 timers borgerinddragende event den 29. maj, se vedlagte hvidbog med beskrivelse af de forskellige stande på rådhusets reposer, de politiske hjørner, debatmødet og øvrige aktiviteter før, under og efter eventen. Der er derudover kommet 19 indsigelser og bemærkninger.

Under selve debatmødet den 29. maj 2012 var der holdninger for og imod letbanen og dens linjeføring. Omkring byfortætning blev der givet udtryk for, at udvikling ikke skal være på bekostning af de blå og grønne rum. Der var bred enighed om, at kommunen skal være visionær mht. bæredygtighed. Tanken omkring en vidensby blev taget godt imod og flere borgere efterlyste at blive inddraget som borger i forskellige netværk, så kommunen kan få gavn - også af borgernes viden.

Debatten den 29. maj opstod på baggrund af input fra borgerne i 3 forskellige politiske hjørner om: Vidensby og internationalisering, Byudvikling og Klima. Som det fremgår af hvidbogen, kom der rigtigt mange bemærkninger til de opstillede spørgsmål. F. eks.: Hvad med udkants Lyngby-Taarbæk? Velkomstarrangementer bør ikke kun være for nye udenlandske borgere. Kulturoplevelser i byens rum er vigtige. Det foreslås, at hvidbog med alle de noterede input fra standene inddrages i det videre arbejde i de forskellige relevante forvaltninger, lægges på kommunens hjemmeside samt sendes til alle samarbejdspartenerne, der deltog som medarrangører til eventen.

De 19 indkomne indsigelser og bemærkninger er refereret og kommenteret i indsigernotat af 20. august 2012, lagt på sagen. Forvaltningens forslag til besvarelse fremgår ligeledes af dette notat. Hovedemnerne i de indkomne forslag og bemærkninger drejer sig om: letbane, bil-, bus- og cykeltrafik, Dyrehavegaards jorder, byudvikling, natur og kultur. En del bemærkninger er gentagelser i forhold til de bemærkninger, der kom under borgerinddragelseseventen. Det foreslås derfor, at indsigernotatet med kommunalbestyrelsens endelige beslutninger, ud over at blive sendt til indsigerne, også lægges på kommunens hjemmeside sammen med hvidbogen.

Forvaltningen foreslår desuden, navnet "Lyngby-Taarbæk Ringby" ændres til "Universitetsbyen i Lyngby-Taarbæk". Universitetsbyen i Lyngby-Taarbæk

anvendes således om det geografiske område, hvor letbanen skal forløbe og der sættes fokus på en byudvikling samt hvortil der refereres i Byvision 2030.

Forvaltningen foreslår derudover, at de politiske bemærkninger fra partierne, der indgik i høringsmaterialet, tages ud i forbindelse med den endelige strategi GRØNT LYS.

Forvaltningen har undersøgt mulige veje at gå i det videre arbejde omkring gennemførelsen af aktiviteterne i afsnittet "Det gør vi". Der er sat fokus på punkt 2 Bearbejdelse af byvisionen. Forvaltningen foreslår, at idékonkurrencekonceptet gennemføres ved et parallelopdrag lig de metoder, der er anvendt ved projekterne om tilbygning til Lyngby Rådhus og udvikling af arealet ved Trongården, se notat af 20. august 2012, lagt på sagen.

Notatet indeholder derudover et overordnet budget for aktiviteterne beskrevet i "Det gør vi". Der lægges op til fremrykning af midler fra puljebeløb til særlige formål; plananalyser, helhedsplaner m.v. fra 2015 og 2016 til budgetårene 2013 og 2014, således at der er 3 mio til disposition i henholdsvis 2013 og 2014. Der lægges desuden op til, at der efter parallelopdrag udarbejdes proces- og handleplan - herunder en økonomisk rammeplan, der via budgetforhandlingerne i 2013 indarbejdes i kommende budgetter.

Den videre proces

Processen omkring det videre arbejde med undersøgelser, idékonkurrencer og kommuneplan 2013 er ligeledes beskrevet i skema i notat af 20. august. Nogle undersøgelser er forudsætninger for idékonkurrencen, mens andre undersøgelser vil udspringe af en afsluttet idékonkurrence. Samtidigt kører der en revision af Kommuneplan 2013. I første omgang sendes der medio 2013 en kommuneplan 2013, der indeholder alle emnerne fra GRØNT LYS, i høring. Derefter følger et tillæg til Kommuneplan 2013, der fastlægger rammer og byggeforskrifter som følge af den afholdte idékonkurrence.

Følge af regeringens aftale med KL

Af regeringens aftale med KL om kommunernes økonomi for 2013 fremgår det, at kommunerne frem mod udgangen af 2013 skal udarbejde klimatilpasningsplaner, der indeholder en kortlægning af risikoen for oversvømmelse, og som skaber overblik og prioriterer indsatsen. Ifølge økonomiaftalen skal klimatilpasningsplanerne indarbejdes direkte i eller som tillæg til kommuneplanerne.

Forvaltningen foreslår, at kommunens klimastrategi konsekvensrettes, så det fremgår, at en del af klimastrategiens indsatsområder konkretiseres og prioriteres i en klimatilpasningsplan, der indarbejdes i Kommuneplan 2013.

Økonomiske konsekvenser

Opgaver omkring trykning, PR og endelig distribution af GRØNT LYS løses inden

for de afsatte midler.

Følgeudgifter på baggrund af endeligt vedtaget strategi - primært afsnittet "Det gør vi" - foreslås som nævnt løst ved en fremrykning af posten "Plananalyser, helhedsplaner m.v." på 1,5 mio i budgetårene 2013 - 16, således at der er 3 mio i 2013 og 3 mio i 2014. Hele det afsatte beløb vurderes dermed at gå til kommuneplanlægning og undersøgelser i den forbindelse. Som beskrevet i notat af 20. august 2012 vil der til budgetforhandlingerne næste år vedrørende budget 2014-17 ske en yderligere konkretisering af udgifter i forbindelse med realisering af initiativerne i GRØNT LYS. Der vil i processen desuden blive arbejdet med eventuel inddragelse af delfinansiering fra eksterne parter.

Beslutningskompetence

Sagen behandles i alle stående udvalg med endelig vedtagelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler vedtagelse af GRØNT LYS, idet

1. Forvaltningernes forslag i indsigernotat af 20. august 2012 godkendes,
2. Navneforandringen fra Lyngby-Taarbæk Ringby til Universitetsbyen i Lyngby-Taarbæk godkendes,
3. Partiernes bemærkninger udgår af GRØNT LYS,
4. Afsnit med klimastrategi konsekvensrettes mht. klimatilpasningsplanen, der skal indarbejdes i Kommuneplan 2013,
5. GRØNT LYS konsekvensrettes og der påbegyndes program til parallelopdrag om Byvision 2030,
6. GRØNT LYS efter endelig vedtagelse trykkes til distribution og offentliggørelse,
7. Hvidbog godkendes og inddrages i det videre arbejde i de forskellige relevante forvaltninger, trykkes og distribueres til samarbejdspartnerne samt lægges på kommunens hjemmeside sammen med godkendt indsigernotat,
8. Beløb under budgetposten: plananalyser, helhedsplaner m.v. fremrykkes, så der er 3 mio i 2013 og 3 mio i 2014 og at der til budgetforhandlingerne næste år vedrørende budget 2014-17 vil ske en yderligere konkretisering af udgifter i forbindelse med realisering af initiativerne i GRØNT LYS og
9. Beskrivelse af den videre proces med revision af kommuneplan 2013, beskrevet i notat af 20. august, principgodkendes.

Udviklings- og Strategiudvalget den 11. september 2012:

Udsat, idet ad. 2 ændres til "Vidensby".

Teknik- og Miljøudvalget den 11. september 2012:

Udgår, idet sagen er udsat i USU.

Curt Købsted (O) og Dorete Dandanell (F) var fraværende.

2.

Sagsnummer: 20120810289

Affaldsplan 2013-2024 - udkast

Sagsfremstilling

I henhold til affaldsbekendtgørelsen skal kommunalbestyrelsen udarbejde og vedtage en 12-årig kommunal plan for håndtering af affald. Planen skal revideres mindst hvert 6. år. "Affaldsplan 2013-2024" skal afløse den gældende "Affaldsplan 2009-2012".

Formålet med en affaldsplan er at skabe overblik over den forventede mængde affald, for på denne baggrund at tage stilling til, hvilke mål, der skal arbejdes mod, og hvilke indsatser, der skal gennemføres i den kommende planperiode. Affaldsplanen bruges som et styrings- og planlægningsværktøj i det daglige arbejde.

Den kommunale affaldsplan skal, som fastsat i affaldsbekendtgørelsen, indeholde:

- En kortlægningsdel, som beskriver status for affaldsområdet i kommunen
- En målsætningsdel, som redegør for kommunens vision og overordnede målsætninger på affaldsområdet
- En planlægningsdel med særlig fokus på planlægningen de første 6 år af planperioden.

Målsætningsdelen og planlægningsdelen er beskrevet samlet i:

- "Fra affald til ressource. Lyngby-Taarbæk Kommunes affaldsplan 2013-2024".

Kortlægnings- og prognosedelen består af 2 hovedrapporter:

- "Kortlægning og prognoser for Lyngby-Taarbæk Kommune" med 3 bilag:
 - Bilag 1: Kortlægning af oplysninger fra modtageanlæg
 - Bilag 2: Prognose af affaldsmængder i Vestforbrændings opland
 - Bilag 3: Deponerings-, sorterings- og behandlingsanlæg

og

- "Status for Affaldsplan 2009-2012"

Lyngby-Taarbæk Kommune skal støtte EU's strategi om "Et ressourceeffektivt Europa" i 2020 samt Danmarks kommende nationale ressourcestrategi ved at sætte fokus på ressourcerne i affaldet. Danmark vil gøre noget ved ressourceproblematikken – og Lyngby-Taarbæk Kommune vil bidrage til at indfri de nationale mål. Dette gøres med kommunens kommende affaldsplan.

Visionen i Affaldsplan 2013-2024 er "Fra affald til Ressource". Med andre ord er visionen, at borgere, virksomheder og kommunen håndterer affald som en

værdifuld ressource - for med tiden helt at afskaffe begrebet affald, og kun tale om ressourcer.

Lyngby-Taarbæk Kommune har fastsat følgende 3 overordnede mål, som skal bidrage til at nå visionen:

1. Ressourcerne skal ud af affaldet
2. Problemstofferne skal ud af affaldet
3. Kommunikation der skaber handling

Vision og mål er ens for de 18 kommuner i Vestforbrændings opland – herunder Lyngby-Taarbæk Kommune. Det betyder, at mindst 1/5 af Danmarks kommuner i fælles flok arbejder mod samme mål – denne synergi vil styrke målopfyldelsen.

Lyngby-Taarbæk Kommune har planlagt 13 indsatsområder, og herunder en række aktiviteter, som skal gennemføres for at nå de 3 overordnede mål.

Center for Miljø og Plan har udarbejdet et udkast til ”Lyngby-Taarbæk Kommunes Affaldsplan 2013-2024”, vedlagt sagen.

Som fastsat i affaldsbekendtgørelsen skal affaldsplaner i høring blandt offentligheden i mindst 8 uger. Planen vil blive fremlagt i høring på kommunens hjemmeside i form af et aktivt dokument, hvor læserne kan hoppe rundt mellem de enkelt afsnit ved hjælp af indholdsfortegnelsen eller forskellige links.

Det skal bemærkes, at det kun er selve planlægningsdelen "Fra affald til ressource. Lyngby-Taarbæk Kommunes affaldsplan 2013-2024", der kan indgives hørings svar på, idet de øvrige dele er kortlægningsrapporter. Når høringsperioden er slut, vil modtagne kommentarer blive vurderet eventuelt indskrevet i affaldsplanen. Affaldsplanen vil herefter blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget samt Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse.

Center for Miljø og Plan forventer at kunne offentliggøre udkast til affaldsplanen den 13. september 2012.

Lovgrundlag

Miljøministeriets bekendtgørelse af 12. december 2011 om affald.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da området er brugerfinansieret via affaldstaksterne.

Hvis gennemførte undersøgelser i forbindelse med et "indsatsområde" fører til, at Center for Miljø og Plan anbefaler at implementere en ny affaldsordning, implementere nye IT-løsninger eller gennemføre større ændringer i eksisterende ordninger, vil anbefalingen blive ledsaget af en økonomisk kalkule, som vil danne baggrund for takstregulering i Lyngby-Taarbæk Forsynings affaldsselskab. En

eventuel takstregulering skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Efter endt høringsperiode vil "Fra affald til ressource. Lyngby-Taarbæk Kommunes affaldsplan 2013-2024" blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget samt kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen anbefaler, at udkast til "Lyngby-Taarbæk Kommunes affaldsplan 2013-2024" godkendes og sendes i høring.

Teknik- og Miljøudvalget den 11. september 2012:

Godkendt, at planen sendes i høring.

Curt Købsted (O) og Dorete Dandanell (F) var fraværende.

3.

Sagsnummer: 20120810058

Kvalitetsstyring - ledelsens evaluering 2012

Sagsfremstilling

Kvalitetsstyring på natur- og miljøområdet

Offentliggørelse af indsats og resultater på kvalitetsstyringsområdet for 2012.

Teknisk Forvaltning offentliggør indsats og resultater for kvalitetsstyringssystemet for den kommunale sagsbehandling på natur- og miljøområdet. Kvalitetsstyringssystemet skal gennem løbende overvågning og opfølgning sikre en høj faglig kvalitet og ensartethed i natur- og miljøogsbehandlingen, og sikre at kravene i relevante love og bekendtgørelser på natur- og miljøområdet følges.

Ledelsen skal hvert år foretage en evaluering af kvalitetsstyringssystemet og vurdere, om der er behov for forbedringer eller ændringer af systemet. Evalueringen tager afsæt i de opstillede kvalitetsmål, intern- og ekstern audit, brugertilfredshedsundersøgelse og evt. organisatoriske ændringer. Udkast til ledelsesevaluering 2012 og forslag til nye politik og mål er vedlagt denne sag.

Et vigtigt element i kvalitetsstyringssystemet er overvågning af systemet med henblik på løbende forbedringer. Overvågningen bekræftes ved auditering fra et akkrediteret certificeringsorgan.

Resultat af ledelsens evaluering

Kvalitetsstyringssystemet lever op til lovkravene, men der er stadig plads til forbedringer på enkelte områder. Dette kom til udtryk ved intern audit og status på de opstillede mål.

Intern audit 2011 og 2012

Der er konstateret 1 mindre afvigelse og givet 21 forbedringsforslag i 2011. Afvigelsen omhandlede en række procedurer, der endnu ikke var gjort tilgængelige.

Der er konstateret 4 større afvigelse og givet 16 forbedringsforslag i 2012.

Afviselserne omhandlede:

- at samtlige procedurer gennemgås mindst 1 gang årligt
- væsentligt forbedringer af 2 sagsprocedurer
- ledelsesevaluering for 2011 skal udarbejdes.

Der er udarbejdet en handlingsplan for behandling af afviselserne. Enkelte er allerede lukket. Forbedringsforslagene vil blive implementeret i systemet løbende.

En afvigelse kan skyldes manglende procedurer eller uoverensstemmelse mellem

procedurer og handlinger. En afvigelse skal følges op med en korrigerende handling, for at forebygge en gentagelse.

Fælles for begge audit er, at afvigelser og forbedringsforslag ikke har medført fejl i sagsbehandlingen. Ofte er der tale om, at kvalitetshåndbogen ikke er opdateret, hvilket potentielt kan give anledning til fejl i sagsbehandlingen.

Brugertilfredshedsundersøgelse

Undersøgelsen tegner samlet set et meget tilfredsstillende billede af forvaltningens samarbejde med virksomhederne og giver ikke anledning til ændring af procedurer, men kan bruges som inspiration til fortsat at arbejde på at fastholde kvaliteten ved den nuværende praksis. Undersøgelsen kan endvidere bruges til inspiration i forbindelse med videreudvikling af tilsynsprocedurer og paradigmer. Næste brugertilfredshedsundersøgelse udføres i 2013.

Ekstern opfølgingsaudit 2011

DS Certificering A/S konkluderer, at systemet overholder kravdokumentationen, at systemdokumentationen er implementeret i tilfredsstillende omfang, og at systemet generelt virker egnet og effektivt i forhold til virksomhedens forhold og anvendte processer.

DS Certificering A/S konkluderer endvidere, at der generelt under audit er konstateret god udvikling, idet kommunen nu har fokus på mulige nye tværgående procedurer og har en positiv tilgang til kvalitetsstyringssystemet på alle niveauer.

Kvalitetspolitik og -mål

Kommunen har en række kvalitetsmål, som fremgår af bilag 1. Kvalitetsmålene er stort set opfyldt. Formål med kvalitetsmål er at sikre, at Lyngby-Taarbæk Kommunes kvalitetsstyringssystem opfylder krav i lov om kvalitetsstyring og er med til at fastholde den faglige kvalitet i opgaveløsningen samt, at forbedringskulturen styrkes.

Forslag til revision af kvalitetspolitik og -mål

Der er udarbejdet forslag til revision af kvalitetspolitik og -mål. Ved revurdering af de eksisterende politikker og -mål, er der lagt vægt på, at politikker og mål er målbar samt nemmere at forankre hos ledere og sagsbehandlere. Forslag til opdatering af kvalitetspolitik og mål er vedlagt denne sag som bilag 2.

Certificering

Lyngby-Taarbæk Kommunes kvalitetsstyringssystem blev certificeret første gang i juli 2009. Der er herefter gennemført opfølgingsaudit ved Dansk Standard Certificering i 2010 og 2011. Recertificering var planlagt gennemført i juni 2012, men blev på grund af den igangværende organisationsændring udsat til 23.-24. oktober 2012. Forvaltningen har derfor søgt og fået godkendt en midlertidig forlængelse af certifikat fra 2009 frem til 1. november 2012.

Økonomiske konsekvenser

Opfølgingsaudit skal gennemføres hvert år ca. 20.000 kr og recertificering hvert 3. år ca. 30.000 kr. ved et akkrediteret certificeringsorgan. Der må derfor påregnes et forbrug på ca 25.000 kr om året til vedligeholdelse og generhvervelse af certifikatet til kvalitetsstyringssystemet. Udgiften søges løst inden for rammerne af det godkendte budget.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen, at

1. forslag om, at Ledelsens evaluering for 2012 tages til efterretning og efterfølgende offentliggøres på kommunens hjemmeside, og
2. forslag til opdaterede kvalitetspolitik og -mål 2012 (bilag 2) godkendes.

Teknik- og Miljøudvalget den 11. september 2012:

Ad 1 og 2 Anbefales

Curt Købsted (O) og Dorete Dandanell (F) var fraværende.

4.

Sagsnummer: 20111211179

Plangrundlag for nyt plejecenter ved Trongårdsvej - Helhedsplan på baggrund af 2 idéforslag

Sagsfremstilling

Resumé

På mødet den 13. juni 2012 bemyndigede Byplanudvalget forvaltningen til at udarbejde ét forslag til lokalplangrundlag for arealerne ved Trongårdsvej, og på mødet den 19. juni 2012 bemyndigede Økonomiudvalget forvaltningen til at udarbejde et forslag til ændring af kommuneplanens rammer.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 23. april 2012 programmet for et parallelopdrag (En art arkitektkonkurrence) for nyt plejecenter ved Trongårdsvej. Kommunalbestyrelsen besluttede desuden, at de 2 idéforslag skulle offentliggøre efter sommerferien på et offentligt møde, én borgerevent (Cafémøde), og at idéforslagene efterfølgende forelægges til politisk behandling. Mødet fandt sted den 16. august 2012 på Trongårdsskolen. Referat af mødet af 22. august 2012 samt oversigt over idéerne fra borgerne (fra Post-it's) er lagt på sagen. Desuden er notat med tids- og procesplan lagt på sagen.

Grundlaget omfatter en fremtidig planlægning for udviklingen af området og de deraf følgende ændringer af arealanvendelsen. Efterfølgende kan der ske en ændring af kommuneplanens rammer. Ændringen af kommuneplanens rammer muliggør udarbejdelsen af et lokalplanforslag for et nyt plejehjem, samt en detailplan for den del af arealet, der omfatter 1. etape af plejeboligerne.

Planlægning - Forarbejder til helhedsplanen

Anvendelsen af Dyrehavegårds jorder er i dag udisponeret byzone. På den baggrund ved en forudgående høring af borgerne indkaldt ideér og forslag til en ændring af anvendelsen af arealerne ved Trongårdsvej. Forhøring blev gennemført fra den 1. marts til den 30. marts 2012, og i høringsperiode afholdt forvaltningen en række interviews med interessenter i området. Hvidbogen af april 2012, der indeholder en ekstrakt af interviews er lagt på sagen. Interessenternes synspunkter, forslag og idéer er samlet i en hvidbog og indgår i det videre arbejde med en udvikling af arealerne.

Etablering af et nyt plejehjem på arealerne ved Trongårdsvej indgår som en del af kommuneplanstrategi.Grønt Lys indeholder blandt andet Byvision 2030. Byvisionen indeholder forslag til en strategi for byudviklingen i kommunen. Byvisionen indeholder blandt andet forslag til en udvikling af Dyrehavegård som et nyt grønt boligområde. Etablering af et nyt plejehjem på arealerne ved Trongårdsvej indgår som en del af strategien.Den nyeste prognose viser, at der er

behov for ca. 35 plejehjemspladser i 2020

Dyrehavegårds jorder er udpeget, som beskyttet drikkevandsområde. Størstedelen af kommunen er udpeget som interesseområde til sikring af grundvand. Dette hindrer ikke nybyggeri i områderne, men det sikrer, at der via miljølovgivning kan stilles nogle skærpede krav, så grundvandsspejlet ikke sænkes og så vandkvaliteten forbliver intakt. For at sikre kvaliteten af regnvand, der nedsives kan der f. eks. ved etablering af nye parkeringsarealer rejses krav om etablering af olieudskillere og etablering af membraner mv.

Hovedtræk i de 2 idéforslag

Dommerkomiteen har udarbejdet en rapport med vurderinger og anbefalinger af juli 2012. Rapporten er lagt på sagen, og anbefalingerne vil blive nærmere gennemgået på mødet.

Dommerkomiteen vurderer, at begge forslag til en helhedsplan for Trongårdsarealerne er meget kvalificerede bud på, hvordan en udvikling af arealet kan ske. Begge projekter giver spændende bud på de fremtidige anvendelser og bebyggelser, og på hvorledes disse kan indpasses i lokalområdet. Udgangspunktet for begge projekter er en udbygning af området med et aktivitetscenter, plejeboliger, ældreboliger og institutioner. I begge forslag tages der hensyn til de omkringliggende boligbebyggelser og til de eksisterende marker.

Begge projekter peger på en placering af de ny plejeboliger og af aktivitetscenter på arealet nord for den øst-vest gående hovedstiforbindelse mellem Hjortekærområdet og Fortunbyen. I Cobes forslag opstår der et spændende "krydsningpunkt", idet der placeres en børneinstitution syd for hovedstien (En ny/eller genhusning af eksisterende skovbørnehave). Med denne disponering opstår der en ny plads. Arkitektfirmaet Cobe betegner pladsen, som en aktivitetsplads, der kan anvendes af alle ny såvel som eksisterende beboere og brugere.

Begge forslag indeholder også nye boligbebyggelser. De placeres hovedsagligt langs en nord-sydgående akse, i umiddelbar kontakt med det eksisterende boligkvarter og med Trongårdsskolen. Derudover peges, der også i begge forslag på en udvikling af "Vandtårnsgrunden". Der foreslås en bred vifte af anvendelse af arealet fra kollegieboliger til områdets studerende til kontorer.

I begge forslag lægges der stor vægt på at områdets naturkarakter og grønne præg bevares og fastholdes. Enten i form af et areal, hvor der både er dyrefolde og rekreative muligheder med flere stier og forbindelser på tværs i området. I Cobes forslag tænkes grøningen udviklet til en bypark, idet der opstår et parkrum, hvis en kontorbebyggelse ved motorvejen realiseres. Parken vil også få en større kvalitet for ophold idet bebyggelse langs med motorvejen vil nedbringe støjniveauet betydelig. Cobe foreslås samtidig at hele det store grønne område anvendes til lokal afledning af regnvand (LAR) for al nybyggeri i området. De grønne tiltag omfatter herud over både lavenergibyggeri, permanente vådområder med regnvand i åbne

søer, grønne tage og køkkenhaver til lokal forsyning.

Bebyggelsen i området anbefales primært opført i 1-2 etager og placeret så bygningerne danner ryg mod vest for at mindske støjgener fra motorvejen. Mellem bebyggelserne kan der placeres parkeringslommer og grønne kiler. Selve bebyggelserne foreslås opført i tætte klynger, der giver intimitet. I projekterne foreslås det, at der arbejdes med en flydende overgange mellem skolerne og de nye bebyggelser for at sikre mulighed for aktiviteter på tværs af alder og behov.

Etaper

I begge forslag arbejdes med en etapeplan, hvor placering af plejeboliger og tiltag til forskellige aktiviteter mellem skole og plejeboliger ligger i 1. etape. I 2. etape foreslås den resterende del af plejecentret realiseret sammen med en afrunding af Trongårdsparken mod vest. Her foreslås opført forskellige boligbebyggelser som f.eks. ældreboliger og seniorbofællesskaber. I 2. etape peges også på at der bør ske en udbygning af "Vandtårnsgrunden" med boliger f.eks. kollegieboliger. I Cobes forslag er der en 3. etape, hvor der foreslås etableret kontorerhverv m.v. langs Helsingørmotorvejen. Denne etape kan kun realiseres, hvis letbanens tracé placeres langs motorvejen eller i Lundtoftevej, idet etablering af nye kontorerhverv forudsætter stationsnærhed jf. den statslige planlægning..

Trafik

Der foreslås etableres et nyt 4-benet lyskryds med en placering Klampenborgvej / Hvidegårdsparken / Trongårdsparken. Dette vil være den primære adgang til området. Samtidig vurderes det at lyskrydset vil afhjælpe en del af de eksisterende trafikale problemer i området.

Økonomiske konsekvenser

Ingen på nuværende tidspunkt, i det der udelukkende er tale om forelæggelse af idéforslag til en helhedsplan, der danner grundlag for det videre arbejde med den nødvendige planlægning og evt. senere projektering til udbygning af området. En realisering af et nyt plejecenter, ældreboliger, vejanlæg mv. vil blive behandlet i selvstændige sager.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget for så vidt angår fastlæggelse af kommuneplanrammer for området.

Byplanudvalget for så vidt angår fastlæggelse af lokalplangrundlag for området.

Teknisk Udvalg for så vidt angår fastlæggelse af ny vejbetjening af området.

Indstilling

Forvaltningen foreslår for så vidt angår Teknik- og Miljøudvalgets område, at forvaltningen på projektets nuværende stade, bemyndiges til at arbejde videre med planlægning af evt. vejændringer herunder nyt 4 benet lyskryds med en placering Klampenborgvej / Hvidegårdsparken / Trongårdsparken.

Forvaltningen foreslår for så vidt angår Byplanudvalgets område, at

1. Idéforslag fra COBE danner grundlag for udarbejdelse af et detailprojekt for et nyt plejecenter, idet hovedgrebet med placering af plejecenter, aktivitetscenter og institution omkring hovedstien er et godt hovedgreb.
2. Når forslaget foreligger vil dette danne baggrund for udarbejdelse af en lokalplan for et nyt plejecenter, dog skal projektforslaget for plejecenteret forelægges byplanudvalget, så udvalget kan fastsætte det endelige grundlag for nybyggeriet mht. bebyggelsesprocent, etagehøjder, det offentlige byrum, bebyggelsens karakter, bæredygtighed og LAR m.v.

Forvaltningen foreslår for så vidt angår Økonomiudvalgets område, at

1. Rammeområdet 6.2.30 "Trongårdsskolen" udvides jf. udkast til nye rammer helhedsplan for arealerne ved Trongårdsvej. Nuværende anvendelse fastholdes, dog med tilføjelse af boliger.
2. Der udlægges et nyt rammeområde 6.2.42 til rekreativt grønt areal jf. udkast til nye rammer helhedsplan for arealerne ved Trongårdsvej,
3. Der udlægges et nyt rammeområde 6.2.65 til boligformål, åben lav / tæt-lav boligbebyggelse jf. udkast til nye rammer helhedsplan for arealerne ved Trongårdsvej,
4. Anvendelsen inden for rammeområde 6.2.90 "Lyngby Uddannelsescenter" foreslås ændret, så den svarer til rammerne for Trongårdsskolen samt at betegnelsen ændres til "Ungdomsuddannelser Trongårdsvej",
5. Anvendelsen af 6.2.92 "Vandtårnet" fastholdes, dog med en tilkendegivelse om at man er indstillet på at udvide anvendelse til bolig og institutionsformål, hvis der fremsendes et idéforslag til områdets udvikling,

Det forelægges til Økonomiudvalgets afgørelse, hvorvidt der skal udlægges et nyt rammeområde 6.2.93 til kontorerhverv mv. jf. udkast til nye rammer helhedsplan for arealerne ved Trongårdsvej. I givet fald foreslås anvendelsen inden for området fastsættes til kontorerhverv samt offentlige og private formål så som undervisning, forskning, innovation, kollegier, konferencevirksomhed m.v.

Teknik- og Miljøudvalget den 11. september 2012:

Godkendt for så vidt angår Teknik- og Miljøudvalgets område.

(C) stemmer imod, idet (C) gerne ser et lyskryds gennemført, men ikke ønsker bebyggelse på Dyrehavegaards jorder.

Curt Købsted (O) og Dorete Dandanell (F) var fraværende.

5.

Sagsnummer: 20120810590

Bredsikring af istandsættelse af moler

Sagsfremstilling

Til istandsættelse af bredsikringen ved Lyngby Sø i Folkeparken og ved stien langs Søpromenaden søges der anlægsbevilling 59.000 kr.

Til istandsættelse af molearme og hoveder søges der anlægsbevilling på 100.000 kr.
- arbejdet i Taarbæk Havn udføres i regi af Taarbæk Havnebestyrelse.

Økonomiske konsekvenser

Bevillingerne finansieres af de afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2012-15, aktivitetsområde grønne områder og kirkegårde; havne, lystbådehavne.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, Teknik- og Miljøudvalget anbefaler frigivelsen af anlægsbevillingen på i alt 159.000 kr.

Teknik- og Miljøudvalget den 11. september 2012:

Anbefalet

Curt Købsted (O) og Dorete Dandanell (F) var fraværende.

6.

Sagsnummer: 20120730321

Anmodning om optagelse af punkt på dagsordenen - Trafiksikkerhed for krydsende heste på Klampenborgvej ved Ermelundsvej

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsesmedlem Christina Stenberg Lillie (V) har ved e-mail af 29. juli 2012 ønsket sag om "Trafiksikkerhed for krydsende heste på Klampenborg vej ved Ermelundsvej" forelagt for Teknik- og Miljøudvalget. Christina Stenberg Lillie (V) har oplyst følgende:

"Det kan gå rigtig galt for både hest, rytter, chauffør og bil, når en påkørsel sker. En hest på køleren slår temmelig hårdt, rytteren er i sagens natur en blød trafikant og en hest med et brækket ben har ikke mange chancer.

Der er stor "hestetrafik" ved denne overgang, da mange ryttere fra Gentofte Kommune samt ryttere fra Lyngby-Taarbæk Rideskole (Stenrødgaard) krydser her for at komme i Dyrehaven. Det samme gør de heste, der går på sommerfold ved Garderhøjfortet.

Jeg har haft kontakt med flere ryttere omkring denne overgang og mandag d. 23. juli blev en hest med rytter påkørt og hesten måtte efterfølgende aflives. Jeg vil gerne have denne sag op i Teknik- og Miljøudvalget for at se om, der er noget, vi kan gøre bedre omkring sikkerheden for både heste, ryttere og billister her. Det kunne være bedre skiltning, striber eller lign. Jeg håber, at udvalget vil drøfte et tiltag, der øger trafiksikkerheden på denne overgang."

Teknisk Forvaltning kan oplyse, at sagen vil blive drøftet med Nordsjællands Politi på et møde i august måned. Af politiets indberetninger over færdselsuheld for perioden 2000 - 2011 fremgår det, at der ved den angivne passage ikke er registreret uheld.

Sagen blev udsat på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 21. august 2012 til forvaltningen har holdt møde med Nordsjællands Politi.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser pt.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Sagen forelægges til drøftelse.

Teknik- og Miljøudvalget den 11. september 2012:

Drøftet, idet udvalget anmoder Forvaltningen om at drøfte sagen med Politiet, og heri indtænke overgangen fra Hvidegårdsparken til Trongårdsskolen og ned til Posemandens Hus, kommunegrænsen til Gentofte.

Curt Købsted (O) og Dorete Dandanell (F) var fraværende.

7.

Sagsnummer: 20120810040

Anmodning om optagelse af punkt på dagsordenen - Cykelstien ved nedkørslen til Helsingørmotorvejen

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsesmedlem Lene Kaspersen (C) anmoder i e-mail af den 5. august 2012 om at få optaget en sag på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden vedrørende cykelstien ved nedkørslen til Helsingørmotorvejen.

"Når man kommer på cykelstien, fra Lyngby mod Klampenborgvej. Ved nedkørslen til Helsingørmotorvejen mod København, har jeg fået at vide, at stoplinien for cykler er vildledende, og at den bør ligge længere henne med krydser."

Sagen blev udsat på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 21. august 2012.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen har ikke afdækket disse på nuværende tidspunkt.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Sagen forelægges til drøftelse.

Teknik- og Miljøudvalget den 11. september 2012:

Drøftet, idet udvalget opfordrer Forvaltningen til at indgå drøftelse med Vejdirektoratet ang. krydsets udformning, herunder signalanlæg.

Curt Købsted (O) og Dorete Dandanell (F) var fraværende.

8.

Sagsnummer: 20120910001

Halvårsregnskab 2012 - fagudvalgsrunden

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget behandlede den 20. august 2012 redegørelse vedrørende halvårsregnskab 2012. Redegørelsen er udarbejdet på baggrund af de bevillinger, der er gældende ultimo 2012, samt med udgangspunkt i forbruget pr. 30.6.2012.

Økonomiudvalget besluttede den 20. august, at

1. tage redegørelsen vedr. halvårsregnskabet 2012, inkl. kvartalsrapporten for det specialiserede socialområde til efterretning,
2. anbefale de bevillingsmæssige konsekvenser af halvårsregnskabet over for kommunalbestyrelsen,
3. godkende at konsekvenserne for overslagsårene 2013-16 indarbejdes i det administrative budgetforslag 2013-16,
4. godkende en række tekniske bevillingsoverførsler mellem aktivitetsområderne
5. godkende en regulering af anlægsbevillingerne på netto -0,2 mio. kr.
6. oversende redegørelsen til de enkelte fagudvalg med henblik på behandling.

I indeværende møde skal fagudvalgene behandle det fremlagte skøn over forventet Regnskab 2012.

Resultatet af fagudvalgets behandling oversendes til Økonomiudvalgsmødet den 18. september.

TMU-mødet den 21. august 2012:

Udvalget besluttede,

1. at tage redegørelsen til efterretning
2. at anbefale at konkurrenceudsættelsens ikke-realiserbare del af effektiviseringskravet på 2 mio. kr. i 2012 blev periodiseret således, at beløbet skubbes til del/delvis hjemtagelse i hhv. B13 og B14 (med -1,0 mio. kr. under hvert år)
3. at manglende indfrielse af sparekrav på -0,750 mio. kr. i B 12 vedr. brugerbetalt belysning finansieres gennem midlertidigt lån fra konsulentbevilling til implementering af brugerbetalt belysning på private fællesveje. Lånet returneres i B13 via driftsmidler afsat til modernisering af belysningsnettet.

Halvårsregnskabet blev allerede fremsendt til ovennævnte udvalgsmøde før behandlingen i ØK-mødet den 20. august. Og i forhold til de oversigter, der blev fremlagt på MTU-mødet, er der senere i den trykte udgave af Halvårsregnskab af

16. august 2012 foretaget en korrektion på aktivitetsområdet Grønne områder og Kirkegårde.

Det indbærer, at MTU's beslutning ad 2) i den trykte udgave af Halvårsregnskabet, som blev behandlet på ØK-mødet, er foreslået håndteret via overførselsreglerne mellem 2012 og 2013.

Økonomiudvalget anbefalede, at den resterende merudgift på 151.000 kr. i 2012 blev tillægsbevilget.

I indeværende møde skal udvalget således alene forholde sig til Økonomiudvalgets beslutning af 20. august 2012.

Driftskonsekvenser

Hovedtallene i Halvårsregnskab 2012 for 2012:

1.000 kr. netto	Budget 2012	Korrigeret budget *	Anslået regnskab	Afvigelse i halvårsregnskab i forhold til kor. budget	Afvigelse mellem skønnet regnskab og opr. budget
Grønne områder og kirkegårde	20.009	20.391	20.542	151	533
Trafikanlæg mv.	80.018	93.113	94.460	1.347	14.442
Miljø og natur	801	3.921	3.021	-900	2.220
Teknik- og Miljøudvalget, drift i alt	100.827	117.425	118.023	598	17.196

- = mindreudgift/merindtægt

+ = merudgift/mindreindtægt

* Budget 2012 inkl. tillægsbevillinger siden budgetvedtagelsen i oktober 2011 til og med juni 2012.

Hovedtallene i Halvårsregnskab 2012 for 2013-16:

1.000 kr. netto	Budgetoverslag 2013	Budgetoverslag 2014	Budgetoverslag 2015	Budgetoverslag 2016
Grønne områder og kirkegårde	-687	0	0	0
Trafikanlæg mv.	0	0	0	0
Miljø og natur	900	0	0	0
Teknik og Miljøudvalget, drift i alt	213	0	0	0

- = mindreudgift/merindtægt

+ = merudgift/mindreindtægt

* Budget 2012 inkl. tillægsbevillinger siden budgetvedtagelsen i oktober 2011 til og med juni 2012.

Anlægskonsekvenser

Hovedtallene i Halvårsregnskab 2012 for 2012:

1.000 kr. netto	Budget 2012	Korrigeret budget *	Anslået regnskab	Afvigelse i halvårsregnskab i forhold til kor. budget	Afvigelse mellem skønnet regnskab og opr. budget
Grønne områder og kirkegårde	154	838	838	0	684

Teknik- og Miljøudvalget den 11-09-2012, s.25

Trafikanlæg mv.	24.307	25.830	25.830	0	1.523
Miljø og natur	0	712	712	0	712
Teknik- og Miljøudvalget, anlæg i alt	24.461	27.380	27.380	0	2.919

- = mindreudgift/merindtægt

+ = merudgift/mindreindtægt

* Budget 2012 inkl. tillægsbevillinger siden budgetvedtagelsen i oktober 2011 til og med juni 2012.

Hovedtallene i Halvårsregnskab 2012 for 2013-16:

1.000 kr. netto	Budgetoverslag 2013	Budgetoverslag 2014	Budgetoverslag 2015	Budgetoverslag 2016
Grønne områder og kirkegårde	0	0	0	0
Trafikanlæg mv.	0	0	0	0
Miljø og natur	0	0	0	0
Teknik- Miljøudvalget i alt	0	0	0	0

- = mindreudgift/merindtægt

+ = merudgift/mindreindtægt

* Budget 2012 inkl. tillægsbevillinger siden budgetvedtagelsen i oktober 2011 til og med juni 2012.

Yderligere specifikation:

Der henvises til detailbeskrivelser i "Bogen" for hhv. drifts- og anlægsområdet i Teknik- og Miljøudvalgets regi.

Økonomiske konsekvenser

Fremgår af sagen.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen efter indstilling fra Økonomiudvalget.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. fagudvalget tager redegørelsen vedr. halvårsregnskabet 2012 til efterretning.

Teknik- og Miljøudvalget den 11. september 2012:

Taget til efterretning

Curt Købsted (O) var fraværende.

9.

Sagsnummer: 20120810314

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget den 11-09-2012

9.1 Movias økonomianalyse af 8 kommuner i Nordsjælland

Efter ønske fra styregruppen for Kommunegruppe København Nord (KKN) har Movia udarbejdet en økonomianalyse af udviklingen i tilskudsbehovet til busdriften i de 8 kommuner i KKN (Ballerup, Gentofte, Gladsaxe, Herlev, Egedal, Lyngby-Taarbæk, Rudersdal og Furesø). Movia har den 31. juli 2012 fremsendt økonomianalysen.

Analysen omfatter en individuel analyse af hver af de 8 kommuners udvikling i økonomien fra regnskabsår 2008 til 2011.

De individuelle analyser indledes med to grafer, hvor det er muligt at sammenligne udviklingen i udgifter og indtægter for de 8 kommuner i KKN. Af graferne ses, at tre kommuner i KKN – Gentofte, Gladsaxe og Rudersdal – har både højere indtægter og højere udgifter end Lyngby-Taarbæk Kommune, hvorimod Furesø, Egedal, Herlev og Ballerup har lavere indtægter og lavere udgifter end Lyngby-Taarbæk Kommune.

Analysen giver desuden en kort beskrivelse af de generelle effekter, der har påvirket kommunernes tilskudsbehov fra 2008 til 2011. Herunder kan nævnes ændringer i indeks (dvs. løn, diesel, olie, renter mv.), ændring i momsloven (Cross border Leasing), lovændring om refusion af olieafgift, ændring af finansieringsmodel og naturligvis effekterne af den enkelte kommunes trafikbestillinger.

For Lyngby-Taarbæk Kommune er tilskudsbehovet steget med 8,2 millioner kroner fra regnskab 2008 til 2011. Denne stigning skyldes hovedsagelig effekt af lovændring om refusion af olieafgift og effekt af Cross border Leasing – begge disse faktorer bliver dut-kompenseret af staten.

Økonomianalysen er lagt som bilag på sagen.

9.2 Tilbagebetaling af tilslutningsbidraget i forbindelse med etablering af faskiner. Anmodningssag fra Teknik- og Miljøudvalgets møde i marts
Kommunalbestyrelsesmedlem Paul Knudsen (V) anmoder i e-mail af den 23. februar 2012 om optagelse af punkt på dagsordenen vedrørende tilskud til etablering af faskiner.

"Jeg vil gerne have drøftelsen om muligheden for tilskud til etablering af

regnvandsfaskiner på Teknik- og Miljøudvalget, eftersom jeg har fået lignende henvendelser før uden at kunne give et ordentligt svar".

Af protokollatet fra udvalgsmødet den 13. marts 2012 fremgår det, at udvalget ønsker, at forvaltningen undersøger muligheden for at give tilskud eller på anden måde gøre det økonomisk fordelagtigt at etablere regnvandsfaskiner. Endvidere bemyndiges forvaltningen til at optage forhandling med Forsyningsselskabet om finansiering.

Forvaltningen har i juli skrevet kontrakt med et rådgivende ingeniørfirma, som skal bistå forvaltningen med at udarbejde en ny spildevandsplan. Planen forventes endelig færdig i foråret 2014. Samtidig skal kommunen inden udgangen af 2013 have udarbejdet en klimatilpasningsplan.

I forbindelse med arbejdet med begge disse planer, skal det blandt andet kortlægges, hvor i kommunen der evt. skal separatkloakeres, hvor i kommunen jordbunden er nedsivningsegned og hvor der er særlige problemer med opstuvning af regnvand på terræn og om dette kan afhjælpes ved f.eks. nedsivning på egen grund.

I områder hvor der eksempelvis i dag er separat kloakeret eller, hvor man i henhold til den gældende spildevandsplan udelukkende må bortskaffe overfladevandet ved nedsivning på egen grund, vil det ikke være aktuelt at søge om tilbagebetaling af tilslutningsbidraget.

Tilsvarende kan der være områder i kommunen, som på kort eller lang sigt skal ændre status fra fælles- til separat kloakeret. Hvis kommunen vælger at tilbagebetale tilslutningsbidraget nu til alle borgere efter en given nøgle, risikerer man at skulle lave ordningen om, når kortlægningen i forbindelse med spildevandsplanen er tilendebragt.

Erfaringer fra Gladsaxe viser, at det er et fornuftigt tiltag at tilbyde borgerne tilbagebetaling af hele eller dele af tilslutningsbidraget, hvis de håndterer regnvandet på egen grund. Men samtidig er der flere tilfælde, hvor der er opstået problemer med at faskinerne ikke har fungeret på grund af dybere liggende lerlag eller, hvis der ikke har været foretaget nedsivningstest. Problemerne er opstået fordi kortlægningen af jordbundforholdene ikke har været grundig nok,

Forvaltningen vurderer på denne baggrund, at det først vil være hensigtsmæssigt at tage stilling til hvor i kommunen, borgerne kan tilbydes compensation, når kortlægningen er foretaget.

Udarbejdelsen af både spildevands- og klimahandlingsplanen vil foregå i tæt samarbejde med forsyningsselskabet. Forvaltningen har kontaktet forsyningsselskabet for at få forsyningens økonomiske overvejelser i forbindelse

med evt. indførelse af ovennævnte ordning. Forsyningens svar vil indgå i forvaltningens videre arbejde.

Når forvaltningen i løbet af 2013 har et overblik over, hvor i kommunen det vil være hensigtsmæssigt at yde økonomisk kompensation til borgere, der nedsiver på egne grund, vil sagen blive forelagt til Kommunalbestyrelsens beslutning.

9.3 Forskønnelse af Likørstræde

Plan & Byg har afholdt møde den 30. august 2012 med grundejerne om forskønnelse af Likørstræde. Plan & Byg fremlagde et oplæg, og grundejerne kom med input og idéer.

Der var enighed om, at Likørstræde trænger til en forbedring og forskønnelse, og at der med mødet er blevet skabt en opmærksomhed og dialog mellem grundejere og kommune omkring Likørstrædets muligheder og fremtid. Referat af møde den 30. august 2012, samt idéoplæg til forskønnelse af Likørstræde er lagt på sagen.

Teknik- og Miljøudvalget den 11. september 2012:

Taget til efterretning.

Curt Købsted (O) var fraværende.

10.

Sagsnummer: 20120710128

Overdragelse af betalingen for vej- og stibelysningen på den private fællesveje og -stier til grundejerne

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetforhandlingerne i 2011 blev det besluttet som del af sparemål for 2012, at betalingen for vejbelysningen på de private fællesveje skulle overdrages til grundejerne.

Den 16. december 2010 vedtog Folketinget den nye Privatvejslov, der for størstedelens vedkommende er trådt i kraft den 1. januar 2012.

Manglende cirkulære til den nye Privatvejslov og dermed et manglende retligt grundlag for tolkning af lovens bestemmelserne har tilbagholdt iværksættelsen af arbejdet.

Andre tiltag på privatefællesveje bl.a omklassificering af offentlige veje, vedligeholdelseskontrakter og påbudssager er ligeledes berørt af det manglende cirkulære til den nye Privatvejslov.

Udgiften til drift og vedligeholdelse af vejbelysningen på de private fællesveje er hidtil blevet afholdt af kommunen bortset fra en kort periode, hvor grundejerne selv skulle betale for drift og vedligeholdelsen af den del af vejbelysningen, som blev etableret efter, at vejbelysningen var blevet etableret som del af vejanlægget. Grundejere på de private fællesveje har altid betalt for etablering af vejbelysningen (anlægsudgiften).

Der har ikke i kommunens hidtidige praksis i forbindelse med betalingen af vejbelysningen på private fællesveje blevet foretaget konkrete vurderinger om, der har været en særlig almen kommunal interesse i belysningen på vejene, og kommunens betaling for vejbelysningen har været og er derfor som udgangspunkt ikke lovlig.

Hverken i den gamle Privatvejslov eller i den nye Privatvejslov er kommunen som vejmyndighed forpligtet til at afholde udgifterne til vejbelysningen på de private fællesveje. Efter den nye Privatvejslovs § 59 er det som i den tidligere gældende lov udgangspunktet, at det er ejerne af de til en privat fællesvej grænsende ejendomme, som har vejret til vejen, som skal betale for vejbelysningen.

Kommunen kan bestemme, at kommunen afholder udgifterne eller en del af udgifterne til vejbelysningen, hvis almene hensyn taler herfor, men det betyder ikke, at kommunen i medfør af privatvejslovens § 59, stk. 5 er forpligtet hertil.

Det kan ikke helt udelukkes, at der vil være tilfælde, hvor kommunen vil være nødt til at stille særlige krav til vejbelysningen af hensyn til den almene færdsel på vejen og derfor skal betale en forholdsvis andel af udgiften til vejbelysningen.

Den ændrede praksis med grundejerbetaling er begrundet dels i økonomi og dels i, at det kun i meget få tilfælde vil være lovligt, at kommunen afholder udgiften til belysning på private fællesveje.

Konsekvensen ved at påbyde grundejerne at betale for vejbelysningen på deres vej kan blive, at grundejerne ikke ønsker vejbelysning på deres vej, og såfremt kommunen ønsker vejen belyst, skal kommunen afholde hele udgiften eller en forholdsmæssig andel af udgiften.

Af § 58 i den nye Privatvejslov fremgår det, at kommunalbestyrelsen af egen drift jævnligt skal vurdere, om en privat fællesvej har en sådan betydning for den almene færdsel, at vejen bør optages som offentlig vej. Hvis trafiktællinger viser, at den gennemkørende trafik udgør mere end 50 pct. af den samlede motorkørende færdsel på vejen, skal kommunen optage vejen som offentlig eller gennemføre færdselsregulering (kommunen skal betale), der nedbringer den gennemkørende færdsel til mindre end 50 pct. Der er endnu ikke udgivet en vejledning (cirkulære), som redegør for, hvorledes ovennævnte skal gennemføres i praksis.

Der er på nuværende tidspunkt registreret ialt 425 private fællesvejsstrækninger. Der påregnes udarbejdet 425 forskellige fordelinger – store regneark. Der skal sendes ca. 9.000 høringsbreve ud til berørte grundejere. DONG ønsker ikke at forestå opkrævningen af udgiften til belysningen hos den enkelte grundejer.

Forholdene på hver vej skal vurderes individuelt, men generelt forventes det, at der kun i meget få tilfælde kan blive tale om, at kommunen skal betale en andel af udgiften til vejbelysningen.

DONG ejer og drifter vejbelysningen på de offentlige veje og på de private fællesveje. Kommunen betaler for ”lys”. Udgiften ”lys” er sammensat af udgifter til elforbrug, el-afgift, forrentning og afskrivning og den daglige drift og vedligeholdelse herunder evt. udskiftning af master og belysningsarmatur. Herudover kommer udgifter til administration. Det er denne udgift ”lys samt udgifter til administration, som overdrages til grundejerne.

Det vil fortsat være DONG, der ejer og drifter vejbelysningen på kommunens vegne efter grundejernes overtagelse af betalingen. Vejmyndighedsfunktionen vil fortsat forblive hos Lyngby-Taarbæk Kommune.

Den videre proces, procedure og udgiftsfordeling

Forvaltningen vil iværksætte processen for overdragelse af vejbelysningsudgifterne

til ejerne af de tilgrænsende ejendomme med vejret til den pågældende vej.

Det vurderes, at en frist på ca. ½ år vil være tilstrækkeligt til, at grundejerne kan indrette sig på de nye vilkår.

Overdragelsen af betalingen for vejbelysningen forventes først at kunne ske tidligst fra 2013 på grund af formelle krav i høringsprocessen og endnu uafklarede forhold.

Efter den nye Privatvejslovs § 59 er det som i den gamle Privatvejslov udgangspunktet ejerne af de til vejen grænsende ejendomme med vejret, som skal betale for vejbelysningen.

Ved fordelingen af udgifterne til vejbelysningen vil der blive taget udgangspunkt i Privatvejslovens § 49 og § 51, stk. 1, stk. 5 og stk. 6. Grundejernens udgifter fordeles som ved fordeling af udgifter ved samlede arbejder samt § 11 og § 12 i Vejbidragsloven.

Såfremt ejendommene langs vejen udelukkende omfatter helårsbeboelse fordeles udgifterne i henhold til Privatvejslovens § 51, stk. 5.

Økonomiske konsekvenser

Kommunalbestyrelsen - Økonomiudvalget forventer, at der fremadrettet vil kunne spares ca. 2,0 mio.kr. pr. år.

Yderligere 27 km offentlige veje kan muligvis omklassificeres til private fællesveje inden for et par år afhængig af reglerne i den kommende nye lov om offentlige veje.

Jf. forestående halvårsregnskab, vil Teknisk Forvaltning anbefale, at sparemål i 2012 på 750.000,- kr. tilbageføres.

Der vil således være ca. 250.000,- kr. til iværksættelse af rådgiverarbejdet.

Det vurderes, at den administrative ressource i forbindelse med overdragelsen – ekskl. regnskabsdelen som min. vil udgøre 1- 2 årsværk.

Prisen pr. lampested kan anslås til ca. 700,- kr. årligt. Hertil tillægges en årlig udgift til administration.

Alle nævnte indtægter og udgifter er kun vejledende, idet både indtægterne og udgifterne er skønnede ud fra kommunens samlede udgifter til DONG for "lys" på de private fællesveje (2011 priser).

Grundejernens udgifter til vejbelysning vil variere meget fra vej til vej afhængig af antal ejendomme og belysningsarmaturer på den pågældende vejstrækning.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. det administrative arbejde med overdragelse af betalingen for vejbelysningen på de private fællesveje til grundejerne påbegyndes på det foreliggende grundlag.
2. Teknisk Forvaltning indhenter tilbud fra rådgiver til at forestå processen i det omfang forvaltningen ikke har egne ressourcer til at løse opgaven inden for beløbsrammen på 250.000,- kr., og
3. forvaltningen bemyndiges til at afsige de enkelte kendelser, og at overdragelsen af vejbelysningsudgifterne søges foretaget i takt med moderniseringen af vejbelysningen, der forventes afsluttet 2014/2015.

Teknik- og Miljøudvalget den 21. august 2012:

Ad. 1. 2. og 3 anbefales, idet udvalget har bemærket sig Statsforvaltningens afgørelse i en lignende sag, hvori det ikke er lovligt for en kommune at betale for vejbelysningen på privat fællesveje. Kommunen er derfor pålagt at forvalte i overensstemmelse hermed.

Udvalget ønsker, at forvaltningen tilrettelægger processen og kommunikationen med overdragelsen af vej- og stibelysningen til grundejerne på den mest hensigtsmæssige og smidige måde.

Økonomiudvalget den 28. august 2012:

Forvaltningens indstilling anbefales i overensstemmelse med Teknik- og miljøudvalgets anbefaling.

Kommunalbestyrelsen den 3. september 2012:

Tilbagesendt til Teknik- og miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 11. september 2012:

Ad 1, 2, og 3 Anbefales

(C) tager forbehold.

Curt Købsted (O) var fraværende

11.

Sagsnummer: 20120230203

Forbedring af cyklistforholdene på Lyngby Hovedgade mellem Nørugaardsvej og Jernbanevej

På Teknik- og miljøudvalgets møde d. 21. august 2012 udsattes sagen for en uddybning af de trafikikkerhedsmæssige forhold, herunder en udtalelse fra Nordsjællands Politi.

Både kommunens eksterne rådgivere samt Dansk Cyklistforbunds Lokalfdeling foreslår en belægning som adskiller sig mindst muligt fra den eksisterende. Det vil i praksis sige en belægning med chaussésten lagt i samme mønster og med en farve der ligger så tæt som muligt op af den nuværende. Bredden på den cykelvenlige belægning anbefales af eksternt rådgiver af sikkerhedsmæssige årsager til mindst 1,35 m

Teknik- og Miljøudvalgets holdning på mødet d. 21. august 2012 var, at projektet igangsættes snarest med kinesiske granitsten og i en bredde på 90 cm.

Et projekt med 90 cm bredde vil medføre en forbedring af komforten for cyklisterne, samt en rimelig sikkerhed. Denne bredde lægger op til, at cyklisterne kører enkeltvis. En bredde på 1,35 m kan indbyde til at, cyklister kører ved siden af hinanden. En bredde på 90 cm sikrer desuden, at cyklister holder sig i højre side af kørebanen, hvilket gør det muligt for biler at passere, når der ikke er modkørende biler. En større bredde kan få cyklister til at trække længere ud på kørebanen, hvilket kan medføre trængning fra overhalende biler.

Nordsjællands Politi har på grund af ferie m.m. endnu ikke kommenteret forslaget. Kommentarer fra Nordsjællands politi forventes fremlagt på mødet.

Blå Rønne granit (den eksisterende belægning) har i modsætning til kinesisk granit en naturlig variation i størrelsen, som gør dem bedre egnede til lægning i et buet belægningsmønster. Kinesiske granitsten er meget ensartede i størrelsen og vil være vanskeligere at indpasse i det eksisterende buede belægningsmønster, fordi der også er behov for mindre sten.

Der udlægges ikke prøvefelter til nærmere belysning af de to mulige stenmaterialer, idet stenprøver alene vil blive fremvist på udvalgets møde.

I krydsene ved Toftebæksvej og Nørugaardsvej er chaussébelægningen lagt i beton og er derfor kompliceret at udskifte. Det foreslås ikke at ændre belægningen i disse 2 kryds, men afvente en eventuel senere reparation af krydsene.

Udgift uden kryds skønnes til: Blå Rønne: 3,3 mio. kr.. Kinesisk granit: 2,1 mio. kr. (bredde på 1,35 m).

Udgift uden kryds skønnes til: Blå Rønne: 2,5 mio. kr.. Kinesisk granit: 1,6 mio. kr. (bredde på 90 cm).

For så vidt angår krydset ved Stades Krog/Rustenborgvej udarbejder rådgiver forslag til renovering med asfalt. Krydset kan ombygges uafhængigt af projektet med granitbelægningen på Lyngby Hovedgade.

Stenmaterialer vil blive indkøbt i 2012 med henblik på anlægsstart ultimo 2012 og færdiggørelse primo 2013.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsbevillingen er på 2,5 mio. kr. og blev frigivet på Kommunalbestyrelsesmødet i marts 2012.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Sagen forelægges for Teknik- og Miljøudvalget til stillingtagen på baggrund af udtalelse fra Nordsjællands Politi samt redegørelse vedrørende de to stenmaterialer.

Teknik- og Miljøudvalget den 11. september 2012:

Udvalget beslutter at gennemføre projektet med en bredde på 90cm som godkendt af politiet, og inden for den godkendte anlægsbevilling.

Curt Købsted (O) var fraværende.

Indsigelser og bemærkninger til GRØNT LYS – KOMMUNEPLANSTRATEGI 2011-12

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
<p>1 Mogens Friis Langs Hegnet 39 2800 Kgs. Lyngby</p>	<p>1.1</p>	<p>Borgernes inddragelse er for svag. Der er tale om kommunal branding. Der sker en overvurdering af effekterne navnlig for erhvervsudviklingen. Vigtigt at have kritisk opmærksomhed og indgang til projekter, der lægges frem.</p>	<p>Ud over den lovpligtige 8 ugers høring af GRØNT LYS har der den 29. maj 2012 været afholdt en stort anlagt begivenhed for at inddrage borgerne og give mulighed for debat om emnerne i det strategiske redskab GRØNT LYS. Der mødte 260 borgere op til begivenheden den 29. maj.</p> <p>Uddannelsesinstitutioner, erhvervsvirksomheder og kommune har i et samarbejde udviklet strategien: Lyngby-Taarbæk Vidensby 2020. Strategien danner baggrund for GRØNT LYS og var et af de tre hovedemner under den borgerinddragende begivenhed den 29. maj.</p> <p>Der blev i forbindelse med Vidensby 2020 oprettet 5 netværk, hvoraf 3 var repræsenteret den 29. maj på Lyngby Rådhus.</p> <p>Analyser af den erhvervsmæssige specialisering og det kreative Lyngby-Taarbæk dokumenterer, at viden, uddannelse, handel og grønne områder, er de markante styrker i Lyngby-Taarbæk.</p>	<p>Bemærkningerne i indsigelsen medfører ingen ændringer i GRØNT LYS.</p>
<p>2 Kjeld Almer Hvidegårdsparken 10 2800 Kgs Lyngby</p>	<p>2.1</p>	<p>Forslår et samarbejde med Vejdirektoratet om etablering af tilkørsel til Helsingørsmotorvejen for den sydgående trafik og afkørsel for den nordgående ved Rævehøjvej.</p>	<p>Rampeanlæg ved Rævehøjvej er en nærliggende tanke i forbindelse med udbygning ved DTU og Dyrehavegård. Pga. den forholdsvis korte afstand til rampeanlægene ved Klampenborgvej og i Lundtofte er det tvivlsomt, om Vejdirektoratet vil godkende et ved Rævehøjvej.</p>	<p>Forslaget drøftes med Vejdirektoratet.</p>

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	2.2	Foreslår kunstgræs som i Farum på Lyngby Stadion for at støtte kommunens image som klimakommune.	I forbindelse med projekteringen af ny opvisningsbane bør de forskellige muligheder for valg af belægning (kunstgræs, græs, blandingsbelægning) undersøges, herunder de miljømæssige aspekter af anlæg og drift.	Forslaget undersøges.
3 Viggo Pedersen Viggo.pedersen@webspeed.dk	3.1	<p>GRØNT LYS er et positivt indslag omend fantasien er løbet løbsk.</p> <p>Vurderer, at de beskrevne aktiviteter omkring DTU - flere arbejdspladser og studerende - ikke vil skabe mere liv nede i Kgs. Lyngby.</p> <p>Vurderer, at flere boliger til unge studerende ikke giver flere penge i kommunekassen. Bedre at satse på de ansatte på DTU.</p>	<p>Beregninger fra kommunen (som er bekræftet af Cowi) viser, at studerende uden børn er en økonomisk gevinst for kommunen, idet de ikke har noget forbrug af udgiftstunge kommunale ydelser i form af institutions- og skolepladser. Derved bliver de studerende på trods af beskedne indkomster en ren økonomisk "overskudsforretning" for kommunen. Udenlandske forskere og ansatte på DTU uden børn vil ligeledes være en ren økonomisk "overskudsforretning" for kommunen.</p> <p>For familier med gennemsnitsindkomster bestående af 2 voksne og 1 institutionsbarn og 1 skolebarn vil de samlede kommunale udgifter overstige indtægterne. Er de voksne i denne familie udenlandske forskere vil skattereglerne dog omvendt betyde, at de samlede kommunale indtægter overstiger udgifterne.</p>	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	<p>3.2 Dyrehavegårds jorder ønskes ikke bebygget.</p>	<p>I afsnittet "Det gør vi", pkt. 5 om byfortætning, 3. punkt, citat: På Dyrehavegårds jorder kan de stationsnære arealer tættest på DTU udvikles til formål, der støtter op om universitetet, herunder spin-off virksomheder og andre virksomheder med relation til universitet. De øvrige områder af Dyrehavegårds jorder udbygges ikke i planperioden.</p> <p>GRØNT LYS beskriver i Byvision 2030 en etapevis udvikling af del af Dyrehavegårds jorder. Første etape består af en byudvikling af beplantningsbæltet vest for Helsingørmotorvejen og byudvikling af Trongårdsområdet i forbindelse med planlægningen af nyt plejecenter. Den etapevise udbygning bygger i øvrigt på stationsnærhedsprincippet og er afhængig af letbanens linjeføring og stationernes placeringer.</p>	<p>Beskrivelsen i "Dyrehavegård – nyt grønt byområde" i Byvision 2030 fastholdes i GRØNT LYS. Pkt. 3 i afsnit 5 om byfortætning i "Det gør vi" fastholdes ligeledes.</p>
	<p>3.3 Forslag om at nedrive boliger på Melagervej og bygge nyt. Alternativt indgå som arealer til letbanen.</p>	<p>Ejendommen Melagervej 1-27 er en tidligere pensionistboligejendom, som i dag primært udlejes til borgere med særlige sociale problemer. Ejendommen indeholder 56 tidssvarende boliger, fordelt på 42 et-værelses boliger og 14 to-værelses boliger. Der er ingen planer om nedrivning af disse boliger.</p>	<p>Forslaget imødekommes ikke.</p>
	<p>3.4 Letbanens linjeføring samt reduktion i antallet af busser bør overvejes. Letbanen skal betjene DTU og K-Nord mest muligt. Det foreslås, at linjeføringen går via Melagervej over det grønne område ved Bauneporten og derfra frem mod DTU.</p>	<p>Der er indgået aftale med Metroselskabet om nærmere undersøgelser af letbanelinjeføring via DTU, der samtidig vil forbedre betjeningen af K-Nord. En mulig linjeføring via Bauneporten indgår i undersøgelserne. Etablering af letbanen vil indebære omlægninger/reduktioner i busdriften.</p>	<p>Forslag om linjeføring via Bauneporten og DTU vil indgå i beslutningsgrundlaget for letbanens linjeføring.</p>

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
<p>4 Bo Kolbe N. Madsen Trongårdsvej 59 2800 Lyngby</p>	<p>4.1 Stor ros til visionerne i GRØNT LYS. Vigtigt at fastholde kommunens drømmeudvikling, være bevidste om hvilken samfundsudvikling, drømmen bygger på og hvorvidt drømmen skaber værdier for andre. Og ikke mindst overveje, hvilke tiltag dette kræver af kommunen.</p> <p>Støtter tanken om kollegietårne - særligt i Kgs. Lyngby.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
	<p>4.2 Foreslår Lyngby Rådhus anvendt til koncerter.</p>	<p>LTK har mange muligheder for afholdelse af koncerter bl.a. på de kulturelle institutioner: Stadsbiblioteket, Sophienholm og på Ny Lyngbygaard, hvor Musikskolen også afholder koncerter. Rådhuset bruges ind imellem også til koncerter, men de fremtidige anvendelsesmuligheder herfor er endnu ikke afklaret.</p>	<p>Forslaget indgår allerede i forvaltningens overvejelser om den fremtidige brug af Lyngby Rådhus.</p> <p>Der indskrives følgende kursivtekst i Byvision 2030 om "Rådhuset og Lyngby Torv": Rådhuskomplekset rummer modtagecenter for byens internationale gæster og tilflyttere, <i>mulighed for koncerter</i> samt konference- og mødefaciliteter, der også kan benyttes af byens virksomheder og uddannelsessteder."</p>

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	4.3	Foreslår åbent i Stadsbiblioteket 24/7. En studentercafé åben for alle med billig mad og kaffe bør indarbejdes.	<p>Det er en spændende tanke at videreudvikle bibliotekets eksisterende 24/7 service i det digitale rum på nettet til også at omfatte et 24/7 åbent fysisk bibliotek. – Mulighederne for at realisere det vil kræve nærmere sonderinger.</p> <p>En studentercafé, som skitseret i forslaget, vil være vanskelig at rumme indenfor bibliotekets fysiske rammer.</p> <p>Men måske mindre kan gøre det, således at muligheder for at udvide åbningstiden i den eksisterende bibliotekscafé undersøges i forbindelse med en eventuel markant udvidelse af Stadsbibliotekets åbningstid.</p>	Forslaget indgår i bibliotekets Projekt 2015.
	4.4	Vigtigt, at involvere de unge i udviklingen af byen og byens liv.	<p>Høringen af GRØNT LYS og invitationer (målrettet de unge og studerende) til deltagelse i den borgerinddragende begivenhed den 29. maj blev sendt til alle studerende i kommunen via forskellige intra på uddannelsesinstitutionerne. Der blev ligeledes hængt plakater op på centrale udvalgte uddannelsessteder.</p> <p>Det vurderes i øvrigt, at der er et godt samarbejde omkring blandt andet studenteropgaver mellem uddannelsesinstitutionerne, de studerende og de forskellige relevante forvaltninger.</p> <p>Lyngby-Taarbæk Kommune har derfor uden en samarbejdsaftale med DTU indeholdende forskellige samarbejdsprojekter.</p>	Bemærkningerne medfører ingen ændringer i GRØNT LYS.
5 Meta Christina Borgen Dam Agervang 102 2800 Kgs. Lyngby	5.1	Spændende visioner og godt forslag med vandløb fra DTU til Fæstningskanalen.	Indgår i planlægningen.	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	<p>5.2 Foreslår Ermelundskilen som overløbsbassin, idet bevoksningen mod Firskovvejområdet foreslås bevaret og udvidet.</p> <p>Finder at høj bebyggelse i Firskovvejområdet vil skæmme naturoplevelsen i Ermelundskilen.</p>	<p>Muligheden for at udnytte arealerne i Ermelundskilen som et fremtidigt bassin til opstuvning af regnvand, har tidligere været drøftet. Derfor antages det også at indgå i et fremtidigt projekt.</p> <p>Efter forvaltningens vurdering vil det være muligt at bygge højere på Firskovvej uden at tilsidesætte naturoplevelsen i Ermelundskilen.</p>	<p>Overvejes i den videre planlægning.</p>
	<p>5.3 Opføres der støjskærme langs den kommende letbane?</p> <p>Etableres der gangbroer over letbanens tracé for gående og cyklister? Foreslår, at broen kunne gå fra Agervang 4 til Bækkevang 19.</p>	<p>Som udgangspunkt planlægges der ikke støjskærme, da letbanen ikke ventes at øge støjniveauet.</p> <p>Der er ikke taget stilling til spørgsmålet om niveaufri skæringer af letbanetracéet.</p>	<p>Mulighederne for at reducere letbanens barrierevirkning indgår i det videre arbejde med beslutningsgrundlaget for letbanen.</p>
	<p>5.4 Foreslår parkeringsanlæg mellem Lundtoftegårdsvej og Helsingørmotorvejen med gratis letbanebillet for at lette biltrafikken på Klampenborgvej og presset på p-pladserne i det centrale Lyngby.</p>	<p>Et parkér-og-rejs-anlæg ved en af letbanens stationer mellem Lundtoftegårdsvej og motorvejen bør overvejes i det videre arbejde med letbanen.</p>	<p>Forslaget overvejes i det videre planlægningsarbejde med letbanen.</p>
	<p>5.5 Foreslår mindre område i Kgs. Lyngby, der kan udvikle sig med klubber, barer og live musik.</p>	<p>Efter forvaltningens opfattelse er Kgs. Lyngby netop et mindre afgrænset område, der skal summe af liv efter lukketid, hvorfor det er vigtigt ikke at lægge yderligere restriktioner.</p>	<p>Forslaget imødekommes ikke.</p>

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
6 Niels Jørgen Christensen Niels-j-chr@live.dk	6.1	Foreslår et vandland i Lalandia-format på Dyrehavegårds jorder. Kan bidrage til turismen i kommunen.	I Byvision 2030 beskrives anvendelsen af Dyrehavegårds Jorder til boliger, kollegier, forskning og videnstunge virksomheder. Et vandland vurderes ikke at være lig/passe ind i ovennævnte anvendelser og dermed indgå i det beskrevne "billede" af, hvordan Dyrehavegårds Jorder kan komme til at se ud i 2030. Hver sommer besøger ca. 2 mio. gæster Dyrehavsbakken og ca. 400.000 Fri-landsmuseet.	Forslaget imødekommes ikke.
	6.2	Foreslår skaterpark i Virumpark - samlingssted for unge mennesker.	Der er truffet politisk beslutning om etablering af en skaterbane, men den oprindelige tiltænkte placering bag Virum Station måtte opgives på baggrund af indsigelser til Natur- og Miljøklagenævnet.	Der undersøges alternative placeringsmuligheder.
7 DTU v/ rektor Anders Bjarklev Anker Engelunds Vej 1 Bygning 101 A 2800 Kgs. Lyngby	7.1	Bemærker, at GRØNT LYS er en ambitiøs plan for kommunens udvikling som vidensby. En strategi, der tydeligt inddrager DTU som en central aktør. Såvel GRØNT LYS som Lyngby-Taarbæk Vidensby 2020 støttes varmt af DTU. Det bemærkes endvidere at vidensby-netværkene har styrket båndene mellem DTU og kommunen. DTU indgår gerne i det videre arbejde.	-	-
	7.2	En letbane med stoppesteder på campus vil øge fremkommeligheden for studerende og ansatte på DTU. Opfordrer til fortsat at tale for etablering af letbanen sammen med DTU.	Der er indgået aftale med Metroselskabet om nærmere undersøgelser af linjeføring og stationsplacering på DTU.	Metroselskabets undersøgelser vil indgå i beslutningsgrundlaget for letbanens linjeføring.

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	<p>7.3 DTU planlægger udvidelser. Der vil blive behov for internationale skoletilbud, nye boliger og kollegier. DTU støtter at disse kan placeres centralt i Kgs. Lyngby.</p>	<p>På Børne- og Ungdomsudvalgsrådet i august måned forelægges "Skoleudviklingsstrategi 2020". Sammen med denne forelægges et notat, hvori det vises, hvilke muligheder der er for etablering af et internationalt skoletilbud i LTK. Sagen er ønsket behandlet af det politiske udvalg. Der er pr. 1. august 2012 oprettet en engelsksproget børnehavegruppe i Børnehuset Drivhuset. Drivhuset er en selv-ejende institution beliggende på DTUs campusområde.</p> <p>Kommunen samarbejder derudover med DTU og Foreningen Lyngby-Taarbæk Vidensby om at løse en række af de opgaver, der følger med udvidelsen af områdets uddannelsesinstitutioner, herunder behovet for internationale skoletilbud, nye boliger og kollegier.</p> <p>På skoleområdet afsøges modeller for et engelsksproget undervisningstilbud.</p> <p>På boligområdet er igangsat et tværgående analysearbejde, der har til formål at øge antallet af boliger i Lyngby-Taarbæk til studerende, forskere og internationale medarbejdere.</p>	<p>Bemærkningerne medfører ingen ændringer i GRØNT LYS.</p>

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	<p>7.4 Den internationale dimension er vigtig at inddrage i visionen for kommunens udvikling.</p>	<p>På Børne- og Ungdomsudvalgs mødet i august måned forelægges "Skoleudviklingsstrategi 2020". Et af de centrale emner i denne er globalisering og herunder arbejdet med den internationale dimension i undervisningen.</p> <p>En del af grundlaget for teksten ligger i Fælles Mål for folkeskolen og i KL's strategi for den internationale dimension i undervisningen. Sidstnævnte er også grundlaget for arbejdet i Skoleafdelingens netværk om internationalisering.</p> <p>Vi har også stor fokus på den internationale dimension, herunder velkomsten og integration af lokale udenlandske vidensmedarbejdere og deres familier og vi udvikler løbende</p> <ul style="list-style-type: none"> • flere kommunale medarbejdere deltager i vidensbynetværkets internationalisering • Velkomstmøder for udenlandske borgere, næste velkomstmøde d. 4 oktober • Engelsk velkomstguide til Lyngby-Taarbæk med information og gode links www.ltk.dk/welcome • Fokus på mere oversættelse af den nye hjemmeside - der går i luften næste år • Engelsk søgning på sportsaktiviteter www.motion.ltk.dk 	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p>

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	<p>7.5 Udvikling af arealerne langs Helsingør-motorvejen er perspektivrig. Det er vigtigt, at det tydeliggøres, hvilke virksomhedstyper de pågældende arealer har for øje.</p>	<p>I GRØNT LYS står der følgende: "På Dyrehavegårds jorder kan de stationsnære arealer tættest på DTU udvikles til formål, der støtter op om universitetet, herunder spin-off virksomheder og andre virksomheder med relation til universitet. De øvrige områder af Dyrehavegårds jorder udbygges ikke i planperioden." Der vil i forbindelse med idékonkurrence, kommuneplanrevision og kommende lokalplaner blive konkretiseret i videst muligt omfang, hvilke erhverv, der ønskes placeret i de forskellige udbygnings- og fortætningsområder.</p>	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p>
	<p>7.6 Målet om, at Lyngby-Taarbæk skal være kendt som et testlaboratorium for nye, grønne og bæredygtige teknologier, følges med interesse.</p>	<p>Et mål for Lyngby-Taarbæk Vidensby 2020 hedder Lyngby-Taarbæk skal være kendt som et testlaboratorium for nye, grønne og bæredygtige teknologier. Målet går igen i GRØNT LYS i afsnittet "Det gør vi" under pkt. 9 Grønt og bæredygtigt. Målet er udvidet med følgende: forstærke det grønne landskab, grønne tage, og lokal afledning af regnvand, taghaver og grønne vægge, stationsnærhedsprincippet og energirigtigt byggeri.</p> <p>For begge strategiers vedkommende gælder at for at nå målene kræves en aktiv indsats af flere parter og en fælles strategi.</p>	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p>

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	<p>7.7 Visionen om et forskningsplejehjem, hvor nye teknologier udvikles og afprøves, følges ligeledes nøje.</p>	<p>I Byvision 2030 beskrives følgende: "...på arealerne syd for Trongårdsvej ...blev der opført et nyt plejecenter efter helt moderne principper. Sammen med forskere fra DTU udviklede kommunen et nyt højteknologisk plejehjem, hvor plejen er i top for mindre omkostninger".</p> <p>Status på et nyt højteknologisk plejehjem er vedtaget i socialudvalget og kommunen er i gang med at udarbejde en helhedsplan for området. I den forbindelse afholdes et borgermøde den 16. august. På baggrund af mødet kommer den på byplanudvalgets møde i september.</p>	<p>GRØNT LYS konsekvensrettes afhængig af protokollat fra byplanudvalgets møde i september 2012.</p>
<p>8 Fortunfortets Venner v/ Nete Munk Nielsen fortunfortet@gmail.com</p>	<p>8.1 Står gerne til rådighed med oplysninger om alle befæstningsanlæg i kommunen. Glæder sig over, at Københavns <u>nyere</u> Befæstning omtales i GRØNT LYS.</p> <p>Kommenterer forkert tekst under figur/kort. Det bør rettelig være: "Københavns landbefæstning strækker sig fra Avedøre i syd, op langs Vestvolden over Lyngby til Taarbæk i nord. Københavns søbefæstning slutter ringen fra Mosede i syd op gennem Øresund til Taarbæk i nord."</p>	<p>Der findes forskellige navne for Københavns (nyere) Befæstning. På hjemmesiden: http://www.befaestningen.dk/ kaldes det for Københavns Befæstning. Forvaltningen har illustrationen fra denne hjemmeside og har derfor valgt denne betegnelse.</p> <p>Forvaltningen er opmærksom på andre hjemmesider om samme emne herunder: http://www.faestningskanalen.dk/downloads/Befaestningspjece.pdf</p>	<p>Tekst under figur/kort i GRØNT LYS rettes som foreslået.</p> <p>Københavns Befæstning fastholdes som navn.</p>

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	8.2	Det foreslås, at Lyngbyfortet og Fortunfortet også nævnes i GRØNT LYS.	<p>Det er korrekt, at forterne ejes og vedligeholdes af Lyngby-Taarbæk Kommune.</p> <p>Begge forter er som nævnt i indsigelsen vigtige kulturhistoriske og rekreative anlæg. Fæstningskanalen er dog det mest tydelige spor efter Københavns Befæstning i <u>Kgs. Lyngby</u>. Forterne, der ligger i Ulrikkenborg tæt på kommunegrænsen til Gladsaxe og ved grænsen til Dyrehaven mellem Fortunen og Hjortekær, er derfor ikke inddraget i beskrivelsen i Byvision 2030.</p> <p>I arbejdet med kulturmiljøer vil det være naturligt at overveje spor efter Københavns nyere Befæstning inddraget.</p>	Forslaget imødekommes ikke.
9. Støtteforeningen for kulturstedet Lindegaarden v/ Formand Marianne Hilton Nørregade 7D st. tv. 2800 Kgs. Lyngby Sendt af Jytte Kløve jytte@klove.dk	9.1	Gamle kulturrammer skal bevares og levendegøres. Foreningen foreslår Lindegaarden som et oplagt sted – bruges som et åbent, multikulturelt og integrerende mødested, hvor samarbejde og kommunikation bliver den røde tråd.	LTK samarbejder allerede nu med Lindgården om anvendelsen til kulturelle og folkeoplysende aktiviteter og vil også gerne indgå i et fremtidigt samarbejde med Lindegården om forskellige aktiviteter.	Samarbejdet fortsættes.

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
<p>10. KulturNetværket Guldsmed Jytte Kløve Lyngby Hovedgade 44 2800 Kongens Lyngby</p>	<p>10.1</p>	<p>KulturNetværket har med stor interesse fuldt med i visionerne for Lyngby-Taarbæk Kommune og opfordrer til, at LYS LYD VAND kan blive inddraget i fremtidsplanerne for design- og medieprofilen.</p> <p>KulturNetværket ser frem til det fremtidige samarbejde med kommunen.</p>	<p>Teknik- og Miljøudvalget anmodede i december 2011 i forbindelse med sag om KulturNetværkets LYS LYD VAND forvaltningen om at indlede en dialog med KulturNetværket.</p> <p>Forvaltningen havde 29. marts 2012 et møde med KulturNetværket og netværket indgik i et positivt samarbejde med forvaltningen omkring afholdelse af den borgerinddragende event den 29. maj. På møder i Teknik- og Miljøudvalget samt Byplanudvalget 13. juni 2012 blev sag omkring idéforslag til strategi fra KulturNetværket behandlet. I forbindelse med sagens behandling blev det blandt andet besluttet: at et arbejde med udarbejdelse af strategi for forskønnelse af byens stæder, torve og pladser afventer resultatet af høringen på kommuneplanstrategien GRØNT LYS.</p> <p>Efter endelig vedtagelse af GRØNT LYS lægges der op til idékonkurrence. Idékonkurrencens forslag skal udmøntes i en helhedsplan med konkrete byrumsprojekter – (pkt. 6 i afsnittet "Det gør vi").</p> <p>Af afsnittet "Det gør vi" , punkt 2 Bearbejdelse af byvisionen, 3. punkt fremgår, at byvisionen bearbejdes om konkretiseres efterfølgende i samarbejde med ... <u>lokale parter</u>.</p> <p>Tilbud om fremtidigt samarbejde er noteret.</p>	<p>I forbindelse med udarbejdelse og gennemførelse af konkrete projekter for torve og pladser vil det blive overvejet i hvilken form og omfang KulturNetværkets visioner om LYS LYD VAND kan inddrages.</p>

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	10.2	Stadsbiblioteket som "motoren" for byens kulturelle vækst. Et nyt kulturcenter.	Spændende tanker, som harmonerer med de seneste års indsats for at styrke Stadsbibliotekets funktion som et mødested for læring, viden og kultur.	Forslaget indgår i bibliotekets Projekt 2015.
	10.3	Et nyt kunsthus i sammenhæng med Templet, som kan skabe sammenhæng mellem kunst og musik.	Et nyt kulturbyggeri er næppe økonomisk realisabelt indenfor de kommende år, men en udnyttelse af de eksisterende rammer og samarbejds muligheder med forskellige kulturelle aktører som f.eks. Templet er igangsat og kan udvikles nærmere f.eks. også ifb. med præsentation af kunst.	Sammenhæng mellem kunst og musik søges støttet i samarbejder generelt.
	10.4	Lindegaarden som et nyt kulturelt samlingssted, hvor et internationalt kultursamarbejde kan finde sted. Fokus på kunst og videnskab.	LTK samarbejder allerede nu med Lindegaarden om anvendelsen til kulturelle og folkeoplysende aktiviteter og vil også gerne indgå i et fremtidigt samarbejde med Lindegaarden om forskellige aktiviteter.	Samarbejdet fortsættes.
	10.5	Parkkirkegården som et kulturkapel i samarbejde med DTU.	Parkkapel har været undersøgt nærmere omkring anvendelse til kulturelle formål. En stram kommunal økonomi er en barriere, men det kan undersøges, hvorvidt DTU er interesseret i et konkret samarbejde.	Samarbejder med eksterne parter støttes generelt også i forbindelse med kultur.
	10.6	Underetagen i Pritzels Hus skal gøres offentlig tilgængelig.	Ejeren af ejendommen er i gang med renovering af ejendommen i overensstemmelse med gældende lokalplan. Lokalplanens formål er, at sikre at stueetagen i Pritzels fabriksbygning anvendes til formål, der understøtter områdets funktion som udflugtsområde, dog med mulighed for indpasning af kantine og mødefaciliteter for de ovenfor liggende kontorer.	Lokalplanens formål fastholdes.

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	10.7	Lokale mødesteder for lokalbefolkningen i bebyggede områder.	I Lundtofte er der f.eks. Lundtofte Medborgerhus ellers kan der måske også samarbejdes med de lokale boligforeninger om mulighederne.	Samarbejder med eksterne parter støttes generelt også i forbindelse med kultur.
	10.8	Et stort behov for lokaler til afholdelse af møder i de lokale frivillige foreninger.	Se 10.7	Samarbejder med eksterne parter støttes generelt også i forbindelse med foreningsarbejde.
	10.9	Oprettelse af kunstråd – så kommunen kan gøre brug af 50 % ordningen fra Statens Kunstråd.	Lyngby-Taarbæk Kommune har ikke haft et decideret kunstråd. Kommunen har haft en kunsthøj (oprettet i 1961) - den nuværende kulturfond. Kulturfonden blev senest anvendt til køb af kunst i 2007 i forbindelse med en statue opstillet udenfor Stadsbiblioteket.	Forslag om oprettelse af et kunstråd tages op i relevant udvalg.
	10.10	Midlerne til de forskellige aktiviteter kan komme fra en pulje, som opstår ved nybyggeri, hvor der lægges 1½ % til kunstnerisk udsmykning.	Lyngby-Taarbæk Kommune afsætter pt. ikke en procentdel til kunstnerisk udsmykning ved f.eks. nybyggeri af en vis størrelse.	Forslag om at afsætte f.eks. 1½% til udsmykning ved f.eks. nybyggeri undersøges.
11. Bondebylauget i Kgs. Lyngby v/ Niels Friderichsen stelni@pc.dk	11.1	Den infrastrukturelle akse. Bondebylauget foreslår, at linieføringen for letbanen føres fra Klampenborgvej og via Bauneporten og gennem DTUs midteravenue (N. Koppels Alle – K. Wintherfelds Alle).	Der er indgået aftale med Metroselskabet om nærmere undersøgelser af letbanelinjeføring via DTU. En mulig linjeføring via Bauneporten indgår i undersøgelserne.	Forslaget vil indgå i beslutningsgrundlaget for letbanens linjeføring.
	11.2	Den kulturhistoriske akse. Det foreslås, at Kulturstedet Lindegården bliver et kulturelt bindeled mellem DTU og handelsbyen Lyngby.	LTK samarbejder allerede nu med Lindgården om anvendelsen til kulturelle og folkeoplysende aktiviteter og vil også gerne indgå i et fremtidigt samarbejde med Lindegården om forskellige aktiviteter - også gerne i samarbejde med eksterne parter.	Samarbejdet fortsættes.

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	11.3	Den teknologiske og erhvervsmæssige akse. Bondebylauget er for bymiljøet på hovedgaden og det gode handelsliv, men imod højhussiloer i bymidten. Lyngby må ikke blive en Ørestad nr. 2.	Byvision 2030 er ét bud på, hvordan den fremtidige udvikling i Lyngby-Taarbæk kan se ud. Med statens udpegning af stationsnære områder lægges der op til fortætning i disse områder. GRØNT LYS støtter op om denne strategi. En fortætning kan alt andet lige være med til at sikre eksisterende grønne og blå værdier i området i øvrigt.	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer af GRØNT LYS.
12. Civ. Ing. Jens Ulrik Madsen Hummeltoftevej 113 2830 Virum Ing. M.A.I. Niels Friderichsen Høstvej 4 2800 Kgs. Lyngby	12.1	For at undgå gener for beboerne på Buddingevej-viadukten foreslås en ændring af letbanens forløb: Fra Gladsaxe køres ad Gammellosevej til Nybrovej og videre langs Mariebjerg Kirkegård til krydset Lyngby Hovedgade/Christian X's Allé. Herfra fortsættes ad Lyngby Hovedgade og ind på Jernbaneplassen.	Forslaget kan ikke anbefales, da det vil indebære omvejskørsel og betydeligt forøgede anlægs- og driftomkostninger.	Forslaget tages ikke til følge.
	12.2	Desuden foreslås et forløb via DTU, hvor der fra Klampenborgvej køres via Bauneporten og gennem DTUs midterave- nue (N. Koppels Alle – K. Wintherfelds Alle).	Der er indgået aftale med Metroselskabet om nærmere undersøgelser af letbanelinjeføring via DTU. En mulig linjeføring via Bauneporten indgår i undersøgelserne.	Forslaget vil indgå i beslutningsgrundlaget for letbanens linjeføring.
	12.3	Der opfordres til at letbanen i bymidten udføres uden skæmmende master og luftledninger.	Af samme årsag har kommunalbestyrelsen foreslået anvendelse af letbanemateriel med batteri. Dette undersøges nu af Metroselskabet.	Forslaget indgår i letbaneprojektet.
13. Tom Ulvman Jensen Langs Hegnet 14 2800 Kgs. Lyngby	13.1	Forslag til håndtering af trafikken på Klampenborgvej. Det foreslås, at den gennemkørende trafik ad Klampenborgvej ledes ned i en tunnel før Kanalvej og op igen efter jernbanebroen.	I 2005 skønnede Cowi, at en underjordisk vejforbindelse vil beløbe sig til omkring 1,7 mia. kr. ekskl. moms og i prisniveau 2003. Forslaget kan ikke anbefales af økonomiske grunde.	Forslaget tages ikke til følge.

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	13.2 Letbanen erstattes med elektriske busser – billigere og larmer mindre.	Som baggrund for beslutningen om en højklasset kollektiv trafikforbindelse i Ring 3-korridoren lavede Cowi i 2010 en rapport, hvor man sammenlignede letbaneløsningen med en såkaldt BRT-løsning (højklasset busløsning i eget tracé). På baggrund af rapporten besluttede Transportministeriet, Region Hovedstaden og kommunerne langs Ring 3 at gå videre med letbaneløsningen.	Forslaget tages ikke til følge.
	13.3 Foreslår at der skabes bedre sammenhæng mellem Ulrikkenborgområdet og det centrale Lyngby ved at føre omfartsvejen og jernbanen i tunnel.	Grundlæggende et godt forslag, der dog ikke vurderes at kunne realiseres af økonomiske årsager.	Forslaget tages ikke til følge.
	13.4 Dyrehavegårds jorder bevares som de er. DTU har rigeligt med plads.	Se pkt. 3.2.	Beskrivelsen i "Dyrehavegård – nyt grønt byområde" i Byvision 2030 fastholdes i GRØNT LYS. Pkt. 3 i afsnit 5 om byfortætning i "Det gør vi" fastholdes ligeledes.

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
<p>14. Bygningskultur Foreningen i Lyngby-Taarbæk v/ Formand Anne Mette Kolringen Christiansrovej 2 2930 Klampenborg</p>	<p>14.1</p>	<p>Foreningen ønsker, udpegning af kulturmiljøerne fremmes, så de kan indgå i revisionen af kommuneplanen.</p>	<p>GRØNT LYS fastlægger følgende: "Formidling af kulturarven indgår i det igangværende arbejde med en ny kulturstrategi. Efter dennes vedtagelse i efteråret 2012 og efter afslutning på samarbejdet med Bygningskultur Foreningen om revidering af bevaringsværdige bygninger med bevaringsværdi 4 igangsættes nyt projekt om udpegning af kulturmiljøer, primært i byområdet.</p> <p>De udpegede kulturmiljøer indarbejdes i kommuneplanen."</p> <p>Det afhænger således af det nuværende samarbejdsprojekt med Bygningskultur Foreningen, hvornår nyt projekt om udpegning af kulturmiljøer igangsættes.</p>	<p>Forslaget tages ikke til følge.</p>
	<p>14.2</p>	<p>Foreningen ønsker fokus på formidling af kulturarv og bygningskultur.</p>	<p>I forbindelse med udarbejdelsen af kulturstrategien er forvaltningen i gang med interessentmøder m.v. hvor også Bygningskultur Foreningen i Lyngby-Taarbæk Kommune er inviteret. I den forbindelse vil emnet omkring formidling af kulturarv og bygningskultur blive taget op.</p>	<p>Samarbejdet fortsættes.</p>

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	<p>14.3 Foreningen er imod en ændret bebyggelsesprocent ved bevaringsværdige bygninger i områder med åben-lav boligbebyggelse.</p> <p>Foreningen mener, at det skal fremgå af kommuneplanen, at bevaringsværdigbebyggelse ikke må nedrives eller ændres uden kommunalbestyrelsens tilladelse.</p>	<p>Nedsat bebyggelsesprocent sikrer ikke alene bevaringsværdige bygninger. En god og indlevende arkitektur kan gøre forskellen.</p> <p>Af kommuneplanen fremgår generelt ikke, hvad der er fastsat i anden lovgivning.</p> <p>På kommunens hjemmeside fremgår følgende: Hvad betyder det, at en ejendom er bevaringsværdig? Udpegningen af bevaringsværdige bygninger er ikke bindende for de enkelte grundejere, men kommunalbestyrelsen skal virke for kommuneplanens gennemførelse. Ved ansøgninger om tilbygning til eller nedrivning af en bevaringsværdig bygning vil kommunen få kendskab til sagen og kan nedlægge § 14 forbud i henhold til Planloven, såfremt bygningen ønskes bevaret via en lokalplan. Inden en bevaringsværdig bygning kan tillades nedrevet, skal kommunalbestyrelsen foretage en offentlig høring i henhold til bevaringslovgivningen. Hvis man ønsker at ombygge eller udvide en bevaringsværdig ejendom skal man altid tænke bevaringsværdien ind i planlægningen af byggeriet. Man bør kontakte kommunen for en vurdering af sagen, når man har skitseret de fremtidige facader. Til kommunens vurdering skal fremsendes tegning og gerne fotos af det eksisterende hus, tegninger og evt. visualisering af de ønskede facader, og arkitektens vurdering af projektet i forhold til bygningens bevaringsværdi. Bygningskultur Foreningen i Lyngby-Taarbæk er en lokal forening der evt. kan kontaktes om gode råd ved planlægning og udførelse af om- og tilbygninger, se foreningens hjemmeside www.bygningskultur-ltk.dk eller klik på link i højre side.</p>	<p>Forslaget tages ikke til følge.</p>

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	14.4 Ingen bebyggelse på Dyrehavegårds jorder.	Se pkt. 3.2.	Beskrivelsen i "Dyrehavegård – nyt grønt byområde" i Byvision 2030 fastholdes i GRØNT LYS. Pkt. 3 i afsnit 5 om byfortætning i "Det gør vi" fastholdes ligeledes.
	14.5 Foreningen er imod byudviklingsplanerne i vision 2030 – for meget bebyggelse (400.000 m ²).	Det oplyste tal er anvendt som baggrundsmateriale i trafikanalyse ultimo 2011. Heri indgår udviklingsmuligheder for et større område (DTU, arealerne langs Helsingørmotorvejen, Firskovvej, Kanalvejsgrunden osv). Udviklingsmulighederne er beskrevet i Byvision 2030. Tallene er et skøn til brug for trafikanalysen. Med statens udpegning af stationsnære områder lægges der op til fortætning i de stationsnære områder. GRØNT LYS støtter op om denne strategi. En fortætning kan alt andet lige være med til at sikre eksisterende grønne og blå værdier i området i øvrigt.	Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
	14.6 Letbanen bør gå gennem DTU.	Der er indgået aftale med Metroselskabet om nærmere undersøgelser af linjeføring og stationsplacering på DTU.	Metroselskabets undersøgelser vil indgå i beslutningsgrundlaget for letbanens linjeføring.
	14.7 Foreningen støtter op om miljøvenlige torve og byggeri og overdækning af Lyngby Station og Omfartsvej.	-	-

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
<p>15. Danmarks Naturfredningsforening v/ Hans Nielsen Kastanievej 4 B, st. mf. 2800 Kgs. Lyngby</p>	<p>15.1 GRØNT LYS bør sikre, at naturområderne, landskaberne og kulturhistorien bevares og forbedres.</p>	<p>I forordet i GRØNT LYS står: Lyngby-Taarbæk er en god kommune at bo, leve og arbejde i. Det skyldes de grønne områder og nærheden til sø og strand. Og det skyldes et velfungerende erhvervs- og handelsliv, gode skoler og uddannelsesinstitutioner med DTU i spidsen. Men mest betydningsfuldt er det, at borgerne i Lyngby-Taarbæk hører til landets mest kreative og velfungerende. De har valgt at bo i Lyngby-Taarbæk, netop fordi det er en grøn kommune med gode skoler og nærhed til København. Denne kvalitet skal fastholdes, samtidig med der sker en udbygning og udvikling.</p> <p>Men der er også andre kvaliteter at tage vare på. Lyngby-Taarbæk er kendt for sine landskabstræk, Dyrehaven og Mølleådalene, og den unikke beliggenhed mellem Furesøen og Øresund. GRØNT LYS peger på en udvikling i et afgrænset område, så heller ikke disse kvaliteter anfægtes. Tværtimod styrkes sammenhængen mellem de grønne kiler i Kgs. Lyngby. GRØNT LYS inviterer også til en fremtid med en bæredygtig og klimavenlig udvikling.</p> <p>I GRØNT LYS nævnes desuden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - at der arbejdes på, at Jægersborg Dyrehave skal blive udpeget som Unescos verdensarv, - at Mølleåen er et nationalt industriminde. Ved kommuneplanrevisionen vil det blive vurderet hvordan berørte rammer skal ændres og i hvilket omfang der bør udarbejdes bevarende lokalplaner for dele af Mølleåen. - at der skal ske en udpegning af eventuelle potentielle naturområder og/eller økologiske forbindelser og - at kommunalbestyrelsen vil arbejde med, om der skal ske ændringer i forhold til biologiske kerneområder, lavbundsarealer, landskabelige og geologiske værdier. 	<p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p>

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	15.2 Støtter op om Vidensby, men mener ikke at forslaget til strategi GRØNT LYS om opførelse af ca. 400.000 m2 nybyggeri bør gennemføres.	Støtten til ideen om Lyngby-Taarbæk som Vidensby er noteret. Udviklingsmulighederne er beskrevet i Byvision 2030. Byvision 2030 er ét bud på en udvikling i fremtiden. Efterfølgende udviklingsarbejde og planlægningsarbejde med konkretisering af byvisionen vil gøre udviklingen mere konkret også set i et tidsperspektiv. Se i øvrigt pkt. 14.5.	Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
	15.3 Støtter op om Lyngby-Taarbæk som et testlaboratorium for nye, grønne og bæredygtige teknologier, men ikke på bekostning af de eksisterende grønne områder.	Et mål for Lyngby-Taarbæk Vidensby 2020 hedder Lyngby-Taarbæk skal være kendt som et testlaboratorium for nye, grønne og bæredygtige teknologier. Målet går igen i GRØNT LYS i afsnittet "Det gør vi" under pkt. 9 Grønt og bæredygtigt. Målet er udvidet med følgende: forstærke det grønne landskab, grønne tage, og lokal afledning af regnvand, taghaver og grønne vægge, stationsnærhedsprincippet og energirigtigt byggeri. Det er noteret, at foreningen ikke støtter grønne og bæredygtige teknologier, hvis det sker på bekostning af eksisterende grønne områder.	Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
	15.4 Dyrehavegårds marker mellem Helsingørsmotorvejen og Hjortekærvej skal ikke bebygges.	Se pkt. 3.2.	Beskrivelsen i "Dyrehavegård – nyt grønt byområde" i Byvision 2030 fastholdes i GRØNT LYS. Pkt. 3 i afsnit 5 om byfortætning i "Det gør vi" fastholdes ligeledes.
	15.5 Støtter, at Fæstningskanalen genskabes fra Lyngby Hovedgade til Klampenborgvej.	Indgår i planlægningen.	Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	15.6 Foreningen ønsker reduktion af trafikstøj i Mølleådal og Ermelundskilen.	<p>Støjen i disse områder stammer fra Helsingørmotorvejen, som er en statsvej.</p> <p>Det anses for vigtigst, at prioritere indsatsen mod trafikstøj ved boliger frem for rekreative områder.</p> <p>Støjdæmpning af Mølleådal indgår i en evt. støjdæmpning af boligområdet Hjortekær nord.</p> <p>Der skal udarbejdes en ny/revideret støjhandlingsplan i 2013. Her vil rekreative områder eventuelt kunne medtages.</p>	Behandles i forbindelse med støjhandlingsplan 2013.
	15.7 Foreningen ønsker ingen stationsnærhed ved Fuglevad Station	Baggrunden for, at kommunalbestyrelsen ønsker at kunne udpege stationsnære arealer omkring Fuglevad Station, er projektet om Lyngby Idrætsby. P.t. afventes den videre proces om Fingerplan 2012, der lægger rammerne for hovedstadskommunernes fysiske planlægning. Herunder mulighederne for at kunne udpege stationsnære områder omkring lokalbane- og letbanestationer.	På baggrund af Fingerplan 2012 og i forbindelse med udarbejdelsen af Kommuneplan 2013 vil der ske en afgrænsning af stationsnære områder i Lyngby-Taarbæk.
	15.8 Letbanen bør gå gennem DTU.	Der er indgået aftale med Metroselskabet om nærmere undersøgelser af linjeføring og stationsplacering på DTU.	Metroselskabets undersøgelser vil indgå i beslutningsgrundlaget for letbanens linjeføring.

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	<p>15.9 Foreningen støtter op om klimastrategien, men savner større fokus på reduktion af de befæstede arealer og de trafikmæssige konsekvenser ved at udbygge butiksarealet i Kgs. Lyngby.</p>	<p>For så vidt angår øget fokus på reduktion af de befæstede arealer, er et af klimastrategiens indsatsområder i forhold til den fremtidige klimatilpasning en øget satsning på Lokal Afledning af Regnvand (LAR-løsninger) som bl.a. opnås ved at minimere de befæstede arealer.</p> <p>Det vil indgå i overvejelserne i forbindelse med den nye kommuneplan, at bruge planlovens muligheder for at opstille generelle retningslinjer for reduktion af de befæstede arealer, da dette er et godt redskab til at fremme nedsivning af regnvand.</p> <p>Forvaltningen vil i øvrigt have øget fokus på mulighederne for at nedsive regnvand i forbindelse med f.eks. letbaneprojektets gennemførelse.</p> <p>De trafikmæssige konsekvenser af byudviklingen er en af de store udfordringer, der skal findes bæredygtige løsninger på. Som det fremgår af klimastrategien, er der opmærksomhed på dilemmaet mellem vækst og trafik. I det omfang det besluttet at fortætte byen, vil fortætningen skulle ske på et grønt og bæredygtigt grundlag.</p>	<p>Bemærkningerne vil indgå i det videre arbejde med at konkretisere og prioritere klimastrategiens indsatsområder i relevante sektorplaner.</p>
<p>16. Cyklistforbundet v/ Formand Niels Wellendorf Fuglsangvej 18 2830 Virum Cyklistforbundet.lyngby-sollerod@dcf.dk</p>	<p>16.1 Tilfredshed om visionen for cyklismen og er interesseret i et samarbejde i forbindelsen med udmøntningen af den samt med DTU's faglige miljøer for trafikplanlægning og vejbygning.</p>	<p>Interessen for samarbejde er noteret.</p>	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p>

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	<p>16.2 Fokus på cykeltrafikken i bymidten og tilkørslen hertil.</p> <p>Forbundet ønsker, at infrastrukturen for cyklister skal omtænkes.</p> <p>Forbedring af cykelparkeringen i bymidten.</p>	<p>Det fremgår af GRØNT LYS, at cyklisternes forhold skal opprioriteres generelt, bl.a. med cykelruter og mere cykelparkering. Dette indebærer også forholdene i bymidten.</p>	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p>
	<p>16.3 En cykelrute fra DTU til Lyngby bymidte skal have en høj standard, direkte og føres via cykelstier langs veje eller cykelstier i eget tracé.</p> <p>En cykelrute gennem boligområdernes grønne arealer anbefales ikke.</p> <p>Ved cykelstiers krydsning af veje skal cykeltrafikken prioriteres.</p> <p>Denne cykelrute bør priorites højt og indgå som en af de første aktiviteter i visionen 2030.</p>	<p>Angående prioriteringen har kommunen planer om cykelsuperstier. Desuden er der stadig trafikveje uden cykelstier.</p>	<p>Bemærkningerne vil indgå i en nærmere udformning af cykelruten.</p>
<p>17. Niels Wellendorf Fuglsangvej 18 2830 Virum</p>	<p>17.1 Byfortætning langs Letbanen skal ses i sammenhæng med, hvad der er behov for af nybyggeri i hele kommunen. Der er i dag tomme bygninger i flere af kommunens bydele.</p>	<p>I afsnittet "Det gør vi" lægges der op til under pkt.3 Overordnede undersøgelser, at der skal gennemføres en analyse af erhvervsarealernes anvendelighed, både af de eksisterende og de nye erhvervsarealer i byvisionen.</p>	<p>Bemærkningerne giver ingen anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p>
	<p>17.2 Behov for en helhedsplan over Virum station og det omkringliggende område. Der foreslås, at det lukkede posthusområde bruges som et kommunalt medborgerhus – lokaler for foreninger og en restaurant.</p>	<p>I forbindelse med Post Danmarks afhængelse af området vil kommunen i samarbejde med områdets grundejere og beboere udarbejde en helhedsplan for området, der sikrer Virum Center som et centralt og vitalt område i bydelen.</p>	<p>Forslaget overvejes i forbindelse med i planlægningen.</p>

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	17.3 Dyrehavegårds jorder bevares som et grønt areal.	Se pkt. 3.2.	Beskrivelsen i "Dyrehavegård – nyt grønt byområde" i Byvision 2030 fastholdes i GRØNT LYS. Pkt. 3 i afsnit 5 om byfortætning i "Det gør vi" fastholdes ligeledes.
	17.4 Udbygning af Firskovvej bør overvejes, så Lyngby ikke bliver delt i to områder.	En udbygning af Firskovvejområdet skal netop sikre en større funktionel <u>sammenhæng</u> til Kgs. Lyngby. Firskovvej skal være et område, der ikke kun besøges på grund af genbrugsstationen.	Bemærkningen giver ikke anledning til ændring i GRØNT LYS.
	17.5 Udbygning af Lyngby Stadion vil byplanmæssig ikke være en fordel og give store trafikale problemer. Det foreslås, at der indsættes en særlig buslinje i forbindelse med større arrangementer. Der foreslås et samarbejde med Gentofte Kommune om udbygning af stadion ved Jægersborg station.	Da Lyngby-Taarbæk Kommune ønsker at udvikle Lyngby Stadion til Lyngby Idrætsby, er det besluttet, at opvisningsstadion til fodbold skal bibeholdes på det nuværende stadionområde. I forbindelse med større arrangementer på stadion vil der kunne indsættes shuttlebusser, som det kendes fra andre stadions.	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS. Ved fremtidige arrangementer med større deltagerantal vil shuttlebusser kunne overvejes.
	17.6 Udbygning skal primært ske i de stationsnære områder. Det gælder også områderne omkring Sorgenfri og Virum stationer.	Staten fastlægger i Fingerplanen udpegnen af de stationer, der giver mulighed for, at kommunen kan udpege stationsnære områder og dermed fortætte på den baggrund. GRØNT LYS bakker op om dette direktiv. Kgs. Lyngby, Sorgenfri - og Virum stationer har udpegede "stationsnære kerneområder" og "øvrige stationsnære områder" i den gældende kommuneplan. Kommende helhedsplaner for Virum - og Sorgenfri stationer vil give udbygningsmuligheder.	Bemærkningerne giver ingen anledning til ændringer af GRØNT LYS.

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	17.7 Da en letbane ikke har samme kapacitet som en S-bane, bør de stationsnære områder omkring Letbanestationer være mindre end om S-togsstationer.	Der vurderes ikke at være nogen planmæssig begrundelse for et fast princip om at gøre forskel på størrelsen af stationsnære områder ved S-togs- og letbanestationer.	Udpegning af stationsnære områder omkring de kommende letbanestationer vil ske på baggrund af Fingerplan 2012 og efter en konkret vurdering for hver station.
	17.8 Fuglevad station ønskes ikke udbygget.	Baggrunden for, at kommunalbestyrelsen ønsker at kunne udpege stationsnære arealer omkring Fuglevad Station, er projektet om Lyngby Idrætsby. P.t. afventes den videre proces om Fingerplan 2012, der lægger rammerne for hovedstads-kommunerne fysiske planlægning. Herunder mulighederne for at kunne udpege stationsnære områder omkring lokalbane- og letbanestationer.	På baggrund af Fingerplan 2012 og i forbindelse med udarbejdelsen af Kommuneplan 2013 vil der ske en afgrænsning af de stationsnære områder i Lyngby-Taarbæk.
	17.9 Hvis Nærumbanen kobles til Letbanen, vil den kollektive trafik blive løftet yderligere.	Pga. en række problemer kan Metroselskabet ikke anbefale en sammenkobling af de to systemer.	Forslag om at koble Nærumbanen og letbanen sammen tages ikke til følge.
	17.10 Foreslår, at der bør satses på en kraftig udbygning af bustrafikken som tilbringer til stationerne.	I forbindelse med planlægningen af letbanen på Ring 3 vil Movia analysere oplandene, for at vurdere, hvor der skal ske en tilpasning i busnettet. I den forbindelse vil forslag til nye tilbringerbusser til metrostationerne forventeligt blive vurderet.	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.

Henvendelse fra:	Nr.	Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	17. 11	Mindre biltrafik - Det ønskes at fredelig- gøre bymidterne i lokalcentrene. Ek- sempelvis Virum Torv og Sorgenfri Torv.	I forbindelse med Post Danmarks afhæn- delse af området ved Virum Torv vil kom- munen i samarbejde med områdets grundejere og beboere udarbejde en hel- hedsplan for området, der sikrer Virum Center som et centralt og vitalt område i bydelen – herunder vil det være naturligt også at se på de trafikale forhold. I forbindelse med en helhedsplan for Sor- genfri stationsområde er det ligeledes en naturlig del at se på trafikforholdene i området.	De trafikale forhold vurderes i forbindelse med udviklingen ge- nerelt i områderne.
18. Foreningen Lyngby- Taarbæk Vidensby v/ bestyrelsen Bestyrelsesformand Claus Nielsen Scion DTU Diplomvej 381 2800 Kgs. Lyngby	18.1	Kommuneplanstrategien stemmer overens med opfyldelsen af Vidensby- strategien. Bestyrelsen og sekretariatet ser frem til forsat godt samarbejde om Lyngby- Taarbæks udvikling.	-	-
	18.2	Bestyrelsen er enig i, at det er er- hvervsstrategien, der er med til at drive byudviklingen. Vækst skal være i fokus.	-	-

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
	<p>18.3 Det forslås, at der sættes fokus på de arealudviklingsmæssige muligheder, der er omkring DTU.</p> <p>Bestyrelsen støtter op om en byfortætning omkring centrum.</p>	<p>I GRØNT LYS beskrives en etapevis udbygning af arealer, der ligger tættest på DTU. Der er ikke fastlagt en rækkefølge for udvikling af arealer i Lyngby-Taarbæk Kommune generelt. Der lægges efter vedtagelsen af GRØNT LYS op til en proces omkring idékonkurrence/parallelopdrag, kommuneplanrevision m.v. Der vil i den forbindelse blive sat fokus også på Dyrehavegårds jorder, hvor de stationsnære arealer tættest på DTU kan udvikles til formål, der støtter op om universitetet, herunder spin-off virksomheder og andre virksomheder med relation til universitet. De øvrige områder af Dyrehavegårds jorder udbygges ikke i planperioden.</p> <p>Den etapevise udbygning bygger i øvrigt på stationsnærhedsprincippet og er afhængig af letbanens linjeføring og stationernes placeringer.</p>	<p>Forslaget giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p>
	<p>18.4 Bestyrelsen pointerer, at en ligelig udvikling i Lyngby-Taarbæk er vigtig, hvor der skal være sammenhæng mellem by- og erhvervsudviklingen og en bæredygtig by med en grøn profil.</p>	<p>GRØNT LYS lægger op til fortætning og byudvikling ved letbanens stationer. Samtidigt lægges der i afsnittet "Det gør vi" op til under pkt.3 Overordnede undersøgelser, at der skal gennemføres en analyse af erhvervsarealernes anvendelighed, både af de eksisterende (i hele kommunen) og de nye erhvervsarealer i byvisionen.</p> <p>I punkt 9 i afsnittet "Det gør vi" lægges der op til at der skal ske en bæredygtighedsvurdering af den bearbejdede byvision. Dette fremgår også af 2. punkt i punkt 2 Bearbejdelse af byvisionen.</p>	<p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.</p>

Henvendelse fra:	Nr. Resumé:	Forvaltningernes kommentarer:	Forvaltningernes forslag:
19. COLBERGS v/ Irene Krustrup Lyngby Torv 5 2800 Kgs. Lyngby Plus 20 forretninger	19.1 Forretningerne og klinikkerne efterspørger bedre kommunikation og orientering fra kommunen, når der sker ting på torvet foran rådhuset.	Forvaltningen vil generelt se på, hvordan kommunikationen vedr. ændringer i trafik/parkering mv. kan forbedres. Der har været afholdt info-møde den 23. august vedr. torvets ombygning.	Bemærkninger giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
	19.2 Det foreslås, at en tilbygning til rådhuset kan indeholde en parkeringskælder med fri parkering 1-2 timer og delvis kort parkering foran forretningerne.	I forbindelse med planlægning af en rådhusudbygning, vil der også blive taget stilling til parkeringsforhold. En parkeringskælder vil sandsynligvis blive tilgængelig for offentligheden hele/dele af døgnet mod betaling.	Forslaget giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.
	19.3 Hvordan kan letbanen gå hen over et cafeteria? Er der nok toiletter til de fremtidige kunder fra torv og cafeteria? Kommer der ordentlige og nok cykelstativer og hvordan undgår man, at torvet bliver en cykelbane? Er torvet gammel mosejord? Mistet indtægtsgrundlag?	Den endelige linjeføring på Letbanen er ikke fastlagt endnu. Hvis letbanen etableres, kan det blive nødvendigt at fjerne/flytte cafeteriaet. I forbindelse med indretning af Café vil der blive indrettet toiletfaciliteter. Eksisterende cykelstativer vil blive fornyet og kapaciteten vil blive øget. Rådhuset er pælefunderet pga. lag med gytje. Forvaltningen har ikke kendskab til, at pladdannelser generelt formindsker indtægtsgrundlaget for nærliggende forretninger. Det kan dog ikke afvises, at visse virksomheder kan opleve en ændret (større/mindre) kundestrøm pga. ændrede forhold på torvet.	Spørgsmålene giver ikke anledning til ændringer i GRØNT LYS.



HVIDBOG

GRØNT LYS

SPOT PÅ BYENS UDVIKLING
& KLIMAETS UDFORDRINGER

DIALOG & DEBAT

TIRSDAG 29. MAJ KL. 17 – 20

LYNGBY RÅDHUS



Hvidbog over borgereventen
"GRØNT LYS" – Spot på byens
udvikling & klimaets udfordringer,
afholdt på Lyngby Rådhus den 29.
maj 2012. Eventen blev afholdt i
forbindelse med høringen af
kommuneplanstrategien GRØNT
LYS i foråret 2012.

Hvidbogen indgår som materiale i
forbindelse med den politiske
behandling af indkomne forslag og
bemærkninger til GRØNT LYS.

Udgivet af

Lyngby Taarbæk Kommune,
september 2012

**Redaktion, design og grafisk
tilrettelæggelse**

Teknisk Forvaltning

Foto

Teknisk Forvaltning

Kontakt

Teknisk Service, tlf. 45 97 35 00

Indhold

Spot på byens udvikling & klimaets udfordringer	5
Målgruppeorienteret invitationer.....	6
Plakater	7
Program.....	8
Stande:.....	10
1. sal.....	10
2. sal.....	12
3. sal.....	14
4. sal.....	16
5. sal.....	18
De politiske hjørner.....	21
Debatmøde.....	26
Statistik på evalueringsskema udleveret på dagen.....	32
Presse – op til og efter arrangementet	33
Sammenfatning.....	36



Spot på byens udvikling & klimaets udfordringer

Hæftet, du sidder med i hånden, indeholder billeder fra eventen "GRØNT LYS – Spot på byens udvikling og klimaets udfordringer", kommentarer fra samarbejdspartnere, referat fra debatmødet, evaluering af borgernes mening om eventen og den pressedækning, der har været i forbindelse med GRØNT LYS.

Hæftet lægges på kommunens hjemmeside og trykkes og distribueres til relevante samarbejdsparter m.fl. efter behandling i kommunalbestyrelsen i forbindelse med endelig vedtagelse af GRØNT LYS.

Mere end 250 interesserede, borgere, foreningsliv, erhvervsliv og uddannelsesinstitutioner, deres ansatte og studerende deltog i borgereventen "GRØNT LYS – Spot på byens udvikling og klimaets udfordringer", som blev holdt på Lyngby Rådhus den 29. maj 2012 kl. 17 til 20.

Eventen blev holdt på baggrund af, at kommuneplanstrategien GRØNT LYS var sendt i høring fra den 10. maj til den 5. juli. GRØNT LYS indeholder strategi for byudvikling, klima og Agenda 21.

Borgereventen var en ny og anderledes måde at involvere borgerne på i høringen af kommuneplanstrategien. Der var livlig aktivitet på de forskellige etager på rådhuset, hvor borgerne kunne besøge forskellige faglige og politiske stande. Her blev der diskuteret letbane, den fremtidige byudvikling, klimaets udfordringer og Lyngby som Vidensby. Diskussionerne blev samlet op og fortsatte på det efterfølgende debatmøde. Fremmødte børn fik også givet en masse spændende bud på fremtidens Lyngby, som de byggede i genbrugsmaterialer i løbet af dagen.

Formålet med eventen var at skabe en anderledes mulighed for borgerne til at komme i uformel dialog om kommuneplanstrategien med politikerne. Overvejelserne om konceptet for eventen og måden at få kontakt til borgere og andre interessenter har været store og afgørende i planlægningen af eventen.

Eventen bestod af to dele; stande, hvis formål var at give viden og mulighed for uformel dialog, og et anderledes debatmøde uden paneldebat men med en ordstyrer. Det vurderes, at hele den samlede event med de mangeartede og forskellige aktiviteter fungerede efter hensigten. Tilbagemeldingerne har været særdeles positive.

Borgerne, interessegrupper m.fl. blev kontaktet via forskellige medier og målgrupper. Invitationer blev sendt ud i forskellige netværk via skoleintra, daginstitutioner, vidensbynetværk m.m. Derudover har der været en intensiv lokal PR og presseindsats i ugerne op til eventen.

Projektgruppen bag eventen repræsenterede i sig selv et samarbejde på tværs af den kommunale organisation. Derudover bød eventen og planlægningen heraf på samarbejde med en række lokale foreninger, institutioner og virksomheder i kommunen.

Der siges hermed tak til de mange borgere og samarbejdspartnere, der har deltaget.

Rigtig god læselyst!

Målgruppeorienteret invitationer

Der blev gjort meget ud af at nå så bredt ud så muligt med budskabet om kommuneplanstrategien og selve eventen. Derfor blev der sendt invitationer ud, der var målrettet fem forskellige målgrupper (*borgeren generelt, internationale borger, vidensbynetværket, børnefamilien og studerende*) gennem forskellige netværk – skoler, institutioner, foreninger, råd og medier. Nedenunder vises de forskellige invitationer (21 x 21 cm.):



Plakater

Der blev lavet to forskellige plakater i A2 format - En der var rettet mod børnefamilierne, som kom til at hænge på institutionerne og skolerne og en generel plakat, som kom til at hænge flere offentlige steder, hvor der typisk kommer mange borgere.



GRØNT LYS
FORSLAG TIL KOMMUNEPLANSTRATEGI
MED SPOT PÅ BYENS UDVIKLING & KLIMAETS UDFORDRINGER

DIALOG & DEBAT
TIRSDAG 29. MAJ KL. 17 - 20
LYNGBY RÅDHUS

PROGRAM

- 17.00-18.30 BESØG STANDE OM BYENS UDVIKLING, KLIMA OG VIDENS-
BY 2020 - SNAK MED KOMMUNALBESTYRELSENS MEDLEM
MER OM **GRØNT LYS**
- 18.30-19.30 DELTAG I DET AFSLUTTENDE DEBATMØDE OM DAGENS
EMNER I KOMMUNALBESTYRELSENS MØDESAL
- 19.30-20.00 KOMMUNEN BYDER PÅ LIDT AT SPISE OG DRIKKE - HØR DEN
LOKALE SANGERINDE AMANDA WIUM UNDERHOLDE I SKY-
CAFÉEN PÅ TOPPEN AF RÅDHUSET

 LÆS MERE PÅ WWW.LTK.DK/GRØNTLYS 

SÆRARRANGEMENT FOR BØRN!
ARKITEKT FOR EN DAG - LAD BØRNENE BYGGE FREMTIDENS KGS. LYNGBY
- FOR BØRN FRA 6 ÅR. MODELLEN UDSILLES PÅ RÅDHUSET. DER TRÆKES
LØD OM ET ÅRSKØRT TIL TIVOLI



GRØNT LYS
FORSLAG TIL KOMMUNEPLANSTRATEGI
MED SPOT PÅ BYENS UDVIKLING & KLIMAETS UDFORDRINGER

DIALOG & DEBAT
TIRSDAG 29. MAJ KL. 17 - 20
LYNGBY RÅDHUS

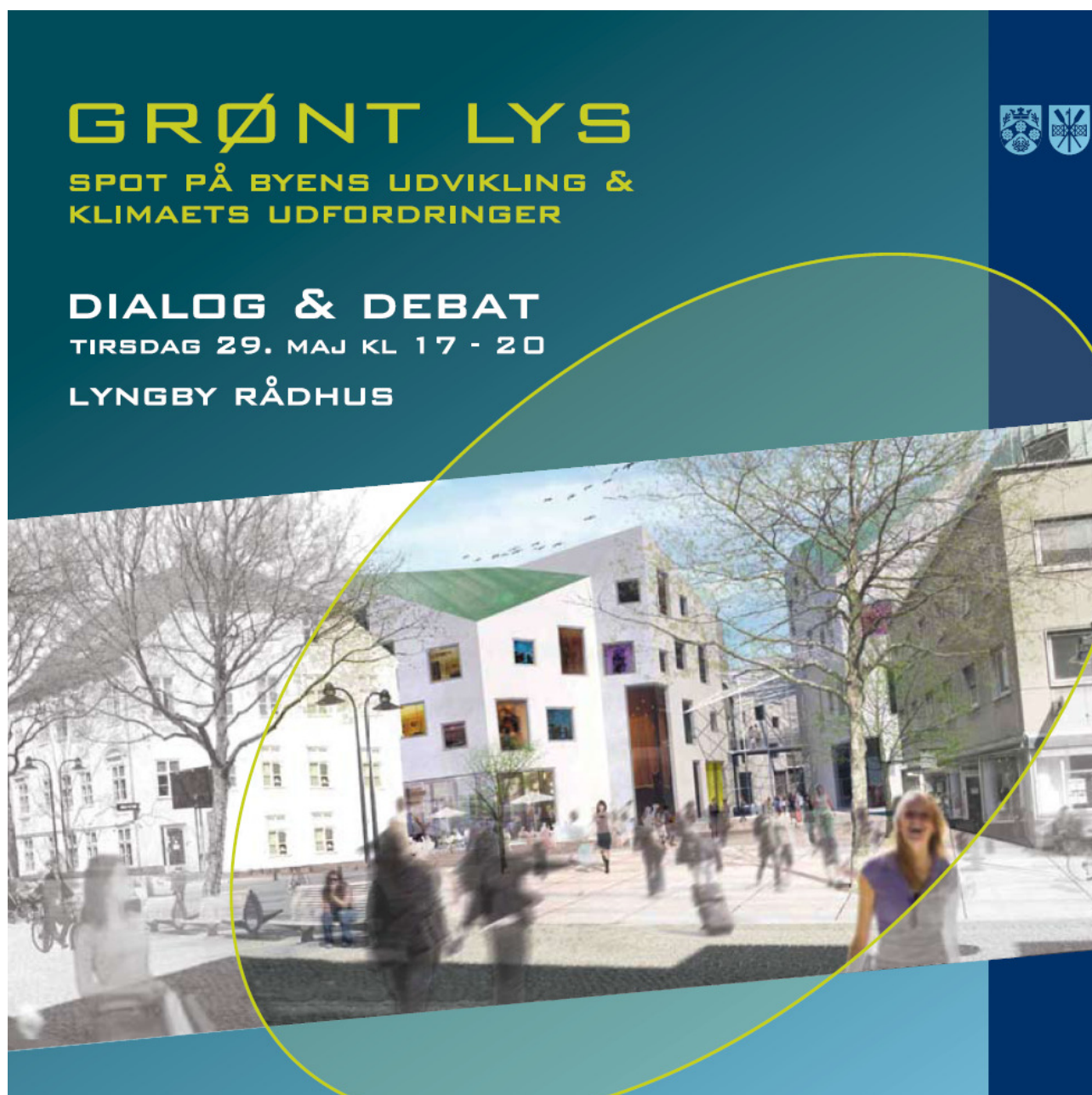
PROGRAM

- 17.00-18.30 BESØG STANDE OM BYENS UDVIKLING, KLIMA OG VIDENS-
BY 2020 - SNAK MED KOMMUNALBESTYRELSENS MEDLEM
MER OM **GRØNT LYS**
- 18.30-19.30 DELTAG I DET AFSLUTTENDE DEBATMØDE OM DAGENS
EMNER I KOMMUNALBESTYRELSENS MØDESAL
- 19.30-20.00 KOMMUNEN BYDER PÅ LIDT AT SPISE OG DRIKKE - HØR DEN
LOKALE SANGERINDE AMANDA WIUM UNDERHOLDE I SKY-
CAFÉEN PÅ TOPPEN AF RÅDHUSET

 LÆS MERE PÅ WWW.LTK.DK/GRØNTLYS 


Program

Der blev lavet et program, som blev uddelt på dagen. Her kunne borgere se programmet for dagen og få et overblik over, hvad de kunne opleve og hvem de kunne møde på de forskellige etager. Programmet stod både på dansk og engelsk og bestod af 20 sider.



GRØNT LYS
SPOT PÅ BYENS UDVIKLING &
KLIMAETS UDFORDRINGER

DIALOG & DEBAT
TIRSDAG 29. MAJ KL 17 - 20
LYNGBY RÅDHUS





Stande:

De faglige og politiske stande. Kl. 17.00 – 18.30

1. sal

UDSTILLING OM LYNGBY-TAARBÆKS UDVIKLING OG BYLIV

På rådhusets 1. sal kunne borgerne opleve en udstilling om Lyngby-Taarbæks byudvikling og byliv de sidste 100 år.

Her kunne de blandt andet læse og se historierne om Lyngby-Taarbæk, som værende en handelsby, med Lyngby Hovedgades livlige handelsstrøg og de mennesker som mødtes i butikkerne, på gader og pladser, i specialforretningerne og senere også i Storcentret, i Magasin og på torvene rundt omkring i kommunen. Folk mødes, køber ind, nogle leger, andre viser sig frem, flirter, forelsker sig, vokser op, hænger ud, drømmer, venter, nyder en fridag, udveksler blikke – og sladder og meget mere.





Borgerne kunne også se ideerne bag den fremsynede byplan, der blev udviklet allerede i begyndelsen af 1930'erne, før det blev et lovkrav at lave kommuneplaner og -strategier.



2. sal

VIDENSBY og THE INTERNATIONAL CORNER

VIDENSBY

På Vidensby etagen kunne borgerne besøge stande om Vidensby 2020 og høre mere om visionerne for, hvordan Lyngby-Taarbæk kan blive en by, der lever af viden.

Der var også mulighed for at møde de lokale politikere, og bestyrelsen for den nyetablerede Foreningen Lyngby-Taarbæk Vidensby. Her kunne borgerne gå i dialog med dem om ambitionerne om at skabe vækst ved at tiltrække flere vidensvirksomheder, flere studerende, samt bygge flere boliger og skabe mere liv i byen.



I det politiske hjørne kunne borgerne give deres mening til kende om, hvordan de forestillede sig, at Lyngby-Taarbæk kan udvikle sig til en internationalt førende videns- og universitetsby.



Caroline Arends, Adm. Direktør for Lyngby-Taarbæk Vidensby: Borgermødet gav bestyrelsesmedlemmerne og jeg – som ny direktør – muligheden for at møde interesserede borgere og for en dialog om de spændende visioner og udfordringer der ligger i Vidensby strategien omkring vækst og udvikling i Lyngby-Taarbæk. Det kom der nogle inspirerende samtaler ud af, og jeg var især imponeret over de mange internationale borgere, der valgte at deltage og tage aktivt del i arrangementet.



THE INTERNATIONAL CORNER

There was spotlight on the development of Lyngby-Taarbæk.

What is your opinion on how we can create an urban life with an international atmosphere? This was one of the questions the citizens could ask the local council members about.

View your council from another angle – The international citizen could hear about the municipality they live in, participate in the activities and get involved in the debate about the future of Lyngby-Taarbæk.



They could also find the answers to practical questions. An employee of Citizen Service was present at the international corner.



The winners of the competition: "My favorite spot in Lyngby-Taarbæk".



Drawing corner for the children.

3. sal

BYUDVIKLING

På byudviklingsetagen havde borgerne mulighed for at se og høre tankerne bag "Byvision 2030".



Der blev blandt andet vist film om letbanen, og tegninger af letbanens linjeføring, som mange borgere havde stor interesse i.



Hans Nielsen, formand for lokalkomiteen for Danmarks Naturfredningsforening: "I denne form for borgerinddragelse er det borgerne og deres spørgsmål og holdninger, der kommer i centrum. Det er nyt i forhold til tidligere. Den nye måde fungerede rigtig godt".

På de forskellige stande kunne borgere møde repræsentanter fra Danmarks Naturfredningsforening, Bygningskultur Foreningen i Lyngby-Taarbæk, KulturNetværket og Vidensbynetværket Byudvikling og handel.

Det var særligt spørgsmål om, hvordan kan der sikres landskab og bygningskultur i en by med vækst og hvordan kulturen kan bidrage og påvirke udviklingen, der blev drøftet.

Der var også mulighed for at gå i dialog med de lokale politikere om byudvikling, landskab, bygningskultur og kultur og borgerne kunne skrive deres mening på plancher i det politiske hjørne.



Jytte Kløve, formand for KulturNetværket: "Det var et rigtig flot arrangement. Godt initiativ! Dejligt, at se Rådhuset benyttet i andre sammenhænge og med brug af moderne medier. Meget gerne mere af den slags".



Lis Knudsen, repræsentant for Bygningskultur Foreningen i Lyngby-Taarbæk: "Dejligt med mulighed for dialog med borgerne. Det at deltage i et sådant arrangement er med til at skabe opmærksomhed omkring vores forening samtidigt med, at vi kan forklare - rent teknisk, hvad en bevaringsværdig bygning betyder for den enkelte ejer".



4. sal

KLIMA

Hvordan kan DU som borger hjælpe til med at løse de klimarelaterede udfordringer? Og hvordan kan kommunen støtte op omkring det? Var nogle af de spørgsmål klimaetagen på 4. sal kunne rådgive borgerne omkring.

Her kunne borgere besøge klimastande, hvor politikere og eksperter stod klar til at drøfte klimaets udfordringer med dem.



Endvidere havde klimaetagen besøg af COWI, som stillede spørgsmålet, om det næste hus skal være et genbrugshus efter princippet "Cradle to Cradle" (vugge til vugge)?



Lokale håndværkere stod klar til at guide borgerne om energirenovering af deres bolig.



På etagen kunne borgerne også få gode råd om energirenovering og se varmetabet fra netop deres hus.

Der blev også svaret på spørgsmål om, hvorvidt det kan betale sig at sætte solceller op, og hvordan det nu er med grønne tage og faskiner. Kan det virkelig holde på vandet, så borgeren mindsker risikoen for oversvømmelser?



Haveselskabet stod for vandbede og information om klimatilpasning på egen grund.

Klimastandene bød også på en inspirerende powerpoint præsentation af klimaproblematikken globalt såvel som lokalt, en række billeder af klimaforandringerne påvirkning lokalt i Lyngby-Taarbæk Kommune og adskillige andre løsningsforslag.

Flere borgere gav deres mening tilkende i det politiske hjørne.



De frivillige fra Haveselskabet: ” Vi oplevede, at mange var interesserede og spurgte løs. Vi uddelte mange hæfter om regnvand og forklarede om de planter, vi havde med. Vi synes, vi havde fået lavet en fin stand og fik selv i øvrigt snakket med dem på samme etage”.



5. sal

SKYCAFÉ, "ARKITEKT FOR EN DAG" – FOR BØRN OG BYVANDRING FOR ALLE

SKYCAFÉ

På rådhusets 5. sal kunne borgerne finde rådhuset Skycafé. Her kunne alle – børn og voksne – som havde brug for en pause få lidt at spise og drikke. Lyngbys musikspillested Templet stod for udsækningen i samarbejde med kantinen. Skycaféen havde åbent under hele eventet fra kl. 17.00 til 20.00.



Fra kl. 19.30 – 20.00 var der musik ved den lokale upcoming sangerinde Amanda Wium. Her kunne borgerne få sig en uformel snak med politikerne og hinanden om dagens emner.



"ARKITEKT FOR EN DAG" – FOR BØRN FRA 6 ÅR

Børn fra 6 år havde mulighed for at bygge fremtidens Kgs. Lyngby af genbrugsmaterialer - papir, plast og andre finurlige materialer i samarbejde med Dansk Arkitektur Center, mens deres forældre kunne give deres mening tilkende om fremtidens Lyngby-Taarbæk på de forskellige etager.



Værkstedet havde åbent fra kl. 17.00 til 20.00 og der var slush ice til børnene.



Modelbyen blev efterfølgende udstillet på rådhuset, hvor der blev trukket lod om et årskort til Tivoli. Nedenfor ses Mikkel Hansen, vinderen af "Arkitekt for en dag", som fik overrakt præmien af borgmesteren.



BYVANDRING

Hvor tit får du chancen for at opleve Lyngby fra toppen af Lyngby Rådhus og samtidig høre historierne om byen gennem tiderne?

På toppen af rådhuset kunne borgerne opleve en byvandring, som blev guidet af stadsarkivar Jeppe Tønsberg fra Lyngby-Taarbæk Stadsarkiv.



De guidede ture fandt sted på engelsk kl. 18.00 og kl. 18.30 og sluttede af med en guidet tur på dansk kl. 19.30.

Turene var først og fremmest et tilbud til de internationale borgere, så de fik indsigt i, hvilken by det er, de bor i og et tilbud til de internationale borgere, mens debattmødet foregik, som var på dansk.



De politiske hjørner

For at sætte gang i debatten, var der på de enkelte etager indrettet et "politisk hjørne" med en række forudproducerende spørgsmål. Nedenfor ses borgernes bemærkninger til spørgsmålene.

2. SAL: VIDENSBY I 2020

"Lyngby-Taarbæk som Vidensby i 2020" er en fælles vision for kommunen. Det handler om at viden skal være det råstof, der skaber vækst og udvikling i området. De første skridt er allerede taget i virksomhederne, på uddannelserne, hos de almene boligselskaber og i kommunen.

Men hvordan får vi bedst muligt bragt borgernes viden i spil i byens udvikling?

- Husk den grønne – sunde borger i vidensbyen.
- Bænke til unge og ældre giver nærvær + samvær.
- Det er afgørende, at denne proces følges til dør og at der virkelig lyttes til forslag og ideer samt kritik. Ellers vil fremtidens processer ikke vinde gehør.
- More pubs, museums, restaurants, highrise basement + parking, parks og Starbucktyped cafés.
- Hvad med "udkants Lyngby-Taarbæk?" Fint med visioner, men iøjnefaldende, at bydele udover "centrum/DTU" ikke inddrages.
- Hvad med Rådhus Jazz beat rock – Huset står alligevel tomt i weekenden.
- Velkomst arrangement for alle nye borgere – Ikke kun for udlændinge.



VIDENSBY I 2020

"Lyngby-Taarbæk som Vidensby i 2020" tegner et billede af en udvikling mod en førende universitetsby. Vi skal tiltrække flere studerende, bygge flere kollegier og skabe mere liv i byen, så Lyngby kan måle sig med andre universitetsbyer.

Hvordan skal Lyngby som universitetsby i 2020 se ud? Hvordan tror du, at uddannelsesmiljøet præger byen?

- Jeg kunne godt tænke mig en hytteby/gæsteby (hotel) på jordene omkring svømmehallen – Det vil tiltrække ikke kun studerende, men også deres familier og ikke mindst TURISTER.
- SKAB LIV PÅ DTU OM AFTENEN – lav nærmiljø med cafeer med gratis internet og studenterrabat.
- Samarbejde med lokale og nationale danske firmaer
- Opstil plantekummer eller store fade med blomster (Se på Gladsaxe Kommune).
- Skabe fællesskab, integration, netværk. Hjælpe med alt det praktiske, evt. gennem LTKs netværk – sikre god trivsel for studerende, underviser og evt. deres kone/mand og børn.
- LTK skal sørge for at tage studerende ind i praktik til relevante opgaver – vi har jo mange uddannelsesinstitutioner i kommunen.
- En by der ikke sover i weekenden. Længere åbningstider i butikkerne (som døgnnetto) – kopiér DTU/PF's fritidstilbud nede i byen for unge.
- Diverse udbud af billige ungdomsboliger for DTU-studerende i downtown Lyngby.

INTERNATIONAL ATMOSFÆRE (På dansk og engelsk)

Lyngby-Taarbæks uddannelsesinstitutioner og virksomheder får flere og flere internationale studerende og medarbejdere. Derfor er der behov for en videreudvikling af vores internationale uddannelses- og forskningsmiljø, så byen gøres mere internationalt attraktiv.

Hvordan mener du, at vi kan skabe et byliv med international atmosfære?

- Nordisk samarbejde omkring børn og unge med feriekolonier – ophold.
- Åbne for: 1. Flere bevillinger + åbningstid. 2. Udvid området fra biblioteket til Lyngby sø – langs med roklubben. 3. få bilerne ned i jorden.
- Skiltning på gader og stræder på engelsk – butikker med skilte på engelsk.
- Ved at oprette netværk, hvor I bruger borgernes viden og evt. får engageret borgerne i frivillige netværk, der kan hjælpe.
- Med vidensbystrategien ændrer vi Lyngby-Taarbæk Kommune fra at være en ordinær kommune til at være en unik kommune.
- It is crucial to make easy access to house in Lyngby area for forengers who works in this area.
- Caféeer og butikker kan lave særlige tilbud til internationale studerende med studiekort + biblioteket kan holde foredrag på engelsk.
- Flere musiksteder – Døgnåbent Hovedbibliotek med cafe for at skabe et hæderligt samlingssted, der ikke koster så meget for den enkelte.
- Vidensbyen er for lidt borgerrettet og for meget virksomhedsrettet.

3. SAL: BYUDVIKLING OG FORTÆTNING

Byvision 2030 i GRØNT LYS er en fremtidsrejse. Den er ét bud på fremtidens Lyngby. En udbygning med arbejdspladser og en yderligere fortætning af boliger og erhverv skal ske med respekt for kommunens styrke – nemlig balancen mellem landskab og bebyggelse, boliger og erhverv.

Har byvision 2030 den rette balance mellem flere boliger, mere detailhandel og byliv, flere virksomheder og uddannelsessteder og det gode liv?

- Der skal tages hensyn til "Grønne" miljøer

- Inddrag DTU's studerende i trafikplanlægningen.
- Grav Helsingørmortervejen ned og byg oven på.
- Gerne mere aktive forslag om kulturtilbud.
- Tænk fritidsaktiviteter ind i byrummet.
- Et kollegietårn i bymidten – kan trække flere hundrede studerende ned i byen og skabe liv.
- Brug principperne om stationsnærhed – Høj bebyggelse ved stationerne.
- Cykelbyen Lyngby ? – Cykelstrategi – cykel-super-stativer
- Bilfri bymidte – cykelruter – cykel P
- Bedre og sikrere cykelstier ud af Lyngby mod Ring 3 og Lyngbyvejen/Nybrovej.



BYGNINGSKULTUR OG LANDSKAB

Lyngby-Taarbæk Kommune er kendt for sine smukke landskaber, grønne arealer og fredede og bevarelsesværdige bygninger, men også for sit livlige handelscentrum, stærke uddannelsesmiljø og erhvervsliv.

Hvordan skaber vi byudvikling med respekt for at kulturmiljøer og landskab bevares?

- Endelig er der kommet en café (*Café de Picasso, red*) på solsiden af Hovedgaden med intimt uderum, under halvtaget (Motsat Kulturhusets forblæste plads).
- Støjafskærmning er et must©.
- Kulturoplevelser i byens rum er vigtige.
- Ved at gøre kulturmiljøerne – f.eks. Slotsparken – mere levende og synlige.
- Udvikle Dyrehavegård med besøgslandbrug. Vis Kommunens skoleelever, hvordan landbruget virker.
- Pas på Hovedgadens købstadsmiljø.
- Byen skal bevare de grønne områder – det er dem, der kan tiltrække nye borgere.
- Frilæg fæstningskanalen med vand hele vejen fra Hovedgaden til Ermelunden. Frilæg vandløbet fra Kollemosen til Mølleåen.

LETBANEN

Letbanen kører i 2019! Letbanen giver et løft til den kollektive trafik, store fordele for borgerne og nye muligheder for udvikling. Letbanen vil sandsynligvis køre gennem Lyngby centrum, op ad Klampenborgvej og videre ud til DTU og Lundtofte.

Hvilken forskel kommer Letbanen til at gøre for dig og byen?

- Økonomien skal hænge sammen.
- Skal der eksproprieres på Buddingevej?
- Nærumbanen som Letbane til Lyngby stadion
- At vores bymidte bliver sundere og nemmere at komme frem og igennem på cykel – lav evt. et skilt som viser, hvordan vi kan cykle – biler mf.
- Nej tak til en historisk elendig trafikløsning.
- Letbane og pladsmangel: - Dual mode: elbus der kan køre på monorail - Op i luften!
- Ikke kun "Letbanebyen" – Husk Virum og Sorgenfri
- Forlæng Nærumbanen (Letbanen) til Kystbanen i samarbejde med kommunerne nord på.
- Ville det ikke være en god idé at udsætte renoveringen af torvet...Tænke sig om... Og inkorporere alle de gode visioner i mini-format i Torvet – Hensyn til handel – p-pladser i visse perioder, så varelevering mulig – servicefag: læger, tandlæger, fagterapeuter, mv ikke må lukke, når kunder "Forbydes" adgang – grøn belægning – Planer for placering af sneen beplantning, juletræer og snerydning – Cykelstativer – Behovsurdering. Café m.m. er det lidt hovsa pga. de 2x1 mill. LTK har fået?

4. SAL: KLIMALØSNINGER

Der er behov for nye tiltag i forhold til at håndtere de store regnmængder, så vi minimerer risikoen for oversvømmede veje, tunneller og kældre. Kommunen renoverer kloaker og tænker klimaløsninger ind i vores planlægning. Men det har også en stor betydning, at den enkelte husstand finder løsninger og hjælper til.

Hvordan kan du som borger hjælpe til med at løse udfordringen med de store regnmængder? Hvordan kan kommunen støtte op omkring det?

- Vejledninger som guider husejerne – gør det til en økonomisk gevinst – oplys de mange fordele.
- Solcelle tage. Ex. Lystoftehusene – all over – lav/støt lokale lav!
- LTK som økologisk Kommune – LEJRE Kommune – se Danmarks naturfredningsforening.
- Vis LAR løsninger.
- Bland afledning regnvand med kloakvand – byg faskiner.
- "Grønne" (bede, red) af honningart/blomster langs vejene – opsamling af vand.
- Lokal avis – debat – side til inspiration / deling om grønne løsninger.
- Forum og sted, der "kører", hvor borgerne vedvarende engageres/ får mulighed for at virke/ Ind i avisen.
- Etablere et økologiens hus - Centralt i LTK by som ramme for det innovative NGO miljø.

REDUCERING AF CO2

Kommunens mål er at reducere CO2-udslippet med 20 % i 2020. Det mål kan vi kun nå, hvis vi alle gør en indsats. I kommunen har vi været i gang i mange år.

Hvordan kan du, som borger, bidrage til, at vi når målet om 20 % reduktion i 2020?

- Sluk butiksllys om natten.
- Cykel motorvej – smalle + dårlige cykelstier – mange farlige situationer og langsom kørsel.

- Bruge offentlig transport – cykle – gå.
- Være frivillig i forhold til at fremme – gør det attraktivt.
- Kørselsordning for børn og unge til og fra fritidsaktiviteter.
- Cykelparkeringer.



GRØN OG BÆREDYGTIG UDVIKLING

Ambitionen i Grønt Lys er, at byen skal udvikles på en grøn og bæredygtig måde – med plads til udvikling. Udviklingen med flere boliger og mere erhverv omkring de stationsnære områder skal ske, samtidig med at vi arbejder for at minimere CO2-påvirkningen. Men det har også en stor betydning at den enkelte husstand gør en forskel.

Hvordan kan vi sikre, at byudviklingen og fortætningen sker på et grønt og bæredygtigt grundlag som minimerer CO2 påvirkningen?

- Lav samspil med Vidensbyen og nye løsninger – Innovationsby.
- Start et "Økologisk fødevarer fællesskab" til engagement og networking for unge medlemmer.
- Havekurser i økologisk havehold for husejere – så vi ikke ødelægger grundvandet – der kan søges tilskud.
- Fremme alternativer til fx bilisme – vise nye veje – nytænke vores måde at leve på.
- Cykel-super-stier – hurtig oprydning
- Partnerring – samarbejde (mellem) alle parter med enig fælles målsætning.
- Økologiske skolehaver for alle børn i LTK – Trygfonden kan evt. støtte
- Uddanne vores unge generation i bæredygtig adfærd – lad dem være ambassadører på skoler og hjemme.
- Indsætte el-shuttle-busser til at køre rundt i Lyngby og lad Hovedgaden blive ensrettet eller lukket for trafik. Der kan laves p-anlæg langs motorvejen og busser kan starte/slutte her. Om sommeren bør busserne også evt. mod betaling køre forbi Rådvad og SophienHolm.
- Uddel kompost beholdere – nedsætte affaldsmængder.

Debatmøde

Efter halvanden time, hvor borgerne kunne bevæge sig rundt på etagerne og besøge de forskellige faglige og politiske stande, blev svarende og kommentarerne fra de politiske hjørner båret ind i kommunalbestyrelsessalen, hvor ordstyrer Bjarke Møller fra Mandag Morgen styrede den opsamlende debat.

REFERAT AF DEBATMØDE

Afholdt den 29. maj 2012 på Lyngby Rådhus kl. 18.30–19.30.

Borgmester Søren P. Rasmussen indledte mødet. Grønt Lys er et skridt på vejen til at få formuleret en strategi, og kommunen ønsker en god dialog med borgerne.

Borgmesteren gav ordet til ordstyrer chefredaktør Bjarke Møller, Mandag Morgen.



I det følgende sammenfattes debatterne i temaer og spørgsmål fra ordstyreren, og svar fra borgere og politikere.

Tema 1: Byudvikling og fortætning

Er der den rigtige balance i Grønt Lys?

- Jeg elsker kollegietårne, specielt dem i centrum. Lad det være Lyngbys nye vartegn!
- Nej tak til at ødelægge byen med tomme rum!
- Ørestaden havde samme problematik for 20 år siden – se, hvad der er sket. Grønt Lys er en flot vision, støt kommunen i at være visionær!
- Hvem siger, at kollegietårne skal være af beton? Kunne det ikke være med lys, der ændrer sig med temperatur?

Skal antallet af bevaringsværdige bygninger sænkes?

- Lyngby-Taarbæk har altid været dynamisk, og det er vigtigt, at man ser, at der både er plads til byliv og fredelige, grønne områder. Det er lykkedes, som det er i dag.

Letbanens linjeføring. Er der holdninger?

- Hjortekær er kritisk overfor letbaneføring langs motorvejen, fordi det skaber en barriere. Hvorfor skal letbanen ligge der, når DTU argumenterer for at flere studerende vil bruge letbanen, hvis den går igennem DTU? Frygten er, at den ikke vil blive brugt nok. Og hvordan skal kommunen finansiere det? Det er borgerne, der kommer til at betale.
- DTU: Linjeføring gennem DTU er den rigtige, mener vi!
- Letbanen langs motorvejen er ikke optimalt for de potentielle brugere fra Lundtofte og DTU. Når vi ved, at der kommer et driftsunderskud på 14 mio, så skal man lægge banen vest for DTU, så der kommer flere brugere fra DTU, Lyngby uddannelsescenter, stadion. Ingen bor langs motorvejen!
- Selvfølgelig skal vi have en letbane, og vi skal lære noget af udlandet. Los Angeles er ved at genindføre deres jernbaner igen. Letbanen skal suppleres af andre tiltag, f.eks. carpool.
- Der er sikkert mange gode forslag til linjeføring, men jeg tror vi skal stille os tilfredse med det forslag, der er lagt frem og med de ændringer, der ligger.
- Utroligt, at høre at politikerne sige, at der skal så lidt debat om letbanen som muligt.
- Vi har brug for letbanen. Jeg bruger offentlig transport meget, og det er besværligt. Jeg ser frem til at letbanen kommer – hvis jeg lever så længe. Den bringer udvikling og vækst med sig. Det tror jeg på!
- Jeg er mødt op i dag pga. letbanen. Men det er svært at danne sig et indtryk. Jeg havde håbet, der var en model i dag. Hvordan skal der blive plads til både biler og letbane på vejen? Jeg opfordrer til, at der laves en model, der visualiserer strækningen, og at der kommer noget på kommunens hjemmeside.
- Støjafskærmning er et must. Når I laver letbanen, så husk støjafskærmning. Også muligt at mindske støjen ved at reducere hastighedsgrænsen på motorvejene og ved at grave nogle af de store veje ned og bygge henover.
- Letbanen kommer 40 år for sent. Jeg er ikke sikker på, at det vil give Lyngby noget. Brug jorden til at lave grøn energi. Det vil give meget. Meget af det, som I politikere laver, handler om branding, det er kopieret fra andre byer. Det har vi ikke brug for i Lyngby, vi er kloge mennesker. Lav hurtigt internet, så vi kan arbejde hjemme. Verden er global og sker via internet.
- Højere huspriser ved letbane gælder ikke i LTK, jo længere væk fra stationerne man kommer, jo højere er priserne.



Tema 2: Klima

Grøn omstillingen i Lyngby – hvad skal målene være?

- Vi skal være visionære ifht. grøn omstilling, men holde fast i de gamle huses kvalitet og holde fast i de nye huses muligheder. Husk at få historien med.
- Bæredygtighed skal i fokus, og folk skal ud af bilerne. Lav højhuse ved letbanernes stationer, så de unge flytter til Lyngby på sigt.
- Grønt Lys er en flot plan. Stor tak for den. Det er inspirerende læsning. Det er rigtigt, at vi skal være en vidensby med kollektiv trafik. Men vi kan godt være mere ambitiøse på klima – vi borgere kan bidrage med mange ting. I skal skabe grønne handlemuligheder for os, så det bliver lettere for os at cykle og træffe miljøbevidste valg. Jeg møder en stiv kommune, når jeg laver byggeansøgninger. De ved ikke noget om jordvarme og solceller. Jeg vil guides mere som borger.
- Grøn vækst og Grønt lys, jeg har foreslået økologisk kommune, økohus og fødevarerfællesskaber – andre kommuner er førende på det og trækker folk til fra hele verden. DTU udvikler mange bæredygtige løsninger, som kan afprøves på borgere. Det giver liv, viden, engagement og afsmittende effekt på virksomheder, der skal leve af det.
- Alt handler om vækst, men ingen kan sige, hvad vi lever af om ti år. Lyngby har Danmarks dyreste fjernvarme, som man bør gøre noget ved. Man taler om vækst på et urealistisk grundlag.
- Jeg er formand for en grundejerforening. Når vi nu skal være en vidensby, så skal vi blive jordvarmeby. Lav et fælles kort, hvor man kan se, hvor man kan bore ned.
- Der er nogle, der har lavet jordvarme med lodret boring og sparet 30-40 %.
- Er det så unødvendigt, at udbygge fjernvarmen?
- Det er overraskende, at Lyngby måske ligger på stort varmtvandsbassin. Vi skal have kontakt til Island, der har lært kineserne at hive vand op til varme. Det er ikke den enkelte husstand, der skal gøre det, men lave fælles løsning. Det ser jeg frem til!
- Jeg er nytillflytter, og jeg har købt en elcykel og kører ind til København hver dag - men det er lidt livsfarligt, fordi cykelstierne er for smalle. Og så mangler der p-kældre ved stationerne.



Tema 3: Vidensby og byudvikling

Hvad skal Lyngby være i fremtiden?

- Vi er en vidensby, og har været det i mange år, men det skal ikke overvurderes. Vi tænker for traditionelt.
- Opret netværk, hvor i bruger borgernes viden i forhold til klimaløsninger!
- Der står, at et nyt rådhus skal rumme lokaler, der også skal bruges af virksomheder og uddannelsesinstitutioner. Men hvad med borgerne i de frivillige organisationer? Vi kan ikke finde lokaler.
- Jazz, rock, beatkoncerter mangler i byen!
- By og landskabsstyrelsen siger, at bebyggelse på Dyrehavegaards jorde vil ødelægge den grønne kile!
- Vi skal takke kommunen for at sætte dette projekt i gang!
- Dejligt, som ny borger at blive inddraget. Men hvordan kan min viden komme i spil? Lyngby svømmehal er præget af mange nationaliteter – det skal i tage højde for. Og hvordan integrerer vi de internationale borgere i byen?
- Mere liv i byen om aftenen!



Tema 4: Andet

Har nogle en vision for Lyngby 2030, der overskrider Grønt Lys?

- Lær af San Francisco, hvor man bygger letbane og samtidig laver regler for, at biler skal rumme mere end 1 person på motorvejen.
- Cykelstier, Søren – hvad gør I? Borgmesteren: Vi er med i projekt om cykelsuperstier på tværs af kommuner.
- Infrastruktur er forudsætning for vækst, både letbane og internet.
- Når man kommer fra København, kan man godt blive lidt misundelig på Lyngbys grønne områder, handeslivet og de gode steder at bo. Vi skal tænke os om, inden vi ser os blinde på vækst, for det skal stadig være en grøn kommune.

- Trafikstøj – sæt hastighedsgrænsen ned på motorvejen i bebyggede områder, det hjælper.
- Fokuser på et nyt image med kunstnerisk udsmykning med lys, lyd og vand. Det arbejder kulturnetværket for.
- Grav de store veje ned og byg boliger hen over – så bliver man ikke generet af trafikstøj.



Politiske reaktioner:

- Søren P. Rasmussen: Jordvarme og fjernvarme kan kombineres. Lyngby ligger tilsyneladende over et "varmtvandsbassin". Man ved ikke, at det er der, men regner med det! Men det koster mange millioner kroner, at få det undersøgt. Balancen mellem det grønne og blå er vigtigt. Kommunen sætter fokus på få, udvalgte steder, hvor der skal fortættes, mens villaområderne forbliver uændrede.
- Henrik Brade Johansen: Fjernvarme bliver den største investering de næste 10-15 år. Der er et stort potentiale klimamæssigt og CO2-mæssigt. Det skal kommunen håndtere.
- Lene Kaspersen: Letbanen er mere eller mindre besluttet, men vi kender ikke de økonomiske konsekvenser. Det er ikke gratis.
- Christina Stenberg Lillie: Mange borgere vil gerne selv gøre noget klimamæssigt, men efterspørger vejledninger og ikke alt for stive rammer – det har jeg taget med mig fra i dag.
- Hans Henrik Madsen: Lyngby-Taarbæk må som alle andre kommuner sørge for, at der kommer flere arbejdspladser. Vi er stærke pga. DTU og vidensvirksomheder, og det har vi en forpligtelse til at leve op til. Derfor bakker SF op om Vidensby. Vi behøver letbanen, når virksomheder skal placeres, fordi alle ikke skal komme kørende i bil. Men vi skal passe på. Letbanen bliver måske ikke til noget, hvis der opstår for meget usikkerhed om linjeføringen.
- Simon Pihl Sørensen: Vi skal ikke kunne alting, men forholde os til omverdenen. Hvorfor har vi så mange vidensarbejdspladser? Svaret er et godt miljø, det grønne og gode skoler, tror jeg. Men hvordan kan vi fastholde den udvikling uden at sætte noget over styr? Vi skal finde balancen mellem at være god at bo i og arbejde i. Vi skal erkende, at LTK ikke er en ø og arbejde på tværs af kommunegrænserne både i forbindelse med kollektiv transport og klima. Vi kan ikke brande os til alting. Vi skal lave kollektive løsninger. Det er en hårfin

- balance mellem villaby og vidensby. Det kræver nænsom hånd.
- Birgitte Hannibal: Inspirerende at være med til at udvikle Vidensbystrategien, og opleve hvor meget potentiale der er i at kommune, uddannelsesinstitutioner og virksomheder arbejder sammen. LTK har hvad der skal til for at være en god kommune.

Afsluttende bemærkning:

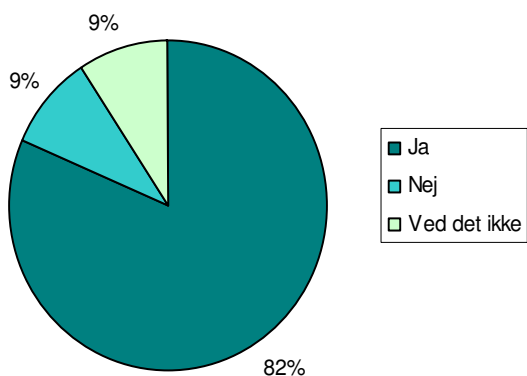
Borgmesteren afsluttede mødet med at takke for de berigende bemærkninger. Han gjorde opmærksom på, at høringsfristen for Grønt Lys er frem til 5. juli, og der er mulighed for at følge med på hjemmesiden. Derudover opfordrede han folk til at gå med op på 5. sal, hvor der var live musik med den lokale kunstner ved navn Amanda Wium. Derudover var der også gratis mad og drikke til alle og børnene havde stadig mulighed for at bygge Kongens Lyngby i genbrugsmaterialer.



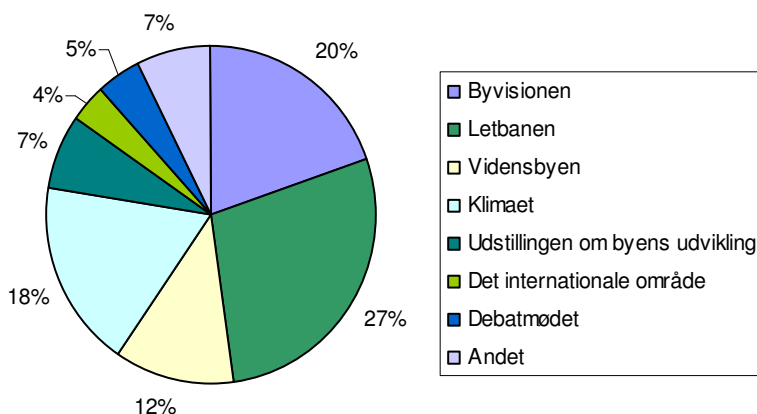
Statistik på evalueringsskema udleveret på dagen

– ud af 44 besvarelser

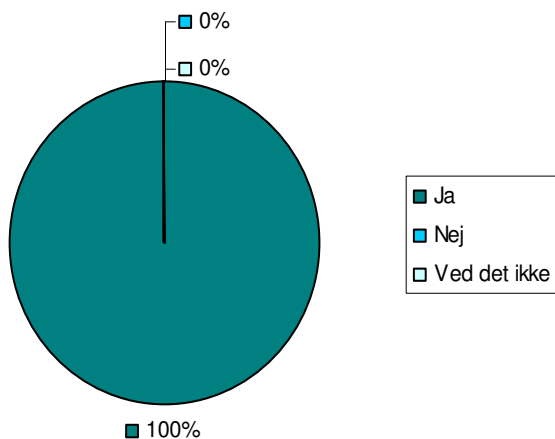
Har du fået større viden om strategien for Lyngby-Taarbæks byudvikling end da du kom?



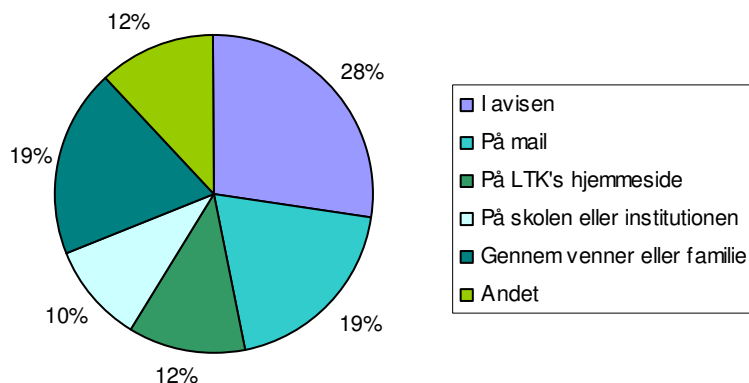
Hvilke emner var du særligt interesseret i?



Vil du komme igen til et ligende arrangement?



Hvor hørte du om arrangementet?



Presse – op til og efter arrangementet

DGO – online som offline

GRØNT LYS – SPOT PÅ BYENS UDVIKLING & KLIMAETS UDFORDRINGER

Forslag til strategi i høring

Kommunalbestyrelsen besluttede den 23. april 2012 at sende strategien GRØNT LYS i høring i 8 uger.

Byvision 2030 i GRØNT LYS skitserer en fremtid med en fortætning, der giver mulighed for flere boliger, flere erhvervsvirksomheder, flere uddannelsessteder, mere byliv og detailhandel men også bedre trafikale løsninger.

GRØNT LYS peger også på strategier for en bæredygtig og klimavenlig udvikling. Strategien opstiller kommunalbestyrelsens vision for CO₂ reduktion, klimatilpasning og inddragelse af eksterne aktører.

Bygningskultur og landskab indgår også i GRØNT LYS med strategier for fremtiden.

Strategien GRØNT LYS kan downloades på www.ltk.dk/grontlys eller afhentes på kommunens bibliotek, Lyngby Rådhus eller i Administrationsbygningen, Toftebæksvej 12.

Dialog og debat

Alle interesserede, kommunens borgere, erhvervs- og uddannelsesinstitutioner, deres ansatte og studerende inviteres hermed til dialog og debat om Lyngby-Taarbæks udvikling.

KOM OG GIV DIN MENING OM FREMTIDENS LYNGBY-TAARBÆK.

Tirsdag den 29. maj kl. 17.00 - 20.00 på Lyngby Rådhus

DIN MENING GØR EN FORSKEL!

Forslag og bemærkninger er velkomne og inddrages i behandlingen af sagen. Du kan sende dit bidrag senest den 3. juli 2012 til teknisk@ltk.dk eller til Kommunalbestyrelsen, Lyngby Rådhus, Lyngby Torv 17, 2800 Kgs. Lyngby.

Yderligere oplysninger om forslaget fås hos Teknisk Forvaltning, tlf. 45 97 36 10.

På vegne af kommunalbestyrelsen

Søren P. Rasmussen
Borgmester



Vandmasserne var massive i sommer i hele Danmark - også i Lyngby-Taarbæk Kommune. Kommunens klimaeksperter kommer tirsdag med gode råd til kampen mod oversvømmelser.

Få gode klimaråd på borgermøde

Lyngby-Taarbæk Kommune er klar med en række gode energi- og klimaråd på borgermødet tirsdag aften

Af Theis Otzen

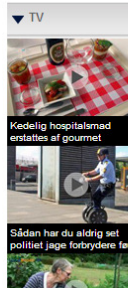
Tip en ven Udskriv

Når Lyngby-Taarbæk Kommune tirsdag aften inviterer til borgermøde om kommuneplanen Grønt Lys er der mulighed for at blive klogere på de klimaudfordringer, som man som borger i Lyngby-Taarbæk står overfor.

Der vil blive givet information om, hvordan man undgår oversvømmelser i kældre. Og hvordan varmetabet er i din bolig, og hvordan man får det bragt ned.

Desuden vil man kunne høre om fordele og ulemper ved at opsætte solceller.

Det foregår alt sammen i forbindelse med borgermødet tirsdag 29. maj klokken 17 til 20 på Lyngby Rådhus.



Kedeligt hospitalmad erstattes af gourmet

Sådan har du aldrig set politiet jage forbydere før

Se edderkøppekuld myldre frem

www.b2bilcenter.dk
▼ Lokalavisen.dk - Sjælland
▼ Dvrehavens UNE

DEBAT: Borgerhøring er dialog

Mogens Friis Langs Hegnet 39 2800 Kgs. Lyngby

Tip en ven Udskriv Kommenter Del

Den kommende borgerhøring den 29. maj kaldes "Grønt Lys", men man burde kalde det "Blålys".

"Borgerinddragelse" - det lyder så godt - med mindre man er i stand til at se politikerne i kortene.

Det er de færreste, der har den nødvendige tid, viden og erfaring til det. Igennem et par år er der blevet arbejdet med forskellige dele i "Grønt Lys", der omfatter byplanlægning, transport og miljø, foruden projektet Lyngby som "Vidensby".

Dette arbejde adskiller sig ikke fra, hvad andre byer som Aalborg, Århus, Odense, Søro m.v. i øjeblikket er i gang med, kommunal "branding", som er en trend på vej frem. Hver anden by i Danmark kalder sig vidensby med grøn udvikling. Alle kommuner vil være den førende vidensby og nummer 1.

Projektets målsætning er fuldstændig ens og skiller sig ikke ud fra hinanden. Fælles for dem er en høj grad af overvurdering af effekterne på navnlig erhvervsudviklingen.

Man glemmer, at især store erhvervsvirksomheder har helt andre agender end kommunernes strategier og handler ud fra helt andre interesser. Den finansielle og geografiske mobilitet er afgørende for moderne virksomheders overlevelse i dag.

Efter at have arbejdet med kultur "branding" i kommunerne for 20 år siden kom jeg til den erkendelse, at den politiske proces, forberedelserne og gennemførelsen blev kørt igennem i kommunerne, uden at borgerne fik nogen reel indflydelse på dem.

Mit honorar var projekttiden taget i betragtning tårnhøjt, f.eks. 100.000 kr. for et par dages projektdeltagelse med politikere og embedsansatte.



Også Klampenborgvej kan fremover komme til at se anderledes ud.



Udviklingen for Lyngby skal drøftes på et borgermøde 29. maj kl. 17 på rådhuset.



Letbanen vil spille en central rolle i fremtidens Lyngby.

Vælg en bestemt kategori for at se alle ugens
KLIK

UGENS TILBUD
de bedste bud på nettet...
KLIK HER >
Hyndeboks i 4980,-
KØB

Guide - i dit lokalområde
Fri CYKLER
LYNGBY CENTRE
MASSAGE Skole Kroppsbe

ELSKOV'S
INTELT EL-ARBEJDE ER FOR LILLE, OG INTET ER FOR STORE.
TEKNIQ
INSTALLATØRERNES ORGANISATION
T. 4...
BAGS 2800

anna
en butik med international s...
der søger det de andre ikke
CSTATION@ccanovs.dk | 2450 8180 | 1. 20

Jernbaneladsen er et af de steder, der kan ændre sig i fremtiden.

Hvilken vej skal kommunen gå?

En ny kommuneplan skal til diskussion på et borgermøde den 29. maj

af This Otzen

Udviklingen i Lyngby-Taarbæk Kommune skal diskuteres den 29. maj, når kommunen inviterer til temamøde om den kommunale strategiplan: Grønt Lys.

Byvisionen 2030 i Grønt Lys beskriver flere boliger og kollegier, mere byliv og detailhandel – efter lukketid – flere caféer og spisesteder, flere virksomheder, flere kultur- og underholdningstilbud og uddannelsessteder, men også bedre transportmuligheder. Alle interesserede, kommunens borgere, erhvervsliv og uddannelsesinstitutioner, deres ansatte og studerende kan tage del i kommunens udvikling. Kommunalbestyrelsen ønsker at debattere nye muligheder for byudvikling med en letbane på vej. Lyngby-Taarbæk har gået foran med nye tanker omkring byplanlægning, men hvad med fremtiden?

?Den 29. maj kan du opleve ideerne bag den byplan, der blev udviklet allerede i begyndelsen af 1930'erne, før det blev et krav at lave kommuneplaner. Lyngby-Taarbæk har altid været en handelsby med Lyngby Hovedgades livlige handelsstrøg og senere Storcentret, Magasin og torvene rundt omkring i kommunen. Det er her folk mødes, køber ind, nyder en fridag, forelsker sig, hænger ud og meget mere. Nu skal borgerne diskutere hvad de vil med deres by fremover.

På rådhuset er der en udstilling, hvor kan du få et tilbageblik på Lyngby-Taarbæks byudvikling og byliv de sidste 100 år. Det centrale Lyngby har været et mødested siden byen i vikingetiden blev grundlagt ved et vadedsted over Mølleåen. Omkring 1900 tallet var det mest livlige strøg Lyngby Hovedgade nær hjemmet til Jernbanevej. Midt i 1900-tallet blev handelsstrøget på begge sider af Lyngby Torv et centrum, hvor Magasin kom til i 1961 og Lyngby Storcenter i 1973. Ullikkenborg Plads og Virum Torv blev begyndelsen på det moderne Lyngby-Taarbæk.

Kom og se udstillingen, som er inspireret af bogen Hovedstadsmetropolen efter 1945? Iyder det i en pressemeddelelse fra



Datoen for et borgermøde om fremtidens Lyngby, møder kritik fra de konservative.

Konservative vil have rykket borgermøde

Et borgermøde om fremtidens Lyngby er programsat fire dage efter fristen for indsigelser mod letbanens linjeføring udløber. Og det er ikke fair overfor borgerne, mener de Konservative. Udvalgsformanden afviser, at der er grund til bekymring

af This Otzen

Borgermøde Lyngby-Taarbæk Kommune har inviteret borgerne til borgermøde om kommuneplanen Grønt Lys tirsdag 29. maj. Fire dage tidligere er der frist for indsigelser mod letbanens linjeføring til Metroselskabet. Og derfor er tidspunktet for borgermødet ikke fair overfor kommunens borgere, mener Lene Kaspersen fra de konservative. "Borgerne kan ikke blive orienteret ordentligt om det, før høringsfristen udløber, fordi borgermødet først finder sted efter fristens udløb," siger Lene Kaspersen.

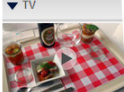
Ifølge den tidligere viceborgmester er det især borgere bosat på Buddingevej, der bliver ramt af den kommende letbane. Og de skal have mulighed for at komme med deres indsigelser mod letbanen på et oplyst grundlag.

"Dem fra Buddingevej bliver mest berørt. De er nærmest stavsbundet, og ejendomsaglere vil ikke røre deres bolig, før de ved, hvad der sker med letbanen. De har ikke en chance for at komme med deres indsigelser, når borgermødet ligger så sent," siger Lene Kaspersen. Den midlertidige formand for Teknik- og Miljøudvalget Dorthe la Cour (V) afviser, at datoen for borgermødet skulle være et problem.

"Alle datoer har ligget fast i lang tid, så det er overraskende at man først kommer med den kritik nu. Der skal laves en stor vvm-redegørelse, og den kommer også ud i høring, så jeg er ikke specielt bekymret," siger Dorthe la Cour, som understreger, at der endnu ikke ligger noget fast omkring letbanens linjeføring.

"Lyngby-Taarbæk Kommune skal som myndighed komme med en

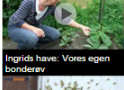
TV



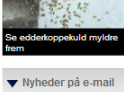
Kedelig hospitalmad erstattes af gourmet



Sådan har du aldrig set politiet jage forbydere for



Ingrid's have: Vores egen bondevej



Se edderkoppeskuld myldre frem

Nyheder på e-mail

Modtag nyheder på e-mail hver dag

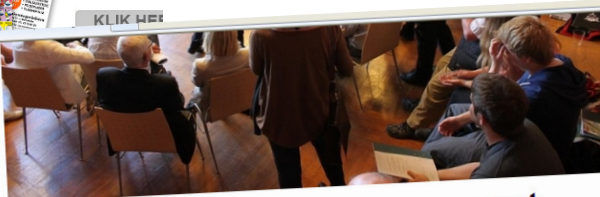
Tilmeld

Seneste nyt

11:03 Klub håber

Vælg en bestemt kategori
se alle ugens annoncer

KLIK HER



DEBAT: Tak for jeres engagement

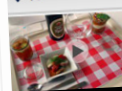
Birgitte Hannibal (V), kommunalbestyrelsen

Tusind tak til de mere end 250 borgere, der mødte op til tirsdagens høringssevent om kommuneplanstrategien Grønt Lys, som indeholder en vision for byen Kgs. Lyngby år 2030. Jeg vil gerne takke jer alle for jeres deltagelse, hvor I bidrog med såvel positive som kritiske indspark. Der er brug for dem alle i vores videre behandling af kommuneplanstrategien, som opstiller rammerne for den fremtid, vi ønsker for kommunen. Rammer, der efter sommerferien skal vedtages som led i revisionen af kommuneplanen.

Det var meget opløftende at høre borgere takke kommunen for et stykke visionært arbejde. Der var også forståelse for, at kommunen bliver nødt til at udvikle sig for at sikre vækst og arbejdspladser. I det hele taget var det en overordentlig positiv oplevelse at møde engagerede og nysgerrige borgere, der gerne vil bidrage til Lyngby-Taarbæks vej mod målet om at blive en attraktiv videns- og universitetsby.

Som en borger sagde: "Vi kan gå fra at være en ordinær kommune til en unik kommune." Og det, mener jeg, fanger hele essensen af Grønt Lys. Vi kan og skal blive en unik by, der er grøn både i forhold til miljø og natur, og som tager godt imod alle borgere, både danske og udenlandske. En by, der tilbyder et attraktivt handelsliv krydret med inspirerende kulturelle oplevelser, og hvor videnstunge virksomheder derfor gerne vil placere sig og skabe nye arbejdspladser. DTUs studerende skal med kollegiebølger og Letbanen med i byen, og bidrage til at skabe den levende videns- og universitetsby, som vi har alle forudsætninger for at blive.

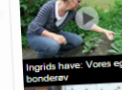
TV



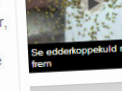
Kedelig hospitalmad erstattes af gourmet



Sådan har du aldrig set politiet jage forbydere for



Ingrid's have: Vores egen bondevej



Se edderkoppeskuld myldre frem

Nyheder på e-mail

Modtag nyheder på e-mail hver dag

Tilmeld



Der arbejdes i øjeblikket intensivt på at få letbanens linjeføring på plads. Først herefter kan selve arbejdet med etableringen af banen gå i gang.

Kommune har sendt letbane-hørings svar

Lyngby-Taarbæk Kommune er netop kommet med sit hørings svar til letbanens linjeføring. Borgmesteren er glad for den brede politiske opbakning til projektet

af This Otzen

Den kommende letbane, der skal køre mellem Lundtofte og Ishøj, er endnu kun på tegnebrættet. Men selvom vi formentlig skal frem til tidligst 2020, før passagerne kan hoppe på letbanen i Lyngby-Taarbæk Kommune, så bliver der arbejdet intenst i kulisserne for at få planlægningen af den milliarddyre letbane på plads.

Metroselskabet har fået opgaven med at fastlægge linjeføringen for letbanen, som skal gå igennem 11 storkøbenhavniske kommuner.

Lyngby-Taarbæk Kommune sendte i sidste uge sit hørings svar til Metroselskabet, hvor kommunen kom med sin vurdering af forslaget til letbanens linjeføring inden for Lyngby-Taarbæks kommunegrænser

Borgmester Søren F... Metroselskabet nu

TV



Derfor er Lidt ligeså trendy som Apple



Sådan har du aldrig set politiet jage forbydere for

NYHEDER

Chefredaktør skal styre borgermøde

Lyngby-Taarbæk Kommunes borgermøde om kommuneplanen grønt lyst, der finder sted 29. maj klokken 17 på rådhuset, får en erfaren samfundseksperter som ordstyrer. Bjarke Møller, der er chefredaktør på Ugebladet Mandag Morgen skal forsøge at holde styr på borgermødet. Møller har en fortid på Information og har siden 2008 været chefredaktør for Mandag Morgen.



24. maj 2012

Lyngby år 2030 og klimaet

GRØNT LYS Visionen for Lyngby i år 2030, GRØNT LYS, byder på byfortætning, mere detailhandel og byliv, flere erhvervsaktiviteter og uddannelsessteder samt bedre trafikale løsninger. Strategien taler også om bæredygtig og klimavenlig udvikling. Forslaget til fremtiden er fremlagt til offentlig høring og 29. maj inviteres borgerne til debat på rådhuset kl. 17-20.

WEEKEND det grønne område



DEBAT: "Kommune indkalder til borgermøde 4 dage EFTER sidste frist fra metroselskabet ?

Af Jan kaspersen, Eremitageparken 153, 2800 Kgs. Lyngby

Kommunen har i meget lang tid arbejdet på projekt 'Grønt lys?', som skal danne grundlag for den kommende kommuneplanstrategi. Konservativt har fra start nedlagt veto mod linieføringen, og nu ser økonomien problematisk ud.

Der er mange aspekter i denne enorme plan, derfor kunne kommunalbestyrelsen åbenbart heller ikke blive enige om en konkret udmelding, men de enedes om at udsende den af embedsværket udarbejdet i høring, og dertil kunne de enkelte partier medsende en A4 side med deres holdninger.

Det er en omfattende plan. - Den del af den, der vedrører letbanen og dens linieføring samt økonomien heri, er den del, der haster mest, fordi metroselskabet skal have kommunens godkendelse af den foreslåede linieføring i slutningen af maj.

Problemerne er:

Letbanen løb med opmærksomheden

Tirsdag havde Lyngby-Taarbæk Kommune inviteret til temamøde om den kommunale strategiplan: Grønt Lys. Arrangementet blev lidt af et tillidsstykke

Sigme Steffensen

Letbanen blev aftenens varmeste emne, da der tirsdag aften var inviteret til temamøde på rådhuset. Mandag Morgens chefredaktør Bjarke Møller var sat til at styre debatten og sørge for, at så mange meninger som muligt blev repræsenteret.

Letbanen blev aftenens varmeste emne, da der tirsdag aften var inviteret til temamøde på rådhuset. Mandag Morgens chefredaktør Bjarke Møller var sat til at styre debatten og sørge for, at så mange meninger som muligt blev repræsenteret.

Letbanen blev aftenens varmeste emne, da der tirsdag aften var inviteret til temamøde på rådhuset. Mandag Morgens chefredaktør Bjarke Møller var sat til at styre debatten og sørge for, at så mange meninger som muligt blev repræsenteret.

Letbanen blev aftenens varmeste emne, da der tirsdag aften var inviteret til temamøde på rådhuset. Mandag Morgens chefredaktør Bjarke Møller var sat til at styre debatten og sørge for, at så mange meninger som muligt blev repræsenteret.

Nedgravet omfartsvej

Letbanen blev aftenens varmeste emne, da der tirsdag aften var inviteret til temamøde på rådhuset. Mandag Morgens chefredaktør Bjarke Møller var sat til at styre debatten og sørge for, at så mange meninger som muligt blev repræsenteret.

Letbanen blev aftenens varmeste emne, da der tirsdag aften var inviteret til temamøde på rådhuset. Mandag Morgens chefredaktør Bjarke Møller var sat til at styre debatten og sørge for, at så mange meninger som muligt blev repræsenteret.

Letbanen blev aftenens varmeste emne, da der tirsdag aften var inviteret til temamøde på rådhuset. Mandag Morgens chefredaktør Bjarke Møller var sat til at styre debatten og sørge for, at så mange meninger som muligt blev repræsenteret.

Letbanen blev aftenens varmeste emne, da der tirsdag aften var inviteret til temamøde på rådhuset. Mandag Morgens chefredaktør Bjarke Møller var sat til at styre debatten og sørge for, at så mange meninger som muligt blev repræsenteret.

Letbanen blev aftenens varmeste emne, da der tirsdag aften var inviteret til temamøde på rådhuset. Mandag Morgens chefredaktør Bjarke Møller var sat til at styre debatten og sørge for, at så mange meninger som muligt blev repræsenteret.

Letbanen blev aftenens varmeste emne, da der tirsdag aften var inviteret til temamøde på rådhuset. Mandag Morgens chefredaktør Bjarke Møller var sat til at styre debatten og sørge for, at så mange meninger som muligt blev repræsenteret.

Letbanen blev aftenens varmeste emne, da der tirsdag aften var inviteret til temamøde på rådhuset. Mandag Morgens chefredaktør Bjarke Møller var sat til at styre debatten og sørge for, at så mange meninger som muligt blev repræsenteret.

Letbanen blev aftenens varmeste emne, da der tirsdag aften var inviteret til temamøde på rådhuset. Mandag Morgens chefredaktør Bjarke Møller var sat til at styre debatten og sørge for, at så mange meninger som muligt blev repræsenteret.

Letbanen blev aftenens varmeste emne, da der tirsdag aften var inviteret til temamøde på rådhuset. Mandag Morgens chefredaktør Bjarke Møller var sat til at styre debatten og sørge for, at så mange meninger som muligt blev repræsenteret.

Letbanen blev aftenens varmeste emne, da der tirsdag aften var inviteret til temamøde på rådhuset. Mandag Morgens chefredaktør Bjarke Møller var sat til at styre debatten og sørge for, at så mange meninger som muligt blev repræsenteret.

- Kulturansvarelsen
- Så dårligt bliver sankthans-vejret
- Tre borgmestre kæmper for bådfart
- Lastbilulykken: Bedstemor og hendes 4-årige barnebarn dræbt

Ugens annoncer

Vælg kategori



Vælg en bestemt kategori - eller se alle ugens annoncer

KLIK HER !

UGENS

Cheanne

Et grønnere lys

Af gruppeformand Simon Pihl Sørensen (S)

Socialdemokraterne ønsker en bred debat om kommuneplanstrategien. En række af vores forslag indgår i det fremlagte udkast Grønt Lys. Men vi er ikke helt enige i vægtningen. Her er en række af vores tanker i forhold til det videre arbejde.

to år på strøbel... ne. Posthuse o... samme vej. D... dringen, at u... lokationer; At... samheder til... me m2. Ikke at plastre grønne områder til.

I byvisionen tales meget om højt byggeri og tårne. Den udvikling ser vi ikke som værende attraktiv eller nødvendig, uden for Lyngby bymidte.

I strategien er Lyngby-Taarbæk Kommune reduceret til en ringby. Vi er meget mere. Naturen, det blandede boligbyggeri, erhvervsliv, de gode skoler og de mange kultur- og fritidstilbud er nerven.

Vi vil i højere grad udbygge den kollektive trafik. Letbanens linjeføring ved DTU er i skrivende stund ikke afgjort.

Mikkel Hansen vandt årskort til Tivoli for sit hus med svævebane og swimmingpool på taget bygget af genbrugsmaterialer. Borgmesteren overrakte præmien til den 7-årige arkitekt.

Pris til 7-årig arkitekt

PRIS Syv-årige Mikkel Hansen fik forleden overrakt et årskort til Tivoli af borgmester Søren P. Rasmussen.

Kortet fik han, fordi han havde vundet konkurrencen "Arkitekt for en dag", som var blevet udskrevet på borgermødet Grønt Lys den 29. maj.

Mange havde givet deres bud på at skabe fremtidens Lyngby i genbrugsmaterialer, og konkurrencen var hård,

men Mikkel Hansens hus med en svævebane på siden, idretsbane og swimmingpool på taget, løb med sejren.

"Det var et rigtig hyggeligt og sjovt arrangement. Vi, som familie, blev helt grebet af det. Mikkel er meget stolt og har glædet sig til at møde borgmesteren," sagde Mikkel's mor, Maiken Hansen./peb.

råderne. Det er helt afgørende, at lokalområderne udvikles med kommunale fritids og kulturtilbud og lokal detailhandel. Vi skal sikre levende bydele i Taarbæk, Lundtofte, Sorgenfri, Virum og Brede. Det er ikke tilstrækkeligt afspejlet i strategien.

I udkast til strategi er forslaget til fremtidig udvikling af Dyrehavegaards jorde forvoldsomt. Vi skal sikre, at DTU kan udvikle sig i det område, der ligger tættest på DTU. Boliger kan også komme på tale tæt ved letbanen. Men langt den største del af Dyrehavegaard skal forblive landbrug, rekreativt område og natur.

UGENS TILBUD

Kronbøl 2.999 4.999 KØB

LIVORNO BORD 2.200 3.335 KØB

Fodboldmål til fra 489,- KØB

Guide - i dit lokalområde

DINNERTIME

VAN LARSEN



Borgermøde om fremtidens Lyngby

Kommunen inviterer til borgermøde om den nye kommuneplanstrategi

Af Thies Otzen

Lyngby-Taarbæk Kommune holder borgermøde om byudvikling tirsdag 29. Maj klokken 17-20 på Lyngby Rådhus. Kommunen sender i denne uge et forslag til en ny klima- og kommuneplanstrategi til høring blandt borgere, erhvervsliv og uddannelsesinstitutioner.

Strategien, der har fået titlen GRØNT LYS beskriver en mulig fremtid for Lyngby-Taarbæk Kommune.

"Der kommer en letbane, der giver fordele og udviklingsmuligheder, arbejde i. Disse kvaliteter skal fastholdes, samtidig med at der kan ske klimavenlig. Kommunalbestyrelsen finder, der er plads til en vis forøgelse og udvikling med tyngdepunkt i Kgs. Lyngby og på DTU. Men om vores CO2-udledning og klimaforandringer. Alle skal inddrages, hvis man skal nås. Klimastrategien beskriver mål og indsatsområder, og om den nye kommuneplan.

Kommunen vil gerne i dialog med borgere, der opfordres til at komme med inputs til borgermødet, hvor politikerne fra kommunalbestyrelsen også vil deltage.

Publiceret: 03. Maj 2012 11:58

Del på Facebook

Del på Twitter

Del på LinkedIn

Del på YouTube

Del på Instagram

Del på Flickr

Del på Dribbble

Del på SoundCloud

Del på DeviantArt

Del på Behance

Del på Last.fm

Del på MySpace

Lotto-millionær søges: Har du gle...
 Genavnst?
 Røveler lå i dø d læges skab på C
 Hospital
 Døds-lastbil en lastet med 30 t
 Dyrehavens UNESCO-dram udsæ
 Kulturansvarelsen
 ▪ Så dårligt bliver sankthans-vejret
 ▪ Tre borgmestre kæmper for bådf

UGENS TILBUD

KLIK HER >

LED lysbånd sæt 295,- KØB

Luksus

Guide - i dit lokalområde

VAN LARSEN

NAU

Det Sunde Kokken

THE ORIGINAL

Harv leder du efter?

LYNGBY AUTO CENTER ApS

Sammenfatning

GODE ERFARINGER

På baggrund af evalueringsskemaer m.v. vurderes det:

- Målrettede invitationer til forskellige målgrupper, når flest borgere. Grundlaget for et stort antal deltagere øges hermed.
- Layout har betydning. Det skaber genkendelighed blandt borgerne og er professionelt.
- Den uformelle form på debatmødet og selve oplægget vurderes at give mange lyst til at blande sig i debatten.
- En event, med mange forskellige budskaber; vidensby, klima, byens historie, byudvikling, letbane, internationalisering, byvandring, musik, byg din by osv., giver mulighed for at nå forskellige målgrupper. Det kan medvirke til at give deltagerne indblik i andre emner, end det de kommer for og at deltagegruppen udvides til flere forskellige borgergrupper.
- Det er vigtigt til en borgerevent af denne størrelse, hvor målgruppen er så bred, at have sociale aktiviteter ud over de faglige indslag. Det vurderes, at de sociale tiltag er væsentlige trækplastre.

GODE IDÉER TIL EN ANDEN GANG

- Definer målgruppen og planlæg kommunikationen om arrangementet nøje. Herunder også layout.
- Inkluder pressen tidligt i forløbet.
- Benyt eksisterende netværk, som kommunen eller andre har kontakt til f.eks. skoleintra, daginstitutioner, vidensbynetværk, foreningsliv, frivillige organisationer osv.
- Vælg tidspunkt (årstid, ugedag og klokkeslæt) for arrangementet med omhu. Det har stor indflydelse på, hvilke målgrupper, der dukker op til arrangementet.
- Overvej om der er andre større arrangementer lokalt eller nationalt, der kan påvirke deltagerantallet.



Samarbejdspartnere den 29. maj 2012



Danica Pension

COWI

ERHVERVSAKADEMIET
HANDELSKOLEN
KØBENHAVN **NORD**



HALDOR TOPSØE 
CATALYSING YOUR BUSINESS



HAVESELSKABET

DTU



**DAC &
LIFE**



Kulturnetværket i Lyngby-Taarbæk

AMANDA
WIUM




lyngby storcenter

Danmarks
Naturfredningsforening 

Bygningskultur Foreningen
i Lyngby-Taarbæk

JØRGEN SPANGE
TØMRER & SNEDKER FIRMAET ApS

DE ALMENE
BOLIGSELSKABER
I LYNGBY

Tak for et godt og vellykket arrangement!

Se mere på
www.ltk.dk/groentlys



LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE



IDEKONKURRENCE

I afsnittet Det Gør Vi i GRØNT LYS er det bestemt, at byvisionens hovedgreb skal bearbejdes i en idekonkurrence om den fysiske udmøntning af visionen om Lyngby-Taarbæk som vidensby.

GRØNT LYS har nu været i offentlig debat og der synes at være en accept af visionen. På en baggrund er det næppe nogen god ide at starte forfra med en idekonkurrence. Men hvad så ??

Gennemførelsen af byvisionen for Universitetsbyen i Lyngby-Taarbæk er den største samlede planlægningsopgave i mands minde. Det er derfor vigtigt at byvisionen analyseres og bearbejdes professionelt. Det vil styrke tilliden til, at tankerne i visionen reelt kan ske fyldest.

Notatet gennemgår 5 teoretiske muligheder, der kan erstatte idekonkurrencen.

Det anbefales, at idekonkurrencen erstattes af et parallelopdrag med deltagelse af 3-5 udviklingsteams. Denne form vil sikre en professionel og grundig bearbejdning af byvisionen. Budgettet er baseret på denne form med deltagelse af 3 udviklingsteams.

A. IDEKONKURRENCE

- Idekonkurrencen er allerede annonceret i Det Gør Vi
- Formen sikrer at flere og nye øjne laver en fysisk bearbejdning af byvisionens hovedgreb
- Skal konkretisere anvendelser, B% og højder
- Skal sætte kvalitetsmål for hvert af områderne
- Formen har en god PR-værdi og promoverer Universitetsbyen i Lyngby-Taarbæk i relevante tidsskrifter og fora
- Formen indebærer en risiko for et ukonkret resultat

B. PARALLELOPDRAG MED 3-5 TEAMS

- Punktet om idekonkurrencen skal ændres i GRØNT LYS
- Formen sikrer at flere og nye øjne laver en fysisk bearbejdning af byvisionens hovedgreb
- Skal konkretisere anvendelser, B% og højder
- Skal sætte kvalitetsmål for hvert af områderne
- Formen sikrer erfaringsmæssigt et professionel og grundigt bearbejdet produkt
- Byvisionen skal opdeles i mindre områder, der bearbejdes
- Lyngby-Taarbæk Kommune skal kunne vælge frit mellem og i de forskellige oplæg
- Resultatet skal kommunikeres og italesættes i relevante tidsskrifter og fora

C. ANSÆTTE KONSULENT(ER)

- Byvisionen skal opdeles i mindre områder, der kan bearbejdes af forskellige konsulenter
- Formen sikrer ikke en "bred" vurdering af byvisionens hovedgreb

D. INSOURCE OPGAVE

- I stedet for at ansætte konsulenter, insources opgaven ved ansættelse af 1 eller flere udviklingsmedarbejdere
- Formen sikrer ikke en "bred" vurdering af byvisionens hovedgreb
- Kommunens byvision valideres af en ny kommunal medarbejder
- Eksternt kan det slække tilliden til, at tankerne i visionen reelt kan gennemføres

E. VI GØR DET BARE

- Byvisionen bruges som den er
- Der laves rammer og byggeforskrifter ud fra det nuværende vidensgrundlag
- Formen er hurtig og resultatfremmende
- Formen indebærer en usikkerhed om resultatet, da der ikke sker ekstern professionel validering af byvisionen
- Eksternt kan det slække tilliden til, at tankerne i visionen reelt kan gennemføres

BUDGET PARALLELOPDRAG EKSEMPEL B

			SUM PR. ÅR	SUM TOTAL
DETAILHANDELSSTRATEGI	2013	200.000	200.000	200.000
TRAFIK- OG PARKERINGSSTRATEGI	2013	250.000	450.000	450.000
IDEKONKURRENCE/PARALLELOPDRAG	2013	2.500.000	2.950.000	2.950.000
EKS. B	2013	10.000	2.960.000	2.960.000
RESEARCH AF BUTIKSKONCEPTER				
ANALYSE AF ERHVERVSAREALERNES	2014	200.000	200.000	3.160.000
ANVENDELIGHED	2014	300.000	500.000	3.460.000
FLERE BOLIGER I OG OMKRING KGS. LYNGBY	2014	300.000	800.000	3.760.000
KONKRETE BYRUMSPROJEKTER	2014	150.000	950.000	3.910.000
BÆREDYGTIGHEDSVURDERING	2014	10.000	960.000	3.920.000
RESEARCH AF BUTIKSKONCEPTER	2014	100.000	1.060.000	4.020.000
KONKRETE PROJEKTER FOR CYKLISTER				
PROCES- OG HANDLEPLAN	2015	250.000	250.000	4.270.000
+ ØKONOMISK RAMMEPLAN	2015	10.000	260.000	4.280.000
RESEARCH AF BUTIKSKONCEPTER				
RESEARCH AF BUTIKSKONCEPTER	2016	10.000	10.000	4.290.000

ANDRE PROJEKTER – IKKE BUDGETSAT

- INDVIRKNING PÅ SKOLE OG INSTITUTIONER
- ØKONOMISKE KONSEKVENSANLYSER – SKAT OG GRUNDSKYLD
- KOMMUNALE ANLÆGSINVESTERINGER
- ØKONOMISKE GEVINSTER VED AT INVESTERE I BYLIV OG BYKVALITET

UNDERSØGELSER

TRAFIK- OG PARKERINGSSTRATEGI

- Parkering ved indfaldsvej
- Letbane
- Klampenborgvejs lukning

MULIGHEDEN FOR AT REDUCERE PARKERINGSNORMEN I UNIVERSITETSBYEN I LYNGBY-TAARBÆK

PLACERING AF FLERE BOLIGER I OG OMKRING UNIVERSITETSBYEN I LYNGBY-TAARBÆK

HELHEDSPPLAN KONKRETE BYRUMSPROJEKTER I UNIVERSITETSBYEN I LYNGBY-TAARBÆK

KONKRETE PROJEKTER TIL AT FORBEDRE CYKLISTERNES FORHOLD

- Prioriterede cykelstier
- Cykelparkering

"IDEKONKURRENCE"

Idekonkurrencen foreslås erstattet med et parallelopdrag mellem 3-4 teams, se særskilt notat

- Trykprøve byvisionens hovedgreb
- Konkretisere anvendelsen, B% og højder
- Udpege kvalitetsmål
- Bæredygtighedsvurdering af projekter og byvision
- Bearbejde og konkretisere rammer i samarbejde med borgere, byggefolk og investorer (netværk)

PROCES- OG HANDLEPLAN

- Fremme byvisionens gennemførelse
- Vurdere mulige konsekvenser for den politiske- og organisatoriske struktur (governance-model)
- Udarbejde en økonomisk rammeplan der via budgetforhandlingerne i 2013 indarbejdes i kommende budgetter

KOMMUNEPLAN

KOMMUNEPLAN 2013

- Indeholder alle kommuneplanemner fra GRØNT LYS
- Universitetsbyen i Lyngby-Taarbæk præsenteres med ...
- Vision
- Kvalitetsmål
- Skitse til proces- og handleplan – herunder baggrund for idékonkurrence og efterfølgende kommuneplantillæg
- Nye rammer og byggeforskrifter kommer ultimo 2014 i et særskilt tillæg om Universitetsbyen i Lyngby-Taarbæk, se nedenfor

- Godkendes som forslag medio 2013
-

KOMMUNEPLAN 2013

Tillæg om Universitetsbyen i Lyngby-Taarbæk

- Tillæg til Kommuneplan 2013, der samler **ALT** om Universitetsbyen i Lyngby-Taarbæk

- Indhold ...
- Visionen
 - Rammer og byggeforskrifter
 - Kvalitetsmål
 - Proces- og handleplan

- Tillægget udføres som en indbydende tryksag, der kan rundsendes og udleveres til interessenter

- Godkendes som forslag ultimo 2014

UDKAST

AFFALDSPLAN

2013

2024

AFFALD =
RESSOURCER

Teknik- og Miljøudvalget den 11-09-2012
Bilag 2.1



LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE

FORORD

Denne affaldsplan indeholder rammerne for Lyngby-Taarbæk Kommunes affaldsplanlægning for 2013-2024.

I bund og grund består affald af ressourcer, som vi skal sikre bliver genanvendt og nyttiggjort langt bedre end i dag. Det er vores opgave, som kommune, at sørge for, at disse ressourcer bliver indsamlet og genanvendt – bl.a. ved at etablere enkle og effektive indsamlingsordninger for de forskellige typer affald.

Affaldsplanen 2013-2024 tager derfor udgangspunkt i en vision om bedre udnyttelse af ressourcerne i affaldet. Udfordringerne er af global karakter – men i Lyngby-Taarbæk

Kommune tager vi ressource- og miljøproblemerne alvorligt og vil aktivt gøre en indsats på området.

Vores vision er derfor – Fra affald til ressource.

Visionen er, at borgere, virksomheder og kommunen håndterer affald som en vigtig ressource for med tiden helt at afskaffe begrebet affald og kun tale om ressourcer.

Her i planen kan du læse om rammerne for affaldsplanlæg-

ningen i de næste 12 år, men med særlig fokus på de første 6 år.

Blandt andet kan du læse, at vi vil øge indsamlingen og genanvendelsen af papir, plast, metal og glas – også kaldet emballageaffald – fra husholdninger, at vi vil etablere en husstandsindsamling af småt elektronik og batterier, og at vi vil identificere – og fjerne – de problematiske stoffer, der er i bygge- og anlægsaffaldet, for at forebygge negative effekter på miljø og sundhed.

Søren P. Rasmussen,
Borgmester



SØREN P. RASMUSSEN

DETTE DOKUMENT ER AKTIVT

Når du læser dette dokument på skærmen, vil det være aktivt. Du kan derfor trykke dig rundt mellem de enkelte afsnit ved hjælp af indholdsfortegnelsen eller de **LINKS** som er markeret i teksten. Ved at læse affaldsplanen på skærmen, og ikke printe den ud, sparer vi papir – og det er også nemmere at hoppe rundt blandt de afsnit, som du har mest interesse i.

Indhold

Side 6

VISION

Affald =
Ressourcer

Side 10

MÅL 1



Ressourcerne skal
ud af affaldet

Side 20

MÅL 2



Problemstofferne
skal ud af affaldet

Side 28

MÅL 3



Kommunikation
som skaber
handling

INDSATS- OMRÅDER

- 1** Øget indsamling af emballageaffald 12
- 2** Bedre sortering af byggeaffald 14
- 3** Bedre udnyttelse af bioaffald 15
- 4** Bedre udnyttelse af sjældne metaller i elskrottet 16
- 5** Øget indsamling af genanvendeligt affald fra virksomheder 17
- 6** Etablering af ny, bæredygtig genbrugsstation med henblik på øget genanvendelse 18

- 7** Fokus på problematiske stoffer i bygge- og anlægsaffald 22
- 8** Øget indsamling af elektronik, sparepærer og batterier 24
- 9** Fokus på medicinrester 26
- 10** Farligt affald – bedre indsamlingsordninger 27

- 11** Udvikling af affaldstilsynet 30
- 12** Metoder til en mere målrettet formidling 32
- 13** Udvikling af fremtidens genbrugsstation med henblik på kommunikation og læring 33

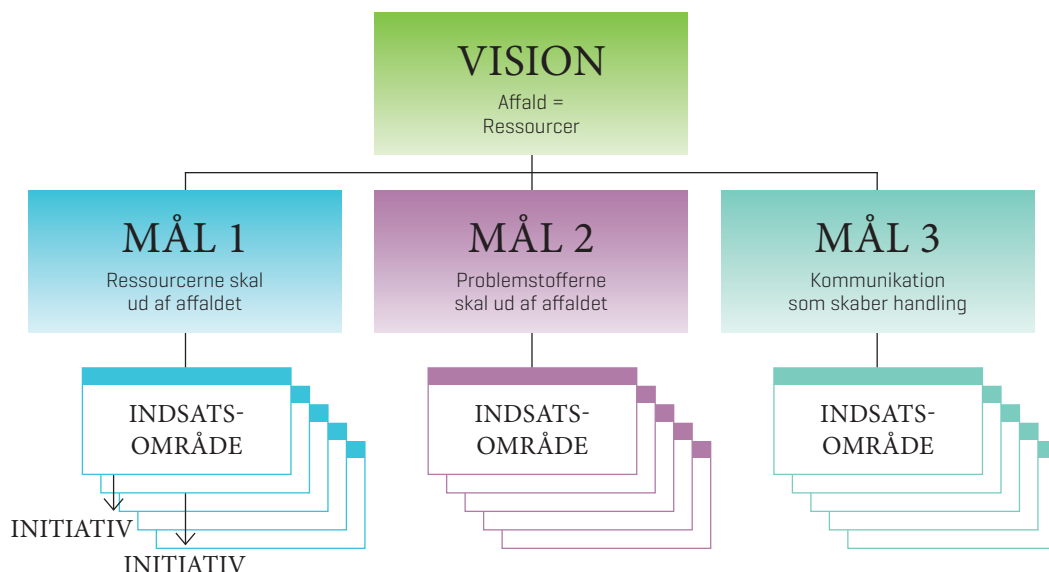
Indledning	4
Handlingsplan 2015 – 2018	9
Baggrund for valg af mål og indsatsområder	35
Evaluerings af affaldsplan 2009-2012	36
Hvad er en affaldsplan?	37
Sådan arbejder vi med planen	38
Lovgivning	39
Økonomi	40

BILAG

Kortlægning & prognose

INDLEDNING

Denne affaldsplan indeholder rammerne for Lyngby-Taarbæk Kommunes affaldsplanlægning 2013-2024, men med særlig fokus på de første 6 år.



Affaldsplanen bliver brugt i kommunens hverdag, som et styrings- og planlægningsværktøj. Den skal medvirke til, at vi når de mål, vi har sat os for affaldsområdet.

En affaldsplan består af en målsætningsdel, en planlægningsdel og en kortlægningsdel. Kommunens "Mål" og "Planlægning" præsenteres i denne rapport – mens "**KORTLÆGNING OG PROGNOSE FOR AFFALDSMÆNGDERNE**" præsenteres i en selvstændig rapport, som findes på kommunens hjemmeside – WWW.LTK.DK/AFFALDSPLAN

Målsætningsdelen præsenterer vision og mål, mens planlægningsdelen består af en række oplagte og relevante indsatsområder under de enkelte mål, som kommunen har valgt at sætte særligt fokus på.

Affaldsplanen 2013-2024 tager udgangspunkt i en vision om bedre udnyttelse af ressourcerne i affaldet.

Lyngby-Taarbæk Kommune har 3 konkrete mål på affaldsområdet i den kommende planperiode. Under de enkelte mål har kommunen udvalgt et antal indsatsområder. Et indsatsområde er et




mere konkret bud på, hvilke problemstillinger vi vil løse i den kommende planperiode, og derved hvordan kommunens ressourcer vil blive prioriteret. Disse indsatsområder præsenteres enkeltvis efter hvert mål.

I indsatsområdet præsenteres desuden et tidsestimat for, hvornår kommunen planlægger at arbejde med det konkrete indsatsområde inden for de første 6 år af planperioden. Et indsatsområde iværksættes via konkrete initiativer.

Gennem et styrket samarbejde og videndeling med de øvrige kommuner i Vestforbrændings opland, vil Lyngby-Taarbæk Kommune forbedre kvaliteten af affaldsordninger og nye tiltag, som kommunen skal arbejde med i løbet af planperioden. Denne videndeling vil ske via en fælles vidensplatform.

Målgrupper

Der lægges vægt på at gennemføre indsatser, der henvender sig til tre overordnede målgrupper, så information og ordninger skræddersys til den relevante målgruppe. I det enkelte indsatsområde er markeret hvilken målgruppe, som indsatsen primært retter sig mod:

-  Husholdninger
-  Virksomheder
-  Kommunen som virksomhed

Vi har især en ambition om, at kommunen som virksomhed i denne periode får vores opmærksomhed. Der er nemlig her et stort potentiale i at feje for egen dør, gå forrest og vise andre virksomheder, hvordan man med miljø og ressourcer for øje på bedste vis håndterer sit affald.



VISION

AFFALD = RESSOURCER

Lyngby-Taarbæk Kommune har en ambition om bedre udnyttelse af ressourcerne i vores affald.

Hvert år smider danskerne mere end 13 mio. ton ting og sager ud som affald. Det er alt lige fra plastikbakken, som tomaterne kom i, byggeaffald fra et nyt køkken til syngende postkort, brugte møbler og for gammel mad. Samtidig vokser presset på vores ressourcer – de grundstoffer, som vi bruger til at producere nye ting med – som efterhånden er ved at slippe op. Grundstoffer som findes i vores affald.

Affald består i bund og grund af værdifulde ressourcer, som vi skal sikre genanvendt og nyttiggjort i langt højere grad end i dag.

Vores opgave som kommune er at sikre, at disse ressourcer bliver effektivt indsamlet og genanvendt og derved brugt i produktionen af nye varer. Hvis vi gør det enkelt at sortere affaldet i vores kommune, kan vi alle være med til at sikre vores ressourcer.

Vores vision er derfor – Fra affald til Ressource. Visionen er, at borgere, virksomheder og kommunen håndterer affald som en værdifuld ressource for med tiden helt at afskaffe begrebet affald, og kun snakke om ressourcer.

VISION

LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE VIL ARBEJDE HEN MOD VISIONEN MED FØLGENDE 3 MÅL

MÅL 1



Ressourcerne skal ud af affaldet

En af de største globale udfordringer er, at visse ressourcer er begrænsede. Vi skal frasortere de dele af affaldet, som kan bruges, for at begrænse denne ressourceknaphed – men i høj grad også for at medvirke til et sundt miljø, da genanvendelse er godt for både miljø og CO₂-regnskab.

MÅL 2



Problemstofferne skal ud af affaldet

Mange produkter indeholder stoffer, som kan forurene det øvrige affald – og miljøet. Vi skal frasortere de problematiske stoffer og sikre specialbehandling af denne type affald, inden det ødelægger muligheden for genanvendelse af det resterende affald og skaber u hensigtsmæssige effekter på sundhed og miljø.

MÅL 3

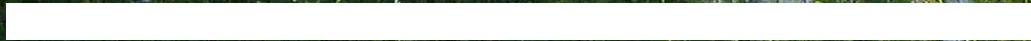


Kommunikation som skaber handling




Kommunikation er grundstenen i alle kommunens indsatser. Vi skal sikre, at vores kommunikation – lige fra dialogen til informationen – inspirerer brugerne til handling.

I de efterfølgende kapitler vil Lyngby-Taarbæk Kommunes 3 mål blive præsenteret sammen med en **HANDLINGSPLAN** for, hvilke konkrete aktiviteter der planlægges at igangsættes for at nå disse mål.

HANDLINGSPLAN



Handlingsplan 2015 – 2018

MÅL	INDSATSOMRÅDER	TIDSPLAN					
		2013	2014	2015	2016	2017	2018
 <p>MÅL 1 Ressourcerne skal ud af affaldet</p>	1 Øget indsamling af emballageaffald						
	2 Bedre sortering af byggeaffald						
	3 Bedre udnyttelse af bioaffald						
	4 Bedre udnyttelse af sjældne metaller i elskrottet						
	5 Øget indsamling af genanvendeligt affald fra virksomheder						
	6 Etablering af ny, bæredygtig genbrugsstation med henblik på øget genanvendelse						
 <p>MÅL 2 Problemstofferne skal ud af affaldet</p>	7 Fokus på problematiske stoffer i bygge- og anlægsaffald						
	8 Øget indsamling af elektronik, sparepærer og batterier						
	9 Fokus på medicinrester						
	10 Farligt affald – bedre indsamlingsordninger						
 <p>MÅL 3 Kommunikation som skaber handling</p>	11 Udvikling af affaldstilsynet						
	12 Metoder til en mere målrettet formidling						
	13 Udvikling af bæredygtig genbrugsstation med henblik på kommunikation og læring						

MÅL

Ressourcerne
skal ud af affaldet



MÅL 1

RESSOURCERNE SKAL UD AF AFFALDET

I Lyngby-Taarbæk Kommune er vi gode til at sortere – men der er stadigvæk mange værdier at hente i vores affald. Vi skal fokusere på Affaldshierarkiet og sikre at affaldet føres op i værdikæden.

Mange af de ressourcer, som bruges til at producere alt fra fødevarer til mobiltelefoner, er efterhånden ved at slippe op. Det gælder f.eks. grundstoffer som fosfor og aluminium som netop findes i det affald, vi hver dag smider væk. Når der skal udvindes nye råstoffer, ved f.eks. minedrift, medfører det en stor miljøbelastning, som påvir-

ker både energiforbrug og CO₂-udledningen. Ved at øge genanvendelsen af ressourcerne i affaldet kan denne miljøbelastning reduceres væsentligt.

Som følge af implementering af "nyt" affalddatasystem til registrering af affalldata fra erhverv, og deraf følgende implementeringsproblemer,

har vi i denne affaldsplan været nødsaget til, at tage udgangspunkt i data fra 2009 for erhverv, da årstallet giver de mest valide tal. Alle potentialetal er fremskrevet med udgangspunkt i data fra 2009.

I Lyngby-Taarbæk Kommune blev der i 2009 produceret ca. 81.000 ton affald fra husholdninger og erhverv i alt.

Husholdningsaffaldsmængden har ligget nogenlunde konstant på ca. 32.000 ton de seneste par år og forventes at stige med 1/4 % per år indtil 2024. Som en del af Vestforbrændings opland bidrager vi til forbrænding af ca. 500.000 ton affald hvert år. En undersøgelse har vist, at der er potentiale for at hive 100.000 ton affald ud af ovnen og i stedet sende det til genanvendelse. Op mod halvdelen af dette er organisk husholdningsaffald, også kaldet bioaffald. Den resterende mængde er hovedsageligt emballageaffald som f.eks. plast, glas og metal.

Lyngby-Taarbæk Kommune vil bidrage aktivt til, at Danmark når de nationale mål, som er udstukket via **AFFALDSDI-REKTIVET**. Løsningen findes i bedre sortering og mere direkte genbrug. Vi skal genfinde vores ressourcer i affaldet. Og vi skal undgå, at affaldet opstår ved at bruge vores ting længere og give dem videre, når vi er færdige med dem.

På den måde kan vi

- Bevare de knappe ressourcer for fremtiden
- Spare energi og udlede mindre CO₂
- Begrænse forureningen fra udvinding af råstoffer og produktion af nye varer
- Begrænse udledningen af forurenende stoffer fra affaldsforbrænding, deponering og anden form for behandling af affald.

Vores opgave som kommune er at gøre det nemt for borgere og virksomheder at sortere deres affald – samtidig med, at

vi sikrer effektive og sammenhængende affalds- og genanvendelsesordninger.

Lyngby-Taarbæk Kommune vil

- I perioden 2013-2018 øge mængden af husholdningsaffald til genanvendelse med 15 %
- Allerede i 2018 som minimum opfylde direktivets krav om 50 % genanvendelse af dagrenovation, ved at:
 - Øge indsamlingen af emballageaffald fra husholdninger
 - Udnytte bioaffaldet bedre
 - Som minimum fastholde vores nuværende genanvendelsesandel på de andre affaldstyper
- Øge rådgivning og tilsyn hos virksomhederne for at sikre en bedre affaldshåndtering og genanvendelse.

På de efterfølgende sider i dette kapitel kan man finde vores udvalgte 6 indsatsområder under Mål 1.



Ressourcerne skal ud af affaldet

INDSATSOMRÅDE 1

Øget indsamling af emballageaffald

MÅLGRUPPE



HVORNÅR?

2014

HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil øge indsamlingen og genanvendelsen af papir, pap, plast, metal og glas – også kaldet emballageaffald – fra husholdninger.

HVORFOR?

Emballageaffald i forskellige afskygninger udgør en stadig større del af husholdningernes affald. Vi skal øge indsamlingen af emballageaffald, fordi mere genanvendelse giver mindre belastning af miljøet og mindre spild af ressourcer.

På nogle områder går det godt i Danmark, mens vi på andre halter bagefter. Danmark er et af de lande i EU, der indsamler

mindst brugt plast-emballage pr. indbygger til genanvendelse – det vil vi gøre noget ved.

MÅL

Lyngby-Taarbæk Kommune indsamlede hos husholdninger og på genbrugsstationen i 2011 følgende fraktioner

Papir/pap 2.377 ton

Plast 2,8 ton

Metal 864 ton

Glas 1.236 ton

Med udgangspunkt i vores indsamlede mængder vil vi øge indsamlingen med 15 procent.

HVORNÅR?

Indsatsen koncentrerer primært omkring år 2014.

ØKONOMI

Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding

Anbefalinger til etablering af nye indsamlingsordninger vil blive ledsaget af en økonomisk kalkule, som vil danne baggrund for takstregulering i Lyngby-Taarbæk Forsynings affaldsselskab. En eventuel takstregulering skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

INITIATIVER

I forlængelse af undersøgelser foretaget i forbindelse med Lyngby-Taarbæk Kommunes affaldsplan 2009-2012 vil vi

- Etablere indsamlingsordning for haveboliger
- Etablere indsamlingsordning for etageboliger.

Derudover vil vi

- Undersøge muligheder for at afsætte blandede tørre fraktioner
- Undersøge hvordan vi kan øge udsortering af genanvendelige materialer fra etageboliger, og kommunale institutioner m.v.

- Undersøge behovet og mulighederne for at udvikle "kubekonceptet" til at omfatte f.eks. pap og plastfolie.



Ressourcerne
skal ud af affaldet

INDSATSOMRÅDE 1 // ØGET INDSAMLING AF EMBALLAGEAFFALD

Initiativer

Undersøgelse af indsamlingsløsninger for emballageaffald fra etageboliger samt kommunale virksomheder og institutioner

FÆLLES INITIATIV

MÅLGRUPPE  

HVORNÅR? 2014

MÅL

Målet er at undersøge og anbefale, hvilke indsamlingsløsninger for emballageaffald, der vil være mest velegnede til brug for henholdsvis etageboliger samt kommunale virksomheder og institutioner.

BESKRIVELSE

Der findes p.t. velfungerende indsamlingsløsninger for emballagefraktionerne fra énfamilieboliger – hvorimod de eksisterende løsninger for f.eks. etageboliger ikke synes at være hverken særligt effektive eller særligt udbredte.

Med dette initiativ vil vi skabe et bedre beslutsningsgrundlag for hvordan gode og effektive indsamlingsløsninger for emballageaffald fra etageboliger samt kommunale institutioner og anlæg bør se ud i fremtiden.

Initiativet vil således bl.a. omfatte brugerundersøgelser og undersøgelse af eksisterende indsam-

lingsordninger med hensyn til effektivitet, service og økonomi.

ØKONOMI

Vestforbrænding afholder via kommunens betaling af A-taksten omkostningerne til udvikling af det fælles informationsmateriale.



VIDSTE DU

at papir, der ikke har været genbrugt så mange gange, kan blive til

HELT HVIDT

papir igen? Og at papir med meget trykssvæerte kan blive til æggebakker eller frugtbakker?



Ressourcerne skal ud af affaldet

INDSATSOMRÅDE 2

Bedre sortering af byggeaffald

MÅLGRUPPE



HVORNÅR?

2015 – 2018

HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil forbedre sorteringen af byggeaffald fra virksomheder ved dels at fjerne farlige og problematiske stoffer, inden nedrivning eller renovering, dels sikre rene læs af byggeaffaldet. Det vil give meget bedre muligheder for en øget genanvendelse af affaldet.

HVORFOR?

Byggeaffald udgør omkring 35 % af den samlede affaldsmængde. Selvom størstedelen af denne affaldstype i dag genanvendes, er der potentiale for at genanvende eller genbruge endnu mere.

En udfordring er, at afsætningen af nedknupte byggematerialer til genanvendelse vanskeliggøres af frygten for at materialerne indeholder farlige stoffer.

En anden udfordring er, at det med de gældende regler er vanskeligt for kommunen at identificere bygge-, nedrivnings- og renoveringsprojekter på forhånd. Der er nye regler på vej, som skal afhjælpe denne udfordring – de er dog stadig i udkast.

MÅL

I 2009 blev 93 % af byggeaffaldet fra Lyngby-Taarbæk Kommune genanvendt. Vi ønsker at genanvende så stor en del af byggeaffaldet som muligt, under hensyn-

tagen til frasortering af farlige og problematiske stoffer.

Der er fremover stort fokus på at fjerne de farlige stoffer fra byggematerialet, hvilket formentlig betyder, at genanvendelsesprocenten vil falde.

HVORNÅR?

Det besluttes i løbet af 2014, om indsatsen skal gennemføres i 2015-2016 eller i 2017-2018. Tidsplanen fastlægges i 2014 ud fra en vurdering af, hvilke initiativer der skal igangsættes først.

ØKONOMI

Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding

Bemærk, at omkostninger til tilsyn er skattefinansierede.

INITIATIVER

Vi planlægger at gennemføre følgende

- I samarbejde med bygherrer: Udvikling af koncept for samarbejdet mellem byggesagsbehandlere og affaldsmedarbejdere i kommunen

- Udvikling af koncept for undervisning, vejledning og rådgivning af bygherrer
- Ideudviklingsproces: Hvordan identificerer man bedst problematiske stoffer i bygningsmassen?
- Udvikling af informationsmateriale: "Sådan planlægger man god affaldssortering på en byggeplads"
- Øge tilsynsindsatsen på byggepladser i forbindelse med anvisning af bygge- og anlægsaffald.



Ressourcerne skal ud af affaldet

INDSATSOMRÅDE 3

Bedre udnyttelse af bioaffald

MÅLGRUPPE



HVORNÅR?

2015 – 2018

HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil øge genanvendelsen af bioaffald fra borgere og virksomheder i Lyngby-Taarbæk Kommune. På den måde kan vi udnytte både næringsstofferne og energien i bioaffaldet bedre.

Især fosforen i bioaffaldet er et uundværligt grundstof, som kommunen ønsker håndteret med omtanke og ført tilbage i det organiske kredsløb.

HVORFOR?

Knap halvdelen af dagrenovationen fra husholdninger består af bioaffald. Bioaffaldet indeholder vigtige næringsstof-

fer, som i stedet for at blive brændt bør bringes tilbage i kredsløbet igen. Desuden kan energiindholdet i affaldet udvindes mere effektivt end ved forbrænding.

MÅL

Målet er, at skabe et grundlag for beslutning om den fremtidige håndtering af bioaffald og eventuelt etablere en indsamlingsordning.

Potentialet for bioaffald i Lyngby-Taarbæk Kommune er ca. 3.900 ton fra husholdninger og institutioner.

HVORNÅR

Det besluttes i løbet af 2014, om indsatsen skal

gennemføres i 2015-2016 eller i 2017-2018. Tidsplanen fastlægges i 2014 ud fra en vurdering af, hvilke initiativer der skal igangsættes først.

ØKONOMI

Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding

Hvis undersøgelserne fører til, at Center for Miljø og Plan anbefaler at implementere en indsamlingsordning for bioaffald, vil anbefalingen blive ledsaget af en økonomisk kalkule, som vil danne baggrund for takstregulering i

Lyngby-Taarbæk Forsynings affaldsselskab. En eventuel takstregulering skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

INITIATIVER

Vi planlægger at gennemføre følgende

- Undersøge afsætningsmuligheder
- Undersøge muligheder og barrierer for øget indsamling af bioaffald samt de økonomiske konsekvenser ved etablering og drift af en indsamlingsordning
- Gennemføre forsøgsordninger med indsamling af bioaffald fra husstande og institutioner

- Opsamling af viden i forbindelse med udførte LCA (Livs Cyklus Analyser) med henblik på beslutningsnotat
- Komposteringsprojekt i kommunens skoler og institutioner
- Etablering af / øget hjemmekompostering
- Forsøgsordning for indsamling af bioaffald
- Evt. etablering af indsamlingsløsning for bioaffald.





Ressourcerne
skal ud af affaldet

INDSATSOMRÅDE 4

Bedre udnyttelse af sjældne metaller i elskrottet

MÅLGRUPPE



HVORNÅR?

2015 – 2018

HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil øge udnyttelsen af sjældne og vanskeligt tilgængelige metaller fra elektriske og elektroniske produkter.

HVORFOR?

I de fleste elektriske og elektroniske produkter indgår en lang række af metaller, som findes i meget sparsomme mængder i naturen, og som kræver mange ressourcer at udvinde.

Efterhånden bliver det vanskeligere at få fat i disse metaller i form af nye råstoffer, og samtidig er minedrift og udvinding af metaller nogle af de aktiviteter, der forure-

ner og belaster miljøet allermost.

Derfor bliver behovet for at udvinde de sjældne metaller i affaldet stadigt større.

Samtidig stiller nye EU-regler skrappe krav om at indsamling af elskrot: Senest i 2019 skal 65 % af de markedsførte mængder indsamles.

MÅL

Lyngby-Taarbæk Kommune vil øge indsamlingen af småt elektronik. Målet er at leve op til EU-kravet om at øge indsamlingen til 65 % af de markedsførte mængder senest 2019.

HVORNÅR

Det besluttes i løbet af 2014, om indsatsen skal gennemføres i 2015-2016 eller i 2017-2018. Tidsplanen fastlægges i 2014 ud fra en vurdering af, hvilke initiativer der skal igangsættes først.

ØKONOMI

- Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding
- Hvis undersøgelserne fører til, at Center for Miljø og Plan anbefaler at implementere en ny affaldsordning eller

gennemføre større ændringer i eksisterende ordninger, vil anbefalingen blive ledsaget af en økonomisk kalkule, som vil danne baggrund for takstregulering i Lyngby-Taarbæk Forsynings affaldsselskab. En eventuel takstregulering skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

INITIATIVER

Vi planlægger at gennemføre følgende

- Brugerundersøgelse: "Hvorfor smider folk småt elektrisk og elektronisk affald i skralde-spanden?"
- Forbedre borgernes afleveringsmuligheder

- Fastlægge hvilke metaller / grundstoffer der skal prioriteres, samt hvor de findes hyppigst / lettest tilgængeligt i affaldet
- Etablering af indsamlingsordning(er) for husstandene
- Udarbejdelse og gennemførelse af informationsindsats.



Ressourcerne skal ud af affaldet

INDSATSOMRÅDE 5

Øget indsamling af genanvendeligt affald fra virksomheder

MÅLGRUPPE



HVORNÅR?

2015 – 2018

HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil øge indsamling og genbrug af genanvendelige materiale fra virksomheder i Lyngby-Taarbæk Kommune gennem bedre samarbejde med transportører og bedre tilsyn med virksomhedernes affaldshåndtering.

HVORFOR?

Erhvervsaffaldet udgjorde i 2009 ca. 60 % af den samlede affaldsmængde i Lyngby-Taarbæk Kommune – heraf genanvendes ca. 60 %. En stor del af den samlede mængde består af bygge- og anlægsaffald samt emballageaffald. Begge affaldstyper indeholder

mange værdifulde ressourcer som i højere grad bør genanvendes.

Kommunen har ikke længere til opgave at anvise genanvendeligt affald fra virksomheder, bortset fra kommunale virksomheder, men kommunen skal stadig vejlede og føre tilsyn med alle virksomheder.

MÅL

Målet er

- At vejlede kommunens institutioner og anlæg om mulighederne for øget udsortering til genanvendelse
- At styrke dialogen med indsamlere og transportører med henblik på bedre affaldsløsninger for virksomhederne

- At øge tilsynsfrekvensen hos virksomheder med 20 %.

HVORNÅR

Det besluttes i løbet af 2014, om indsatsen skal gennemføres i 2015-2016 eller i 2017-2018. Tidsplanen fastlægges i 2014 ud fra en vurdering af, hvilke initiativer der skal igangsættes først.

ØKONOMI

- Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding

- Omkostninger til tilsyn er skattefinansierede.

INITIATIVER

Vi planlægger at gennemføre følgende

- Styrket dialog med indsamlere og transportører via brugerundersøgelse og forventningsafstemning
- Udarbejdelse af målrettede minikurser om affald for forskellige kommunale virksomheder
- Udarbejdelse af værktøjskasse til tilsynsmedarbejdere

- Information til virksomheder om sorteringspligt for visse genanvendelige materialer
- Øget tilsyn med virksomheder
- Øget fokus på de læs, som er fejlsorteret [svigtlæs] og derfor ikke kan genanvendes.



Ressourcerne
skal ud af affaldet

INDSATSOMRÅDE 6

Etablering af ny, bæredygtig genbrugsstation med henblik på øget genanvendelse

MÅLGRUPPE



HVAD VIL VI OPNÅ?

Genbrugsstationen skal i langt højere grad medvirke til, at borgere og virksomheder ikke bare betragter deres affald som affald – men som en væsentlig ressource.

Det vil vi gøre ved at etablere en ny og større genbrugsstation, så den i højere grad motiverer til korrekt sortering. Desuden skal der være plads til forsøgssortering af affald med henblik på nye genanvendelsesmuligheder.

Vi vil arbejde på, at genbrugsstationen indgår i formidlingen af, at "affald er en ressource". Det skal gøres gennem funktionel indretning af pladsen, information om korrekt

sortering – herunder forklaring på, hvorfor fraktionerne er opdelt, som de er.

Desuden vil vi udvikle Lyngby-Taarbæk Kommunes genbrugsstation, så den får en grønnere profil blandt andet ved at se på mulighederne for energibesparende tiltag indenfor grøn teknologi, direkte genbrug og bedre udsortering af særligt vigtige affaldstyper.

HVORFOR?

Genbrugsstationen er derfor et meget vigtigt omdrejningspunkt for, at affald bliver omdannet til ressourcer. Genbrugsstationen i Lyngby-Taarbæk Kommune bliver årligt besøgt af omkring 300.000 borgere og

virksomheder. Der blev i 2011 håndteret næsten 25.000 ton affald, hvoraf ca. 70 % er blevet genanvendt.

Den nuværende genbrugsstation er med årene blevet for lille til at klare de stadigt flere besøgende, stigende affaldsmængder og flere fraktioner.

MÅL

Målet er at finde en placering for en ny genbrugsstation samt designe den mest fordelagtige indretning med henblik på, at øge genanvendelsen og øge servicen for borgere og virksomheder.

Derudover vil vi mindske CO₂-udslippet fra trans-

port ved at have fokus på fyldningsgrader af vores containere.

HVORNÅR?

Det besluttes i planperioden, om og hvornår en ny genbrugsstation skal projekteres og etableres.

ØKONOMI

- Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding
- Hvis undersøgelserne fører til, at Center for Miljø og Plan anbefaler at etablere en

INDSATSOMRÅDE 6 // FORTSAT



Ressourcerne skal ud af affaldet

ny genbrugsstation, vil anbefalingen blive ledsaget af en økonomisk kalkule, som vil danne baggrund for takstregulering i Lyngby-Taarbæk Forsynings affaldsselskab. En eventuel takstregulering skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

INITIATIVER

Vi planlægger at gennemføre følgende

- Finde en placering til en ny genbrugsstation
- Designe en funktionel genbrugsstation
- Undersøge om og hvordan kvaliteten i genanvendelsen af forskellige fraktioner kan øges

- Indsamle fraktioner, som kan gå til direkte genbrug, eksempelvis vinduer og døre, brugte mursten osv.
- Forsøgssortering af affald med henblik på nye genanvendelsesmuligheder
- Gå i dialog med genbrugsstationspersonalet i forhold til fyldningsgrader
- Etablere et læringsmiljø til skoleelever
- Undersøge mulighederne for at iværksætte nye grønne tiltag på genbrugsstationen – f.eks. solceller og andre energibesparende tiltag.

VIDSTE DU

at allerede om 50-100 år kan Jordens

FOSFAT-

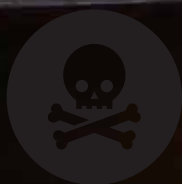
reserver være opbrugt?

Det er et problem, da både mennesker, dyr og planter har brug for grundstoffet og hele energikredsløbet i planterne er baseret på fosfat. Konsekvensen af, at der ikke længere vil være tilgængeligt fosfat, vil derfor blandt andet være en langt mindre effektiv landbrugssektor over hele verden.

MÅL

2

**Problemstoffer
skal ud af affaldet**



MÅL 2

PROBLEMSTOFFER SKAL UD AF AFFALDET

Når vi ønsker at udnytte ressourcerne i affaldet bedst muligt, og øge genanvendelsen, er det nødvendigt at sørge for, at de problematiske stoffer, som findes i de ting, vi forbruger og smider væk, håndteres forsvarligt.

De problematiske stoffer, som findes i vores bygninger og i det hele taget i vores dagligdag, skal fjernes, inden vi genanvender eller brænder affaldet. Ved forbrænding af problemaffald, sammen med andet affald, er der risiko for, at slaggen forurenes og senere kan forurene miljøet.

Når de rene ressourcer i affaldet ikke er tilgængelige for produktion af nye varer,

fordi de er forurenede af problematiske stoffer – og det derfor ikke er muligt at genbruge affaldet – sker der både et ressourcemæssigt, miljømæssigt og økonomisk tab.

Problemstofferne er typisk kendetegnet ved, at de enten udgør et problem for sundhed og miljø, eller kan give arbejdsmiljøproblemer. Eksempler på problemaffald og sådanne stoffer kan

være dagligdagsting som batterier, småt elektronik, PCB, medicinaffald og sparepærer.

Når vi bliver bedre til at identificere og fjerne problemaffaldet, vil det

- Skåne miljøet – ganske små mængder af problemstoffer belaster miljøet betydeligt
- Gøre det nemmere at genanvende ressourcerne i affaldet
- Øge sundheden blandt mennesker.

De problematiske stoffer optræder generelt ikke i store mængder, men er netop kendetegnet ved at gøre stor skade selv i meget små mængder. Derfor kræver det en omfattende indsats at få udsorteret relativt begrænsede mængder af disse stoffer.

Lyngby-Taarbæk Kommune vil bidrage aktivt til at nå de nationale mål, der er udstukket under **WEEE-DIREKTIVET**, **ELSKROTBEKENDTGØRELSEN** og **BATTERIBEKENDTGØRELSEN**.

På de efterfølgende sider i dette kapitel kan man finde vores udvalgte 4 indsatsområder under Mål 2.

HVAD VIL VI?

Lyngby-Taarbæk Kommune vil

- Øge frasorteringen af bly, PCB, klorparaffiner, asbest og andet problemaffald i bygningsaffald
- Øge frasorteringen af batterier, småt elektronik, sparepærer og andet problemaffald fra husholdningsaffald
- Styrke vidensgrundlaget for bedre håndtering af problemaffald
- Styrke vidensdeling og samarbejde mellem involverede aktører (kommunen, borgere, virksomheder og affaldsindsamlere).



Problemstofferne skal ud af affaldet

INDSATSOMRÅDE 7

Fokus på problematiske stoffer i bygge- og anlægsaffald

MÅLGRUPPE



HVORNÅR?

2013

HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil identificere – og fjerne – de problematiske stoffer, der er i bygge- og anlægsaffaldet, for at forebygge negative effekter på miljø og sundhed.

HVORFOR?

Byggeaffald, som indeholder f.eks. PCB, tryk- imprægneret træ, skjult asbest, blyholdig maling eller andre problemstoffer, kan ikke genanvendes og skal håndteres som farligt affald. Selvom det reelt kun er en meget lille mængde af byggeaffaldet, der faktisk indeholder problematiske stoffer, vil det være næsten umuligt at sikre genan-

vendelse af byggeaffaldet, hvis det knuses, før eventuelle farlige stoffer er sorteret fra.

MÅL

Målet er at øge inddragelsen af farligt affald og andre problematiske stoffer fra byggebranchen.

HVORNÅR ?

Indsatsen koncentrerer primært omkring år 2013.

ØKONOMI

Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affalds-

området via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding

INITIATIVER

Vi planlægger at gennemføre følgende

- I samarbejde med repræsentanter fra byggebranchen: Hvilke barrierer er der for identificering og fjernelse af farligt affald og andre problematiske stoffer?
- Idégenerering: Nye procedurer for identificering og håndtering af farligt affald i bygge- og anlægsaffald

- Udvikle forbedret information til bygherre/ nedriver og håndværker om håndtering af problematiske stoffer på byggepladsen
- Bedre vejledning på genbrugsstationerne
- Udvikling af koncept for tilsyn på byggepladser.

VIDSTE DU
at man kun skaber

3,5 KG

affald, når man laver 1 kg aluminium ud af genanvendt aluminium. Hvis man laver 1 kilo helt nyt aluminium, skaber vi ca. 85 kg affald.



Problemstofferne skal ud af affaldet

INDSATSSOMRÅDE 7 // FOKUS PÅ PROBLEMAFFALD I BYGGE- OG ANLÆGSAFFALD

Initiativer

Udvikling af koncept for tilsyn på byggepladser

FÆLLES INITIATIV

MÅLGRUPPE

HVORNÅR? 2014

MÅL

Målet er, at udvikle et fælles koncept for hvordan "det gode tilsyn" på byggepladser planlægges, gennemføres og registreres/følges op af kommunen. Konceptet skal have særligt fokus på at identificere farlige og problematiske affaldsfraktioner.

BESKRIVELSE

Hvis man er bygherre, er man i forbindelse med alle bygge-, renoverings- og nedrivningsarbejder forpligtet til at sørge for særskilt udsortering af visse fraktioner. Mange af de ting, som er skadelige for miljø og arbejdsmiljø, hvis de ikke behandles korrekt, kan dels være vanskelige at identificere i bygninger og byggeaffald, dels er det ofte forbundet med store omkostninger at håndtere affaldet rigtigt.

Der er derfor fortsat brug for at kommunens tilsyn på byggepladser udvikles og effektiviseres, især med henblik på at undgå at de genanvendelige fraktioner forurenes med ting, som kan skade

miljøet og dermed vanskeliggøre/umuliggøre genanvendelsen.

ØKONOMI

Vestforbrænding afholder via kommunens betaling af A-taksten omkostningerne til udvikling af det fælles koncept.

Information til bygherre, nedrivere og håndværker

FÆLLES INITIATIV

MÅLGRUPPE

HVORNÅR? 2013

MÅL

Målet er, at udvikle informationsmateriale målrettet bygherrer, nedrivere/entreprenører og håndværkere, som skal hjælpe dem til bedre at kunne leve op til deres forpligtelser i forhold til særskilt udsortering af farlige og uønskede emner og fraktioner i byggeaffaldet.

BESKRIVELSE

Det er ikke alle bygherrer, nedrivere eller håndværkere, der er opmærksomme på kravene til udsortering af fraktioner, som kan indeholde farligt affald – eller ved hvordan man i praksis skal gribe opgaven an.

Hvilke stoffer og fraktioner skal man være særligt opmærksom på? Hvordan kan man identificere stofferne? Hvilke krav er der til prøvetagning, tests og hvornår er de farlige for helbredet og det omgivende miljø?

Sådanne spørgsmål er det oplagt at forsøge at besvare i fællesskab – i form af udarbejdelse af fælles informationsmateriale.

ØKONOMI

Vestforbrænding afholder via kommunens betaling af A-taksten omkostningerne til udvikling af det fælles informationsmateriale.



Problemstofferne skal ud af affaldet

INDSATSOMRÅDE 8

Øget indsamling af elektronik, sparepærer og batterier

MÅLGRUPPE



HVORNÅR?

2013

HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil reducere antallet af produkter under producentansvaret, som ender i restaffaldet, da de nemt kan være i en skraldesæk eller beholdere. Det drejer sig især om småt elektronik, batterier og sparepærer.

HVORFOR?

En stor del af de kasserede produkter, der hører ind under producentansvarsordningen, ryger i dag uden om genanvendelsesordningerne. F.eks. smider vi i Danmark årligt ca. 160 ton husholdningsbatterier i restaffaldet. Både batterier, sparepærer og småt elektronik inde-

holder stoffer, som er skadelige for miljøet. Produkterne kan forurene jord og luft og umuliggøre genanvendelse af forbrændingsslagge.

MÅL

- At øge indsamlingen af småt elektronik, batterier og sparepærer gennem bedre indsamlingsmuligheder og øget information.

HVORNÅR

Indsatsen koncentrerer primært omkring år 2013.

ØKONOMI

- Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding
- Hvis undersøgelserne fører til, at Center for Miljø og Plan anbefaler at implementere en ny affaldsordning, vil anbefalingen blive ledsaget af en økonomisk kalkule, som vil danne baggrund for takstregulering i Lyngby-Taarbæk Forsynings affaldsselskab. En eventuel takstregulering skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

INITIATIVER

Vi planlægger at gennemføre følgende

- Udvikling af koncept for rigtig håndtering af elektronik, sparepærer og batterier
- Kampagne for rigtig håndtering af sparepærer, batterier og småt elektronik
- Etablering af husholdningsindsamling
- Etablering af indsamlingsordning fra kommunens egne institutioner.



Problemstofferne skal ud af affaldet

INDSATSOMRÅDE 8 // ØGET INDSAMLING AF ELEKTRONIK, SPAREPÆRER OG BATTERIER

Initiativer

Udvikling af koncept for rigtig håndtering af elektronik, sparepærer og batterier fra énfamilieboliger, etageboliger og kommunale virksomheder og institutioner

FÆLLES INITIATIV

MÅLGRUPPE  

HVORNÅR? 2013

MÅL

Målet er at udvikle et – eller flere – koncept(er) for hvordan de små, men uønskede, emner af farligt affald fra husestande og kommunale virksomheder bedst kan indsamles.

BESKRIVELSE

Vi ved, at en ret stor del af de batterier, sparepærer og småt elektronikaffald, som vi skiller os med, fortsat ender i dagrenovationen. Dette udgør et miljøproblem, som vi gerne vil løse gennem udvikling af et bedre koncept for indsamling af disse emner. Der findes indsamlingsløsninger i dag, men eftersom de ikke synes at være særligt effektive, vil vi undersøge, hvordan vi kan forbedre disse.

ØKONOMI

Vestforbrænding afholder via kommunens betaling af A-taksten omkostningerne til udvikling af det fælles informationsmateriale.





Problemstofferne skal ud af affaldet

INDSATSOMRÅDE 9

Fokus på medicinrester

MÅLGRUPPE



HVORNÅR?

2015 – 2018

HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil sørge for, at medicinrester ikke havner i vandmiljøet eller andre uønskede steder. Det vil vi opnå ved at forbedre borgernes kendskab til de muligheder, der er for at komme af med denne type affald, og ved at styrke de kommunale virksomheders kendskab til indsamlingsløsninger for medicinaffald.

HVORFOR?

I det moderne samfund bruger vi mange lægemidler, og undersøgelser har vist, at rester af medicin kan spores i vandmiljøet og andre steder i naturen. Det kan være kritisk, idet f.eks.

små mængder antibiotika kan medføre resistens hos nogle bakterier. Når bakterierne gør os syge, kan de ikke længere bekæmpes med dette antibiotikum.

Derfor bør disse typer affald indsamles effektivt, i en speciel indsamlingsordning, og destrueres forsvarligt.

MÅL

Målet er

- At øge kendskabet og tilslutningen til indsamlingsordninger for medicinaffald.

HVORNÅR

Det besluttes i løbet af 2014, om indsatsen skal

gennemføres i 2015-2016 eller i 2017-2018. Tidsplanen fastlægges i 2014 ud fra en vurdering af, hvilke initiativer der skal igangsættes først.

ØKONOMI

Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding

INITIATIVER

Vi planlægger at gennemføre følgende

- Afdækning af problemets omfang i Lyngby-Taarbæk Kommune

- Undersøge håndteringen af medicin i hjemmeplejen
- Benchmarking med andre kommuners ordninger for medicinrester og andet farligt affald
- Vurdering af borgernes muligheder for bortskaffelse af medicinrester
- Gennemføre relevante informationskampagner.



Problemstofferne skal ud af affaldet

INDSATSOMRÅDE 10

Farligt affald – bedre indsamlingsordninger

MÅLGRUPPE



HVORNÅR?

2015 – 2018

HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil tilbyde velfungerende og relevante indsamlingsordninger for farligt affald fra etageboliger, haveboliger og virksomheder i Lyngby-Taarbæk Kommune, hvor der tages højde for service, økonomi og effektivitet. Vi vil også styrke informationsindsatsen over for dels erhverv om den allerede etablerede ordning for virksomheder og institutioner, dels over for husholdninger.

HVORFOR?

Farligt affald er til skade for natur og miljø og skal derfor indsamles effektivt og korrekt. Alle husstande og virksomheder

genererer farligt affald af varierende mængde og type. Derfor bør indsamlingsordninger skræddersyes med henblik på tilgængelighed og effektivitet, og informationsindsatsen omkring farligt affald øges.

MÅL

I Lyngby-Taarbæk Kommune blev der i 2011 via genbrugsstationen indsamlet 46 ton farligt affald fra husholdninger og virksomheder. Der er et stort potentiale for at indsamle mere farligt affald fra husstande, men også for virksomheder.

- At undersøge mulighederne for at etablere husstandsindsamling af farligt affald fra både etage- og haveboliger.

HVORNÅR

Det besluttes i løbet af 2014, om indsatsen skal gennemføres i 2015-2016 eller i 2017-2018. Tidsplanen fastlægges i 2014 ud fra en vurdering af, hvilke initiativer der skal igangsættes først.

ØKONOMI

- Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding
- Hvis undersøgelserne fører til, at Center for Miljø og Plan anbefaler at implementere en ny affaldsordning eller

gennemføre større ændringer i eksisterende ordninger, vil anbefalingen blive ledsaget af en økonomisk kalkule, som vil danne baggrund for takstregulering i Lyngby-Taarbæk Forsyningsaffaldsselskab. En eventuel takstregulering skal godkendes af Kommunalbestyrelsen

- Omkostninger til tilsyn er skattefinansierede.

INITIATIVER

Vi planlægger at gennemføre følgende

- Brugerinddragelse: Hvordan kan en husstandsindsamling af farligt affald se ud?

- Optimering af kommunens farligt affaldsordning
- Kampagne målrettet virksomheder om muligheder for at komme af med farligt affald på den rigtige måde
- Bedre informationsmateriale om ordningerne for farligt affald.

MÅL

3

**Kommunikation
der skaber handling**



MÅL 3

KOMMUNIKATION DER SKABER HANDLING

Viden er en forudsætning for, at vi som borgere, medarbejdere, virksomheder eller skoleelever kan træffe de rigtige valg og udføre de rigtige handlinger til gavn for miljøet. Men det er ikke nok at få viden stillet til rådighed. Den viden skal kommunikeres på en måde og ad kanaler, så vi bliver i stand til at modtage den og handle på den.

Lyngby-Taarbæk Kommune vil øge fokus på inddragelse af brugerne i løsninger af konkrete udfordringer. Vi tror på, at vi når længst ved at bruge hinandens viden. Det betyder, at vi skal lære af hinanden og lytte til hinanden. Det er nemlig en grundlæggende forudsætning for, at vi som kommune kan spille

vores rolle effektivt – at vi kan sætte os i borgerenes og virksomhedernes sted og forstå, hvordan vores indsats opleves i deres hverdag.

Vi vil bevæge os mere væk fra envejskommunikation såsom pjecer og hjemmeside, og i højere grad anvende dia-

logbaserede metoder som feltarbejde, spørgeskemaundersøgelser og kvalitative interview med brugerne af den simple grund, at det er brugerne, der er eksperter i deres eget liv.

Målrettet kommunikation, f.eks. via digitale medier eller andre alternative kommunikationskanaler, til udvalgte brugergrupper er et tiltag, som vi vil give stort fokus i den kommende planperiode.

Vi vil også styrke kommunikation og videndeling internt og i forhold til andre kommuner. Vi skal sikre, at vi hele tiden bygger ovenpå eksisterende viden og derved skaber innovative løsninger på affaldsområdet. Vi tror på, at synergi og fælles fodslag kan bane vejen for en større succesrate inden for vores mål.

På de efterfølgende sider i dette kapitel kan man finde vores udvalgte 3 indsatsområder under Mål 3.

HVAD VIL VI?

Lyngby-Taarbæk Kommune vil

- Øge inddragelse, involvering og motivation af brugerne i forbindelse med udviklingen og brug af løsninger på affaldsområdet
- Øge den digitale dialog med brugerne
- Skabe et bedre grundlag for videndeling
- Sikre, at den rigtige viden er nem at få – og den viden er enkel at handle på.



Kommunikation som skaber handling

INDSATSOMRÅDE 11

Udvikling af affaldstilsynet

MÅLGRUPPE



HVORNÅR?

2014

HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil i Lyngby-Taarbæk Kommune fremme udsortering af genanvendeligt affald fra virksomheder gennem en styrket gensidig forståelse og tættere dialog i forbindelse med tilsynsbesøget.

HVORFOR?

Tilsynsbesøget er kommunens mulighed for at komme i tæt dialog med virksomheden. Det er på dette møde, at kommune og virksomhed, gennem dialog og gensidig læring, har mulighed for at støtte op om en bedre sortering til glæde for virksomheden selv og miljøet. Derfor skal

tilsynsbesøget bygges op og planlægges, så begge parter får mest ud af det.

MÅL

Vi vil i Lyngby-Taarbæk Kommune udvikle et nyt koncept for virksomhedstilsyn, der fremmer dialog og forståelse. Det nye koncept skal anvendes fra 2014.

HVORNÅR?

Indsatsen koncentrerer primært omkring år 2014.

ØKONOMI

- Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding
- Omkostninger til tilsyn er skattefinansierede.

INITIATIVER

Vi planlægger at gennemføre følgende tiltag

- Brugerundersøgelse: Hvordan kan virksomhederne få mere ud af tilsynsbesøget?
- Udvikling af affaldstilsynet – hvad skal værktøjskassen indeholde?

- Konzeptudvikling: Nyt koncept for tilsyn med virksomheder
- Implementering af konceptet
- Forøgelse af besøgsfrekvensen.



Kommunikation som skaber handling

INDSATSOMRÅDE 12 // UDVIKLING AF AFFALDSTILSYNET

Initiativer

Udvikling af affaldstilsynet – hvad skal værktøjskassen indeholde?

FÆLLES INITIATIV

MÅLGRUPPE  

HVORNÅR? 2013

Mål

Målet er at komme med et konkret forslag til, hvilke "værktøjer" den kommunale tilsynsmedarbejder kan benytte sig af i forbindelse med tilsyn på virksomheder.

BESKRIVELSE

På et affaldstilsyn ser vi på den fysiske håndtering af affaldet, og til dette brug er det praktisk at have nogle enkle, standardiserede og effektive

"redskaber", som kan hjælpe til at sikre, at alle relevante forhold bliver belyst og registreret. Det kan f.eks. være skemaer til registrering af hvilke transportører og modtageanlæg, virksomheden benytter til de forskellige affaldstyper, lister over hvilke affaldsfraktioner, der typisk fremkommer i den og den branche, informationsmateriale om kommunens ordninger, listepreiser for genanvendelige materialer m.v.

ØKONOMI

Vestforbrænding afholder via kommunens betaling af A-taksten omkostningerne til udvikling af det fælles informationsmateriale.

Konceptudvikling: Nyt koncept for tilsyn med virksomheder

FÆLLES INITIATIV

MÅLGRUPPE  

HVORNÅR? 2013

Mål

Målet er at udvikle et fælles koncept for, hvordan tilsyn på virksomheder kan foregå efter de gældende regler og med udgangspunkt i den gode dialog med virksomheden.

BESKRIVELSE

Den lovgivningsmæssige reform, der siden 2010 er blevet gennemført på affaldsområdet har givet ændrede rammer for bl.a.

kommunens affaldstilsyn på virksomheder. Samtidig er det velkendt, at man normalt kommer længst med god dialog i forhold til at få andre til at forstå og efterleve regler.

Der er derfor behov for at undersøge, hvordan et samlet koncept for affaldstilsyn på virksomheder kan se ud, så vi bedst muligt sikrer en optimal affaldshåndtering til gavn for miljøet.

ØKONOMI

Vestforbrænding afholder via kommunens betaling af A-taksten omkostningerne til udvikling af det fælles informationsmateriale.

VIDSTE DU
at en flaske kan skylles
og genfyldes op til

30

gange, før den er nødt
til at blive smeltet om?



Kommunikation som skaber handling

INDSATSOMRÅDE 12

Metoder til en mere målrettet formidling

MÅLGRUPPE



HVORNÅR?

2015 – 2018

HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil gennem en mere målrettet formidling motivere borgere til en bedre udnyttelse af vores ressourcer i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Derfor vil vi udvikle værktøjer til formidling, som tager udgangspunkt i "ambassadørtanken" og samtidig tager højde for de vidt forskellige målgrupper, som tilsammen udgør Lyngby-Taarbæk Kommune.

HVORFOR?

Det er ofte den personlige kontakt, der ændrer holdningen hos os mennesker. Det er gennem

den personlige kontakt, at vi har mulighed for at ændre folks vaner – f.eks. deres sorteringsvaner. Men hvordan har man personlig kontakt med 53.000 borgere? Hvor mange mennesker kan én affaldsambassadør nå? Og hvordan ser målgrupper egentlig ud i dag? Er deres alder og boligform virkelig det vigtigste, de har til fælles?

Hvis vi kommer nærmere et svar på disse spørgsmål, kommer vi også nærmere til at kunne motivere borgere til en bedre udnyttelse af vores ressourcer.

MÅL

Målet er

- At aflive myter
- At sprede budskabet: Affald er ressourcer
- At øge viden om det rigtige valg og derved motivationen til at gøre det.

MÅL

Det besluttes i løbet af 2014, om indsatsen skal gennemføres i 2015-2016 eller i 2017-2018. Tidsplanen fastlægges i 2014 ud fra en vurdering af, hvilke initiativer der skal igangsættes først.

ØKONOMI

- Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding
- Hvis undersøgelserne fører til, at Center for Miljø og Plan anbefaler at implementere et nyt IT-system, vil anbefalingen blive ledsaget af en økonomisk kalkule, som vil danne baggrund for takstregulering i Lyngby-Taarbæk Forsynings affaldsselskab. En eventuel takstregulering skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

INITIATIVER

Vi planlægger at gennemføre følgende

- Målgruppeanalyse: Hvad karakteriserer forskellige målgrupper? – Kan f.eks. afdækkes gennem mindre brugerundersøgelser
- Konzeptudvikling: Hvilke budskaber er vigtigst i de enkelte målgrupper? Hvordan formidles budskabet bedst i de enkelte målgrupper?
- Affaldsambassadører: Hvordan kan et evt. ambassadørkorps organiseres?



Kommunikation som skaber handling

INDSATSOMRÅDE 13

Udvikling af fremtidens genbrugsstation med henblik på kommunikation og læring

MÅLGRUPPE



HVORNÅR?

2015 – 2018

HVAD VIL VI OPNÅ?

Vi vil arbejde med udvikling af Lyngby-Taarbæk Kommunes genbrugsstation, så den bedre understøtter kommunikative funktioner, som f.eks. dialog med borgere og virksomheder, undervisning af skoleelever samt en generelt bedre vejledning og rådgivning.

HVORFOR?

Genbrugsstationen i Lyngby-Taarbæk Kommune bliver årligt besøgt af omkring 300.000 borgere og virksomheder, som afleverer affald på pladsen. Derudover besøger adskillige skoleklasser hvert år gen-

brugsstationen. Det gør genbrugsstationen til en af kommunens absolut mest besøgte faciliteter.

Samtidig kan genbrugsstationen give et unikt indblik i, hvordan affald bliver håndteret i virkeligheden og en mulighed for dialog med de mennesker, som hver dag arbejder med affaldet.

Derfor er det et godt sted at gennemføre undervisningsforløb samt at lære af og kommunikere med borgere og virksomheder.

MÅL

- At mindske fejlsortering
- At fremme dialogen med kommunens borgere og virksomheder om affald

- At genbrugsstationen årligt besøges af minimum 15 skoleklasser på trinene 0-6 klasse.

HVORNÅR?

Det besluttes i løbet af 2014, om indsatsen skal gennemføres i 2015-2016 eller i 2017-2018. Tidsplanen fastlægges i 2014 ud fra en vurdering af, hvilke initiativer der skal igangsættes først.

ØKONOMI

- Udgifter til relevante undersøgelser og forsøg er indarbejdet i kommunens budget for affaldsområdet via betaling af den årlige A-takst til Vestforbrænding

- Hvis undersøgelserne fører til, at Center for Miljø og Plan anbefaler at ændre bygninger og/eller installationer eller implementere nye IT-løsninger, vil anbefalingen blive ledsaget af en økonomisk kalkule, som vil danne baggrund for takstregulering i Lyngby-Taarbæk Forsynings affalds-selskab. En eventuel takstregulering skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

INITIATIVER

Vi planlægger at gennemføre følgende

- Forbedre vilkårene for skolebesøg på genbrugsstationen

- Undersøge mulighederne for at forbedre vejledning til borgere og virksomheder
- Udvikle et koncept for dialog, med genbrugsstationen som platform.

BAGGRUNDSINFO



BAGGRUND FOR VALG AF MÅL OG INDSATSOMRÅDER

De valgte mål og indsatsområder støtter alle op om de målsætninger, der er på både nationalt og EU-niveau. I afsnittet om Lovgivning kan du læse mere om den gældende lovgivning på affaldsområdet. Men der er også mere regionale forhold, som påvirker Lyngby-Taarbæk Kommunes valg af mål og indsatsområder.

I KORTLÆGNINGSDELENS prognose for affaldsmængderne fra 2009-2024 kan det ses, at affaldsmængderne i Vestforbrændings opland, og altså også i Lyngby-Taarbæk Kommune, forventes at stige med 13 % i hele perioden. Dette er gældende for både husholdninger og virksomheder. Stigningen skyldes hovedsageligt forventninger om økonomisk

vækst i samfundet. Det er især stor-skrald og bygge- og anlægsaffald, som forventes at stige mest – men stigningen er generel for alle affaldsfraktioner.

Dette betyder, at der er endnu mere behov for at have fokus på genanvendelse og genbrug, for at bremse denne tendens og sikre, at ressourcerne kom-

mer tilbage i kredsløbet. De udvalgte mål og indsatsområder i denne affaldsplan understøtter dette formål.

Ud over de forventninger til stigende affaldsmængder, som fremgår af affaldsprognosen, er der også andre ting, som påvirker de mål, som Lyngby-Taarbæk Kommune har valgt. Det er f.eks. Vestforbrændings fælles strategi for affaldsoplandet samt kommunens egen strategi på affaldsområdet.

Strategi

Vestforbrænding har, på fællesskabets vegne, en overordnet strategi på affalds- og miljøområdet. Denne strategi omhandler forsvarlig ressourceforvaltning og minimum belastning af miljøet.

De væsentligste emner er

- Flytte 100.000 ton fra forbrænding til genanvendelse
- Øget kildesortering af dagrenovationen i beholder ved husstanden
- Øget indsamling og genanvendelse af bioaffald
- Bæredygtig genbrugsstation
- Styrke muligheden for direkte genbrug
- Synergi over kommunegrænser
- Mindske den fossile andel af affald til forbrænding.

I Lyngby-Taarbæk Kommune støtter vi op om strategien for vores fælles affaldsplan. Mål og indsatsområder i affaldsplan 2013-2024 er derfor valgt med hensyntagen til den fælles strategi.

Lyngby-Taarbæk Kommune har bl.a. gennem initiativerne fra Affaldsplan 2009-2012 indsamlet en stor mængde viden om effektiviteten i de forskellige affaldsordninger. Derfor skal den kommende planperiode også bruges til at handle på den viden. Initiativerne i Affaldsplan 2013-2024 lægger derfor i højere grad op til at træffe valg og tage beslutninger og derved mere direkte ændre og påvirke affaldsordningerne i kommunen.

EVALUERING AF AFFALDSPLAN 2009-2012

Vi har i kommunen arbejdet sammen med Vestforbrændning og interessentkommunerne om en række tiltag, som hver især er beskrevet i Status – Affaldsplan 2009 – 2012. Rapporten ligger på kommunens hjemmeside på www.ltk.dk/affaldsplan

Vi vil fremhæve

- Affaldets Vej, 10 små film, der beskriver forskellige former for affald og de ressourcer, som er indeholdt i affaldet. Filmene er blevet benyttet i skoleregi.

- Forsøg med indsamling af papir ude ved husstandene i 4 udvalgte områder, hvilket har hævet indsamlingsprocenten i disse områder.
- Et igangværende forsøg med genbrug af bevaringsværdige døre og vinduer som bliver testet på vores genbrugsstation.
- Indførelse af afhentning af batterier direkte ved husstande, såfremt de er placeret i plastpose på låget af affaldsbeholderen.

Af de initiativer, som er fortsat er i gang, deltager kommunen i arbejdsgrupper om øget indsamling af PCB-holdigt affald og forbedret sortering og håndtering af bygge- anlægsaffald.



HVAD ER EN AFFALDSPLAN?

Kommunen er i følge Affaldsbekendtgørelsen forpligtet til at udarbejde og vedtage en 12-årig kommunal plan for håndtering af affald (Affaldshåndteringsplan).

Planen skal revideres mindst hvert 6. år. Planen skal være detaljeret for de første 6 år og overordnet for den resterende del af planperioden.

I Lyngby-Taarbæk Kommune kalder vi til daglig affaldshåndteringsplanen for en **AFFALDSPLAN**.

Formålet med denne affaldsplan er at skabe overblik over den forventede mængde affald, for på baggrund af dette at tage stilling til, hvilke mål og indsatser vi som kommune skal satse på i den kommende planperiode. Vi bruger affaldsplanen som et styrings- og planlægningsværktøj i vores hverdag.

En affaldsplan skal ifølge Affaldsbekendtgørelsen indeholde

- **EN KORTLÆGNINGSDEL**, som beskriver status for affaldsområdet i kommunen
- **EN MÅLSÆTNINGSDEL**, som redegør for kommunens overordnede målsætninger på affaldsområdet

- **EN PLANLÆGNINGSDEL** med særlig fokus på de første 6 år af planperioden.

KORTLÆGNINGSDELEN beskriver kommunens kortlagte affaldsmængder og præsenterer en prognose, der beskriver de forventede affaldsmængder for hele planperioden.

MÅLSÆTNINGSDELEN beskriver visionen og de mål som kommunen sigter mod på affaldsområdet.

PLANLÆGNINGSDELEN beskriver, i mere detaljeret form, hvad kommunen vil gøre for at nå sine mål.



SÅDAN ARBEJDER VI MED PLANEN

Os, de andre kommuner og Vestforbrænding

Mange af de udfordringer, vi ser på affaldsområdet, er ikke unikke for vores kommune. Tværtimod er det ofte de samme overordnede problemstillinger, som de fleste kommuner står overfor.

Derfor lægger Lyngby-Taarbæk Kommunes affaldsplan 2013-2024 op til en endnu højere grad af tværkommunalt samarbejde og videndeling med oplandets andre kommuner

om planlægning og gennemførelse af udvalgte initiativer på affaldsområdet.

Lyngby-Taarbæk Kommune og 18 andre kommuner er medejere af affaldsselskabet I/S Vestforbrænding. Dette medejerskab udgør en oplagt mulighed for at dele erfaringer og samarbejde inden for samme interessefelt – nemlig kommunens opgaver i forbindelse med affaldsplanlægning og -håndtering.

Affaldsplanen lægger op til én vision og 3 mål, som er fælles for alle 18 kommuner i Vestforbrændings opland – mens indsatsområder og tilhørende initiativer er mere eller mindre kommunespecifikke. Dette

betyder, at alle oplandets kommuner, også Lyngby-Taarbæk Kommune, løber i den samme retning – men kan vælge forskellige kommunespecifikke veje til at nå det fælles mål.

Indsatsområdernes afledte initiativer igangsættes enten af kommunen selv, i samarbejde med andre kommuner, eller af Vestforbrænding på vegne af fællesskabet.

Fællesinitiativer

Ethvert indsatsområde vil afføde initiativer. Nogle initiativer vil være oplagte at løse sammen, da de skaber værdi for alle kommuner. Det kunne f.eks. være kampagner, vidensindsamling eller en livscyklusanalyse. Denne type initiativer vil derfor blive løst af fællesskabet, med Vestforbrænding som tovholder. Andre initiativer vil være kommunespecifikke – f.eks. ændring af en affaldsordning eller implementering af sms service for borgerne og løses selvstændigt af kommunen.

Lyngby-Taarbæk Kommune arbejder kontinuerligt med planens indsatsområder, bl.a. ved hvert andet år at mødes med de øvrige oplandskommuner på en workshop for at evaluere, hvordan de gennemførte tiltag har levet op til planens mål. Samtidig planlægges nye tiltag for den kommende 2-årige periode, som kan gennemføres i fællesskab med de andre kommuner i oplandet. Der igangsættes minimum to fælles indsatsområder hvert år. Dette sikrer, at der konstant er fokus på de mest relevante problemstillinger, som kan løses i fællesskab gennem hele planperioden.

Fælles for alle opgaver, både fælles og kommunespecifikke, er, at de kan bidrage med viden og erfaring, som kan være til stor brug for de andre kommuner i oplandet. Derfor vil Lyngby-Taarbæk Kommune benytte – og aktivt bidrage til – det fælles styringsværktøj som Vestforbrænding driver for kommunerne, hvor alle relevante bidrag kan lægges ud til

fælles deling. Tanken er, at når en kommune deler ny viden med de andre kommuner via den fælles vidensplatform, så kan den næste kommune trille bolden videre, og på den måde slippe for at skulle starte helt forfra.

LOVGIVNING

Lyngby-Taarbæk Kommune er forpligtet til at leve op til de regler, som er beskrevet i den danske lovgivning – som i flere tilfælde bunder i mål og regler udstukket fra EU.

AFFALDSBEKENDTGØRELSEN

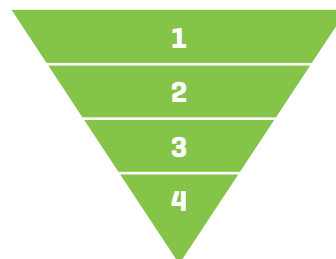
dikterer, at Kommunens affaldsplan ikke må være i modstrid med den nationale affaldshåndteringsplan [kaldet RESSOURCESTRATEGI]. Ressourcestrategien skal foreligge senest 1. januar 2013. Undervejs i arbejdet med denne affaldsplan er det med den seneste ændring af affaldsbekendtgørelsen [12. december 2011] blevet muligt for kommunerne at udskyde vedta-

gelsen af en affaldsplan fra 1. januar 2013 til 1. januar 2014 – for at afvente Ressourcestrategiens vedtagelse. Lyngby-Taarbæk Kommune er dog af den overbevisning, at vi med de valgte mål og initiativer i denne affaldsplan rammer de overordnede målsætninger, som Ressourcestrategien vil indeholde, og vil derfor fastholde, at affaldsplanens træder i kraft pr. 1. januar 2013.

Kommunerne skal ifølge Affalddirektivet håndtere affaldet i overensstemmelse med affaldshierarkiet, hvor genanvendelse vejer tungere end nyttiggørelse [f.eks. forbrænding] som igen vejer tungere end bortskaffelse [f.eks. deponering].

AFFALDSHIERARKIET

1. Forberedelse med henblik på genbrug
2. Genanvendelse
3. Anden nyttiggørelse
4. Bortskaffelse



Kommunerne skal ifølge Affalddirektivet

- Senest i 2015 have indført indsamlingsordninger for papir, metal, glas og plast for husholdninger
- Senest i 2020
 - genanvende minimum 50 % af papir, metal, glas og plast fra husholdninger.
 - genbruge, genanvende eller materialeudnytte mindst 70 % af [ikke-farligt] bygge- og anlægsaffald.

Kommunen er ifølge Affaldsbekendtgørelsen forpligtet til at sørge for særskilt indsamling af ikke-genanvendeligt farligt affald fra virksomheder. For husholdninger er det både det genanvendelige og det ikke-

genanvendelige farlige affald, som kommunen skal sikre en indsamlingsordning for.

For affald bestående af kasseret elektrisk og elektroteknisk udstyr [kaldet WEEE] gælder der særlige regler, som er udstukket i ELSKROTBEKENDTGØRELSEN. Reglerne omfatter blandt andet, at de der modtager affaldet og skiller det ad, har pligt til at tage de farlige stoffer ud for sig, inden de øvrige materialer bliver genanvendt, forbrændt eller deponeret.

DET NYE WEEE-DIREKTIV

sætter et mål om genanvendelse af 65 % af de markedsførte WEEE-mængder senest i 2019.

BATTERIBEKENDTGØRELSEN

har et indsamlingsmål for batterier på 25 % i 2012 og 45 % i 2016.

ØKONOMI

Til gennemførelse af initiativer og opfyldelse af de mål, som Lyngby-Taarbæk Kommune har beskrevet i denne affaldsplan, skal der naturligvis benyttes en afstemt mængde ressourcer i form af timer og økonomi.

Planens økonomiske konsekvenser

De kommunespecifikke initiativer, som er rent driftsmæssige, forventes at udgøre en udgift svarende til det nuværende niveau. Der skal her ikke planlægges med ekstra omkostninger. Budget og gebyrstørrelse forventes overordnet at

fastholde samme niveau som tidligere år.

Til de initiativer, som er af mere udviklende karakter – f.eks. oplandets fælles-initiativer – er det på nuværende tidspunkt vanskeligt at forudsige nøjagtigt, hvad konsekvensen af et sådan initiativ kan være. Hvis

det viser sig, at der er behov for en ny indsamlingsordning eller en større ændring af en eksisterende indsamlingsordning, kan dette naturligvis betyde en øget økonomisk udgift. Et sådant initiativ er noget, der skal godkendes i kommunalbestyrelsen, og vil derfor betyde, at der vil blive fremlagt et specifikt budget, som skal godkendes.

Udgifter til konkrete undersøgelser og forsøg er derimod noget, som kommunen kan estimere. Der vil derfor, hvor dette er muligt og relevant, blive estimeret budget til konkrete initiativer og planlagte opgaver.

En række initiativer i affaldsplanen løses i samarbejde med I/S

Vestforbrænding og de øvrige kommuner i fællesskabet. Disse initiativer, som er relevante for flertallet af kommunerne i samarbejdet, finansieres solidarisk via Vestforbrænding.

Finansieringen sker dels via et gebyr pr. indbygger, som hver kommune indbetaler til I/S Vestforbrænding til sådanne tværgående udviklingsopgaver, og dels via en særlig pulje øremærket initiativer til nedbringelse af affaldsmængden til forbrænding gennem øget genanvendelse. For både de midler, der fremkommer via kommunens indbyggerafhængige betaling, og dem, der fremkommer via behandlingsgebyret, gælder, at det er eksisterende poster, der forventes fastholdt på sit

nuværende niveau. De initiativer, der løses i fællesskab, vil derfor ikke medføre øgede omkostninger for kommunen i planperioden.

Fremtidige investeringer i planperioden 2013 – 2024

Den nuværende genbrugsplads på Firskovvej 9 opfylder ikke længere behovet for en tidsvarende genbrugsplads. Der bør etableres en ny, større, mere brugervenlig og sikker genbrugsplads. Pladsen på Firskovvej 9 er på 6.500 m² og besøges årligt af ca. 300.000 brugere. Den nye plads bør være på ca. 12.000 m² for at opfylde ovenstående krav. Baseret på udarbejdet investeringsplan ud fra nævnte dimensioner, er den forventede udgift anslået til kr. 40 mio. excl. køb eller leje af grund.

Investeringen i en ny genbrugsplads tænkes finansieret ved hjælp af takstfinansierede gebyrer for Kommunens affaldsordninger.



Lyngby-Taarbæk Kommune

Lyngby Rådhus
Lyngby Torv 17
2800 Kgs Lyngby

Teknik- og Miljøudvalget den 11-09-2012
Bilag 3.1

**LEDELSENS EVALUERING
2010-2012**

LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNES KVALITETSSTYRINGSSYSTEM – ledelsens evaluering 2010-2012

Indledning

Ledelsen skal hvert år foretage en evaluering af kvalitetsstyringssystemet og vurdere, om der er behov for forbedringer eller ændringer af systemet. Evalueringen tager afsæt i de opstillede kvalitetsmål, intern og ekstern audit, brugertilfredshedsundersøgelse og evt. organisatoriske ændringer.

Evalueringen er forelagt ledergruppen den 21. august 2012, og resultatet af dette møde er refereret under punkt 6.

Analysen dækker	Lyngby-Taarbæk Kommunes natur- og miljøadministration.
Proceduregrundlag:	T-3 Ledelsens evaluering.
Kravgrundlag:	<ul style="list-style-type: none">• Lov nr. 506 af 7. juni 2006 (Kvalitetsstyringsloven)• Bekendtgørelse nr. 1258 af 15.12.2011 om krav til kvalitetsstyringssystemet for den kommunale sagsbehandling på natur- og miljøområdet.
Analyseperiode:	Analysen omfatter perioden siden sidste gennemførte analyse i august 2010.
Indhold / evaluering	<p>Nedenstående er indholdt i analyserapporten.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Ændringer i organisationen af betydning for kvalitetsstyringssystemet.2. Analyse af nedenstående:<ol style="list-style-type: none">a. Opfølgning på ledelsens evalueringsrapport 2010-2012, herunder status for korrigerende og forebyggende handlinger.b. Status for interne afvigelse.c. Resultatet af interne audits gennemført i 2011 og 2012.d. Resultat af ekstern audit 2011.e. Brugertilfredshedsundersøgelser december 2011.f. Opfyldelsesgraden af kvalitetsmål.3. Redegørelse for systemets effektivitet, fortsatte egnethed og evne til at realisere kvalitetsmål.4. Forslag til revision af kvalitetspolitik og -mål.5. Forslag til forbedring af kvalitetsstyringssystemet.6. Konklusion på baggrund af møde med ledergruppen <p>Bilag 1 – Gældende politik og mål. Bilag 2 – Forslag til ny politik og mål 2012.</p>

1. Ændringer i organisationen af betydning for kvalitetsstyrings-systemet

I forbindelse med omstruktureringer i kommunen er der foretaget såvel faglige som fysiske rokeringer i forvaltningen. I september 2012 bliver Teknisk Forvaltning nedlagt, og der bliver dannet centre i stedet for. Natur- og miljøopgaver vil blive placeret i Center for Plan & Miljø. Sidsel Poulsen bliver lederen af centeret.

Ændringen har betydning for kvalitetsstyringssystemet. Der skal udpeges en ny kvalitetschef og -leder. Det betyder endvidere, at der vil være procedurer, der bliver væsentlig ændret efter den endelig omstrukturering er gennemført og i drift. Ændringerne i procedurer vil blive foretaget løbende og forventes at være på plads inden udgangen af 2012. Sidsel Poulsen er udpeget som ny kvalitetschef og Maj-Britt Jensen som kvalitetsleder.

Omstrukturering har betydet, at Lyngby-Taarbæk Kommune har søgt om midlertidig forlængelse af kvalitetsstyringscertifikat, der udløb i juli 2012. Forlængelsen gælder til november 2012.

2. Analyse

I dette afsnit er der udført analyse på følgende:

- Opfølgning på ledelsens evalueringsrapport 2009-2010 herunder status for korrigerende og forebyggende handlinger.
- Resultatet af interne audits gennemført i 2011 og 2012.
- Resultat af ekstern audit 2011.
- Brugertilfredshedsundersøgelser december 2011.
- Opfyldelsesgraden af kvalitetsmål.

a) Opfølgning på ledelsens evalueringsrapport 2009-2010

Ved sidste evaluering gennemgik og godkendte ledelsen forslag til afhjælpende og korrigerende handlinger. Der er fulgt op på alle afvigelser med korrigerende og afhjælpende handlinger. Alle afvigelserne fra ledelsens evaluering 2009-2010 er lukket.

b) Interne afvigelser indberettet af medarbejdere og systemansvarlige

Der er i perioden siden sidste ledelsevaluering af medarbejdere og systemansvarlige indberettet 24 mindre afvigelser. Afvigelserne handler om præcisering i procedurer eller ændringer af paradigmer. Afvigelserne har ikke medført forkerte afgørelser.

Ved indberetning og efterfølgende diskussioner af afvigelser, bliver det synliggjort over for medarbejdere, at det er "lovligt" at tale om fejl, og får andre sagsbehandlere til at overveje, om deres procedure har samme fejl. Desuden understøtter det en forbedringskultur og videndeling, som er en af formålene med kvalitetsstyringssystemet.

c) Intern audit 2011 og 2012

Der blev i 2011 og 2012 afholdt audit af medarbejdere og ledere, som er omfattet af kvalitetsstyringsloven. I auditrapport 2011 og 2012 ses resultaterne af de afholdte audits.

Der blev ved intern audit i 2011 konstateret 1 mindre afvigelse. Udover dette er der 21 forslag til forbedringer.

Afvigelsen omhandlede en række procedurer, der endnu ikke var udgivet i kommunes kvalitets-håndbog, der ligger digitalt på D4.

LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNES KVALITETSSTYRINGSSYSTEM – ledelsens evaluering 2010-2012

Alle afvigelser fra 2011 er lukket, og de fleste forbedringsforslag er taget til efterretning og implementeret.

Der blev ved intern audit i 2012 konstateret 16 mindre afvigelser. En del af disse mindre afvigelser blev samlet til 4 større afvigelser. Udover dette er der 16 forslag til forbedringer.

Afvigelserne omhandlede:

- at samtlige procedurer gennemgås mindst 1 gang årligt.
- væsentligt forbedringer af 2 sagsprocedurer.
- ledelsevaluering for 2011 skal udarbejdes.

Der er taget stilling til alle afvigelser, enkelte er lukket, mens andre skal behandles efter en nærmere fastlagt tidsplan. De fleste forbedringsforslag er taget til efterretning og vil løbende blive implementeret.

Fælles for begge audit er, at afvigelser og forbedringsforslag ikke har medført fejl i sagsbehandlingen. Ofte er der tale om, at systemet ikke er opdateret, hvilket potentielt kan give anledning til fejl i sagsbehandlingen. Det er derfor vigtigt, at sagsbehandlere anvender kvalitetshåndbogen og holder procedurerne opdateret. Det prioriteres at opdatere de procedurer, der benyttes af mange sagsbehandlere for at sikre en ensartet og effektiv sagsbehandling, samt sikre den bedst mulige arbejdsgrundlag for sagsbehandlere.

d) Opfølgingsaudit udført af DS Certificering A/S

DS Certificering A/S gennemførte opfølgingsaudit den 22. juni 2011.

DS Certificering A/S konkluderede:

- at systemet overholder kravdokumentationen.
- at systemdokumentationen er implementeret i tilfredsstillende omfang.
- at systemet generelt virker egnet og effektivt i forhold til virksomhedens forhold og anvendte processer.

DS konkluderer endvidere:

”Generelt er der under audit konstateret følgende styrker:

- god udvikling, idet kommunen nu har fokus på mulige nye tværgående procedurer.
- positiv tilgang til kvalitetsstyringssystemet på alle niveauer.

På baggrund af Lyngby-Taarbæk Kommunes samlede resultater anbefaler Dansk Standard, at ledelsen sætter fokus på at sørge for at fastsætte mål der er konkrete og målbare og definere succeskriterier for hvert enkelt mål. Det er ok at lave både langsigtede og kortsigtede mål.”

Afslutningsvis bekræftede DS Certificering A/S derfor gyldigheden af certifikat nr. 1656 udstedt til Lyngby-Taarbæk Kommune.

Der blev konstateret 2 mindre afvigelser og identificeret 3 forbedringsforslag. Der er fulgt op på alle afvigelser, og forbedringsforslagene er implementeret.

Recertificering er aftalt til oktober 2012.

e) Brugertilfredshedsundersøgelser

I samarbejde med de 2 andre kommuner i Natur- og Miljø Samarbejdet har Analyse- og Rådgivningsfirmaet MEGAFON gennemført en brugertilfredshedsundersøgelse. Undersøgelse er foretaget ved telefoninterview hos 16 virksomheder i Lyngby-Taarbæk Kommune, der har haft miljøtilsyn inden for det seneste år.

Brugertilfredshedsundersøgelsen havde samme fokus som i 2009, da Megafon gennemførte undersøgelse med lignende spørgsmål.

Undersøgelsen havde fokus på tilsynet, det faglige niveau og virksomhedernes tilfredshed med og udbytte af tilsynet. Desuden var der fokus på skriftlig og mundtlig dialog og formidling med kommunen, samt virksomhedens brug af kommunens hjemmeside.

Der skal dog tages forbehold med at drage for mange konklusioner på baggrund af disse undersøgelser, da der ikke er så mange virksomheder, der blev interviewet. Desuden er der tale om virksomheder, der skal have lovpligtige miljøtilsyn, hvilke ikke alle virksomheder synes om.

Generelt kan det konkluderes, at der er stor tilfredshed med medarbejdernes faglige niveau og venlighed. Virksomhederne har oplyst, at medarbejdere har været positive og letforståelige i telefonen og på selve tilsynet.

I et enkelt spørgsmål om kvaliteten af tilsyn har respondenterne oplyst, at de ikke ved om er tilfredse eller utilfredse, hvilke tyder på, at de faktisk ikke kender lovgivning og har derfor svært ved at vurdere, om afgørelserne er i overensstemmelse med gældende lovgivning, eller hvorvidt afgørelserne er rimelige.

Der er kun én virksomhed, der har brugt hjemmesiden og vedkommende var meget tilfreds. At der ikke er flere der benytter hjemmesiden kan skyldes, at der ikke er et behov og at informationer søges via andre offentlige myndigheder eller ved telefonisk henvendelse til kommunen. Hjemmesiden er blevet gennemgået og opdateret siden sidste brugertilfredshedsundersøgelse med vægt på borgerrettede henvendelser.

Der er i 2011-undersøgelsen ingen signifikante forskelle ift. 2009-undersøgelsen, dog er svarpopulationen relativt lille, og dette kan være grunden til, at forskellene ikke er signifikante.

Brugerundersøgelsen giver ikke anledning til ændring af procedurer udover, at der arbejdes mod at fastholde kvaliteten ved det nuværende praksis. Undersøgelsen kan dog bruges til inspiration i forbindelse med videreudvikling af tilsynsprocedurer og paradigmaer.

Næste brugerundersøgelse udføres i 2013 og vil sandsynligvis omhandle et andet fokusområde.

f) Opfyldelsesgraden af kvalitetsmål

Kommunen har en række kvalitetsmål, som fremgår af bilag 1.

Kvalitetsmålene er stort set opfyldt. Formål med kvalitetsmål er at sikre, at Lyngby-Taarbæk Kommunes kvalitetsstyringssystem opfylder krav i lov om kvalitetsstyring og er med til at fastholde den faglige kvalitet i opgaveløsningen samt, at forbedringskulturen styrkes

Lyngby-Taarbæk Kommunes kvalitetsstyringssystem blev certificeret i juli 2009 og herefter har der været 2 opfølgingsaudits. Certificeringen er gældende frem til november 2012.

Arbejdet med at udarbejde faglige procedurer for væsentlige opgaver inden for natur- og miljøområdet fortsætter. Arten af opgaver og lovgivningen, der ligger til grund for løsning af opgaver er under stadig forandring/udvikling. De tilhørende procedurer vil derfor regelmæssigt skulle opdateres eller ajourføres.

2. Redegørelse for systemets effektivitet, fortsatte egnethed og evne til at realisere fastsatte kvalitetsmål

På baggrund af gennemført interne audits i 2011 og 2012 og opfølgende audit ved DS Certificering A/S i maj 2009 kan det konkluderes, at Lyngby-Taarbæk Kommunes kvalitetsstyringssystem er egnet og effektivt og opfylder fastsatte kvalitetsmål.

Der pågår løbende proces, hvor håndbogen forenkles, så de tværgående procedurer er nemmere at forstå. Desuden oprettes procedurer, som er relevante for mange medarbejdere.

Der vil blive arbejdet videre med implementering, så at flere medarbejdere bruger procedurerne aktivt, hvor det giver mening. Det vil sige, at der skal mere fokus på de procedurer, hvor der er mange sager, hvor sagsbehandlingen kan effektiviseres, samt de procedure hvor det er vigtigt at en sag kan behandles ved fravær af faste sagsbehandlere.

3. Forslag til revision af kvalitetspolitik og -mål

Der er udarbejdet forslag til revision af kvalitetspolitik og -mål. Ved revurdering af de eksisterende politikker og -mål, har der været fokus på en forenkling, som gør dem lettere at forankre i den daglige sagsbehandling. Forslag til opdatering af kvalitetspolitik og mål er vedlagt denne rapport som bilag 2.

4. Forslag til forbedring af kvalitetsstyringssystemet

Der er korrigeret på de afvigelser og forbedringsforslag, der er konstateret ved intern audit og opfølgingsaudit. Desuden er der i forbindelse med udarbejdelse af fagprocedurer og implementering af kvalitetsstyringssystemet indkommet en række forslag fra forvaltningen til forbedringer og ændringer, der fremmer brugervenligheden af systemet.

Der er ikke fremkommet forslag om større ændringer af systemet, men alene om forbedringer der fremmer implementeringen og brugen af systemet. Større eller væsentlige ændringer skal forelægges ledergruppen og evt. Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

6. Konklusion (ved kvalitetschef- og ledermøde den 21. august 2012)

Kvalitetsstyringssystemet lever op til lovkravene, men der er stadig enkelte områder, der kan forbedres. Dette er kommet til udtryk dels ved intern audit og ved status på de opstillede kvalitetsmål.

Der vil blive arbejdet videre med disse tiltag ved afholdelse af fælles workshops med fokus på at forenkle procedurer og forankre de nye kvalitetsmål hos sagsbehandlere og ledere. Desuden skal der være fokus på at indføre de nye arbejdsgange, der opstår som følge af omstruktureringen.

Bilag 1 - Kvalitetspolitik – og mål for natur- og miljøområdet 2010

Indledning

Lyngby-Taarbæk Kommune vedtog den 30. august 2010 en kvalitetspolitik og -mål.

Kvalitetspolitik og -mål indeholder Kommunalbestyrelsens hensigt i relation til at sikre faglig kvalitet, effektivitet og ensartethed i natur – og miljøsagsbehandlingen samt til at sikre borgernes og virksomhedernes tillid til og tilfredshed med sagsbehandlingen inden for området.

Kvalitetspolitik og –mål er sammensat ud fra de eksisterende politikker og mål i virksomhedsplaner og budgetter.

Til kvalitetspolitikken er der knyttet kvalitetsmål, der årligt revurderes.

Politik	Mål
1. Natur- og miljøadministrationen lever op til kravene i Kvalitetsstyringsloven og tilhørende bekendtgørelse, herunder at kvalitetsstyringssystemet regelmæssigt evalueres og tilpasses, således at systemets effektivitet og egnethed sikres.	<ul style="list-style-type: none"> • At kvalitetsstyringssystemet fortsat udbygges, forbedres og implementeres i forvaltningen. (jf. Kvalitetsstyringsloven). • At kvalitetsstyringshåndbogens procedurer løbende justeres. Hvert år i september-oktober gennemgås alle dokumenter, samtidigt kontrolleres, at procedurerne lever op til kommunens faglige og juridiske krav. (T-1) • At der årligt gennemføres en intern audit. (T-5) • At der følges op på resultatet af brugertilfredshedsundersøgelse i 2009 med henblik på forbedring af systemet. (T-4)
2. Myndighedskrav, god forvaltningsskik og vedtagne procedurer overholdes.	<ul style="list-style-type: none"> • At skriftlige henvendelser besvares inden for 10 arbejdsdage efter modtagelsen, enten i form af et endeligt svar eller et kvitteringsbrev/-mail. (T-2 og servicehåndbogen) • At der indkaldes til redaktørmøder mindst en gang om året med henblik på forebyggende og korrigerende handlinger og implementering af kvalitetsstyringssystemets procedurer. • At kommunens hjemmeside holdes opdateret med relevante nyheder til borgere og virksomheder på Natur- og Miljøområdet.

LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNES KVALITETSSTYRINGSSYSTEM – ledelsens evaluering 2010-2012

<p>3. Natur- og miljøadministrationen varetages professionelt og er kendetegnet ved høj faglig kvalitet, effektivitet og ensartethed.</p>	<ul style="list-style-type: none">• At nye medarbejdere får en grundig introduktion til kvalitetsstyringssystemet.• At alle brugerne indkaldes til møde mindst en gang om året for at fremme den fælles forståelse for opgaveløsning og dokumentation af kvalitet.• At medarbejdernes kompetencer ajourføres løbende gennem nødvendige faglige og administrative uddannelser, kurser, intern erfaringsudveksling og via vand- og miljøsamarbejdet mm. (T-8)• At udviklings- og kompetenceplanen revurderes mindst en gang om år.• At chefgruppen for natur- og miljøområdet, hvert år foretager en ledelsesmæssig vurdering af, om kommunen/medarbejderne har de kompetencer og ressourcer som er nødvendige for at varetage sagsområdet. (T-8).
<p>4. Natur- og miljøadministrationen samarbejder med relevante myndighed, netværk og kommuner, med henblik på at sikre en høj faglig kvalitet i myndighedsarbejdet.</p>	<ul style="list-style-type: none">• At Natur- og miljøsamarbejdet med Gentofte, Gladsaxe og Rudersdal Kommuner løbende videreudvikles og optimeres med henblik på at sikre en fortsat høj kvalitet ved myndighedsbehandling på natur- og miljøområdet.• At deltage i relevante private og offentlige samarbejder inden for forsynings-, natur- og miljøområdet med henblik på optimering af indsatsområder og erfaringsudveksling.

Kvalitetsstyring på Natur- og Miljøområdet – Udkast til politik og mål 24.8.2012

Teknik- og Miljøudvalget den 11-09-2012 Bilag 3.2

	Politik	Mål	Sådan måler vi/succeskriterier	Ansvarlig	Evaluering
A	Sagsbehandling skal være kvalificeret, effektiv og ensartet og leve op til god forvaltningsskik				
		1 Kvalitetsstyringshåndbogens procedurer skal løbende justeres. Hvert år i september-oktober gennemgås alle dokumenter, samtidigt kontrolleres, at procedurerne lever op til kommunens faglige og juridiske krav.	Et udtræk over udløbsdatoer udarbejdes i november. Der foretages stikprøver af procedurerne fra hvert team. Mindst 80 % af alle procedurer skal være opdateret, gennemset.	Sagsbehandlere	Systemansvarlige
		2 Skriftlige henvendelser besvares inden for 10 arbejdsdage efter modtagelsen, enten i form af et endeligt svar eller et kvitteringsbrev/-mail.	Stikprøvekontrol fra hvert team.	Sagsbehandlere	Systemansvarlige
		3 Nye medarbejdere får en grundig introduktion til kvalitetsstyringssystemet.	Det måles ved at se, om der er oprettet træning i D4 (kvalitetsstyringshåndbogen), og om der er afholdt møde med de nye medarbejdere.	Sagsbehandlere (kontaktperson) og systemansvarlig	Systemansvarlige
		4 Hvert år skal teams udarbejde delmål som lever op til denne politik fx udarbejdelse af paradigmer, tilsynsfrekvens, effektivisering af arbejdsområder mv.	Teams skal afrapportere delmål for årets arbejde i starten af året. Opfyldelse af mål tages op løbende.	Teams	Systemansvarlige
		5 Medarbejdernes kompetencer udvikles og vedligeholdes gennem nødvendige faglige og administrative uddannelser, kurser, intern erfaringsudveksling og via vand- og miljøsamarbejdet mm.	En opdateret udviklings- og kompetenceplan ligger i kvalitetshåndbogen i starten af året.	Ledelse	Ledelse
		6 Chefgruppen for natur- og miljøområdet foretager hvert år en ledelsesmæssig vurdering af, om kommunen/medarbejderne har de kompetencer og ressourcer, som er nødvendige for at varetage sagsområdet.	Dette kan bl.a. ske ved den årlige medarbejderudviklingssamtale og ved tilførelse af nye opgaver. Kompetenceskema skal opdateres løbende.	Ledelse	Ledelse
B	på en forbedringskultur der styrkes ved hjælp af vidensdeling og systematisk forbedring af arbejdsgange				
		1 Nye ansatte skal interviews senest 1 mdr. efter ansættelse med henblik på at få viden om forbedringsområder i arbejdsprocesser mv.	Et notat udarbejdes med henblik på at kortlægge evt. forbedringsforslag til arbejdsgange mv. i afdelingen.	Ledelse eller systemansvarlige	Systemansvarlige
		2 Natur- og miljøsamarbejdet med Gentofte, Gladsaxe, Ballerup, Frederiksberg og Rudersdal Kommuner skal løbende videreudvikles og optimeres med henblik på at sikre en fortsat høj kvalitet ved myndighedsbehandling på natur- og miljøområdet.	Hvert år udarbejdes en arbejdsplan for området.	Ledelse	Systemansvarlige
		3 Hvert år skal teams udarbejde delmål som lever op til denne politik fx udarbejdelse af paradigmaer, effektivisering af arbejdsområder mv.	Teams skal afrapportere delmål for årets arbejde i starten af året. Opfyldelse af mål tages op løbende-	Teams	Systemansvarlige

Teknik- og Miljøudvalget den 12-09-2012
Bilag 4.1

PARALLELE OPDRAG 2012

TRONGÅRDS AREALET



HVIDBOG



Lyngby-Taarbæk Kommune

April 2012

TRONGÅRDSAREALET

INDHOLD

1.	Forord	03
1.1	Indledning	03
1.2	Proces	04
1.3	Metode	04
2.	Brugerudsagn	05
2.1	Generelt	05
2.2	Bebyggelse	05
2.3	Arkitektur	06
2.4	Trafik	06
2.5	Stier og veje	06
2.6	Parkering	07
2.7	Ubebyggede arealer	07
2.8	Institutionerne	07
2.9	Vandtårnet	07
2.10	Letbanen	08
2.11	Beplantning	08
3.	Interviews	09
3.1	Interview 1	09
3.2	Interview 2	09
3.3	Interview 3	10
3.4	Interview 4	11
3.5	Interview 5	11
3.6	Interview 6	12
3.7	Interview 7	13
3.8	Interview 8	13
3.9	Interview 9	14
3.10	Interview 10	16
3.11	Interview 11	17
3.12	Interview 12	17
3.13	Interview 13	18
3.14	Interview 14	19
3.15	Interview 15	19
3.16	Interview 16	19

Hvidbogen er udarbejdet af Lyngby-Taarbæk Kommune i samarbejde med Arkitektfirma Hasløv & Kjærsgaard, april 2012.

1. Forord

1.1 Indledning

Kommunalbestyrelsen godkendte den 31. maj 2011, at der etableres et nyt plejecenter med ca. 45 plejeboliger med tilhørende servicearealer på de frikøbte arealer ved Trongårdsskolen. Flere af arealerne ved Trongårdsvej ligger uplanlagte hen, hvorfor det foreslås at lave en helhedsplan for området. Helhedsplanen foreslås at omfatte en del af det frikøbte areal samt rammerne 6.2.30 for Trongårdsskolen, 6.2.90 for Lyngby Uddannelsescenter og 6.2.92 for Vandtårnet.



“
Trongårdsarealet
kommer til at ligge
centralt når der
etableres letbane
”

1.2 Proces

Økonomiudvalget har ved møde d. 21. februar 2012 godkendt en forhøringsperiode på 4 uger. Efter endt høring udarbejdes en helhedsplan for arealerne, som bliver præsenteret på et borgermøde. Udarbejdelsen af helhedsplanen gennemføres som et parallelopdrag, dvs en form for arkitektkonkurrence der foregår i en åben proces, hvor interessenter og borgere bliver involveret i den kreative udviklingsproces.

Deltagerne i et åbent parallelopdrag er de tværfaglige professionelle teams, et fagligt opponenterpanel, en følgegruppe bestående af de relevante interessenter, samt kommunens egen projektgruppe.

Det parallelle opdrag organiseres med en workshop, hvor samtlige deltagere bidrager til den kreative proces.

Det parallelle opdrag vil foregå i foråret 2012 med afslutning den 16. august som en borgerevent, hvorefter planarbejdet kan igangsættes.

1.3 Metode

Der er foretaget 16 interviews i februar og marts 2012. Interviewene har været mellem en halv og en hel time. Der har, udover konsulenten og interviewperson(er) været 1-2 medarbejdere fra Lyngby-Taarbæk Kommunes forvaltning, Plan & Byg samt Ejendom & Energi til stede.

Interviewet er startet med en introduktion til arbejdet med helhedsplanen og de parallelle opdrag. Herefter har der været en drøftelse vedrørende interviewpersonens tilgang/ interesse for arealet. Der er blevet udarbejdet et stikordsreferat fra mødet, som derefter er blevet godkendt af de(n) interviewede.

Referaterne er gengivet i deres rettede form i nærværende hvidbog.

2. Brugerudsagn

De overordnede udsagn fra interviewene er her gengivet inddelt i emner.

Tallet i den grønne firkant henviser til interviewnummer.

2.1 Generelt

- Positivt med en inddragende proces **1 16**
- Kan man planlægge for den sydlige del af Dyrehavegårds jorder uden at se på hele området ? **2**
- Stationsnærhedsprincippet ventes at omfatte arealerne indenfor 600 m fra en letbanestation **2 5**
- Trongårdsområdet vil fremadrettet komme til at ligge attraktivt i forhold til byudvikling **2 5**
- Området skal bevares som det er **3 6 13**
- Udvikl hele arealet fra Klampenborgvej til Rævehøjvej i samme omgang **5**
- Udvikl Trongårdsarealerne men indenfor en samlet planlægning – ikke knopskydning **5**
- Der findes en gravhøj i området, den skal der tages hensyn til **5**
- Der bør tænkes vidensby og boliger ind i området **5**
- Området bør udvikles med fx fælles renovation i en miljøstation, centralvarmestation **6**
- Nye støjvolde kunne indeholde solpaneler **6**
- Ikke høj bebyggelse i området **7**
- Udlæg arealer til ridehal og stalde nord for vandtårnet og lige overfor Dyrehavegård **7**
- Området er interessant, fordi det er unikt med bynært landbrug **8**
- Dyrehavegård er et unikt område, et nyt plejehjem skal passe ind mht placering, beliggenhed, og udseende **8**
- Frygt for planlægning efter salamimetoden, når man først er kommet i gang er det let at tage en bid mere **8**
- Trafikken er et stort problem, så der bør ikke igangsættes flere trafikskabende aktiviteter i området **8**
- Opfør plejeboliger et andet sted i kommunen **8 16**
- Der er måske slet ikke brug for nye plejeboliger **8**
- Dårlig idé med alle mulige fælles aktiviteter **9**
- Kan sløjfen bruges til skaterbane **9**
- Der bør ikke bebygges på Dyrehavegårds jorder **10**
- Støjvolde er kun til glæde for dem der bor tæt på **10 13**
- Bevar åbenheden i området **10**
- Beboerne bruger ikke arealet rekreativt **10**
- Bekymring for den øgede trafikbelastning et plejecenter vil give **13**
- Det ville være hensigtsmæssigt om arealet nord for stikvejen også var med i helhedsplanen **14**

2.2 Bebyggelse

- God idé med plejeboliger **1**
- Gerne ældreboliger, så de ældre kan blive i området **1**
- Store dele af Trongårdsarealerne bliver stationsnære = mulighed for højere bebyggelsesprocent **2**
- 'Ringbyen' langs letbanen skal bygge på bæredygtighedsprincipper **2**
- Jo mere intensiv bebyggelse, jo bedre for passagertallet på letbanen **2**
- De gamle vil ikke sidde isoleret ude på en mark uden kontakt med anden bebyggelse **3**
- Anlæg plejehjem på eksisterende boldbane **3**
- Der bør arbejdes med en bebyggelsesfront mod nord **5**
- Plejehjem, skole og K- Nord bør tænkes fysisk sammen, fx en forbindende glasgang **6**
- Fællesskab med de øvrige institutioner i området, se under institutioner **6**
- Nybyggeri nord for Trongårdsskolen **7**
- Bebyg så tæt på Klampenborgvej som muligt, så så meget som muligt af arealet friholdes **8**
- Plejeboliger med liv og heste op ad plejehjemmet **9**
- Ikke højt byggeri, ikke højere end naboområderne **9**
- Ikke byggeri tæt op ad Klampenborgvej, det er et kedeligt sted **9**
- Skal der bygges skal det være i 1½ etage **16**
- Der bør kun kunne bygges i 1 etage som i Hvidegårdsparken **10**

“ Der skal anvises nogen trafikale løsninger når der udvikles på Trongårdsarealet ”

- Der kan bygges et institutionelt bebyggelsesbånd fra K-Nord til motorvejen **10**
- Bebyggeshøjde max 1½ etage som deklARATIONEN for Trongårdsparken **13**
- K-Nord har fortsat en byggeret på 2.600 m² indenfor det areal institutionen råder over **13**
- Hvis der satses på ungdomsuddannelser vil der være et behov for 12.000 m² **13**

2.3 Arkitektur

- Spændende arkitektur **1**
- Særlige tiltag, fx grønne tage **1**
- Byggeri som støjskærm **1**
- Ved ny bebyggelse bør der tages hensyn til arkitekturen i Trongårdsparken og Hvidegårdsparken **8**
- Der bør tænkes bæredygtighed ind i området, fx solceller på tage **14**
- Der bør ikke bygges i mere end 1½ etage

2.4 Trafik

- Det er vigtigt at få løst den øgning i trafikken ny bebyggelse medfører **1 16**
- Intelligent lyskryds ? **1**
- Rundkørsel ved motorvejtilkørslen/-afkørslen ? **1**
- Rundkørsel ved Hvidegårdsparkens stiforbindelse ? **1**
- Der er trafikproblemer på Klampenborgvej i myldretiden **2**
- Før Trongårdsparken frem til Klampenborgvej og lav et 4-benet signalreguleret kryds **2**

- Letbanen genererer øget byudvikling og dermed også øget trafik **2**
- Krydset ved Klampenborgvej bør laves om, det er farligt **6 8**
- Etabler en ny vej parallelt med motorvejen til betjening af arealet **6**
- Klampenborgvej/Hjortekærvej er et farligt kryds i myldretiderne **7**
- Der er hver morgen trafikkaos både foran og bag skolen **8**
- Der er kø til DTU og op ad rampen fra motorvejen **8**
- Det er vigtigt at der kommer trafikplanlæggere på, når arealet skal planlægges **8**
- Der er store problemer med udkørsel fra Hvidegårdsparken til Klampenborgvej, evt ønske om lysregulering **10**
- Ændre til- og frakørselsforholdene til motorvejen **10**
- Ny afkørsel til DTU der ikke belaster Klampenborgvej **10**
- Hvidegårdsparkens gf er bekymrede for den øgede trafik som et plejecenter vil generere **10**
- Trafikken på Klampenborgvej er problematisk **11**
- Ønsker signalregulering i krydset Hjortehøj/Klampenborgvej **13**
- Trongårdsvej kan næppe bære mere trafik **16**

2.5 Stier og veje

- Stiforbindelsen over arealet bruges meget **1 16**
- Stier og veje bruges til hundeluftning **1**
- Vejen bag vandtårnet bruges i weekenden som skater-/cykeløvebane **1**
- Vejen langs Klampenborgvej bør fjernes **3**

- Stien på toppen af støjvolden er meget støjbelastet **3**
- Etabler en sti for foden af støjvolden ind mod markerne, den skal gå helt op til Rævehøjvej og evt følge et markskel ind over arealet **3**
- Der kan evt etableres stier gennem vandtårnsarealerne **4**
- Aflevering af børn til skolen sker fra både Trongårdsvej og fra stikvejen nordfra **6**
- Hele Dyrehavegård bør tænkes med en ny infrastruktur **6**
- Generelt bør arealet tænkes med en ny trafikal tilgang **6 16**
- Der kunne etableres en intelligent motionssti helt over til DTU **6**
- Indkørsel til nybyggeri kan foregå fra Hjortekærvej **7**
- Der er kaos med cyklende børn og biler på stikvejen nord for skolen **9**
- Underføringen under motorvejen er meget brugt, gerne nye forbindelser **13 7 16**
Underføringen bør opgraderes i forbindelse med tilkoblingen til letbanen **14**

2.6 Parkering

- P-pladser mod nord er godt placeret og godt afskærmet – de er tomme i weekenden **1**
- P-pladsen ved skolen er tomme i weekenden **1**
- Parkeringspladser kunne bruges til dobbeltdækning, p-pladser kan være fælles **6**
- Der er p-belastning når der er stævner **13 16**
- Den nordlige p-plads er fyldt op i dagtimerne **14**
- Der kunne evt bygges på p-pladsen og så rykke p-pladsen mod øst. Dette areal indgår ikke i helhedsplanområdet **14**

2.7 Ubebyggede arealer

- Markarealerne bruges ikke, de er mudrede og beplantede i perioder **1**
- Rekreative arealer for løbere **1**
- Gerne huler og bænke i læ **1**
- Måske dyrehold på dele af arealerne **1**
- 'Nærrekreative arealer', større udflugter sker til Dyrehaven **1**
- Rekreative kvaliteter med hestefolde **3**
- Bevar hestefoldene langs støjvolden **3**
- Samspil mellem plejehjem og hestefolde **3**
- Grøn skærm fra Klampenborgvej til støjvolden **3**
- Bevare sigtelinjer gennem området fra Klampenborgvej **6**
- Det tager 2 år at etablere en græsmark til heste **9**
- Folde kan godt ligge spredt ud over et areal, arealer der skal høstes skal være mere sammenhængende **11**
- Bevar et view gennem området **11**
- Der kunne indrettes nyttehaver i området **11**
- K-Nord kan komme til at mangle arealer fremadrettet **14**

2.8 Institutionerne

- Sportsbanerne bag skolen åbnes for større offentlighed **1**
- Flyt boldbanerne hen i forlængelse af daginstitutionerne **3 6**
- Skolens elevtal er faldende **6**
Cykelparkering er decentralt placeret **6**
- Ikke behov for flere boldbaner, banerne kan flyttes **6**
- Klubben vest for skolen burde flyttes ind på skolens område **6**

- Området mellem CPH North og Trongårdsskolen bruges fælles **6**
- Trongårdsskolen bør lægges sammen med en anden skole **6**
- Skolen kunne være omdrejningspunkt for nye aktiviteter fx motionscenter, wellnesscenter i tilknytning til svømmehallen, kantine/restaurant/café for skoler, plejecenter og beboere, fodterapeut, læge, udvide skoletandlægen til at servicere de ældre **6**
- Kollegieboliger på skolens grund **6**
- Fælles teknisk service **6**
- Boldbanerne har ikke de rigtige mål og arealerne trænger til et løft **12**
- Projekt Lyngby Idrætsby bør indtænkes i fremtidig indretning af baner **12**
- Klubben nord for børnehaven kunne flyttes til skolen for at opnå synergi **12**
- Et kommende ældrecenter kunne skabe mulighed for synergier mellem skole, dagcenter/ældreboliger og klub, fællesskab om faciliteter **12**

2.9 Vandtårnet

- Kunne måske bruges til kollegium/ungdomsboliger ? **1 5 10 13 16**
- Vandtårnet er i funktion og fortsætter med at være det **4**
- Arealet under og omkring vandtårnet skal måske udvikles til materielgård og kontorbygning for et større forsyningsselskab med op til 200 nye arbejdspladser **4**
- Vandtårnsarealet skal formodentlig trafikbetjenes fra nord **4**

- Materielgård og kontorbygninger kunne evt placeres langs Helsingørmotorvejen **4**
- God idé at åbne op ved vandtårnet og gøre arealet tilgængeligt **6 7**
- Vandtårnet opfattes som en del af Dyrehavegårds jorder **9**
- Vandtårnet står og forfalder, der bør ske noget **10 11**
- Vandtårnsgrunden kunne bebygges med kollegiebyggeri, der er kø til det eksisterende kollegium **14**

2.10 Letbanen

- Der er planlagt 4 letbanestationer langs Lundtoftegårdsvej **2**
- Der kommer sandsynligvis et stoppested ved Akademivej nær underføringen under motorvejen til Trongårdsarealerne **2**
- Der arbejdes på et 'park-and-ride'-anlæg ved en af stationerne **2**

2.11 Beplantning

- Platanerne langs Klampenborgvej bør fældes, da platan ikke er et hjemmehørende træ i DK **3**
- Området er karakteriseret ved mangfoldighed af græs, korn og dyrefolde, bevar kigget over arealerne fra Klampenborgvej **3**
- Området er karakteriseret ved plataner (kommunens særkende) og lindetræer **13 16**

“

Der bør tænkes bæredygtighed ind i området

”

3. Interview

1.

Interview den 29. februar 2012

Deltagere:

*Morten Dresling, Grundejerforeningen Fortunen og nærmeste omegn
Jørn Ipsen, Ejendom & Energi, Lyngby-Taarbæk Kommune
Charlotte Buhl, Arkitektfirma Hasløv & Kjærsgaard (ref)*

MD bor Hjortekærvej 15a med udkørsel til Hjortekærvej.

MD roser Lyngby-Taarbæk Kommune for at lave en inddragende proces.

Ser gode muligheder i at Trongårdsområdet udvikles og det er fint der tænkes i helheder.

God idé med plejeboliger og gerne ældreboliger, så folk kan blive i området.

Der må gerne komme noget byggeri der har spændende arkitektur og særlige tiltag f.eks. grønne tage. Der må gerne komme noget byggeri som får besøgende/arkitekter til at besøge området. Bygninger på arealet kan samtidig tage noget af støjen fra Helsingørmotorvejen.

Der bor mange ældre i området, som er udviklet i 60'erne, men der sker en gradvis udskiftning som fortsætter i de kommende år, så der vil på sigt komme flere børnefamilier ind.

MD ser det trafikale spørgsmål som en vigtig ting at få løst, da der vil komme øget trafik i

området, når det bebygges. Kunne man arbejde med et intelligent lyskryds? Eller kunne man forestille sig en rundkørsel enten ved motorvejstilkørslen/afkørslen eller ved Hvidegårdsparkens stiforbindelse. Der er kø af biler særligt om morgenen i krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej. Der er skolepatrulje ved krydset Hvidegårdsparken/Klampenborgvej og ved Hjortekærvej/Klampenborgvej. Skolepatruljen er en vigtig funktion da der er meget trafik på Klampenborgvej. Der er også en del trafik af forældre, der henter og bringer deres børn.

MD bruger stiforbindelsen hen over arealet, særligt på cykel. Generelt bruges stien rigtig meget. Områdets veje og stier bruges til at lufte hunde på, men selve markarealerne bruges ikke, det er for mudret og arealerne er beplantede i perioder. Det er smukt at følge med i årets gang.

Der er også en del der løber, så det ville være interessant med nogle rekreative arealer for løbere og gerne med huler og bænke i læ. Måske dyrehold. Der er en god sti på toppen af støjvolden langs motorvejen som løber helt op til Rævehøjvej. Skal der udvikles rekreative arealer skal det være et "nærrekreativt" areal, da folk ellers bruger Dyrehaven, når de vil gå/cykle lange ture. Sportsbanerne bag skolen kunne måske åbnes for en større offentlighed?

Vejen bag vandtårnet, bruges primært af biler til parkeringspladsen på hverdage, men bliver brugt som skaterbane og cykel-øveareal for små børn i weekenden.

P-pladserne mod nord er godt placeret og godt afskærmet. De står

for det meste tomme i weekenden. Det samme gælder p-arealerne ved skolen.

Kunne vandtårnet, som ligger øde hen i dag, blive til kollegium/ungdomsboliger? ligesom i Gentofte, hvor man har bygget vandtårnet om. Og så ligger det godt for K-Nord og DTU.

2.

Interview den 5. marts 2012

Deltagere

*Ole Dam Mortensen, medarbejder på letbaneprojektet, Lyngby-Taarbæk Kommune
Jørn Ipsen, Ejendom & Energi, Lyngby-Taarbæk Kommune
Helle Jørgensen, Plan & Byg, Lyngby-Taarbæk Kommune
Charlotte Buhl, Arkitektfirma Hasløv & Kjærsgaard (ref.)*

Kan man planlægge for den sydlige del af Dyrehavegårds Jorder uden at se på hele området under ét? Der er trafikproblemer på Klampenborgvej i myldretiden.

Det er oplagt at føre Trongårdsparken helt ned til Klampenborgvej og lave et 4-benet signalreguleret kryds, for at få trafikbetjent området. Letbanen vil formodentlig ikke få færre biler i området, da letbanen genererer øget byudvikling.

Der er planlagt 4 letbanestationer langs Lundtoftegårdsvej. Tracéet ligger enten på/ved vejen eller i Lundtoftebanens tracé langs Helsingørmotorvejen (inden for motorvejsudvidelseslinjen, som ligger 50 m fra midten

af motorvejen). Der kommer sandsynligvis et stoppested ved Akademivej nær underføringen under motorvejen over til Trongårdsområdet. Letbanen får 5 min. drift i myldretiden. Der arbejdes med park-and-ride anlæg ved en af stationerne langs Lundtoftegårdsvej. Letbanen ventes indviet i 2019-2020. Investeringen i letbanen er fra Kommunens side betydelig.

3.

Interview den 5. marts 2012

Deltagere:

Hans Nielsen, Danmarks Naturfredningsforening, Lyngby-Taarbæk

Jørn Ipsen, Ejendom & Energi, Lyngby-Taarbæk Kommune

Helle Jørgensen, Plan & Byg, Lyngby-Taarbæk Kommune

Charlotte Buhl, Arkitektfirma Hasløv & Kjærsgaard (ref.)

Området skal bevares som det er. Vejen og træerne langs Klampenborgvej bør dog fjernes. Plataner er ikke et i Danmark hjemmehørende træ og bør derfor kun plantes i deciderede byområder.

Området er karakteriseret ved mangfoldighed af græs, korn og dyrefolde. Det er meget vigtigt at bevare kigget ud over arealet fra Klampenborgvej mod nord og den resterende del af Dyrehavegårds jorder. Kvalitet med korn og heste.

Det giver rekreative kvaliteter med hestefolde. Et evt. plejehjem kunne også have glæde af samspillet, men de gamle vil ikke sidde isoleret

ude på en mark uden kontakt med anden bebyggelse.

Kunne man flytte skolens boldbane hen i forlængelse af daginstitutionerne, så de stadig ligger tæt på skolen, og hestefoldene ved støjvolden bevares og så anlægge plejehjem nord for skolen på den eksisterende boldbane?

Stien på toppen af støjvolden er meget støjbelastet. Der bør laves en sti neden for støjvolden ind mod markerne hvor der en næsten støjfrit og læ. Den bør gå helt op til Rævehøjvej og kan så eventuelt følge markskel ind over arealet, så der bliver både korte og lange rundture.

Hellere en grøn skærm fra Klampenborgvej til støjvolden, da en støjvold vil mindske udsynet.

Der bør max bygges i 2 etager ligesom i de omgivende bebyggelser.

“Trongårdsområdet vil fremadrettet komme til at ligge attraktivt i forhold til byudvikling”

4.

Interview den 5. marts 2012

Deltagere:

*Bo Lindhardt, Nordvand, chef for Plan & Projekt
Jørn Ipsen, Ejendom & Energi, Lyngby-Taarbæk Kommune
Helle Jørgensen, Plan & Byg, Lyngby-Taarbæk Kommune
Charlotte Buhl, Arkitektfirma Hasløv & Kjærsgaard (ref.)*

Vandtårnet er stadig i funktion og er en central funktion for forsyningsenheden. Inden for en tidshorisont på 10-15 år kan det formodentlig komme på tale at udvikle arealet til materielgård og kontorbygning for et større forsyningselskab, som følge af konsolidering i branchen. Det betyder at der kan komme op til 100 kontorarbejdspladser og 100 driftsarbejdspladser. Materielgård vil bestå af garagebygninger mv. Hele grunden vil skulle tages i anvendelse.

Det er vigtigt for enheden at have gode adgangsforhold hvilket vil betyde at man formodentlig skal ind på arealet fra nord.

Vandtårnsbygningen er bevaringsværdig j.f. Lyngby-Taarbæk Kommuneatlas. Man har haft arkitektbistand på for at se om der kunne bygges under tankene og det er muligt, dog ikke billigere end at bygge på bar mark.

Arealet er i dag udlagt til teknisk anlæg i kommuneplanen. Det betyder at hvis der skal ske ændrede anvendelser på arealet, skal der laves om på rammerne i kommuneplanen.

Nordvand er ikke afvisende overfor at der kan åbnes mere op overfor offentligheden. Fx med stier igennem området. Vedligehold skal i så fald afklares mellem Lyngby-Taarbæk Kommune og Nordvand.

Spørgsmål om evt. magelæg blev drøftet. I så fald skulle Nordvands materielgård og evt. også kontorfunktionen placeres ude langs Helsingørmotorvejen. Dette kunne være hensigtsmæssigt i forhold til støj og tilkørselsforhold.

5.

Interview den 6. marts 2012

Deltagere:

*Jørgen Olsen, Lyngby-Taarbæk Kommune, vidensby-projektet
Anna Pi Poulsen, Plan & Byg, Lyngby-Taarbæk Kommune
Charlotte Buhl, Arkitektfirma Hasløv & Kjærsgaard (ref.)*

Jørgen Olsen ser 2 scenarier for udviklingen af Trongårdsarealer-ne/ Dyrehavegårds arealer.

1. En udvikling af hele arealet fra Klampenborgvej helt op til Rævehøjvej. Eller 2. En bebyggelsesplan for arealet ud for Trongårdskvarteret og klub/institutionen. Men det er vigtigt at udviklingen af området ikke sker som knopskydning. Der skal ske en helhedstænkning. Den samlede plan er vigtig.

Skal der arbejdes udelukkende med Trongårdsområdet bør der arbejdes med en bebyggelsesfront mod nord. Der er en gravhøj inden for området der skal tages hensyn til. Markskellene er interessante som spor men bør ikke blokere for en udviklingsplan.

Vandtårnet er en spændende og bevaringsværdi bygning, som kunne udvikles til ungdomsboliger ikke kontor og oplagsplads.

Beslutninger omkring Lyngby-Taarbæk Kommunes strategiplan "Grønt lys" er meget vigtig i forhold til udviklingen af området. Der bør tænkes vidensby og boliger ind i området.

Der skal tænkes byudvikling i forhold til letbanen. Der forventes stationsnærhed som princip. Det er et bærende princip at der skal investeres langs letbanen for at få investeringen i letbanen til at løbe rundt. Der skal være plads til spin-off, erhverv og boliger.

Det forventes at der sker en principiel beslutning om Lyngby-Taarbæk Kommunes strategiplan "Grønt lys" den 20. marts 2012. I den forbindelse vil der ske en vurdering af udviklingen af vidensby-konceptet. Dette vil også kunne have betydning for hvordan man ser på udviklingen af Trongårdssarealerne.

6.

Interview den 6. marts 2012

Deltagere:

*Gordon Lees, Skoleleder,
Trongårdsskolen
Anna Pi Poulsen, Plan & Byg, Lyngby-
Taarbæk Kommune
Charlotte Buhl, Arkitektfirma Hasløv &
Kjærsgaard (ref.)*

Trongårdsskolen har i dag 650 elever. Skoledistriktet er meget stort. Skolen har kommunens største antal socialt belastede børn. Skolens elevtal falder, hvorimod det stiger på Engelsborgskolen. Der er skolepatrolje to steder. Krydset Hjortekærvej/Trongårdsvej og ved Klampenborgvej. Skolen har 2 gymnastiksale. De er nedslidte.

Aflevering af børn til skolen om morgenen foregår fra både Trongårdsvej og fra stikvejen nordfra. Cykelparkeringen til skolen er placeret decentralt.

Klubben der i dag ligger ude vest for skolen burde flyttes ind på skolens område i midten. Der burde være plads. Generelt holder skolen åbent til kl.16. Der kunne også laves en integreret institution i området (forældre har mere end ét barn). Der er ikke behov for flere sportsbaner. Men banerne kan godt flyttes.

Området mellem K-Nord og Trongårdsskolen bruges fælles. Generelt laver de 2 skoler aftaler indbyrdes.

Trongårdsskolen bør lægges sammen med en anden skole, så elevtallet kommer op på 1000 elever. Fx Lindevangsskolen. 1000 elever er en god størrelse.

I den forbindelse kunne Lindegårdsskolen omdannes til 10. kl.-skole og ungdomsskole.

Der er nogle klare synergier mellem plejehjem, Trongårdsskolen, K-Nord. Aktiviteterne bør tænkes sammen og måske endda fysisk tænkes sammen. Fx med en glasgang med karnapper hvor "de gamle" kan sidde og se hvad der foregår. Glasgangen kan også bruges af eleverne så de nemt kan komme over på plejehjemmet. Beboerne kunne også følge med i aktiviteterne på skolen fx via Webcam.

Der kunne etableres forskellige funktioner som kunne være fælles for hele Trongårdsområdet. Skolen kunne være omdrejningspunkt for en del af disse aktiviteter. Her tænkes på motionscenter, wellnesscenter i tilknytning til svømmehallen. Kantine/restaurant/café for skoler, plejecenter og beboere i området. Biblioteksfunktion for skoler, plejecenter og beboere. I det hele taget inddrage offentligheden i aktiviteterne på skoler og plejecenter. Der kunne også tænkes i andre typer af faciliteter fx fodterapeut, læge. Og udvidelse af skoletandlægeordning til også at servicere de ældre. Det gælder om at skabe liv døgnet rundt. Der kunne bygges kollegieboliger inde på skolernes areal i gården.

At der bliver fælles teknisk service er oplagt. Der bor i dag en pedel på skolen, som fremadrettet skal indgå i teknisk service i området - også vest for motorvejen. Området bør udvikles grønt med fx fælles renovation i en miljøstation. Og en centralvarmestation.

Hele Dyrehavegård bør tænkes med en ny infrastruktur. Krydset

Klampenborgvej bør laves om. Det er farligt. Lav en ny vej parallelt med Helsingørmotorvejen til betjening af arealet. Generelt bør arealet tænkes med en ny trafikaltilgang. Nærmere og kortere. Parkering kunne også udnyttes til dobbeltdækning. P-pladser kunne være fælles.

Skal der bygges eller ombygges støjvolde bør de kunne indeholde solpaneler.

Der foregår allerede nu et samarbejde med DTU om forskning. Det er vigtigt at opretholde dette samarbejde og bruge det aktivt i undervisningen.

Der kunne etableres en gangsti for besøgende, en intelligent motionssti helt over til DTU.

God idé at åbne op ved vandtårnet. Arealet omkring bør gøres tilgængeligt.

Gordon Lees tror på at boligkvartererne kan se det attraktive i at udvikle området, hvis de kan se der bliver taget hånd om de problemstillinger der vil opstå. Det handler om at turde. Det kunne blive et attraktivt område.

7.

Interview den 6. marts 2012

Deltagere:

Annette Hartung, Grundejerforeningen Fortunvænget

Helle Jørgensen, Lyngby-Taarbæk Kommune

Jørn Ipsen, Ejendom & Energi, Lyngby-Taarbæk Kommune

Charlotte Buhl, Arkitektfirma Hasløv & Kjærsgaard (ref.)

Der er 78 boliger i Fortunvængets Grundejerforening.

Annette Hartung beklager, at der tages hul på byggeri på Trongårdsarealerne. Dyrehavegård har en umistelig herlighedsværdi med hestefolde og marker, hvor man kan følge årstidernes skifte.

Kommunen profilerer sig på at være en grøn kommune. Den profil sættes under pres.

Hvis der skal bygges, er det vigtigt at bevare nogle sigtelinjer igennem området fra Klampenborgvej. Derfor kan det være en idé at lægge nybyggeri nord for Trongårdsskolen, f.eks. på boldbanerne eller CPH Norths parkeringsarealer, som så kan flyttes mod vest. Dermed kan boldbanerne og legepladsen også blive mere synlige og måske mere brugt.

Det vil være synd med høj bebyggelse i området.

Indkørslen til nybyggeriet kan måske foregå fra Hjortekærvej, hvilket vil være en trafikalt nærmere løsning end fra Klampenborgvej og en bedre løsning end fra Trongårdsvej og Trongårdsparken. Der skal samtidig være en sikker vej til skolen, også fra nord.

Med indkørsel fra Hjortekærvej kan der måske - om ønsket - opføres en ridehal og nye stalde nord for vandtårnet, lige over for Dyrehavegård. Der er omkring 200 børn tilknyttet ridecentret, som har usædvanligt gode muligheder for at opfylde de nye krav om foldarealer.

Klampenborgvej /Hjortekærvej er et farligt og stærkt trafikeret kryds især først og sidst på

dagen, hvor det tit er svært at komme fra Hjortekærvej ud på Klampenborgvej.

Det er ikke nødvendigt at anlægge flere grønne områder i Trongårdskvarteret. De vil bare kræve pasning. Dog vil det være fint, hvis hegnet omkring vandtårnet bliver fjernet, og området blive frit tilgængeligt. Der er en smuk træbevoksning.

Skolestien med underføring under Helsingørmotorvejen fungerer udmærket.

Hvorfor står der nogen grimme skurvogne på stikvejen parallelt med Klampenborgvej?

8.

Interview den 6. marts 2012

Deltagere:

Arne Kragh Lund, Grundejerforeningen Hjortekær, formand

Jan Steiner, Grundejerforeningen Hjortekær, næstformand

Helle Jørgensen, Plan & Byg, Lyngby-Taarbæk Kommune

Jørn Ipsen, Ejendom & Energi, Lyngby-Taarbæk Kommune

Charlotte Buhl, Arkitektfirma Hasløv & Kjærsgaard (ref)

Grundejerforeningen er glad for at blive inddraget.

“ Det er vigtigt at tænke grønt når der udvikles på arealerne ”

Grundejerforeningen Hjortekær har 460 frivillige medlemmer og der ligger ca. 700 boliger i området.

Området er interessant fordi det er unikt med bynært landbrug. Man kan følge årets gang. Snehegn, grønt skær, bølgende korn, ryttere, høst.

Alle værdsætter dette unikke område som Dyrehavegård er. Hvis der kommer et plejehjem er det derfor vigtigt, at det hvad angår placering, beliggenhed og udseende passes ind. Kan man styrke Dyrehavegård med flere ridestalde og folde?

Det er et værdifuldt område. Når man først tager hul på planlægningen er man bange for at det er uden ende. "Balladen" omkring udviklingen af området skyldes frygten for salamimetoden.

Trafikken er den største udfordring i området. Der er trafikkaos bag skolen, om morgenen med biler der kører til/fra og cykler, der skal krydse dette. Også foran skolen er der kaos, men dog mindre fordi de fleste kører rundt ad den (private fælles) vej, Trongårdsparken. DTU har mange unge der kommer i bil. Krydsene på Klampenborgvej er meget farlige. Krydsningen af Klampenborgvej er også et problem. Der er lang kø om morgenen. Også kø til DTU og op af rampen fra motorvejen. Der bør ikke igangsættes flere trafikskabende aktiviteter i området.

Kan plejeboligerne ikke placeres et andet sted i kommunen? Og måske er der slet ikke brug for nyt men hellere en renovering af det eksisterende.

Under alle omstændigheder bør der bebygges så tæt på

Klampenborgvej som muligt, så det resterende areal kan friholdes. Og der bør tages hensyn til arkitekturen i Trongårdsparken og Hvidegårdsparken.

Det er vigtigt at der kommer trafikplanlæggere på, når arealet skal planlægges.

God idé med samarbejde med DTU. Hvad med et samarbejde med Team-Danmark omkring ridesport?

9.

Interview den 6. marts 2012

Deltagere:

Gitte Christensson, Storstaldens bestyrelse

Helle Bendorff, Ponystaldens bestyrelse
Helle Jørgensen, Plan & Byg, Lyngby-Taarbæk Kommune

Jørn Ipsen, Ejendom & Energi, Lyngby-Taarbæk Kommune

Charlotte Buhl, Arkitektfirma Hasløv & Kjærsgaard (ref.)

Hjortekær er et hesteområde.

Arealerne nord for Trongårdsskolen benyttes til hestefolde, hvilket ønskes bevaret, da hestefoldene udenfor skole, SFO og skovbørnehave er til glæde for brugerne af disse institutioner, da det giver børn og unge en mulighed for at opleve levende heste lige udenfor arealerne.

Fakta omkring hestehold: Det tager 2 år at etablere en græsmark til heste. Heste skal have læ og skal kunne gå i fred, hvilket

de nuværende læhegn langs motorvejen tilbyder. Disse er mange år gamle og vil ikke kunne genetableres på f.eks. en flad mark. Heste kan blive nervøse, derfor er det vigtigt at evt. byggeri med megen larm fra maskiner til plejehjem varsles overfor forpagteren af Dyrehavegaard i god tid.

Hesteloven træder gradvist i kraft fra 2016 og frem til 2020, og den kan betyde at utidssvarende stalde må lukke, bl.a. skal heste kunne komme på fold.

Minimumsstørrelse er 800 m² til én hest, derefter mindre areal pr. hest. Der er desuden krav om at heste skal på fold mindst 4 timer om dagen.

Dette kan udgøre et problem for mange af de omkringliggende små stalde.

Dyrehavegårds rideklubber er velfungerende. Et ridehus kun for Dyrehavegård er der ikke brug for, skønnes det. Det er vigtigt at bevare ånden med selvpasning på Dyrehavegård og døgnfolde og løsdriftsfolde på Dyrehavegaard.

Selvpasning er "en lavpraktisk fritidsinteresse for særligt piger". Der er mange småstalde i området, særligt mod nord. (uvedkommende da høring er om de frikøbte arealer).

Budskabet var: At et ridehus på de frikøbte arealer ikke er ønskeligt af hensyn til trafikken til og dårlige adkomstforhold ad små villaveje, men at et fælles ridehus mere nordligt for de mange småklubber i området kunne være ønskeligt.

En flytning af skolens sportsplads er ikke ønskeligt, da det er

uhensigtsmæssigt af flere årsager. For det første vil det betyde nedlæggelse af hestefolde, som ønskes bevaret.

Derudover bruges sportspladsen meget i sommerhalvåret af foreninger bl.a. fodboldtræning og hundetræning. Endelig skal skolens elever opleve sammenhæng mellem sportspladsen og skolegården i frikvarteret fordi gårdvagten kan overskue det hele (på hjørnet).

Sportspladsen anvendes meget af skolen til mange formål. Gruppearbejder, tjener som legeplads og foldboldbaner i frikvarter.

Der er kaos med cyklende børn og biler på stikvejen øst for skolen mod Hjortekærvej, som ikke trafikalt kan klare en øget trafik. Og der er også oversigtsproblemer, fordi parkeringspladsen ligger lavt. Parkeringspladserne syd og øst for skolen er fuldt belagte i dagtimerne.

Vandtårnet, der ejes og anvendes af Gentofte Kommune, er grimt, men det opfattes som en del af området og er heldigvis skærmet af med høje træer og beplantning,

Vi ønsker fortsat at området skal være grønt og åbent. Og at de nuværende stier omkring markerne bevares, idet de benyttes af både borgere og ryttere samt giver adkomst til og fra græsfolde vest for skolen, da dette ellers vil genere beboerne på Trongårdsvej og Trongårdsparken.

Dårlig idé at lave alle mulige fælles aktiviteter for ældre og yngre, ligesom fælles kantine ikke er ønskeligt, da folkeskoler ikke har hverken brug for eller råd til kantineordninger til hverken elever eller ansatte.

Der er forståelse for at der skal laves plejeboliger med udsyn til de nuværende hestefolde og heste op ad plejehjemmet. Men man skal tænke fremadrettet med plejehjemmet. Der bliver behov for plejehjemspladser i området, da der er mange ældre i området.

Man har forstået at der skal være mulighed for at udvide til 80 pladser, og derfor bør plejehjemmet placeres så tæt på Klampenborgvej som muligt, så der senere kan udvides med nyt plejehjem.

Det ønskes, at der kun opføres de 40-50 plejehjemspladser, som er besluttet, og kun hvis de trafikale problemer kan løses, da hverken Hjortekærvej, Trongårdsvej eller Klampenborgvej kan klare mere trafik. Særligt i morgen- og eftermiddagstimerne er der meget stærk trafik på de tre nævnte veje.

Væsentligt er: Ethvert nyt byggeri skal være i overensstemmelse med de øvrige lokalplaner for Hjortekærområdet. Dvs. maksimalt byggeri i 1½ etage, jf. de nye lokalplaner. Hjortekær er i modsætning til "den anden side af motorvejen" karakteriseret ved at være et villakvarter, og der er ikke behov for hverken flere boliger eller indkøbsmuligheder mv.

Cykelstien langs Trongårdsvej, forbi skolen og under motorvejen er meget anvendt, da den forbinder Hjortekær og Dyrehaven med den "anden side af motorvejen".

10.

Interview den 6. marts 2012

Deltagere:

Jacob Johnsen, Grundejerforeningen Hvidegårdsparken
 Bjarne Gotholdt, Grundejerforeningen Hvidegårdsparken
 Jørn Ipsen, Ejendom & Energi, Lyngby-Taarbæk Kommune
 Anna Pi Poulsen, Plan & Byg, Lyngby-Taarbæk Kommune
 Charlotte Buhl, Arkitektfirma Hasløv & Kjærsgaard (ref.)

Der er 92 boliger i Hvidegårdsparken. Området er bygget over en kort periode fra 1960-1963. Der er generelt et generationsskifte på vej, med flere børn end tidligere.

Der er indkørsel til alle parceller via hovedalléen Hvidegårdsparken - som munder ud i Klampenborgvej. Hovedalléen er en vigtig hovedfærdselsåre, som med sin bredde og sine rækker af store plataner er områdets særkende.

Beboerne på Hvidegårdsparken har grundlæggende tre væsentlige synspunkter:

1. Der bør ikke bebygges på Dyrhavgårds jorder. Det er et særkende i Lyngby-Taarbæk Kommune at der er både by og natur. Det er en grøn kommune.

Det er vigtigt at kunne følge årstidernes skiften. Naturværdien er vigtig. Man værdsætter meget at have både by, skov, dyrehold og agerbrug, samt at man fra det åbne område fra Kornagervej til Trongårdsparken har det frie og åbne udsyn langs Klampenborgvej. Dyrhavgård skal kunne drive et varieret landbrug med både agerbrug og dyrehold.

2. Skal der bygges skal det være lavt og grønt. Det skal passe ind i det grønne område. Den store fejltagelse med højhuset og de høje bygninger på Lundtoftegårdsvej behøver man ikke at gentage.

Hvidegårdsparken har en deklaration, hvor det kun er muligt at bygge i 1½ - 2 etager. Men for nylig har Lyngby-Taarbæk Kommune vurderet at der kun bør bygges i maks. 1 etage for at bibeholde områdets særkende, og kan i den forbindelse nedlægge et §14 forbud hvis nogen ansøger om at bygge i 1½ eller 2 etager. Det samme bør gælde for Trongårdarealerne.

3. Den store udfordring for beboerne er de trafikale forhold i området. Der har været en dialog med både Vejdirektoratet og Lyngby-Taarbæk Kommune om udkørselsforholdene og trafikforholdene på Klampenborgvej.

Klampenborgvej er i dag meget belastet i myldretiderne med kø fra Ermelundsvej til motorvejen (morgen og eftermiddag), fra motorvejen og til Vildvordevej (!) når det er godt vejr til Dyrehaven og Dyrehavsbakken, fra motorvejen og op ad frakørslerne mod nord (hverdage, især til/fra DTU) og mod syd (eftermiddage og weekend, især til Lyngby Storcenter).

Der har for længe siden været ønske om en lysregulering så man undgår U-vendinger og lange omkørsler ved kørsel til/fra Hvidegårdsparken. En mulighed for U-vending ved motorvejsopkørslen kunne dog løse dette.

Kunne der etableres ændrede af og tilkørselsforhold til Helsingørmotorvejen? Meget

trafik til bl.a. DTU. Kunne de komme lettere til og fra ved en ny afkørsel mod nord på højde med Akademivej, der ikke belaster Klampenborgvej?

I fortsættelse af punkt 2 herover, er forslaget at der kan bygges et institutions-bebyggelsesbånd fra vandtårnet eller CPH North og ud til Helsingørmotorvejen. I dette bebyggelsesbånd vil man kunne bygge i op til 2 etager med lav rejsning, ligesom de øvrige institutionsbygninger.

Hvidegårdsparkens grundejerforening er bekymret for den stærkt øgede trafik i området, som særligt et plejecenter vil generere. Man er især bekymret over den trafik som de skitserede udviklingsplaner (kommende faser) vil afstedkomme, og mener derfor at man fra starten må gennemtænke trafikløsninger, som er til minimum gene for både beboere og de, som skal til og fra et plejecenter.

Støjvolde er kun til glæde for dem der bor tættest på dem. Generelt er Hvidegårdsparken meget støjbelastet fra både vest og nord, men ingen af de påtænkte aktiviteter vil give nogen betydelig ændring af dette.

Vandtårnet trænger til vedligeholdelse og bør ikke blotlægges. Vandtårnet kunne indrettes til ungdomsboliger eller ældreboliger.

Generelt er det vigtigt at bevare åbenheden i området. Beboerne bruger ikke arealet rekreativt, da der er tale om agermarker med rug og byg. Til gengæld går man omkring det ad de eksisterende stier og værdsætter det åbne landskab og årstidernes skiften på det.

Efterskrift: Hvidegårdsparken grundejerforening har efterfølgende gennemgået interviewet på sin generalforsamling og har her opbakning fra beboerne til de fremsatte synspunkter.

11.

Interview den 14. marts 2012

Deltagere:

Charlotte Bidsted, leder af daginstitutionsområdet, Lyngby-Taarbæk Kommune
Ulla Agerskov, Børn og Fritid, Lyngby-Taarbæk Kommune
Jørn Ipsen, Ejendom & Energi, Lyngby-Taarbæk Kommune
Helle Jørgensen, Plan & Byg, Lyngby-Taarbæk Kommune
Charlotte Buhl, Arkitektfirma Hasløv & Kjærsgaard (ref.)

Der vil komme til at ske ændringer i skolestrukturen i den østlige del af Lyngby-Taarbæk Kommune. Trongårdsskolen optager kun få elever fra Trongårdsområdet. Befolkningssammensætningen i området har en meget høj gennemsnitsalder. Dette vil formodentlig ændre sig i de kommende år.

En netop udarbejdet børne- og skoleprognosen frem til 2023 viser en forventet udvikling af børnetallet i området.

Samtidig kunne der godt komme flere børn på Trongårdsskolen, der pt har lokaleoverskud. Skolen har muligheder for i forbindelse med et generationsskifte at komme op til 4-5 spor. Der er 2-3 spor i dag.

Skolens boldbaner er en udfordring. Banerne har ikke de rigtige mål og arealerne kunne godt trænge til et

løft. Der kommer mange der træner fodbold og softball. Projekt Lyngby idrætsby skal indtænkes i fremtidige indretninger af baner for skolen og klubber.

Skovbørnehaven vest for Trongårdsskolen er en privat institution. Børnehaven lejer grundarealet og bygning af Lyngby-Taarbæk Kommune på et langtidslejemål. Børnehaven kan måske på sigt blive en kommunal institution, når behovet opstår.

Klubben der i dag er beliggende nord for børnehaven er beliggende i barakker og kunne godt flyttes til selve Trongårdsskolen, så der opstår en synergi omkring aktiviteter m.m.

Et kommende ældrecenter kunne også ses som en mulighed for at der kunne opstå synergier mellem skole, dagcenter/ældreboliger og klub. Man kunne være fælles om forskellige faciliteter. I den forbindelse er det vigtigt at anvendelsesmulighederne er fleksible. Kommunen har ikke råd til andet.

Der kunne tænkes i forskellige fælles aktiviteter mellem de forskellige kommende institutioner i området fx undervisning, teater og lignende.

12.

Interview den 6. marts 2012

Deltagere:

Jens Drejer, forpagter Dyrehavegård
Jørn Ipsen, Bygningsafdelingen, Lyngby-Taarbæk Kommune
Helle Jørgensen, Plan & Byg, Lyngby-Taarbæk Kommune
Charlotte Buhl, Arkitektfirma Hasløv & Kjærsgaard (ref.)

Jens Drejer bor og forpagter Dyrehavegård og har gjort det gennem 23 år.

Jens Drejer forpagter samtidig også ridestaldene og arealet deromkring ved Dyrhøjgård. Forpagtningsaftalen for de seneste 10 år er udløbet og de næste 10 år er i øjeblikket til genforhandling. Jens Drejer vil gerne forpagte arealet 10 år mere.

Der er landbrugsareal med korn og hestefolde fra Klampenborgvej til Rævehøjvej. Der er primært havre og byg til dyrefoder/ølbrygning på arealet. Området dyrkes delvist økologisk. På arealet i tilkørslen til Klampenborgvej dyrkes græs, arealet er umuligt at dyrke. Forpagtningen kan godt løbe rundt.

Medlemmerne kommer fra hele området. Ridesæsonen er fra 1. juni til 1. oktober. Der rides ind i Dyrehaven ved Fortunen. Der krydses veje forholdsvis uproblematisk. Heste og ryttere følger de naturlige stier i siderne af arealerne. Der afholdes stævner på arealet langs Hjortekærsvej. Trafikken på Klampenborgvej er problematisk. Man kan ikke trække heste over vejen omkring kl. 8, men det indretter man sig efter.

Heste er "nemme" at have i folde spredt på et areal. Areal, der skal høstes på, skal have en mere sammenhængende karakter.

Der kunne godt laves stier langs de naturlige hegn m.v. af mere permanent karakter. Det er vigtigt at bevare et view igennem området.

Der kunne også indrettes nyttehaver. Jens Drejer vil gerne have et samarbejde med skolen, hvor eleverne kan komme og lære om landbrug/dyrehold.

Vandtårnet står og forfalder. Der bør ske noget.

Tror ikke udviklingen omkring arealerne ved letbanen vil gå hurtigt.

13.

Interview den 5. marts 2012

Deltagere:

*René van Laar, Handelshøjskolen København Nord
Gregers Christensen,
Erhvervsakademiet København Nord
Jørn Ipsen, Ejendom & Energi, Lyngby-Taarbæk Kommune
Charlotte Buhl, Arkitektfirma Hasløv & Kjærsgaard (ref.)*

Det er godt at tage fat i området. Det havde været hensigtsmæssigt hvis også arealet umiddelbart nord for akademiet/ stikvejen var taget med i helhedsplanen.

Erhvervsakademiet råder i dag over 8.500 m². Der er en byggeret på ca. 2.600 m² inden for området. Byggeretten kan godt indeholdes inden for det areal som man råder over i dag. Der er senest bygget en undervisningsfløj på 2.500 m², som fungerer rigtig godt.

Der er ikke behov for udearealer ud over den atriumgård der findes i dag. Kantinen er ved at nå ud over kapaciteten. Mange studerende kommer i bil. Parkeringspladserne mod nord er fyldt op i dagtimerne.

Der kommer til at mangle arealer til akademiet fremadrettet, alt efter hvilken udviklingsstrategi der satses på. Der kunne bygges på parkeringspladsen, og så kunne

parkeringen ligge øst for, langs stikvejen (ikke en del af helhedsplanens areal).

Hvis der satses på ungdomsuddannelser vil der være behov for 12.000 m². (kunne Trongårdsskolen flytte?) Satses der på collegecampus vil behovet være 15.000 m². Samles uddannelser, vidensby med videregående uddannelser fx IT, iværksætter..., erhvervsakademi vil området have et behov for 15.000 m².

Andre ønsker til området kunne være gæstelærerboliger, 2-3 værelseslejligheder, kollegier og ungdomsboliger. Udlejning i korte perioder er et stort behov.

Akademiet vil gerne indgå i samarbejde med nuværende og kommende naboer. Om lån/leje af lokaler, kantine m.v.

Gregers Christensen mener, at mobilitetsbegrebet er ved at ændre sig. Det vil i fremtiden ikke blive noget problem at skulle på tværs mellem DTU og akademiet. Underføringen under Helsingørmotorvejen bør opgraderes, når den bliver en del af adgangen til den kommende letbane.

Vandtårnets grund kunne bebygges med kollegiebyggeri, ungdomsboliger. Der er ikke sikkerhedsafstande mere. Pt. bor der 80 personer på kollegiet ved akademiet. Der er kø til kollegiet, særligt udenlandske studerende. Og gæste ph.d.-studerende.

Det er et ønske fra akademiet at kunne imødekomme behovet. Vil Nordvand sælge? Evt. med fortrin for borgere fra Gentofte Kommune til nogen af de eventuelle lejligheder i Vandtårnet?

Der bør tænkes bæredygtighed ind i området. Fx solceller på tage. Indretninger af baner for skolen og klubber.

14.

Interview den 6. marts 2012

Deltagere:
Erling Mønster, ingeniør i Vej- og Miljøafdelingen, Lyngby-Taarbæk Kommune
Helle Jørgensen, Plan og Byg, Lyngby-Taarbæk Kommune
Jørn Ipsen, Ejendom & Energi, Lyngby-Taarbæk Kommune (ref.)

Det vil være oplagt at angribe arealet fra Klampenborgvej med et lysreguleret kryds overfor indkørslen til Hvidegårdsparken. Dette vil også kunne løse Hvidegårdsparkens ud- og tilkørselsforhold, der i dag betinger U-vendinger ved Hjortekærvej og ved motorvejstilkørsel.

Krydset ved Klampenborgvej og Hjortekærvej har nogle problemer, her ligger der plan for en mindre ændring for at sikre gående og cyklister.

Stien fra Trongårdsvej og under motorvejen er i dag en sikker skolevej, som fremtidig brug af arealet bør fastholde.

Det er også vigtigt at der tænkes på trafik under byggeri.

15.

Interview den 6. marts 2012

Deltagere:
Ole Bruun, Kontorchef for Kommunale Ejendomme, Lyngby-Taarbæk Kommune
Helle Jørgensen, Plan og Byg, Lyngby-Taarbæk Kommune
Jørn Ipsen, Ejendom & Energi, Lyngby-Taarbæk Kommune (ref.)

Arealet bliver i dag brugt som landbrugsjord dels til hestefolde og dels dyrkning af korn. Der er en forpagtningsaftale, der udløber med udgangen af 2012 og hvor der politisk arbejdes med fremtidige aftaler. Aftalen i dag gør, at det er muligt for Lyngby-Taarbæk Kommune at inddrage dele af arealet med 1 års varsel.

16.

Deltagere:
Jan Hansen, formand for Grundejerforeningen Trongårdsparken
Jørn Ipsen, Ejendom & Energi, Lyngby-Taarbæk Kommune
Helle Jørgensen, Plan & Byg, Lyngby-Taarbæk Kommune
Charlotte Buhl, Arkitektfirma Hasløv & Kjærsgaard (ref.)

Gf Trongårdsparken har allerede for mere end et år siden fremført ønske om en dialog med Lyngby-Taarbæk Kommune om Trongårdsarealerne. Og har haft et ønske om at komme med i processen. Det er positivt, at det sker nu, og Gf Trongårdsparken forventer at blive inddraget løbende i hele planlægnings-, projekterings-, etablerings- og opfølgingsfasen.

Ud fra den kendsgerning, at der har været flere (hemmeligholdte) lokaliteter i spil om at lægge grund til et plejecenter, finder Grundejerforeningen Trongårdsparken ikke arealet vest for Trongårdsparken det optimale.

Det altoverskyggende problem er de trafikale forhold. Skal der bygges, så er et plejehjemscenter trods alt noget, som byens borgere har glæde af og vigtigere end f.eks. et indkøbscenter. Hvordan kommer man ind på og ud fra arealet?

Trongårdsgade, som er en skolevej for både en betydende erhvervsskole og en 3-sporet folkeskole er smal og kan næppe bære mere trafik. Når der er stævner på skolen eller i svømmehallen, parkeres der på rabatter og P-belastningen er stor.

Den lille stikvej (blindtarm) nærmest og parallel med Klampenborgvej mod vest har været brugt af kommunen til snedepot, der kan derfor være betydelig forurening omkring stedet. Generelt står stedet og forfalder.

På arealet vest for Trongårdsparken findes der i dag ikke tinglyste vej- og parkeringsarealer.

Stiunderføringen under motorvejen bliver brugt meget, ikke mindst af færdsel til skoleområdet mod øst og til DTU, Carlshøj-kvarteret og beboelsesbygningerne på Lundtoftegårdsvej mod vest. Gerne nye forbindelser (jf. pkt. nedenfor).

Gerne aktiviteter ved vandtårnet, evt. kollegieboliger. Men træbevoksningen rundt om vandtårnet skal bevares. I modsat fald vil vandtårnet fremstå som en frygtelig klods midt i et villakvarter.

(Højhuset på Lundtoftegårdsvej er et skrækkeligt eksempel)

Skal der bygges, skal det være max 1 ½ etage (som i Trongårdsparkens deklaration og i kvarteret som helhed). Hvis plejehjemsbygninger placeres nærmest motorvej kan 2 etager med flade tage eller lav rejsning evt. være en løsning.

Kan virke støjdæmpende til en beskeden grad. Tilkørsel for leverandører, servicebiler, renovation m.m. bør i så fald foregå ad en vej mellem motorvej og bygninger (som også virker som brandvej), således at støj fra disse aktiviteter minimeres. Hvis en senere udbygning af plejehjem omfatter ældreboliger kan disse så ligge op til "Alléen" (Trongårdsparkens nord-syd vej). Åben-lav-grøn bebyggelse, som harmonerer med grundejerforeningens område.

Området karakteriseret ved plataner og lindetræer. Plataner er Lyngby-Taarbæk Kommunes særkende. Og det grønne look.

Grundejere med parcel langs Klampenborgvej har hegnspligt.

Støjproblemet er vigtigt, men kun de nærmeste får glæde af en eventuel støjvold.

Fra motorvejen oplever medlemmerne i Trongårdsparkens Grundejerforening to støjkloder: 1) fra motorvejsfrakørslen ved Lyngby C. pga. manglende støjvold og 2) fra hullet i støjvolden, hvor der er en stiunderføring fra Trongårdsgade til Lundtoftegårdsvej. Det vil være naturligt ved et byggeri at lukke disse støjkloder.

De trafikale forhold er det vigtigste at få løst. Mange bruger de private villaveje til at køre i en "runde" ifm afsætning

af børn på Trongårdsskolen.
Grundejerforeningen
Trongårdsparken er bekymrede
for den øgede trafikbelastning et
plejecenter/plejeboliger vil give og
ønsker for enhver pris ikke at få
ledet noget af plejehjemstrafikken
igennem Trongårdsparkens
område.

Det er samtidigt Grund-
ejerforeningen Trongårdsparkens
overbevisning, at
hovedfærdselsåreerne i kvarteret -
Hjortekærvej og Klampenborgvej
- ikke kan bære en trafik, der
udvides med den, et plejecenter
vil generere. Ikke mindst set i
lyset af, at de begge er skoleveje,
der skal krydses. Derfor bør det
overvejes og indgå i undersøgel-
serne, om gangstiforbindelsen
til Lundtoftegårdsvej under
motorvejen kan udvides til at
omfatte en vej.

Ønsker signalregulering i krydset
Hjortekærvej/Klampenborgvej.
Har været i dialog med Lyngby-
Taarbæk Kommune om dette i
marts 2008, hvor der har været en
besigtigelse på åstedet. Afslået
pga. manglende økonomi. Der er
kaotiske tilstande i området flere
gange i løbet af dagen, da trafikken
på Klampenborgvej trækker
meget lange køer, og man i disse
situationer skal presse sig ud i køen
fra Hjortekærvej.

TRONGÅRDSAREALET



PARALLELE
OPDRAG
2012
HVIDBOG

Teknik- og Miljøudvalget den 12-09-2012
Bilag 4.2

PARALLELE OPDRAG

TRONGÅRDS AREALET



VURDERINGER
OG
ANBEFALINGER

"det er vigtigt at et kommende byggeri får en grøn profil"



*Bertelsen & Scheving:
forslag til bebyggelse set fra
Klampenborgvej, fase 3*

Kolofon

Vurderinger er udarbejdet af
opponentgruppe/rådgivende komité i
samarbejde med
Hasløv & Kjærsgaard, arkitektfirma:

Thomas Hellquist, Gehl Architects,
fagdommer

Carsten Primdahl, CEBRA Arkitekter,
fagdommer

Jørgen Vasehus Madsen,
ingeniør, støjekspert, COWI

Jørn Ipsen, arkitekt, projektleder
Ejendom & Energi, LTK

Helle Jørgensen, arkitekt
Plan & Byg, LTK

Lisbet van de Louw, kontorchef
Social & Sundhed, LTK

Erling Mønster, ingeniør,
Miljø & Vej, LTK

Charlotte Buhl, arkitekt
konkurrensecsekretær
Hasløv & Kjærsgaard

VURDERINGER OG ANBEFALINGER

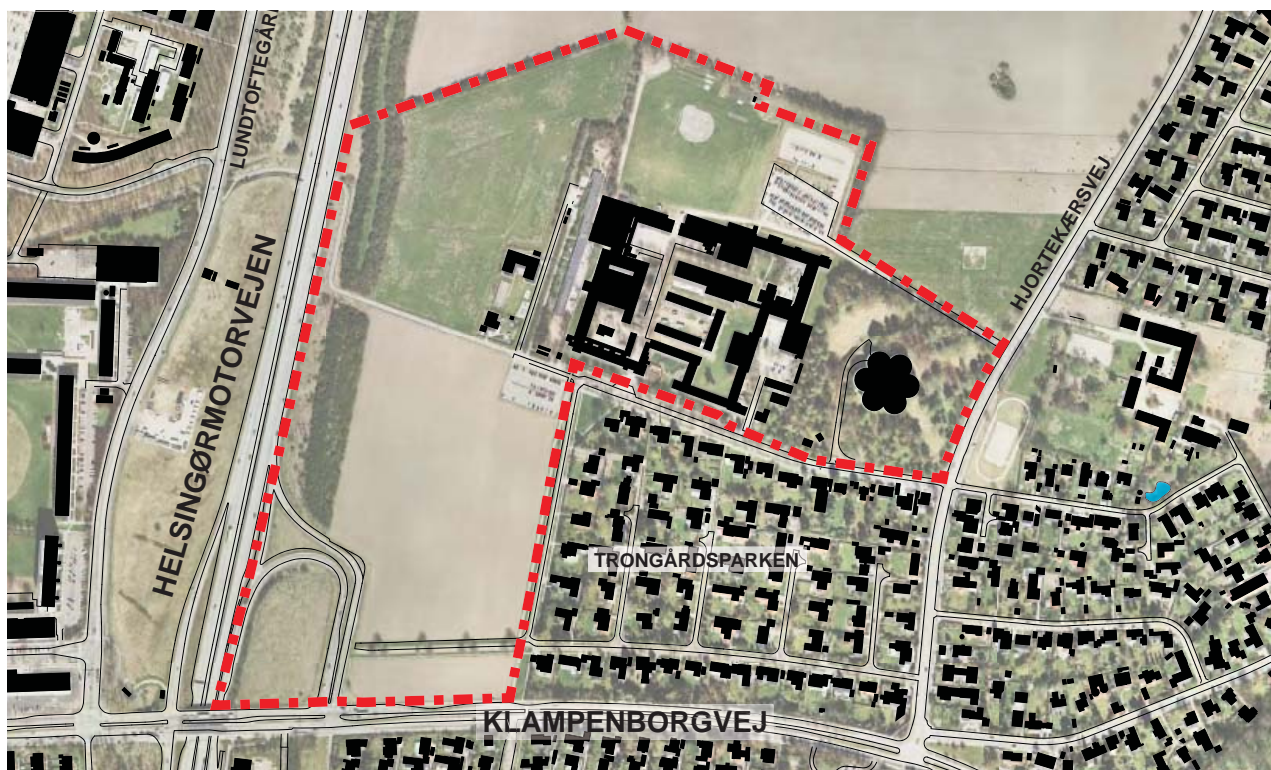


*COBE:
Forslag til
bebyggelse
set fra
Klampenborgvej,
fase 1*

Indhold

1.	Baggrund for parallelopdraget	5
2.	Vurderinger og anbefalinger	7
3.	Bertelsen & Scheving, Breimann & Bruun	10
3.1	Beskrivelse af projektet	10
3.2	Bebyggelse	11
3.3	Funktioner	11
3.4	Veje, stier og parkering	12
3.5	Udearealer	12
3.6	Bæredygtighed	12
3.7	Støj	12
3.8	Etapeplan	13
3.9	Vurdering	14
4.	COBE	16
4.1	Beskrivelse af projektet	18
4.2	Bebyggelse	19
4.3	Funktioner	19
4.4	Udearealer	19
4.5	Bæredygtighed	21
4.6	Landskab	21
4.7	Vurdering	21
5.	Bilagshenvisninger	.
	Program for parallelle opdrag	
	Hvidbog	

TRONGÅRDSAREAL



*"Der bør være
en høj grad af
naturpræg i
helhedsplanen"*

► 1. Baggrund for parallelopdraget

Social- og Sundhedsudvalget besluttede den 17. august 2010, at der skal etableres et nyt områdecenter med 40-50 tidssvarende plejeboliger med tilhørende servicearealer og en fysisk placering, der muliggør udvidelse af antallet til i alt 80-90 boliger. Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 31. januar 2011, at det nye plejecenter skal opføres på det frikøbte areal ved Trongårdsskolen, og på mødet den 19. december 2011 godkendte Kommunalbestyrelsen, at det nye plejecenter opføres med kommunen som bygherre.

Der har været afholdt forhøring om den fremtidige anvendelse af arealerne ved Trongårdsvej fra den 1. marts til den 30. marts 2012. Efter aftale med Socialforvaltningen er det besluttet at udføre et parallelopdrag, før der træffes beslutning om detailplacering af det nye plejehjem, primært så placeringen ikke forhindrer en fremtidig disponering af det frikøbte areal ved Trongårdsvej til andre offentlige formål, boligformål mv.

Lyngby-Taarbæk Kommune har besluttet at invitere 2 arkitektfirmaer til at deltage i et parallelopdrag. Formålet med det parallelle opdrag er at tilvejebringe det bedst mulige grundlag for den videre planlægning for hele arealet og for projektering af plejecenter og ældreboliger. Det parallelle opdrag skal resultere i et forslag til en helhedsplan, der fastlægger de fremtidige bebyggelsers placering, karakter, adgangsforhold, stier, friarealer og uderumsbehandling samt forholdet til omgivelserne.

Helhedsplanen skal først og fremmest danne baggrund for, at Lyngby-Taarbæk Kommune kan udarbejde en lokalplan for området og en totalentreprise for plejecenter, ældreboliger og aktivitetscenter. Kommunalbestyrelsen har gennem en årrække arbejdet med at renovere kommunens plejeboliger og også bygge nye plejeboliger ud fra det overordnede mål, at alle borgere med behov for en plejebolig kan tilbydes en tidssvarende almen plejebolig.

Succeskriterier

*- som beskrevet i
program
for parallelopdraget*

Succeskriterier

Ved vurdering af forslagene vil der særligt blive lagt vægt på:

- At forslaget på overbevisende måde kan danne grundlag for placering af et nyt plejehjem opdelt i flere etaper og i interaktion med nærområdet.
- At den lokale infrastruktur styrkes med gode trafikale løsninger for alle.
- At arealet disponeres, så det støjmæssigt skærmes mod støj fra de omgivende, overordnede veje.
- At helhedsplanen kan udvikles etapemæssigt, samtidigt med at alle arealer stadig har en funktion som enten bebygget areal, grønt areal eller landbrugsjord.
- At området stadigvæk har stærke landskabelige træk.
- At området og bebyggelsen disponeres efter bæredygtige principper og løsninger, såvel i forhold til områdets liv og funktion som i forhold til bæredygtige tiltag inden for bl.a. vand og energi.



Bertelsen & Scheving: View op igennem gaderummet imellem plejehjem og skolen



COBE: Visualisering fra aktivitetspladsen

2. Anbefalinger



2.1

Anbefalinger

På baggrund af de 2 forslag til en helhedplan for Trongårdsarealerne og de interne drøftelser i opponentgruppen/den rådgivende komité anbefaler gruppen følgende:

Plejehjem og aktivitetscenter

- At det kommende plejehjem (1. og 2. fase) og aktivitetscenter placeres vest for Trongårdsskolen nord for den øst-vestgående stiforbindelse,
- at etablere 1. fase af plejehjemmet nord for udflytterbørnehaven,
- at plejehjemmets aktivitetscenter lægges i direkte forbindelse til den øst-vestgående sti (og børnehaven evt. flyttes øst for skolen),
- at der i plejehjemsprojektet arbejdes med at indplacere elementer, der kan understøtte fælles aktiviteter mellem Trongårdsskolen og plejehjemmet ,
- at parkering for personale til plejecentret etableres ifm. fælles parkeringsplads mod syd eller øst, eller alternativt vest for centret på en græsarmeret parkeringsplads, der samtidig kan tjene som brandvej
- at ungdomsklubben flyttes ind på Trongårdsskolens areal.

Infrastruktur, veje, stier og parkering

Det anbefales:

- At Trongårdsparken forlænges til Klampenborgvej, og der etableres cykelstier i begge sider,
- at der etableres et lysreguleret kryds Klampenborgvej/Tronparken/Hvidegårdsparken,
- at en lukning af den øst-vestgående del af Trongårdsparken bør vurderes sammen med beboerne,
- at parkeringsdækningen for området løses ved etablering af flere mindre parkeringslommer samt parkering under træerne vinkelret på Trongårdsparken,
- at adgangsveje over grønningen først etableres i en eventuel 3. fase,
- at stiforbindelse øst-vest får en yderligere bearbejdning så stien får et mere varieret forløb over landskabsrummet,
- at udvikle stisystemet yderligere inden for området.

Støj

Det anbefales:

- At en kommende bebyggelse på Trongårdsarealerne følger Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, jf. vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje",
- at der arbejdes med en bebyggelsesplan, der danner en sammenhængende bebyggelse ud mod de grønne arealer,
- at der arbejdes med karrebebyggelser,
- at bygningerne ud mod de grønne arealer opføres i mindst 2 etager,
- at opholdsarealer for kommende bebyggelser etableres på østsiden af bebyggelserne,
- at der, hvor det er nødvendigt etableres en facadeafskærmning i direkte forbindelse med bygningerne,
- at eksisterende støjvolde forbedres/ændres/udbygges i forbindelse med en fuld udbygning af bebyggelser langs Helsingørmotorvejen.

Landskabelige træk

Det anbefales:

- At agerbrugskaracteren i landskabsrummet fastholdes i de første to faser af realiseringen af helhedsplanen, og karakteren af rummet bearbejdes yderligere,
- at landskabsrummet i 3. fase omdannes til en bypark,
- at der stadig fremadrettet er sammenhængende agerbrugsjord og folde i landskabsrummet,
- at platan i de kommende etaper fortsat er den fremherskende trætype,
- at gravhøjen og træærækkerne mod nord ifm. en istandsætning af boldbanerne fremhæves som spændende landskabselementer.

Faser

Det anbefales:

- At 1. fase af nye bebyggelser inden for helhedsplanens område omfatter

- arealet nord for den syd-vestgående stiforbindelse,
- at 2. fase med boliger placeres syd for den øst-vestgående stiforbindelse samt ved vandtårnet,
- at der i 2. fase kan bygges ny uddannelsesorienteret bebyggelse nord for Trongårdsskolen/Cph-North under forudsætning af at bygningskroppene anlægges i mindre enheder og med en stiforbindelse igennem bygningernes udeareler,
- at en eventuel udbygning af en 3. fase af helhedsplanen sker langs Helsingørmotorvejen med et indhold af erhvervsbebyggelser.

Bebyggelsesstrukturer

Det anbefales:

- At de kommende bebyggelsesstrukturer tager hensyn til at der skal kunne skabes stiforbindelser gennem bebyggelserne,
- at der arbejdes med facader der skaber en lukket lydæmpende struktur mod landskabet samt at der gives mulighed for en højere bebyggelse ud mod landskabet,
- at udbygningen sker tættest på Trongårdsskolen (vest) i den første etape,
- at der opnås mulighed for at anvende arealet omkring vandtårnet til boligformål,
- at kommende institutioner placeres vest for Trongårdsskolen og Trongårdsparken,
- at bebyggelsen primært bliver i 1-2 etager for de første 2 faser,
- at de kommende bebyggelser vest for Trongårdsskolen, trækkes op nord for skolens afgrænsning.

Udearealer

Det anbefales:

- At aktivitetspladsen i skæringen nord-syd/øst-vest etableres som et nyt omdrejningspunkt for aktiviteter og møder,
- at der arbejdes med forskellige størrelser på uderum, fra det intime halvprivate rum til det store fælles aktivitetstov, eksempelvis ud for skolens aula,
- at der indarbejdes et LAR-projekt som åbne vandrender imellem plejehjem og Trongårdsskolen.

Generelt

Det anbefales:

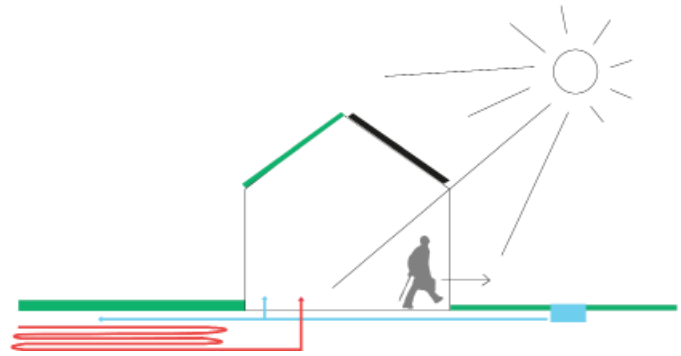
- At Trongårdsarealet udadtil kommer til at fremstå som et eksempelprojekt på, hvorledes der kan udvikles bebyggelser langs den kommende letbane,
- at den samlede udbygning af Trongårdsarealet kommer til at indgå i en kommende strategiplan for Lyngby-Taarbæk Kommune,
- at der på langt sigt overvejes en udbygning mod vest og i skolegård (tilbygning til aula, flytning af administration) af Trongårdsskolen og udbygning mod nord og øst (undervisningslokaler, fælles kantine) af ChpNorth.

*"glæden ved
de store træk
i de små tings
betydning"*



Situationsplan

Bæredygtighedsprincip



3. Projekt Bertelsen & Scheving, Breimann & Bruun

3.1

Beskrivelse af projektet

Hovedkonceptet

Projektet baseres på enkle og tydelige hovedgreb:

Trongårdsskolen og K-Nord vokser med en ny ring af bebyggelse, som knytter sig til de eksisterende bygningers skala og rumstruktur.

Nye plejeboliger, ældreboliger, kollegieboliger samt børnehaver placeres i nærheden af den eksisterende bebyggelse for at skabe aktiviteter mellem forskellige funktioner.

Hermed skabes også nye uderum med karakter af halvlukkede gårdrum.

Ny bebyggelse placeres også langs Trongårdsparkens vestlige side. De nye bygninger tegner en sammenhængende kant mod det store, åbne landskabsrum i vest. Inden for den nye randbebyggelse trækkes et nord-sydligt gangstrøg, som passerer en serie af gårdrum.

Bebyggelse

Den nye bebyggelse er inspireret af Trongårdsskolens langsgående volumener. Højden er 1-2 etager og de fleste af bygningerne har sadeltag.

Et snit redegør for hvordan bygningsvolumenerne kan brydes ned i mindre enheder til en skala, som knytter sig til villabebyggelsen i Trongårdsparken.

Funktioner

I ny bebyggelse foreslås plejeboliger, ældreboliger, kollegieboliger, rækkehuse samt børnehaver.

Derudover foreslås en udbygning af Trongårdsskolen med nye bygningsvolumener for administration, kollegier, kantine og aula/torv.

Tre nye fristående bygninger mellem Trongårdsskolen og plejehjemmet indeholder aktivitetsfunktioner som bibliotek/orangeri, sundhedshus og bevægelsehus. Disse bygninger er delvis koblede til plejehjemmet via glasgange.



Plan for fremtidige vej- og stiforbindelser

Vandtårnet foreslås ombygget til kontorlokaler. Omkring tårnet placeres et mindre antal kollegieboliger.

Veje, stier og parkering
Projektet foreslår et nyt kryds der, hvor Klampenborgvej møder Trongårdsvejparkens planlagte forlængelse mod syd for at skabe et funktionelt trafikloop gennem området.

Cykel- og gangstien i Trongårdsvejs forlængelse mod vest beplantes med træer et stykke ud i landskabsrummet.
Parkeringsarealer foreslås delvis nedgravede i grænsezone mellem ny bebyggelse og landskabsrummet.

Udearealer
Projektet foreslår en serie mindre gårdrum med stor variation i træbeplantningen, f.eks. pergolaer, drivhus, køkkenhaver, legepladser og sansehaver. Disse intime trærum står alle i kontrast til det store landskabsrum i vest. Det træbevoksede område omkring vandtårnet genskabes som et skovparti med indpasset

kollegiebebyggelse og parkeringspladser.
Omkring gravhøjen i nord foreslås ny træbeplantning. Her er ambitionen at skabe et nyt, afgrænset landskabsrum.

Bæredygtighed
Projektet præsenterer flere idéer til tekniske løsninger, som kan nedbringe energiforbruget, f.eks. højisolerede vægge, jordvarme, solceller, grønne tage og åben håndtering af overfladevand. Der foreslås et samarbejde med DTU om små vindmøller samt kompostering og lokale affaldsstationer for affaldssortering
Vigtigheden af godt dagslys i boligerne betones.
Projektet betoner også samkvem mellem forskellige aldersgrupper og funktioner som en måde at øge den sociale bæredygtighed på.

Støj
I projektet konstateres det, at støj opleves meget forskelligt alt efter om man befinder sig inde i Trongårdsskolens gårdrum eller udenfor. Derfor lader man den nye bebyggelse forløbe som en sammenhængende støjskærm,

bagom hvilken, gårdrummene fungerer som "lydlommer". Det foreslås også at bebyggelsen mod vest får en udenpåliggende facade, som yderligere skal reducere støjniveauet indendørs. Disse to tiltag anses for tilstrækkelige for at opnå et acceptabelt lydclima. Forandringen af den eksisterende støjvold langs motorvejen anses derfor ikke for nødvendig.

Etapeplanen

Projektet foreslår en etapeplan (faseplan):

Etape 1 omfatter plejehjem vest for Trongårdsskolen.

Etape 2 omfatter udbygning af plejehjemmet nordfor samt dele af ny bebyggelse nord og øst for Trongårdsskolen.

Etape 3 omfatter bebyggelsen vest for Trongårdsparken.

I etape 2 og 3 anlægges veje og parkeringsarealer i landskabsrummet vest for bebyggelsen.

Vurdering

Koncept

Projektet præsenterer en både menneskelig og holdbar vision, som synes inspireret af havebytanken med småskalabebyggelse og grønne gård- og gaderum.

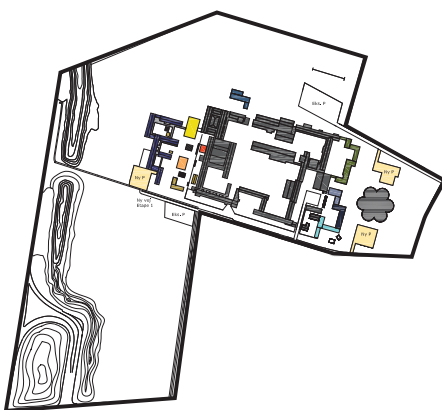
Bebyggelse

Placering af byggesler og funktioner forekommer gennemtænkt. Projektet betoner specielt et stærkt samarbejde mellem plejehjem og skole. Med hensyn til dette virker placeringen af den nye plejhjemsbebyggelse overbevisende.

Organiseringen af plejehjemmet forekommer velgennemtænkt. Forskellige aktivitetsrum placeres omkring støjbeskyttede, indre gårdrum og tillader samtidig udsigt mod det store grønne landskabsrum i vest. Dog betyder placeringen af individuelle rum inden for en gårdorienteret kommunikationszone, at direkte udsigt mod aktive "byrum" ikke er mulig.

Ny bebyggelse nord og øst for Trongårdsskolen kobles direkte til de nuværende bygningsvolumener. Dette skaber et sammenhængende kompleks som bliver større end det, der findes idag. Måske bør ny bebyggelse frigøres, så mulige passagemuligheder og strøg kan bevares og nye opstå naturligt.

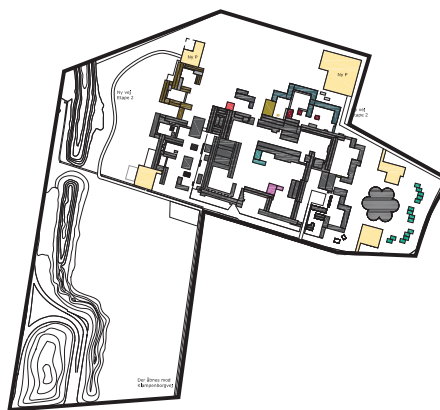
Etapeplaner



Etape 1

Plejecenter - etape 1	4500 m2
Udvidelse af bibliotek/ nyt orangeri og evt klasselokaler	1500 m2
Bevægelseshus	350 m2
Aula udvidelse	140 m2
Klub udv Skole	470 m2
Børnehave	1500 m2
Kantine udv	410 m2
K-Nord udv	500 m2
Skovbørnehave/suggestue	540 m2

I alt 9910 m2



Etape 2

Plejecenter - etape 2	4000 m2
Værksted/ klasselokaler	170 m2
Skole administration udv	363 m2
K-Nord kollegium udv	353 m2
Aktivitetcenter	500 m2
Kollegium A (60 boliger a 50 m2)	3000 m2
Bofællesskab (20 boliger a 75-140 m2)	1500 m2

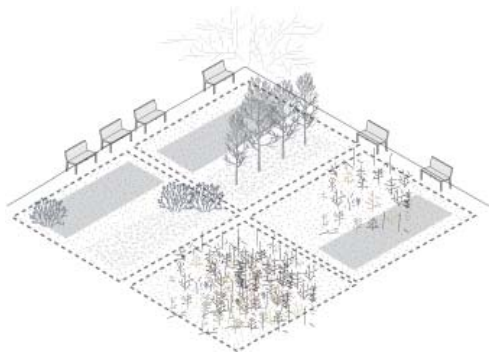
I alt 9886 m2



Etape 3

Rækkehus Nord (18 boliger a 90 m2)	1600 m2
Rækkehus Syd (41 boliger a 80 m2)	3220 m2
Bofællesskab (20 boliger a 75-140 m2)	1500 m2
Kollegium B (eks 60 boliger a 50 m2)	3000 m2
Kollegium C (32 boliger a 50 m2)	1600 m2
Ældreboliger (eks. 41 boliger a 65 m2)	2680 m2

I alt 13600 m2



Bebyggelsen omkring vandtårnet forekommer noget lavt udnyttet og tilfældigt placeret.

Uderum og miljø/landskabsrum Projektet har en ambition om at bevare det store landskabsrum mellem motorvej og bebyggelse. Dog gennemføres denne ambition ikke fuldt ud:

- Bebyggelsen tillades at brede sig ud på næsten halvdelen af landskabsrummet. Måske bør man prøve at placere bebyggelsen nærmere de eksisterende skolebygninger.
- Veje og overflader for biler og parkering mindsker det grønne landskabsrums kvaliteter og gør udnyttelsen af arealet til rekreation og motion sværere. Måske bør man prøve et andet parkeringsprincip.

De mange gårdrum giver mulighed for at tilføre gode og varierede kvaliteter i udemiljøet, specielt mod syd.

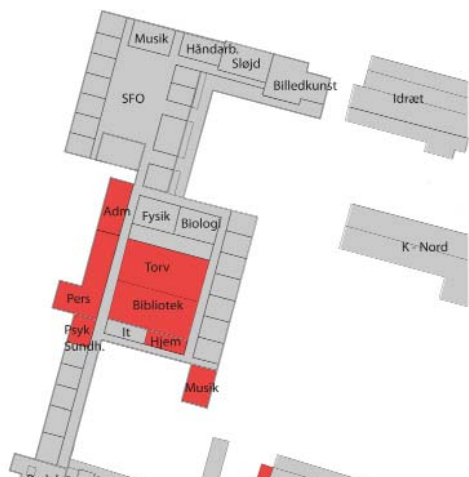
De by-/park-/trærum, som skabes mellem Trongårdsskolen og det nye plejehjem, virker også rige og forskellige i udtrykket. Dog er

der en risiko for, at disse uderum bliver noget uoverskuelige og måske også svære at vedligeholde. Det er delvist uklart, hvordan de fritstående aktivitetsbygninger skal kobles til Trongårdsskolen og om en sådan kobling forhindrer et naturligt gangforløb mod nord. Måske bør et nord-sydligt strøg løftes tydeligere frem eller tydeliggøres i dette parti.

Den foreslåede træplantning omkring gravhøjen i nord viser en god ambition om at skabe et rum i landskabet. Men karakteren er noget fremmed for et oldtidslandskab med mere geometriske inddelinger og rumligheder.

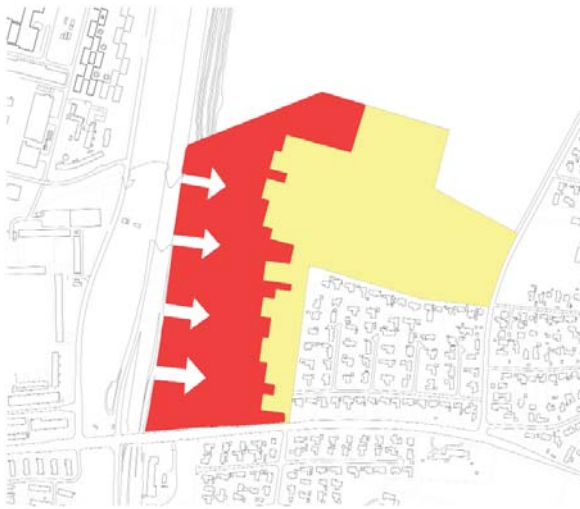
Boldbanernes størrelse reduceres og der anvises ingen arealer, der naturligt kan overtages og bruges af ældre/skolebørn/unge.

Det store, åbne landskabsrum ligger uforandret i etape 1. I etape 2-3 er der skitseret veje og nedsænkede parkeringspladser. Dog savnes anvisninger for, hvordan landskabsrummet i øvrigt skal indrettes/bruges.



Ombygning af skolen vist med rødt: Nye fælles bygninger nu og i fremtiden

VURDERINGER OG ANBEFALINGER

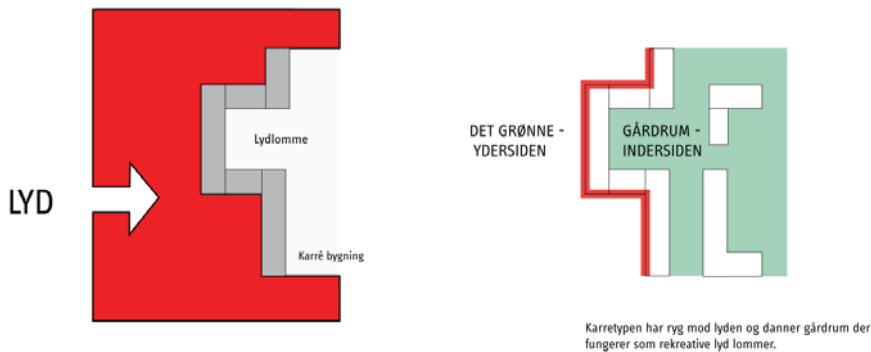


Støj

Støjproblematikken synes godt og rigtigt håndteret.

Trafik/parkering

Projektet foreslår en ukompliceret og tydelig trafikstruktur i området. Dog er der en risiko for "enklaveplanlægning", da vigtige cykel- og fodgængerstrøg fra bussholdepladser og den fremtidige letbane bliver til "trafikzoner" mellem og uden for "bebyggelsezoner". Gang- og cykeltrafik samt reguleret biltrafik bør i størst muligt omfang føres gennem de enkelte byrum, ikke udenfor.



Området er stærkt påvirket af lyden fra motorvejen. Der dannes derfor en bygningsryg som skærm

Det lange view over det grønne landskab med bebyggelsen i baggrunden

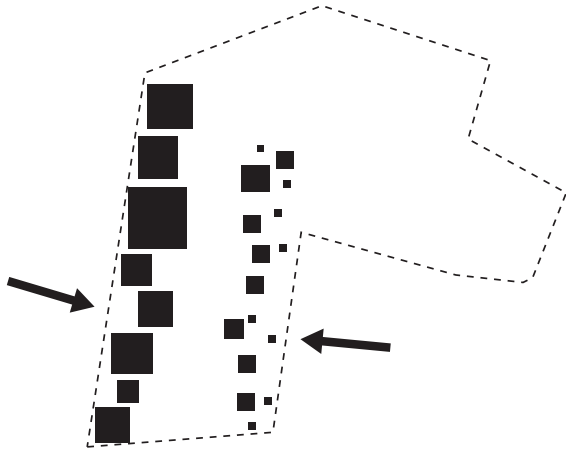


*"en del af
byen? En
del af det
grønne? Eller
begge dele?"*

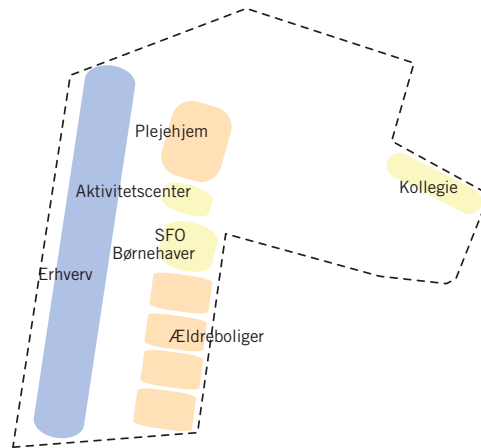


Situationsplan

VURDERINGER OG ANBEFALINGER



Nye bebyggelser
tilpasset i skala



Nye funktioner placeret
på Trongårdsarealet

► 4. Projekt COBE

4.1

Beskrivelse af projektet

COBEs indgangsvinkel grundlægges i en udvidet kontekstforståelse, som geografisk placerer Trongårdarealet i en regional sammenhæng og planerne for en fremtidig Øresundsregion. Tidsmæssigt rækker konteksten ud i fremtiden og placerer det konkrete projekt og udviklingen af Trongårdsarealerne i sammenhæng med en fremtidig bymæssig udvikling af Lyngby-Taarbæk. I den mentale kontekst, i øjenhøjde, der beskriver synergier i nærområdet som en udviklingspræmis mellem eksisterende bebyggelser øst og vest for motorvejen. Analyserne af den udvidede kontekst udfoldes i en strategisk planlægning, der griber de potentialer og kvaliteter, området indeholder ved at skabe sammenhæng på tværs af motorvejen og samtidig etablere en nord-sydgående struktur, der muliggør en mulig fremtidig sammenhæng mod nord.

COBE udarbejder et forslag til en fremtidig bydel, der afrunder Trongårdsbebyggelsen mod vest og samtidig skaber sammenhæng på tværs af motorvejen ved at placere en erhvervsbebyggelse langs begge sider af motorvejen. Dermed etableres og friholdes et langstrakt landskabstræk i nord-sydgående retning, som flankeres af bebyggelser mod øst og vest - og italesættes som en rekreativ bypark med integreret LAR-projekt. De nye bebyggelser langs eksisterende bebyggelse mod øst planlægges som afgrænsede klynger med mindre grønne kiler imellem. Herved opdeles bygningstyperne i mindre enheder, der enten relaterer sig til Trongårdsparken eller Trongårdsskolen.



Den kommende park med fokus på rekreative muligheder

I det store landskabrum er placeret en ny nord-sydgående stiforbindelse, som mod nord fortsætter ud i landskabet. Stiforbindelsen møder den eksisterende øst-vestgående cykelforbindelse, som forbinder Trongårdsbebyggelserne med bebyggelserne vest for motorvejen. Det kommende plejehjem placeres sammen med aktivitetscentret umiddelbart nord for den øst-vestgående cykelforbindelse, for enden af Trongårdsvej. Anden etape af plejhjemsbyggeriet placeres som udvidelse nord herfor.

Bebyggelser

De enkelte bebyggelser ligger som karakterfulde strukturer, der afgrænses klart mod den store landskabskile og de mindre kiler mellem disse bebyggelser. Programmet for afrundingen mod byparken tænkes primært som ældreboliger og senior-kollektiver, der placeres ud for

Trongårdsparken og i en skala, der forholder sig til Trongårdsparkens parcelhuskarakter.

Bebyggelsen på vandtårnets arealer og på Trongårdskolens østside tænkes anvendt til kollegier.

Bebyggelsernes indhold forholder sig stringent til den overordnede strategi og sigter mod at sikre social mobilitet. Man kan således inden for området flytte til en bolig eller boform der svarer til behov, økonomi og alder.

Bebyggelsens etageantal i de to indlende faser, som er det konkrete projekt, planlægges 1- 2 etager med mulighed for både flade tage og saddeltage i et nutidigt formsprog. Den sidste fase langs motorvejen planlægges i 2-5 etager, der nedtrappes mod byparken.



Funktioner

Veje, stier og parkering

Der foreslås etableret et vejkryds med lysregulering ved Klampenborgvej, der giver adgang ind i området. Herfra etableres der adgang til Trongårdsparken. Trongårdsvej lukkes for gennemkørende trafik og der etableres en vendeplads vest for skolen ved afslutningen af Trongårdsvej. Den fremtidige forbindelse til motorvejsbebyggelsen vil ske ved vejtablering gennem en af de grønne kiler i den sydlige del af den kommende Trongårdsbebyggelse. Parkering foregår enten i kiler, lommer eller er integreret i bebyggelserne. Stien vest-øst opretholdes og får en pladسدannelse ude i landskabet, der forbindes med nord-sydgående stiforbindelse.

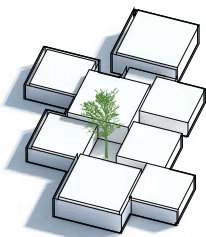


Udearealer

I den første etape af helhedsplanen vil arealerne for udbygningen fremstå forholdsvis uberørte. Boldbanerne nord for Trongårdsskolen bevares, og K-Nord bibeholder sin nutidige karakter med udearealer, parkering og beplantninger. Der opretholdes hestefurde mod nord. I landskabsrummet etableres spredte træer med opholdsarealer af rekreativ karakter. I anden fase påbegyndes LAR-projektet i den grønne kile, som ud over at have et teknisk formål, bidrager til området som et rekreativt areal, der også kan anvendes i undervisningsmæssig sammenhæng. I tredje fase udbygges motorvejsbebyggelsen og vil sikre ekstra støjbeskyttelse og en støjfri oase for kommunen, byen og de lokale beboere.

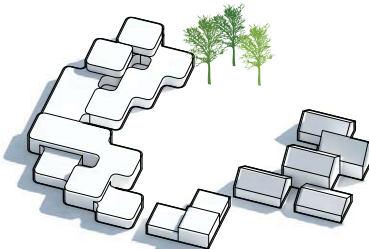


Etapeplaner 1-3



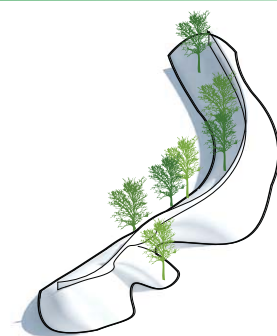
TILTAG I BYGNINGEN:

Dobbeltfacader og gårdrum holder støjen ude



TILTAG I PLANEN:

Der bygges tæt mod motorvejen, med de funktioner der kan tåle mest støj, erhverv, kontorer mm.



EKSTRA TILTAG:

Støjskærm, støjvold

Støjhåndtering på 3 niveauer

Støj

Der beskrives en 3-lags støjstrategi. De primære elementer i støjstrategien er bygningernes aptering, bebyggelsens form og støjvolden. Et fjerde lag, som også indtænkes i afvejet omfang, er motorvejsbebyggelsens støjdæmpende egenskaber, som vil bibringe udendørs kvaliteter for bagvedliggende landskab og ny samt eksisterende

bebyggelse. Bebyggelserne udformes som enklaver, hvor de definerede gårdrum og indre fællesarealer kan støjafskærmes. De primære opholdsarealer er således beliggende mellem ny og eksisterende bebyggelse i en sekvens af veldefinerede og proportionerede byrum.

Udearealer, aktivitetspladsen



Bæredygtighed

Der er primært fokuseret på, at der skal integreres en LAR-løsning i forslaget, der afvander til det store landskab. Der er derudover et forslag til, at der i senere etaper arbejdes med grønne tage.

Etapeplanen

Etapeplanen viser en udbygningstakt, som i første fase koncentrerer sig om at få etableret bebyggelser omkring en ny aktivitetsplads mellem det kommende plejecenter og en flyttet daginstitution. Dette betyder, at hovedgrebet i planen hurtigt bliver etableret. Herefter udbygges planen i anden fase med flere seniorbebyggelser langs Trongårdsparken og kollegieboliger

ved vandtårnet.

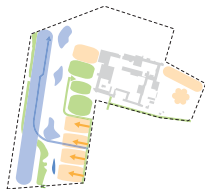
Tredje fase udbygger et helt nyt erhvervsområde langs Helsingørmotorvejen.

Vurdering

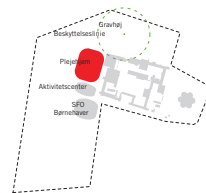
Den strategiske indgangsvinkel udfolder hovedgrebet for en helhedsplan, der også anviser, hvorledes der kan udvikles en bydel langs begge sider af Helsingørmotorvejen.

Samtidig åbner forslaget for en nødvendig debat om de østlige arealer langs motorvejen, der kunne vise sig at være et columbusæg. I forbindelse med letbanens udbygning vil den placering være særdeles

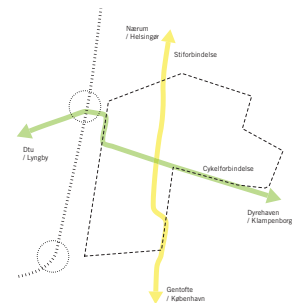
attraktiv for videns erhverv i stationsnærhed, skabe relationer på tværs af motorvejen til DTU og fremtidige arbejdspladser for beboere, tilflyttere og pendlere. Samtidig vil en etapemæssig udbygning sikre bedre lydforhold i udearealerne - dette gælder både for den eksisterende bebyggelse, den kommende bebyggelse og den nord-sydgående grønne park. Hvorvidt disse overvejelser også kan have en samlet anlægsøkonomisk fordel, bør belyses i det videre forløb, da der kan være besparelser at hente i forbindelse med etablering af støjbegrænsende tiltag såsom forhøjede voldanlæg og støjreducerende facader.



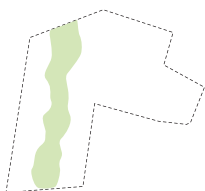
7. Fasedelingen



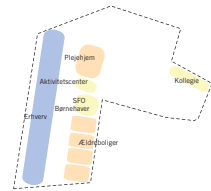
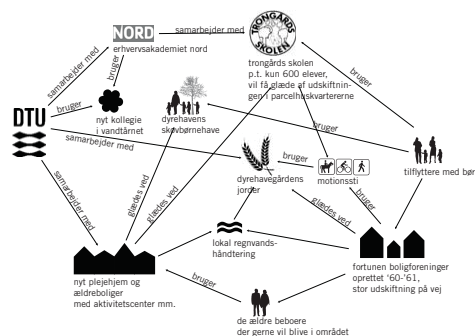
1. rigtig placering af plejehjem



2. Bedre sammenhænge



6. En ny park til Lyngby



3. Lyngby vokser sammen



5. Tredobbelt støjhåndtering

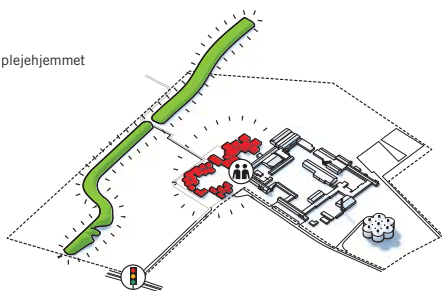


4. Synergi og aktive byrum

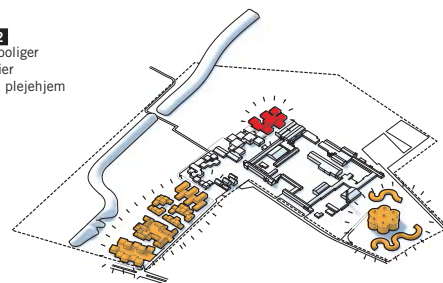
Et detaljeret samspil mellem skole og plejehjem er ikke umiddelbart beskrevet eller vist. Mødet mellem de forskellige aktiviteter og krydsende infrastruktur på især aktivitetspladsen, men også øvrige og mindre pladsdannelser virker overbevisende som byrum. Aktivitetspladsen flankeres af børnehaven, plejehjemets aktivitetscenter og skolens SFO - programmer der ikke umiddelbart skaber den største synergi. Der er ikke vist særlige muligheder for de lidt ældre skolebørn og unge, der har behov for større plads til udfoldelse.

Det bør overvejes, hvorvidt første etape af plejehjemmet skal placeres nordligere, således at aktivitetscentret kommer til at ligge centralt over for Trongårdsskolen. Dermed vil anden etape af plejehjemmet skulle bygges mod syd - hvilket betyder at aktivitetscentret kommer til at ligge centralt i plejecentret med begrænsede gangafstande. Denne disponering sikrer ligeledes, at børnehaven kan fungere og ikke skal nedlægges i første etape. Evt. ankomst til plejecentret vil således ske centralt fra P-plads mod vest.

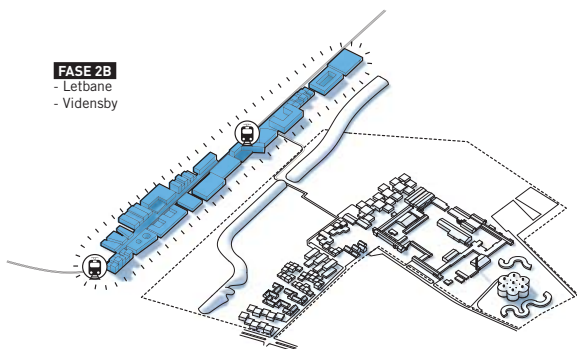
FASE 1
-Placering af plejehjemmet
-Støjvold
-Ny tilkørsel



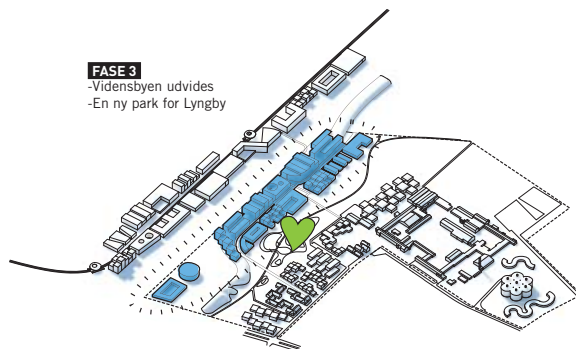
FASE 2
-Eldreboliger
-Kollegier
-Fase 2 plejehjem



FASE 2B
- Letbane
- Vidensby



FASE 3
-Vidensbyen udvides
-En ny park for Lyngby



Forslag til etapeplan



3-D illustration af det samlede område

Placeringen af kollegie i forbindelse med vandtårnet er et god ide, men selve bebyggelsens struktur virker en anelse tilfældig og ubearbejdet. Arealet omkring vandtårnet er egnet til bebyggelse pga. den reducerede støjpåvirkning fra motorvejen.

Bebyggelsestrukturens åbne karakter mod landskabet kan være svær at opretholde i en endelig udformning, da der vil være støjmæssige begrænsninger. Dette vil resultere i en bygningsfysisk

aptering, der sikrer gårdrummene kvaliteter. Dette betyder så samtidig, at karakteren af bebyggelsen mod Klampenborgvej kommer til at fremstå mere lukket, og måske med en foranliggende støjafskærmning.

Generelt er der tale om et forslag med mange fine kvaliteter - både på det strategiske niveau for helhedsplanen, og i bebyggelsernes og byrummenes udformning, skala og karakter.

T R O N G Å R D S A R E A L E T

*Forslag til bebyggelsens karakter set fra
forbindelsesstien under motorvejen
hvv. Bertelsen & Scheving og COBE*



PARALLELLE
OPDRAG
2012
VURDERINGER

Til:
Kommunegruppe København Nord
Kopi til:

Sagsnummer
Sag-296099
Movit-2405345

Sagsbehandler STY
Direkte 36 13 15 89
Fax -
STY@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

31. juli 2012

Økonomianalyse af 8 kommuner i Nordsjælland

Analyserne af de 8 kommuner foretages individuelt, men efter samme metode, og vil komme til at omfatte udviklingen i hvert enkelt regnskabsår fra Regnskab 2008 til 2011.

Der indledes med en præsentation af de generelle effekter, der har påvirket tilskudsbehovet mellem regnskab 2008 til 2011.

De individuelle analyser indledes med en graf over udviklingen i udgifterne og indtægterne. Derpå forklares større betydelige ændringer i udviklingen i udgifterne og indtægterne imellem hver periode. Dette omfatter både generelle ændringer, eksempelvis indeks, og mere specifikke ændringer i form af effekten af trafikbestillingerne.

Analysen på kommuneniveau rundes af med en kommentar omkring den overordnede udvikling i kommunen i perioden.

Som et supplement til analyserne præsenteres en række nøgletal, der har til formål at sætte de enkelte kommuners busdrift i perspektiv med udgangspunkt i det forgangne år (dvs. 2011). Det drejer sig om følgende nøgletal:

Bussernes selvfinansieringsgrad på linjeniveau i 2011.

Timer pr borger i kommunen i 2011.

Passagertal/ kommune i 2011.

Udviklingen i indtægter og udgifter kan ses af følgende 2 diagrammer:

Generelle effekter

Herunder ses en kort beskrivelse af de generelle effekter, der påvirker kommunernes tilskudsbehov. Effekterne består af de eksterne effekter, som Movia ikke kan påvirke, såsom indeks, Cross border Leasing, refusion af olieafgift og opdaterede pendlerdata/lovmodeller samt udbud. Hertil kommer de effekter, som kommunerne i samarbejde med Movia kan påvirke gennem trafikbestillinger.

Indeks

Movias kontrakter med operatørerne er indrettet således, at operatørerne kompenseres for stigninger i indeks. Dvs. løn, diesel og olie og renter mv.

Cross border Leasing

I januar 2010 skete en ændring i momsloven, hvor den tidligere adgang til at lease eksempelvis busmateriel i udlandet og samtidig få moms af leasingydelse refunderet, bortfaldt. Denne finansieringsmetode blev anvendt af mange af de busoperatører, der kører for trafikskaberne. Der blev i den forbindelse aftalt en kompensation for de kontrakter, der blev indgået før 1. januar 2010. For kontrakter indgået efter januar 2010, kompenseres ikke for ændringerne i momsloven om Cross Border Leasing, da operatørerne i forbindelse med udbud har haft mulighed for at indregne de nye regler i priserne.

Refusion af olieafgift

Ved en lovændring i september 2008 blev den hidtidige adgang til refusion af energifgifter og CO₂- afgifter på olie og gas til busser i offentlig servicetrafik afskaffet. Dette kompenseres operatørerne for. Kommunerne Dut-kompenseres både for refusion af olieafgift og Cross border leasing.

Opdaterede pendlerdata og ændring af finansieringsmodel

I perioden er der gjort brug af 2 forskellige modeller i fordelingen af tilskudsbehovet imellem kommunerne. I regnskab 2008 blev TRM Modellen brugt. I 2009 blev lovmodellen implementeret fra 25. marts, sådan at lovmodellen har ¾ effekt i regnskab 2009. I regnskab 2010 og frem er det lovmodellen som bruges som finansieringsmodel.

En væsentlig parameter i udregningen af finansieringsmodellen er pendlerstatistik mellem kommunerne. Pendlerstatistikken bliver opdateret årligt på baggrund af data fra Danmarks Statistik.

Udbud

Perioderne har budt på flere udbud. De mest betydningsfulde for de kommuner, der indgår i analysen, er A4 og A6.

Øvrige effekter

Øvrige effekter består både af ændringer i passagerindtægter samt øvrige ændringer i udgifterne. Ændringer i udgifter består først og fremmest af ændringer i trafikbestillingen, men stigende udgifter til rejsekort og

Øvrige rutespecifikke udgifter indgår også heri. Ændringer i passagerindtægter samt øvrige ændringer i udgifter beskrives hvert for sig under de enkelte kommuner, men det bør bemærkes, at ændringer i trafikbestillingen har en stor betydning for passagerindtægterne.

Ballerup Kommune

Regnskab 2008-2009

Ændring i tilskudsbehov: +0,8 mio. kr.

Effekt af indeks: -1,1 mio. kr.

Effekt af Refusion af Olieafgift: 2,5 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: 0,2 mio. kr.

Ændring i indtægter: - 0,6 mio. kr.

Antal påstigere stiger med 1 %, imens indtægt pr. påstiger stiger med 3%. Stigningen i påstigertallet skal ses i sammenhæng med oprettelsen af linje 834.

Ændring i udgifter: -0,2 mio. kr.

Linje 144 fjernes i R2009 men til gengæld oprettes linje 834. På de øvrige linjer er der mindre justeringer, der giver en samlet reduktion på 300 timer.

Regnskab 2009-2010

Ændring i tilskudsbehov: +2 mio. kr.

Effekt af indeks: -0,5 mio. kr.

Effekt af Refusion af Olieafgift: 0,2 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: -0,2 mio. kr.

Effekt af Cross border Leasing: 1,4 mio. kr.

Ændring i indtægter: 0,2 mio. kr.

Den marginale ændring i passagerindtægterne skyldes et mindre fald i indtægt pr. passager.

Ændring i udgifter: 1,1 mio. kr.

Linje 165 oprettes i R2010, imens linje 153E udvides i drift. Omvendt reduceres linje 167.

Regnskab 2010-2011

Ændring i tilskudsbehov: +0,6 mio. kr.

Effekt af indeks: 1,3 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: -0,2 mio. kr.

Udbud: -0,1 mio. kr.

Ændring i indtægter: 0,3 mio. kr.

Påstigtallet falder med 7,8%, primært som følge af de linjer, der nedlægges i 2011. Til gengæld stiger indtægter pr passager med 6,6 %.

Ændring i udgifter: -1 mio. kr.

153E oprettes i 2011. Modsat kører linje 151, 153,155 og 167 ikke længere i kommunen.

Opsamling

Tilskudsbehovet stiger med 3,5 mio. kr. fra regnskab 2008 til regnskab 2011. Heraf skyldes 3,7 mio. kr. eksterne faktorer, imens ændring i indtægter og udgifter, som kommunen via trafikbestillinger har indflydelse på, reducerer tilskudsbehovet med 0,2 mio. kr. Med andre ord stiger betalingen til operatørerne med udgangspunkt i regnskab 2008 11% på baggrund af eksterne faktorer, imens øvrige ændringer i indtægter og udgifter giver en reduktion på 1%.

Gentofte Kommune

Regnskab 2008-2009

Ændring i tilskudsbehov: +0,2 mio. kr.

Effekt af indeks: -2 mio. kr.

Effekt af Refusion af Olieafgift: 4 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: 0,3 mio. kr.

Ændring i indtægter: - 1 mio. kr.

Fremgangen i passagerindtægterne skyldes en stigning i indtægter pr passager på 6,7%

Ændring i udgifter: -1,1 mio. kr.

Reduktionen i udgifterne skyldes primært nedlæggelsen af linje 6A samt småjusteringer i timetallet på linje 1A og linje 14

Regnskab 2009-2010

Ændring i tilskudsbehov: +4,9 mio. kr.

Effekt af indeks: -1,3 mio. kr.

Effekt af Refusion af Olieafgift: 0,3 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: 0,2 mio. kr.

Effekt af Cross border Leasing: 4 mio. kr.

Udbud: 1,8 mio. kr.

Ændring i indtægter: -3,4 mio. kr.

Stigning i indtægter skyldes en passagerfremgang på 7,2% og en stigning i indtægt pr. passager på 2,5%. Passagerfremgangen sker på linje 150S, 173E, 184 og 185.

Ændring i udgifter: 3,4 mio. kr.

Stigningen i udgifterne skyldes primært udvidelser i driften på linje 21, 150S, 173E og 184.

Regnskab 2010-2011

Ændring i tilskudsbehov: +2,4 mio. kr.

Effekt af indeks: 2,2 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: 0,3 mio. kr.

Ændring i indtægter: -1,4 mio. kr.

Antal påstigere falder 2,2 %. Til gengæld stiger indtægt pr passager med 5,9%.

Ændring i udgifter: 1,3 mio. kr.

L186 og L 192 oprettes i kommunen. Samtidig udvides driften på linje 1A, 150S og 173E. omvendt skæres der i driften på linje 196.

Opsamling

Tilskudsbehovet stiger med 7,5 mio. kr. fra regnskab 2008 til regnskab 2011. Heraf øges tilskudsbehovet med 9,7 mio. kr. som følge af eksterne faktorer. Ændring i indtægter og udgifter, som kommunen via trafikbestillinger har indflydelse på, reducerer tilskudsbehovet med 2,2 mio. kr. Med andre ord stiger betalingen til operatørerne med udgangspunkt i regnskab 2008 16% på baggrund af eksterne faktorer, imens øvrige ændringer i indtægter og udgifter giver en reduktion på 4%.

Gladsaxe kommune

Regnskab 2008-2009

Ændring i tilskudsbehov: -0,9 mio. kr.

Effekt af indeks: -2 mio. kr.

Effekt af Refusion af Olieafgift: 3,7 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: 0,7 mio. kr.

Ændring i indtægter: - 2,7 mio. kr.

Antal påstigere stiger med 2,3 %, imens indtægt pr. påstiger stiger med 6, %. Stigningen i påstigertallet skal ses i sammenhæng med oprettelsen af linje 834.

Ændring i udgifter: -0,6 mio. kr.

De lokale linjer 845 og 846 kører næsten ikke i 2009. Til gengæld oprettes linje 160 og linje 250S udvides med 2500 timer. Endelig er der et kontraktskifte på linje 42 og 43.

Regnskab 2009-2010

Ændring i tilskudsbehov: +3,5 mio. kr.

Effekt af indeks: -1,2 mio. kr.

Effekt af Refusion af Olieafgift: 0,3 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: 0,2 mio. kr.

Udbud: 1,3 mio. kr.

Effekt af Cross border Leasing: 3,6 mio. kr.

Ændring i indtægter: -0,4 mio. kr.

Den marginale ændring i passagerindtægterne skyldes en mindre stigning i indtægt pr. passager.

Ændring i udgifter: -0,2 mio. kr.

Linje 154E oprettes i R2010, imens linje 160 udvides i drift. Omvendt reduceres linje 167.

Regnskab 2010-2011

Ændring i tilskudsbehov: 0 mio. kr.

Effekt af indeks: 2,2 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: -0,4 mio. kr.

Udbud: -0,1 mio. kr.

Ændring i indtægter: 0,1 mio. kr.

Påstigertallet falder med 2,8%, primært som følge af de linjer, der nedlægges i 2011. Til gengæld stiger indtægter pr passager med 2,5 %.

Ændring i udgifter: -2 mio. kr.

Ændring i udgifter skyldes færre kørselstimer på linje 200S og linje 67. Hertil kommer, at linje 167 ikke længere kører i R2011.

Opsamling

Tilskudsbehovet stiger med 2,5 mio. kr. fra regnskab 2008 til regnskab 2011. Heraf øges tilskudsbehovet med 8,2 mio. kr. som følge af eksterne faktorer. Ændring i indtægter og udgifter, som kommunen via trafikbestillinger har indflydelse på, reducerer tilskudsbehovet med 5,7 mio. kr. Med andre ord stiger betalingen til operatørerne med udgangspunkt i regnskab 2008 14% på baggrund af eksterne faktorer, imens øvrige ændringer i indtægter og udgifter giver en reduktion på 10%.

Herlev Kommune

Regnskab 2008-2009

Ændring i tilskudsbehov: -0,1 mio. kr.

Effekt af indeks: -0,8 mio. kr.

Effekt af Refusion af Olieafgift: 1,5 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: 0,2 mio. kr.

Ændring i indtægter: - 0,7 mio. kr.

Fremgangen i passagerindtægten skyldes en stigning i indtægt pr påstiger 6%.

Ændring i udgifter: -0,2 mio. kr.

Linje 15 skæres væk mens linje 22 udvides kraftigt. På de øvrige linjer øges driften med 500timer

Regnskab 2009-2010

Ændring i tilskudsbehov: +0,6 mio. kr.

Effekt af indeks: -0,4 mio. kr.

Effekt af Refusion af Olieafgift: 0,1 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: -0,5 mio. kr.

Effekt af Cross border Leasing: 1,1 mio. kr.

Ændring i indtægter: 0 mio. kr.

Ændringen i indtægterne er marginale, da et fald i passagerer på 5% modsvarer af en tilsvarende stigning i indtægt pr påstiger.

Ændring i udgifter: 0,3 mio. kr.

Linje 168, 154E og linje 165 oprettes i 2010. Til gengæld reduceres linje 151 og linje 153E.

Regnskab 2010-2011

Ændring i tilskudsbehov: -0,1 mio. kr.

Effekt af indeks: 0,9 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: 0,1 mio. kr.

Ændring i indtægter: - 0,3 mio. kr.

Påstigertallet falder med 4,2%, primært som følge af de linjer, der nedlægges i 2011. Til gengæld stiger indtægter pr passager med 6,7 %.

Ændring i udgifter: -0,8 mio. kr.

Flere af linjerne kører ikke i Herlev kommune i regnskab 2011, herunder blandt andet linje 151. til gengæld udvides driften på linje 165 og 168.

Opsamling

Tilskudsbehovet stiger med 0,4 mio. kr. fra regnskab 2008 til regnskab 2011. Heraf øges tilskudsbehovet med 2,2 mio. kr. som følge af eksterne faktorer. Ændring i indtægter og udgifter, som kommunen via trafikbestillinger har indflydelse på, reducerer tilskudsbehovet med 1,8 mio. kr. Med andre ord stiger betalingen til operatørerne med udgangspunkt i regnskab 2008 9% på baggrund af eksterne faktorer, imens øvrige ændringer i indtægter og udgifter giver en reduktion på 7%.

Egedal Kommune

Regnskab 2008-2009

Ændring i tilskudsbehov: +0,8 mio. kr.

Effekt af indeks: -0,9 mio. kr.

Effekt af Refusion af Olieafgift: 1,7 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: 0,5 mio. kr.

Ændring i indtægter: - 0,8 mio. kr.

Antal påstigere stiger med 3,9 %, imens indtægt pr påstiger stiger med 4,1%. Stigningen i påstigertallet sker særligt på linje 216.

Ændring i udgifter: 0,4 mio. kr.

Linje 302 er tildelt en større del af udgifterne til en bus, der også bruges på andre linjer i regnskab 2011

Regnskab 2009-2010

Ændring i tilskudsbehov: +1,2 mio. kr.

Effekt af indeks: -0,5 mio. kr.

Effekt af Refusion af Olieafgift: 0,1 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: -0,2 mio. kr.

Effekt af Cross border Leasing: 1,3 mio. kr.

Ændring i indtægter: -0,9 mio. kr.

Antal påstigere stiger med 3,3 %, imens indtægt pr påstiger stiger med 4,8%. Passagerfremgang er bredt fordelt mellem linjerne.

Ændring i udgifter: 0,9 mio. kr.

I 2010 er linje 312, 313 og 314 nye. Linje 302 reduceres i drift. Endelig bliver linje 216 dyrere som følge af et kontraktskifte.

Regnskab 2010-2011

Ændring i tilskudsbehov: +0,8 mio. kr.

Effekt af indeks: 1 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: -0,1 mio. kr.

Udbud: 1,5 mio. kr.

Ændring i indtægter: 0,8 mio. kr.

Påstigertallet falder med 9,6%. Indtægter pr passager stiger med 3,3 %. Nedgangen i passagertallet skyldes hovedsageligt, at linje 302 ikke kører i R2011

Ændring i udgifter: -2,4 mio. kr.

Linje 302, 303 og 304 skæres væk. Til gengæld udvides linje 312, 313 og 314. Den samlede reduktion i driften er på over 3000 timer.

Opsamling

Tilskudsbehovet stiger med 2,8 mio. kr. fra regnskab 2008 til regnskab 2011. Heraf øges tilskudsbehovet med 4,8 mio. kr. som følge af eksterne faktorer. Ændring i indtægter og udgifter, som kommunen via trafikbestillinger har indflydelse på, reducerer tilskudsbehovet med 2 mio. kr. Med andre ord stiger betalingen til operatørerne med udgangspunkt i regnskab 2008 17% på baggrund af eksterne faktorer, imens øvrige ændringer i indtægter og udgifter giver en reduktion på 7%.

Lyngby-Taarbæk Kommune

Regnskab 2008-2009

Ændring i tilskudsbehov: +1,2 mio. kr.

Effekt af indeks: -1,7 mio. kr.

Effekt af Refusion af Olieafgift: 3,4 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: 0,4 mio. kr.

Ændring i indtægter: - 2,2 mio. kr.

Antal påstigere stiger med 3,2 %, imens indtægt pr påstiger stiger med 5%. Stigningen i påstigertallet sker særligt på linje 150S og 173E.

Ændring i udgifter: 1,3 mio. kr.

Driften udvides på linje 150S og 173E. Herudover er der et kontraktskifte på L169, L 179, L182 og L183.

Regnskab 2009-2010

Ændring i tilskudsbehov: +3,9 mio. kr.

Effekt af indeks: -0,9 mio. kr.

Udbud: 1,2 mio. kr.

Effekt af Refusion af Olieafgift: 0,2 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: 0,2 mio. kr.

Effekt af Cross border Leasing: 3,4 mio. kr.

Ændring i indtægter: -2,7 mio. kr.

Antal påstigere stiger med 6,9 %, imens indtægt pr påstiger stiger med 3,2%. Stigningen i passagertallet er størst på linje 184 samt linje 150S og 173E.

Ændring i udgifter: 2,6 mio. kr.

Driften udvides på linje 150S og 173E.

Herudover betyder de større ændringer på linjerne i Lyngby-Taarbæk og omkringliggende kommuner per

28/3 2010,, at kontraktsammensætningen bag linjere er ændret i forhold til 2009. Dette hæver udgifterne med ca. 0,4 mio. kr..

Regnskab 2010-2011

Ændring i tilskudsbehov: +3,1 mio. kr.

Effekt af indeks: 1,6 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: -0,1 mio. kr.

Udbud: 0,7 mio. kr.

Ændring i indtægter: 0,3 mio. kr.

Påstigertallet falder med 7,8%, primært som følge af de linjer, der nedlægges i 2011. Til gengæld stiger indtægter pr passager med 6,6 %.

Ændring i udgifter: 0,6 mio. kr.

Linje 180, 181 og 192 er nye linjer i regnskab 2011. Samtidig udvides driften på linje 173E, 182 og 183.

Opsamling

Tilskudsbehovet stiger med 8,2 mio. kr. fra regnskab 2008 til regnskab 2011. Heraf øges tilskudsbehovet med 8,5 mio. kr. som følge af eksterne faktorer. Ændring i indtægter og udgifter, som kommunen via trafikbestillinger har indflydelse på, reducerer tilskudsbehovet med 0,3 mio. kr. Med andre ord stiger betalingen til operatørerne med udgangspunkt i regnskab 2008 18% på baggrund af eksterne faktorer, imens øvrige ændringer i indtægter og udgifter giver en reduktion på 1%.

Rudersdal Kommune

Regnskab 2008-2009

Ændring i tilskudsbehov: +1,2 mio. kr.

Effekt af indeks: -2 mio. kr.

Effekt af Refusion af Olieafgift: 3,6 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: 0,8 mio. kr.

Ændring i indtægter: - 2,3 mio. kr.

Antal påstiger stiger med 4,5 %, imens indtægt pr påstiger stiger med 3,9%. Stigningen i påstigertallet er særligt stort på linje 150S.

Ændring i udgifter: 1,1 mio. kr.

Linje 197 oprettes, samtidig med at driften på linje 173E og 150S udvides. Omvendt reduceres driften på linje 192, 327 og 838.

Regnskab 2009-2010

Ændring i tilskudsbehov: +2,7 mio. kr.

Effekt af indeks: -0,9 mio. kr.

Udbud: -0,5 mio. kr.

Effekt af Refusion af Olieafgift: 0,2 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: 0,4 mio. kr.

Effekt af Cross border Leasing: 2,9 mio. kr.

Ændring i indtægter: -2,9 mio. kr.

Antal påstigere stiger med 2,8 %, imens indtægt pr påstiger stiger med 6,7%. Stigningen i påstigertallet er særligt stort på linje 150S og linje 197.

Ændring i udgifter: 3,4 mio. kr.

Linje 838 kører ikke i R2010. Samtidig reduceres linje 192 og 327. Linje 150S , linje 173E og linje 197 udvides.

Regnskab 2010-2011

Ændring i tilskudsbehov: +5,1 mio. kr.

Effekt af indeks: 1,8 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: 0,1 mio. kr.

Udbud: 0,6 mio. kr.

Ændring i indtægter: -0,1 mio. kr.

Påstigertallet falder med 0,3%, primært som følge af de linjer, der nedlægges i 2011. Til gengæld stiger indtægter pr passager med 0,7%.

Ændring i udgifter: 2,9 mio. kr.

Driften udvides på linje 198, 173E og 193. Linje 327 skæres væk.

Opsamling

Tilskudsbehovet stiger med 9,1 mio. kr. fra regnskab 2008 til regnskab 2011. Heraf øges tilskudsbehovet med 7,1 mio. kr. som følge af eksterne faktorer. Ændring i indtægter og udgifter, som kommunen via trafikbestillinger har indflydelse på, øger tilskudsbehovet med 2 mio. kr. Med andre ord stiger betalingen til

operatørerne med udgangspunkt i regnskab 2008 13% på baggrund af eksterne faktorer, imens øvrige ændringer i indtægter og udgifter giver øger betalingen med 4%.

Furesø Kommune

Regnskab 2008-2009

Ændring i tilskudsbehov: -0,1 mio. kr.

Effekt af indeks: -0,7 mio. kr.

Effekt af Refusion af Olieafgift: 1,4 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: -0,9 mio. kr.

Ændring i indtægter: 0,2 mio. kr.

Antal påstigere stiger med 7 %, imens indtægt pr påstiger stiger med 5,5%. Faldet i påstigertallet er størst på linje 165.

Ændring i udgifter: -0,1 mio. kr.

Driften reduceres marginalt på linje 333.

Regnskab 2009-2010

Ændring i tilskudsbehov: +0,3 mio. kr.

Effekt af indeks: -0,5 mio. kr.

Effekt af Refusion af Olieafgift: 0,1 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: 0,3 mio. kr.

Effekt af Cross border Leasing: 1,1 mio. kr.

Ændring i indtægter:- 1,2 mio. kr.

Antal påstigere stiger med 9,5 %, imens indtægt pr. påstiger stiger med 5%. Stigningen i passagertallet skyldes primært drift udvidelsen på linje 151.

Ændring i udgifter: 0,6 mio. kr.

Linje 151 udvides med næsten 7000 timer. Til gengæld reduceres linje 154E, linje 165 og linje 167 med 5600 timer.

Regnskab 2010-2011

Ændring i tilskudsbehov: +2,8 mio. kr.

Effekt af indeks: 0,7 mio. kr.

Ændring i finansmodel og pendlerdata: 0,2 mio. kr.

Udbud: 1,5 mio. kr.

Ændring i indtægter: 1,3 mio. kr.

Påstigertallet falder med 10,4%, primært som følge af de linjer, der nedlægges i 2011. Indtægter pr passager falder med 4 %. Faldet i påstigertallet sker primært på linje 165 og på linje 151.

Ændring i udgifter: -1 mio. kr.

165 reduceres i drift, og linje 154E samt linje 167 kører ikke i R2011.

Opsamling

Tilskudsbehovet stiger med 3 mio. kr. fra regnskab 2008 til regnskab 2011. Heraf øges tilskudsbehovet med 3,3 mio. kr. som følge af eksterne faktorer. Ændring i indtægter og udgifter reducerer tilskudsbehovet med 0,3 mio. kr. Med andre ord stiger betalingen til operatørerne med udgangspunkt i regnskab 2008 13% på baggrund af eksterne faktorer, imens øvrige ændringer i indtægter og udgifter, som kommunen via trafikbestillinger har indflydelse på, giver en reduktion på 1%.

Konklusion.

I samtlige kommuner er den primære årsag til stigningen i tilskudsbehovet de eksterne faktorer. Tilskudsbehovet i de 8 kommuner stiger med 36,9 mio. kr. Heraf øges tilskudsbehovet med 47,4 mio. kr. som følge af eksterne faktorer. Ændring i indtægter og udgifter reducerer tilskudsbehovet med 10,5 mio. kr. Med andre ord stiger betalingen til operatørerne med udgangspunkt i regnskab 2008 14% på baggrund af eksterne faktorer, imens øvrige ændringer i indtægter og udgifter giver en reduktion på 3%. Det er samtidigt værd at bemærke, at langt størstedelen af de eksterne faktorer består af effekten af Cross border Leasing samt refusion af olieafgift. Begge disse faktorer dækkes af staten.

Nøgletal med udgangspunkt i Regnskab 2011.

Kommune	Antal indbyggere	Antal kommunale bus timer	Antal påstigere *	Antal kommunale bustimer pr. indb.	Antal påstigere pr. indbygger	Selvfinansieringsgrad
Egedal	41.799	35.536	1.161.024	0,85	27,78	33 %
Gentofte	72.673	100.638	5.377.307	1,38	73,99	53 %
Furesø	38.221	38.113	1.083.248	0,99	28,34	29 %
Gladsaxe	65.245	92.473	4.514.061	1,41	69,19	49 %
Ballerup	48.089	69.081	2.280.878	1,43	47,43	48 %

Rudersdal	54.704	98.918	3.763.291	1,80	68,79	47 %
Lyngby-Taarbæk	53.140	85.926	3.683.103	1,61	69,31	50 %
Herlev	26.597	45.903	1.815.509	1,72	68,26	50 %

Note: Antal påstigere er udregnet som den kommunale andel af finansieringen på linjerne, ganget med antal passagerer på linjerne i kommunerne.

LIKØRSTRÆDE

**FORSKØNNELSE AF LIKØRSTRÆDE
MØDE MED GRUNDEJERE
TORSDAG DEN 30. AUGUST 2012
kl. 15.30 - 16.30**

PLAN & BYG



LIKØRSTRÆDE

DAGSORDEN

_Baggrund for møde om forskønnelse af Likørstræde
v/ Sidsel Poulsen, planchef

_Likørstræde i dag
styrker og svagheder

_Likørstrædets potentialer
Likørstræde +

_Inspiration
Referencer til byrumsdesign

_Likørstræde anno 2012
LTKs forslag til umiddelbar byrumsprojekt

_Likørstrædet anno 2020
fotocollage, visioner



LIKØRSTRÆDE



Her renoverer SEB Pension

SEB

FITNESS
WORLD

denal

_Baggrund for møde om forskønnelse af Likørstræde

v/ Sidsel Poulsen, planchef



LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE
Plan & Byg

LIKØRSTRÆDE

LYNGBY HOVEDGADE
Livlig handelsgade med
mange handlende dagligt.

STYRKER:

_en smutvej mellem
Jernbaneplads og
Lyngby Hovedgade

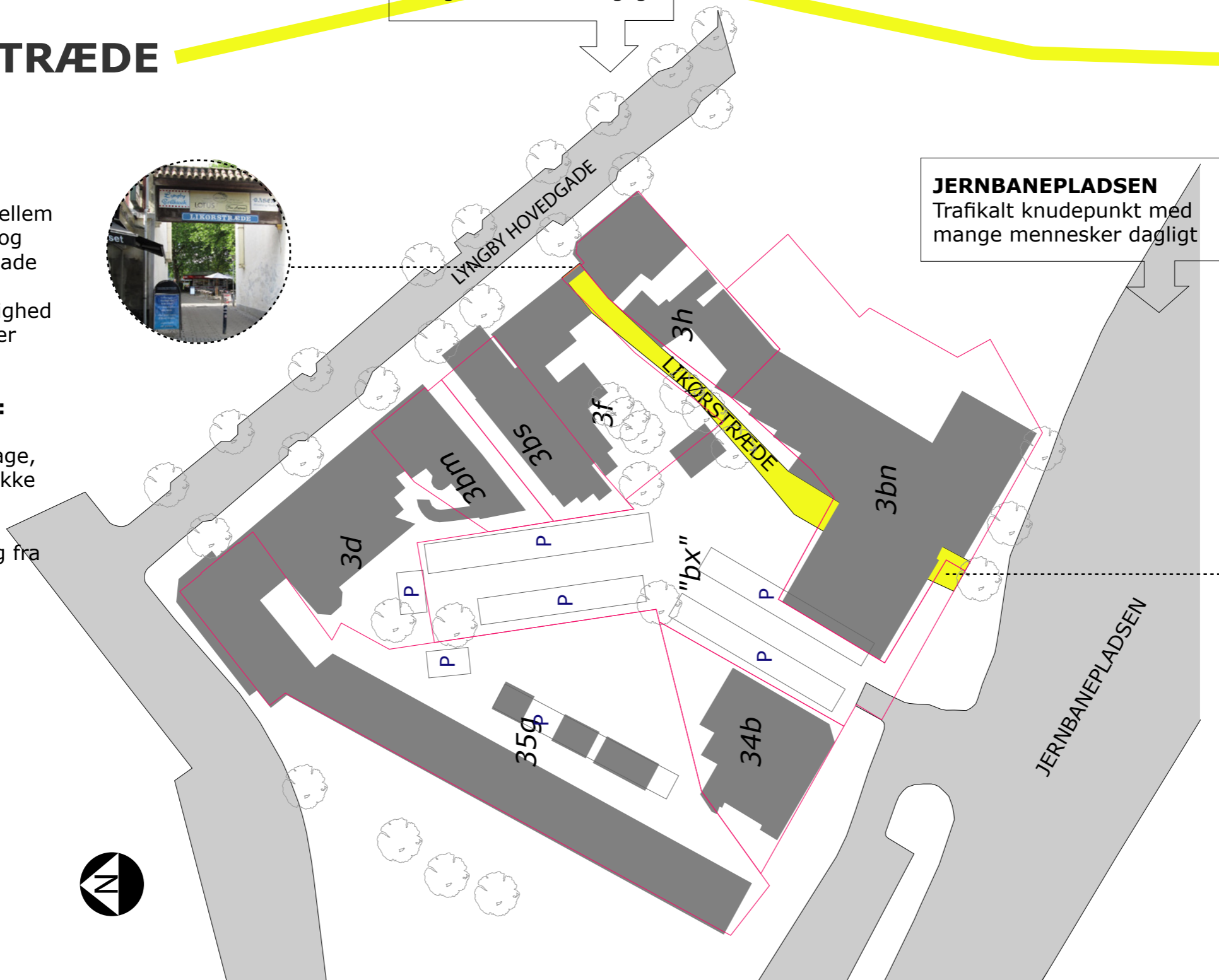
_god tilgængelighed
med taktile fliser

SVAGEHEDER:

_anonym passage,
svær at se for ikke
stedskendte

_ingen skiltning fra
Jernbaneplads

JERNBANEPLADSEN
Trafikalt knudepunkt med
mange mennesker dagligt



_Likørstræde i dag
styrker og svagheder

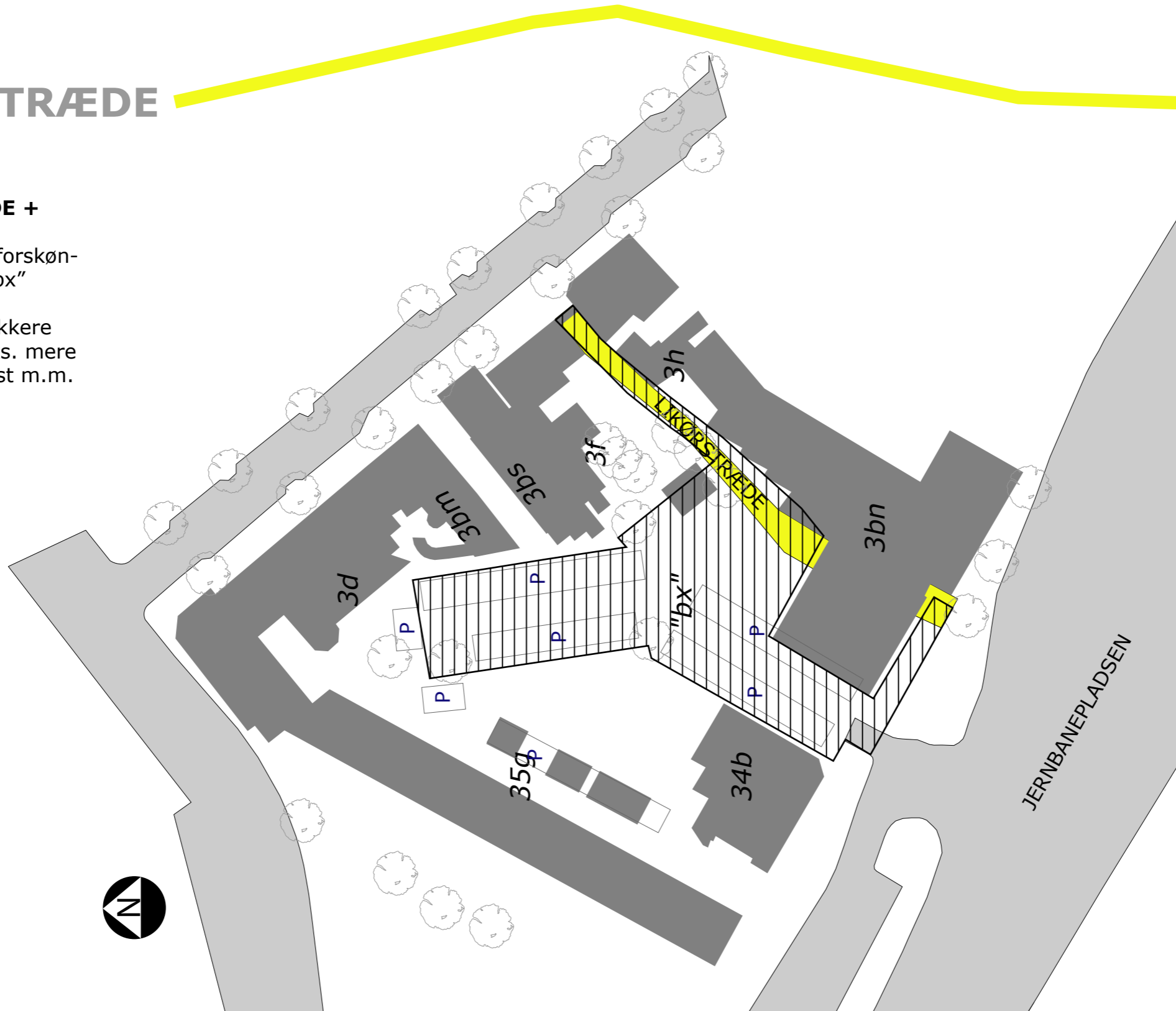


LIKØRSTRÆDE

LIKØRSTRÆDE +

_mulighed for forskøn-
nelse af hele "bx"

_skabe et smukkere
byrum ved f.eks. mere
lys, grønt, kunst m.m.



_Likørstrædets potentialer

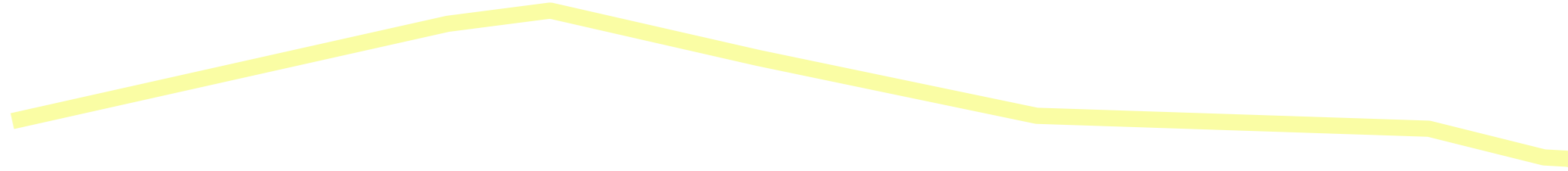
Likørstræde +



LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE

Plan & Byg

LIKØRSTRÆDE



forbindelse

sammenhæng

opholdssted



Solbjervej på Frederiksberg

Den røde plads - Superkilen i København

Urban plads i USA

LIKØRSTRÆDE

BYRUMSPROJEKT

_Ny belægning

- bevare/genbruge de taktile fliser

- genbruge historiske fliser fra Lyngby Hovedgade -den gamle kongevej

- LTK laver et økonomisk prisoverslag

- forskønnelse af facader

_Likørstræde anno 2012

LTKs forslag til umiddelbar byrumsprojekt



LIKØRSTRÆDE



_Likørstrædet anno 2020
fotocollage, visioner



Forskønnelse af Likørstræde

Referat fra møde med grundejere 30.08.2012 kl. 15:30-17:00

Deltagere:

Rep. grundejere omkring Likørstræde:

Lars Rabæk, teknisk chef i SEB (Jernbaneplass 10)

Eivind Skjold, Hvidevarecentret Aps (Lyngby Hovedgade 72-76)

Jeanette Steenberg, Hvidevarecentret Aps (Lyngby Hovedgade 72-76)

Niels Friderichsen, borger (rep. Hvidevarecentret Aps.)

Fra LTK:

Planchef, Sidsel Poulsen

Teknisk fuldmægtig, Steen Rosenbom

Byplanarkitekt, Helle Jørgensen

Byplanarkitekt, Elisabeth Joo Jeppesen

Sidsel Poulsen bød velkommen og orienterede om baggrunden for mødet. Paul Knudsen (V) ønsker at få en sag på TMU om forskønnelse af Likørstræde på dagsordenen. Sidsel Poulsen orienterede om, at KMB pt. ikke har sat penge af til at forskønne Likørstræde, derfor skal mødet betragtes som et "sonderingsmøde", hvor Plan & Byg og grundejerne har mulighed for at afstemme idéer og drøfte muligheder for en forskønnelse af Likørstræde.

Herefter fremlagde Elisabeth Jeppesen Plan & Bygs idéer, og hvilke muligheder vi ser for en forskønnelse af Likørstræde. Oplægget blev delt rundt.

- Likørstræde i dag, styrker og svagheder:

Styrken er Likørstrædes beliggenhed. Strædet forbinder Lyngby Station med Lyngby Hovedgade, derudover er pladsen ved Likørstræde en af byens bedste solpletter og pladsen virker i dag som et "rum i rummet". Svagheden er strædets "usynlighed", at det er svært at få øje på. især for ikke stedkendte.

- Likørstrædets potentialer, Likørstræde +:

Inddragelse af arealerne/pladsen ved strædet vil give flere og nye muligheder for aktiviteter og mere byliv.

- Inspiration, referencer til byrumsdesign:

Der blev vist inspirationsbilleder af byrumsforløb og byrum. (se materiale)

- Likørstræde anno 2012, LTKs forslag til et umiddelbart byrumsprojekt:

1. etape i en forskønnelse kunne være en ny belægning og bearbejdning af facaderne ved indgangene fra Jernbaneplassen og Lyngby Hovedgade.

- Likørstrædet anno 2020:

En visualisering af hvordan Likørstræde kan komme til at se ud.

Sidsel Poulsen bad grundejerne om at komme med deres idéer og forslag til, hvad der skal til for at forskønne Likørstræde. Skal der overhovedet ske noget? Er der brug for mere udeservering? Skal der skabes mulighed for aktiviteter som torveplads, skaterrampe mv.?

Grundejerne pointerede, at parkering er vigtigt for bylivet og de erhvervsdrivende på Lyngby Hovedgade. Der blev foreslået mere cafémiljø, torvehal og lys-elementer kunne også være en måde at forskønne Likørstræde. SEB mente at man bør tænke i større planer og arbejde med nedgravning af parkeringspladserne. Det blev også understreget, at det er vigtigt at bevare charmen i Likørstræde, uanset hvordan der renoveres.

Plan & Byg gjorde opmærksom på, at der ikke er en forkromet og dyr plan for forskønnelse af Likørstræde, men at man sagtens kan planlægge tiltag, som kan virke i en periode og andre tiltag kan planlægges med et længere sigte. Plan og Byg nævnte, at facadeforskønnelse vil kunne bidrage væsentlig til helheden og til synligheden af Likørstræde.

Plan & Byg oplyste, at de gamle brosten fra den Kongevejen er fundet i forbindelse med etableringen af cykelbane på Lyngby Hovedgade. De ligger opmagasineret og kan måske indgå i en "ny" belægning i Likørstræde, som "story telling". En ny belægning vil kunne gøre Likørstræde mere synlig og markere "indgangene" fra Jernepladsen og Lyngby Hovedgade.

Et hurtigt prisoverslag på dette vil nok ligge på omkring 700.000 kr. blot for selve Likørstræde.

Der var enighed om, at Likørstræde trænger til en forbedring og forskønnelse. Med dette møde er der nu blevet skabt opmærksomhed, og dialog mellem grundejerne og kommunen omkring Likørstrædets muligheder og fremtid.

Til sidst gjorde ejeren af Lyngby Hovedgade 72 opmærksom på en deklaration på deres ejendom vedr. vedligeholdelse og renholdelse, samt træer. Denne sag vil blive behandlet særskilt.