



Teknik- og Miljøudvalget

Protokol

18-02-2014 kl. 15:30

Vestforbrænding, Konferencsalen, Ejby Mosevej 219, Glostrup

Medlemmer

Bodil Kornbek	deltog
Søren P. Rasmussen	deltog
Mette Schmidt Olsen	deltog
Henrik Bang	deltog
Jens Timmermann	deltog
Henriette Breum	deltog
Simon Pihl Sørensen	var fraværende

Endvidere deltog:

Direktør Ulla Agerskov
Direktør Bjarne Markussen
Centerchef Sidsel Poulsen
Afdelingschef Mads Henrik Lindberg Christiansen
Medarbejder Iben Langaard
Medarbejder Maj Britt Jensen
Udvalgssekretær Karen Elisabeth Dam

Mødet blev holdt på Vestforbrænding i Konferencsalen, Ejby Mosevej 219, Glostrup.

Indholdsfortegnelse

1. [Forslag til nye affaldsordninger i Lyngby-Taarbæk Kommune](#)
2. [Intro for Teknik og Miljøudvalget](#)
3. [Aftale om budgetlægning 2015-18 - Teknik- og Miljøudvalgets område](#)
4. [Anvendelse af Kanalvejsparken til byggeplads og parkering](#)
5. [Ny betalingsvedtægt 2014 for kloakforsyningen, Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S](#)
6. [Placering af loppemarked 2014 og 2015](#)
7. [Udstedelse af parkeringslicenser i randzone](#)
8. [Trafiksanering af T-krydset Bredevej/Teknikerbyen](#)
9. [Takster for udeservering - uden for Lyngby Hovedgade](#)
10. [LUKKET SAG. Ejendomssag](#)
11. [Forslag til Furesøens benyttelse og beskyttelse - etablering af bådebroer](#)
12. [Bytinget 2013 og 2014](#)
13. [Anmodning om optagelse af sag på dagsordenen om naturlegeplads](#)
14. [Meddelelser til Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer - Februar 2014](#)

1. Forslag til nye affaldsordninger i Lyngby-Taarbæk Kommune

Sagsfremstilling

I henhold til tids- og procesplan for affaldsordninger, som blev godkendt af udvalget den 7. januar 2014, fremlægger forvaltningen forslag til nye affaldsordninger i Lyngby-Taarbæk Kommune. De nye ordninger foreslås indført med henblik på at opfylde målsætningerne for øget genanvendelse i kommunens affaldsplan 2013-2024 samt i regeringens ressourcestrategi, idet de nuværende affaldsordninger ikke er gearret til at efterleve disse mål. Kommunens affaldsplan 2013-2014 og Regeringens ressourcestrategi var vedlagt som bilag til behandling af tids- og procesplan for affaldsordninger på mødet i januar 2014.

Lyngby-Taarbæk Forsyning har regnet på økonomien forbundet med at implementere og drive forskellige affaldsordninger. I notat: "Baggrundsnotat vedr. fremtidige affaldsordninger i Lyngby-Taarbæk Kommune" (bilag) beskrives ordninger og økonomi mere detaljeret.

Indsamling af elektronikaffald, sparepærer, batterier og farligt affald

Ifølge kommunens affaldsplan 2013-2014 skal vi øge indsamlingen af elektronik, sparepærer og batterier, samt skabe bedre indsamlingsordninger for farligt affald. Ressourcestrategien sætter mål for øget indsamling af batterier og elektronisk affald, fra 68 pct. på landsplan i dag til 75 pct. inden 2022.

I dag kan borgerne i Lyngby-Taarbæk Kommune fx lægge brugte batterier og småt elektronik i fryseposer på låget af skraldespanden, når denne skal tømmes. Andet miljøfarligt affald som fx sparepærer, spraydåser og kemikalier skal afleveres på genbrugsstationen.

Undersøgelser viser, at småt elektronikaffald, sparepærer og batterier og andet miljøfarligt affald desværre ofte ender i dagrenovationen. Det anslås, at borgerne i Lyngby-Taarbæk Kommune hvert år smider omkring 16 ton af dette miljøfarlige affald i dagrenovationen og dermed til forbrænding, hvorved vigtige ressourcer går tabt til skade for miljøet.

Forvaltningen foreslår uddeling af en "rød boks" til samtlige husstande. Borgerne kan bruge boksen til opbevaring af det miljøfarlige affald, og boksen kan efter behov sættes ud til tømning samtidig med dagrenovationen. En lignende ordning findes i blandt andet i Gentofte og Københavns Kommuner.

Forsyningen anbefaler ligeledes denne ordning, som er yderligere beskrevet i det vedlagte baggrundsnotat.

Indsamling af organisk affald

Ifølge kommunens affaldsplan skal vi udnytte det organiske affald bedre. Der er også stort fokus på øget indsamling af organisk affald fra husholdninger i regeringens ressourcestrategi. Det organiske affald skal udnyttes til produktion af biogas. Hvis mål i regeringens ressourcestrategi om genanvendelse af 50 pct. af husholdningsaffaldet skal nås, er det nødvendigt også at frasortere organisk affald, da dette udgør 41 pct. af dagrenovationen fra husholdninger.

Indsamling af organisk affald kan ske ved at udskifte de nuværende sækkestativer med en 2-delt

beholder til henholdsvis organisk affald og restaffald. Da den 2-delte beholder har den dobbelte kapacitet (240 l.) i forhold til de i dag benyttede sække (110 l.) kan tømningshyppigheden nedsættes til hver anden uge, evt. med mulighed for tilvalg af ugentlig tømning mod ekstra betaling.

Kommuner som fx Egedal, Frederikssund, Halsnæs, Gribskov samt en række kommuner i den øvrige del af landet har indsamlet organisk affald i en årrække. Andre kommuner som fx Rødovre og Brøndby er pt. i gang med at indføre 2-delte beholdere til organisk affald og restaffald.

Forvaltningen anbefaler udsortering af organisk affald i Lyngby-Taarbæk Kommune. Affaldet kan behandles på biogasanlægget BioVækst, som Vestforbrænding er medejer af.

Forsyningen anbefaler ligeledes denne ordning, som er yderligere beskrevet i det vedlagte baggrundsnotat.

Indsamling af emballage

Der er i både Lyngby-Taarbæk Kommunens affaldsplan og i regeringens ressourcestrategi fokus på øget indsamling af emballage (plast, metal, glas og papir) til genanvendelse, hvilket blandt andet skyldes EU-krav om min. 50 pct. genanvendelse i 2020.

For at øge de indsamlede mængder er det nødvendigt at indsamle affaldet ved den enkelte husstand i permanent opstillede beholdere. Erfaring viser, at borgerne i dag kun i ringe omfang sorterer fx plast og metal til genanvendelse, selvom det kan sættes ud til storskrald eller afleveres på genbrugsstationen. Ligeledes kan mængden af glas og papir til genanvendelse øges. De fleste borgere vil gerne sortere mere, og oplever det som en god service, at få en beholder til opbevaring af affaldet samt at få affaldet hentet ved husstanden.

Forvaltningen foreslår, at de 4 emballagetyper indsamles i 2 stk. 2-delte beholdere (modellen er indført i forskellige versioner i bl.a. Rødovre, Gladsaxe og Gentofte Kommuner). Et alternativ hertil er indsamling i én 4-delt beholder, som det gøres i Herlev Kommune ("Madam Skrald"). Løsningen med 2 stk. 2-delte beholdere er fleksibel, fordi tømningshyppigheden bedre kan tilpasses affaldsmængden for de enkelte affaldstyper.

Beholderne foreslås uddelt til alle husstande.

Forsyningen anbefaler ligeledes løsningen med 2 stk. 2-delte beholdere til henholdsvis plast og papir, og metal og glas.

Implementering af nye ordninger

På baggrund af erfaringer fra andre kommuner, anbefales det at indføre de nye ordninger i etaper. Først indføres de valgte ordninger hos enfamiliehuse, dvs. villaer og rækkehuse med individuelle affaldsløsninger, og i en bydel/område ad gangen. Herefter indføres ordningerne for etageboliger (dvs. boliger med fælles affaldsløsninger), hvor det typisk er nødvendigt at finde individuelle opsamlingsløsninger i dialog med den enkelte bebyggelse.

Der vil være behov for at finde særlige løsninger i områder, hvor der er begrænsede pladsforhold (rækkehuse og lign.), fx mulighed for deling af beholdere.

Økonomiske konsekvenser

Det er oplyst af Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S, at indførelse af kildesortering i kommunen vil betyde en samlet omkostning på ca. 23 mio. kr. samt en takststigning i størrelsesordenen 200 kr. pr. husstand - dvs. på niveau med den takstnedsættelse, der finder sted i 2014.

Når kommunalbestyrelsen har foretaget sin endelige beslutning om affaldsordninger, vil Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S, der står for driften af området, blive anmodet om at igangsætte projektet samt udrede/afholde de direkte økonomiske konsekvenser, således at ordningerne gennemføres med lavest mulige omkostninger inden for det samlede affaldsområde.

Da affaldsområdet er takstfinansieret har de nye ordninger for husholdninger ikke umiddelbart betydning for kommunens økonomi.

Beslutningskompetence
Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at indsamlingen af affald til genanvendelse øges:

1. ved uddeling af en "rød boks" til alle husstande til indsamling af batterier, elektronikaffald, sparepærer og farligt affald,
2. ved udskiftning af de nuværende sækkestativer til dagrenovation med 2-delte beholdere til organisk affald og restaffald,
3. ved opstilling af 2 stk. 2-delte beholdere ved alle husstande til indsamling af papir, plast, glas og metal,
4. ved at Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S anmodes om at udarbejde en endelig vurdering af den kommende takststigning i størrelsesorden 200 kr. for de nye ordninger. Efterfølgende vil ordningerne blive indarbejdet i affaldsregulativet.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. februar 2014

Det er besluttet at øge genanvendelsesgraden fra 19 pct. til minimum 50 pct. som følge af Regeringens Ressourcestrategi.

Anbefales at sende forslag 1-4 i borgerhøring, herunder også at fremlægge 4-kammerløsning på lige fod med forslag nævnt i punkt 2 og 3.

Herunder også at undersøge muligheden for at den "røde boks" indgår i nuværende storskraldsordning.

Endvidere muligheden for et differencieret takstsystem i lyset af de skitserede løsninger, herunder økonomiske konsekvenser forbundet med en eventuel fritagelse fra ordningen.

Udvalget ønsker at Lyngby-Taarbæk Forsyning undersøger, hvilke muligheder som findes i forhold til at genanvende organisk affald (madaffald).

Der forelægges sag vedrørende placering af genbrugsstation.

Bilagsfortegnelse

1. Baggrundsnotat vedr. fremtidige affaldsordninger
2. Nye affaldsordninger i Lyngby-Taarbæk Kommune

Simon Pihl Sørensen

var fraværende

2. Intro for Teknik og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Udvalgsmedlemmerne i Teknik- og Miljøudvalget er alle nye medlemmer af udvalget. Derfor har forvaltningen udarbejdet vedlagte forslag til program for det næste halve år med henblik på en løbende introduktion til en række af de emner, der vedrører Teknik- og Miljøudvalgets arbejde. En række medarbejdere fra forvaltningen vil deltage i introduktionen.

Februar-tema: Affaldsordninger

Udvalget besøgte Vestforbrænding, hvor udvalgsrådet holdes. Udvalget tager bl.a. stilling til kommunens kommende affaldsordninger.

Marts-tema: Myndighedsopgaver på trafik- og vejområdet

Udvalgsrådet holdes på rådhuset.

Traditionelt er mange af udvalgets opgaver relateret til myndighedsopgaven på trafik- og vejområdet. Udvalget vil blive orienteret om trafiksikkerhed, busdrift, parkering, støj mv.

April-tema: Klima, herunder fjernvarme

Udvalgsrådet holdes på rådhuset.

Der vil være fokus på klimaarbejdets tre ben. Dels reduktion af af CO₂, dels klimatilpasning ved LAR-projekter (lokal afledning af regnvand), dels inddragelsesprocessen af borgere. Endelig vil der være en gennemgang af fjernvarmen, hvor de første gravninger netop begynder i foråret.

Maj-tema: Natur og miljø (natur, fredninger, vandløb, grundvand, jordforurening, jordflytning, miljøgodkendelse af virksomheder, affald, rotter mv.)

Udvalgsrådet holdes på rådhuset.

Der vil være en gennemgang af natur- og miljøområdet mange forskellige konkrete arbejdsopgaver samt af de handleplaner, der løbende udarbejdes. Området vil bl.a. blive præsenteret med Kanalvej som en case.

Juni-tema: Drift og anlæg (vej, grønne arealer og kirkegårde)

Forvaltningen inviterer udvalget på et heldagsarrangement fredag den 20. juni 2014 kl. 8-15, hvor udvalget ser og drøfter et udpluk af Teknik- og miljørådets mange anlægs- og driftsopgaver inden for vej, grønne arealer og kirkegårde.

Udvalgsrådet den 10. juni 2014 afholdes som planlagt på Rådhuset.

August-tema: Besøg på forsyningen

Forvaltningen vil søge at få en aftale med Forsyningsselskabet om, at udvalgets møde i august holdes hos forsyningen, der i den forbindelse orienterer om forsyningens arbejde, konstruktion, organisation mv.

Den samlede Kommunalbestyrelse vil blive inviteret til selve introduktionen på Forsyningen.

Økonomiske konsekvenser

Opgaven løses inden for rammen.

Beslutningskompetence
Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling
Forvaltningen foreslår, at ovenstående plan tages til efterretning.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. februar 2014
Taget til efterretning.

Simon Pihl Sørensen

var fraværende

3. Aftale om budgetlægning 2015-18 - Teknik- og Miljøudvalgets område

Sagsfremstilling

Der er den 29. januar indgået vedlagte politiske aftale om budgetlægningen for 2015-18 mellem alle Kommunalbestyrelsens partier med undtagelse af Enhedslisten.

Økonomiudvalget beslutter den konkrete tilrettelæggelse af budgetprocessen på Økonomiudvalgets møde den 27. februar, idet det jf. aftalen forventes, at fagudvalgene skal drøfte budgetforslag på egne områder henover foråret - første gang i marts.

Af hensyn til en tidlig igangsætning af overvejelserne om processen på fagudvalgenes respektive områder, foreslår forvaltningen, at fagudvalgene allerede nu tager en første drøftelse af input til, hvordan en kommende proces med udarbejdelse af forslag tilrettelægges mest hensigtsmæssigt på udvalgenes områder.

Økonomiske konsekvenser

Opgaven løses inden for rammen.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter den kommende budgetproces.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. februar 2014

Drøftet.

Bilagsfortegnelse

1. Lyngby-Taarbæk-aftalen 2014 Hovedelementer i aftale om budgetlægning

Simon Pihl Sørensen

var fraværende

4. Anvendelse af Kanalvejsparken til byggeplads og parkering

Sagsfremstilling

Lyngby-Taarbæk Kommune har den 14. januar 2014 modtaget ansøgning fra Cowi, der på vegne af Danica ansøger om at kunne anvende området i Kanalvejsparken til midlertidige parkeringspladser og byggeplads.

Der er i 2013 meddelt byggetilladelse til byggeri i lokalplan 235 delområde 3 (området mod Klampenborgvej) til etablering af parkeringskælder, og kontorbyggeri til Microsoft. I 2014 har Danica ønske om at gå igang med at bygge p-kælderen under de resterende delområder. Da p-kælderen har udstrækning under hele grunden, vil der under byggearbejdet ikke være mulighed for, at etablere byggeplads på selve Kanalvejsgrunden, ligesom der ej heller kan opretholdes p-pladser på grunden.

Der er til ansøgningen udarbejdet et notat (bilag), der beskriver det ansøgte, der omhandler 2 scenarier, ved lukning af Kanalvej og ved opretholdelse af trafik på Kanalvej. I forbindelse med at byggearbejdet på Kanalvej starter op i de resterende delområder, ønsker Bygherre, Danica, at anvende arealet i Kanalvejsparken til byggeplads og erstatningsparkering, dels til de handlende og dels til de håndværkere der skal arbejde på Kanalvejsbyggeriet.

Sagen skal igennem en række myndighedsbehandlinger- jf. afsnittet nedenfor, samtidig skal der tages stilling til, om Lyngby-Taarbæk Kommune som grundejer vil stille arealet til rådighed/ udleje arealet til Bygherre.

Området er omfattet af kommuneplanramme 1.1.27, der udlægger området til rekreative formål. Området er omfattet af Ermelundsfredningen, og der er tildækket fortidsminde (fæstningskanalen) på området. De ansøgte projekter skal desuden vurderes i forhold til vejlovgivningen, herunder dialog med politiet om de ansøgte løsninger. Såfremt kommunen stiller sig positivt overfor det ansøgte, vil det ansøgte skulle sendes til behandling hos fredningsnævnet. Det skal ligeledes undersøges, om fortidsmindet påvirkes af det ansøgte. I givet fald skal der meddeles tilladelse fra Kulturstyrelsen til det ansøgte. En evt. omlægning af busrute 182 og 183 vil skulle løses i samarbejde med MOVIA.

Forvaltningen har udarbejdet notat: "Bemærkninger til ansøgning fra Danica" (bilag), der vurderer en del af fordelene og ulemperne ved det ansøgte.

Det er forvaltningens vurdering, at såfremt udvalgene stiller sig positivt til at arbejde videre for en løsning, hvor der etableres byggeplads og parkering i Kanalvejsparken, samt hel eller delvis lukning af Kanalvej, vil der fra ansøger skulle fremsendes detailprojekter til myndighedsgodkendelse hos de relevante myndigheder, herunder Lyngby-Taarbæk Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Der arbejdes pt. ud fra den forudsætning, at alle udgifter afholdes af Bygherre.

Beslutningskompetence

Byplanudvalget for så vidt angår stillingtagen til byplanmæssige overvejelser.

Teknik- og Miljøudvalget vedr. spørgsmål omkring trafikafvikling, kollektiv trafik og fredning iht. naturbeskyttelsesloven.

Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget for så vidt angår udlejning eller udlån af arealerne til Danica.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. det fremlagte forslag drøftes,
2. forvaltningen bemyndiges til at arbejde videre på det fremsendte forslag, med henblik på egentlig myndighedsbehandling og godkendelse af den samlet set mest hensigtsmæssige løsning.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. februar 2014

Ad 1. Drøftet.

Ad 2. anbefales.

V ønsker ikke, at muligheden for at lukke Kanalvej skal indgå i det videre arbejde.

Bilagsfortegnelse

1. Kanalvej - Ansøgning
2. Kanalvej - Kanalvej lukkes
3. Kanalvej - Kanalvej lukkes ikke
4. Kanalvej - Forvaltningens bemærkninger

Simon Pihl Sørensen

var fraværende

5. Ny betalingsvedtægt 2014 for kloakforsyningen, Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S

Sagsfremstilling

Lyngby-Taarbæk Forsyning har i henhold til Lovbekendtgørelse nr. 633 af 07/06/2010 med senere ændringer, senest ændret ved Lov nr. 902 af 04/07/2013 udarbejdet udkast til ny "Betalingsvedtægt 2014, Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S" (bilag).

Ændringen af betalingsvedtægten skyldes dels lovpligtigt krav om indførelse af differentierede betaling for erhvervsvirksomheder, når der er et øget vandforbrug ("trappemodel"), dels som følge af, at eksisterende vedtægt er af ældre dato og fra før forsyningen blev udskilt i selvstændig virksomhed.

Vedtægten har været forelagt forsyningsselskabets bestyrelse den 26. november 2013 til orientering, og skal endeligt godkendes af Kommunalbestyrelsen, hvorefter vedtægten offentliggøres.

I forhold til gældende betalingsvedtægt fra 2002 omhandler de væsentligste ændringer følgende:

1. Indførelse af "trappemodel" - differentierede takster.
2. Betalingsregler ved hel eller delvis udtræden af kloakforsyningen.
3. Ingen fritagelse for vandafledningsbidrag for genanvendt regnvand til f.eks. toiletskyl og tøjvask.
4. Som udgangspunkt fuld betaling ved afledning af vand fra afværgepumpninger, permanente eller midlertidige grundvandssænkninger og drænvand fra kirkegårde mv.
5. Indførelse af bagatelgrænse i forbindelse med ledningsbrud.
6. Ændret formulering vedrørende vejafvandingsbidrag.
7. Præciseringer af mere redaktionel karakter, herunder som følge af udskilning af forsyningen i et selskab.

Ad 1. Trappemodel - differentierede takster

Der er indført differentierede kubikmetertakster "trappemodel" ved beregning af vandafledningsbidraget som følge af Lov nr. 902 af 04/07/2013. Differentieringen betyder, at kubikmetertaksten falder ved stigende forbrug og gælder for ejendomme, hvorfra der drives erhverv på markedsmæssige vilkår. Taksten inddeles i 3 trin efter ejendommens vandforbrug. Ordningen indføres over en årrække og er fuldt indfaset i 2018.

Ad 2. Betalingsregler for hel eller delvis udtræden af kloakforsyningen

I overensstemmelse med kommunalbestyrelsens beslutning den 19. december 2013 (bilag) indføres mulighed for tilbagebetaling af en del af tilslutningsbidraget til grundejeren ved hel eller delvis udtræden af kloakforsyningen for tag- og overfladevand. Ordningen indføres i forbindelse med godkendelse af ny spildevandsplan.

Forsyningen har mulighed for økonomisk compensation fra ejer, såfremt forsyningen har etableret særlige foranstaltninger eller anlæg til behandling af en boligs/erhvervsjendoms spildevand, og disse foranstaltninger endnu ikke er afskrevet. Endelig kan forsyningen fastsætte en frist for accept af tilbud om tilbagebetaling. Forsyningen har pt. ikke etableret særlige

foranstaltninger.

Ad 3. Ingen fritagelse for afledningsbidrag ved genanvendelse af regnvand

Det fremgår af udkast til ny betalingsvedtægt, at der som udgangspunkt skal betales vandafledningsbidrag af genanvendt regnvand, der benyttes til toiletskyl og tøjvask. Dette er i overensstemmelse med den gældende vedtægt. Loven giver dog mulighed for at fritage eller nedsætte vandafledningsbidraget for regnvand opsamlet i godkendte anlæg, hvis det opsamles og genanvendes til toiletskyl og tøjvask i overensstemmelse med regler fastsat i medfør af Lov om Vandforsyning og miljømæssige hensyn taler herfor.

For at øge incitamentet for at etablere disse anlæg har forsyningen omkring 2009, formentligt som led i en forsøgsordning, indført en praksis, hvor regnvandsanlæg fritages for vandafledningsbidrag for det genanvendte regnvand. Det vurderes, at der på nuværende tidspunkt i kommunen er omkring 7 énfamiliehuse med regnvandsanlæg, som er fritaget for vandafledningsbidrag for det genanvendte vand. Endvidere er en ansøgning fra en boligbebyggelse om brug af genanvendt regnvand til et vaskeri under behandling i forvaltningen.

Imidlertid bliver al vand, herunder regnvand, der anvendes i husholdningen til spildevand. Såfremt princippet "forureneren betaler" følges, så bør der ikke være reduktion af afledningsbidrag ved brug af regnvand i husholdningen, idet spildevandsudgifterne blot overføres til øvrige borgere.

Herudover har dem, der anvender regnvand i husholdningen allerede fået nedsat deres omkostninger som følge af lavere vandforbrug.

Anlæg godkendt med fritagelse for vandafledningsbidrag bibeholder fritagelsen efter ændringen af betalingsvedtægten. For nye anlæg betales fremover vandafledningsbidrag for det genanvendte regnvand.

Ad 4. Fuld betaling for afledning af vand fra afværgepumpninger, grundvandssænkninger mv.

Der skal som udgangspunkt betales vandafledningsbidrag for vand fra afværgepumpninger, permanente eller midlertidige grundvandssænkninger, samt perkolat fra lossepladser og drænvand fra kirkegårde, der særskilt tillades udledt til forsyningens spildevandsanlæg. Ved afledning direkte til en recipient eller via en separat regnvandsledning, vil der dog ikke blive opkrævet vandafledningsbidrag. Som noget nyt nævnes permanente eller midlertidige grundvandssænkninger og drænvand fra kirkegårde. I forbindelse med større byggesager med midlertidige grundvandssænkninger vil vandafledningsbidraget typisk indgå som en del af byggeomkostningerne. Der er forvaltningen bekendt ingen afledninger fra dræn fra kirkegårde i kommunen.

Jævnfør loven kan der dog efter en konkret vurdering ske nedsættelse eller fritagelse for vandafledningsbidraget for vand fra afværgepumpninger mv., såfremt tilledningen giver anledning til færre omkostninger for kloakforsyningen end tilledningen af almindeligt spildevand, og når miljømæssige hensyn taler herfor.

Ad 5. Indførelse af bagatelgrænse i forbindelse med ledningsbrud

Der indføres en bagatelgrænse for refusion af vandafledningsbidraget på 100 kubikmeter ud over det normale vandforbrug i tilfælde af skjult brud på en vandledning. Der er ikke angivet en bagatelgrænse i den gældende betalingsvedtægt, men praksis har været en bagatelgrænse på 50 kubikmeter. For at undgå tvivlsspørgsmål og sagsbehandling vedrørende små mængder vand, der i princippet kan skyldes andet end tab ved ledningsbrud, er forholdet nu reguleret i betalingsvedtægten. Bagatelgrænsen på 100 kubikmeter svarer med taksten i 2014 til en udgift på 2.281 kr. i vandafledningsbidrag.

Ad 6. Ændret formulering vedr. vejafvandingsbidrag

Jævnfør den gældende betalingsvedtægt betaler kommunen et årligt bidrag på 1 % af forsyningens udgifter til kloakledningsanlæggene for afledning af vejvand fra kommunale og private fællesveje. Det statslige forsyningssekretariat underkender hvert år kommunens procentsats og bidrag, hvorfor kommunen reelt betaler mere end 1 procent i vejafvandingsbidrag. Som konsekvens heraf ændres formuleringen i vedtægten, så den er i overensstemmelse med loven, vejledningen og forsyningssekretariatets afgørelser. Bidraget må højst udgøre 8 %.

Ad 7. Præciseringer af redaktionel karakter, herunder som følge af udskilning af forsyningen i et selskab

Betalingsvedtægten er rettet til i overensstemmelse med udskillelsen af forsyningsselskabet. Endvidere er indført et kapitel med definitioner for at give en bedre forståelse af begreberne, og endelig er der indarbejdet små generelle præciseringer på visse områder for at lette administrationen.

Økonomiske konsekvenser

Udkast til ny Betalingsvedtægt 2014, Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S bestemmer rammerne for betaling for afledning af spildevand i kommunen samt tilslutning af nye ejendomme til kloak og påvirker derfor kommunen som enhver anden spildevandsforbruger, ejendomsejer eller bygherre i kommunen. Eventuelle merudgifter i forbindelse med byggeprojekter betales af det aktuelle projekt. For så vidt angår vejafvandingsbidraget forelægges særskilt sag om dette senere.

Beslutningskompetence
Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Betalingsvedtægt 2014, Lyngby- Taarbæk Forsyning A/S tages i anvendelse.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. februar 2014

Anbefales, idet der laves kommunikation til borgerne vedrørende beslutningen.

Bilagsfortegnelse

1. Betalingsvedtægt spildeplan
2. Spildevandsplan - Indførelse af ordning med tilbagebetaling af del af tilslutningsbidrag ved afkobling af regnvand

Simon Pihl Sørensen

var fraværende

6. Placering af loppemarked 2014 og 2015

Sagsfremstilling

Virum-Sorgenfri Håndboldklub har igennem mange år holdt loppemarked på Kanalvejsparkeringen. Den sidste kontrakt herom er forlænget i 2010, og udløb med udgangen af 2013. I forbindelse med udbygning af Kanalvej blev Virum-Sorgenfri Håndboldklub lovet, at kommunen vil hjælpe med at finde alternative placeringer i de kommende år.

Danica har allerede meddelt Virum-Sorgenfri Håndboldklub, at de ser loppemarkedet som en attraktion, som de gerne vil have fortsætter på deres areal på Kanalvej, når området er udbygget. Det betyder, at Virum-Sorgenfri Håndboldklub mangler areal til loppemarkedet i 2014 og formentligt også i 2015.

Forvaltningen finder, at nogen af områderne med "betalt Parkering" (som i øvrigt er gratis om søndagen) er så lidt ansøgt, at det vil være uproblematisk at placere loppemarkedet på disse pladser. Dette gælder f.eks. parkeringspladsen på Kastanjevej ud til Jernbanevej samt Stades Krog (bag kirken). Loppemarkedet har tilkendegivet, at de med kort varsel kan flytte markedet fra en lokalitet til en anden.

Det kan tænkes, at der i perioder er vejarbejde eller kabellægning, der skaber trafikale gener eller at der er behov for den ene parkeringsplads til oplagring eller andre aktiviteter. I disse situationer vil forvaltningen bede loppemarkedet om at anvende den anden og ubrugte parkeringsplads.

Virum-Sorgenfri Håndboldklub har meddelt, at de med kort varsel kan flytte loppemarkedet fra den ene plads til den anden. I den forbindelse har de tilkendegivet, at Lyngby Torv også kan være interessant.

Forvaltningen finder ligesom Danica, at loppemarkedet er et aktiv for byen, men at torvet pt. også skal rumme andre aktiviteter. Såfremt torvet er ledigt, så finder forvaltningen ingen problemer med, at Torvet i perioder bliver anvendt til loppemarked.

Loppemarkedet vil blive holdt på søndage. Typisk starter det ved 8-9-tiden om morgenen og slutter hen på eftermiddagen. Loppemarkedet er en sæsonbetonet aktivitet, der afholdes i sommerhalvåret.

Der vil blive udarbejdet en torveorden i stil med den som gælder for Kanalvej (bilag), evt. med lidt ændringer som følge af den ændrede lokalitet. Torveorden skal godkendes af politiet. Loppemarkedet vil endvidere blive bedt om at informere om toiletforhold på DSB's arealer.

Økonomiske konsekvenser

Der er budgetlagt indtægter på ca. 90.000 kr. om året. Disse bortfalder senest fra og med 2016.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Det indstilles, at forvaltningen bemyndiges til at indgå aftale med Virum-Sorgenfri Håndboldklub for en to-årig periode, der betyder, at

1. boldklubben betaler 90.000 kr./år
2. loppemarkedet får en fast placering på Kastanjevejsparkeringen, men kan i særlige tilfælde rykkes til Stades Krog
3. loppemarkedet kan periodevist placeres på Lyngby Torv, hvis der er plads eller der ikke forventes andre aktiviteter
4. aftale med Virum-Sorgenfri Håndboldklub ophører senest med udgangen af 2015.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. februar 2014
Ad 1 -4. Godkendt.

Bilagsfortegnelse

1. Torveorden for loppemarked på Kanalvej

Simon Pihl Sørensen

var fraværende

7. Udstedelse af parkeringslicenser i randzone

Sagsfremstilling

For at undgå u hensigtsmæssig parkering, f.eks. i villakvarterer, blev der i forbindelse med indførelse af "betalt parkering" oprettet randzoneområder med begrænsede parkeringsmuligheder. I disse områder kan der erhverves et-årige licenser til parkering. For bl.a. at administrere disse parkeringslicenser blev der udarbejdet et notat om dispensationsforhold, jf. notat: "Parkeringslicenser. Dispensationsforhold pr. 12. november 2012" (bilag). Notatet blev godkendt af Teknik og miljøudvalget den 4. december 2012.

Af notatet fremgår blandt andet af punkt 10, at et VVS-firma på Håbets Allé har ret til 4 erhvervslicenser. Som følge af firmaets udvikling har forvaltningen fået en henvendelse om udvidelse af erhvervslicenser til 5. På den baggrund gav forvaltningen firmaet en ekstra parkeringslicens i slutningen af 2013 og for en et-årig periode.

Anvendelse af konkrete størrelsesordner i administrationsnotatet har beroet på konkrete behov på tidspunktet, hvor notatet blev udarbejdet og de nævnte talstørrelser afspejler ikke i alle tilfælde behovet på nuværende tidspunkt. Forvaltningen peger derfor på at få mulighed for at dispensere fra de nævnte talstørrelser i notatet, så længe der ikke er tale om væsentlige ændringer i forhold til de nævnte talstørrelser. Dette vil også give mulighed for at det omtalte VVS-firma også fra 2015 kan få en ekstra et-årig erhvervslicens til parkering.

Økonomiske konsekvenser

Opgaven løses inden for rammen.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at forvaltningen kan træffe afgørelser om dispensation, så længe disse ikke afviger væsentligt fra det godkendte administrationsgrundlag.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. februar 2014
Godkendt.

Bilagsfortegnelse

1. Bilag forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 4.12.2012

Simon Pihl Sørensen

var fraværende

8. Trafiksanering af T-krydset Bredevej/Teknikerbyen

Sagsfremstilling

På mødet den 3. december i Teknik- og Miljøudvalget godkendte udvalget at iværksætte trafiksanering ved T-krydset Bredevej/Teknikerbyen i samfinansiering med DONG. De samlede udgifter forventedes at udgøre 400.000 kr, hvoraf DONG betaler et fast beløb på 250.000 kr. Udvalget har på mødet godkendt, at kommunens andel på maksimal 150.000 kr. finansieres af slidlagskontoen for 2014. Protokol fra mødet er vedlagt.

Sagen fremlægges på ny, da det har vist sig at særlige momsregler gælder for projekter, som er medfinansieret via fonde, private virksomheder/foreninger/institutioner mv. samt tilskud fra EU eller EU's strukturfonde. I sådanne tilfælde skal 17,5% af tilskudsbeløbet sendes videre til særlig momsafregning. Der vil derfor være et beløb på 43.750 kr. af de 250.000 kr. i ekstern medfinansiering, som på forhånd fragår til særlig momsafregning. Da den nødvendige anlægssum til projektets gennemførelse udgør ca. 400.000 kr. netto, anbefales det derfor, at yderligere 43.750 kr. omkanaliseres fra slidlagsbudgettet i 2014, til at sikre dette. Hermed vil rådighedsbeløbet til slidlagsopgaver i 2014 bidrage med 193.750 kr. samlet (i stedet for oprindeligt skitserede 150.000 kr.)

Økonomisk konsekvenser

Udgiften til trafiksanering af krydset, herunder udgiften til projektrådgiver og trafiksikkerhedsrevisor forventes at udgøre 400.000 kr. Derudover vil der under kommunens kontoområde for finansiering blive gennemført en særlig momsafregning på 43.750 kr. DONG-indbetaler et tilskud på 250.000 kr. brutto. Kommunal medfinansiering på 193.750 kr. foreslås tilvejebragt gennem budgetomplacering fra anlægsbudgettet for slidlagsopgaver i 2014. Slidlagsbudgettet i 2014 udgør oprindelige 10,028 mio. kr.

Beslutningskompetence Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. kommunens nettoudgift til medfinansiering af projekt "Trafiksanering af T-krydset Bredevej/Teknikerbyen" øges med 43.750 kr, til en samlet udgift for kommunen på 193.750 kr. netto i 2014. Dette sker via kompenserende foranstaltning således, at slidlagsbudgettet i anlægsregi nedskives med -193.750 kr. i budget 2014.
2. der gives tilsagn om en udgiftsmæssig anlægssum på i alt 400.000 kr. netto i budget 2014 vedr. projekt "Trafiksanering af T-kryds Bredevej/Teknikerbyen".
3. der gives tilsagn om en indtægtsmæssig anlægssum på -250.000 kr. brutto (skal budgetteknisk optages brutto på investeringsoversigten) til at imødegå eksternt bidrag.
4. der meddeles anlægsbevillinger, således at der optages anlægsbevilling på 400.000 kr. på projektets udgiftsside og -250.000 kr. på projektets indtægtsside.

Bilagsfortegnelse

1. Protokol Teknik- og Miljøudvalget den 3.12.2013 pkt. 12

Simon Pihl Sørensen

var fraværende

9. Takster for udeservering - uden for Lyngby Hovedgade

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. december 2013 blev sagen "Lyngby Hovedgade, betaling for udeservering, vareudstilling, reklameskilte mv. på det offentlige vejareal" behandlet. Udvalget har på mødet blandt andet besluttet, at benyttelse af facadezone og inventarzone til udeservering på Lyngby Hovedgade fortsat skal være pålagt afgift.

Der er i takstbladet for "Budget 2014" fastsat afgift for udeservering på Lyngby Hovedgade på 1967 kr. pr. m² /sæson. Der er ikke fastsat afgift for udeservering uden for Lyngby Hovedgade.

Kommunen skal give tilladelse til råden over offentlige vejearealer til udeservering og kan i den forbindelse opkræve gebyr. Dette er muligt som følge af vejbestyrelsens almindelige ret til at disponere over egne vejarealer. Der kan kun kræves gebyrer for det areal, der rådes over.

Forvaltningen har modtaget 2 ansøgninger om udeservering på offentlig vej uden for Lyngby Hovedgade, dels ved Toftebæksvej 1B, dels ved Nørregade 2. Forvaltningen ønsker derfor, at udvalget drøfter muligheden for at pålægge afgift for udeservering uden for Lyngby Hovedgade ud fra den vurdering, at der er en vis rimelighed i, at når der er afgifter på Lyngby Hovedgade, så bør der også være afgifter af en vis størrelsesorden på andre steder i midtbyen alt efter, hvor attraktivt området er.

Forvaltningen foreslår i den henseende, at de mest bynære områder inden for P-søgeringen i Kgs. Lyngby, inkl. vejene i p-søgeringen pålægges afgift for udeservering svarende til halvdelen af taksten på Lyngby Hovedgade, jf. vedlagte kortbilag.

På andre og mindre attraktive steder i kommunen vurderes det, at en takstpålæggelse kan virke hæmmende for bymiljø, hvorfor en sådan ikke foreslås indtil videre

Økonomiske konsekvenser

Ingen væsentlig nye indtægter. Forslaget skal primært ses som et signal om, at kommunalbestyrelsen ligestiller butiksindehaverne ved at indføre takster på andre attraktive udeserveringsområder, og at disse takster gradueres i forhold til Lyngby Hovedgade.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at forvaltningen arbejder videre med taksterne, og blandt andet udbeder sig handelsforeningens bemærkninger, hvorefter en sag om takster uden for Lyngby Hovedgade fremlægges til godkendelse.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. februar 2014
Godkendt.

Bilagsfortegnelse

1. Takster for udeservering - forslag til gyldighedsområde

Simon Pihl Sørensen

var fraværende

11. Forslag til Furesøens benyttelse og beskyttelse - etablering af bådebroer

Sagsfremstilling

I forbindelse med høring om lokalplanforslag 195 for Furesøkysten stillede Lyngby-Taarbæks lokalkomite for Danmarks Naturfredningsforening (i det efterfølgende benævnt DN) og følgegruppen for lokalplan 195 i brev til Byplanudvalget af den 7. maj 2012 forslag til forbedringer af de rekreative værdier ved Furesøkysten. Brevet er vedlagt sagen (bilag).

Forslaget indeholdt etablering af to bådebroer samt en kombineret bade- og bådebro langs Furesøkysten i kommunens parker. Der blev endvidere foreslået etablering af en grillplads i hver park.

I forbindelse med den fornyede høring om lokalplanforslag 195 har bredejerne langs Furesøen og DN den 9. marts 2013 fremsendt et nyt forslag til Furesøkystens beskyttelse og benyttelse (bilag). Forslaget indeholder følgende:

1. Registrering af områdets landskabelige, naturmæssige og rekreative værdier samt planer for fastholdelse og udvikling af disse
2. Kystsyn
3. Etablering af to bådebroer og en kombineret bade- og bådebro ud i Furesøen fra tre forskellige kommunale parker
4. Anlæg og drift af broerne

1. Registrering af områdets kvaliteter og planer for fastholdelse og udvikling disse

Det foreslås, at værdierne fastlægges for at sikre den rette pleje og indsats. Der opfordres til et omhyggeligt arbejde med at få formuleret værdierne. Herefter udarbejdes en plan for fastholdelse og udvikling af kvaliteterne. Det foreslås, at arbejdet udføres i et samarbejde mellem kommunen og grundejerne, og at kommunen viser vejen ved at gå foran med pleje af de offentlige parker, og at grundejerne ved selvjustits og på grundlag af godkendte vejledninger bliver ansvarlige for pleje af deres arealer. Tilsvarende foreslås der udarbejdet vejledning for etablering af bredsikring, vedligeholdelse af bådhus, terrasser og badebroer.

2. Kystsyn

Det foreslås, at der indføres et kystsyn tilsvarende vejsyn, og at repræsentanter for både grundejere, kommunen og DN deltager. Hensigten er at der ved en årlig besigtigelse fra søen foretages observationer, som kan danne grundlag for at sikre områdets kvaliteter bliver fastholdt og udviklet. Der peges på, at det er vigtigt, at grundejerne føler sig ansvarlige for at fastholde og udvikle Furesøkystens kvaliteter. Derfor skal der opbygges en god kultur og forståelse for kystsynet, så der er god opbakning til de observationer, der gøres af kysten og de forslag, der kommer ud af det, så det ikke ender i klagesager og juridiske tvister om dets legalitet.

Ad 1 og 2

Forvaltningen vurderer, at det er en god idé at udarbejde detaljerede plejeplaner for hele kyststrækningen med vægt på områdets fremtræden set fra Furesøen. Forvaltningen har i forbindelse med forarbejdet til lokalplan 195 foretaget en registrering af kyststrækningen i samarbejde med DN, samt udarbejdet hæftet "Furesøkysten – idéer og forslag til forbedring af landskabet mellem Frederiksdals jorder og Kaningården". Forvaltningen vurderer, at idéerne i hæftet er et godt grundlag for udarbejdelse af de private plejeplaner. Forvaltningen vurderer ikke

at kommunen har ressourcer til at deltage i yderligere arbejde hermed, lige som forvaltningen ikke vurderer, at kommunen har ressourcer til yderligere pleje af parkerne langs Furesøen. Det foreslås dog, at en revision af plejeplanerne for kommunes parker fremmes. Det anbefales, at de private plejeplaner for skovbæltet, kystsikring mv. forelægges for kommunalbestyrelse, og inden evt. ændringer påbegyndes skal disse godkendes af kommunalbestyrelsen jf. bestemmelserne pkt. 9 i lokalplan 195 samt evt. i henhold til Skovloven og Naturbeskyttelsesloven.

3. Etablering af bådebroer ud i Furesøen fra tre forskellige kommunale parker

A. Kaningårdsparken. Forslag om kombineret både- og bådebro med længde på ca. 10 meter, placeret syd for piltræ. Ny grillplads ved søbredden.

B. Parken på Furesøvej 125 B. Forslag om bådebro med en længde på 8 m placeret ved midten af parken, og de store kampesten langs kysten fjernes, samt etablering af ny skånsom kystbeskyttelse. Ny grillplads ved søbreddens eksisterende bålplads.

C. Furesøparken. Forslag om bådebro med en længde på 8 m placeret ved midten af parken, som supplement til spejdernes bro, og om at de store kampesten på land, ud for det underjordiske regnvandsbassin fjernes, samt etablering af ny skånsom kystbeskyttelse.

4 Anlæg og drift af broerne

Det foreslås, at der etableres et brolaug for at dokumentere behovet og for at sikre en fornuftig organisation til anlæg og drift af broerne og de tilhørende omgivelser. Deltagere i dette er kommunen, grundejere, repræsentanter fra de 2 lokale grundejerforeninger og fra Danmarks Naturfredningsforening. Da kommunen ejer jorden, er det kommunen, som står som ejer af broerne. Anlæg af broerne foreslås finansieres med fondsmidler, som skaffes i et samarbejde mellem Friluftsrådet, DN og grundejerne. Driften af broerne gøres udgiftsneutralt for kommunen, idet brugerne (brolauget) tager sig af denne opgave.

Ad. 3 og 4

Etablering af bådebro kræver tilladelse fra grundejeren, som er staten v/ Naturstyrelsen Østsjælland. Alle 3 broer er på landsiden beliggende i fredskov. Naturstyrelsen Hovedstaden skal som myndighed vurdere om etablering af bro og grillplads i fredskov kræver tilladelse efter Skovloven.

Etablering af bådebro samt evt. fjernelse af kystsikring og etablering af ny kystsikring vurderes at kræve tilladelse efter Naturbeskyttelsesloven. Alt efter placering og udformning skal det vurderes om etablering af grillpladser kræver tilladelse efter Naturbeskyttelsesloven.

Forvaltningen ser ikke et behov for en bådebro ved Kaningårdsparken, idet Frederiksdal Fribad ligger relativt tæt på. Placering af en bådebro ved Kaningården vil i øvrigt svare til etablering af et nyt offentligt badested med dertilhørende oprydning, parkering, kontrol af badevand mv.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, i det etableringen af de nævnte bådebroer forudsættes anlagt uden indgreb i eksisterende kystsikring jfr. anbefalingens pkt. 7.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget for såvidt angår tilladelser efter Miljøbeskyttelsesloven og Naturbeskyttelsesloven.

Indstilling Forvaltningen foreslår, at der etableres 3 bådebroer (ikke bådebroer) under forudsætning af, at:

1. Forslagstillerne foretager registrering af områdets kvaliteter og udarbejder forslag til planer for fastholdelse og udvikling af de private arealer. I forlængelse heraf udarbejder

- kommunen en revision af plejeplanerne for kommunens parker.
2. De private plejeplaner for skovbæltet, kystsikring mv. forudsættes godkendt af Kommunalbestyrelsen, så det sikres at bestemmelserne i lokalplanens pkt. 9 opfyldes. Igangsætning af tiltag er endvidere under forudsætning af evt. tilladelse efter skovloven, Naturbeskyttelsesloven samt anden lovgivning.
 3. Kommunen holdes økonomisk skadesfri i forhold til etablering, drift og brug af broerne samt i forhold til afledte udgifter herfra til evt. genetablering og vedligeholdelse af kystsikringen.
 4. Der udarbejdes en kontrakt om de private bredejeres ansvar og forpligtigelse vedrørende broerne etablering, vedligeholdes, optagning- og nedtagning, ansvar for kystsikring afledt af "brovirksomhed", regler mv.
 5. Der kan gives en tilladelse efter naturbeskyttelsesloven og evt anden lovgivning samt af søens ejer.
 6. De private bredejere stiller bankgaranti for nedtagning af broerne i vintersæsonen.
 7. Der før endelig stillingtagen til ændring af kystsikring, udarbejdes en redegørelse til Kommunalbestyrelsen om konsekvenserne ved at ændre den eksisterende kystsikring til en mere naturnær håndtering.

Teknik- og Miljøudvalget den 10. september 2013

Besluttet at afvente behandling af sag vedrørende Lokalplan 195 i Kommunalbestyrelsen og herunder afklaring af spørgsmål vedrørende økonomiske konsekvenser ved kystsikring.

I mod stemmer V og C i dét sagen ønskes afklaret på det foreliggende grundlag og det forudsættes at etablering af bådebroer ikke får indflydelse på den omgivne kystsikring. Anlæg af broerne finansieres med fondsmidler, som skaffes i et samarbejde mellem Friluftsrådet, Danmarks Naturfredningsforening og grundejere. Driften af broerne gøres udgiftsneutral for kommunen, i dét brugerne (brolauget) tager sig af denne opgave.

For såvidt angår indstillingens punkt 6 finder V og C at "de private bredejere" ændres til "bådebrolaug"

Lokalplan 195 for Furesøkysten blev behandlet på møde i Kommunalbestyrelsen den 19. december 2013, hvorfor sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget på ny.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. februar 2014

Ad 1-7. Godkendt.

Bilagsfortegnelse

1. Brev af 7. maj 2012
2. Brev og bilag af 9. marts 2013

Simon Pihl Sørensen

var fraværende

12. Bytinget 2013 og 2014

Sagsfremstilling

Bytinget 2013 blev afviklet den 20. marts 2013. Der var 19 elever fra 8. klasse og 3 elever fra Fælleselevrådet til stede.

Forslagene fra Bytinget fremgår af vedlagte notat (bilag). Forvaltningen gør særligt opmærksom på forslag 5a) og 5b) om henholdsvis flere kreative fag i hele skoleforløbet og projektuge for alle fra 6. – 9. klasse i LTK. Begge forslag har sammenhæng med implementeringen af skolereformen, og begge kan realiseres ved enten kommunale beslutninger eller beslutninger på den enkelte skole.

Bytinget 2014 planlægges afviklet 19. marts 2014. Børne- og Ungdomsudvalget skal fastlægge tema for Bytinget. Et muligt tema kunne være fremtidens fritidstilbud for børn og unge.

Økonomiske konsekvenser

Opgaven løses inden for rammen.

Beslutningskompetence

Børne- og Ungdomsudvalget.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. forslagene fra Bytinget drøftes, herunder især forslag 5a) og 5b), med henblik på stillingtagen til, om de skal påvirke implementeringen af skolereformen
2. tema for Bytinget 2014 fastlægges.

Børne- og Ungdomsudvalget den 9. januar 2014

Ad 1. Drøftet, idet forslag 5a) og 5b) iværksættes i forbindelse med implementeringen af folkeskolereformen. Udvalget oversender drøftelsen af diverse forslag med relevans for det tekniske område til Teknik- og Miljøudvalget.

Ad 2. Tema for Bytinget 2014 fastlægges ikke.

Mette Hoff (A), Henrik Bang (Ø) og Anne Jeremiassen (I) var fraværende.

Sagen er oversendt til Teknik- og Miljøudvalget jf. protokol fra Børne- og Ungdomsudvalget den 9. januar 2014.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. februar 2014

Drøftet, idet der vedrørende forslag 6 er aktiviteter igang.

I forhold til forslag 8 anmodes forvaltningen om at forelægge en sag.

I forhold til forslag 9 tages kontakt til forpagteren på Frederiksdals Fribad og Hotel Frederiksdal og eventuelt et samarbejde med Klub Lyngby.

Bilagsfortegnelse

1. Forslag fra Bytinget 2013

Simon Pihl Sørensen

var fraværende

13. Anmodning om optagelse af sag på dagsordenen om naturlegeplads

Henriette Breum (V) har den 4. februar 2014 anmodet om at få sag på Teknik og Miljøudvalgets dagsorden og med følgende tekst:

"Venstre ønsker at etablere en naturlegeplads – gerne koblet sammen med en parkour bane i naturmaterialer. Pladsen skal være tiltænkt børn og unge i deres fritid og fungere som et udflugtssted, hvor børn kan bevæge sig ude i naturen.

Vi vil lægge op til en 50/50 partnermodel, hvor 50% søges finansieret gennem lokale sponsorer og 50% gennem kommunen.

Mulige steder: Frederiksdal skov, Norske skov, Sorgenfri slotspark, Badeparken v. stadion, Virum parken, Furesøparken."

Teknik- og Miljøudvalget den 18. februar 2014

Drøftet, idet udvalget anmoder forvaltningen om at udarbejde et oplæg vedrørende en naturlegeplads og herunder vurdering af behovet.

Udvalget anmoder om et overblik over eksisterende legepladser i kommunen og eventuelt renoveringsbehov samt målgrupper.

Simon Pihl Sørensen

var fraværende

14. Meddelelser til Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer - Februar 2014

1. Tidsbegrænset parkering ved skolerne

På Teknik- og miljøudvalgets møde den 3. december 2013 pkt. 18 drøftede udvalget parkeringsbegrænsninger ved skoler og daginstitutioner. Sagen blev rejst af et udvalgsmedlem, fordi parkering mange steder nær skoler og institutioner er begrænset til 15 min, hvilket kan gøre det svært for forældre at nå ind og aflevere eller hente børn. Udvalget har på mødet drøftet sagen og anmodet forvaltningen om at tilstræbe en ensartet tidsbegrænsning for parkering ved institutionerne på maksimalt en halv time.

De eksisterende parkeringsbegrænsninger ved de enkelte skoler er udført i samarbejde med skolernes ledelse, og tidsbegrænsninger er godkendt af politiet. Parkeringsbegrænsningerne er tilpasset parkeringsmulighederne ved de enkelte skoler, men principperne ved mange af skolerne er, at parkeringspladserne tættest på skolen er reserveret til afsætning (ud- og indstigning) eller til korttidsparkering. Afsætningspladserne er placeret tættest på skolen således, at eleverne selv kan gå sikkert i skole. Parkeringssystemet sikrer en stor udskiftning på parkeringspladserne, således at flest muligt tilgodeses. Parkeringsmulighederne længere væk er med længere eller helt uden tidsbegrænsning således, at forældre kan parkere og følge deres børn i skole.

Forvaltningen har en aftale med skolelederne om at henvendelser vedr. parkering ved skolerne sker til skoleledelsen. På baggrund heraf vurderer skoleledelsen om de ønsker forholdet drøftet med forvaltningen. Forvaltningen ser dette som en god lokal ordening, der som princip bør gælde for alle kommunens institutioner.

2. Badevand 2013 og ansøgning om Blå Flag 2014

Badevand 2013

Kommunen fører tilsyn med badevandskvaliteten for at sikre, og der bliver taget prøver af badevandet 10 gange om året ved 4 badesteder samt 10 gange om året ved 1 kontrolstation ved Mølleåens udløb. Badestederne er Taarbæk Havn, Bombegrunden, Frederiksdal Fribad og Taarbæk Søbadeanstalt.

Udover prøvetagning er Taarbæk tilknyttet "badevandsudsigten", som bygger på en computersimulering (modellering) af badevandets kvalitet. Modelleringen tager højde for den aktuelle udledning af spildevand til badevandet fra Taarbæk og nabokommunerne samt lokale blandings- og strømforhold. Varslingen kan ses på kommunens hjemmeside og <http://oresund.badevand.dk/>. Ved rødt flag frarådes badning.

Kommunen skal, jf. badevandsbekendtgørelsen vurdere badevandskvalitet på baggrund af 4 badevandssæsoner, ud fra en klassificering m.h.t. "udmærket kvalitet", "god kvalitet", "tilfredsstillende" og "ringe". "Udmærket kvalitet" betegner det reneste vand. Badevandssæsonen 2013 var præget af meget lidt nedbør. Resultaterne afspejler den gode sommer. Badevandskvaliteten blev i 2013 vurderet til:

- | Udmærket ved Frederiksdal Fribad og Taarbæk Havn,
- | Tilfredsstillende ved Taarbæk Søbad,

- God ved Bombegrunden.

Resultaterne af badevandsprøver, vurdering af badesteder og badevandsprofiler er indberettet til Naturstyrelsen.

Kommunen har på baggrund af badevandsudsigten (den elektronisk overvågning) i 2013 frarådet badning i Taarbæk et par dage i juni på grund af kraftigt regnvejr.

Der har ikke i badesæsonen 2012 været opblomstring af blågrønner i hverken Øresund eller Frederiksdal.

Blå Flag 2014

"Blå Flag" kan tildeles de strande og lystbådehavne, som gør en særlig indsats for rene omgivelser, gode faciliteter, sikkerhed, et højt informationsniveau, og for strandenes vedkommende, en særlig indsats for rent badevand. Taarbæk Havn har siden 1992 været tildelt Blå Flag for havne, og Frederiksdal Fribad har de sidste ni sæsoner været tildelt Blå Flag for strande. Blå Flag har i 2013 ikke været nedtaget i sæsonen ved hverken Frederiksdal Fribad eller Taarbæk Havn.

Et af kravene for tildeling af Blå Flag ved strande og havne er afholdelse af natur- og miljøarrangementer. Kommunen har ved Frederiksdal Fribad afholdt 5 arrangementer i 2013 og Taarbæk Havn har afholdt 3 arrangementer i overensstemmelse med Blå Flags krav.

Kommunen har i alle årene betalt deltagerafgiften til Blå Flag i Taarbæk Havn. I 2013 var afgiften 6500 kr. De sidste 9 år har kommunen også afholdt udgifter i forbindelse med krav om afholdelse af miljøarrangementer samt til miljøforbedringer i havnen, der beløber sig til omkring 5000 kr. Herudover har kommunen ydet bistand til Taarbæk Havn i forbindelse med ansøgning om Blå Flag og trykning af diverse oplysningsmaterialer.

Til Blå Flag Frederiksdal Fribad var deltagerafgiften ligeledes 6.500 kr. Herudover har der været udgifter til afholdelse af natur- og miljøarrangementer, som beløber sig til ca. 6.500 kr.

I 2014 ansøger Lyngby-Taarbæk Kommune Friluftsrådet om Blå Flag til Frederiksdal Fribad. Kommunen yder endvidere bistand til Taarbæk Havn vedr. havnens ansøgning om Blå Flag.

Bliver Frederiksdal Fribad og Taarbæk Havn tildelt Blå Flag forventes udgiften i 2014 at blive den samme som i 2013. Det vil sige, at kommunen betaler i alt 26.000 kr. til Blå Flag ved Frederiksdal Fribad, inklusiv 5 offentlige miljø- og naturaktiviteter og i Taarbæk Havn inklusiv 3 offentlige miljø- og natur aktiviteter samt til miljøforbedringer i havnen.

Udgifterne afholdes inden for den eksisterende økonomiske ramme.

3. Genbrug på genbrugspladsen

Fra den 1. marts 2014 får kunder på Lyngby-Taarbæk genbrugsplads mulighed for at aflevere brugbare effekter til direkte genbrug.

Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S har indgået et samarbejde med organisationen Pakhuset om at indføre direkte genbrug på genbrugspladsen. Pakhuset er udviklet i samarbejde med Center for Social Indsats, Center for Sundhed og Kultur, og Frivilligcenteret i Lyngby-Taarbæk Kommune.

4. Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S har overtaget vandforsyningen i Brede

Lyngby-Taarbæk Kommune gennemførte i 2010 lovpligtigt tilsyn på Brede vandværk. Det blev ved tilsynet konstateret, at vandværket var i en sådan stand, at en omfattende reovering af

vandværket var nødvendig for en fortsat forsyning af borgerne i Brede.

Der har siden maj 2011 været en dialog imellem Nationalmuseet, som ejer af Brede vandværk og Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S, dette med henblik på en løsning på hvorledes Lyngby-Taarbæk Forsyning kunne forsyne forbrugerne i Brede.

Lyngby-Taarbæk Forsyning har i november og december 2013 udskiftet hovedparten af ledningsnettet i Brede af hensyn til forsyningssikkerheden.

Med virkning fra 1. januar 2014 har Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S overtaget vandforsyningen i Brede.

5. Status på fjernvarmeprojektet

Den dominerende varmforsyningsform i Lyngby-Taarbæk Kommune er individuel naturgas og naturgasfyret blokvarme. Ved at konvertere dele af de naturgasfyrede områder til fjernvarme er det muligt, at opnå fordele indenfor økonomi (samfunds-, selskabs- og brugerøkonomi), forsyningssikkerhed og miljø (luftforurening og klimaforhold). Derfor påbegyndte kommunen i 2010 et projekt med, at opdatere grundlaget for planlægningen af varmforsyningen i kommunen.

Den 27. juni 2011 traf kommunalbestyrelsen principbeslutning om indførelse af fjernvarme.

Den 27. juni 2013 vedtog kommunalbestyrelsen Strategisk Energiplan 2013, efter en høringsperiode med stor interesse for især fjernvarme. Planen handler ikke udelukkende om perspektiverne for fjernvarme, men om forskellige CO₂-venlige energiforsyningskilder, heriblandt fjernvarme.

Den første etape for konvertering til fjernvarme, fra I/S Vestforbrænding, blev godkendt af kommunalbestyrelsen den 26. september 2013. Etape A omfatter i alt 680 kunder og 152.569 MWh varmebehov i Kgs. Lyngby, Fortunbyen og Ulrikkenborg. De 100 største kunder tegner sig for ca. 75 % af det samlede varmebehov i Etape A. Der er i projektforslaget regnet med en forventet tilslutning på 90 % i år 2022.

Der er ikke tilslutningspligt til fjernvarmen, og fjernvarmenettet etableres kun i de områder hvor der opnås minimum 40 % tilslutning.

Primo januar 2014 havde Vestforbrænding udsendt 95 tilbud på samlet 72.016 MWh, og modtaget 52 underskrevne tilslutningserklæringer jf. opgørelse, herunder:

Etape A i alt: 680 kunder 152.569 mwh

Tilbud udsendt, januar 2014: 95 kunder 72.016 mwh

Underskrevne tilslutningserklæringer: 52 kunder, 18.107 mwh

For mange af de større kunder tager det tid at træffe en beslutning om at overgå til fjernvarme. Arbejdet med anlæggelsen af hovedledningen fra Gladsaxe, blev påbegyndt i slutningen af 2013. De første kunder, nær grænsen til Gladsaxe, vil blive tilsluttet i løbet af første halvår 2014. Etape A skal afsluttes inden 5 år fra godkendelsen.

Der er i samarbejde med Vestforbrænding oprettet en hjemmeside, hvor man kan følge fjernvarmeprojektet: www.fjernvarme-ltk.dk.

6. Grønt areal øst for Hvidegårdsparken ved Hvidegården - Indretning af foldanlæg I forbindelse med opstaldning af et mindre antal yderligere heste på Hvidegården, ønsker lejer af stald på Hvidegården at indrette yderligere foldanlæg i det kommunalt ejede grønne areal syd-vest for Hvidegården. Foldanlægget tilstræbes friholdt fra arealfredning iht. Naturbeskyttelsesloven. Foldanlæg vil kræve dispensation fra beskyttelseslinie i fht. gravhøj samt fra afstandskrav til naboejendomme ved foldanlæg i byzone. Forvaltningen vil i forbindelse med en ansøgning høre de omboende, hvorefter sagen vil blive forelagt til afgørelse i Teknik- og Miljøudvalget. Forelæggelse forventes at ske i marts eller april 2014.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. februar 2014
Taget til efterretning.

Simon Pihl Sørensen

var fraværende

Baggrundsnotat

Vedr. fremtidige affaldsordninger i Lyngby-Taarbæk Kommune

1. Hvilke affaldstyper er der fokus på?

Papir, glas, plast, metal og organisk affald som ikke sorteres fra dagrenovationen ender på forbrændingsanlægget, hvorved materialer og ressourcer går tabt og nye råvarer må benyttes til produktion af nye produkter.

Organisk affald indeholder fosfor og andre næringsstoffer, som går tabt når affaldet forbrændes. Når det organiske affald bioforgasses produceres der for det første energi, for det andet udnyttes fosforen og de øvrige næringsstoffer, og for det tredje kan det afgassede kompost benyttes til jordforbedring. Undersøgelser viser, at ca. 41 % af dagrenovationen består af madaffald og andet organisk affald.

Papir (aviser, reklamer mv.) findes i husholdningerne i store mængder og er derfor den affaldstype, som det vil have den største positive miljøeffekt (CO₂-reduktion) at indsamle. Selvom mange sorterer og afleverer papir til genanvendelse, viser undersøgelser, at ca. 23 % af dagrenovationen består af papir.

Glas i form af vinflasker indsamler vi allerede i dag en stor del af, men der findes fortsat især meget konservesglas i dagrenovationen, som kan sorteres fra til genanvendelse. Pga. ændrede afgiftsstrukturer er der ingen indtjening ved at indsamle glas, men der er dog stadig en økonomisk gevinst ved at undgå, at det bliver sendt til forbrænding.

Plast findes i store mængder i dagrenovationen og kun en ganske lille del indsamles i dag. Der er begrænsede muligheder for afsætning i Danmark, men dette forventes at ændre sig i takt med, at flere og flere kommuner begynder at indsamle plast til genanvendelse.

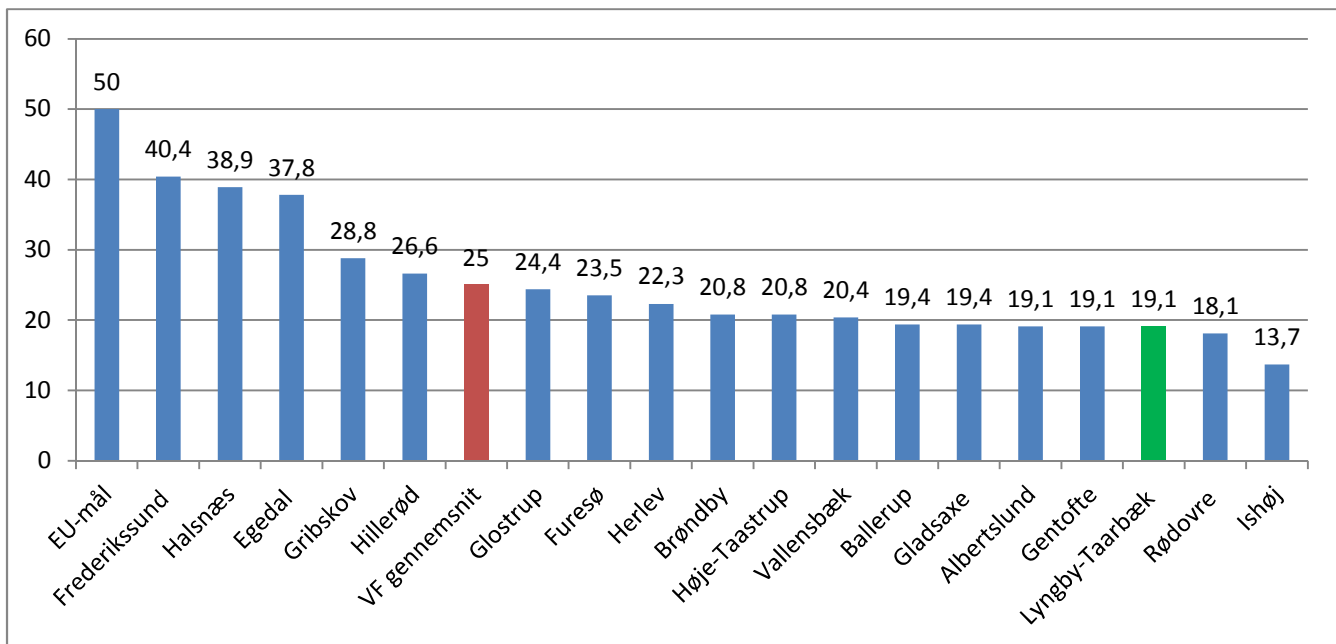
Metal er en værdifuld affaldstype, men alligevel ender dåser, låg, kapsler mv. som oftest i dagrenovationen og dermed på forbrændingsanlægget, hvor det kan give anledning til driftsproblemer. Udledningen af CO₂ kan reduceres væsentligt ved at genanvende metal.

Batterier, elektronikaffald og sparepærer indeholder ofte farlige stoffer som fx tungmetaller, som er skadelige selv i små mængder og hvor spredningen derfor bør minimeres af hensyn til miljø og sundhed. Samtidig indeholder affaldet store mængder kritiske ressourcer, dvs. sjældne metaller og jordarter, som kun findes i begrænsede mængder på verdensplan. Der er således store miljømæssige gevinster i at indsamle dette affald, selvom der volumenmæssigt er tale om små mængder.

2. Mål og status for genanvendelse

Ifølge EU-mål skal der senest i 2020 indsamles minimum 50 % papir, metal, plast og glas til genanvendelse. Da genanvendelses-procenten kan opgøres på flere måder, har Miljøstyrelsen fremlagt en model for implementering/beregning af dette mål i Danmark. Desuden er der fremlagt en ressourcestrategi, hvor målet er, at vi i Danmark over de næste 10 år skal genanvende mere end dobbelt så meget husholdningsaffald som i dag, dvs. minimum 50 % i 2022. Heri indregnes bl.a. også organisk affald.

Vestforbrænding har beregnet, hvor kommunerne står i dag i forhold til denne målsætning. Dette fremgår af tabellen nedenfor. Den højeste genanvendelse ses hos de kommuner, der i dag sorterer organisk affald til genanvendelse. Tabellen er baseret på tal for 2012, hvor ingen af kommunerne havde påbegyndt husstandsindsamling af emballage (udover Herlev Kommune, der startede op medio 2012).



Tabel 1: Andel genanvendt husholdningsaffald 2012 set i forhold til EU-mål

3. Hvordan kan vi øge genanvendelsen?

Undersøgelser viser, at primært to faktorer har betydning for, hvor meget affald der indsamles til genanvendelse:

- Kildesortering (jo tættere på borgeren des bedre)
- Valg af opsamlingsmateriel

Den højeste indsamlingseffektivitet opnås ved at indsamle direkte fra den enkelte husstand i fast opsamlingsmateriel (til forskel fra fx indsamling via storskrald). Årsagen hertil er bl.a.:

- At borgerne oplever, at det er lige så nemt at aflevere det genanvendelige affald som dagrenovation
- At borgerne får en beholder til opbevaring af affaldet indtil det afhentes
- At affaldet ikke skal pakkes på en særlig måde og sættes ud på fortovet til afhentning
- At beholderen tydeliggør kravet om kildesortering over for borgerne

Erfaringer fra andre kommuner viser, at der indsamles væsentligt mere affald til genanvendelse, når det indsamles i beholdere ved husstanden sammenlignet med indsamling via storskraldsordningen eller genbrugsstationen. I Gladsaxe Kommune blev der i 2012 indsamlet 1,7 ton plastaffald, mens der (efter udkørsel af beholdere) på 5 måneder i 2013 er indsamlet 113 ton.

4. 2- eller 4-delte beholdere?

Fordelen ved rumopdelte beholdere er, at det mindsker antallet af beholdere, som den enkelte husstand skal have opstillet.

2-delte beholdere er indført i en række kommuner i Vestforbrændings opland. Det er billigere at købe 2 stk. 2-delte beholdere end 1 stk. 4-delt beholder. 2-delte beholdere er mere fleksible, da affaldstyperne kan kombineres efter, hvad der fx fylder mest og skal tømmes oftest.

2-delte beholdere kan ligeledes benyttes til indsamling af organisk affald og restaffald, så det ikke er nødvendigt med en ekstra beholder (sækkestativet erstattes af én 2-delt beholder).

En 4-delt beholder har den fordel, at hver husstand kun skal have én beholder stående. Pt. er det kun Herlev Kommune, der har valgt at indføre 4-delte beholdere. En ordning med én 4-delt beholder er dog dyrere, og vil medføre en årlig gebyrstigning pr. husstand på ca. 90 kr. mere, end ved valg af 2 stk. 2-delte beholdere.

Tømning af rumopdelte beholdere kræver, at renovationsfirmaet investerer i rumopdelte biler tilpasset de valgte beholdere. En renovationsbil med 2 kamre er mere fleksibel end en med 4 kamre. Fx skal 4-kammerbilen køre til aflæsning på modtageanlæg så snart ét rum er fyldt og den kan kun bruges til tømning af 4-kammer beholdere, ikke til tømning af større beholder typer/størrelser, som fx vil blive opsat hos boligselskaber.

Det anbefales at vælge de 2-delte beholdere, da dette er mest fleksibelt både i forhold til borgerne og i forhold til indsamlingsleddet.

5. Service for borgerne

Lyngby-Taarbæk Kommune har i dag et højt serviceniveau, hvor storskrald afhentes ved husstanden hver anden uge og borgerne således nemt kan komme af med deres affald. Når der indføres en ny ordning vil borgerne opleve, at servicen ændres og nogle borgere vil måske opleve det som en forringelse.

Det vil være naturligt, at der kommer en vis reaktion fra borgerne, når ordninger ændres og kravene til sortering øges. Erfaringen fra andre kommuner viser, at langt de fleste borgere gerne vil sortere mere og bedre, og oplever beholderne som et øget service. I starten er der typisk en del borgere, som reagerer på, at der skal opstilles "grimme" beholdere på deres ejendom. Erfaringen viser dog også, at folk er glade for beholderne, når de først har dem. I Gladsaxe Kommune, hvor der er uddelt 2-delte beholdere til plast og metal, og hvor borgerne herudover frivilligt har kunnet tilvælge en 2-delt beholder til papir og glas, har over halvdelen rekvireret denne ekstra beholder et halvt år efter opstarten.

En massiv og løbende informationsindsats over for borgerne vil medvirke til at sikre, at borgerne i god tid er informeret om de nye tiltag.

6. Investering i beholdere

For at den nye ordning kan fungere optimalt fra begyndelsen og indkøringsproblemer mindskes, anbefaler forvaltningen at indkøb og levering af beholdere til borgerne finansieres over affaldstaksten.

Dette vil sikre at:

- Beholderne kan indkøbes billigere
- Beholderne har en ensartet og god kvalitet
- Borgerne ikke får investeret i forkerte beholdere eller beholdere af ringe kvalitet
- Beholderne kan mærkes ensartet med sorteringsvejledning inden de leveres
- Beholderne kan leveres samtidig til borgerne

Beholderne vil kunne købes via en rammeaftale, som Vestforbrænding har indgået efter et EU-udbud.

Beholderne vil tilhøre ordningen, og løbende reparationer (udskiftning af låg, hjul mv.) vil blive udført og finansieret via ordningen. Rengøring af beholderen vil dog være grundejerens ansvar.

7. Storskraldsordningen fremover

Indsamling af papir, plast, glas og metal i beholdere vil betyde, at der ikke længere er behov for indsamling af disse affaldstyper i storskraldsordningen. Dette vil være en forbedring af renovationsmedarbejdernes arbejdsmiljø, da det vil reducere antallet af løft under knæhøjde.

Det vurderes desuden, at indsamling af emballage i beholdere vil have betydning for mængden af småt brændbart i storskraldsordningen. En stor andel af det brændbare affald indsamlet via storskraldsordningen er i dag fejlsorteret og indeholder store mængder genanvendelige materialer.

Det kan overvejes, om der fortsat er behov for 14-dags afhentning af storskrald, eller om de nye ordninger betyder, at hyppigheden af storskraldsindsamlingen kan nedsættes til afhentning 1 gang pr. måned. Dette vil reducere udgiften til denne ordning.

8. Økonomi

I afsnit 10 fremgår de økonomiske konsekvenser ved indførelse af de anbefalede ordninger. Beregningerne er lavet af forsyningen med input fra Vestforbrænding og tager udgangspunkt i erfaringer fra andre kommuner, hvad angår priser, indsamlede mængder, afsætningspriser mv.

Der er alene regnet på de økonomiske konsekvenser pr. husstand ved indsamling fra enfamiliehuse. Indsamling fra etageboliger er erfaringsmæssigt billigere pr. husstand.

De anbefalede ordninger vil medføre en stigning i renovationsgebyret for den enkelte husstand på kr. 203,50 ekskl. moms. Som nævnt er dette et estimat, og de reelle omkostninger (og indtægter) kan vise sig at blive anderledes. Da beregningerne er baseret på erfaringer fra nabokommuner med lignende ordninger, vurderes usikkerheden dog at være begrænset.

Det er ikke taget i betragtning, at indførelse af nye ordninger kan give mulighed for justering af andre ordninger. Muligheder, som kan overvejes indført for at reducere udgifterne, kan være:

- Reduktion i antallet og/eller tømningshyppigheden for de offentligt opstillede kuber til papir og glas
- Ændring af storskraldsordning fra 14-dages afhentning til afhentning 1 gang pr. måned
- At borgerne permanent eller i forbindelse med tømning skal placere deres beholdere tæt på skel, så skraldemanden ikke skal hente beholderne inde på grunden

Omvendt er følgende tiltag, som kan overvejes indført for at medføre en øget serviceoplevelse hos borgerne, ikke medregnet:

- Uddeling af spande og poser til opsamling af organisk affald under køkkenvasken
- Montering af chip og adresselabel på de nye affaldsbeholdere med henblik på, at beholderne ikke byttes rundt af skraldemændene og til brug for evt. tømningsregistrering

9. Sammenligning af takster med andre kommuner i nærområdet

Renovationsgebyret i Lyngby-Taarbæk Kommune er lavt sammenlignet med kommunerne i vores nærområde. Gebyrerne dækker dog over forskellig service, hvilket fremgår af tabellen nedenfor.

Kommune	Takst*	Service sammenlignet med LTK i dag
Lyngby-Taarbæk	2.152,50	Nuværende takst (2014)
	2.406,88	Takst ved nye ordninger: <ul style="list-style-type: none">indsamling af plast, metal, glas og papir i beholdereindsamling af farligt affald i rød boks ved husstandeneindsamling af organisk affald
	2.971,88	Takst ved nye ordninger <u>inkl. takst for haveaffald</u> (valgfri ordning)
Gladsaxe	2.460,57 (2014)	+ indsamling af haveaffald + indsamling af plast, metal, glas og papir i beholdere ved husstandene - Storskrald hentes kun 1 x pr. måned
Gentofte	3.350,- (2013)	+ indsamling af haveaffald + indsamling af papir og glas i beholdere ved husstandene + indsamling af farligt affald i rød boks ved husstandene
Herlev	3.340,75 (2013)	+ indsamling af haveaffald + indsamling af plast, metal, glas og papir i beholdere ved husstandene
Ballerup	4.008,- (2013)	+ indsamling af haveaffald + indsamling af papir i beholdere ved husstandene
Rødovre	3.494,- (2013)	+ indsamling af haveaffald + indsamling af plast, metal, glas og papir i beholdere ved husstandene + indsamling af organisk affald hver uge i 2-delt beholder
Furesø	2.690,- (2013)	- Storskrald hentes kun 1 x pr. måned
Rudersdal	1.965,- (2013)	- Storskrald hentes kun 1 x pr. måned

*Pris pr. år inkl. moms for et enfamiliehus/parcelhus inkl. grundtakst for storskrald, genbrugsplads, kuber mv. samt 1 stk. sæk eller beholder til dagrenovation med ugentlig tømning

Som det fremgår, vil Lyngby-Taarbæk Kommune med de anbefalede nye ordninger og en heraf følgende gebyrstigning på kr. 203,50 (kr. 254,38 inkl. moms) pr. husstand, stadig ligge lavere end de fleste af vores nabokommuner.

10. Ordninger og økonomi

I de følgende afsnit fremgår nærmere detaljer og økonomiske konsekvenser ved de anbefalede ordninger.

Bemærk at de anførte priser mv. er angivet ekskl. moms.

10.1 Indsamling farligt affald mv. i en rød boks



Alle villaer og rækkehuse vil få udleveret en rød plastikboks på 42 liter. I boksen skal borgeren sortere farligt affald. Det er f.eks. småt elektronik, batterier, sparepærer, malerspande, sprayflasker, pilleglas og lignende.

Når boksen er fyldt sættes den på låget af stativet til dagrenovation. Boksen vil herefter blive afhentet og udskiftet med en ny tom boks i forbindelse med den ugentlige tømning af dagrenovation.

Boksen forventes at blive afhentet i gennemsnit 1 gang om året pr. husstand. Prisen for denne afhentning, tømning samt udskiftning vil være ca. kr. 60.

Det forventes, at der vil blive indsamlet ca. 10 kg farligt affald pr. husstand om året. Indholdet i boksen skal efterfølgende sorteres og behandles. Prisen for sortering og behandling af affaldet er kr. 3.550 pr. ton.

Boksen koster ca. kr. 112 i indkøb pr. stk. til de ca. 16.600 husstande. Hertil kommer omkostninger til klargøring og levering på ca. kr. 40 pr. boks. Indkøbet af bokse vil kunne aktiveres med en afskrivningsperiode på 7 år.

De samlede projektomkostninger vil beløbe sig til Kr. 2,7 mio. kr.

Opsummering

Beholder type	Volumen	Tømningsfrekvens	Antal tømninger pr. år
Rød plastik boks	42 Liter	Efter behov	1 (forventet)

10.2 Indsamling organisk affald og restaffald i 2-delt beholder



2-delt beholder – set oppefra



Der vil blive opstillet en 2-delt beholder til henholdsvis organisk affald (madaffald) og restaffald. Beholderen vil erstatte det nuværende sækkestativ til dagrenovation og den ugentlige sækketømning. Beholderen ligner dem, som er beskrevet i scenarie A. Det vil sige, at beholderen har en volumen på 240L med en skillevæg i midten, så de to affaldstyper adskilles. Beholderne hentes fra en fast standplads eller skal sættes ud til skel af borgeren på tømmedagen.

Beholderen tømmes 26 gange om året. Prisen for tømning er ca. 14 kr. pr. gang. Dette betyder en årlig udgift pr. husstand på ca. kr. 364. Efterfølgende skal affaldet behandles. Prisen for behandling af organisk affald og behandlingen af restaffald er i begge tilfælde kr. 420 kr. pr ton. Det vil sige, at der ikke er nogen prisforskel i behandlingen og at derfor ikke pt. er nogen økonomisk gevinst i at sortere det organiske affald fra. Til gengæld er der en klar miljømæssig fordel.

Beholderne koster ca. kr. 400 i indkøb pr. stk. til de ca. 16.600 husstande. Hertil kommer omkostninger til klargøring og levering på ca. kr. 175 pr. beholder. Indkøbet af beholdere vil kunne aktiveres med en afskrivningsperiode på 7 år.

Der vil derudover være årlige driftsomkostninger til vedligeholdelse af beholderne estimeret til ca. kr. 250.000 pr. år.

Da beholderne erstatter den nuværende ugentlige sækketømning skal der i regnestykket ses bort fra de nuværende omkostninger til tømning og behandling af dagrenovation.

De samlede projektkomkostninger vil beløbe sig til kr. 10,3 mio.

Opsummering

Beholder type	Volumen	Tømningsfrekvens	Antal tømninger pr. år
Ny 2-delt beholder	240 Liter	Hver anden uge	26
Nuværende sækkestativ (bortfalder)	125 L	Hver uge	52

10.3 Indsamling af glas, metal, papir og plast i 2 stk. 2-delte beholdere



2-delt beholder – set oppefra



Der vil blive opstillet to beholdere begge inddelt i 2 kamre på hver enkelt husstand. Beholderne har en volumen på 240L hver med en skillevæg i midten, så de to affaldstyper adskilles. Beholderne hentes fra en fast standplads eller skal sættes ud til skel af borgeren på tømmedagen.

Den ene beholder er til plast og papir og tømmes 12 gange årligt, da erfaring viser, at disse to affaldstyper fyldes først. Den anden beholder er til glas og metal og tømmes 6 gange om året. Ved denne affaldsopdeling vil det kun være glas/metal tømningen, der larmer, når den tømmes op i renovationsbilerne. Prisen pr. tømning vil være ca. kr. 14, hvilket vil betyde en udgift pr. husstand på kr. 252 pr. år (6 + 12 tømninger * kr. 14). Det efterfølgende salg af genanvendeligt glas, papir, metal og plast forventes at give en indtægt på ca. kr. 160 pr. husstand pr. år.

Beholderne koster ca. kr. 400 i indkøb pr. stk. til de ca. 16.600 husstande. Hertil kommer omkostninger til klargøring og levering på ca. kr. 175 pr. beholder. Indkøbet af beholdere vil kunne aktiveres med en afskrivningsperiode på 7 år.

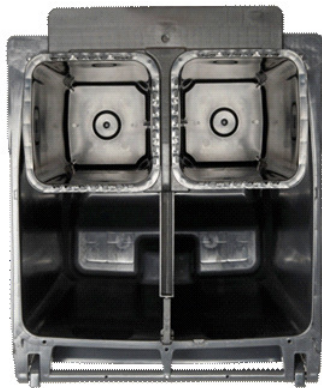
Der vil derudover være årlige driftsomkostninger til vedligeholdelse af beholderne estimeret til ca. kr. 500.000 pr. år.

De samlede projektkomkostninger vil beløbe sig til ca. 20 mio. kr.

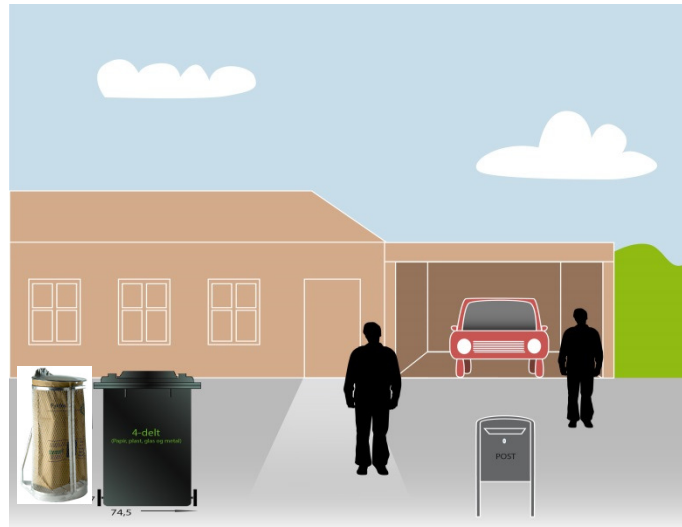
Opsummering

Beholder type	Volumen	Tømningsfrekvens	Antal tømninger pr. år
Ny 2-delt beholder	240 Liter Papir= 96 Liter Plast= 144 Liter	En gang hver måned	12 gange pr. år
Ny 2-delt beholder	240 Liter Metal= 96 Liter Glas= 144 Liter	En gang hver anden måned	6 gange pr. år

10.4 Alternativ: Indsamling af glas, metal, papir og plast i en 4-delt beholder



4-delt beholder – set oppefra



Der vil blive opstillet én beholder med 4 kamre på hver enkelt husstand. Beholderen har en volumen på 370 L med en skillevæg i midten, samt yderligere en indsats med to små kamre. På den måde er der 4 kamre i alt, hvori affaldstyperne sorteres. Beholderne hentes fra en fast standplads eller sættes ud til skel af borgeren på tømmedagen.

Der vil være to små kamre på hver 45 liter, som skal benyttes til metal og glas, og to store kamre på hver 140 liter som skal benyttes til plast og papir. Erfaringer fra Herlev Kommune viser at beholderen skal tømmes ca. 1 gang om måneden. Prisen pr. tømning vil være ca. kr. 25, hvilket vil betyde en udgift pr. husstand på kr. 300 pr. år (12 tømninger x kr. 25).

Det efterfølgende salg af genanvendeligt glas, papir, metal og plast forventes at give en indtægt på ca. kr. 160 pr. husstand pr. år, ligesom det er tilfældet i scenarie B.

Beholderne koster ca. kr. 1.100 i indkøb pr. stk. til de ca. 16.600 husstande. Hertil kommer omkostninger til klargøring og levering på ca. kr. 175 pr. beholder. Indkøbet af beholdere vil kunne aktiveres med en afskrivningsperiode på 7 år.

Der vil derudover være årlige driftsomkostninger til vedligeholdelse af beholderne estimeret til ca. kr. 500.000 pr. år.

De samlede projektkomkostninger vil beløbe sig til ca. 22,2 mio. kr.

Opsummering

Beholder type	Volumen	Tømningsfrekvens	Antal tømninger pr. år
Ny 4-delt beholder	370 Liter Papir= 140 Liter, Plast= 140Liter Metal= 45 Liter Glas= 45 Liter	En gang hver måned	12 gange pr. år

Nye affaldsordninger i Lyngby-Taarbæk Kommune

I oktober 2013 udkom regeringens nye ressourcestrategi Danmark uden Affald, som sætter samlede mål for genanvendelse af affald i Danmark. For private husstande betyder det at der i fremtiden skal sorteres betydeligt mere affald til genanvendelse end tilfældet er i dag.

Senest i 2022 skal andelen af det genanvendelige affald øges fra i dag ca. 22 % til 50 %. Det er affaldstyper som pap, papir, glas, plast, metal og organisk affald (madaffald), der skal sorteres fra for at opnå målet på 50 procent genanvendelse. Derudover skal der også ske en forbedring af det indsamlede elektronikskrot fra 68 % i dag til 75 % ligeledes inden 2022.¹

De nuværende indsamlingsordninger i Lyngby-Taarbæk Kommune er ikke gearet til at efterleve ovenstående mål, og det er påkrævet at der indføres nye og forbedrede affaldsløsninger til samtlige husstande i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Vores nabokommuner Gentofte og Gladsaxe er allerede i gang med implementeringen af nye affaldsordninger, som gør det muligt for borgerne at sortere deres affald i flere fraktioner og få det hentet ved husstanden. Arbejdet udføres i samarbejde med Vestforbrænding A/S.

Følgende notat beskriver flere scenarier for indførelse af nye affaldsløsninger i Lyngby-Taarbæk. Der er givet en overslagsøkonomi i scenarierne, som er udarbejdet i samarbejde med Vestforbrænding A/S. Alle scenarier og løsninger er afprøvet og helt eller delvist implementeret i andre kommuner.

Scenarierne vil i første omgang kun omhandle løsninger for de såkaldte haveboliger, det vil sige enfamiliehuse som villaer og rækkehuse. Scenarierne er udregnet sådan, at alle nuværende ordninger fortsætter uforandret. Det vil sige, at det forbliver ugentlig tømning af dagrenovation, storskraldsindsamling hver anden uge samt mulighed for aflevering af papir og glas i offentlige kuber, mulighed for aflevering af medicinaffald på apoteket samt benyttelse af genbrugspladsen. Dog vil der være mulighed for den enkelte husstand for at fravælge hver anden dagrenovationstømning, således at der kun tømmes 26 gange årligt. Denne mulighed fremlægges som et ekstra incitament for husstanden til at sortere affaldet yderligere.

Vi har i nærværende notat valgt at formulere en kommende affaldssorteringsordning i Lyngby-Taarbæk som et valg mellem scenarie A eller scenarie B. Derefter er der opstillet tre tilvalgsmuligheder til scenarierne, som kan vælges oveni det valgte scenarie (dog kan tilvalgsmulighed 2 og 3 ikke vælges sammen, da de omhandler to forskellige dagrenovationstømninger).

LTF A/S anbefaler

I første fase anbefaler LTF A/S at have fokus på husstandsindsamling af tørre affaldstyper, som papir, glas, metal og plast. Dette udgør grundelementerne i henholdsvis scenarie A og B. Ordningerne kan suppleres med indsamling af 'farligt affald' i røde plastbokse samt eventuel indsamling af organisk affald fra husstanden.

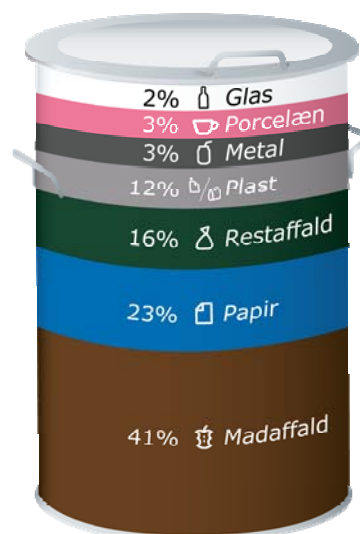
¹ Målene for indsamlingen af elektronikskrot, regnes ud fra et gennemsnit af de markedsførte mængder elektronik 3 år tilbage i tiden.

Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S anbefaler at gå videre med scenarie A + tilvalgsmulighed 1 og 2, som beskrevet nedenfor. Kombinationen med to rum-delte beholdere, ses allerede i Gentofte og Gladsaxe Kommuner.

Det er stadig usikkert at sige, hvordan udviklingen på affaldsområdet bliver i de kommende år som følge af regeringens nye ressourcestrategi. Mange kommuner i Jylland blander to eller flere fraktioner i samme beholder, for efterfølgende at få affaldet sorteret på et centralt anlæg. Dette er ifølge en rapport fra Miljøministeriet den mest optimale rent samfundsøkonomisk². Det kan derfor på sigt komme på tale at blande nogle af de tørre affaldsfraktioner. Det giver de to delte beholdere, som er beskrevet i Scenerie A, mulighed for. Der er med andre ord mulighed for at ændre systemet og tilpasse det med en anden inddeling på sigt, hvis der eksempelvis skulle blive anlagt centralt sorteringsanlæg på Sjælland.

LTF A/S anbefaler også at der bliver sorteret mad-affald fra, som beskrevet i tilvalgsmulighed 2. Hvis målet om at genanvende 50 % af alt husholdningsaffald inden 2022 skal realiseres, så skal bioaffaldet sorteres fra, idet bioaffaldet fylder op mod 41 % af indholdet i husholdningers skraldespand. Madaffaldet kan behandles på Bio-vækst i Hedehusene, som Vestforbrænding ejer i fællesskab med Solum A/S.

1. Fordeling af affaldstyper i husholdningers Skraldespand



² Miljø og samfundsøkonomisk vurdering af muligheder for øget genanvendelse af papir, pap, metal, plast og organisk affald i dagrenovation 2013.

Bilag 1:

Oversigt over kombinationsmuligheder for scenarier og tilvalgsmuligheder

Kombinations- mulighed	Scenarie A: 2 x 2-delt beholder	Scenarie B: 4-kammer beholder	Tilvalg 1: Færligt Affald	Tilvalg 2: Mad-affald og restaf- fald i 2 delte beholder	Tilvalg 3: Mulighed for at få tømt dagrenovation hver anden uge	Takstændring pr. husstand
1	kr. 236,00					kr. 236,00
2	kr. 236,00		kr. 114,50		-kr. 299,00	kr. 51,50
3	kr. 236,00		kr. 114,50	-kr. 147,00		kr. 203,50
4	kr. 236,00		kr. 114,50			kr. 350,50
5	kr. 236,00			-kr. 147,00		kr. 89,00
6	kr. 236,00				-kr. 299,00	-kr. 63,00
7		kr. 327,00				kr. 327,00
8		kr. 327,00	kr. 114,50		-kr. 299,00	kr. 142,50
9		kr. 327,00	kr. 114,50	-kr. 147,00		kr. 294,50
10		kr. 327,00	kr. 114,50			kr. 441,50
11		kr. 327,00		-kr. 147,00		kr. 180,00
12		kr. 327,00			-kr. 299,00	kr. 28,00

LTF
 anbefaler

Scenarie A: Indsamling af glas, metal, papir og plast i 2 beholdere med hver 2 kamre



2-delt spand – set oppefra



Der vil blive opstillet to beholdere begge inddelt i 2 kamre på hver enkelt husstand. Beholderne har en volumen på 240L hver med en skillevæg i midten, så de to affaldstyper adskilles. Beholderne hentes fra en fast standplads eller skal sættes ud til skel af borgeren på tømmedagen.

Den ene beholder er til plast og papir og tømmes 12 gange årligt, da erfaring viser, at disse to affaldstyper fyldes først. Den anden beholder er til glas og metal og tømmes 6 gange om året. Ved denne affaldsopdeling vil det kun være glas/metal tømningen, der larmer, når den tømmes op i renovationsbilerne. Prisen pr. tømning vil være ca. kr. 14,00, hvilket vil betyde en udgift pr. husstand på kr. 252,00 pr. år (6 + 12 * 14,00). Det efterfølgende salg af genanvendeligt glas, papir, metal og plast forventes at give en indtægt på ca. kr. 160,00 pr. husstand pr. år.

Beholderne koster ca. kr. 400,00 i indkøb pr. stk. til de ca. 16.600 husstande. Hertil kommer omkostninger til klargøring og levering på ca. kr. 175,00 pr. beholder. Indkøbet af beholdere vil kunne aktiveres med en afskrivningsperiode på 7 år.

Der vil derudover være årlige driftsomkostninger til vedligeholdelse af beholderne estimeret til ca. kr. 500.000,00 pr. år.

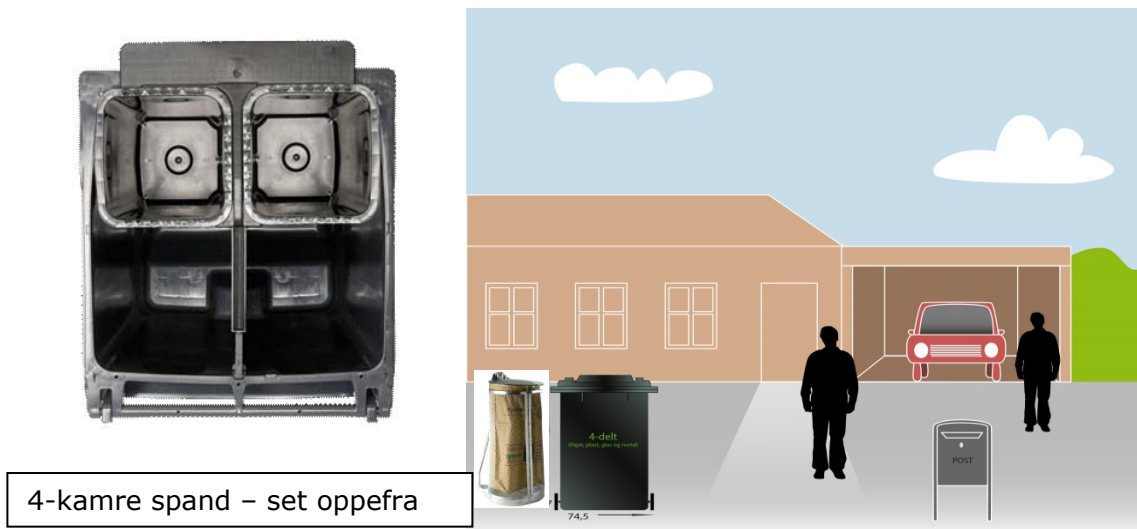
De samlede projektomkostninger vil beløbe sig til Kr. 20.090.000,00
Forventet takstforhøjelse pr. husstand om året: Kr. 236,00³

Opsummering

Beholder type	Volumen	Tømningsfrekvens	Antal tømninger pr. år
Ny 2-delt beholder	240 Liter Papir= 96 Liter Plast= 144 Liter	En gang hver måned	12 gange pr. år
Ny 2-delt beholder	240 Liter Metal= 96 Liter Glas= 144 Liter	En gang hver anden måned	6 gange pr. år

³ Udregninger fremgår af bilag 2

Scenarie B: Indsamling af glas, metal, papir og plast i en beholder med 4 kamre



Der vil blive opstillet én beholder med 4 kamre på hver enkelt husstand. Beholderen har en volumen på 370 L med en skillevæg i midten, samt yderligere en indsats med to små kamre. På den måde er der 4 kamre i alt, hvori affaldstyperne sorteres. Beholderne hentes fra en fast standplads eller sættes ud til skel af borgeren på tømmedagen.

Der vil være to små kamre på hver 45 liter, som skal benyttes til metal og glas, og to store kamre på hver 140 liter som skal benyttes til plast og papir. Erfaringer fra Herlev Kommune viser at beholderen skal tømmes ca. 1 gang om måneden. Prisen pr. tømning vil være ca. kr. 25,00, hvilket vil betyde en udgift pr. husstand på kr. 300,00 pr. år (12 x 25,00).

Det efterfølgende salg af genanvendeligt glas, papir, metal og plast forventes at give en indtægt på ca. kr. 160,00 pr. husstand pr. år, ligesom det er tilfældet i scenarie B.

Beholderne koster ca. kr. 1.100,00 i indkøb pr. stk. til de ca. 16.600 husstande. Hertil kommer omkostninger til klargøring og levering på ca. kr. 175,00 pr. beholder. Indkøbet af beholdere vil kunne aktiveres med en afskrivningsperiode på 7 år.

Der vil derudover være årlige driftsomkostninger til vedligeholdelse af beholderne estimeret til ca. kr. 500.000,00 pr. år.

De samlede projektkomkostninger vil beløbe sig til Kr. 22.165.000,00
Forventet takstforhøjelse pr. husstand om året: Kr. 327,00⁴

Opsummering

Beholder type	Volumen	Tømningsfrekvens	Antal tømninger pr. år
Ny 2-delt beholder	370 Liter Papir= 140 Liter, Plast= 140Liter Metal = 45 Liter Glas= 45 Liter	En gang hver måned	12 gange pr. år

⁴ Udregninger fremgår af bilag 2

Tilvalgsmulighed 1: Indsamling farligt affald i røde plastik bokse



Alle villaer og rækkehuse vil få udleveret en rød plastikboks på 42 liter. I boksen skal borgeren sortere farligt affald. Det er f.eks. småt elektronik, malerspande, sprayflasker, pilleglas og lignende. Når boksen er fyldt sættes den på låget af stativet til dagrenovation. Boksen vil herefter blive afhentet og udskiftet med en ny tom boks i forbindelse med den ugentlige tømning af dagrenovation.

Boksen forventes at blive afhentet 1 gang om året pr. husstand. Prisen for denne afhentning tømning samt udskiftning vil være ca. kr. 60,00.

Det forventes, at der vil blive indsamlet ca. 10 kg farligt affald pr. husstand om året. Indholdet i boksen skal efter følgende sorteres og behandles. Prisen for sortering og behandling af affaldet er 3.550,00 kr. pr. ton.

Boksen koster ca. kr. 112,00 i indkøb pr. stk. til de ca. 16.600 husstande. Hertil kommer omkostninger til klargøring og levering på ca. kr. 40,00 pr. boks. Indkøbet af bokse vil kunne aktiveres med en afskrivningsperiode på 7 år.

De samlede projektkomkostninger vil beløbe sig til Kr. 2.723.200,00
Forventet takstforhøjelse pr. husstand om året: Kr. 114,50⁵

Opsummering

Beholder type	Volumen	Tømningsfrekvens	Antal tømninger pr. år
Rød plastik boks	42 Liter	Efter behov	1 (forventet)

⁵ Udregninger fremgår af bilag 2

Tilvalgsmulighed 2: Indsamling organisk affald og restaffald i 2-delt beholder



2-delt spand – set oppefra



Der vil blive opstillet en 2-delt beholder til henholdsvis organisk affald (madaffald) og restaffald. Beholderen vil erstatte det nuværende sækkestativ til dagrenovation og den ugentlige sækketømmning. Beholderen ligner dem som er beskrevet i scenarie A. Det vil sige, at beholderen har en volumen på 240L hver med en skillevæg i midten, så de to affaldstyper adskilles. Beholderne hentes fra en fast standplads eller skal sættes ud til skel af borgeren på tømmedagen.

Beholderen tømmes 26 gange om året. Prisen for tømning er ca. 14. kr. pr. gang. Dette betyder en årlig udgift pr. hussstand på ca. kr. 364,00. Efterfølgende skal affaldet behandles. Prisen for behandling af organisk affald og behandlingen af restaffald er i begge tilfælde kr. 420,00 kr. pr. ton. Det vil sige, at der ikke er nogen prisforskel i behandlingen og at derfor ikke pt. er nogen økonomisk gevinst i at sortere det organiske affald fra. Til gengæld er der en klar miljømæssig fordel.

Beholderne koster ca. kr. 400,00 i indkøb pr. stk. til de ca. 16.600 husstande. Hertil kommer omkostninger til klargøring og levering på ca. kr. 175,00 pr. beholder. Indkøbet af beholdere vil kunne aktiveres med en afskrivningsperiode på 7 år.

Der vil derudover være årlige driftsomkostninger til vedligeholdelse af beholderne estimeret til ca. kr. 250.000,00 pr. år.

Da beholderne erstatter den nuværende ugentlige sækketømmning skal der i regnestykket ses bort fra de nuværende omkostninger til tømning og behandling af dagrenovation.

De samlede projektomkostninger vil beløbe sig til Kr. 10.295.0000,00

Ny takst pr husstand for behandling og tømning af organisk og restaffald: 661,00 (eksklusive administration på Kr. 58,00). **Nuværende takst: Kr. 808,00 (eksklusive administration på Kr. 58,00)**⁶

Opsummering

Beholder type	Volumen	Tømningsfrekvens	Antal tømninger pr. år
Ny 2-delt beholder	240 Liter	Hver anden uge	26
Nuværende sækkestativ (bortfalder)	125 L	Hver uge	52

⁶ Udregninger fremgår af bilag 2

Tilvalgsmulighed 3: Mulighed for 14. dages tømning af den nuværende sæk til dagrenovation

Hvis scenarie A eller B indføres, forventes det, at der vil være mindre affald i sækken til dagrenovation alt efter, hvor godt den enkelte husstand er til at sortere sit affald. Derfor vil det være fordelagtigt, hvis husstanden selv kan vælge mellem at få tømt sin dagrenovation en gang om ugen eller en gang hver 14. dag.

Taksten kan sættes ned med ca. 300 kr. om året, for de husstande som kan nøjes med at få tømt dagrenovation hver 14 dag.

Årlige driftsomkostninger udelukkende for tømning - besparelse

Ydelse	Antal	Stk. pris	Pris pr. husstand om året
Nuværende sække ordning med tømning en gang om uge.	52	Kr. 11,50	Kr. 598,00
Frivilligt tilbud om tømning hver 14. dag	26	11,50	Kr. 299,00

Bilag 1:
Økonomiske beregninger
 Scenarie A: Økonomi

Projektomkostninger

Ydelse	Antal	Samlet Udgift	Afskrivning pr. år	Pris pr. husstand om året
Indkøb af nye beholdere	2 x 16.600 = 33.200	33.200 x kr. 400,00 = Kr. 13.280.000,00	Kr. 13.280.000/7 år= Kr. 1.897.143,00	Kr. 1.897.143,00/16600= Kr. 114,00
Udbringning og klargøring af nye beholdere	2 x 16.600 = 33.200	33200 x kr. 175,00 = Kr. 5.810.000	Ingen	Kr. 0,00 Betales via et driftsunderskud på affaldskontoen ⁷
Kommunikationsmateriale og anden information		Kr. 500.000	Ingen	Kr. 0,00 Betales via et drifts-underskud på affaldskontoen
Opdatering af IT-systemer og konsulentydelse		Kr. 500.000	Ingen	Kr. 0,00 Betales via et drifts-underskud på affaldskontoen

Årlige driftsomkostninger

Ydelse	Antal	Stk. pris	Samlet udgift	Pris pr. husstand om året
Tømning af beholdere til papir og plast	16.600 x 12 = 199.200	Kr. 14,00	199.200 x kr. 14= 2.788.800,00	Kr. 168,00
Tømning af beholdere til glas og metal.	16.600 x 6 = 99.600	Kr. 14,00	99.600 x kr. 14= 2.788.800,00	Kr. 84,00
Vedligeholdelse af beholdere			Kr. 500.000	Kr. 30,00

Behandling af indsamlet affald

Affaldstype	Forventet indsamlet mængde i kg pr. husstand (villa)/ år ⁸	Behandlingspris Kr/ton ⁹	Behandlingspris/indtægt pr. husstand om året
Papir	145,80	- 800	- Kr. 116,64
Blandet Plast	17,10	- 200	- Kr. 27,00
Metal	11,40	- 1700	- Kr. 19,38
Glas	27,36	+ 1 00	+ Kr. 2,74
I alt			- Kr. 160

Samlede projektomkostninger: 20.090.000,00
 Forventet takstforhøjelse pr. husstand om året: Kr. 236,00

⁷ Der er i øjeblikket et samlet driftsoverskud i affaldsordningerne på kr. 33.524,36 fra udgangen af 2012

⁸ Miljøstyrelsen. Miljø og samfundsøkonomisk vurdering af muligheder for øget genanvendelse af papir, pap, metal, plast og organisk affald i dagrenovation 2013.

⁹ Miljøstyrelsen salgspriser tabel 36

Scenarie B Økonomi

Projektomkostninger

Ydelse	Antal	Samlet Udgift	Afskrivning pr. år	Pris pr. husstand om året
Indkøb af nye beholdere	1 x 16.600 = 16.600	16.600 x kr. 1.100,00 = Kr. 18.260.000,00	Kr. 18.260.000,00/7 år= Kr. 2.608.571,00	Kr. 2.608.571,00/16600= Kr. 157,00
Udbringning og klargøring af nye beholdere	1x 16.600 = 16.600	16.600 x kr. 175,00 = Kr. 2.905.000,00	Ingen	Kr. 0,00 Betales via et driftsunderskud på affaldskontoen ¹⁰
Kommunikationsmateriale og anden information		Kr. 500.000	Ingen	Kr. 0,00 Betales via et driftsunderskud på affaldskontoen
Opdatering af IT-systemer og konsulentydelse		Kr. 500.000	Ingen	Kr. 0,00 Betales via et driftsunderskud på affaldskontoen

Årlige driftsomkostninger

Ydelse	Antal	Stk. pris	Samlet udgift	Pris pr. husstand om året
Tømning af beholder til glas, metal, papir og plast	16.600 x 12 = 199.200	Kr. 25,00	199.200 x kr. 25,00= Kr. 4.980.000,00	Kr. 300,00
Vedligeholdelse af beholdere			Kr. 500.000	Kr. 30,00

Behandling af indsamlet affald

Affaldstype	Forventet indsamlet mængde i kg pr. husstand (villa)/ år ¹¹	Behandlingspris Kr/ton ¹²	Behandlingspris/indtægt pr. husstand om året
Papir	145,80 -	800 -	Kr. 116,64
Blandet Plast	17,10 -	200 -	Kr. 27,00
Metal	11,40 -	1700 -	Kr. 19,38
Glas	27,36	+ 100	+ Kr. 2,74
I alt			- Kr. 160

Samlede projektomkostninger: Kr. 22.165.000,00

Forventet takstforhøjelse pr. husstand om året: Kr. 327,00

¹⁰ Der er i øjeblikket et samlet driftsoverskud i affaldsordningerne på kr. 33.524.760,36 fra udgangen af 2012

¹¹ Miljøstyrelsen. Miljø og samfundsøkonomisk vurdering af muligheder for øget genanvendelse af papir, pap, metal, plast og organisk affald i dagrenovation 2013.

¹² Miljøstyrelsen salgspriser tabel 36

Tilvalgsmulighed 1: Økonomi

Projektomkostninger

Ydelse	Antal	Samlet Udgift	Afskrivning pr. år	Pris pr. husstand om året
Indkøb af nye Bokse	1 x 16.600 = 16.600	16.600 x kr. 112,00 = Kr. 1.859.200,00	Kr. 1.859.200,00/7 år= Kr. 265.600,00	Kr. 265.600,00/16600= Kr. 16,00
Udbringning og klargøring af nye bokse	1 x 16.600 = 16.600	16.600 x kr. 40,00 = Kr. 664.000,00	Ingen	Kr. 0,00 Betales via et driftsunderskud på affaldskontoen ¹³
Kommunikationsmateriale og anden information		Kr. 100.000	Ingen	Kr. 0,00 Betales via et driftsunderskud på affaldskontoen
Opdatering af IT-systemer og konsulentydelse		Kr. 100.000	Ingen	Kr. 0,00 Betales via et driftsunderskud på affaldskontoen

Årlige driftsomkostninger

Ydelse	Antal	Stk. pris	Samlet udgift	Pris pr. husstand om året
Afhentning af boks	16.600	Kr. 60,00	16.600 x kr. 60,00= Kr. 996.000	Kr. 60,00
Vedligeholdelse af beholdere			Kr. 50.000	Kr. 3,00

Behandling af indsamlet affald

Affaldstype	Forventet indsamlet mængde i kg pr. husstand (villa)/ år ¹⁴	Behandlingspris Kr/ton ¹⁵	Behandlingspris/indtægt pr. husstand om året
Farligt affald	10,00	- 3550,00	- Kr. 35,50
I alt			- Kr. 35,50

Samlede projektomkostninger: Kr. 2.723.200,00

Forventet takstforhøjelse pr. husstand om året: Kr. 114,50

¹³ Der er i øjeblikket et samlet driftsoverskud i affaldsordningerne på kr. 33.524.760,36 fra udgangen af 2012

¹⁴ Miljøstyrelsen. Miljø og samfundsøkonomisk vurdering af muligheder for øget genanvendelse af papir, pap, metal, plast og organisk affald i dagrenovation 2013.

¹⁵ Miljøstyrelsen salgspriser tabel 36

Tilvalgsmulighed 2 (Fortsat): Økonomi

Projektomkostninger

Ydelse	Antal	Samlet Udgift	Afskrivning pr. år	Pris pr. husstand om året
Indkøb af nye beholdere	1 x 16.600 = 16.600	16.600 x kr. 400,00 = Kr. 6.640.000,00	Kr. 6.640.000,00/7 år= Kr. 948.571,00	Kr. 1.897.143,00/16600= Kr. 57,00
Udbringning og klargøring af nye beholdere	1 x 16.600 = 16.600	16.600 x kr. 175,00 = Kr. 2.905.000,00	Ingen	Kr. 0,00 Betales via et driftsunderskud på affaldskontoen ¹⁶
Kommunikationsmateriale og anden information		Kr. 500.000	Ingen	Kr. 0,00 Betales via et driftsunderskud på affaldskontoen
Opdatering af IT-systemer og konsulentydelse		Kr. 250.000,00	Ingen	Kr. 0,00 Betales via et driftsunderskud på affaldskontoen

Årlige driftsomkostninger

Ydelse	Antal	Stk. pris	Samlet udgift	Pris pr. husstand om året
Tømning af beholdere til papir og plast	16.600 x 26 = 199.200	Kr. 14,00	199.200 x kr. 14= Kr. 6.042.400,00	Kr. 364,00
Vedligeholdelse af beholdere			Kr. 500.000	Kr. 30,00
Nuværende sække ordning (Bortfalder)	16.600	Kr. 11,50	Ca. Kr. 9.926.800	Kr. 598,00

Behandling af indsamlet affald

Affaldstype	Forventet indsamlet mængde i kg pr. husstand (villa)/ år ¹⁷	Behandlingspris Kr/ton ¹⁸	Behandlingspris/indtægt pr. husstand om året
Organisk affald	300 kg	420,00	Kr. 126,00
Restaffald	200 kg	420,00	Kr. 84,00
I alt			Kr. 210,00
Nuværende ordning	500,00 kg	420,00	Kr. 210,00

Samlede projektomkostninger: Kr. 10.295.0000,00

Ny takst pr husstand for behandling og tømning af organisk og restaffald: 661,00 (eksklusive administration på Kr. 58,00)

Nuværende takst: Kr. 808,00 (eksklusive administration på Kr. 58,00)

Takstbesparelse: Kr.147,00

¹⁶ Der er i øjeblikket et samlet driftsoverskud i affaldsordningerne på kr. 33.524.760.36 fra udgangen af 2012

¹⁷ Miljøstyrelsen. Miljø og samfundsøkonomisk vurdering af muligheder for øget genanvendelse af papir, pap, metal, plast og organisk affald i dagrenovation 2013.

¹⁸ Miljøstyrelsen salgspriser tabel 36

Hovedelementer i aftale om budgetlægningen – 2015-2018

Det er afgørende både at udvikle kommunens kerneområder og sikre en stabil økonomi i de næste fire år. I forbindelse med budgetvedtagelsen for budget 2014 blev skoleområdet tilført midler til at gennemføre folkeskolereformen og ældreområdet til blandt andet en styrkelse af hjemmehjælpen. Ældreområdet vil blive yderligere styrket, idet kommunen forventer at få tilført årligt 12 millioner kr. fra staten målrettet ældreområdet. Disse midler vil give en mærkbar serviceforbedring for ældre - både på plejehjem og til brugerne af hjemmeplejen. Andre områder, blandt andet dagtilbud, har ikke fået samme positive opmærksomhed.

Samtidig oplever borgerne hvert år stigende omkostninger som følge af øget grundskyldsbetaling (ca. 17 % stigning i 2013 og ca. 6 pct. de kommende år), hvilket presser økonomien for mange familier.

For at sikre yderligere kvalitetsudvikling samt en reduktion i den fremtidige grundskyldsstigning er det nødvendigt at gennemføre effektiviseringer/omprioriteringer i de kommende år. Partierne forpligter sig på den baggrund til at gennemføre en budgetreduktion på 1 % årligt af hele den styrbare del af den kommunale aktivitet i de næste 4 år.

En del af provenuet herfra benyttes til at imødegå fremtidige udfordringer samt målrettede serviceforbedringer. Derudover afsættes midler til en sænkelse af grundskyldspromillen på 0,5 promille årligt.

Med denne aftale vil partierne således sikre en flerårig og mere stabil budgetlægning og skabe et årligt økonomisk råderum via effektiviseringer og omprioriteringer. Aftalen betyder endvidere, at den i budget 2014 vedtagne ekstraordinære gældsafvikling ikke effektueres.

Råderummet skal give plads til:

- en **robust kommunal økonomi** i valgperioden.
- fortsat **kvalitetsudvikling** - på fx børneområdet, der ikke på samme måde som ældreområdet og skoleområdet har fået tilført ressourcer i de seneste år.
- en **sænkelse af grundskyldspromillen**, således at der sker en reduktion i de fremtidige grundskyldsstigninger.

Aftalen gennemføres gennem:

- **Tidlig og styrket involvering af fagudvalgene** i udarbejdelsen af effektiviserings- og omprioriteringsforslag.
- **Inddragelse af ledere og medarbejdere** – bl.a. via MED-systemet – i at finde relevante effektiviserings- og omprioriteringsforslag.
- Medarbejdernes aktive medvirken understøttes af, at **konkurrenceudsættelsen af kommunale driftsopgaver sættes i bero i perioden**, mens der er stort fokus på udbud og effektivt indkøb af varer og tjenesteydelser. Dette ses i relation til den allerede gennemførte udbudsstrategi.
- **Tæt opfølgning på den økonomiske situation** i løbet af processen, så der efter behov kan aftales nye initiativer.

INDHOLD

Råderum

Der indgås en aftale om en fast årlig reduktion på 1 procent årligt i hele den fireårige valgperiode, tilvejebragt via effektiviseringer og omprioriteringer. Formålet er en mere langsigtet fastlæggelse af de økonomiske målsætninger.

Råderummet anvendes som udgangspunkt til:

- a) **En ramme til sænkning af grundskylden med 0,5 promille i 2015** – svarende til ca. 10 mio. kr., samt en yderligere sænkelse af grundskylden med 0,5 promille i hvert af årene 2016-18. De årlige stigninger vil dermed antage et lavere niveau på ca. 3 % årligt (mod ca. 6 % ved uændret promille). Det høje beskatningsgrundlag, vil imidlertid fortsat betyde en høj (og stigende) grundskyld, hvilket vil udfordre boligejerne. En yderligere reduktion af de fremtidige grundskyldsbetalinger vurderes at forudsætte at grundværdierne/beskatningsgrundlaget reduceres, eller at udligningen på grundværdierne ændres. Alle tre faktorer er udenfor kommunens kompetenceområde.
- b) **En ramme til at imødegå andre økonomiske behov og udfordringer i den kommende budgetperiode** – bl.a. til nødvendige investeringer på anlægsområdet. Det skal bl.a. ses på baggrund af det forventede resultat af den funktions- og vedligeholdelsesanalyse, der p.t. pågår af kommunale bygninger og anlæg (forelægges Økonomiudvalget i februar), ny driftsplads samtidig med at kommunens anlægsbudget i de næste par år er fuldt disponeret. Endvidere kan der være behov for en buffer til enkelte driftsområder, bl.a. kontanthjælpsreformen (forelægges Økonomiudvalget i februar). Det skal understreges, at budgetudfordringen skal kvalificeres i den kommende periode.
- c) **En ramme til politiske ønsker og (om-)prioriteringer på serviceområderne** – børn, udsatte, sundhed, forebyggende fritidsaktiviteter m.v. – f.eks. 5-10 mio. kr i 2015. Hertil afsættes der på ældreområdet – allerede fra 2014 - LTK's forventede andel af den centrale pulje til en øget indsats på ældreområdet, som er afsat i forbindelse med Finanslovsaftalen for 2014. Pengene skal ansøges, men der er forlods reserveret ca. 12 mio. kr. årligt til LTK.

Revurdering af den økonomiske strategi

Gennem de senere år har der været fastlagt økonomiske målsætninger som grundlag for budgetlægningen – senest som udgangspunkt for Budget 2014. Målsætningerne opretholdes, dog således at målsætningen om skat revideres (fra uændret skat til faldende grundskyldspromille), ligesom effektiviseringskravet indskrives. Endelig ændres praksis omkring automatisk kapacitetstilpasning.

Strategiske målsætninger:

- i. Servicerammen skal overholdes.
- ii. Anlægsniveau på min. 100 mio. kr. i årlig gennemsnit (ekskl. lånefinansieret del).
- iii. Salgsindtægter budgetlægges ikke, medmindre der er konkret besluttede emner, ligesom salgsindtægter kan indgå i evt. finansieringskryds
- iv. Resultatet af ordinær drift skal vise et overskud på 130-140 mio. kr.
- v. Strukturel balance over perioden.
- vi. Gennemsnitlig kassebeholdning min. 130 mio. kr. i gennemsnit.
- vii. Udgiftsjusteringer som følger af demografiske ændringer synliggøres særskilt i budgettet.

Politiske målsætninger:

- i. Grundskylden sænkes med 0,5 promille årligt. Sænkelsen medregnes i det administrative budgetforslag.
- ii. Der effektiviseres årligt for 1 %. De konkrete initiativer vedtages i den politiske udvalgsrunde samt på kommunalbestyrelsesmødet i juni og indgår i budgetgrundlaget.

PROCES

Den nærmere proces for aftalens gennemførelse forelægges på økonomiudvalgets møde i februar 2014. Den samlede budgetproces evalueres hvert år i november/december med henblik på eventuelle justeringer i processen for det følgende år.

Den 1 % rammereduktion forudsættes ikke jævnt fordelt på udvalgsområder, men fastsættes på økonomiudvalgets møde i februar. Forligskredsen bestræber sig på en udmøntning, der i videst muligt omfang fastholder serviceniveauet på kernevelfærdsområderne.

Forligsparternes status under budgetforhandlingerne

Ved efterårets budgetforhandlinger vil både effektiviseringsgevinst og grundskyldssænkning være indarbejdet i det administrative budgetforslag. Partier, der ikke er en del af forliget, forudsættes at tilslutte sig de allerede vedtagne budgetreduktioner, såfremt de ønsker at medvirke i fordelingen af provenuet.

Effektiviseringsforligets parter skal være enige om restprovenuets anvendelse, i det omfang der er skabt et råderum i budgettet, som følge af aftalen.

Såfremt det administrative budgetforslag viser et yderligere finansieringsbehov, tilvejebringes dette som en del af budgetforhandlinger og budgetforliget for det pågældende år.

Det fireårige forlig opretholdes, selvom ikke alle partier tilslutter sig det samlede budgetforlig et eller flere år i perioden.

Efter gensidig aftale kan de enkelte partier fremsætte alternative finansieringskryds, så længe disse ikke påvirker budgetbalancen. Dermed sikres partierne mulighed for at markere særstandpunkter på trods af en fireårig aftale.

Aftalen udelukker ikke yderligere justeringer af skattetrykket i perioden, herunder lavere personskat, der drøftes i forbindelse med årets budgetforhandlinger.

DANICA EJENDOMME APS

ADRESSE COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

Byggepladsindretning i området ved Kanalvej i anlægsperioden af Microsoft Hovedsæde, boliger mm.

TLF +45 56 40 00 00
FAX +45 56 40 99 99
WWW cowi.dk

TEKNISK NOTAT

INDHOLD

1	Indledning	1
2	Anbefaling	2
3	Fremtidigt arbejde på Kanalvejsgrunden	3
3.1	Arbejdstrafik til og fra byggepladsen	5
3.2	Arbejdstid på byggepladsen	6
4	Scenarie 1 – Lukning af Kanalvej	6
4.1	Trafik flow i Lyngby	6
4.2	Forhold for cyklister og fodgængere	8
4.3	Parkeringsforhold, skurby, oplagsplads m.m.	12
4.4	Ermelundsfredningen	14
4.5	Fremtidig udformning af Kanalvej	15
5	Scenarie 2 – Kanalvej lukkes ikke	15
5.1	Trafik flow i Lyngby	15
5.2	Forhold for cyklister og fodgængere	17
5.3	Parkeringsforhold, skurby, oplagsplads m.m.	18
5.4	Ermelundsfredningen	19
5.5	Fremtidig udformning af Kanalvej	19

1 Indledning

Vi har udarbejdet et notat der beskriver forslag til en fremtidig udformning af byggepladsen i området omkring Kanalvejsgrunden i perioden, hvor Microsofts nye

PROJEKTNR. A036088
DOKUMENTNR. A036088-T-3000-01
VERSION 0.4
UDGIVELSESDATO 14.01.2014
UDARBEJDET RGJE
KONTROLLERET HRY
GODKENDT LXS

hovedsæde (MSHQ), studieboliger, detailhandel m.m. etableres. Forslagene forsøger så vidt muligt at imødesee, de kendte fremtidige arbejder i forbindelse med byggeriet, for dermed at kunne etablere en blivende udformning af byggeplads, vejforløb, stiforløb, parkeringspladser m.m. under hele anlægsperioden.

Dags dato arbejdes der kun på den sydøstlige del af Kanalvejsgrunden, hvor MSHQ etableres. Skurfaciliteter, oplagsplads af materialer, parkering til håndværkere m.m. er placeret nordvest for byggegruben på Kanalvejsgrunden. Der resterer i dag ca. 140 pladser af den oprindelige parkeringsplads, hvilke stadig er offentligt tilgængelige.

Inden første del af den planlagte P-kælder og MSHQ står færdigt påbegyndes arbejdet på den nordvestlige del af Kanalvejsgrunden. Efter planen påbegyndes udgravningen til den sidste del af P-kælderen medio 2014. De 140 offentlige parkeringspladser samt de nuværende arealer med skurfaciliteter, oplagsplads m.m. inddrages derfor inden sommeren 2014.

Med udgangen af 2014 forventes det, at der er gravet ud til den fulde kælder på Kanalvejsgrunden. Da kælderen forventes at blive etableret til matrikelskel vil det ikke være muligt at etablere byggeplads eller at have oplag af byggematerialer på grunden. I perioden hvor der bygges på grunden vil der være mellem 100-450 personer beskæftiget på byggepladsen. Desuden vil der være en række transporter til og fra byggepladsen i forbindelse med tilkørsel af materialer.

Overordnet har vi opstillet to forskellige scenarier:

Scenarie 1: Lukning af Kanalvej. Inddragelse af det fredede areal nord for Lyngby Storcenter til byggeplads og etablering af erstatnings P-pladser.

Scenarie 2: Kanalvej holdes åben for trafik i byggeperioden. Inddragelse af det fredede areal nord for Lyngby Storcenter til byggeplads og etablering af erstatnings P-pladser.

Notatet beskriver fordele og ulemper ved de forskellige scenarier mht. trafiksikkerhed, parkeringsforhold, trafik flow i bymidten, udførelsen af arbejdet på byggepladsen m.m. Notatet er udarbejdet med henblik på at skabe et grundigt beslutningsgrundlag for Lyngby-Taarbæk Kommune.

2 anbefaling

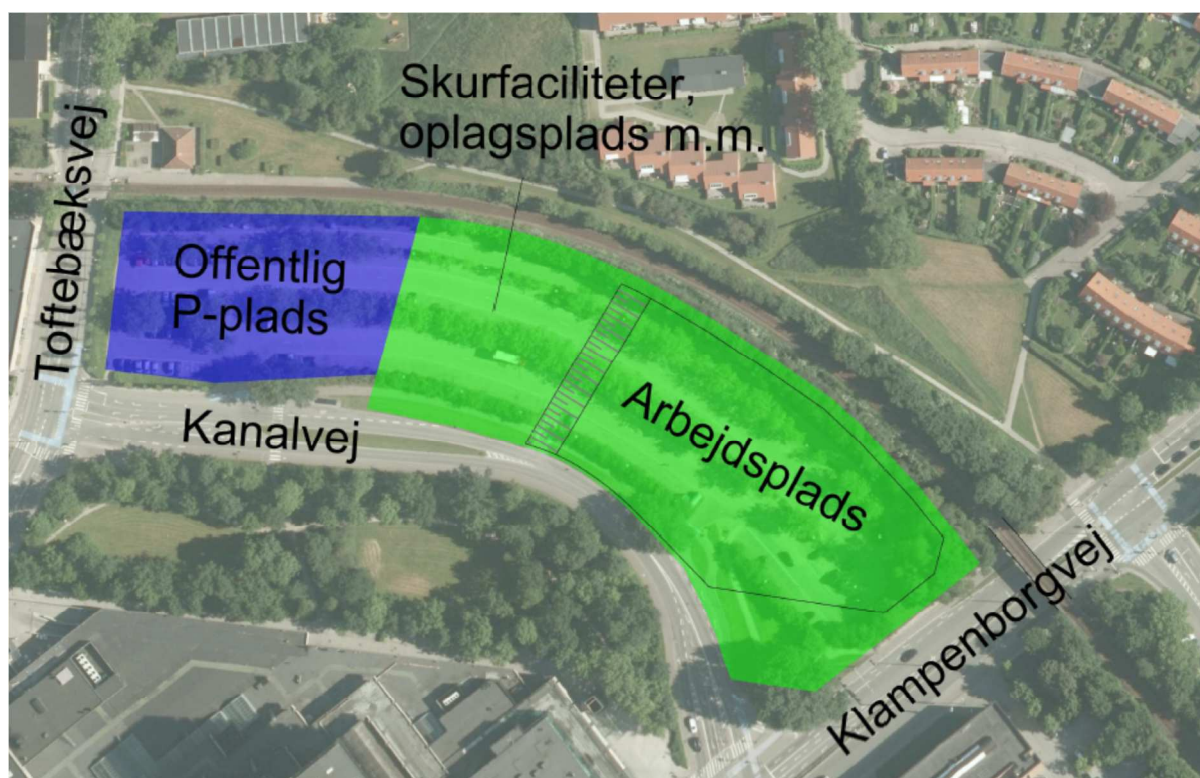
Det anbefales, at lukke Kanalvej til det nye byggeri på Kanalvejsgrunden er færdigt – scenarie 1. Anbefalingen baseres på følgende hovedargumenter:

- Kanalvej forventes under alle omstændigheder at skulle lukkes i flere kortere perioder i forbindelse med etableringen af det nye byggeri.
- Det anbefales at der etableres et konstant trafikbillede i Lyngby bymidte for at mindske forvirring for trafikanterne og mindske risiko for uheld og fejl under ændringen af trafikbilledet.

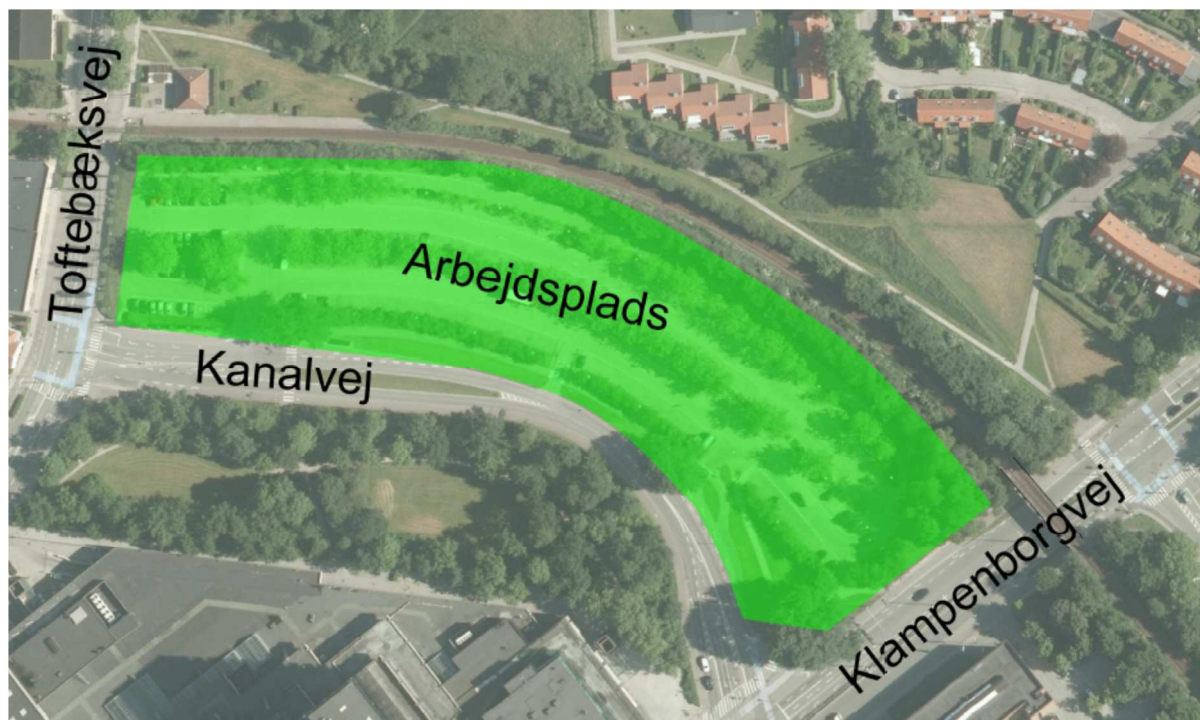
- › En lukning af Kanalvej under arbejdet på Kanalvejsgrunden vurderes som den mest trafiksikre løsning.
- › En lukning af Kanalvej vurderes ikke at resultere i uacceptable kapacitetsproblemer på vejnettet i Lyngby. Kapacitetsanalyser ved en lukning af Kanalvej udføres.
- › En lukning af Kanalvej giver gode forhold til at udføre arbejdet på byggepladsen og dermed mindskes risikoen for uforudsete udgifter og forsinkelser.
- › De planlagte ændringer af området mellem Kanalvejsgrunden og Lyngby Storcenter samt Kanalvejs udformning kan udføres inden Kanalvej åbnes for trafik igen.

3 Fremtidigt arbejde på Kanalvejsgrunden

På figur 1 og 2 har vi vist den nuværende situation på Kanalvejsgrunden, hvor der i øjeblikket er offentlig P-plads på ca. 1/3 af arealet. Omkring sommeren 2014 vil hele grunden være inddraget til arbejdsplads, da etablering af kælderens på den øvrige del af grunden forventes at starte op på det tidspunkt.



Figur 1 Nuværende brug af Kanalvejsgrunden.



Figur 2 Brug af Kanalvejsgrunden medio 2014

Ud fra den omtrentlige tidsplan for byggeriet samt de forventede arbejder i anlægsperioden kan der gives overslag på den nødvendige bemanning (krav til skurfaciliteter), de nødvendige kraner på og omkring byggepladsen samt de forventede mængder af tung trafik til og fra byggepladsen på døgnniveau. Overslagene kan ses i tabel 1.

Tabel 1 Overslagsværdier på fremtidige aktiviteter, bemanning, tung leverance/transport samt kraner på og omkring byggepladsen på Kanalvej.

Periode	Aktiviteter	Bemanning (dagligt)	Tung leverance/transport (dagligt til og fra)	Kraner på og omkring byggepladsen
Q1 (2014)	Råhus og lukning MS HQ. Udgravning af resterende jordmængde fra MS byggegrube.	100-150	Ca. 100 Sættevognstog 10-15 Elementlastbiler (> Sættevognstog)	3 Mobilkraner 2 Tårnkraner
Q2 (2014)	Råhus og lukning MS HQ.	100-150	Ca. 10 Sættevognstog 10-15 Elementlastbiler (> Sættevognstog)	3 Mobilkraner 2 Tårnkraner
Q3+Q4 (2014)	Lukning og aptering MS HQ. Udgravning/spunsning af vestligt areal.	200-250	100-110 Sættevognstog	4 Mobilkraner 4 Mobile arbejdsplatforme
Q3+Q4 (2014)	Kælder vestligt areal Aptering MS HQ.	200-250	10-15 Sættevognstog 10-12 Elementlastbiler (> Sættevognstog)	4 Mobilkraner 1 Tårnkran 2 Mobile arbejdsplatforme

Q1+Q2 (2015)	Råhus og lukning bygning 1+2+3 og Aptering + aflevering MS HQ.	350-450	5-8 Sættevognstog	2 Mobilkraner 2 Mobile arbejdsplatforme
Q3+Q4 (2015)	Lukning og aptering Bygning 1+2+3.	350-450	10-12 Sættevognstog	2 Mobilkraner 4 Mobile arbejdsplatforme
Q1+Q2 (2016)	Aptering Bygning 1+2+3 og Aflevering bygning 1+2.	350-400	10-12 Sættevognstog	1 Mobilkran 2 Mobile arbejdsplatforme
Q3+Q4 (2016)	Aptering og aflevering Bygning 3.	100-250	5-8 Sættevognstog	2 Mobile arbejdsplatforme

Udover arbejdet med at etablere de nye bygninger på Kanalvejsgrunden forventes der samtidig flere mindre arbejder (såsom ledningsarbejde), der i større eller mindre omfang har tilknytning til de nye bygninger på Kanalvejsgrunden. Disse arbejder foregår ikke nødvendigvis på Kanalvejsgrunden, men også udenfor matriklen. Eksempelvis nedgravning af ledninger i Kanalvej.

Det er nødvendigt at finde en udformning af byggepladsen og områderne omkring denne, der tager højde for disse nødvendige fremtidige arbejder – både mht. nye skurfaciliteter, oplagsplads og arbejdsmaskiner tilknyttet arbejdet samt nye parkeringsmuligheder for bemandingen på byggepladsen samt offentligheden.

3.1 Arbejdstrafik til og fra byggepladsen

Når udgravningen påbegyndes på den vestlige del af Kanalvejsgrunden, vil antallet af tunge køretøjer til og fra byggepladsen nå sit maksimum i hele byggeperioden. Dette skyldes, at jordkørslen i forbindelse med udgravningen producerer en stor andel sættevognstog til og fra byggepladsen. Udgravningen forventes efter planen at være færdig inden 2015. Det er vurderet, at der i den hårdest belastede periode færdes 100-110 sættevognstog og 10-15 elementlastbiler til og fra byggepladsen dagligt.

Det findes fordelagtigt, at den tunge trafiks rute til og fra byggepladsen er fra motorvejen via Klampenborgvej til byggepladsen og samme vej retur. Dette ønskes for at holde den tunge trafik væk fra de mindre lokalveje, hvor den kan genere beboere og udgøre en større risiko for de andre trafikanter på vejen.

Udover den tunge trafik vil der også være mindre varevogne, mandskabsvogne og en hel del personbiler til og fra byggepladsen.

Det er nødvendigt at finde en udformning af byggepladsen og områderne omkring denne, der tager højde for de øgede trafikmængder til og fra byggepladsen – både mht. trafikikkerheden for specielt bløde trafikanter omkring byggepladsen samt det generelle trafik flow af trafikken i Lyngby bymidte.

3.2 Arbejdstid på byggepladsen

Der kan udføres støjende arbejde på byggepladsen på hverdage fra 7.00-18.00 og på lørdage fra 7.00-14.00 (www.ltk.dk). I disse perioder kan der således også forventes trafik til og fra byggepladsen, men det bestræbes, at trafikken til og fra byggepladsen så vidt muligt ikke foregår i den generelle myldretid. Specifikt er det pålagt fra Nordsjællands Politi, at der ikke pågår tung trafik til og fra byggepladsen på hverdage fra 7.30-8.30 af hensyn til børnenes trafiksikkerhed.

4 Scenarie 1 – Lukning af Kanalvej

En mulig udformning af området omkring Kanalvej i anlægsperioden vil være en lukning af Kanalvej.

Dette scenarie vurderes at være den mest fordelagtige udformning af området omkring Kanalvej i byggeperioden. I bilag 1 findes en oversigtsplan over nødvendige foranstaltninger for at implementere scenarie 1.

4.1 Trafik flow i Lyngby

Hvis Kanalvej lukkes kræves en omvejskørsel for trafikken. Den korteste omvejsrute er via Sorgenfrigårdsvej, da Lyngbygårdsvej er trafiksaneret og dermed ikke egnet som omkørselsrute.

Kanalvej har i 2013 været lukket i ca. 2 uger i forbindelse med ledningsarbejde i Kanalvej. Under lukningen var der omvejskørsel via Sorgenfrigårdsvej. Erfaringen med lukningen af Kanalvej var, at der ikke opstod kapacitetsproblemer langs omkørselsruten trods de øgede trafikmængder. Der opstod dog problemer med enkelte tunge køretøjer ad Lyngbygårdsvej. Denne problemstilling kan imødekommes med skiltning af forbud mod gennemkørsel for tung trafik på Lyngbygårdsvej. Busser og beredskabskøretøjer undtages fra dette forbud.

Der er igangsat yderligere analyser af det trafikale flow i Lyngby bymidte, hvis Kanalvej lukkes. Analyserne vedrører både udpegning af evt. nye kapacitetsproblemer på vejnettet, men også mht. visualisering af trafikbilledet omkring byggepladsen med og uden en lukning af Kanalvej. Der tages udgangspunkt i en eksisterende trafikmodel for Lyngby bymidte i programmet VISUM, og der udarbejdes nye simuleringmodeller for de forskellige trafikale situationer i programmet VISSIM. Resultaterne af disse analyser forventes færdige i starten af februar 2014.

Vi har vurderet muligheden for at åbne Kanalvej for gennemkørsel i weekenderne, da vejnettet omkring byggepladsen er hårdest belastet i weekenden, pga. den nære placering til Lyngby Storcenter, Magasin, Fog og megen anden detailhandel i Lyngby. Der er dog umiddelbart mange forhold, der taler imod en sådan løsning:

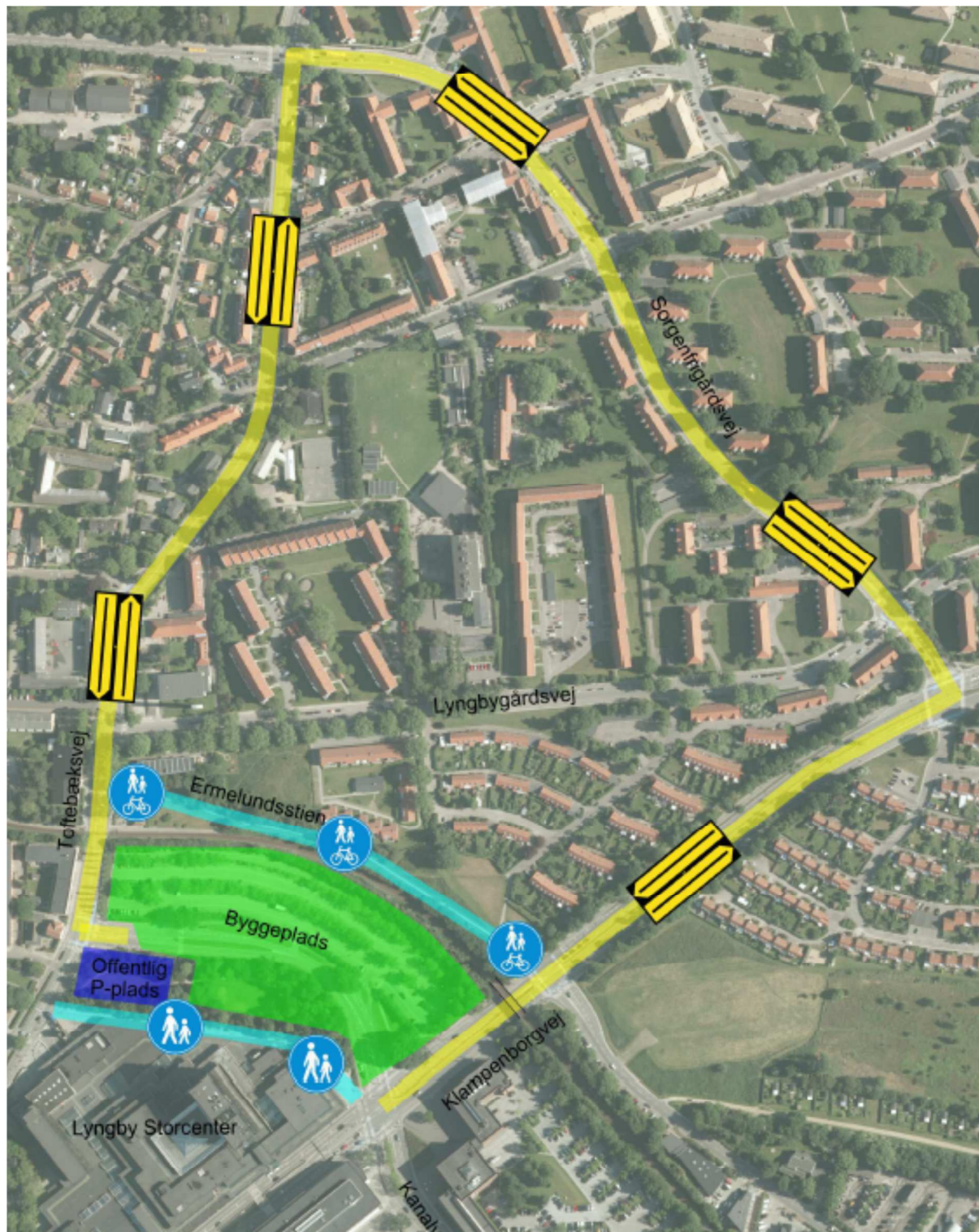
- › Kanalvej kan først åbnes for trafik midt eftermiddag om lørdagen, da der typisk arbejdes på pladsen lørdag til kl. 14. Kanalvej ville umiddelbart skulle lukkes igen sent søndag aften eller tidligt mandag morgen.
- › Det er fordelagtigt at etablere et så konstant trafikbillede i området som muligt. Der vil højst sandsynligt være perioder, hvor Kanalvej ikke kan åbnes i

weekenden, pga. byggeriet, og dette vil skabe forvirring for trafikanterne selv om der informeres på diverse medier og vha. skiltning god tid i forvejen.

- › Ved en åbning af Kanalvej i weekenden vil det være nødvendigt at bruge en hel del ressourcer på at gøre Kanalvej klar til gennemkørende trafik hver lørdag (etablering af et komplet trafikværn langs byggepladsen, der adskiller trafikken på Kanalvej fra byggeriet, grundig rengøring af Kanalvej så al afmærkning på vejen står klart og tydeligt, skiltning ved Kanalvej skal ændres og skiltning vedr. omkørsel skal fjernes eller overdækkes). Endelig skal Kanalvej også lukkes igen søndag aften eller tidligt mandag morgen, hvor der i princippet ikke må udføres støjende arbejde (store dele af det opstillede trafikværn langs byggepladsen skal fjernes, så arbejdet kan fortsætte, den nødvendige afspærring af Kanalvej skal genetableres, skiltning ved Kanalvej skal ændres og skiltning vedr. omkørsel skal genetableres.)
- › Risikoen for fejl øges, når udformningen af området på og omkring byggepladsen skal ændres radikalt en gang om ugen. De alvorligste fejl kunne resultere i uheld for trafikanter eller for bemanningen på byggepladsen (fejl ved etablering af trafikværn, misforståelse af hvornår Kanalvej er åben for trafik m.m.). Mindre fejl kunne være forkert ændring af skiltning ved byggepladsen og ved omvejskørslen, hvilket kan være forvirrende og irriterende for trafikanterne i området.

4.1.1 Kollektiv trafik

Linje 182 kører i dag via Kanalvej med et stop på Kanalvej ved Toftebæksvej. Linjen kører maksimalt 3 gange i timen i hver retning. Ved en lukning af Kanalvej er det nødvendigt, at omlægge buslinjen og nedlægge stoppestedet på Kanalvej. Linjen blev også omlagt da Kanalvej var lukket i 2 uger i 2013. Linjen blev omlagt til Lyngbygårdsvej, hvilket ikke umiddelbart skabte problemer.



Figur 3 Situationsplan ved en lukning af Kanalvej.

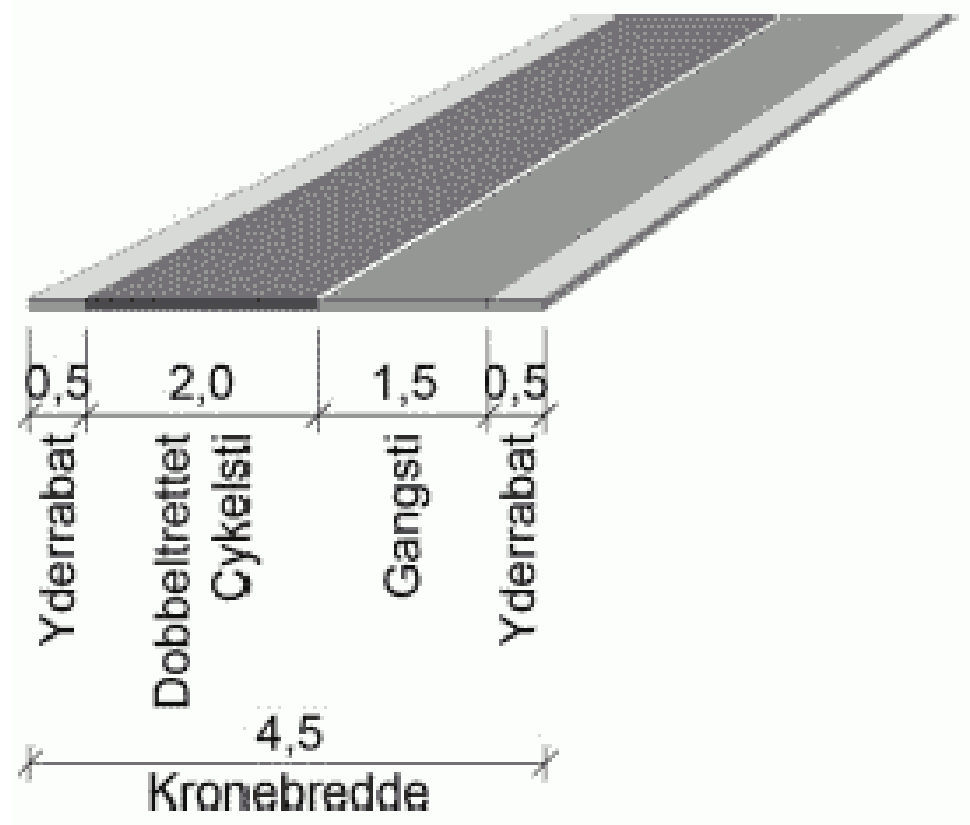
4.2 Forhold for cyklister og fodgængere

Ved en lukning af Kanalvej kan risikoen for trafikuheld mellem tunge arbejdskøretøjer og bløde trafikanter minimeres. Al kørsel til og fra byggepladsen vil foregå signalreguleret i krydset ved Klampenborgvej, og den tunge trafik vil således ikke

have vigepligt for cyklister ved højresving. Dette skyldes, at højresving fra Klampenborgvej til byggepladsen er separatreguleret.

Den nye primære rute for cyklister mellem Klampenborgvej og Toftebæksvej påtænkes at blive Ermelundsstien nord for jernbanen.

Ermelundsstien er i dag ikke synderligt bred, og der er ikke etableret belysning langs stien. For at gøre stiforbindelsen attraktiv og sikker for både fodgængere og cyklister foreslås det at udvide stien til en bredde af 3,5 m samt at etablere belysning langs hele stien. Med en bredde på 3,5 m kan der etableres en dobbeltrettet delt sti, hvor et tværprofil kan ses på figur 4.



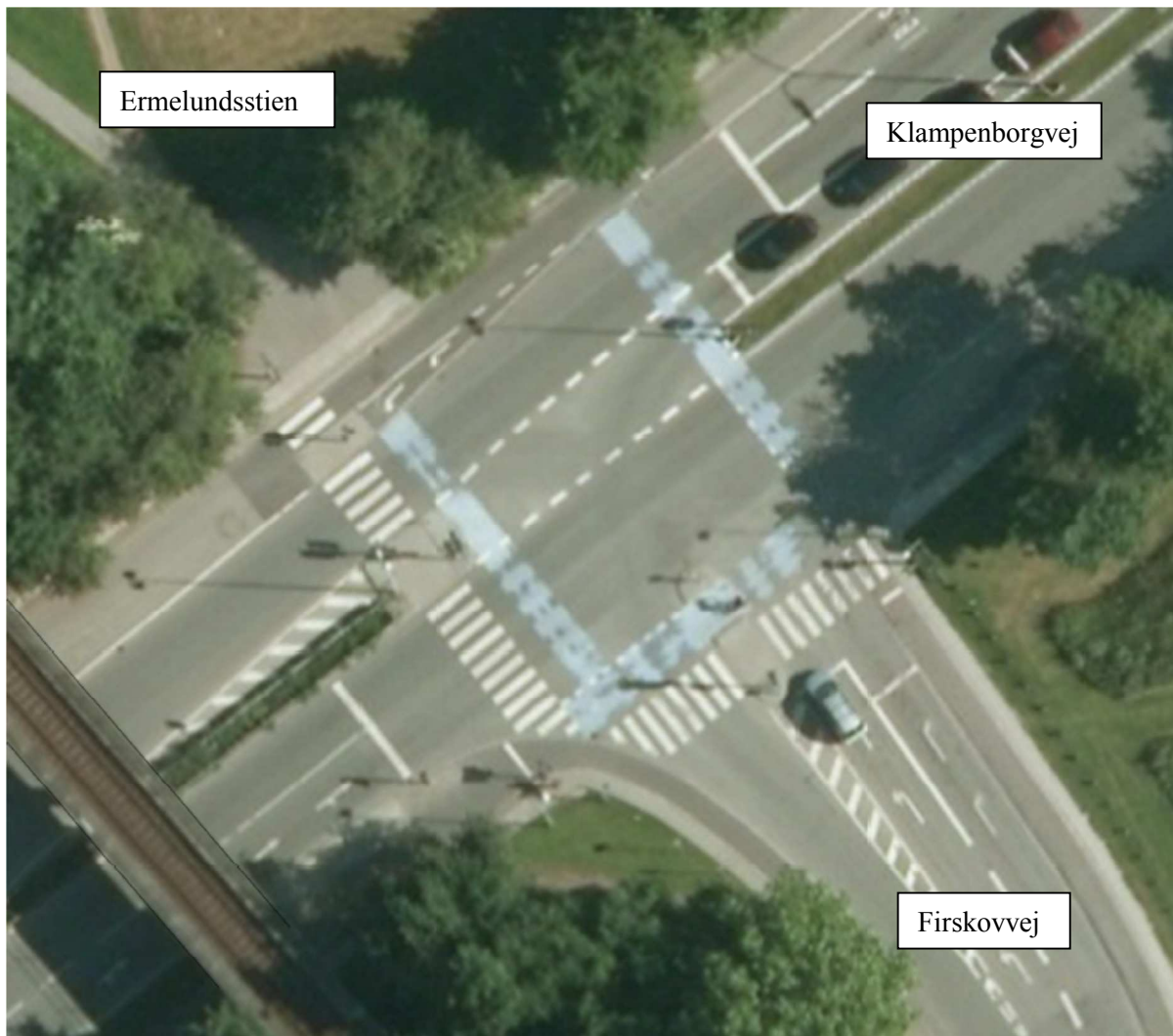
Figur 4 Basistværprofil for dobbeltrettet delt sti ("Tværprofiler i åbent land", juni 2013)

En permanent forbedring af Ermelundsstien vil være med til at forbedre adgangsforholdene for de bløde trafikanter til og fra boligområderne Lykkevang og Bækkevang, og vil samtidig give bedre og tryggere forhold for skolebørn, der benytter stien til og fra Lindegårdsskolen. Adgangsforholdene for de bløde trafikanter til og fra stationen til lokalbanen ved Toftebæksvej vil også forbedres.

Når arbejdet på Kanalvejsgrunden er færdigt og Kanalvej efter planen er genetableret med dens nye udformning, vil stiforbindelserne i området være betragteligt forbedret i forhold til før, da der både findes attraktive forhold ad Kanalvej og ad Ermelundsstien.

Den østlige ende af Ermelundsstien tilkobles Klampenborgvej i krydset Klampenborgvej/Firskovvej, hvilket kan ses på figur 5. Cyklisterne med den længste rute

gennem krydset til Ermelundsstien er cyklister ad Klampenborgvej med retning ud af byen. Disse kan dog foretage et almindeligt venstresving for cyklister i krydset og herefter fortsætte ad Ermelundsstien. Det findes derfor ikke nødvendigt at foretage yderligere tiltag i krydset for at sikre de bløde trafikanter til og fra Ermelundsstien.



Figur 5 Ermelundsstiens tilkobling i krydset Klampenborgvej/Firskovvej.

Den vestlige ende af Ermelundsstien tilkobles Toftebæksvej mellem krydset ved Lyngbygårdsvej og jernbaneoverskæringen, hvilket kan ses på figur 6. Cyklister fra Ermelundsstien, der skal videre af Toftebæksvej mod byen, og cyklister fra Toftebæksvej med retning mod byen, der skal videre ad Ermelundsstien skal dermed krydse Toftebæksvej.

Denne krydsning skal gøres så sikker som muligt for at gøre stiforbindelsen attraktiv og mindske risikoen for uheld. Der kan etableres en signalreguleret stikrydsning, men dette anbefales ikke, da den vil blive placeret meget tæt på jernbaneoverskæringen. Dermed vil der kunne opstå situationer, hvor bilister kan blive fanget på tværs af jernbanen, når der ankommer et krydsende tog, hvis der samtidig er krydsende cyklister ved Ermelundsstien.

I stedet anbefales det, at cyklisterne påføres vigepligten, når de skal krydse Toftebæksvej. Trafikmængderne ad Toftebæksvej vurderes ikke at være så store, at det vil blive svært for cyklister at krydse vejen.

Hvor Ermelundsstien munder ud på Toftebæksvej er der i dag etableret parkering i begge sider af vejen. Disse parkeringspladser ønskes så vidt muligt bevaret. Dog vil det være nødvendigt at friholde et mindre areal på hver side af vejen fra parkering, hvor cyklisterne skal krydse vejen. Dette bør kunne tilvejebringes uden de store omkostninger ved afmærkning på belægningen. Dermed vil krydsende cyklister have areal til at stoppe op på hver side af vejen uden at blokere cykelstierne langs Toftebæksvej, orientere sig og krydse Toftebæksvej, når der er fri bane.

De skønnede aktiviteter ved en forbedring af Ermelundsstien kan ses i tabel 2.

Tabel 2 *Aktiviteter til forbedring af Ermelundsstien*

Aktivitet
Etablering af 320 m sti med udgravning til frostfri dybde inkl. afmærkning på sti.
Etablering af parklamper langs hele stien.
Etablering af afmærkning på Toftebæksvej + diverse.

Den eksisterende brandvej langs Lyngby Storcenter danner også en forbindelse mellem Klampenborgvej og Toftebæksvej, der kan anvendes og bliver anvendt af fodgængere. Denne brandvej/forbindelse ændres ikke ved en lukning af Kanalvej.



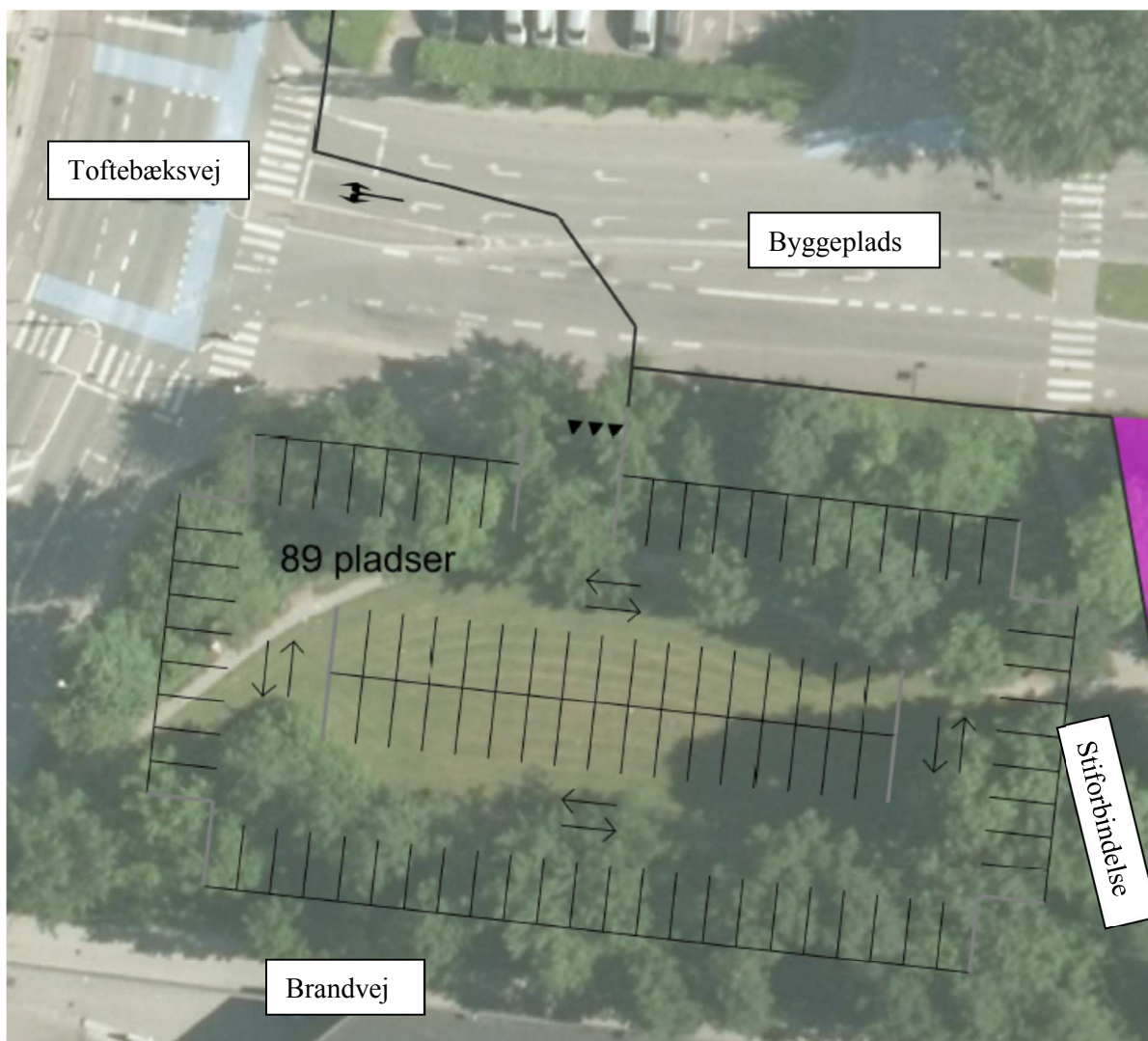
Figur 6 Ermelundsstiens tilkobling på Toftebæksvej.

4.3 Parkeringsforhold, skurby, oplagsplads m.m.

De resterende offentlige parkeringsarealer på Kanalvejsgrunden nedlægges som nævnt medio 2014, da udgravningen til den sidste del af P-kælderen påbegyndes.

Dermed forsvinder der yderligere ca. 140 parkeringspladser fra Lyngby bymidte indtil den nye P-kælder kan tages i brug.

Det foreslås at anlægge ca. 90 erstatningsparkeringspladser i den vestlige del af det grønne område mellem Kanalvej og Lyngby Storcenter. Et forslag til udformningen kan ses på figur 7. Parkeringspladserne tænkes forbeholdt for offentligheden med adgang til og fra via Toftebæksvej. Øst for parkeringsarealet forløber en sti, der går direkte op til brandvejen langs Lyngby Storcenter samt en indgang til Lyngby Storcenter, der kan benyttes når bilen er parkeret.



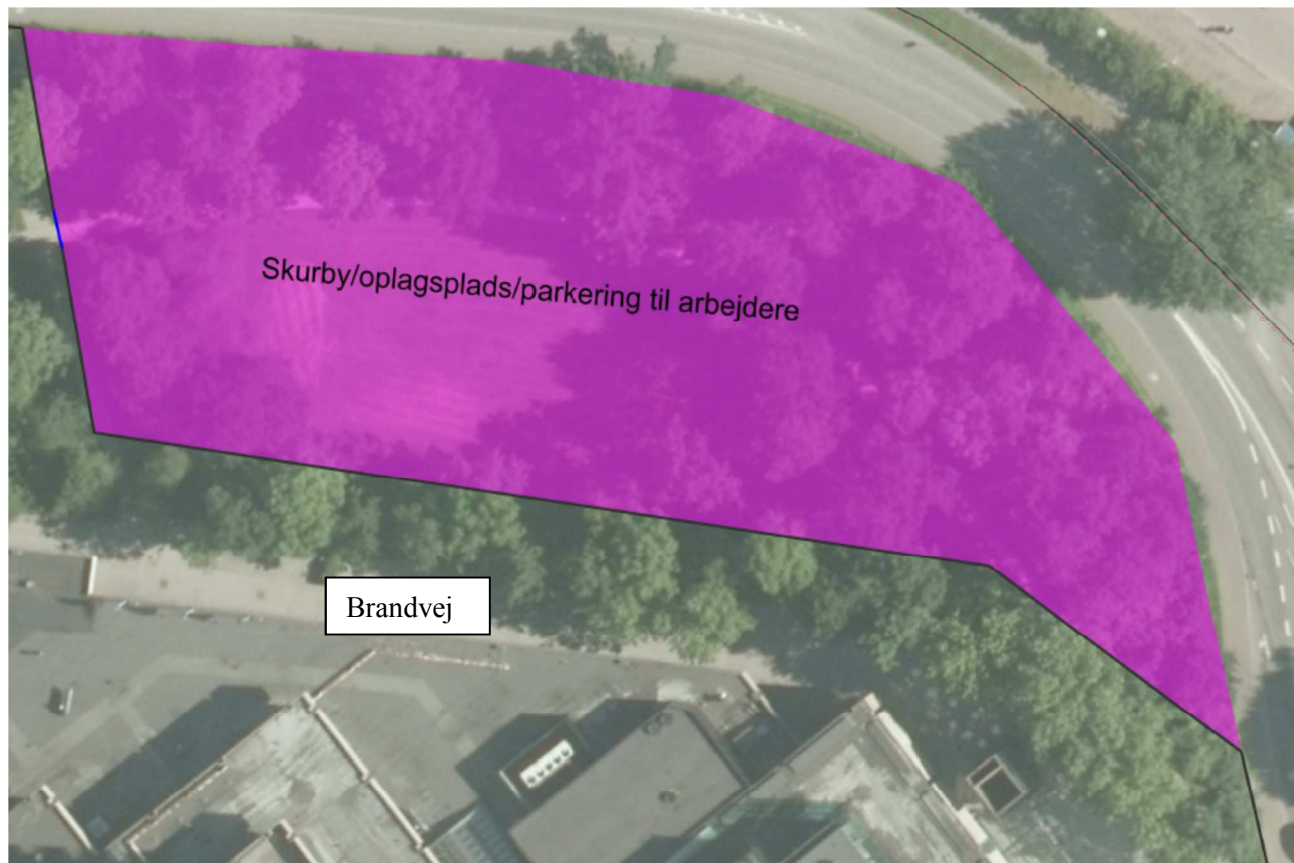
Figur 7 Forslag til etablering af erstatningsparkering

Omkostningerne til etablering af erstatningsparkering afhænger af, hvor stort et areal, der ønskes inddraget til parkering samt hvilken belægningstype, der er nødvendig/ønskes anvendt på arealet. Arealet skal i nogen grad udjævnnes for at etablere parkering, da midten af det grønne areal ligger ca. 1 m lavere end randområderne.

Den østlige del af det grønne område foreslås inddraget til skurby, oplagsplads, parkering til arbejdere på pladsen m.m., hvilket kan ses illustreret på figur 8. Der-

med vil de mange arbejdere på byggepladsen i mindre grad belaste de offentlige parkeringspladser i området.

Det foreslås, at bibeholde et plantebælte langs brandvejen ved Lyngby Storcenter sådan, at der bevares en naturlig adskillelse mellem byggepladsen og detailhandelen langs brandvejen. Ved den østlige del af brandvejen er der bl.a. en cykelforhandler og en café med udendørs servering.



Figur 8 Inddragelse af grønt areal til skurby, oplagsplads, parkering til arbejdere på byggepladsen m.m.

Der foreligger planer om at fritlægge den nedgravede fæstningskanal, der forløber igennem det grønne område længst oppe mod Lyngby Storcenter. Dette projekt skal både fungere som afvanding (LAR), men også som en rekreativ del af den nye udformning af området mellem Kanalvejsgrunden og Lyngby Storcenter, når det nye byggeri står færdigt.

Dette projekt forventes ikke at starte op i den nærmeste fremtid og måske først når byggeriet på Kanalvejsgrunden er færdigt. Skulle projektet mod forventning starte op inden byggeriet står færdigt, må arealerne til erstatningsparkering og skurby, oplagsplads m.m. indskrænkes for at gøre plads.

4.4 Ermelundsfredningen

Det grønne område mellem Kanalvej og Lyngby Storcenter er dækket af Ermelundsfredningen, hvilket betyder, at Fredningsnævnet skal ansøges om dispensation fra fredningen ved tilstandsændringer i området.

Den 7. januar 2014 blev der givet dispensation fra Ermelundsfredningen mhb. på at rydde et op til 5 meter bredt grønt areal langs Kanalvej for dermed at forlægge Kanalvej længere mod syd. Dispensationen er stadig under 4 ugers klagefrist, men skulle denne dispensation danne præcedens, forventes det, at en dispensation fra Ermelundsfredningen i forbindelse med ovenstående er en plausibel mulighed.

Bliver der ikke givet dispensation fra Ermelundsfredningen, er det nødvendigt at finde alternative muligheder for placering af skurby, oplagsplads, erstatningsparkering m.m. Hvis Kanalvej lukkes, vurderes det at der kan findes plads til eksempelvis skurbyen på selve byggepladsen, men arbejdsforholdene vil være trange. Skal oplagsplads eller skurby placeres udenfor byggepladsen, vil det resultere i yderligere omkostninger i form af transporttid til og fra byggepladsen.

4.5 Fremtidig udformning af Kanalvej

Arealet mellem Kanalvejsgrunden og Lyngby Storcenter planlægges omdannet, så der etableres et nyt og attraktivt byrum i området. Her påtænkes bl.a. en fritlæggelse af fæstningskanalen samt en ny udformning af Kanalvej – sandsynligvis som sivegade med lav hastighed.

Ved en lukning af Kanalvej under etableringen af det nye byggeri på Kanalvejsgrunden, er der gode muligheder for efterfølgende at etablere det nye byrum og den nye udformning af Kanalvej under gode arbejdsforhold inden vejen åbnes for trafik igen. Trafikanterne i Lyngby vil således skulle vende sig til én længerevarende trafikalsituation i Lyngby – nemlig en lukning af Kanalvej. Når Kanalvej åbnes op igen kan både byggeriet på Kanalvejsgrunden samt den nye udformning af området mellem det nye byggeri og Lyngby Storcenter være færdigetableret.

5 Scenarie 2 – Kanalvej lukkes ikke

En anden mulig udformning af området omkring Kanalvej i anlægsperioden kan være at opretholde gennemkørende trafik på Kanalvej mellem Toftebæksvej og Klampenborgvej – enten i begge retninger eller som en ensretning.

Dette scenarie vurderes som mindre fordelagtigt end en lukning af Kanalvej. I bilag 2 findes en oversigtsplan over nødvendige foranstaltninger for at implementere scenarie 2.

5.1 Trafik flow i Lyngby

Hvis der opretholdes gennemkørende trafik på Kanalvej under etableringen af det nye byggeri på Kanalvejsgrunden, vil den trafikalsituation i Lyngby bymidte i et vist omfang opretholdes. Kapaciteten og trafikalsikkerheden på Kanalvej i scenarie 2 vil blive reduceret af flere årsager:

- › Det vil være nødvendigt at etablere 3 ind- og udkørsler til byggepladsen fra Kanalvej for at kunne udføre arbejdet på byggepladsen, hvor den primære bør være signalreguleret. Dette vil reducere kapaciteten og trafikalsikkerheden på Kanalvej pga. de mange tunge køretøjer til og fra byggepladsen, der skal færdes på Kanalvej med den resterende trafik.

- › Skurby, oplagsplads og parkering til medarbejdere på byggepladsen skal optimalt set placeres på det grønne areal på den modsatte side af Kanalvej. Der vil dermed være en stor del krydsende trafik på Kanalvej både mht. arbejdskøretøjer og medarbejdere på byggepladsen. Dette reducerer kapaciteten og trafikikkerheden på Kanalvej yderligere.
- › For at skabe nok plads mellem byggepladshegn og udgravningen til P-kælderen i den vestlige ende af Kanalvejsgrunden, er det nødvendigt at fjerne højresvingsbanen på Kanalvej mod Toftebæksvej. Dermed vil kapaciteten i krydset reduceres.
- › En del af den tunge trafik fra byggepladsen vil nødvendigvis blive ad Toftebæksvej. Den begrænsede plads på byggepladsen gør, at de store sættevognstog og elementlastbiler ikke altid vil kunne vende på pladsen og dermed komme tilbage ud på Klampenborgvej. Af sikkerhedsmæssige årsager bør der ikke tillades venstresving fra byggepladsen til Kanalvej undtagen i den signalregulerede adgang til og fra byggepladsen.

En ensretning af Kanalvej vil give mere plads til arbejdet på byggepladsen, men ovenstående vil stadig være gældende. Herudover skal der etableres en omvejskørsel som ved en fuld lukning af Kanalvej. Fordelene for trafik flowet i Lyngby bymidte ved en ensretning af Kanalvej, til forskel fra en fuld lukning af Kanalvej, vurderes som små. Dette skal ses i lyset af de store fordele en fuld lukning af Kanalvej vil have for arbejdet på byggepladsen og trafikikkerheden i området.

Det forventes at der skal pågå arbejde i forbindelse med det nye byggeri på Kanalvejsgrunden, der skal foregå udenfor matriklen – eksempelvis ledningsarbejde i Kanalvej. Dermed vil Kanalvej skulle lukkes i én eller flere perioder under etableringen af det nye byggeri.

5.1.1 Kollektiv trafik

Linje 182 kører i dag via Kanalvej med et stop på Kanalvej ved Toftebæksvej. Linjen kører maksimalt 3 gange i timen i hver retning. Det er nødvendigt at flytte stoppestedet på Kanalvej på den nordlige side af Kanalvej pga. den nødvendige placering af byggepladshegnet. Det vil derfor være nødvendigt at oprette et nyt stoppested i nærheden – eksempelvis på Toftebæksvej umiddelbart nord for Kanalvej.

Det forventes, som nævnt at Kanalvej skal lukkes i én eller flere perioder under byggeriet på Kanalvejsgrunden. Dermed er det nødvendigt, at omlægge buslinjen og nedlægge stoppestedet på Kanalvej – måske flere gange. Linjen blev også omlagt da Kanalvej var lukket i 2 uger i 2013. Linjen blev omlagt til Lyngbygårdsvej, hvilket ikke umiddelbart skabte problemer.



Figur 9 Situationsplan hvis Kanalvej ikke lukkes for gennemkørende trafik.

5.2 Forhold for cyklister og fodgængere

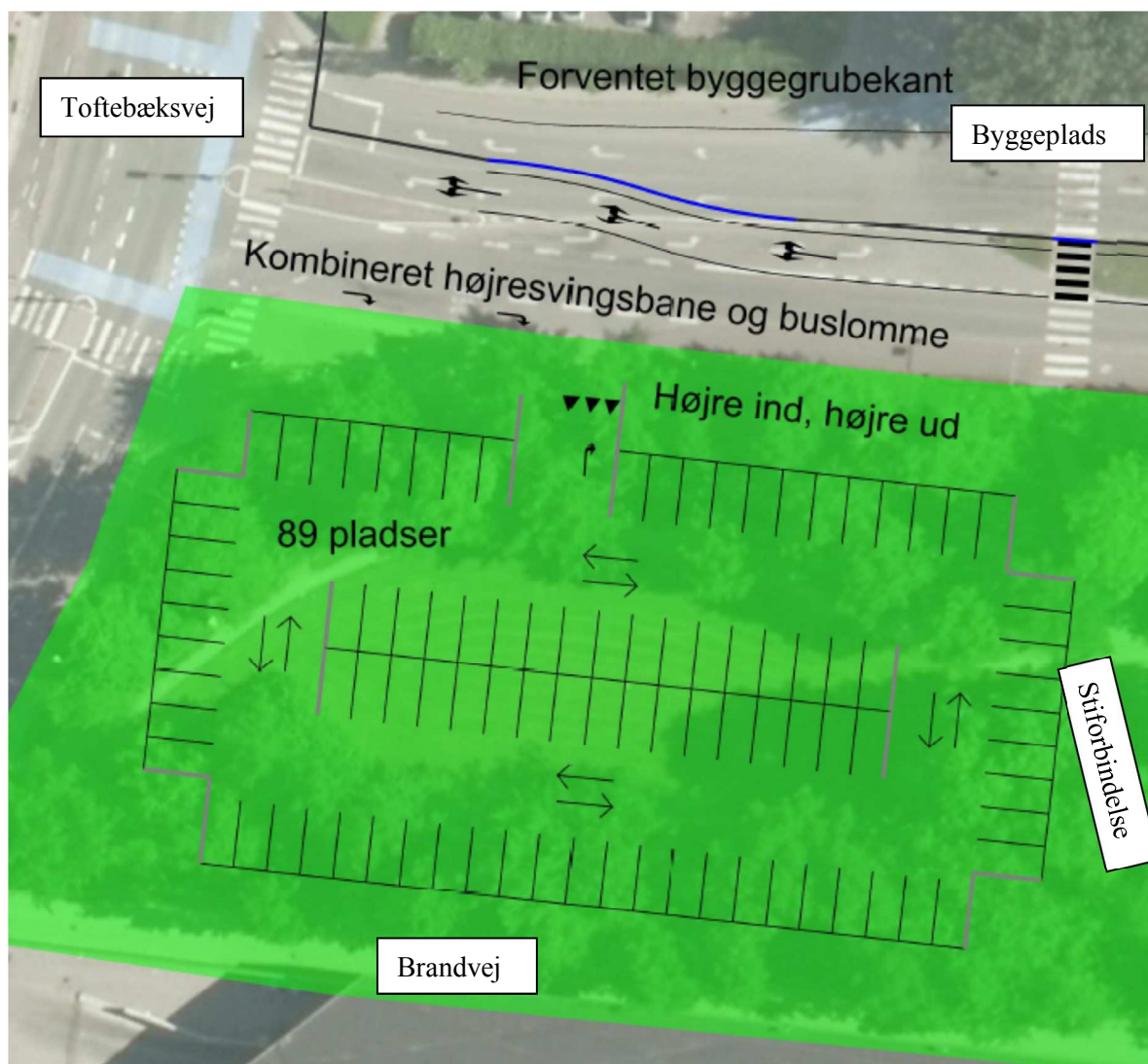
Forholdene for cyklister og fodgængere i området vil være præcis som i scenarie 1, og samme tiltag ved forbedringen af Ermelundsstien foreslås etableret ved scenarie 2.

Når Kanalvej ikke lukkes helt viser erfaringen, at der vil forefindes enkelte cyklister og fodgængere på Kanalvej på trods af et forbud mod dette og på trods af manglen på cykelsti og fortovej. Risikoen for uheld på Kanalvej er derfor højere i scenarie 2 pga. der kan opstå konflikter mellem tunge arbejdskøretøjer til og fra byggepladsen og bløde trafikanter på Kanalvej.

5.3 Parkeringsforhold, skurby, oplagsplads m.m.

Det foreslås, som i scenarie 1, at der etableres offentlig erstatningsparkering på den vestlige del af det grønne areal. Dermed kan der findes ca. 90 nye parkeringspladser. Det forventes, at medarbejderne på byggepladsen kan parkere på den østlige del af det grønne areal, og dermed ikke optager pladser på de offentlige parkeringspladser.

Den foreslåede udformning af erstatningsparkeringen kan ses på figur 10. Hvis Kanalvej holdes åben for trafik foreslås det at etablere en kombineret højresvingsbane og buslomme i den eksisterende buslomme på den sydlige side af Kanalvej. Der ankommer maksimalt en bus 3 gange i timen i buslommen, og dermed bør der være rigelig kapacitet i forhold til, at arealet også bruges som højresvingsbane til parkeringsarealet. Der foreslås herudover højre ind, højre ud fra parkeringsarealet for at opretholde så meget kapacitet som muligt på Kanalvej.

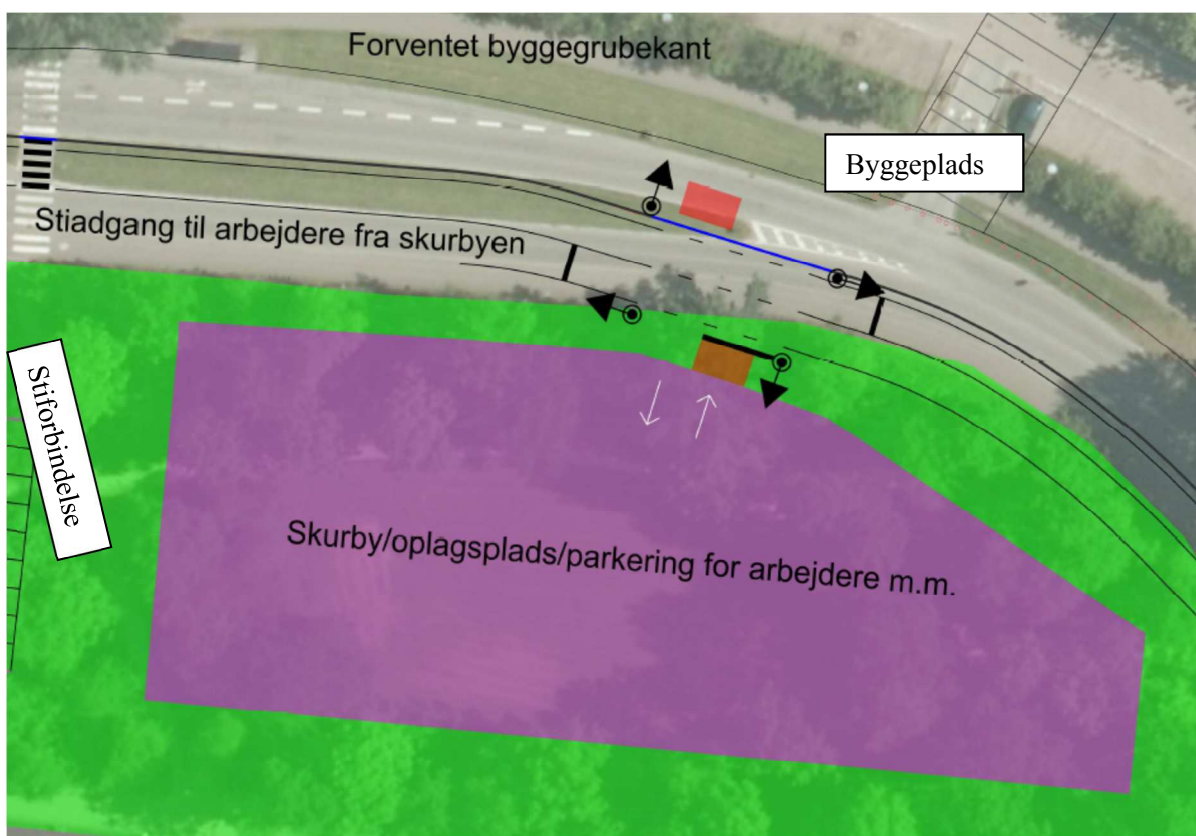


Figur 10 Forslag til etablering af erstatningsparkering

På den østlige del af det grønne areal foreslås det, som i scenarie 1, at etablere skurby, oplagsplads, parkering for medarbejdere m.m, hvilket kan ses på figur 11. Adgangsvejen til dette areal foreslås placeret overfor den primære adgang til og fra

byggepladsen, så der kan etableres en signalregulering på Kanalvej. Signalreguleringen foreslås udformet så der er grønt lys for trafikken på Kanalvej indtil der registreres en trafikant fra byggepladsen eller arealet syd for Kanalvej. Dermed reduceres kapaciteten på Kanalvej mindst muligt. Kapaciteten vil dog blive reduceret en del på Kanalvej i arbejdstiden på byggepladsen pga. den krydsende arbejds trafik.

Den eksisterende stiforbindelse mellem den foreslåede offentlige parkeringsplads og skurbyen m.m. opretholdes og anvendes som adgang til og fra byggepladsen for gående, når de skal til og fra arealet syd for Kanalvej. Dermed foreslås den eksisterende fodgængerovergang på Kanalvej opretholdt.



Figur 11 Inddragelse af grønt areal til skurby, oplagsplads, parkering til arbejdere på byggepladsen m.m.

5.4 Ermelundsfredningen

Som ved scenarie 1 skal der gives dispensation fra Ermelundsfredningen for at etablere erstatningsparkering, skurby, oplagsplads m.m. i det grønne område mellem Kanalvej og Lyngby Storcenter.

5.5 Fremtidig udformning af Kanalvej

Som tidligere nævnt planlægges der en ny udformning af området mellem det nye byggeri på Kanalvejsgrunden og Lyngby Storcenter, herunder sandsynligvis en fritlægning af fæstningskanalen samt en ny udformning af Kanalvej.

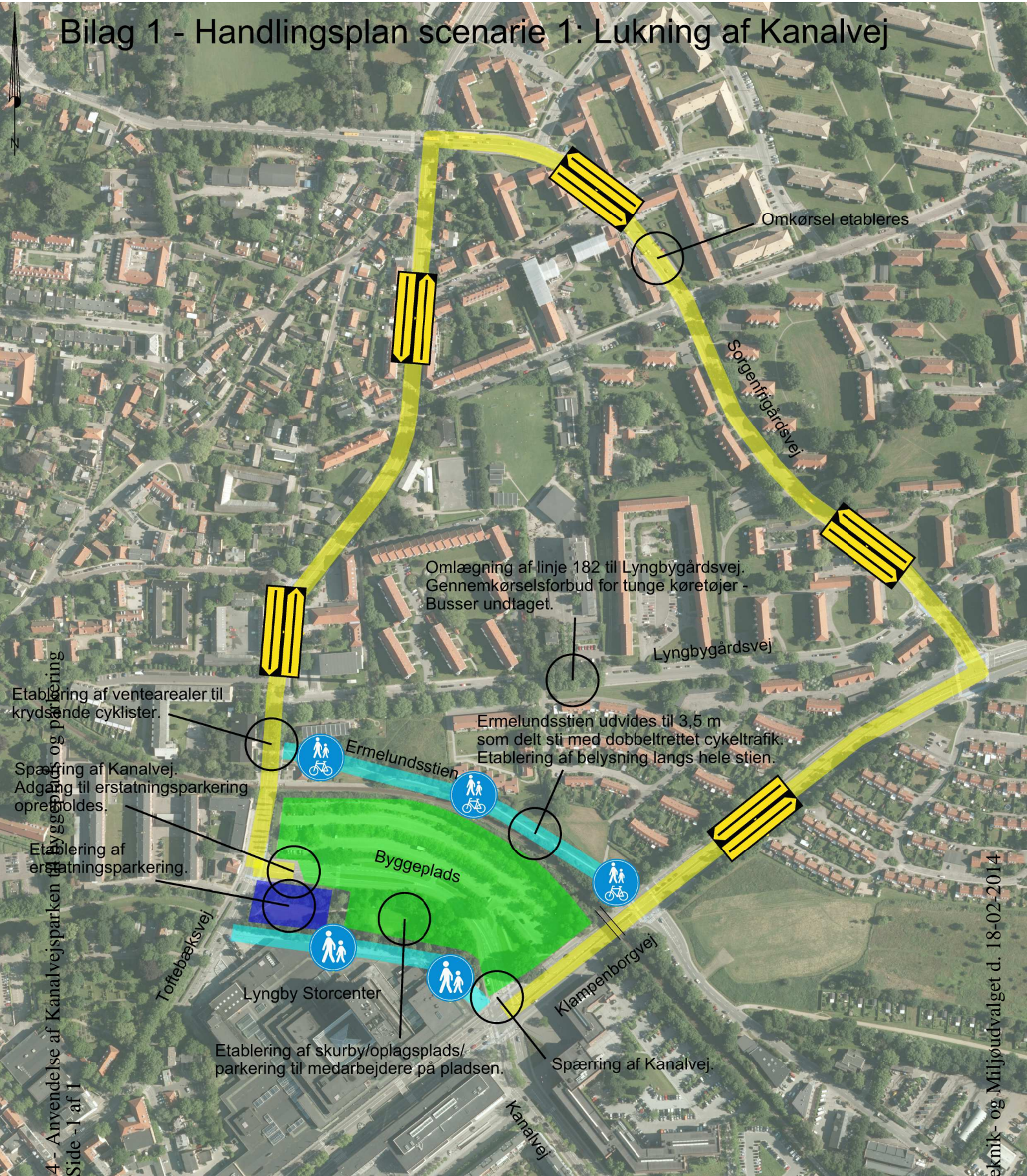
Punkt nr. 4 - Anvendelse af Kanalvejsparken til byggeplads og parkering

Bilag 1 - Side -20 af 20

20/20 ^{cowi} Udformning af Kanalvej i anlægsperioden af MSHQ m.m.

Når dette nye byrum skal etableres vil det være nødvendigt at lukke Kanalvej i en længere periode. Som minimum mens Kanalvejs udformning ændres til den foreslåede sivegade og de nye adgangsforhold til den nye P-kælder.

Bilag 1 - Handlingsplan scenarie 1: Lukning af Kanalvej



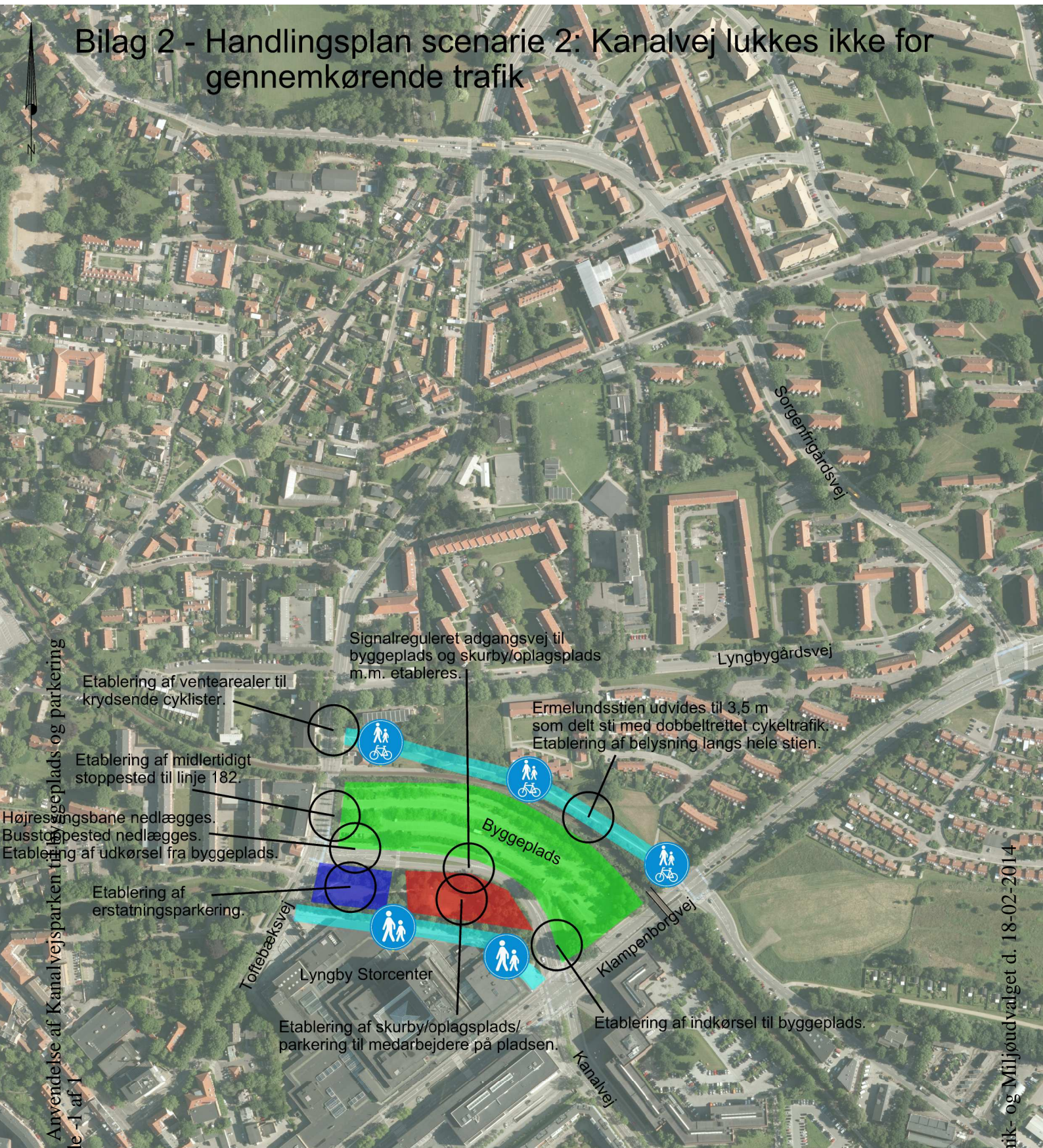
Etablering af venteanreder til krydsende cyklister.
Spærring af Kanalvej. Adgang til erstatningsparkering opretholdes.
Etablering af erstatningsparkering.

Omlægning af linje 182 til Lyngbygårdsvej. Gennemkørselsforbud for tunge køretøjer - Busser undtaget.

Ermelundsstien udvides til 3,5 m som delt sti med dobbeltrettet cykeltrafik. Etablering af belysning langs hele stien.

Etablering af skurby/oplagsplads/parkering til medarbejdere på pladsen.
Spærring af Kanalvej.

Bilag 2 - Handlingsplan scenarie 2: Kanalvej lukkes ikke for gennemkørende trafik



Signalreguleret adgangsvej til byggeplads og skurby/oplagsplads m.m. etableres.

Lyngbygårdsvej

Etablering af ventearealer til krydsende cyklister.

Ermelundsstien udvides til 3,5 m som delt sti med dobbeltrettet cykeltrafik. Etablering af belysning langs hele stien.

Etablering af midlertidigt stoppested til linje 182.

Byggeplads

Højressingsbane nedlægges. Busstoppested nedlægges. Etablering af udkørsel fra byggeplads.

Etablering af erstatningsparkering.

Lyngby Storcenter

Etablering af skurby/oplagsplads/parkering til medarbejdere på pladsen.

Etablering af indkørsel til byggeplads.

Kanalvej

Toffebæksvej

Klampenborgvej

NOTAT

Forvaltningens bemærkninger til ansøgning fra Danica.

Landskabsfredning og fortidsminde

Midlertidig p-plads og skurby mm. på arealet syd for Kanalvej kræver dispensation fra fredningen af landskabskilen fra Lyngby Sø til Ermelunden (Ermelundkilefredningen).

Fredningsnævnet er dispenserende myndighed. Fredningsnævnet har tidligere givet dispensation til midlertidigt at forlægge Kanalvejen 5 meter mod syd.

Etableringen af midlertidig p-plads og skurby mm. er et langt større indgreb i det fredede område end ovennævnte vejforlægning - om Fredningsnævnet vil dispensere hertil kan ikke vurderes.

Fredningstilsynet i Lyngby-Taarbæk Kommune vurderer, at hvis der efterlades et slørende grønt bælte med træer fra den eksisterende beplantning rundt om den midlertidige p-plads og skurby mm. (fx som angivet på fig. 11 i modsætning til fig. 8) så vil det kunne fremme mulighederne for dispensation hos fredningsnævnet. Ligeledes vil en sikring af, at projektet vil

Det vil være kulturstyrelsen der på baggrund af konkret ansøgning fra Bygherre vil tage stilling til, om det ansøgte kan skade fortidsmindet. Fortidsmindet er ikke fritlagt, og afkaster derfor ikke beskyttelseslinjer.

Trafikflow i Lyngby.

Kanalvej var lukket i 2 uger sommeren 2013 i forbindelse med ledningsomlægninger. Det er mindre trafik i sommerperioden, og efter forvaltningens vurdering kan erfaringerne fra denne periode ikke lægges til grund for en lukning af vejen i 2,5 år.

En stor ulempe for trafikken ved en vejlukning, er at der er store omvejskørsler, hvor bilister vil forsøge at skyde genveje ad lokalveje, som medfører øget trafik på lokalvejene.

Kanalvej er en del af P-søgeringen, med søgetrafik til parkeringspladserne i Bymidten. Der kører ca. 5.000 køretøjer i døgnet (i alt for begge retninger) på Kanalvej mellem Toftebæksvej og Klampenborgvej. Ved en vejlukning af Klampenborgvej skal denne trafik fordeles på de øvrige veje. Det vil primært være Toftebæksvej og Sorgenfrigårdsvej, der vil blive belastet med mere trafik, men man må også forvente at lokalvejene Lyngbygårdsvej, Carlshøjvej og Baunehøjvej vil blive belastet af trafikanter, der forsøger at skyde genvej.

Trafiksikkerhedsmæssigt vurderer forvaltningen, at det er bedre at holde Kanalvej åben for trafik i byggeperioden af hensyn til de bløde trafikanter. Der er forbud mod cykling og gående på Kanalvej i forhold til at lede trafikanterne på omvejskørsel og gennem lokalveje, hvor der færdes mange på cykel og gående.

Opsætning af færdselstavler om ”forbud mod tunge køretøjer” på lokalvejene skal godkendes af politiet, og det er ligeledes politiet der skal håndhæve forbudet.

Cowi udfører analyser af trafikflowet i Lyngby Bymidte i situation med vejlukning af Kanalvej for at udpege eventuelle kapacitetsproblemer. Forvaltningen afventes resultatet af analyserne primo februar 2014.

Skoleveje og skoletrafik

Lindegårdsskolen er beliggende på Lyngbygårdsvej, Sankt Knud Lavard skole er beliggende på Toftebæksvej og der er SFO på Carlshøjvej. Begge skoler vil blive belastet med øget trafik i forbindelse med vejlukning af Kanalvej, med øget utryghed for børn og forældre og risiko for uheld.

Arbejdstrafik til og fra byggepladsen

I notat fra Cowi står det beskrevet, at det vurderes, at der i den hårdest belastede periode færdes 100 – 110 sætterravnstog og 10 – 15 elementbiler til og fra byggepladsen dagligt.

I henhold til notatet færdes der i første kvartal 2014 (dagens situation) ca. 100 sætterravnstog og 10 – 15 elementlastbiler dagligt til og fra byggepladsen. Det vil sige at dagens situation, hvor Kanalvej er åben for trafik, er næsten tilsvarende som den hårdest belastede periode.

Ved at holde Kanalvej åben for trafikken vil der være arbejdskørsel på tværs af vejen, der vil blive reguleret med signalanlæg. Signalanlæg og trafikken på tværs vil reducere kapaciteten og trafiksikkerheden på Kanalvej. Trafikken til og fra byggepladsen er også reguleret med signalanlæg i dag. Der er dog ikke trafik på tværs af vejen.

Der ønskes ikke byggetrafik på Toftebæksvej. Al byggetrafik skal køre til og fra byggepladsen via Klampenborgvej. Hvis Kanalvej holdes åben for trafikken bør det undersøges nærmere, hvordan man sikrer at al byggetrafik udelukkende benytter Klampenborgvej.

Parkering

Det skal sikres, at der indrettes tilstrækkeligt p-pladser til på entreprenørens oplagsplads/skurby/p-plads, så håndværkere i forb. med byggeriet ikke parkerer på erstatningspladsen til 90 biler.

Ind- og udkørsel til erstatningsparkeringsplads

På den viste erstatningsplads bør ind- og udkørslen rykkes mod øst, så det er muligt at tillade højre/venstresving ind og ud. Dette vil mindske omvejskørslen til pladsen og gøre den mere anvendelig.

Belægning på erstatningsparkeringsplads

For at pladsen kan fungere året rundt, skal der etableres en belægning, som kan sneryddes og glatførebekæmpes. Det skal undersøges om erstatningsparkeringspladsen skal afvandes og om der stilles miljøkrav til afvandingen.

Det forudsættes, at det er bygherren der står for drift og vedligeholdelse samt vinter bekæmpelse af erstatningsparkeringspladsen.

Betalt parkering eller tidsbegrænset/tidsubegrænset

Det skal undersøges nærmere, om der skal indføres betalt parkering på pladsen eller skal der være en blanding af tidsbegrænset og tidsubegrænset parkering, som på den nuværende p-plads på Kanalvej.

Årsagen til, at der ikke blev indført betalt parkering på Kanalvej i 2012 var, at kommunen var i færd med at sælge pladsen.

De juridiske forhold omkring parkering, herunder udlejning og evt. opkrævning af p-afgifter skal undersøges nærmere.

P-henvisning

Det forudsættes, at den eksisterende p-henvisning til Kanalvej flyttes midlertidigt til denne p-plads, og der skal etableres tællestation

Udgifter til dette bør betales af bygherre og betragtes ikke som en del af de indgåede samarbejds- og udbygningsaftaler.

Kollektiv trafik

En total lukning af Kanalvej vil betyde, at buslinje 182 og 183 skal omlægges til andre veje. En sådan omlægning fandt kortvarigt sted i sommerferien 2013, hvilket gav anledning til en del henvendelser/klager til både Trafikselskabet Movia og Lyngby-Taarbæk Kommune. Buslinjerne var dengang omlagt ad Klampenborgvej og Sorgenfrigårdsvej. Omlægningen medførte, at et stort område omkring Toftebæksvej, herunder Skt. Knud Lavard Skole, Ny Lyngbygård, Skt. Knud Lavard Kirke, brandstationen mv. var uden busbetjening. Mange borgere/brugere gav udtryk for, at dette var problematisk.

Buslinje 182 og 183 er desuden de eneste busser der betjener Lyngby Lokalstation og samtidig de eneste busser der forbinder Lyngby Lokalstation med Lyngby Station.

Med baggrund i ovenstående anbefales det at eksisterende busdrift opretholdes på Kanalvej i hele byggeperioden.

Såfremt det alligevel besluttes at lukke Kanalvej bør det overvejes, om det eventuelt er muligt at holde vejen lukket for almindelig biltrafik, men fortsat tillade at bustrafikken kører ad Kanalvej.

En total lukning af Kanalvej vil som ovenfor nævnt betyde, at buslinje 182 og 183 skal omlægges til andre veje. En sådan omlægning bør drøftes grundigt med Trafikselskabet Movia i god tid inden omlægningen skal træde i kraft. Det skal bemærkes, at en omlægning både kan komme til at give dårligere service for brugerne, komme til at koste ekstra køretid for busserne og dermed også øgede udgifter for kommunen. Alternative ruter kan undersøges, men det kan være vanskeligt at finde andre mulige ruter, hvor busserne fortsat både betjener Lyngby Lokalstation og Lyngby Storcenter/Magasin.

Endeligt er der i COWI's oplæg foreslået at nedlægge/flytte stoppestedet i den nordlige side af Kanalvej. Dette stoppested er benyttet af ca. 50 personer dagligt, og Movia fraråder derfor en nedlæggelse af stoppestedet.

Fjernvarme

Fjernvarmeledningen på Kanalvej ikke er detailprojekteret endnu. Så vurderingerne er givet ud fra hvad der forventes, som planerne ser ud på nuværende tidspunkt.

Den planlagte fjernvarmeledning på Kanalvej er en fordelingsledning, som skal forsynes området ved Firskovvej og Nørgaardsvej, det vil sige en væsentlig del af etape A af fjernvarmeudbygningen. På den pågældende strækning skal der etableres to rør med en forventet dimension på 450 mm udvendig kappe. Anlægget af ledningen på den pågældende strækning forventes at tage max 4 måneder. Tidspunktet for anlægsarbejdet af den pågældende strækning kan godt tilpasses øvrige arbejder i området, men det kræver god tid til detailprojektering og indhentning af tilladelser, da det er et kompliceret område at arbejde i.

Fjernvarmeprojektet omfatter etablering af ledninger i flere af de omkringliggende veje, hvorfor en længerevarende lukning af Kanalvej kan give problemer for fremdriften i fjernvarmeprojektet, da det kan blive et problem at lukke flere veje i det samme område samtidig. Hovedledningen forventes at skulle anlægges i Toftevang, Toftebæksvej og Lyngbygårdsvej.

Lyngby-Taarbæk Forsynings reetablering af fæstningskanalen.

Lyngby-Taarbæk forsyning er i gang med et projekt omkring reetablering af fæstningskanalen som en del af klimatilpasningen i Lyngby. Ifølge de foreløbige tidsplaner ses dette arbejde ikke at opstarte før 2016, men eventuel udlånsperiode bør efter forvaltningens vurdering afpasses i forhold til fæstningskanalens gennemførelse.



Betalingsvedtægt 2014

INDLEDNING	4
KAPITEL 1. ORGANISATION	4
KAPITEL 2. DEFINITIONER	4
KAPITEL 3. VEDTÆGTENS OMRÅDE	6
A. FORSYNINGSOMRÅDER	6
B. TILSLUTNING	6
KAPITEL 4. FORSYNINGENS BUDGET OG REGNSKAB	7
KAPITEL 5. FORSYNINGENS INDTÆGTER	7
A. TILSLUTNINGSBIDRAG	7
A. 1 SUPPLERENDE TILSLUTNINGSBIDRAG VED MATRIKULÆRE ÆNDRINGER M.V.	8
A. 1. 1 Boligejendomme:.....	8
A. 1. 2 Erhvervsjendomme:.....	8
A. 2 Beregning af det supplerende tilslutningsbidrag:.....	8
A. 3 BIDRAGETS STØRRELSE	8
A. 4 FORFALDSTIDSPUNKT	9
A. 5 PRISTALSREGULERING	9
A. 6 OPKRÆVNING AF TILSLUTNINGSBIDRAG	9
B. VANDAFLEDNINGSBIDRAG	9
B.1 VANDAFLEDNINGSBIDRAGETS BEREGNING	10
B.1.1 Boligenhed.....	11
B.1.2 Erhvervsjendomme	11
B. 2 VANDMÅLER	12
B. 3 MISLIGHOLDELSE AF BETALINGSFORPLIGTELSEN	12
C. SÆRBIDRAG	12
D. VEJBIDRAG	12
D. 1 STATSVEJE	12
D. 2 KOMMUNALE VEJE OG PRIVATE FÆLLESVEJE	13
KAPITEL 6. PRIVATE SPILDEVANDSANLÆG	13
A. OVERTAGELSE AF PRIVAT SPILDEVANDSANLÆG, DER PÅ OVERTAGELSESTIDSPUNKTET IKKE ER TILSLUTTET FORSYNINGENS SPILDEVANDSANLÆG	13
B. OVERTAGELSE AF PRIVAT SPILDEVANDSANLÆG, DER PÅ OVERTAGELSESTIDSPUNKTET ER TILSLUTTET FORSYNINGENS SPILDEVANDSANLÆG	13

C. OVERTAGELSE AF PRIVAT SPILDEVANDSANLÆG UDFØRT SOM PRIVAT	14
KAPITEL 7. BETALINGSREGLER VED HEL ELLER DELVIS UDTRÆDEN SAMT GENINDTRÆDEN.....	14
A. UDTRÆDEN AF FORSYNINGEN (OPHÆVELSE AF TILSLUTNINGSPLIGTEN TIL FORSYNINGENS SPILDEVANDSANLÆG)	14
A. 1 TILBAGEBETALING AF ET BELØB TIL GRUNDEJEREN	14
A. 2 ØKONOMISK KOMPENSATIONEN TIL FORSYNINGEN	15
A. 3 TIDSMÆSSIGBEGRÆNSNING AF TILBUD OM TILBAGEBETALING	15
B. GENINDTRÆDEN I FORSYNINGEN	15
KAPITEL 8. LEDNINGSBRUD	15
KAPITEL 9. MÅLERDATA.....	16
KAPITEL 10. KLAGEVEJLEDNING	16
KAPITEL 11. VEDTÆGTENS IKRAFTTRÆDEN	16
BILAG	17
1. PRINCIPIEL DEFINITION AF GRÆNSEN FOR FORSYNINGENS SPILDEVANDSANLÆG	17
2. PRAKSIS VED REFUSION AF VANDAFLEDNINGSBIDRAGET FORÅRSAGET AF VANDFORBRUGENDE ERHVERV.	17
3. PRINCIPPER FOR BEREGNING AF SÆRBIDRAG.....	17
MØLLEÅVÆRKET.....	18

INDLEDNING

Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S (herefter "Forsyningen") har udarbejdet nærværende betalingsvedtægt i henhold til betalingslovens regler, jf. lovens § 3, stk. 2.

Betalingsvedtægten er endvidere udarbejdet i henhold til bestemmelserne i miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, spildevandsbekendtgørelsen, vandsektorloven og øvrig relevant lovgivning på spildevandsområdet.

Vedtægten er godkendt af Kommunalbestyrelsen i Lyngby-Taarbæk Kommune.

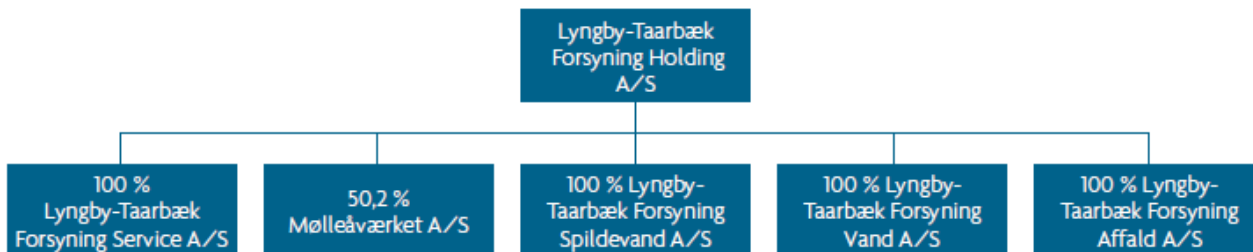
Betalingsvedtægten er offentliggjort i lokale medier. Vedtægten kan i øvrigt findes på Forsyningens hjemmeside www.ltf.dk og rekvireres ved direkte henvendelse til Forsyningen.

I tilknytning til denne betalingsvedtægt er der udarbejdet en bilagsdel, som anvendes i forbindelse med administration af betalingsvedtægten. I bilagsdelen beskrives bl.a. afgrænsningen mellem de private spildevandsanlæg og spildevandsanlæg, der drives af Forsyningen.

KAPITEL 1. ORGANISATION

Lyngby-Taarbæk Forsyning Holding A/S er et holdingselskab ejet af Lyngby-Taarbæk Kommune. Holdingselskabet ejer bl.a. datterselskabet Lyngby-Taarbæk Forsyning Spildevand A/S, der ejer anlægsaktiverne tilknyttet spildevandsforsyningen. Lyngby-Taarbæk Forsyning Spildevand A/S drives og administreres af serviceselskabet Lyngby-Taarbæk Forsyning Service A/S, som ligeledes er et datterselskab til Lyngby-Taarbæk Forsyning Holding A/S.

Selskaber i Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S



KAPITEL 2. DEFINITIONER

Boligenhed: Ved en "boligenhed" forstås en bolig med selvstændigt køkken i f.eks. et parcelhus, et rækkehus, et stuehus til en landbrugsejendom, en bolig i en etageejendom, en andelslejlighed, en ejerlejlighed eller et sommerhus, hvorfra der kun afledes husspildevand.

Ejendom: Ved en "ejendom" forstås - i overensstemmelse med udstykningslovens § 2 - et matrikelnummer eller flere matrikelnumre, der ifølge notering i matriklen skal holdes samlet.

Erhvervsejendom: Ved "erhvervsejendomme" regnes alle ejendomme, der ikke kan henføres til beboelse alene, dvs. industri- og håndværksvirksomheder, institutioner, hoteller, kontorer og ejendomme med blandet bolig og erhverv, herunder landbrugsejendomme, der afleder andet end husspildevand til forsyningens spildevandsanlæg.

Erhverv, der opererer på markedsmæssige vilkår: Ved "erhverv, der opererer på markedsmæssige vilkår" forstås i denne vedtægt: en virksomhed, der udbyder vare eller tjenesteydelser mod vederlag. Det er tilstrækkeligt, at vederlaget alene dækker ydelsernes omkostninger

Forsyningsområder: Ved "forsyningsområder" forstås de områder, som ifølge den gældende spildevandsplan for Lyngby-Taarbæk Kommune tillæder spildevandet til Forsyningens spildevandsanlæg.

Flowmåler: Ved en "flowmåler" forstås en vandmåler der opsættes på en ejendom for at måle afledning af vand, der ikke kommer fra det offentlige vandforsyningsnet, og derfor ikke kan måles på ejendommens almindelige vandmålere.

Helårsbolig: Ved en "helårsbolig" forstås en bolig, der er registreret som helårsbolig, og som alene anvendes til beboelse.

Husspildevand: Ved "husspildevand" forstås spildevand, der afledes fra husholdninger, herunder afløb fra toiletter, køkken og bad.

Kontraktligt medlemskab: Ved "kontraktligt medlemskab" forstås en ejendom, der ikke rent fysisk er tilsluttet forsyningens spildevandsanlæg, men som har indgået kontrakt med forsyningen om at udføre, drive og vedligeholde ejendommens spildevandsanlæg, jf. betalingslovens § 7a.

Kunde: Ved "kunde" forstås en vandforbruger inden for Forsyningens forsyningsområder, som er tilsluttet eller kontraktligt tilknyttet Forsyningens spildevandsanlæg. En kunde kan være grundejeren eller en lejer/ bruger, som er registreret på ejendommens adresse i Folkeregistreret.

Privat spildevandsanlæg: Ved "privat spildevandsanlæg" forstås et spildevandsanlæg, der ikke er ejet af Spildevandsforsyningsselskaber omfattet af § 2, stk. 1, i vandsektorloven (herunder Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S). Spildevandsanlæg, som er etableret efter § 7a i betalingsloven er private, selv om de drives og vedligeholdes af Forsyningen.

Spildevand: Ved "spildevand" forstås alt vand, der afledes fra beboelse, virksomheder, øvrig bebyggelse samt fra befæstede arealer. Definitionen af spildevand omfatter således husspildevand, processpildevand, kølevand, regnvand fra tagarealer og befæstede arealer samt perkolat fra affaldsdeponi. Endvidere omfattes vand fra omfangsdræn og drænvand fra kirkegårde af definitionen.

Spildevandsanlæg: Ved "spildevandsanlæg" forstås åbne og lukkede ledninger og andre anlæg, der tjener til afledning og/eller behandling af regn og spildevand m.v. i forbindelse med udledning til vandløb, søer, havet, afledning til jorden eller anden form for bortskaffelse.

Spildevandsplan: Ved "spildevandsplan" forstås den til enhver tid gældende spildevandsplan for Lyngby-Taarbæk Kommune.

Særlig forurenede spildevand: Ved "særligt forurenede spildevand" forstås spildevand med et højere forureningsindhold end i husspildevand.

Tag og overfladevand: Ved "tag- og overfladevand" forstås regnvand fra tagarealer og andre helt eller delvist befæstede arealer, herunder jernbaner. Tag- og overfladevand må ikke indeholde andre stoffer end hvad der sædvanligt tilføres regnvand i forbindelse med afstrømning fra sådanne arealer, eller have en væsentlig anden sammensætning.

Tilslutning af ejendomme: Ved "tilslutning af en ejendom" forstås fysisk tilkobling af ejendommens interne spildevandsanlæg til Forsyningens spildevandsanlæg.

Tilslutningsbidrag: Ved "tilslutningsbidrag" forstås et engangsbeløb, som betales for at få muligheden for afledning af ejendommens spildevand.

Tilslutningsmulighed: Tilslutningsmulighed foreligger når forsyningen fører stikledning frem til grundgrænsen for en ejendom eller til områdeafgrænsningen for et privat spildevandsanlæg. I tilfælde af, at Forsyningens hovedforsyningsledning er deklareret og tinglyst på en privat grund, foreligger tilslutningsmuligheden, når Forsyningen fører stikledningen frem til servitutgrænsen.

Vandafledningsbidrag: Ved "vandafledningsbidrag" forstås det årlige bidrag fra tilsluttede ejendomme eller fra ejendomme med kontraktlig medlemskab til Forsyningen. Vandafledningsbidraget afregnes efter målt eller skønnet vandforbrug.

KAPITEL 3. VEDTÆGTENS OMRÅDE

A. FORSYNINGSOMRÅDER

Betalingsvedtægten er gældende for de ejendomme, der i henhold til Lyngby-Taarbæk Kommunes spildevandsplan er eller bliver tilsluttet Forsyningens spildevandsanlæg, eller på anden måde er tilknyttet Forsyningens spildevandsanlæg, jf. kapitel 3 og 4 i miljøbeskyttelsesloven og spildevandsbekendtgørelsen.

Betalingsvedtægten gælder ligeledes for eksisterende og kommende spildevandsanlæg som i henhold til kommunens spildevandsplan leverer spildevand til Forsyningens spildevandsanlæg, samt boliger eller erhvervsvirksomheder uden for Forsyningens forsyningsområder, som tilsluttes Forsyningens spildevandsanlæg efter gensidig aftale.

Forsyningen er forpligtiget til at aftage spildevand (fra stueplan) fra alle ejendomme, der er eller bliver tilsluttet Forsyningens spildevandsanlæg.

Forsyningen har endvidere ansvar for at etablere, drive og vedligeholde private spildevandsanlæg, der er kontraktligt tilknyttet Forsyningen, jf. betalingslovens § 7 a.

B. TILSLUTNING

Indenfor Forsyningens forsyningsområder, er Forsyningen forpligtet til at give ejendomme tilslutningsmulighed.

Tilslutningsmulighed foreligger når Forsyningen fører stikledning frem til grundgrænsen for en ejendom eller til områdeafgrænsningen for et privat spildevandsanlæg. I tilfælde af, at Forsyningens hovedforsyningsledning er deklareret og tinglyst på en privat grund, foreligger tilslutningsmuligheden når Forsyningen fører stikledningen frem til servitutgrænsen.

I systemer med tryksatte ledninger, foreligger tilslutningsmuligheden når Forsyningen er klar til at servicere ejendommen, dvs. når Forsyningen er klar til at tilslutte stikledningen inkl. pumpe til hovedledningen

Forsyningen afgør, hvornår den fysiske tilslutning skal være gennemført.

Alle ejere af grunde inden for Forsyningens forsyningsområder er forpligtet til at tilslutte sig Forsyningens spildevandsanlæg, når der foreligger tilslutningsmulighed, samt til at deltage i betalingen i henhold til denne vedtægts bestemmelser.

Som hovedregel etablerer og opretholder Forsyningen kun én stikledning pr. matrikel i fælleskloakerede områder, eller en spildevandsstikledning og en regnvandsstikledning pr. matrikel i separatkloakerede områder. Ønsker en grundejer flere stikledninger end beskrevet ovenfor, indgår grundejeren og Forsyningen særskilt aftale herom. Forsyningen etablerer i givet fald ekstra stikledning til grundgrænsen for grundejerens regning. Omkostningerne til etablering af ekstra stikledning uden for grundgrænsen omfatter opgravninger, rørlægninger, tilslutninger, indmålinger og retablering af belægninger. Forsyningen afholder omkostninger for drift og vedligeholdelse af ekstra stikledninger på samme vilkår som for alle andre stikledninger.

Etablering, drift, vedligeholdelsesansvar og omkostninger for rendestensbrønde/vejbrønde og stikledning (frem til hovedledningen), der udelukkende tjener vej og stiafvanding, hører til vej og stianlægget, og er Forsyningen uvedkommende.

Når Forsyningens hovedkloakledning ligger på en privat grund, bliver ledningen deklareret og tinglyst på ejendommen i henhold til vejlovgivningens regler herom. I deklarationen angives et areal, det såkaldte servitutareal, som afgrænses af servitutgrænser typisk placeret ved ca. 2-2½ meter på hver side af hovedledningen.

Den nærmere definition af grænsen for Forsyningens spildevandsanlæg fremgår af vedtægtens bilag 1.

KAPITEL 4. FORSYNINGENS BUDGET OG REGNSKAB

Forsyningen skal udarbejde budget og regnskab hvert år. Desuden skal Forsyningen hvert år fastsætte størrelsen af takster og bidrag. Takster og bidrag skal overholde det prisloft, som Forsyningssekretariatet har fastsat for Forsyningen i medfør af § 6 i vandsektorloven.

Hvert år senest d. 31. december skal kommunalbestyrelsen i Lyngby-Taarbæk Kommune godkende takster og bidrag. De godkendte takster vil være gældende for det efterfølgende år.

Forsyningens regnskab omfatter:

Udgifter til nye anlæg, drift, vedligeholdelse og administration af Forsyningens spildevandsanlæg, fælles kommunale spildevandsanlæg og privatejede spildevandsanlæg, der er kontraktligt tilknyttet Forsyningen efter lovens § 7a, samt

Indtægter fra tilslutningsbidrag, vandafledningsbidrag, særbidrag og vejbidrag.

KAPITEL 5. FORSYNINGENS INDTÆGTER

A. TILSLUTNINGSBIDRAG

Ved tilslutning af ejendomme, der ikke tidligere har været tilsluttet eller betalt tilslutningsbidrag, pålignes et standardtilslutningsbidrag.

Tilslutningsbidragets størrelse fastsættes en gang årligt og fremgår af Forsyningens takstblade.

Det er ikke muligt at opkræve tilslutningsbidrag fra ejendomme, der før den 1. januar 2010 var tilsluttet eller var pålignet tilslutningsbidrag til et offentligt spildevandsanlæg i henhold til tidligere regler.

Der opkræves endvidere tilslutningsbidrag i følgende tilfælde:

A. 1 SUPPLERENDE TILSLUTNINGSBIDRAG VED MATRIKULÆRE ÆNDRINGER M.V.

A. 1. 1 Boligejendomme:

Ved udstykning fra en boligejendom, kan Forsyningen opkræve tilslutningsbidrag for den eller de frastykkede parceller, hvis parcellen eller parcellerne efter frastykningen ikke er tilsluttet, og der føres stik frem til den eller de nye parcellers grundgrænse.

A. 1. 2 Erhvervsejendomme:

Ved ændring i beregningsgrundlaget for tilslutningsbidraget for en erhvervsejendom, herunder udstykning af en ejendom, kan Forsyningen opkræve et supplerende tilslutningsbidrag.

A. 2 Beregning af det supplerende tilslutningsbidrag:

Det supplerende tilslutningsbidrag beregnes som forskellen på det bidrag, der kan beregnes for den nye ejendom eller de samlede nye ejendomme, og det bidrag, der kunne være opkrævet for ejendommen eller de samlede ejendomme før ændringen.

Hvis en ejendom, der udstykkes, før udstykningen er blevet pålignet tilslutningsbidrag efter en betalingsvedtægt udarbejdet efter 1. juli 1997, og der ved påligning af bidraget er gjort brug af lovens mulighed for at dispensere fra standardtilslutningsbidraget, beregnes det supplerende tilslutningsbidrag på baggrund af dette lavere bidrag.

Ved udstykninger kan det supplerende tilslutningsbidrag for en frastykket ejendom dog ikke overstige det standardtilslutningsbidrag, der kan beregnes for den frastykkede ejendom.

Det supplerende bidrag opkræves umiddelbart (2-3 uger) før der foreligger tilslutningsmulighed for den frastykkede ejendom.

Der opkræves ikke supplerende tilslutningsbidrag i øvrige tilfælde, hvor en erhvervsejendom i byzone udstykkes.

Ved forøgelse af det bebyggede areal for erhvervsejendomme i landzone opkræves et supplerende tilslutningsbidrag. Det supplerende tilslutningsbidrag beregnes som det bidrag, der efter denne vedtægt kan beregnes for ejendommen efter udvidelsen af det bebyggede areal minus det bidrag, der efter denne vedtægt kan beregnes for ejendommen før forøgelsen af det bebyggede areal.

A. 3 BIDRAGETS STØRRELSE

Tilslutningsbidraget beregnes pr. boligenhed eller pr. påbegyndt 800 m² grundareal for erhverv og udgør 30.000 kroner ex. moms i 1997 kroner. Tilslutningsbidraget reguleres årligt.

For erhvervsejendomme i landzone beregnes et tillagt grundareal ud fra det bebyggede areal og en skønnet bebyggelsesprocent. For ubebyggede erhvervsejendomme i landzone skønnes et bebygget areal.

Forsyningen kan i særlige tilfælde fastsætte tilslutningsbidraget lavere end standardtilslutningsbidraget, dog aldrig lavere end de faktisk afholdte udgifter.

For ejendomme, der ikke er tilsluttet for tag- og overfladevand, skal tilslutningsbidraget fastsættes til 60 pct. af standardtilslutningsbidraget.

Hvis en ejendom, der ikke tidligere har været tilsluttet for tag- og overfladevand, tilsluttes for denne del af spildevandet, opkræves et supplerende tilslutningsbidrag svarende til 40 pct. af det tilslutningsbidrag, der kan opkræves på tilslutningstidspunktet.

A. 4 FORFALDSTIDSPUNKT

Tilslutningsbidraget forfalder umiddelbart (2-3 uger) før der foreligger fysisk tilslutningsmulighed for ejendommen.

A. 5 PRISTALSREGULERING

Tilslutningsbidraget reguleres årligt efter et af Danmarks Statistik udarbejdet reguleringstal baseret på bygge- og anlægsomkostninger.

Det regulerede tilslutningsbidrag vil fremgå af Forsyningens gældende takstblad.

A. 6 OPKRÆVNING AF TILSLUTNINGSBIDRAG

Tilslutningsbidraget opkræves hos den til enhver tid værende grundejer.

B. VANDAFLEDNINGSBIDRAG

Alle ejendomme, der er fysisk tilsluttet Forsyningens spildevandsanlæg eller kontraktligt tilknyttet Forsyningen, betaler vandafledningsbidrag efter målt vandforbrug i ejendommens vandmåler eller efter skønnet vandforbrug.

I det omfang, der afledes spildevand eller vand, der kan sidestilles med spildevand, og ikke registreres i ejendommens vandmåler, til Forsyningens spildevandsanlæg, skal der som udgangspunkt også betales vandafledningsbidrag for afledningen af dette vand. Dette gælder f.eks. genanvendt tagvand, spildevand, der fremkommer i forbindelse med en virksomheds fabrikationsprocesser, permanente eller midlertidige grundvandssænkning og afværgepumpninger, samt perkolat fra lossepladser og drænvand fra kirkegårde, der særskilt tillades udledt til Forsyningens spildevandsanlæg.

Hvis en ejendom har tilladelse til direkte udledning til en recipient og selv etablerer og bekoster udledningen fra ejendommen og ud til recipienten og uden om Forsyningens ledningsnet, bliver der ikke opkrævet vandafledningsbidrag.

Hvis en ejendom i separatkloakeret opland har udledningstilladelse for spildevand eller vand, der kan sidestilles med spildevand, og ikke registreres i ejendommens vandmåler til Forsyningens regnvandssystem, bliver der ikke opkrævet vandafledningsbidrag.

Hvis en ejendom i fælleskloakeret opland udleder spildevand eller vand, der kan sidestilles med spildevand, og ikke registreres i ejendommens vandmåler til Forsyningens fællesledning, skal der opsættes en flowmåler. Vandafledningsbidraget afregnes efter den opsatte flowmåler.

Der betales endvidere vandafledningsbidrag i situationer, hvor der ikke er tale om en permanent tilslutning til Forsyningens spildevandsanlæg, men hvor der sker tilledning af spildevand eller vand, der kan sidestilles med spildevand lejlighedsvis eller over kortere perioder- de såkaldte

"gæstetilledninger". Det kan for eksempel være spildevand fra mobile slagtebusser, fiskebiler eller entreprenørens mandskabsvogn og lignende. Ved gæstetilledning skal der opsættes en vandmåler eller en flowmåler, og forbruget afregnes efter måleren.

B.1 VANDAFLEDNINGSBIDRAGETS BEREGNING

Vandafledningsbidraget beregnes som et variabelt bidrag pr. m³ målt eller skønnet vandforbrug.

Forsyningen fastsætter det variable bidrag efter tre forbrugsafhængige trin, hvor trin 1 er spildevandsforsyningens sædvanlige takst.

Erhvervsejendomme, hvorfra der bliver drevet erhverv på markedsmæssige vilkår, kan fra 1. januar 2014 med Naturstyrelsens godkendelse betale det variable bidrag efter 3 trin:

- Trin 1: Vandforbrug til og med 500 m³ pr. år.
- Trin 2: Vandforbrug over 500 m³ og op til og med 20.000 m³ pr. år.
- Trin 3: Vandforbrug over 20.000 m³ pr. år.

For årene 2014-2017 bliver trin 2 og 3 af det variable vandafledningsbidrag fastsat som følger:

- For **2014** er det variable bidrag for trin 2 og trin 3 henholdsvis 4 % og 12 % lavere end for trin 1.
- For **2015** er det variable bidrag for trin 2 og trin 3 henholdsvis 8 % og 24 % lavere end for trin 1.
- For **2016** er det variable bidrag for trin 2 og trin 3 henholdsvis 12 % og 36 % lavere end for trin 1.
- For **2017** er det variable bidrag for trin 2 og trin 3 henholdsvis 16 % og 48 % lavere end for trin 1.

Fra **2018** er det variable bidrag for **trin 2** 20 % lavere end taksten for trin 1. For **trin 3** er det variable bidrag 60 % lavere end taksten for trin 1.

Ejeren af ejendommen skal over for Naturstyrelsen angive, at det variable vandafledningsbidrag ønskes fastsat efter modellen i dette afsnit ved udfyldelse af det elektroniske oplysningsskema på Naturstyrelsens hjemmeside (www.trappetilmelding.dk). Naturstyrelsen skal modtage det udfyldte oplysningsskema inden for den af Naturstyrelsen fastsatte frist som anført på Naturstyrelsens hjemmeside.

For ejendomme, hvorfra der **udelukkende** drives erhverv på markedsmæssige vilkår, beregner Forsyningen den variable del af vandafledningsbidraget som vandforbruget på de enkelte trin multipliceret med den for trinnet fastsatte kubikmetertakst.

For ejendomme, hvorfra der **delvist** drives erhverv på markedsmæssige vilkår, beregnes vandafledningsbidraget på grundlag af ejerens oplysninger om den forventede forholdsmæssige fordeling af vandforbruget mellem den markedsmæssige og ikke-markedsmæssige aktivitet;

- 1) For den del af ejendommen, hvorfra der drives erhverv på markedsmæssige vilkår, ved at multiplicere vandforbruget som det forventes forholdsmæssigt fordelt på de enkelte trin med den for trinnet fastsatte kubikmetertakst.

- 2) For det øvrige vandforbrug på ejendommen, hvorfra der ikke drives erhverv, multipliceres vandforbruget med kubikmetertaksten for trin 1.

Bestemmelserne i dette afsnit gælder ikke for spildevand, for hvilket ejeren af ejendommen har opnået helt eller delvist nedsættelse eller fritagelse for betaling af vandafledningsbidrag, jf. nærmere nedenfor i dette afsnit.

Opgørelsen af ejendommens endelige vandafledningsbidrag efter bestemmelserne i dette afsnit sker i forbindelse med årsafregning for det enkelte år.

Reglerne i dette afsnit er nærmere beskrevet i Naturstyrelsens vejledning og notat, som er tilgængelig på Naturstyrelsens hjemmeside:

http://www.naturstyrelsen.dk/pv_obj_cache/pv_obj_id_5B7E01253A4A5783145D4C1DF04BA738E9D20100/filename/Veiledendenotatomtrappemodel.pdf

I **bilag 2** til denne betalingsvedtægt er der angivet eksempler på erhverv, der kan få fradrag og refusion efter ovenstående princip.

Vandafledningsbidraget opkræves fra det tidspunkt, hvor ejendommen tilsluttes Forsyningens spildevandsanlæg.

Hvis der ikke er tale om en permanent fysisk tilslutning til spildevandsanlægget, betales vandafledningsbidraget fra det tidspunkt, hvor afledningen efter aftale med Forsyningen påbegyndes.

Det variable vandafledningsbidrag fastsættes af Forsyningen og godkendes af kommunalbestyrelse én gang årligt.

M3-takstens størrelse fremgår af Forsyningens takstblad, som vil være offentligt tilgængeligt på Forsyningens hjemmeside.

B.1.1 Boligenhed

For boligenheder, hvor der er krævet installeret vandmåler, beregnes vandafledningsbidraget efter målt vandforbrug.

For boligenheder, hvor der ikke kan afregnes efter vandmåler, kan normalvandforbruget fastsættes til højst 170 m³ pr. år.

B.1.2 Erhvervsejendomme

For erhvervsejendomme beregnes vandafledningsbidraget efter målt vandforbrug, når måleren er godkendt af Forsyningen. Er der ikke opsat en godkendt vandmåler, skønner Forsyningen et normalt vandforbrug for ejendommen.

Erhvervsejendomme kan søge Forsyningen om fradrag – samt refusion – for vand, der medgår i produktionen eller af anden grund ikke tilledes spildevandsanlægget. For at få fradrag skal det vandforbrug, der ønskes fradrag for, kunne henregnes til erhvervsdelen, det vil sige den primære produktion. Fradrag kræver endvidere, at den vandmængde, der ønskes fradrag for, ledes gennem en bi-vandmåler.

Forsyningen kan undtagelsesvis godkende fradrag i vandforbruget, der ikke er baseret på en måler aflæsning. Fradrag uden måler aflæsning godkendes dog kun, såfremt virksomheden er i stand til at godtgøre størrelsen af den vandmængde, der ønskes fritaget, f.eks. på baggrund af dokumentation fra anerkendte forskningsinstitutter eller organisationer.

Hvis der ikke kan opsættes en bi-vandmåler, skal ansøgningen om fradrag og refusion ledsages af en erklæring fra en registreret revisor om, at såvel grundlaget for ansøgningen som den anførte vandmængde er korrekt.

Vandafledningen opgøres for hvert kalenderår, hvilket vil sige fra 1. januar til 31. december.

Muligheden for at opnå refusion vil aldrig kunne ske med tilbagevirkende kraft for mere end 3 år. En ansøgning om refusion skal vedlægges den fornødne dokumentation.

B. 2 VANDMÅLER

Ejendommens vandmåler danner grundlag for beregningen af vandafledningsbidrag.

Findes der ikke en vandmåler, kan ejer eller Forsyningen træffe beslutning om opsætning af måler til registrering af mængden af afledt spildevand.

For ejendomme uden vandmåler skønner Forsyningen et normalvandforbrug for ejendommen.

B. 3 MISLIGHOLDELSE AF BETALINGSFORPLIGTELSEN

Såfremt en kunde ikke betaler vandafledningsbidrag inden den angivne betalingsfrist er Forsyningen berettiget til at opkræve renter og gebyrer i overensstemmelse med lov om renter ved forsinket betaling m.v. Forsyningen sender i en sådan situation en rykker til kunden med tillæg af gebyr og morarenter. Er krav på vandafledningsbidrag inklusiv renter og gebyr ikke betalt inden betalingsfristens udløb, indeholder næste rykkerskrivelse tillige en varsling om, at kravet vil blive sendt til inddrivelse.

C. SÆRBIDRAG

Der skal betales særbidrag, når der fra ejendommen afledes spildevand med et højere forureningsindhold end almindeligt husspildevand, og når afledningen giver anledning til særlige foranstaltninger i forbindelse med spildevandsanlæggets etablering og drift.

Særbidragets størrelse for så vidt angår driftsmæssige foranstaltninger fastsættes af Forsyningen ud fra de ekstra omkostninger behandlingen af det pågældende spildevand medfører for renseanlægget.

Principper for beregning af særbidrag for så vidt angår driftsmæssige foranstaltninger er nærmere beskrevet i betalingsvedtægtens **bilag 3**.

D. VEJBIDRAG

D. 1 STATSVEJE

For statsveje beregnes et årligt vejbidrag efter en vandmængde på 0,12 m³ vand pr. m² matrikulært areal, hvorfra spildevandet tilledes Forsyningens spildevandsanlæg.

Bidraget beregnes på baggrund af det matrikulære areal for den vejstrækning, der er tilsluttet spildevandsanlægget. Bidraget beregnes i øvrigt ud fra samme takst som gælder for trin 1 i "trappemodellen", jf. afsnit B1 ovenfor.

D. 2 KOMMUNALE VEJE OG PRIVATE FÆLLESVEJE

For afledning af vejvand fra kommunale veje og private fællesveje betaler Lyngby-Taarbæk Kommune et årligt bidrag til Forsyningen på max. 8 procent af anlægsudgifterne til kloakanlæg, herunder udgifter til etablering af forsinkelsesbassiner, overløbsbygværker og anlæg til rensning af regnvand. Det årlige bidragets størrelse fremgår af Forsyningens takstblade, som godkendes af kommunalbestyrelsen hvert år.

KAPITEL 6. PRIVATE SPILDEVANDSANLÆG

A. OVERTAGELSE AF PRIVAT SPILDEVANDSANLÆG, DER PÅ OVERTAGELSESTIDSPUNKTET IKKE ER TILSLUTTET FORSYNINGENS SPILDEVANDSANLÆG

Forsyningen kan overtage private spildevandsanlæg, jf. betalingslovens § 6.

Ved overtagelsen bliver de ejendomme, som er tilsluttet det private spildevandsanlæg, omfattet af denne betalingsvedtægt. Forsyningen opkræver i den forbindelse tilslutningsbidrag. Fra overtagelsen opkræver Forsyningen vandafledningsbidrag i henhold til betalingsvedtægtens regler herom.

Forsyningen kan yde godtgørelse for det overtagne spildevandsanlægs værdi efter gældende regler, og der opkræves standardtilslutningsbidrag. I mangel af enighed om godtgørelsens størrelse afgøres spørgsmålet af taksationsmyndigheden.

Ejendomme, der senere tilsluttes Forsyningens spildevandsanlæg skal betale tilslutningsbidrag og vandafledningsbidrag i henhold til reglerne i denne betalingsvedtægt og i overensstemmelse med det til enhver tid gældende takstblad.

B. OVERTAGELSE AF PRIVAT SPILDEVANDSANLÆG, DER PÅ OVERTAGELSESTIDSPUNKTET ER TILSLUTTET FORSYNINGENS SPILDEVANDSANLÆG

Forsyningen kan overtage private spildevandsanlæg, som er tilsluttet Forsyningens spildevandsanlæg, jf. betalingslovens § 6.

Ved overtagelsen omfattes de berørte ejendomme i området af betalingsvedtægten, herunder opkræver Forsyningen vandafledningsbidrag i henhold til betalingsvedtægtens regler herom.

Forsyningen kan yde godtgørelse for det overtagne spildevandsanlægs værdi efter de gældende regler. I mangel af enighed om godtgørelsens størrelse afgøres spørgsmålet af taksationsmyndigheden.

Ejendomme, der senere tilsluttes Forsyningens spildevandsanlæg skal betale tilslutningsbidrag og vandafledningsbidrag i henhold til reglerne i denne betalingsvedtægt og i overensstemmelse med det til enhver tid gældende takstblad.

C. OVERTAGELSE AF PRIVAT SPILDEVANDSANLÆG UDFØRT SOM PRIVAT

Udførelse af privat byggemodning kræver forudgående aftale med Forsyningen.

Forsyningen kan overtage private spildevandsanlæg udført som privat byggemodning, når Forsyningen og bygherren, forud for anlæggets etablering, aftaler:

- at Forsyningen skal overtage anlægget,
- de tekniske krav til anlægget, som er en betingelse for, at Forsyningen vil overtage anlægget,
- vilkårene for den økonomiske godtgørelse for anlægget og afregningen af tilslutningsbidrag,
- at Forsyningen skal godkende spildevandsprojektet, inden projektet gennemføres, og
- at Forsyningen skal godkende anlægget efter udførelsen, inden Forsyningen overtager anlægget.

Efter overtagelsen af spildevandsanlægget betaler de berørte ejendomme vandafledningsbidrag efter vedtægtens almindelige bestemmelser herom.

KAPITEL 7. BETALINGSREGLER VED HEL ELLER DELVIS UDTRÆDEN SAMT GENINDTRÆDEN

A. UDTRÆDEN AF FORSYNINGEN (OPHÆVELSE AF TILSLUTNINGSPLIGTEN TIL FORSYNINGENS SPILDEVANDSANLÆG)

A. 1 TILBAGEBETALING AF ET BELØB TIL GRUNDEJEREN

Forsyningen kan i særlige tilfælde og efter en konkret vurdering foretage hel eller delvis tilbagebetaling af tilslutningsbidraget, hvis Lyngby-Taarbæk Kommunes spildevandsplan udpeger et eller flere opland(e), hvor kommunen er indstillet på at lade ejendommene ophøre helt eller delvist med at lede deres spildevand til Forsyningens spildevandsanlæg. Tilbagebetaling er betinget af, at Forsyningen og grundejerne inden for de pågældende oplande kan indgå en skriftlig aftale om udtræden. Aftalen indberettes af Forsyningen til Bygnings- og Boligregistret (BBR) i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Tilbagebetalingsbeløbet kan højst fastsættes til det standardtilslutningsbidrag, der kan opkræves på det tidspunkt, hvor aftalen om ejendommens udtræden indgås.

Hvis en ejendom alene udtræder for tag- og overfladevand, kan tilbagebetalingen pr. boligenhed eller pr. påbegyndt 800 m² grundareal for erhverv maksimalt udgøre 40 % af standardtilslutningsbidraget. Tilbagebetalingen skal gøres betinget af etablering af alternativ bortskaffelse.

Tilbagebetalingen sker efter Forsyningens konkrete og skønsmæssige vurdering, og udbetales til ejendommens ejer.

Tilbagebetalingen til den enkelte grundejer kan kun ske når den fysiske frakobling er sket på ejendommen, og Forsyningen har synet og godkendt frakoblingen.

A. 2 ØKONOMISK KOMPENSATIONEN TIL FORSYNINGEN

Hvis Forsyningen kan sandsynliggøre, at Forsyningen har etableret særlige foranstaltninger eller anlæg til behandling af en boligs/erhvervssejendoms spildevand, og at disse foranstaltninger eller anlæg endnu ikke er afskrevet, kan Forsyningen kræve økonomisk kompensation ved udtræden.

Den kompensation Forsyningen kan kræve, fastsættes efter en konkret vurdering af de endnu ikke afskrevne udgifter til de særlige anlæg eller foranstaltninger.

A. 3 TIDSMÆSSIGBEGRÆNSNING AF TILBUD OM TILBAGEBETALING

Når kommunens spildevandsplan har udpeget områder, hvor kommunen er indstillet på at tillade, at ejendomme afbryder tilledningen af spildevand til Forsyningen helt eller delvist, kan Forsyningen fastsætte en frist for accept af tilbuddet om tilbagebetaling.

B. GENINDTRÆDEN I FORSYNINGEN

En ejendom, der tidligere er udtrådt af Forsyningen helt eller delvis, kan ved hel eller delvis genindtræden (generhvervelse af retten til at aflede spildevand til forsyningens spildevandsanlæg) pålignes et standard tilslutningsbidrag.

Tilslutningsbidraget kan ikke overstige de faktiske udgifter Forsyningen har afholdt i forbindelse med gentilslutningen, og kan maksimalt udgøre det tilslutningsbidrag, der kunne opkræves på gentilslutningstidspunktet.

Såfremt ejendommen har fået tilbagebetalt et beløb ved ophævelse af tilslutningspligten, skal det beløb, der opkræves ved gentilslutningen dog som minimum udgøre det tidligere tilbagebetalte beløb.

KAPITEL 8. LEDNINGSBRUD

Hvis en vandforsyningsvirksomhed i tilfælde af skjult brud på en ledning, der tilfører en ejendom vand, træffer afgørelse om at reducere vandforbruget, skal det reducerede bidrag lægges til grund ved beregning af vandafledningsbidraget.

Selvom vandforsyningen ikke træffer afgørelse om reduktion af vandforbruget i forbindelse med et ledningsbrud, kan der ske reduktion i vandafledningsbidraget, når der er dokumentation for et skjult ledningsbrud, og samt for at vandet ikke er tilledt spildevandssystemet.

Reduktion gives ved pludselig opstået skade på en skjult installation, der ikke er forårsaget ved grov uagtsomhed eller forsæt og inden for indeværende år eller det seneste forbrugsår.

Bagatelgrænsen for refusion af vandafledningsbidraget er 100 m³ ud over det normale årsforbrug.

KAPITEL 9. MÅLERDATA

Kunden har pligt til at medvirke ved aflæsning af vandmålere og til at videregive oplysningerne om vandforbruget (målerdata) til Forsyningen. Målerdata, som ikke indberettes til Forsyningen rettidigt, kan tillægges et gebyr i forbindelse med udsendelse af rykker.

Hvis en kunde ikke ønsker at medvirke ved aflæsning af vandmåleren, kan Forsyningen fastsætte et skønnet realistisk forbrug for ejendommen. Det skønnede forbrug må dog ikke for en boligenhed overstige 600 m³ pr. år.

KAPITEL 10. KLAGEVEJLEDNING

Kommunalbestyrelsens afgørelser og vedtagelser efter loven kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Kommunalbestyrelsens afgørelser er underlagt det almindelige kommunale tilsyn, som kan tage stilling til en klage over kommunalbestyrelsens afgørelser og vedtagelser vedrørende forsyningen.

Forsyningens beslutninger i henhold til denne betalingsvedtægt kan ikke indbringes for nogen administrativ myndighed. Eventuelle tvister skal indbringes for de almindelige domstole.

KAPITEL 11. VEDTÆGTENS IKRAFTTRÆDEN

Vedtægten træder i kraft 01. 01. 2014

Samtidig ophæves de hidtil gældende betalingsvedtægter med tilhørende bilag og tillæg.

Vedtægt af kommunalbestyrelsen i Lyngby-Taarbæk Kommune, den xx.xx 2013.

BILAG

1. PRINCIPIEL DEFINITION AF GRÆNSEN FOR FORSYNINGENS SPILDEVANDSANLÆG

Ifølge definitionen ligger grænsen for Forsyningens spildevandsanlæg ved grundgrænsen til ejendom eller ved områdeafgrænsningen for et privat spildevandsanlæg, eller ved servitutgrænsen.

- De private grundejere har ansvar for drift og vedligeholdelse af ledninger, brønde osv. på den anden side af grænsen for forsyningens spildevandsanlæg.
- Private drænledninger og rørlagte vandløb, der ikke tjener til afledning af egentligt spildevand, forbliver private helt frem til tilslutningen til hovedledningen.

2. PRAKSIS VED REFUSION AF VANDAFLEDNINGSBIDRAGET FORÅRSAGET AF VANDFORBRUGENDE ERHVERV.

Eksempler på erhverv, der kan få refusion:

- Restauranter, hvor der produceres læskedrikke ud fra ekstrakter blandet med vand.
- Tennisbaner, travbaner, ridebaner o.a. idrætsanlæg som kræver vanding.
- Stalde med drikketrug til f.eks. heste.
- Kolonihaver til havevanding (hvor der ikke er kloakeret).
- Filterskylleanlæg og køletårns vand.
- Vaskerier kan få refunderet vandafledningsbidraget pga. restfugtighed i tøjet. En undersøgelse fra DTI har vist, at restfugtigheden i tøj fra vaskerier ligger i intervallet 2 – 4,5 % alt afhængig af centrifugeringen. Spildevandsselskaberne har på baggrund af dette valgt at refundere 4 % af restfugtigheden for alle industrivaskemaskiner for at lette administrationen.

Refusionen beregnes efter følgende formel:

Tilbagebetaling pr. år = vandafledningsafgift * vandforbrug * restfugtighed.

- Produktionsvirksomheder, der forbruger vand i selve produktionen f.eks. produktion af maling.

3. PRINCIPPER FOR BEREGNING AF SÆRBIDRAG

Særbidrag betales, når forureningsindholdet i spildevandet overstiger de grænseværdier, der er fastlagt af renseanlægget på Mølleåværket. Beregning af bidragets størrelse sker ud fra den formel, der anvendes af renseanlægget.

Opgørelsen af den bidragspligtige vandmængde opgøres på samme måde som ved beregning af vandafledningsafgift. Der fratrækkes dog vandmængde, der ydes refusion for.

Fastlæggelsen af de bidragspligtige koncentrationer sker på baggrund af en repræsentativ dokumentation f.eks. i form af prøvetagning af ejendommens spildevand.

Forsyningen har adgang til at udtage spildevandsprøver på de pågældende ejendomme, der i øvrigt er pligtige at give forsyningen de oplysninger, som måtte være nødvendige for beregningen af særbidrag.

Udover ovennævnte særbidrag opkræves et administrationsbidrag til dækning af forsyningens omkostninger til administration af særbidragsordningen. Administrationsbidraget beregnes som forsyningens udgifter til prøvetagning og analyser tillagt 10 %.

Beregning af den variable del af særbidragstaksterne foretages af renseanlægget på Mølleåværket og resulterer i fastsættelse af enhedspriserne.

Opkrævning af særbidrag og administrationsbidrag undlades, når det forventede særbidrag er mindre end administrationsbidraget.

MØLLEÅVÆRKET

Grænseværdier

- Organisk stof: 0,6 kg opløst COD pr. m³
- Suspenderet stof: 0,4 kg SS pr. m³
- Kvælstof: 0,06 kg N pr. m³
- Fosfor: 0,019 kg P pr. m³.

Bidraget beregnes efter følgende formel:

$$\text{Særbidrag} = V \times N \times (F-1)$$

Hvor

V = Bidragspligtig vandmængde fra virksomheden

N = Enhedspris pr. m³

F = Forureningsfaktor

Forureningsfaktor F beregnes på grundlag af nedenstående formel:

$$F = [0,30 \times (100 + \text{COD})/700 + 0,40 \times (100 + \text{SS})/500 + 0,05 \times (10 + \text{N})/70 + 0,25 \times (11 + \text{P})/30]$$

hvor

COD, SS, N og P er virksomhedernes gennemsnitlige årlige udledningskoncentrationer i mg/l.

7. Spildevandsplan - Indførelse af ordning med tilbagebetaling af en del af tilslutningsbidrag ved afkobling af regnvand

Sagsfremstilling

I takt med at klimaforandringerne giver mere regn og forårsager oversvømmelser i kældre og på veje, kan grundejerne være med til at afhjælpe nogle af problemerne ved at håndtere regnvandet på egen grund. For at tilskynde til dette har flere kommuner indført en ordning med tilbagebetaling af en del af tilslutningsbidrag ved afkobling af regnvand fra kloakken. Forvaltningen foreslår, at der i forbindelse med vedtagelse af ny spildevandsplan også indføres en lignende ordning i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Spildevandsplanen forventes godkendt til sommer 2014. Foreløbig har Teknik- og Miljøudvalget den 9. april 2013 og Kommunalbestyrelsen den 25. april 2013 godkendt målsætning og strategier for planen, og nu forelægges jf. strategi-punkt 4 spørgsmålet om tilbagebetaling af en del af tilslutningsbidraget samt de rammer, der skal gælde for ordningen.

I medfør af Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v. (LBK nr. 633 af 07/06/2010) gives der mulighed for tilbagebetaling af op til 40 % af det gældende tilslutningsbidrag ved frakobling af regnvand fra en ejendom svarende til ca. 22.200 kr. inkl. moms pr. boligenhed i 2013, hvis grundejeren udtræder af kloakforsyningen for tag- og overfladevand.

Det vil være Lyngby-Taarbæk Forsyning, der tilbagebetaler en del af tilslutningsbidraget som en engangssum og indførelse af ordningen vil have store konsekvenser for forsyningen, både økonomiske og administrative. Lyngby-Taarbæk Forsyning har ved notater af 17. april 2012 og 31. maj 2012 (bilag) udtalt sig vedrørende indførelse af en tilbagebetalingsordning og ønsker i givet fald en administrativ enkel ordning samt en ordning, der ikke "tømmer" forsyningskassen. I de nedenfor nævnte rammer for en tilbagebetalingsordning er der taget højde for forsyningens bemærkninger.

Der foreslås indført en ordning med følgende rammer:

1. Ordningen omfatter kun grundejere i fælleskloakerede oplande - altså hvor spildevand og regnvand løber i samme ledning - og hvor jordbundsforholdene tillader det. Dog kan forsyningen godkende delvis udtræden også i separatkloakerede oplande, såfremt forsyningen kan have en fordel af det.
2. Ordningen gælder kun ved fuld afkobling. Dog kan Lyngby-Taarbæk Forsyning i særlige tilfælde dispensere og tillade, at regnvand fra små arealer som kælderskakte og lignende ledes til kloak.
3. Der må ikke etableres overløb fra faskine/regnbed til kloak.
4. Ordningen gælder fremadrettet fra og med godkendelse af spildevandsplanen.
5. Frakobling af og afpropning mod afløbssystemet skal udføres af en autoriseret kloakmester og skal synes og godkendes af Lyngby-Taarbæk Forsyning inden tildækning.
6. For boligejendomme med op til fem boligenheder vil tilbagebetaling ske med 40% af tilslutningsbidraget pr. boligenhed.
7. For større boligejendomme og for erhvervsejendomme vil tilbagebetaling ske ud fra en

konkret vurdering og højst med de faktisk anvendte udgifter til regnvandsanlægget på grunden. Den konkrete vurdering og aftale om størrelsen af tilbagebetalingsbeløbet eller en evt. fordeling af anlægsudgifter skal ske via tæt dialog mellem bygherren og/eller dennes rådgiver og Lyngby-Taarbæk Forsyning allerede i idé- og projekteringsfasen. Tilbagebetaling kan kun ske ved dokumentation for det udførte arbejde og de faktiske udgifter.

Håndtering af regnvand på egen grund vil typisk ske ved nedsivning og kræver derfor en nedsivningstilladelse. Ansøgning om tilbagebetaling skal derfor udfyldes sammen med ansøgning om nedsivningstilladelse. Lyngby-Taarbæk Forsyning behandler først sagen, når kommunen har meddelt nedsivningstilladelse. Tilbagebetaling kan først finde sted, når afpropning er godkendt af forsyningen og aftale om delvis udtræden af kloakforsyningen er indgået. Tilbagebetaling vil ske til ejendommens ejer eller ved lejligheder til ejerforeningen eller boligselskab. Når forsyningen har synet og godkendt frakoblingen af regnvandet og tilbagebetalt del af tilslutningsbidraget, sendes besked herom til kommunen, der indberetter til BBR (bygnings- og boligregistret), at ejendommen er delvist udtrådt af kloakforsyningen.

Det er ikke alle steder, at forholdene for nedsivning er lige gode. Kommunen har i samarbejde med Gentofte Kommune igangsat et projekt vedrørende LAR-projekters indvirkning på grundvandets kvalitet og mængde, herunder udarbejdelse af et mulighedskort for nedsivning. Projektet forventes afsluttet omkring årsskiftet. Det foreløbige arbejde og erfaringer peger dog på, at der vil være gode nedsivningsmuligheder i Lyngby-Taarbæk Kommune, hvorfor beslutning om indførelse af en tilbagebetalingsordning allerede nu forelægges. Det fremtidige mulighedskort for nedsivning vil ud over at være et arbejdsredskab for kommunen ved behandling af nedsivningstilladelser også kunne vejlede borgerne i overvejelserne om, hvorvidt de vil indgå i en aftale om frakobling af regnvand. Mulighedskortet vil blive en del af spildevandsplanen.

Når mulighedskort for nedsivning foreligger forventes sag vedrørende nedsivningsmuligheder og LAR-katalog (lokal afledning af regnvand) behandlet af Teknik- og Miljøudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Der må forventes en del mere administration ved indførelse af en tilbagebetalingsordning. Der skal meddeles flere nedsivningstilladelser og ske flere indberetninger til BBR. Afhængigt af antallet af ansøgninger forventes dog, at opgaven vil kunne løses inden for den nuværende normering i forvaltningen.

Lyngby-Taarbæk Forsyning, der skal administrere og syne ordningen, vil blive belastet en hel del mere. I Nordvand, der dækker både Gentofte og Gladsaxe Kommuner, er tidsforbruget for en lignende ordning anslået til 1/3 medarbejder til administration af ordningen og en 1/3 medarbejder til syn af afkoblinger. Hvor mange ansøgninger, der vil komme, kan være svært at forudsige og afhænger i høj grad også af, hvor meget der informeres om ordningen.

Såfremt målet om, at mange grundejere skal afkoble deres regnvand, skal nås, er det en erfaring fra nabokommunerne, at en målrettet oplysningskampagne og vejledning af borgerne om forskellige nedsivningsløsninger vil være nødvendig. Det kan overvejes, om der i den forbindelse skal ansættes en projektmedarbejder i en periode.

Økonomiske konsekvenser

Indførelse af tilbagebetalingsordning forventes løst inden for kommunens gældende økonomiske rammer.

For Lyngby-Taarbæk Forsyning kan udgifterne til tilbagebetaling ikke dækkes som en 1:1 udgift, men udgifterne skal lånefinansieres.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. der i forbindelse med vedtagelse af ny spildevandsplan indføres en ordning med tilbagebetaling af en del af tilslutningsbidraget ved afkobling af regnvand.
2. ordningen indføres med de ovenfor nævnte rammer i punkterne 1 til 7.

Teknik- og Miljøudvalget den 3. december 2013

Ad 1 og 2. Anbefales.

Økonomiudvalget den 12. december 2013

Ad. 1 og 2 Anbefales.

Kommunalbestyrelsen den 19. december 2013

Godkendt.

Bilagsfortegnelse

1. Mulighed for tilskud ved etablering af faskiner
2. Mulighed for tilskud ved frakobling - bagudrettet

OST 98 94 48

VELKOMMEN
på
KØBENHAVNS smukkeste
LOPPETORV

LYNGBY
LOPPETORV

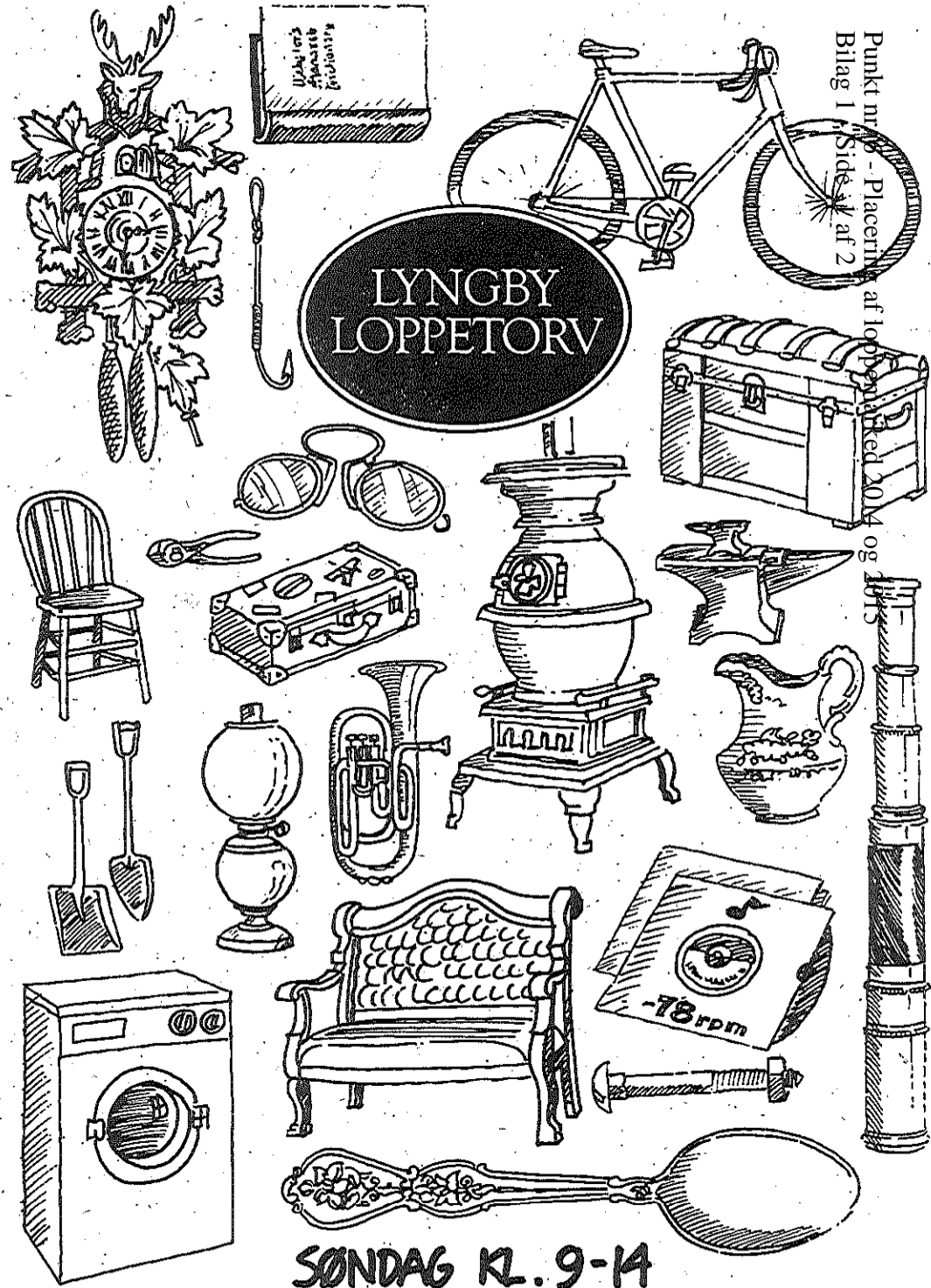
HVER SØNDAG
KL. 9-14

Et paradys for
tingfindere

P-PLADSEN VED
LYNGBY STORCENTER

PÅ GENSYN

Hver søndag
fra 10. Maj til 4. Oktober 1998
på
LYNGBY LOPPETORV



LYNGBY
LOPPETORV

Punkt nr. 9 - Placering af Loppetorvet 2014 og Bilag 1 Side 1 af 2

SØNDAG KL. 9-14

P-PLADSEN VED LYNGBY STORCENTER

BEMÆRK: Mødetid for stadeholderne senest kl. 8.30.

HUSK! Torvegaden er ensrettet.

Vi henstiller til stadeholderne, at der ikke medbringes hunde på stadepladserne.

Pavillontelte må ikke opstilles.

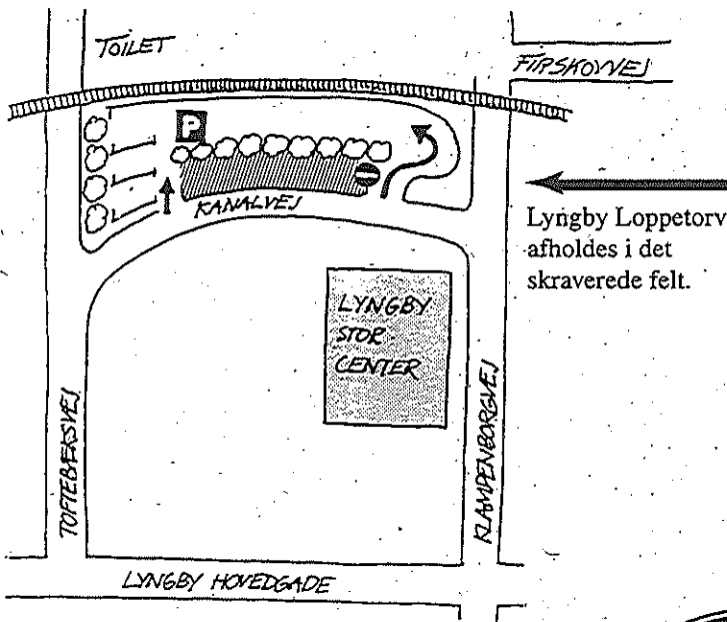
Stadesalg! Med henvisning til kø og lang ventetid, har vi stoppet stadesalget på Lyngby Loppetorv om søndagen, men De kan bestille stadeplads til en af de 4 næste søndage på telefon 45 83 02 62 Mandag fra kl. 17-18.

I hele torveperioden vil stadeholderne uden plads, der evt. prøver at komme på chancen, blive afvist, idet stadepladserne kun sælges i forsalg.

Stadeholderne der ved evt. kreativ stadebestilling prøver at omgå reglerne for at opnå ekstra stadepladser, eller på anden måde ikke overholder Lyngby Loppetorvs torveorden, kan bortvises uden yderligere varsel.

Såfremt en stadeholder medbringer ting som I ikke kender prisen på, så vil vi gerne hjælpe med en vurdering. Iøvrigt anbefaler vi, alle stadeholdere venter med at sælge Jeres ting og sager til alt er pakket ud og stillet pænt i orden på staden.

Stadeholderne anmodes om, efter endt torvetid, at aflevere stadepladserne i god orden og selv fjerne papir, affald o.lign.



Preben Hartmann
Dahliahaven 26 • 2830 Virum
Tlf. 45 83 02 62
Kontortid: Mandag kl. 17-18
April til Oktober



TORVEORDEN 10. Sæson - Fra 10. maj til 4. oktober 1998. for Lyngby Loppetorv på P-pladsen på Kanalvej v/Lyngby Storcenter

1. Loppetorvet omfatter de på vedlagte kort afmærkede stadepladser. En stadeplads omfatter i alt 18 m² (3x6 m). Husk at der på siderne skal afgives gangareal til naboer.
2. Fra Loppetorvets stader må der kun sælges brugte genstande.
3. Fra Loppetorvets stader kan privatpersoner, samt skoler og foreninger (men ikke handlende eller momsregistrerede personer) afhænde egne eller uden vederlag erhverve brugte genstande. Lyngby Loppetorv kan ikke drages til ansvar for skade hidhørende fra handelen eller med de produkter der handles med. Evt. fornødne forsikringer må tegnes af den enkelte stadeholder.
4. I torveperioden, fra maj - okt. kan stadepladserne højst udlejes 3 søndage til samme person eller øvrige personer tilhørende samme husstand. Stadepladsen er personlig, og kan ikke overdrages til 3. person.
5. Protokol over stadepladslejerne udleveres til politimesteren i Lyngby.
6. På Lyngby Loppetorv må der efter aftale med politimesteren ikke afsættes våben.
7. Lyngby Loppetorv er åbent for handel fra staderne søndage i tiden 10. maj - 4. okt. i 1998 fra kl. 9.00 - 14.00. Opstilling af varer kan påbegyndes fra kl. 8.00. Staderne skal være ryddede og stadepladsen skal være rengjort senest kl. 15.00. Emballage og andet affald skal medtages, når stadepladsen forlades. Lyngby Loppetorv tager forbehold for, at pladsen anvendes til andre formål, og kan aflyse den ugentlige torvedag med 1 uges varsel.
8. Afgiften for en stadeplads på 18 m², andrager kr. 150,- pr. torvedag. Kvittering for betaling af stadeplads, skal forevises på forlangende. Der må ikke på pladsen anvendes f.eks. pløkke, spir, bolte eller anden form for forøgning af boder m.v. i grus belægning eller asfalt. Fra staderne må der ikke sælges is, pølser, ect. Fra staderne må der ikke udskænkes eller sælges drikkevarer. Brugerne vil være erstatningspligtige for evt. skader m.m. på stadepladsen. Det gælder også for evt. emballage eller affald.
9. Der må ikke anvendes højtaleranlæg i.f.m. salgsaktiviteter eller til musikunderholdning eller lignende.
10. Erhverv torvesøgende skal efterkomme torveordenen og de anvisninger, der gives af Lyngby Loppetorvs administration, samt af politiet, af hensyn til færdslen eller ordenens opretholdelse. Enhver, der overtræder torveordenen eller iøvrigt er til gene for de øvrige torvehandlere, kan straks bortvises.
11. Denne torveorden kan ikke ændres uden politimesterens og kommunalbestyrelsens godkendelse.

Preben Hartmann

Parkerings-licenser. "Dispensations forhold" pr. 12. november 2012

	Problem/dispensation	Henvendelse fra	Forvaltningens bemærkninger	Københavns Kommune	Forvaltningens indstilling
1	Beboerlicens for beboer med firmabil (gulpladebil) i betalingszone Licens til firmabil på gule plader, der anvendes til og fra arbejde direkte fra bopælen.	En beboer på Lyngby Hovedgade 9	Af LTK´s retningslinjer om beboerlicens fremgår: "Beboere med firmabil, der er lejet/leased og bruges til privatkørsel, kan købe licens. Enebrugererklæring fra arbejdsgiver samt evt. leje- eller leasingkontrakt skal fremvises".	Københavns kommune udsteder licens, hvis der fremsendes enebrugererklæring. Kbh. opfatter kørsel til og fra boligen som privatkørsel.	Anbefales at følge forvaltningspraksis i København. og udstede beboerlicens, hvis der fremsendes enebrugererklæring.
2	Hjemmehjælpere Hjemmehjælpere risikere, at skulle betale for at parkere, mens de udfører deres arbejde. Der ønskes licens til hjemmeplejens biler.		Der er ikke hjemmel til en sådan licens. Det vil være en favorisering af kommunens egne ansatte, og som følge af lighedsgrundsætningen, formodes det, at andre grupper skal tilbydes samme ordning.	Københavns kommune har ingen særordning for hjemmehjælpere.	Kan ikke anbefales.
3	Parkeringslicens til Kommunalbestyrelsen Licens til Kommunalbestyrelsens medlemmer til møder på Rådhuset		Der er ikke hjemmel til en sådan licens. Der henvises til pkt. 2 Kommunalbestyrelsen har p-kort til rådhusets p-plads.	Københavns Kommune udsteder ingen sådanne p-kort	Kan ikke anbefales.
4	Læger med praksis i betalingsområdet har forespurgt om licens til at holde på p-plads nær praksis, da de anvender bilen til sygebesøg hos kommunens borgere. De ønsker ordning som beboerlicens og mener et periodekort vil fordyre deres drift.	Lægerne Henrichsen, Bonde og Løkkegaard, Lyngby Hovedgade 27	Der er ikke hjemmel til en sådan licens. Det vil være en favorisering af en enkelt gruppe, og som følge af lighedsgrundsætningen, formodes det, at andre grupper skal tilbydes samme ordning.	Københavns Kommune udsteder ikke sådanne licenser.	Kan ikke anbefales.
5	Leverandør til LTK Leverandør indenfor hjemmeplejen anmoder om, at blive fritaget for parkeringsrestriktioner, ved levering af varer til kommunens ældre.	TMT Entreprise ApS Virumvej 94 2830 Virum	Der er ikke hjemmel til en sådan licens. Det vil være en favorisering af en enkelt gruppe, og som følge af lighedsgrundsætningen, formodes det, at andre grupper skal tilbydes samme ordning.	Ikke undersøgt.	Kan ikke anbefales.

	Problem/dispensation	Henvendelse fra	Forvaltningens bemærkninger	Københavns Kommune	Forvaltningens indstilling
6	<p>Delebillicens En repræsentant for Lyngby Delebil har forespurgt om muligheden for licens til delebil.</p> <p>Lyngby delebil oplyser, at de p.t. har 16 biler, hvoraf 6 har standplads ved Lyngby Station (Lehwaldsvej).</p> <p>Der er pt. tre medlemmer, der bor i betalingsområdet og tre medlemmer der bor i randzonen (Gyldendalsvej og Frem). Disse data ændrer sig dog løbende,</p>	Medlem af Lyngby Delebil i randzone.	<p>Forvaltningen anser en delebilsordning for et godt initiativ, der er med til at mindske biltrafikken.</p> <p>En delebillicens, der kan anvendes på alle betalingspladser i betalingsområdet samt i alle randzoner er den administrativ bedste løsning</p> <p>En sådan licens kan misbruges, idet bilen kan anvendes til f.eks. indkøb og parkere gratis på betalingspladserne. Dette forhold vurderes dog som minimalt.</p> <p>Det må formodes, at alle klubbens biler skal have en licens. Andre delebilklubber skal behandles tilsvarende.</p> <p>Hvis licensen både skal dække randzone, hvor licenser er gratis samt betalingsområdet (pris 849 kr.) skal en evt. pris afstemmes efter dette. Administrativt vil det være en fordel, hvis disse licenser er gratis.</p> <p>Der er pt. i vejloven ikke hjemmel til at differentiere priser til parkering ud fra miljømæssige hensyn. Dette ændres i forslag til en ny vejlov der pt. er i høring. Det foreslås at afvente denne ny vejlov.</p>	Kbh. udsteder delebillicens, så de kan parkere gratis i blå og grøn zone. Pris 200 kr. pr år	Det foreslås at afvente den nye vejlov.
7	<p>Beboerlicens for beboer med firmabil (gulpladebil) i randzone Henvendelse fra arbejdsgiver der ønsker mulighed for at en medarbejder kan få licens til firmavarebil på gule plader.</p>	H.P. Larsen A/S 3460 Birkerød	<p>Der henvises til ovennævnte pkt. 1.</p> <p>Kan tillades ved enebrugereklæring</p>	Kbh. udsteder sådan licens, mod enebrugereklæring. Se pkt. 1 og 10	Anbefales
8	<p>Udvidelse af randzone på Mosevej Det foreslås, at randzonen Mosevej omfattes til også at omfatte de 4 p-pladser på Mosevej ved gavlen til Lyngby Hovedgade 57 A-D</p>	Ejerforening Nygård Park Lyngby Hovedgade 57 A-D	<p>Den nuværende randzone på Mosevej omfatter 10 p-pladser ud for Mosevej nr. 2-8. De omtalte 4 p-pladser ved gavlen ligger på ejendommens matr. nr. (udlagt til vej), ligesom de 10 på Mosevej.</p> <p>Forvaltningen finder, at de 2 pladser er ligestillede og ansøgningen kan imødekommes. P-restruktionen på pladserne ved gavlen</p>	Ikke aktuelt	Anbefales

	Problem/dispensation	Henvendelse fra	Forvaltningens bemærkninger	Københavns Kommune	Forvaltningens indstilling
			fastholdes på 30 min, da pladserne ligger tæt på Lyngby Hovedgade og derfor skal have samme p-restriktion som denne. Skal godkendes af Nordsjællands Politi.		
9	Viceværter i randzone Viceværten på ejendommen Jægersborgvej 1-7 A har forespurgt om muligheden for at få en licens, da han transporterer maskiner og materialer til og fra ejendommen.	Vicevært på ejendommen Jægersborgvej 5	Der er ikke hjemmel til en sådan licens. Det vil være en favorisering af enkelte, og som følge af lighedsgrundsætningen, formodes det, at andre – f.eks. håndværkere skal tilbydes samme ordning		Kan ikke anbefales.
10	Erhvervslicens i randzone Firmaet er lejer af en ejendom i randzonen og har 4 gulpladebiler, de ansatte anvender. Bilerne parkeres i forbindelse med arbejde på værkstedet og frokost samt uden for arbejdstid. Dette er nu ikke muligt med den nu indførte tidsbegrænsning på 1 time i randzonen.	VVS firma på Håbets Allé	I randzonen er det pt. kun muligt at udstede licenser til beboerne. Det foreslås at udstede erhvervslicenser i randzone på tilsvarende måde som i betalingsområdet. Disse udstedes til virksomheder, der har fast forretningssted i området. Licens udstedes kun til biler, der alene anvendes erhvervsmæssigt. I betalingszonen kan virksomheder få max 2 erhvervslicenser. I randzonen foreslås det at der maks. kan udstedes 4 licenser pr virksomhed. Skal godkendes af Nordsjællands Politi.	Beboere på udvalgte private fællesveje, kan få gratis beboerlicens til egen bil, lejet bil og firmabil, der bruges til privatkørsel. Det er kun beboere med adresse på vejene der kan få licens. Kbh. oplyser, at der ikke er erhverv på disse veje.	Anbefales at udstede maks. 4 erhvervslicenser til virksomheder med fast forretningssted i randzoner.
11	Erhvervslicens i randzone VVS Bent Mortensen & Søn ApS oplyser, at de udover en privat bil også har 2 firmabiler, de ønsker p-licens til.	VVS firma Henrik Mortensen Frem 35 A	Se ovenfor pkt. 10.	Se ovenfor pkt. 10	Anbefales. Det forudsættes, at firmaet har fast forretningssted på adressen.
12	Leje i randzone Et par lejer en lejlighed i Frem, for at dyrke musik. De ønsker mulighed for at få en p-licens.		Dette er ikke muligt i betalingsområdet. Det foreslås at følge samme praksis i randområder. Dvs. at der ikke udstedes beboerlicens til lejere.	Se ovenfor pkt. 10	Kan ikke anbefales.

	Problem/dispensation	Henvendelse fra	Forvaltningens bemærkninger	Københavns Kommune	Forvaltningens indstilling
13	Læge der lejer sig ind i randzone Læge der lejer lejlighed har forespurgt om licens i randzone, da han skal kunne rykke ud til sygebesøg med kort varsel.	Læge Christian Raun. Jægersborgvej nr. 1 1.th.	Se ovenfor under pkt. 12	Se ovenfor pkt. 10	Kan ikke anbefales.
14	Licens til medarbejdere Indførelse af randzonerne har medført problemer for medarbejderes parkering hos Andersen & Martini. De har selv mulighed for at parkerer 17 ud af 26 privatbiler. De ønsker mulighed for at parkere i randzonen.	Andersen & Martini	Andersen & Martini ligger på Gyldendalsvej, men udenfor randzonen på Gyldendalsvej, hvorfor de ikke kan få licens til denne randzone. Virksomheden har en overkørsel til Frem, og derfor vejret til Frem. Det vil således være denne randzone de i givet fald skal have adgang til. Af adfærdsregulerende årsager foreslås at følge samme praksis i randområder som i betalingsområdet, hvor der ikke udstedes licens til medarbejdere. Dvs. at der ikke udstedes licens til medarbejdere i randzone.	Se ovenfor pkt. 10	Kan ikke anbefales.
15	Licens til erhvervsbiler på hvide plader i randzonen og betalingszonen	Licens ansøgning fra beboer i randzonen Frem til to taxabiler. Erhvervslicens til biler på hvide plader.	Pt. kan der i betalingsområdet kun tildeles erhvervslicens til gulplade biler. Da problemet med erhvervslicenser til biler på hvide plader vurderes beskedent, foreslås det også at tillade erhvervslicens til køretøjer på hvide og gule nummerplader, der ikke må bruges til privat kørsel og som kun lovligt må bruges til erhvervsmæssig persontransport som fx taxi og sygetransport. Kræver accept fra Nordsjællands Politi.	Københavns Kommune udsteder erhvervslicens til biler på hvide plader.	Anbefales at følge praksis i Kbh. og tillade erhvervslicens til alle biler, der udelukkende anvendes til erhverv - både i betalings- og randzone.
16	Gæstelicens i randzone. En ældre beboer uden bil, hvor pårørende ofte kommer på besøg, foreslår, at den pårørende kan få en licens til sin egen bil.	Pårørende til beboer på Frem	Det må formodes, at alle husstande på vejen skal have tilbud om en sådan licens ifølge lighedsgrundsætningen, og det kan derfor ikke anbefales.	Udstedes ikke i Kbh.	Kan ikke anbefales.

	Problem/dispensation	Henvendelse fra	Forvaltningens bemærkninger	Københavns Kommune	Forvaltningens indstilling
17	Udvidelser af randzoner Der er kommet flere henvendelser om udvidelser af randzoner. Ønsket har primært været at få oprettet flere randzoner, da beboer på de pågældende veje oplever at flere biler "kæmper" om pladserne.		Forvaltningen vil notere disse henvendelser og senere vil disse blive forelagt til en evt. samlet udvidelse af randzonen.		

12. Trafiksanerung af T-krydset Bredevej/Teknikerbyen

Sagsfremstilling

Dong Energy´s ledelse har rettet henvendelse til kommunen om trafiksikkerheden i T-krydset Bredevej/Teknikerbyen, da adskillige af DONG´s 900 medarbejdere har rapporteret om såkaldte "nær ved hændelser", hvor trafikanter, der kommer fra Bredevej, har overset deres ubetingede vigepligt, når de kører ud på Teknikerbyen. DONG har i bestræbelserne for at gøre trafiksikkerheden og trygheden større for deres medarbejdere til og fra arbejdspladsen tilbudt at indgå en aftale om medfinansiering af en ombygning af krydset. "Aftale om samfinansiering om trafiksanerung af T-krydset Bredevej/ Teknikerbyen" er vedlagt (bilag).

Det eksisterende kryds er indrettet således, at al svingning mellem Bredevej (syd) og Teknikerbyen er forbudt for at forhindre gennemkørende trafik på Bredevej til Teknikerbyen. For at nedsætte hastigheden på Bredevej er der etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger. Cyklister, der kommer fra Skodsborg mod Teknikerbyen, og som krydser Bredevej skal benytte den tilbagetrukne cyklistpassage, således at cyklisterne krydser Bredevej i eget trace. Bilister fra Bredevej mod Skodsborgvej har ubetinget vigepligt for de krydsende cyklister. Plan visende eksisterende kryds er vedlagt (bilag).

I kommunens "Trafiksikkerhedsplan for 2012 - 2015", hvor de mest uheldsbelastede kryds er kortlagt, figurerer krydset Bredevej/Teknikerbyen ikke som en prioriteret indsats. Der er derfor ikke planer om at foretage ombygninger i krydset.

Forvaltningen finder principielt, at kommunens midler skal anvendes i henhold til "Trafiksikkerhedsplanen", men da DONG har givet et tilbud om en anseelig medfinansiering, er der foretaget en besigtigelse af morgentrafikken i krydset. Det er forvaltningens vurdering, at den eksisterende udformning ikke er optimal for cyklister. Forvaltningen finder derfor, at udvalget bør drøfte tilbuddet fra DONG, herunder det principielle i at afvige fra trafiksikkerhedsplanen.

Skitseprojekt til forbedring af trafiksikkerheden i krydset er vedlagt sagen (bilag). Der skal foretages en trafiksikkerhedsrevision af skitseprojektet, og det skal godkendes af politiet og Rudersdal Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til ændring af krydset, herunder udgifter til projektrådgiver og trafiksikkerhedsrevisor må inkl. samtlige udgifter maksimalt udgøre 400.000,- kr. DONG betaler et fast beløb på 250.000,- kr. ekskl. moms.

Udgifter til kommunen kan maksimalt blive på 150.000,- kr., hvilket foreslås finansieret af slidlagskontoen for 2014.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter en evt. samfinansiering med DONG til en maksimal udgift for kommunen på 150.000 kr., herunder det principielle i at prioritere opgaver uden for

Punkt nr. 8 - Trafiksanering af T-krydset Bredevej/Teknikerbyen
Bilag 1 - Side -2 af 2

trafiksikkerhedsplanen.

Teknik- og Miljøudvalget den 3. december 2013

Godkendt at iværksætte trafiksanering ved T-krydset Bredevej/Teknikerbyen i samarbejde med DONG.

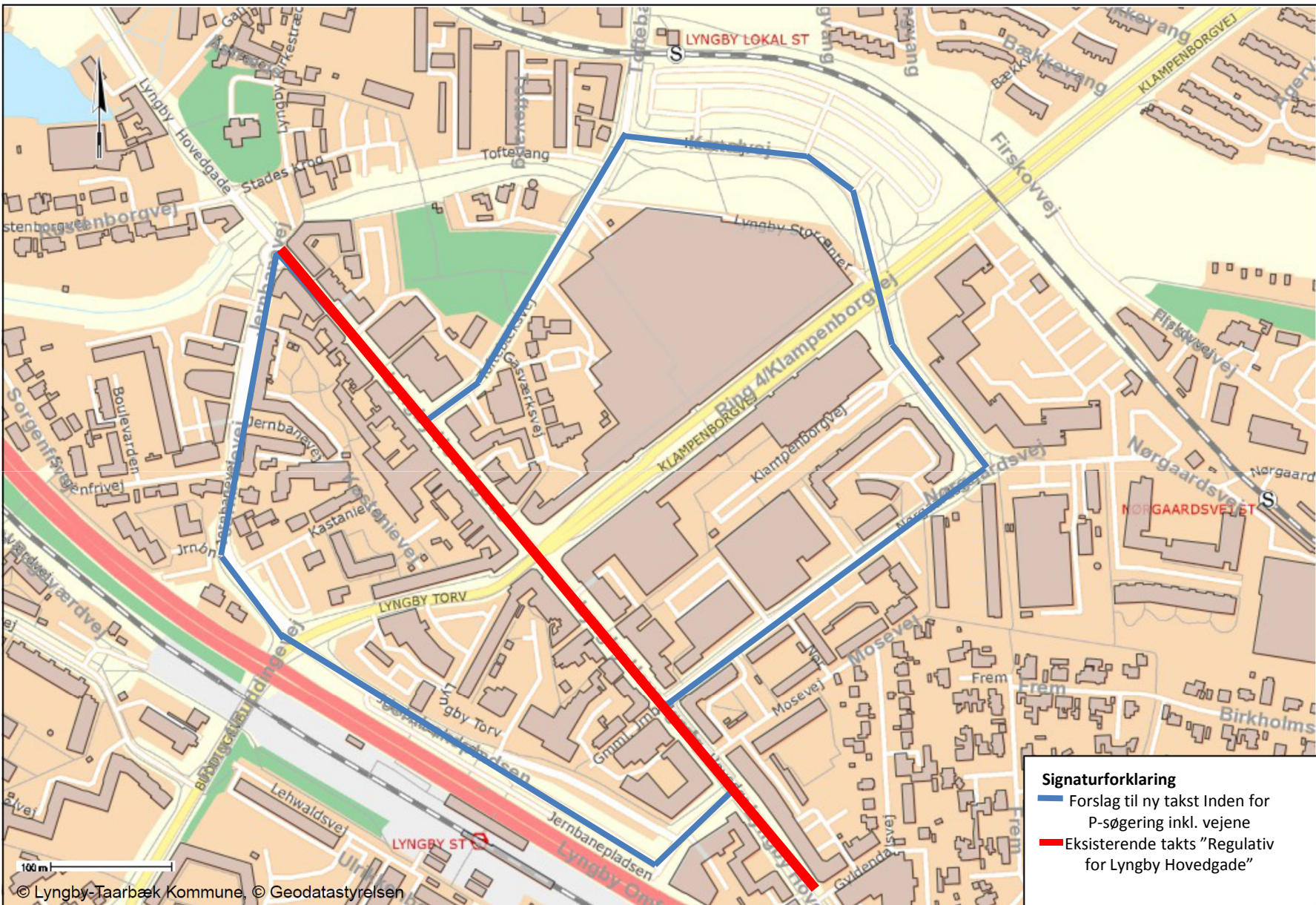
Bilagsfortegnelse

1. Bilag 1: Aftale om trafiksanering af T-krydset Bredevej /Teknikerbyen
2. Bilag 2: Bredevej-Teknikerbyen- Eksisterende forhold
3. Bilag 3: Bredevej-Teknikerbyen - skitseprojekt

Søren Hoby Andersen

var fraværende

Takster for udeservering i Bymidten - forslag til gyldighedsområde





Til Byplanudvalget
Lyngby-Taarbæk kommune
Rådhuset
2800 Kgs. Lyngby

7. maj 2012

Forslag til forbedringer af de rekreative værdier ved Furesøkysten

I vores brev af 25. april har vi beskrevet, hvad en sti mellem Virum Vandvej og Kaningården vil betyde af forringelser for Furesøens landskabelige, naturmæssige og rekreative værdier og for de borgere, der bor eller har bådepladser langs denne del af Furesøkysten.

Med dette brev ønsker vi at pege på en række muligheder for at øge Furesøkystens rekreative værdi i de kommunale parker langs kysten, uden at det vil medføre væsentlige forringelser af Furesøens landskabelige og naturmæssige værdier og uden at skabe muligheder for, at mountainbikere m.fl. forstyrrer dem, der ønsker at nyde naturen og landskabet.

Grundideen i forslagene er, at de skal forbedre borgernes muligheder for at opleve Furesøens rekreative værdier i kommunens 3 parker langs kysten, både fra vandsiden og landsiden.

1. Kaningårdsparken

Der anlægges en kombineret både- og badebro lige syd for den gamle krumbøjede pil, der rager 10 meter ud i søen, og som står lige syd for bugten. Broen vil dermed ikke forringe oplevelsen af Furesøen fra pladsen med den flotte udsigt over Furesøen inderst i bugten. Broen får en længde på ca. 10 meter, så den når ud til knap 1 meters dybde, hvor der er en meget fin sandbund.

Broen vil således både forbedre mulighederne for at bade i søen og mulighederne for at gå i land i Kaningårdsparken og for at beboere i Furesøkvarteret kan sætte deres både i søen.

Der gives ikke mulighed for oplag af både i parken.

Der kan etableres en grillplads ved søen med rist.

2. Parken på Furesøvej 125B

Der anlægges en bådebro ved midten af parken af hensyn til naboerne. Bådebroen vil give mulighed for at gå i land fra Furesøen, og gøre det muligt for parkens gæster at komme tættere på vandet. Der er ca. 8 meter ud til 1 meters dybde.

De store kampesten langs kysten fjernes, og kystbeskyttelsen får samme skånsomme karakter som på nabogrundene.

Kysten er uegnet til badning på grund af stenbund.

Der kan etableres en grillplads ved søbredden med rist, hvor der i dag laves bål.

Der gives ikke mulighed for oplag af både i parken.

3. Furesøparken

Der anlægges en bådebro ved midten af parken af hensyn til naboerne og som supplement til spejdernes bro. Bådebroen vil give mulighed for at gå i land fra Furesøen, og gøre det muligt for parkens gæster at komme tættere på vandet. Der er ca. 8 meter ud til 1 meter dybde.

De store kampesten på land ud for det underjordiske regnvandsbassin fjernes, og kystbeskyttelsen får samme skånsomme karakter som på nabogrundene.
Kysten er uegnet til badning på grund af stenbund.
Der etableres ingen grillplads ved søbredden på grund af de ringe pladsforhold, men der kan etableres en grillplads med rist oppe i parken, hvor der i dag laves bål.
Der gives ikke mulighed for oplag af både i parken.

Med venlig hilsen

Medlem af Naturfredningsforeningens
følgegruppe vedrørende lokalplan 195

Formand for Naturfredningsforeningen
i Lyngby-Taarbæk

Uffe Thorlacius
Furesøvej 17B
2830 Virum
Tlf.: 45 88 05 55
ufth@advodan.dk

Hans Nielsen
Kastanievej 4 B, st. mf.
2800 Kgs. Lyngby
Tlf.: 45 88 94 55
hans@nielsen.mail.dk

Kommunalbestyrelsen
Rådhuset
Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby

09.03.2013

Indsigelse mod lokalplanforslag 195

Kommunalbestyrelsen har sendt en ændring til lokalplanforslag 195 i høring.
I dette forslag er den tidligere nedlagte sti langs Furesøen indarbejdet.

Følgegruppen har udarbejdet et forslag, som giver forbedret adgang til alle, hvor naturen kan tåle det.

Forslaget anviser også hvordan grundejerne ved selvjustits kan bidrage til at sikre og udvikle de landskabelige værdier.

Forslaget belaster ikke kommunens økonomi.

Da vi ønsker at undgå en juridisk og økonomisk kamp med kommunen, skal vi hermed anmode om, at planer om en sti udtages af lokalplanen, og at kommunen i stedet for medvirker til gennemførelse af forslaget.

Med venlig hilsen fra følgegruppen

Ib Johannesen

Herbert Nathan

Hans Nielsen

Poul Hedegaard

Uffe Thorlacius

Lars Wodschow

9. marts 2013 PH/HH

Forslag til Furesøkystens beskyttelse og benyttelse

Baggrund

Da Byplanudvalget på møde i juni 2012 behandlede lokalplanforslag 195, besluttede udvalget:

”Udvalget ønsker, at forvaltningen - før den endelige behandling af lokalplanforslaget - indgår i en dialog med interessenter i området, om hvordan adgang til naturen i området, kan sikres bedst muligt.”

Nedenstående forslag tager sit udgangspunkt i denne beslutning og foreslår samtidig, hvordan den sårbare natur kan håndteres.

Formål

Nedenfor er beskrevet et forslag, hvis formål er at beskrive hvordan borgerne, kommunen og Danmarks Naturfredningsforening i samarbejde kan anvise, hvordan Furesøkysten kan beskyttes og benyttes, samt 3 forslag til at forbedre mulighederne for at benytte de offentlige parker både fra vand- og landsiden.

Forslaget:

1. Registrering af områdets kvaliteter og plan for fastholdelse og udvikling af disse kvaliteter

Furesøen og dens omgivelser er et meget storslået landskab. Det kræver en væsentlig indsats at værne og pleje den store rekreative værdi. For at sikre den rette pleje og indsats, bør man starte med en fastslå, hvor de væsentlige værdier ligger. Her skal blot nævnes nogle få, og opfordres til et omhyggeligt arbejde med at få formuleret værdierne:

De landskabelige:

- Furesøkysten set fra søsiden
- De skovklædte skråninger og de store vidder
- Træerne og buskene langs søbredden
- Mangfoldigheden i bebyggelse og beplantning på Virumsiden

- Furesøen set fra landsiden
- Udsigten over Furesøen, herunder udsigtskiler ved de offentlige områder
- Træer, der skaber dybde i udsigten
- Det rene, dybe og ofte urolige vand

De naturmæssige

- Det rige fugleliv
- Undervandsvegetation og dyreliv i det klare vand

De rekreative

- Mulighederne for at opleve herlighedsværdierne, både fra land og vand
- Sejlads og fiskeri på søen
- Stilheden og solnedgange over søen
- Mangfoldigheden i benyttelsen af Furesøen

Når værdierne er fastlagt, udarbejdes der en plan for fastholdelse og udvikling af kvaliteterne. Dette arbejde udføres i et samarbejde mellem kommunen og grundejerne. Kommunen viser vejen ved at gå foran med pleje af de offentlige parker (der er allerede gode tiltag i gang). Grundejerne skal ved selvjustits og på grundlag af nogle godkendte vejledninger selv være ansvarlige for plejen af deres arealer. Kommunen har for mange år siden udarbejdet en vejledning for pleje af beplantningen. Tilsvarende udarbejdes der en vejledning for vedligehold af bådehuse, terrasser og bådebroer ved søen. I vejledningen gives henstillinger og vejledninger om materialevalg, farvevalg og andre betydende forhold. Håndtering og oplagring af både beskrives for at sikre en god balance mellem benyttelsen og beskyttelse af de landskabelige værdier. Bådebroer, motorbådssejlads og kystsikring håndteres allerede i dag af Naturstyrelsen, og synes at være i gode rammer, men bør indgå i den samlede vejledning. Især bør mulighederne for en fornuftig og holdbar bredsikring aftales. Furesøen er barsk, når vestenvinden pisker vandet ind over kysten og forårsager en kraftig erosion.

Hensigten er at vejlede og bibringe alle en forståelse af, hvor vigtigt det er at passe på de store naturværdier, vi er så begunstige af at leve i, og sikre at alle forstår og respekterer dem. Det er af afgørende betydning for at bevare, sikre og udvikle kystens landskabelige, naturmæssige og rekreative værdier, at grundejerne ned til søen og kommunen i samarbejde med grundejerforeninger, Danmarks Naturfredningsforening og borgerne i baglandet løfter ansvaret sammen både indholdsmæssigt og økonomisk.

2. Kystsyn

På de private veje i vores område foretages der hvert år et vejsyn, som har til hensigt at pege på forhold, som skal bringes i orden for at fastholde en rimelig standard på vejene. Tilsvarende indføres der et kystsyn, hvor repræsentanter for både grundejere, kommunen og Danmarks Naturfredningsforening deltager. Ved en besigtigelse fra søen foretages der observationer, som kan danne grundlag for at sikre områdets kvaliteter bliver fastholdt og udviklet. Det er vigtigt, at grundejerne føler sig ansvarlige for at fastholde og udvikle Furesøkystens kvaliteter. Der skal opbygges en god kultur og forståelse for dette kystsyn, så der er god opbakning til de observationer, der gøres af kysten og de forslag, der kommer ud af det, så det ikke ender i klagesager og juridiske tvister om dets legalitet.

3. Beskrivelse af forslag til placering af bade-bådebroer ved de offentlige arealer Kaningårdsparken, Parken på Furesøvej 125 og Furesøparken

Her peges på 3 muligheder for at øge Furesøkystens rekreative værdi i de kommunale parker langs kysten, uden at det vil medføre væsentlige forringelser af Furesøens landskabelige og naturmæssige værdier og uden at forstyrre dem, der ønsker at nyde naturen og landskabet.

Grundideen i forslagene er, at de skal forbedre borgernes muligheder for at opleve Furesøens rekreative værdier langs kysten, både fra vandsiden og landsiden.

1. Kaningårdsparken

Der anlægges en kombineret både- og badebro lige syd for den gamle krumbøjede pil, der rager 10 meter ud i søen, og som står lige syd for bugten. Broen vil dermed ikke forringe oplevelsen af Furesøen fra pladsen med den flotte udsigt over Furesøen inderst i bugten.

Broen får en længde på ca. 10 meter, så den når ud til knap 1 meters dybde, hvor der er en meget fin sandbund.

Broen vil således både forbedre mulighederne for at bade i søen og mulighederne for at gå i land i Kaningårdsparken. For at give beboere i Furesø kvarteret bedre mulighed for at sætte deres både i søen, foreslås anlagt en mindre trærampe.

Der gives ikke mulighed for oplag af både i parken.

Der kan etableres en grillplads ved søen med rist.

2. Parken på Furesøvej 125B

Der anlægges en bådebro ved midten af parken for at vise mest muligt hensyn til naboerne. Bådebroen vil give mulighed for at gå i land fra Furesøen, og gøre det

muligt for parkens gæster at komme tættere på vandet. Der er ca. 8 meter ud til 1 meters dybde.

De store kampesten langs kysten kan på sigt fjernes.

Kysten er ikke velegnet til badning på grund af stenbund.

Der kan etableres en grillplads ved søbredden med rist, hvor der i dag laves bål.

Der gives ikke mulighed for oplag af både i parken.

3. Furesøparken

Der anlægges en bådebro ved midten af parken af hensyn til naboerne og som supplement til spejdernes bro. Bådebroen vil give mulighed for at gå i land fra Furesøen, og gøre det muligt for parkens gæster at komme tættere på vandet. Der er ca. 8 meter ud til 1 meter dybde.

Det foreslås at kystbeskyttelsen gives samme skånsomme karakter som på nabogrundene.

Kysten er ikke velegnet til badning på grund af stenbund.

Der etableres ingen grillplads ved søbredden på grund af de ringe pladsforhold, men der kan etableres en grillplads med rist oppe i parken, hvor der i dag laves bål.

Der gives ikke mulighed for oplag af både i parken.

Anlæg og drift af broerne

For at dokumentere behovet og for at sikre en fornuftig organisation til anlæg og drift af broerne og de tilhørende omgivelser, etableres der et Brolaug. Deltagere i dette er kommunen, grundejere, repræsentanter fra de 2 lokale grundejerforeninger og fra Danmarks Naturfredningsforening.

Da kommunen ejer jorden, er det kommunen, som står som ejer af broerne.

Anlæg af broerne finansieres med fondsmidler, som skaffes i et samarbejde mellem Friluftsrådet, Danmarks Naturfredningsforening og grundejerne. Driften af broerne gøres udgiftsneutralt for kommunen, idet brugerne (brolauget) tager sig af denne opgave.

Bekendtgørelse om færdsel m.v. på Furesøen

§ 1. Bekendtgørelsen har til formål:

- 1) At beskytte naturværdierne i og omkring Furesøen og herunder specielt beskytte de naturværdier, som har begrundet, at Furesøen er udpeget til EF-habitatområde og EF-fuglebeskyttelsesområde.
- 2) At sikre en rekreativ benyttelse af Furesøen og dens bredarealer, der giver borgerne gode muligheder for et aktivt friluftsliv i harmoni med hinanden, floraen og faunaen.
- 3) At sikre de landskabelige værdier på og omkring Furesøen.

Bytinget 2013

Center for Uddannelse og Pædagogik

Forslag fra skolerne til Bytinget 2013

Forslagene er blevet til på baggrund af skolernes indsendte forslag samt det udvalgsarbejde, som fandt sted på Bytinget.

Nr	Forslag	For	imod	blank
1	Udvikling af Ungdomsklubben så den tilbyder mere end i dag. Samle klubberne ved særlige arrangementer som fx musik, show eller lign., så medlemmer fra alle klubberne kan komme til et givent arrangement.	7	11	3
2	At unge fra 7.klasse skal udstyres med et skolekort , hvor der kan skabes adgang til træning og svømmehal efter skoletid. En slags aktivitetskort så de unge kan prøve forskellige slags idræt til en reduceret pris. Derved kan det være, at flere unge fortsætter med at dyrke idræt eller lærer nye idrætsformer at kende. En slags fritidskort.	12	7	2
3	a) Koncertsted i LTK for unge 14-16-årige, hvor man kan lytte til musik, bands, klassisk, gerne fra Musikskolen. Koncerter til en rimelig billetpris.	10	7	4
	b) Nyt musikcenter fx igennem Ungdomsskolen med mulighed for at få undervisning og spille sammen med andre, men det skal være billigere end den nuværende Musikskole. Gerne et sted hvor man kan komme bare af og til.	10	3	8
4	Kommunal vedtagelse om afskaffelse af sundhedspolitik på skoleområdet. At have en regel, som ikke bliver overholdt eller overholdt meget forskelligt på skolerne, er et problem. Bemærkning: Kravet om sundhedspolitik kommer fra Folketinget.	14	1	7
5	a) Flere kreative fag i hele skoleforløbet. Billedkunst, håndarbejde, sløjd og valgfag.	13	5	3
	b) Projektuge for alle fra 6. - 9. klasse i LTK Det er motiverende for elever at arbejde selvstændigt, kreativt og innovativt med selvvalgte projekter. Det er væsentligt, at eleverne lærer projektarbejdsformen i løbet af skoleforløbet - ikke først i 9. kl.	12	3	6
6	Hvis man bor tæt på skolen, må transporten til skole meget gerne foregå på cykel eller gående. Der bør laves en kampagne, så forældrene værner sig til ikke altid at køre deres børn.	19	2	0

Bytinget 2013

Center for Uddannelse og Pædagogik

7	a) Der skal være flere bøger , film og serier på biblioteket på andre sprog. Det er fx vigtigt, at man ser tyske og franske film, møder bøger på andre sprog, så man som skoleelev kan have lettere ved at lære flere sprog.	17	3	1
	b) Undersøge skolebibliotekernes behov for bøger (danske og udenlandske), så skolebiblioteket har de bøger, der er behov for. Det kan være forskelligt fra skole til skole.	7	3	9
	c) Gøre skolebibliotekerne til offentlige biblioteker	0	19	3
8	Renovering af Virum Parken og opstilling af udendørs grill med borde og bænke samt idrætsfaciliteter. Lave forskellige baner til fx håndbold og basket. Skateboard muligheder og lignende. Eleverne fra de lokale skoler skal inddrages i projektet og i udformningen af arealet. Der skal også være plads til hundeluftere og andre.	10	7	5
9	Festival/koncert ved Frederiksdal - en slags varemærke for Lyngby-Taarbæk. En festival for alle som viser netop vores kommune.	10	4	6
10	Udvidelse af Ungerådet Ungerådet er høringsberettiget i sager der vedrører unge. De unge opfordres til i forskellige fora at arbejde med spørgsmålet; Hvordan kan de unge i Ly-Taa komme mere til orde? Det er muligt at få foretræde for fx Børne- og Ungdomsudvalget. Fx kunne Fælleselevrådet i samarbejde med Ungerådet behandle dette spørgsmål. Klasserne opfordres også til at arbejde videre med det.			

NB: Der var 19 elever fra 8. kl og 3 elever fra Fælleselevrådet til Bytinget. Ved stemmeafgivelsen kom elevernes hånd ofte for hurtigt ned, så det var svært at tælle. Derfor er tallene ikke helt rigtige, men tendensen er ok.

/Kirsten Tholle – tovholder på Bytinget