



Tillæg nr. 3 Afvanding af en del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane

Planen er vedtaget af kommunalbestyrelsen den 1. november 2018 og offentliggjort den 15. november 2018.

Tillæg til Lyngby-Taarbæk Kommunes spildevandsplan 2014-2018 vedr.

- Ændret serviceniveau på en del af Buddingevej omfattende del af kloakplande LY9, LY10, LY11, LY95 og LY97.



Indledning	3
Resultat af offentlig høring	3
Resultat af miljøvurdering	3
Lovgrundlag	4
Terminologi	4
Forhold til anden planlægning.....	5
Samlet vurdering af forholdet til anden planlægning	5
Vandområdeplan	5
Natura 2000	5
Kommuneplan og lokalplaner.....	5
Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse	5
Vandforsyningsplan	5
Vandløbsregulativer.....	6
Klimatilpasningsplan	6
Afledning af overfladevand fra del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane	6
Serviceniveau	9
Dimensioneringskriterier	9
Afløbskoefficienter.....	9
Drift og vedligeholdelse	9
Overfladevand	10
Tidsplan.....	10
Økonomi.....	10
Miljøvurdering	10

Indledning

Tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2014-2018 for Lyngby-Taarbæk Kommune omhandler en del af Buddingevej på strækningen fra kommunegrænsen til Engelsborgvej.

Kommunerne, hvor Hovedstadens Letbane er beliggende, har anbefalet, at serviceniveau så vidt muligt skal være ens for hele strækningen. Serviceniveauet er aftalt til at skulle være en 10 års regnhændelse med en klimafaktor på 1,3.

I Lyngby-Taarbæk Kommunes Spildevandsplan 2014-2018 er der fastsat et ensartet serviceniveau for fælleskloakerede oplande til en 10 års hændelse og for separatkloakerede oplande til en 5 års regnhændelse. Med dette tillæg hæves serviceniveauet for dele af Buddingevej, der planlægges separatkloakeret til en 10 års regnhændelse.

Hovedstadens Letbane har oplyst, at letbanen ikke kan køre, ved opstuvning af vand på terræn. Buddingevej er en stærkt trafikeret hovedfærdselsåre ind og ud af kommunen. Lyngby-Taarbæk Kommune har endvidere vurderet, at det vil være Buddingevej på strækningen fra kommunegrænsen til Engelsborgvej, der vil være mest udsat for stop på grund af vand på terræn. Hovedstadens Letbane sikrer selv det mest kritiske sted ved viadukten på Buddingevej under S-banen, hvor der etableres betonvægge mellem letbane og vej. Herudover sikres letbanen på Klampenborgvej ved Nærumbanens underføring, hvor Hovedstadens Letbane udfører sporene med slabtrack/beton, som mindsker risikoen for erosion.

Lyngby-Taarbæk Kommune har vurderet, at risikoen for stop på grund af vand på terræn på øvrige dele af strækningen er minimal.

Lyngby-Taarbæk Kommune vurderer derfor, at det er den driftsøkonomiske bedste og billigste løsning, hvis serviceniveauet på Buddingevej på strækningen fra Kommunegrænsen til Engelsborgvej øges til en 10 års hændelse for separatsystem til sikring af fremkommeligheden.

Danmark er forpligtet af Lov om Vandplanlægning til at iværksætte foranstaltninger, som skal sikre, at der generelt opnås en god tilstand i alle overfladevandsområder. Derfor har staten udarbejdet vandområdeplaner, som omfatter vandområderne. En hævelse af serviceniveau for del af Buddingevej vil ikke stride mod statens vandområdeplaner.

Resultat af offentlig høring

Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden.

Resultat af miljøvurdering

Offentlige myndigheder skal foretage en miljøvurdering af planer og programmer, der kan få en væsentlig indvirkning på miljøet, jf. Lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Der er foretaget en screening af tillægget i henhold til lovens § 8.

Screeningen er indsat i afsnittet vedr. miljøvurdering.

Kommunen har truffet afgørelse efter lovens § 10 om, at en gennemførelse af tillægget ikke vil medføre væsentlig miljøpåvirkning. Der udarbejdes derfor ikke miljørapport. Afgørelse herom er offentliggjort samtidig med høring af Forslag til tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2014-2018

Lovgrundlag

Det lovmæssige grundlag for udarbejdelse af tillæg til spildevandsplanen fremgår af "Bekendtgørelse af Lov om Miljøbeskyttelse", nr. 1121 af 3. september 2018 (Miljøbeskyttelsesloven), og "Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4", nr. 1469 af 12. december 2017 (Spildevandsbekendtgørelsen).

Det fremgår af lovens formålsparagraf, at loven skal medvirke til at værne om landets natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskets livsvilkår og for bevarelsen af dyre- og plantelivet.

Dette spildevandstillæg er det retslige grundlag for at hæve serviceniveauet for en del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane.

Terminologi

I nærværende tillæg anvendes følgende terminologi:

- **BAT**
BAT (Best available technology) anvendes om teknikker der anses for teknisk og økonomisk passende, f.eks. ved rensning af regnvand før udledning
- **Befæstelsesgrad**
Andelen af et opland der er udnyttet til veje, parkeringspladser og tage. Andelen opgives i %
- **Befæstet areal**
Befæstet areal er det areal i et opland der er udnyttet til veje, parkeringspladser og tage. Det befæstede areal opgives i ha
- **Fællessystem**
Afløbssystem, hvor spildevand og regnvand føres i samme ledning.
- **Overfladevand**
Vand der under regn afstrømmer fra veje, parkeringspladser og tage
- **Recipient**
Vandløb, sø, mose, hav eller andet vandområde der modtager vand fra kloakker og renseanlæg henholdsvis under regn og via renseanlæg
- **Reduceret areal**
Den andel af et areal der bidrager til afstrømning under regn til kloakker. Det reducerede areal er mindre end det befæstede areal og udtrykker i hvilket omfang det befæstede areal, trods sin befæstelse, bidrager til afstrømning til kloak. F.eks. bidrager revner i asfalt til at nedsætte afstrømningen til kloakken under regn. Typisk er det reducerede areal ca. 90% af det befæstede areal. Reduceret areal opgives i ha.

- **Separatsystem**

Afløbssystem, hvor regnvand og spildevand transporteres i hvert sit ledningssystem.

Forhold til anden planlægning

Samlet vurdering af forholdet til anden planlægning

Nærværende tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2014-2018, afvanding af en del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane er i overensstemmelse med anden planlægning, som det fremgår af efterfølgende afsnit.

Vandområdeplan

Lov om vandplanlægning fastlægger rammerne for beskyttelsen af overfladevand og grundvand. Vandområdeplanen implementerer EU's Vandrammedirektiv.

Lyngby-Taarbæk Kommune er omfattet af vandområdeplan 2015-2021 for Vandområdedistrikt Sjælland (juni 2016).

En gennemførelse af nærværende Tillæg 3, vurderes at være i overensstemmelse med vandområdeplanen.

Natura 2000

Natura 2000-områder er et netværk af naturområder i hele EU, der indeholder særlig værdifuld natur set i et europæisk perspektiv. Natura 2000-områderne er udpeget jf. EU's habitatdirektiv og fuglebeskyttelsesdirektiv for at beskytte levesteder og rasteområder for fugle og for at beskytte naturtyper samt plante- og dyrearter, der er truede, sårbare eller sjældne i EU. Det vurderes, at gennemførelse af nærværende Tillæg 3, hverken direkte, indirekte eller i kumulation med andre planer og projekter vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder eller de naturtyper og arter, som området er udpeget for at beskytte.

Kommuneplan og lokalplaner

Lyngby-Taarbæk Kommunes Kommuneplan 2017 er det overordnede grundlag for kommunens udbygning og arealanvendelse, herunder grundlag for lokalplaner og sektorplaner såsom spildevandsplaner.

Buddingevej er i kommuneplanen udlagt som vejareal.

Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse

Projektet har ingen betydning for indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse, da vand fra oplandet afledes til afløbssystemet uden nedsivning. Slutrecipienten er Øresund.

Vandforsyningsplan

Projektet har ingen betydning for vandforsyningsplanen, da oplandet afledes til afløbssystemet og fordi slutrecipienten er Øresund. Der nedsives ikke vand i området.

Vandløbsregulativer

Mølleåen er omfattet af regulativ for Mølleåen. Det vurderes at projektet ikke har betydning for vandløbsregulativet.

Klimatilpasningsplan

Klimatilpasningsplan for Lyngby-Taarbæk Kommune er en del af Kommuneplan 2017.

Klimatilpasningsplanen udstikker retningslinjer for klimatilpasning i Kommunen.

Klimatilpasning skal indarbejdes i den fysiske planlægning med særlig fokus på de områder, der er udpeget i risikokortlægningen i klimatilpasningsplanen. Området indgår i fokusområde "Det centrale Lyngby".

Projektet er i overensstemmelse med Klimatilpasningsplanen for Lyngby Taarbæk Kommune.

En hævelse af serviceniveauet til en 10 årshændelse for regnvandssystemet vil medføre færre oversvømmelser på terræn. I forbindelse med ledningsomlægninger skal de nye ledninger søges etableret, så de udnyttes mest muligt af hensyn til klimatilpasning af byen.

Afledning af overfladevand fra del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane

Ved dette tillæg til Spildevandsplan 2014-2018 hæves serviceniveauet for en del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane på strækningen fra kommunegrænsen mod vest til Engelsborgvej mod øst til en 10 års hændelse for separatsystem. Serviceniveauet for fællesystem fastholdes til en 10 års hændelse.

Vejafvandingen i Buddingevej er tilsluttet fælleskloak i vejen.

I forbindelse med etablering af Hovedstadens Letbane gennem Lyngby-Taarbæk Kommune skal Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S omlægge ledninger i blandt andet Buddingevej, da ledningerne ligger efter gæsteprincippet.

Ledningerne i Buddingevej er skønsmæssigt mellem 70 og 100 år gamle og dermed afskrevet. Ledningerne ligger i det fremtidige tracé for Letbanen og skal omlægges. Oplandet er ifølge Spildevandsplan 2014-2018 udlagt med planlagt separatsystem eller LAR. I forbindelse med omlægningen af ledningerne, vil der derfor blive anlagt separate regnvandsledninger på hele vejstrækningen til supplerende af eksisterende fælleskloak, som omlægges. De omlagte og nyanlagte ledninger vil skulle leve op til nutidige krav om dimensionering.

På strækningen fra kommunegrænsen til Engelsborgvej vil serviceniveauet for de separatkloakerede ledninger blive hævet til en 10 års hændelse, mens dette serviceniveau allerede er gældende for fælleskloak.

Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S ejer hovedledningerne, mens Letbanens bygherre skal sikre anlæg af vejbrønde og stikledninger til vejafvanding og afvanding af Hovedstadens Letbane.

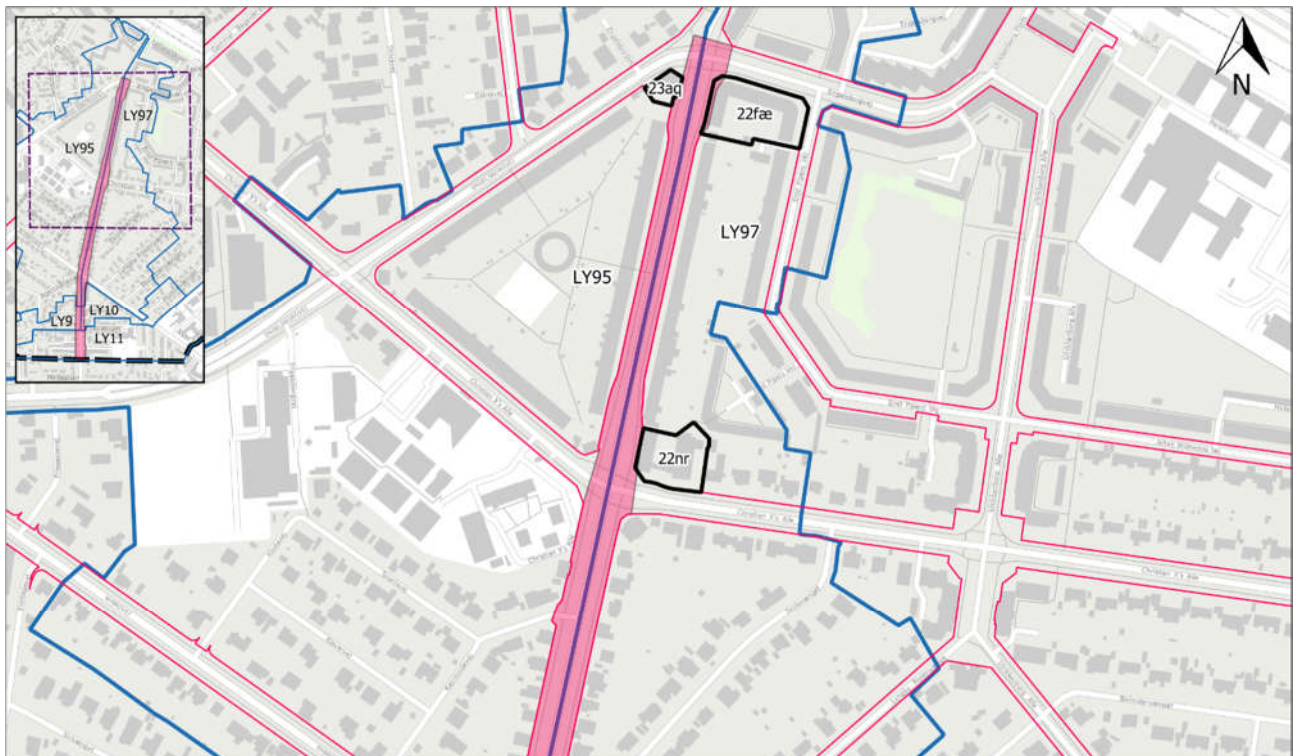
Dette tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2014-2018 er direkte gældende for dele af vejnetmatriklen 7000a Kgs. Lyngby By, Christians, (Buddingevej m.fl)

Samt for dele af matriklerne:

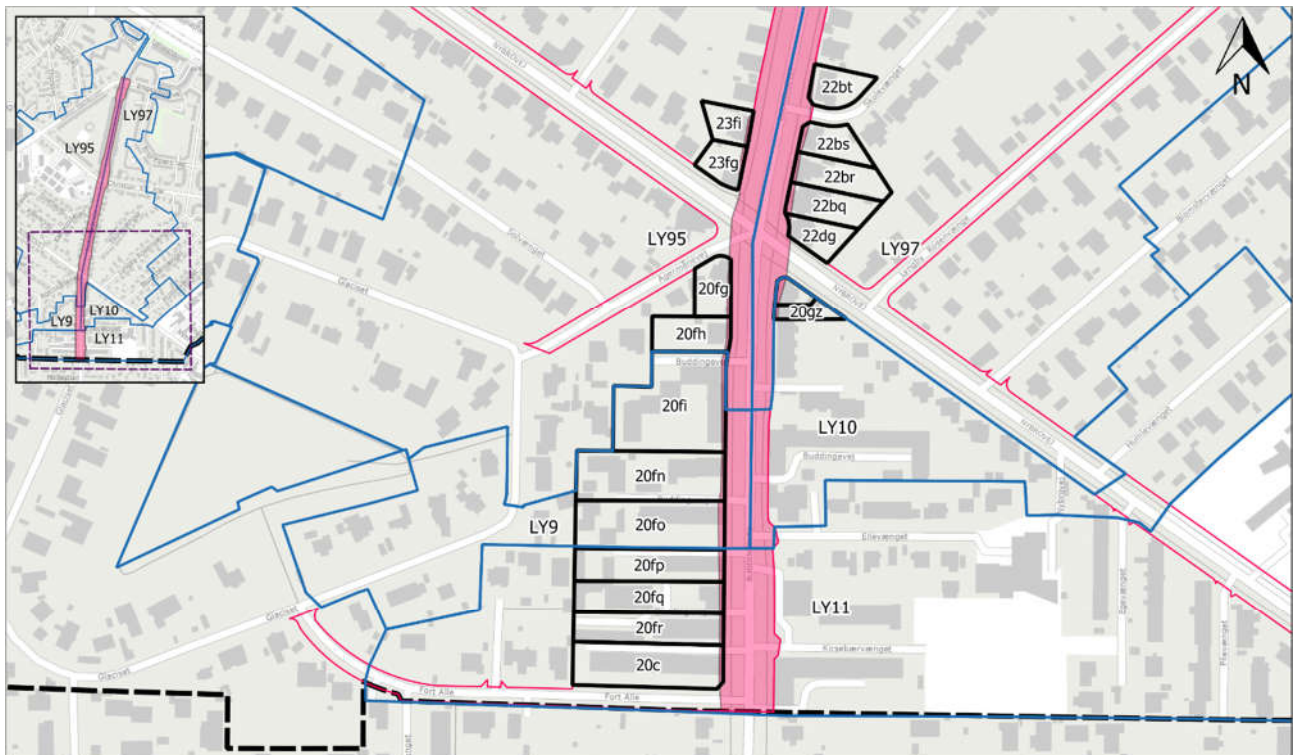
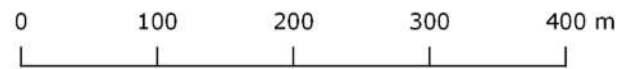
20c, Kgs. Lyngby By, Christians
20fr, Kgs. Lyngby By, Christians
20fq, Kgs. Lyngby By, Christians
20fp, Kgs. Lyngby By, Christians
20fo, Kgs. Lyngby By, Christians
20fn, Kgs. Lyngby By, Christians
20fi, Kgs. Lyngby By, Christians
20fh, Kgs. Lyngby By, Christians
20gz, Kgs. Lyngby By, Christians
20fg, Kgs. Lyngby By, Christians
20gæ, Kgs. Lyngby By, Christians
22dg, Kgs. Lyngby By, Christians
22bq, Kgs. Lyngby By, Christians
23fg, Kgs. Lyngby By, Christians
22br, Kgs. Lyngby By, Christians
23fi, Kgs. Lyngby By, Christians
22bs, Kgs. Lyngby By, Christians
22bt, Kgs. Lyngby By, Christians
22nr, Kgs. Lyngby By, Christians
22fæ, Kgs. Lyngby By, Christians
23aq, Kgs. Lyngby By, Christians

som eksproprieres i forbindelse med letbaneprojektet.

Området, hvor serviceniveauet fremover er en 10 års hændelse fremgår af kort på næste side. Markeret med lyserød farve.



- Vejmaterikel
- Berørte matrikler
- Letbanens forløb / Planområdets afgrænsning
- Kloakplande



- Berørte matrikler
- Vejmaterikel
- Letbanens forløb / Planområdets afgrænsning
- Kloakplande



Serviceniveau

Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S er forpligtiget til at dimensionere ledningsanlæggene til et serviceniveau indenfor det område, som er dækket af tillægget til spildevandsplanen.

For området dækket af tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2014-2018 gælder nedenstående serviceniveau:

Både fællesledninger og regnvandsledninger dimensioneres for en overbelastning maksimalt en gang hvert 10. år. Overbelastning er defineret ved opstuvning til terræn.

Dimensioneringskriterier

Ved dimensionering af afløbsledninger benyttes principperne i Spildevandsplan 2014-2018. Oversvømmelsesberegninger baseres på skrift 30.

Alle almene afløbssystemer skal ved reovering og nyanlæg dimensioneres, så de opfylder serviceniveau ved den forventede fremtidige belastning om ca. 100 år.

Ved dimensionering af anlæggene anvendes jævnfør spildevandsplan 2014-2018 en modelusikkerhedsfaktor på 1,1 og en klimafaktor på 1,3. I alt 1,43. Der regnes ikke med fortætningsfaktor, da arealet er fuldt befæstet og forsinkelse er beregnet ud fra dette. Modelusikkerhedsfaktoren er sat til 1,1 da den hydrauliske model for området er kalibreret.

Afløbskoefficienter

Afløbskoefficienter i henhold til spildevandsplan 2014-2018 er 0,9 for vejarealet. For ejendomme, hvor dele skal eksproprieres, er afløbskoefficienten 0,2 – 0,3 – 0,4 og 0,6.

Ved ejendomme, hvorfra der eksproprieres mindre dele af ejendommen, skal ejendommen som udgangspunkt afgive den del af afløbsretten, der svarer til arealet. Det skønnes for uforholdsmæssigt dyrt for den enkelte ejendom at etablere lokal håndtering af overfladevand svarende til det eksproprierede areal. Derfor anbefales det, at det indgår i ekspropriationsforretningen, at ejendommene kan beholde den gældende afløbsret, og at bygherre af Hovedstadens Letbane sikrer den tilstrækkelige forsinkelse.

Drift og vedligeholdelse

Hovedkloakledninger – fælles og separate – indenfor matriklerne ejes og drives af Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S, mens afvandingssystem for Hovedstadens Letbane, vejbrønde og stikledninger m.m. ejes og drives af vejejer og Letbaneejer.

Overfladevand

Overfladevand fra nye separatkloakerede oplande ledes til slutrecipienten Øresund.

Når det planlagte projekt "Genåbning af Fæstningskanalen" er etableret vil vand fra de nye separatkloakerede oplande ved Buddingevej blive ledt til slutrecipienten Øresund efter rensning i Fæstningskanalen. Projektet vil mindske udledningen af forurenende stoffer til Mølleåen og Øresund.

I tiden frem til Fæstningskanalen er etableret, vil vandet som nu blive afledt via fællesystemet med overløbsmulighed ved Stades Krog, udløbsnummer LyR16 til Mølleåen.

Ændring af serviceniveauet for regnvandssystemet ændrer ikke ved aflastningen fra Stades Krog, da fællesystemet er dimensioneret med et serviceniveau på 10 år.

Tidsplan

Ledningsomlægninger i forbindelse med etableringen af Hovedstadens Letbane forventes at blive udført i årene 2018-2021.

Det øgede serviceniveau for del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane udføres i forbindelse med ledningsomlægning, der udføres inden eller i forbindelse med anlægsarbejdet med Hovedstadens Letbane.

Eventuelle tiltag, som skal udføres i oplandet til Buddingevej for at opfylde de øgede serviceniveau, skal være udført senest i 2050.

Økonomi

Udgifter til omlægning og anlæg af de offentlige ledninger afholdes af Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S.

Hovedstaden Letbane afholder udgifter til eventuel forsinkelse af overfladevand i henhold til afløbskoefficienter, omlægning og eventuel udskiftning af vejbrønde og stikledninger samt anlæg af afvanding af letbane.

Miljøvurdering

Det vurderes, at en gennemførelse af tillægget ikke vil medføre væsentlig miljøpåvirkning i henhold til Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), § 10. Der udarbejdes derfor ikke miljørapport.

Der udfyldte screeningskema er indsat nedenfor.

Sag : Tillæg nr. 3 til Spildevandsplan, Afvanding af en del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane	Bemærkninger: Tillægget hæver serviceniveauet fra en 5 års hændelse til en 10 års hændelse på det separate regnvandssystem på en del af Buddingevej - strækningen fra Kommunegrænsen til Engelsborgvej - for at sikre mod driftsstop for Letbanen i forbindelse med oversvømmelser.				
Dato : 15.03.2018					
Sagsbeh. : perh					
<i>Hvor og i hvilken grad må planen / projektet antages at kunne få indvirkning på miljøet ?</i> <i>Angiv positiv, negativ eller neutral betydning + / - / x</i>	Ingen betydning	Mindre betydning	Væsentlig betydning	Bør undersøges	
Befolkning					
• Sundhed og velfærd	x				1
• Svage grupper	x				2
• Tilgængelighed		+		Der vil være færre oversvømmelser og færre stop for letbanen	3
• Sikkerhed og tryghed		+		Der vil være færre oversvømmelser og færre stop for letbanen	4
Natur					
• Biologisk mangfoldighed	x				5
• Fauna	x				6
• Flora	x				7
• Indhold af biotoper	x				8
• Fredning og beskyttelse	x				9
Forurening					
• Støj	x			Der vil kun være lidt støj i forbindelse med anlægsarbejdet	10
• Lys / skygge	x				11
• Luft	x				12
• Jordbund	x				13
• Grundvand	x			Der nedsives ikke	14
• Overfladevand	x			Udledningen vil være i overensstemmelse med vandområdeplanen	15
• Spildevand	x				16
Ressourcer					
• Energiforbrug	x				17
• Vandforbrug	x				18
• Forbrug, andre ressourcer		-		Der skal etableres rørføring	19
• Affald, genanvendeligt	x				20
• Affald, ikke genanvendeligt		-		Kun i forbindelse med etablering	21
Trafik					
• Sikkerhed / tryghed		+		Færre oversvømmelser	22
• Trafikmønstre		+		Færre stop for Letbanen	23
• Trafikstøj og vibrationer	x				24
By & Landskab					

• Grønne områder	x				Underjordisk anlæg, ingen betydning for By og Landskab	25
• Landskab	x					26
• Arkitektur	x					27
• Kulturhistoriske værdier	x					28
Interesser						
• Borgere		+			Færre oversvømmelser og stop for Letbanen	29
• Erhverv		+			Færre oversvømmelser og stop for Letbanen	30
• Myndigheder	x				Ikke aktuelt	31
• Foreninger	x				Ikke aktuelt	32
Konklusion:						
		Nej	Ja		Dato	
Miljøvurdering ?		X			15. marts 2018	

- ¹ Påvirkes befolkningens (borgernes) sundhed og velfærd, helbredstilstand og velbefindende?
- ² Påvirkes forholdene for handicappede (blinde og svagtsende, gangbesværede, hørehæmmede), ældre og børn?
- ³ Påvirkes tilgængeligheden (uhindret adgang for alle) i anlæg og bygning?
- ⁴ Påvirkes sikkerhed og trygheden for beboere og besøgende?
- ⁵ Påvirkes områdets biologiske mangfoldighed (indholdet af forskelligartet dyre- og planteliv) ?
Er området spredningskorridor, kerneområde, sårbart naturområde, EF-habitatområde, geologisk interesse område, enkelt lokalitet af geologisk interesse?
- ⁶ Påvirkes områdets indhold af fauna (dyreliv)? Er der særlig fauna, som er beskyttet i.h.t. lovgivning eller som bør beskyttes ud fra andre hensyn?
- ⁷ Påvirkes områdets indhold af flora (planter)? Er der særlig flora, som er beskyttet i.h.t. lovgivning eller som bør beskyttes ud fra andre hensyn?
- ⁸ Påvirkes områdets indhold af biotoper (levesteder)? Påvirkes sammenhængen (spredningskorridorerne) mellem biotoperne?
- ⁹ Er der eksisterende fredninger eller andre lovfæstede beskyttelser, f.eks. strand-, fortidsminde, sø- og åbeskyttelseslinje, kirke- og skovbyggelinie, beskyttede naturtyper efter naturbeskyttelseslovens § 3 ? Skal de pågældende myndigheder høres i sagen?
- ¹⁰ Påvirkes mængden af støj, f.eks. i form af støj fra maskiner, ventilationer, transport, eller støj fra legende børn?
- ¹¹ Påvirkes lys- og skyggeforholdet, f.eks. pga. skyggende bygninger/træer eller pga. belysning, trafiklys og refleksioner?
- ¹² Påvirkes luftens indhold af støv, vanddamp, aerosoler, lugt m.m?

- ¹³Påvirkes jordbundsmiljøet? Findes der registrerede jordforureninger i området?
- ¹⁴Påvirkes grundvandet, f.eks. i form af ændring i de grundvandsbeskyttende forhold (jordlag, afstand til vandforsyningsanlæg, vandboringer m.m.)?
- ¹⁵Påvirkes forholdene for overfladevand, herunder afledning fra befæstede arealer og tagarealer til søer, grøfter og dræn? Påvirkes risiko for spild med forurenende stoffer på arealerne?
- ¹⁶Påvirkes håndteringen af spildevand?
- ¹⁷Påvirkes forbruget af energi (el, olie- og benzin, gas, fjernvarme m.m.)
- ¹⁸ Påvirkes forbruget af drikkevand (og indirekte afledningen af vand)
- ¹⁹Påvirkes forbruget af andre ressourcer, herunder f.eks. sten, grus, træ m.m.
- ²⁰Påvirkes mængden af genanvendeligt (glas, sten, metal, komposterbart og brændbart) affald
- ²¹Påvirkes mængden af ikke-genanvendeligt (miljøbelastende) affald?
- ²²Påvirkes trafikikkerheden for især de svage trafikanter (gående, cyklister og handicappede)
- ²³Påvirkes trafikens valg af veje? Påvirkes trafikmængden og indenfor hvilke trafikarter?
- ²⁴Påvirkes mængden af trafikstøj og/eller vibrationer/støj fra trafikken?
- ²⁵Påvirkes de grønne områder (f.eks. parkområde, græsareal, skov, hegn, mark), herunder adgangen til disse områder?
Er området et regionalt friluftsområde, et skovrejsningsområde / eks. eller planlagt skov, er skovrejsning uønsket?,
- ²⁶Påvirkes det billede, som kendetegner landskabet?
Landskabeligt interesseområde, eksisterende sommerhus- / kolonihaveområde, inden for kystnærhedszonen, værdifuldt landbrugsareal, landbrugsareal af sekundær betydning, town-scape, bybilledet, arkitektur, fritliggende bebyggelser
- ²⁷Påvirkes opfattelsen af stedets arkitektur i form af bygningsarkitekturen eller bybilledet
- ²⁸Påvirkes miljøet omkring f.eks. kirker, fredede- og bevaringsværdige bygninger, ældre bygninger, kulturhistoriske interesseområder, værdifulde kulturmiljøer, historiske vejstrækninger, fortidsminder og gærd.
- ²⁹Påvirkes borgerne generelt eller grupper heraf direkte? Er der gener forbundet med planen / programmet?
Påvirkes borgerne dagligdag igennem længere tid? Skal borgerne høres i sagen?
- ³⁰Påvirkes forholdene for erhvervslivet? Skal erhvervslivet høres i sagen?
- ³¹Påvirkes andre myndigheder af planen / programmet og skal de høres i sagen?
- ³² Påvirkes interesseforeninger af planen / programmet og skal de høres i sagen?



LYNGBY-TAARBÆK
KOMMUNE

Center for Miljø og Plan

Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby
Tlf. 45 97 30 00

miljoplan@ltk.dk
www.ltk.dk