



STØJHANDLINGSPLAN

for vejtrafik 2013-2018

Udgivet af

Lyngby-Taarbæk Kommune, Rådhuset, 2800 Kgs. Lyngby

Redaktion

Center for Miljø og Plan og Center for Arealer og Ejendomme

Design og grafisk tilrettelæggelse

Lyngby-Taarbæk Kommune

Foto

Lyngby-Taarbæk Kommune

Støjhandlingsplanen kan downloades på
www.ltk.dk

Kontakt

Teknisk Service, tlf. 45 97 35 00

Indholdfortegnelse

1.	Forord	5
2.	Resume af støjhandlingsplanen	5
3.	Beskrivelse af byområdet	5
4.	Retsligt grundlag og ansvarlige myndigheder	6
5.	Grænseværdier	6
6.	Resume af støjkortlægningen	7
7.	Antal støjramte boliger og personer	9
8.	Udført støjbekæmpelse 2010-2011	9
9.	Foranstaltninger frem til år 2018	10
10.	Skøn over effekt	11
11.	Strategi på længere sigt	11
12.	Økonomi	11
13.	Evaluering	11
14.	Offentlig høring	11
15.	Bilag	13

1. Forord

Baggrunden for planen er den statslige støjbekendtgørelse, der angiver, at der skal foretages støjkortlægning samt støjhandlingsplaner for følgende:

- Større veje med mere end 3 mio. køretøjer pr. år
- Større jernbaner med mere end 30.000 tog pr. år
- Større lufthavne med mere end 50.000 operationer pr. år
- Større samlede byområder med mere end 100.000 indbyggere

Lyngby-Taarbæk Kommune er en del af det større sammenhængende byområde (Storkøbenhavn) med over 100.000 indbyggere og skal støj kortlægge og udarbejde en støjhandlingsplan gældende for hele kommunen.

De statslige motorveje (Helsingørmotorvejen og Motorring 3) skal kortlægges af staten (Vejdirektoratet), og er desuden medtaget i kommunens samlede kortlægning.

Banedanmark skal kortlægge støj fra S-banen og Kystbanen, mens MOVIA skal kortlægge støj fra Lokalbansen (Nærumbanen).

De myndigheder, der kortlægger støj, skal udarbejde støjhandlingsplan for de kortlagte områder.

2. Resume af støjhandlingsplanen

Støjhandlingsplanen for Lyngby-Taarbæk Kommune er baseret på en opgørelse over antallet af støjbelastede boliger og personer langs vejene i kommunen.

Opgørelsen viser, at der samlet i Lyngby-Taarbæk Kommune er ca. 8.690 boliger, som er belastet af vejstøj med $L_{den} > 58$ dB, og ca. 740 boliger er belastet af vejstøj over $L_{den} > 68$ dB.

Trafikstøj er den primære støjkilde til ekstern støj i kommunen. Derfor udlægges der generelt støjsvag asfalt i forbindelse med renovering af kommunens trafikveje.

Kommunen skal foretage en støjkortlægning og udarbejde en støjhandlingsplan hvert 5. år. Næste gang i 2017/2018.

3. Beskrivelse af byområdet

Lyngby-Taarbæk Kommune er en del af et større sammenhængende byområde (Storkøbenhavn), hvor der skal udføres en strategisk støjkortlægning.

Kommunen dækker et areal på ca. 39 km², hvoraf ca. 22 km² er grønne områder. Pr. 1. januar 2012 havde kommunen 53.251 indbyggere og 26.035 boliger.

I kommunen er der ca. 107 km kommunale veje og ca. 95 km private fællesveje. Desuden er der ca. 4,5 km statsvej (Helsingørmotorvejen og Motorring 3).

Kommunen har ingen større virksomheder, der er omfattet af støjbekendtgørelsen.

4. Retsligt grundlag og ansvarlige myndigheder

Det retslige grundlag udgøres af bekendtgørelse nr. 1309 af 21/12/2011 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner. Baggrunden er EU-Parlamentets og Rådets Direktiv 2002/49/EF om vurdering og styring af ekstern støj.

De danske retningslinier er yderligere udmøntet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2006: ”Støjkortlægning og støjhandlingsplaner”.

De ansvarlige myndigheder for kortlægning og støjhandlingsplaner er:

Lyngby-Taarbæk Kommune: Kommunale veje

Vejdirektoratet (Statens veje): Helsingørmotorvejen og Motorring 3

Banedanmark: S-togs strækning og kystbanestrækning

Movia: Lyngby-Nærum Jernbane

5. Grænseværdier

Støjkortlægningen er foretaget efter en beregningsmåde, der beregner støjen i Lden (day-evening-night). Her tillægges støjen i aften- og natperioden højere vægt end støjen om dagen, da støjen er mest generende i aften- og natperioden.

Vejstøj

Miljøstyrelsen har i vejledning nr. 4/2007 ”Støj fra veje” fastlagt vejledende grænseværdier for trafikstøjen udtrykt ved den nye indikator Lden .

De vejledende grænseværdier for støj fra veje er anført i nedenstående tabel:

Område	Grænseværdi
Rekreative områder i det åbne land, sommerhusområder, campingpladser o.l.	Lden 53 dB
Boligområder, børnehaver, vuggestuer, skoler og undervisningsbygninger, plejehjem, hospitaler o.l. Desuden kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker.	Lden 58 dB
Hoteller, kontorer mv.	Lden 63 dB

6. Resume af støjkortlægningen

Støjkortlægningen er foretaget med programmet SoundPlan, som kombinerer beregningsmetoden Nord2000 for vejtrafikstøj med kommunens digitale kort, registeroplysninger om bygninger, boliger og trafikdata. Kortlægningen er foretaget for alle veje med mere end 500 biler pr. døgn. Datagrundlaget er fra 2011.

Kortlægningen viser støjens udbredelse i 1,5 m og 4 m højde og er indberettet til Miljøstyrelsen, hvor den kan ses på deres hjemmeside: www.mst.dk. Kortlægningen skal angives i 5 dB intervaller fra 55 dB og op. Støjkortlægningen er strategisk, hvilket betyder, at opgørelserne ikke tager højde for detaljerede lokale forhold f.eks. tætte plankeværke m.v., der kan ændre støjbilledet. Støjbilledet på et lokalt sted kan derfor godt være noget anderledes end den strategiske kortlægning viser.

Kommunen har desuden foretaget en registrering af støjen i intervaller i forhold til de nye grænseværdier: 58-63 dB, 63-68 dB, 68-73 dB osv. i 1,5 m højde. Støjhandlingsplanen er baseret på denne opgørelse.

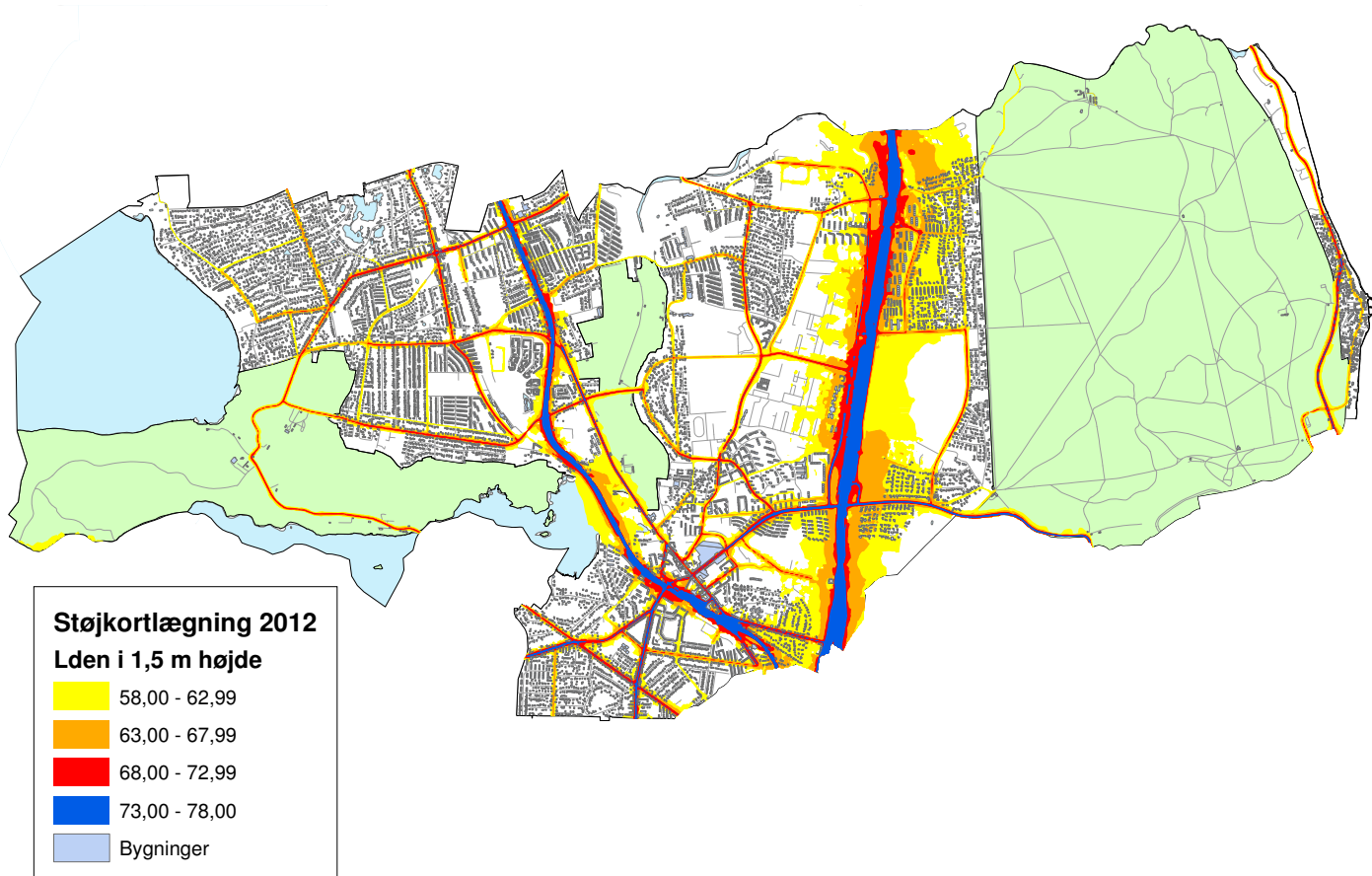
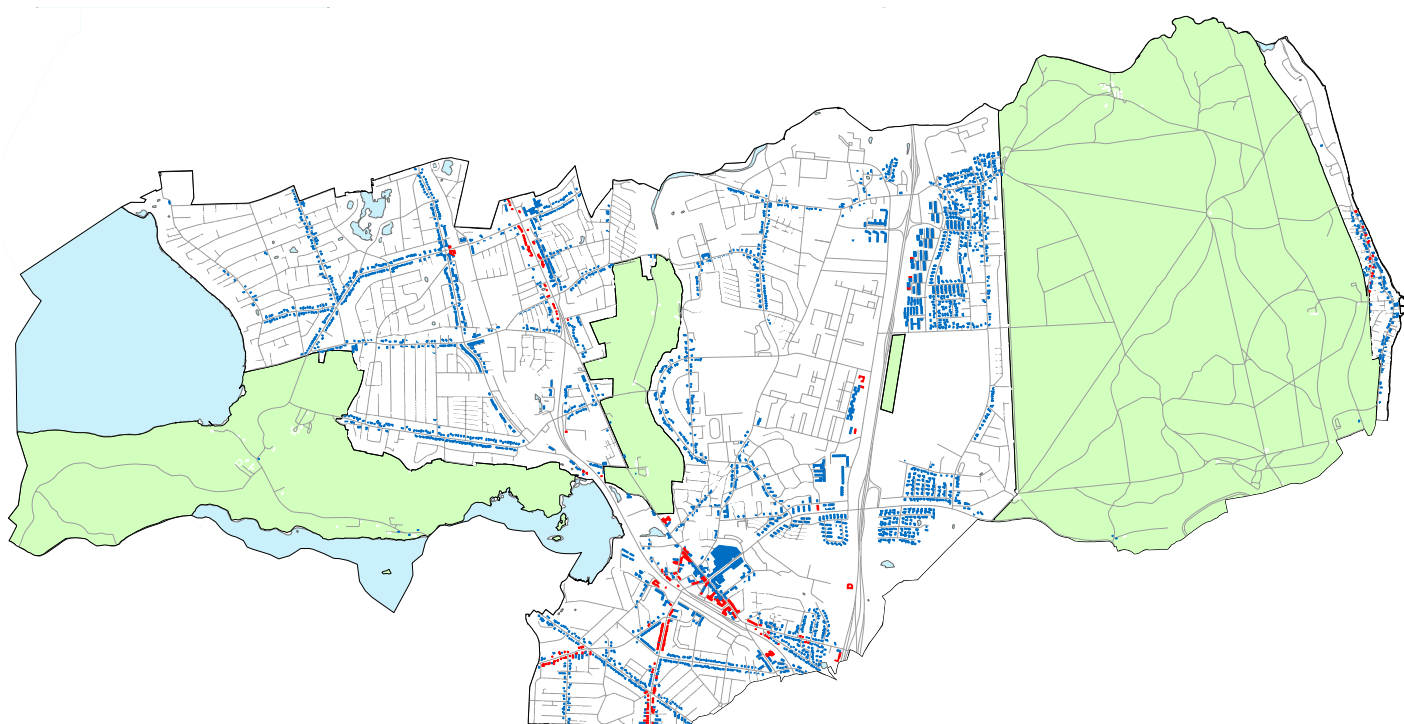


Illustration: Kortlægning af vejstøj fra de kortlagte vejstrækninger i Lyngby-Taarbæk Kommune i 1,5 m højde, som er indberettet til miljøstyrelsen.

For at fokusere på de mest støjbelastede områder er der udarbejdet et støjkort for den vejledende grænseværdi (58 dB) med et tillæg på 10 dB (dvs. 68 dB). Støjkortet viser boliger belastet med mere end 58 dB i 1,5 meter over terræn.

Når støjen overskrider den vejledende grænseværdi med mere end 10 dB anses boliger og personer almindeligvis for at være stærkt støjbelastede.



Signatur

- Støjpåvirkning >58 dB
- Støjpåvirkning >68 dB

Illustration :Kortlægning af boliger med en støjpåvirkning > 58 dB og > 68 dB på facaden i 1,5 m højde

Idet dæmpning af støj ved boligområder er prioriteret højere end støj ved rekreative områder, indeholder støjhandlingsplanen ikke beregninger over, hvor store områder af rekreativ karakter, der er belastet over den vejledende grænseværdi på 53 dB. Trafikstøj fra Helsingørmotorvejen forventes at forårsage overskridelser i bl.a. Mølleådalene og Ermelunden, ligeledes forventes Lyngby Omfartsvej at overskride den vejledende grænseværdi i området ved Lyngby Sø.

7. Antal støjramte boliger og personer

I nedenstående tabel ses det opgjorte antal personer og boliger, der udsættes for vejstøj i Lyngby-Taarbæk Kommune i de støjkortlagte intervaller. Antallet af personer er afrundet til de nærmeste 100 og antallet af boliger er afrundet til de nærmeste 10.

FAKTA OM TRAFIKSTØJ

Støjen fra vejtrafikken kommer dels fra bilernes motorer og udstødning og dels fra kontakten mellem kørebane og dæk.

En fordobling af trafikken øger trafikstøjen med 3 dB.

En forøgelse af lyden med 8-10 dB opfattes som en fordobling af lydstyrken.

Lastvogne er mere støjende end personbiler.

Trafikstøjen øges med bilernes hastighed. Man kan derfor nedsætte støjen ved at sænke hastigheden. Dæmpningen er ca. 1,5 dB pr 10 km/t hastighedsnedsættelse.

Der er ikke nogen støjmæssigt gevinst ved at sænke hastigheden til under ca. 30 km/t.

Dækstøjen afhænger af vejbelægningen. En ru og stiv belægning giver mere støj pga. dækkets vibrationer.

En støjsvag belægning kan mindske støjen med op til 3 dB.

Støjinterval Lden	Boliger	personer
< 53 dB	9.460	20.400
53 - 58 dB	6.680	13.200
58 - 63 dB	4.840	9.200
63 - 68 dB	3.110	5.800
68 - 73 dB	710	1.300
73 - 78 dB	30	100
> 78 dB	0	0

Optællingen viser, at der er ca. 8.690 boliger med ca. 16.400 personer, der er belastet med vejstøj > 58 dB Lden.

En tabel over kommunens veje med antal støjbelastede boliger pr. vej fremgår af bilag 1.

8. Udført støjbekæmpelse 2010-2011

Her nævnes støjdæmpende tiltag, der er udført siden sidste støjhandlingsplan i 2010.

Støjsvag asfalt

På følgende veje er der udlagt støjsvag asfalt i 2010/2011:

- Chr. X's Alle (Lyngby Hovedgade-Buddingevej),
- Frederiksdalsvej (Virumvej-Nybrovej),
- Jernbanevej,
- Kongevejen (Parallelvejen),
- Kongevejen (Virumvej – Skovbrynet),
- Lyngby Hovedgade (Gl. Lundtoftevej – Jernbanevej),
- Nybrovej (Gladsaxe – Bagsværdvej),
- Virumvej (Fredriksdalsvej-Virum Stationsvej).

Der er i alt i 2010-2011 udlagt ca 4,5 km støjsvag asfalt.

Nedsættelse af hastigheden

På Buddingevej mellem Gladsaxe Kommune og Chr. X's Allé er hastighedsgrænsen nedsat fra 70 til 60 km/t.

9. Foranstaltninger frem til år 2018

Kommunen vil prioritere indsatsen i forhold til at opnå den størst mulige reduktion af boliger med mere end 68 dB Lden, samt i forhold til den største reduktion i støjbelastningstallet i forhold til investeringen.

Effekten af mulige støjskærme og støjvolde langs de største veje i Kommunen er undersøgt. De undersøgte strækninger fremgår af bilag 2.

I nedenstående tabel er vist de 6 højest prioriterede strækninger ud fra en kombination af de to ovenfor nævnte prioriteringskriterier.

STØJBELASTNINGSTAL (SBT)

Støjbelastningstallet beskriver den samlede genevirkning fra trafikken på boligerne på en vejstrækning og er en vægtet sum af antal støjbelastede boliger i de forskellige støjintervaller.

prioritet	Nr. på kort bilag 3	vej	lokalitet	type	reduktion af boliger > 68 dB	SBT reduktion	pris i mio.	SBT reduktion pr mio.
		Støjsvag asfalt på trafikveje		Afholdes over det årlige budget til slidlag. Pris pr.km 1,1 - 1,5 mio. kr				
A	4	Helsingør-motorvejen	Eremitageparken, Rævehøjparken	skærm	24	33	9,5	3,4
B	3	Helsingør-motorvejen	Lundtofteparken og Lundtoftegårdsvej 101-123	skærm	15	8	7,0	1,2
C	12	Lyngby Omfartsvej - Kongevejen	Birkevang syd	skærm	2	6	1,9	3,0
D	14	Lyngby Omfartsvej - Kongevejen	Kongevejen 116-142	skærm	6	2	2,7	0,6
E	2	Helsingør-motorvejen	Nord for Vejporten mod øst	skærm	2	7	10,5	0,6
F	21	Klampenborgvej	Bækkevang	skærm	1	3	3,1	0,8

På veje, hvor det ikke er muligt at etablere støjskærm kan facaden støj isoleres. Dette kan ske ved udskiftning af vinduer til termolydruder og isætning af støjdæmpede friskluftventiler.

Der afsættes en pulje til facadestøjisolering, hvor borgerne kan søge tilskud. Tilskuddets størrelse kan afhænge af støjpåvirkningen, således at tilskuddet stiger med stigende støjpåvirkning. Erfaringer fra eksisterende tilskudsordninger i andre kommuner er, at kommunens tilskud udgør ca. 20-40.000 kr. pr. bolig.

Kommunen vil fortsat arbejde for at nedsætte hastighederne på trafik vejene i overensstemmelse med hastighedsklassificeringen i Fokus-Strategi for Trafik.

Kommunen vil fortsat sørge for at påvirke Vejdirektoratet/staten til at etablere støjdæmpende tiltag langs Helsingørmotorvejen. Herunder overveje muligheden for støjpartnerskab.

Eventuel overskudsjord i forbindelse med større byggerier vil forsøges anvendt til støjvold.

10. Skøn over effekt

Effekten vil blandt andet fremkomme som følge af støjsvage asfaltbelægninger, samt ved etablering af støjskærme/støjvolde.

11. Strategi på længere sigt

Lyngby-Taarbæk Kommunes langsigtede mål er, at antallet af boliger med et udendørs støjniveau over den vejledende grænseværdi på 58 dB Lden reduceres markant, og at ingen boliger udsættes for en støjbelastning over 68 dB Lden.

12. Økonomi

Der er i 2013 – 2014 afsat i alt 7,5 mio. kr. til støjdæmpende tiltag.

Herunder samarbejde med staten (Vejdirektoratet). Desuden er der 0,4 mio. kr. uforbrugte midler fra 2012.

Udgifter til støjsvag asfalt afholdes af det årlige budget til slidlag.

13. Evaluering

Støjhandlingsplanen forventes evalueret ved udarbejdelse af den næste lovpligtige støjhandlingsplan i år 2018.

14. Offentlig høring

Støjhandlingsplanen har været fremlagt i offentlig høring i perioden 22. marts til 16. maj 2013. I høringsperioden er der modtaget 14 høringsbemærkninger, der er beskrevet i notatet ”Høringsbemærkninger til forslag til støjhandlingsplan 2013-2018” som kan ses på kommunens hjemmeside www.ltk.dk.

Der har desuden været afholdt orienteringsmøde for interesserede borgere om forslag til støjhandlingsplan 2013 – 2018

De indkomne høringsbemærkninger og drøftelser på borgermødet drejede sig hovedsageligt om følgende problemstillinger:

- Lyngby-Taarbæk Kommune skal afsætte flere midler til støjdæmpende tiltag
- Forslag om opsætning af støjafskærme ved Kongevejen/Omfartsvejen ud for Virumvej skal prioriteres højt.
- Ønske om, at Hjortekærområdet prioriteres højt mht. etablering af tiltag, herunder de i planen viste støjskærme samt støjskærm ved Helsingørmotorvejens afkørsel 15, Vejporten.

- Ønske om, at støjdem্পning langs Helsingørmotorvejen ud for bl.a. Torssvang prioriteres højt i støjhandlingsplanen.
- Forslag om, at en del af Lyngby Hovedgade medtages i prioriteringen af støjdem্পende tiltag, idet der her opleves støjgener pga. brolægningen.
- Forslag om, at den gamle støjskærm i østsiden af Omfartsvejen mellem Skovbrynet og Kongevejen erstattes af en ny skærm. Strækningen ønskes således optaget i støjhandlingsplanen. Eksisterende skærm er slidt og gået i stykker visse steder.
- Forslag om, at tiltag på Grønnevej prioriteres i forbindelse udlægning af støjdem্পende belægning, idet bl.a. bebyggelsen Sorgenfrivang er generet af støjgenerne fra vejen.
- Forslag om udlægning af støjdem্পende belægning på Lyngby Omfartsvej ved Vintappervej. Det fremføres, at det er vigtigt, at støjdem্পning i dette område prioriteres.
- Ønske om, at Støjhandlingsplanen også bør omtale de forskellige projekters betydning for støjbelastningen af rekreative områder.
- Ønske om, at området omkring krydset Kongevejen/Skodsborgvej prioriteres i forbindelse med udlægning af støjdem্পende belægning.
- Kommunen bør prioritere de kommunale veje før de statslige veje, idet de statslige veje er Vejdirektoratets ansvar. Kommunen skal søge at påvirke Vejdirektoratet angående tiltag på Helsingørmotorvejen.

Vejnavn	Støjklasse							Boliger
	< 53 dB	53-58 dB	58-63 dB	63-68 dB	68-73 dB	73-78 dB	> 78 dB	SBT
Abildgaardsvej	97	68	2	0	0	0	0	0
Agerbakken	5	0	0	0	0	0	0	0
Agerbovej	0	64	10	0	0	0	0	1
Agermånevej	0	6	1	0	0	0	0	0
Agernvej	20	1	0	0	0	0	0	0
Agervang	0	49	11	6	0	0	0	3
Agnesvej	16	1	0	0	0	0	0	0
Agnetevej	130	10	0	0	0	0	0	0
Ahornvej	6	3	1	1	0	0	0	0
Akacievej	66	32	3	0	0	0	0	0
Akademivej	0	128	99	0	0	0	0	11
Amundsensvej	3	0	0	0	0	0	0	0
Argentinavej	5	8	0	0	0	0	0	0
Arnevej	4	0	0	0	0	0	0	0
Asavænget	0	15	0	0	0	0	0	0
Askebyvej	3	2	1	0	0	0	0	0
Askevænget	173	0	0	0	0	0	0	0
Askimvej	26	1	2	0	0	0	0	0
Astilbehaven	84	54	1	0	0	0	0	0
Asylgade	28	6	2	0	0	0	0	0
Axel Løvdals Vej	5	0	0	0	0	0	0	0
Bagsværdvej	2	8	14	22	35	0	0	22
Bakketoppen	22	0	0	0	0	0	0	0
Bakkevej	85	1	1	0	0	0	0	0
Baneledet	33	0	0	0	0	0	0	0
Baune Alle	43	0	0	0	0	0	0	0
Baunehøjvej	103	87	14	5	0	0	0	3
Bauneporten	0	46	6	0	0	0	0	1
Becksvej	4	0	0	2	0	0	0	0
Benvedvænget	17	0	0	0	0	0	0	0
Berberisvænget	17	0	0	0	0	0	0	0
Bernhard Olsens Vej	3	20	7	0	0	0	0	1
Birkedal	10	0	0	0	0	0	0	0
Birkely	7	0	0	0	0	0	0	0
Birkevang	0	6	27	22	0	0	0	8
Birkevej	9	0	0	0	0	0	0	0
Birkholmsvej	0	29	13	0	0	0	0	1
Birkhøjvej	14	0	0	0	0	0	0	0
Biskop Monrads Vej	12	4	1	0	0	0	0	0
Bisp Peders Vej	7	0	0	0	0	0	0	0
Bisp Urnes Vej	13	1	0	0	0	0	0	0
Bispebakken	11	1	0	0	0	0	0	0
Bispekrogen	9	0	0	0	0	0	0	0
Bjælkevængen	0	0	70	10	0	0	0	10
Blomstervænget	1	71	1	2	0	0	0	1
Blåregnvænget	17	0	0	0	0	0	0	0
Borgevej	46	2	0	0	0	0	0	0
Borrekrattet	19	2	0	0	0	0	0	0
Boulevarden	9	70	11	0	0	0	0	1
Boveskovvej	0	11	1	0	0	0	0	0
Brede	25	0	4	0	0	0	0	0
Bredebovej	138	0	0	32	0	0	0	7
Bredesvinget	12	16	8	5	0	0	0	2
Bredevej	25	35	22	0	0	0	0	2
Brovænget	31	0	1	1	0	0	0	0
Buddingevej	6	51	56	19	145	0	0	76
Buskevej	0	1	1	0	0	0	0	0
Byagervej	15	0	1	0	0	0	0	0
Bygdevej	25	0	0	0	0	0	0	0

Bilag 1

Støjhandlingsplan for vejtrafik 2013-2018 - Antal støjbelastede boliger pr. vej

Vejnavn	Støjklasse							Boliger
	< 53 dB	53-58 dB	58-63 dB	63-68 dB	68-73 dB	73-78 dB	> 78 dB	SBT
Bygtoften	17	3	1	0	0	0	0	0
Bynkevang	15	0	0	0	0	0	0	0
Bækkevang	2	30	10	8	0	0	0	3
Bøgeløvsvej	8	0	1	0	0	0	0	0
Bøgeparken	105	44	5	0	0	0	0	1
Bøgevang	1	40	5	0	0	0	0	1
C.F.Holbechs Vej	9	3	3	0	0	0	0	0
Carl Lunds Vænge	5	5	2	0	0	0	0	0
Carlshøjvej	66	137	8	0	0	0	0	1
Caroline Amalie Vej	70	175	72	0	0	0	0	8
Cedervænget	190	18	0	0	0	0	0	0
Chr.Winthers Vej	55	0	0	0	0	0	0	0
Christian X's Alle	44	48	214	8	0	0	0	25
Christiansrovej	5	0	0	0	0	0	0	0
Dahliahaven	106	4	0	0	0	0	0	0
Danmarksvej	17	82	1	0	0	0	0	0
Dannebrogs Alle	1	8	1	0	0	0	0	0
Daugaardsvej	10	4	4	0	0	0	0	0
Degnebakken	11	12	1	0	0	0	0	0
Digevej	3	1	0	0	0	0	0	0
Domusvej	4	0	0	0	0	0	0	0
Dronningens Vænge	29	47	0	0	0	0	0	0
Durosvej	6	84	11	0	0	0	0	1
Dybendalsvej	0	0	0	2	0	0	0	0
Dybensøvej	8	0	1	0	0	0	0	0
Dyrehavegårdsvej	25	13	3	0	0	0	0	0
Dyrehaven	7	0	0	0	0	0	0	0
Edelslundsvej	18	1	0	2	0	0	0	0
Egebovej	0	47	11	0	0	0	0	1
Egegårdsvej	11	7	6	2	0	0	0	1
Egeløvsvej	30	0	0	0	0	0	0	0
Egevænget	0	10	6	3	0	0	0	1
Egholmsvej	20	2	0	0	0	0	0	0
Elektrovej	9	70	0	0	0	0	0	0
Ellehøjvej	9	2	1	0	0	0	0	0
Ellevænget	0	12	2	0	0	0	0	0
Elmevang	0	47	3	0	0	0	0	0
Emil Pipers Vej	27	178	0	0	0	0	0	0
Engbakken	28	23	6	0	0	0	0	1
Engelsborgvej	32	70	38	37	33	0	0	27
Enghavevej	0	1	2	0	0	0	0	0
Enighedsvej	24	0	0	0	0	0	0	0
Eremitageparken	0	0	46	448	9	0	0	108
Eremitagevej	6	0	0	0	0	0	0	0
Finlandsvej	28	7	0	1	0	0	0	0
Floradalen	24	1	1	0	0	0	0	0
Fort Alle	0	11	0	0	0	0	0	0
Fortunfortvej	13	6	0	0	0	0	0	0
Fortunparken	8	16	0	0	0	0	0	0
Fortunvænget	3	22	6	0	0	0	0	1
Frederiksdalsvej	177	234	162	147	8	0	0	54
Frem	8	67	2	0	0	0	0	0
Frenderupvej	0	10	1	0	0	0	0	0
Frugthegnet	101	4	2	0	0	0	0	0
Fuglevadsvej	8	20	63	4	0	0	0	8
Fuglsanggårds Allé	32	8	8	0	0	0	0	1
Fuglsangvej	0	25	5	0	0	0	0	1
Furesø Parkvej	4	6	41	2	0	0	0	5
Furesøbakken	16	0	0	0	0	0	0	0

Vejnavn	Støjklasse							Boliger
	< 53 dB	53-58 dB	58-63 dB	63-68 dB	68-73 dB	73-78 dB	> 78 dB	SBT
Furesøhøj	5	2	0	0	0	0	0	0
Furesøkrogen	21	2	0	0	0	0	0	0
Furesølund	13	0	0	0	0	0	0	0
Furesøvej	76	22	9	0	0	0	0	1
Furesøvænget	7	0	0	0	0	0	0	0
Fynsvej	22	1	0	0	0	0	0	0
Fyrhøjvej	28	0	0	0	0	0	0	0
Fyrrevang	0	62	3	0	0	0	0	0
Færøvej	50	0	0	0	0	0	0	0
Fønssvej	1	0	4	0	0	0	0	0
Gadevangen	0	28	29	0	0	0	0	3
Gammel Bagsværdve	40	24	21	0	0	0	0	2
Gammel Jernbanevej	0	0	0	4	9	0	0	5
Gammel Kaplevej	1	0	0	0	0	0	0	0
Gammel Lundtoftevej	25	9	19	12	0	0	0	5
Gartnerhaven	4	11	0	0	0	0	0	0
Gartnersvinget	5	19	8	4	0	0	0	2
Gasværksvej	0	2	0	0	0	0	0	0
Gedvad	4	0	0	0	0	0	0	0
Geelsdalen	21	8	0	0	0	0	0	0
Geelsskovvej	24	6	3	0	0	0	0	0
Geelsvænget	0	6	10	2	0	0	0	2
Glaciset	25	35	0	0	0	0	0	0
Granhøjvej	14	1	0	0	0	0	0	0
Granparken	101	0	0	0	0	0	0	0
Granåsen	2	3	0	0	0	0	0	0
Grønlandsvej	14	0	0	0	0	0	0	0
Grønnevej	0	438	298	162	0	0	0	68
Guldregnvænget	16	0	0	0	0	0	0	0
Gustav Adolfs Vej	0	17	1	0	0	0	0	0
Gyldendalsvej	8	16	0	0	0	0	0	0
Gyrithe Lemches Vej	1	2	3	0	0	0	0	0
Gyvelholm	32	2	1	0	0	0	0	0
Hallingdal	13	0	0	0	0	0	0	0
Hans Merchels Vej	7	0	0	0	0	0	0	0
Hartmannsvej	12	2	0	0	0	0	0	0
Hasselvej	60	43	4	0	0	0	0	0
Havegærdet	16	4	0	0	0	0	0	0
Havnevej	1	0	1	0	0	0	0	0
Havretoften	23	5	1	1	0	0	0	0
Helsingvej	46	0	1	1	0	0	0	0
Hemsedal	13	0	0	0	0	0	0	0
Hestegangen	0	2	16	0	0	0	0	2
Hjelmsvej	6	1	0	0	0	0	0	0
Hjortebjergvej	6	1	1	0	0	0	0	0
Hjortekrogen	0	1	7	1	0	0	0	1
Hjortekærbacken	0	0	18	11	0	0	0	4
Hjortekærskrænten	0	3	9	0	0	0	0	1
Hjortekærsvej	0	52	73	0	0	0	0	8
Hjortholmsvej	0	6	1	6	0	0	0	1
Hjorthøj	0	0	10	9	0	0	0	3
Holger Drachmanns V	17	5	0	0	0	0	0	0
Hollandsvej	0	97	9	0	0	0	0	1
Holmekrogen	0	20	14	2	4	0	0	4
Holmelins Tværv	38	0	0	0	0	0	0	0
Holmelinsvej	15	7	1	4	0	0	0	1
Holmeparken	26	1	0	0	0	0	0	0
Holmevej	45	1	0	0	0	0	0	0
Humlevænget	4	18	1	0	0	0	0	0

Bilag 1

Støjhandlingsplan for vejtrafik 2013-2018 - Antal støjbelastede boliger pr. vej

Vejnavn	Støjklasse							Boliger
	< 53 dB	53-58 dB	58-63 dB	63-68 dB	68-73 dB	73-78 dB	> 78 dB	SBT
Hummeltoften	52	2	0	0	0	0	0	0
Hummeltoftevej	5	2	40	52	0	0	0	16
Hvidegårdsparken	0	3	65	21	0	0	0	12
Hybenvej	85	3	2	1	0	0	0	0
Hyldevænget	0	8	0	0	0	0	0	0
Højdevej	32	42	3	0	0	0	0	0
Højløkken	0	1	32	0	0	0	0	4
Højskolevej	2	4	0	0	0	0	0	0
Høstvej	16	21	13	1	0	0	0	2
Høtoften	14	0	0	0	0	0	0	0
Håbets Alle	0	2	6	0	0	0	0	1
I.C.Modewegs Vej	0	0	1	0	0	0	0	0
I.H.Mundts Vej	1	37	21	5	2	0	0	4
Ingridsvej	10	0	0	0	0	0	0	0
Ingvar Hjorts Vej	22	0	0	0	0	0	0	0
Irmelinsvej	11	2	0	0	0	0	0	0
Islandsvej	44	1	0	0	0	0	0	0
Jernbanebakken	0	0	0	24	11	0	0	10
Jernbaneplassen	0	0	0	0	0	9	0	8
Jernbanevej	0	33	34	9	48	0	0	27
Joachim Rønnows Vej	21	0	0	0	0	0	0	0
Johan Jepsens Vej	7	0	0	0	0	0	0	0
Johan Wilmanns Vej	92	27	0	0	0	0	0	0
Jægersborgvej	0	0	4	48	73	9	0	52
Jægervænget	0	0	0	0	1	0	0	0
Jørgensvej	4	0	0	0	0	0	0	0
Kaningårdsvej	53	0	0	0	0	0	0	0
Kaplevej	26	65	5	1	0	0	0	1
Kastanievej	0	0	25	0	2	0	0	4
Kikkerthøjen	7	0	0	0	0	0	0	0
Kildevej	5	0	0	0	0	0	0	0
Kildevældsvej	12	0	0	0	0	0	0	0
Kirkebakken	1	7	1	0	0	0	0	0
Kirkevej	0	1	2	1	0	0	0	0
Kirsebærbacken	12	1	0	0	0	0	0	0
Klampenborgvej	0	1	3	36	0	0	0	8
Klavs Nebs Vej	20	2	0	0	0	0	0	0
Klintevej	0	2	0	1	0	0	0	0
Klokkerbakken	12	0	0	0	0	0	0	0
Kløverbakken	19	0	0	0	0	0	0	0
Kløvervej	1	9	0	0	0	0	0	0
Kollegiebakken	0	0	497	1	43	0	0	74
Kollelevbakken	68	0	0	0	0	0	0	0
Kollelosevej	39	0	0	0	0	0	0	0
Kollevej	11	0	2	0	0	0	0	0
Kongedalen	8	1	0	0	0	0	0	0
Kongestien	58	8	3	3	0	0	0	1
Kongevejen	0	11	21	27	72	13	0	53
Kongsbjergvej	25	8	1	0	0	0	0	0
Kongsvænget	17	2	1	1	0	0	0	0
Kornagervej	0	5	49	13	0	0	0	8
Kornbakken	9	0	0	0	0	0	0	0
Kratholmsvej	12	0	0	0	0	0	0	0
Krogvej	38	1	0	0	0	0	0	0
Kronebakken	31	0	0	0	0	0	0	0
Kulsvierparken	44	21	8	4	0	0	0	2
Kulsviertofte	21	20	1	0	0	0	0	0
Kulsviervej	35	22	27	34	0	0	0	10
Kulsviervænget	30	3	0	0	0	0	0	0

Vejnavn	Støjklasse							Boliger
	< 53 dB	53-58 dB	58-63 dB	63-68 dB	68-73 dB	73-78 dB	> 78 dB	SBT
Kvædevej	106	6	2	1	0	0	0	0
Kærmindevej	0	6	2	3	0	0	0	1
Kærparken	0	11	54	0	0	0	0	6
L.F.Cortzens Vej	28	1	0	0	0	0	0	0
Landmålervej	0	11	0	0	0	0	0	0
Langs Hegnet	15	76	0	0	0	0	0	0
Langs Sletten	0	12	2	0	0	0	0	0
Lars Carls Vej	2	0	0	0	0	0	0	0
Lavendelhaven	123	2	0	0	0	0	0	0
Lehwaldsvej	0	0	0	97	0	0	0	21
Lerbækvej	7	2	1	0	0	0	0	0
Ligustervænget	103	1	0	0	0	0	0	0
Likørstræde	0	0	0	2	0	0	0	0
Lindevangen	59	23	0	0	0	0	0	0
Lindevej	1	0	0	0	0	0	0	0
Lorentzensvej	12	2	0	0	0	0	0	0
Lottenborgvej	0	1	8	4	1	0	0	2
Louisevej	12	0	0	0	0	0	0	0
Lundtofte Kirkevej	0	1	0	0	0	0	0	0
Lundtofte Skolestr.	0	6	0	0	0	0	0	0
Lundtoftegårdsvej	0	0	121	379	0	0	0	97
Lundtofteparken	0	277	181	27	0	0	0	26
Lundtoftevej	0	84	100	16	0	0	0	15
Lyacvej	36	26	12	0	0	0	0	1
Lyngby Hovedgade	43	2	74	238	117	0	0	113
Lyngby Kirkestræde	9	10	9	0	0	0	0	1
Lyngby Rosenvænge	6	24	0	2	0	0	0	0
Lyngby Storcenter	0	0	63	1	0	0	0	7
Lyngby Torv	0	0	0	22	42	0	0	24
Lyngbygårdsvej	155	193	171	37	6	0	0	30
Lyngbystræde	5	1	0	0	0	0	0	0
Lyngholmsvej	0	2	17	0	0	0	0	2
Lyngtoften	25	6	2	0	0	0	0	0
Lyngvej	318	52	5	0	0	0	0	1
Lystoftevej	50	28	38	4	0	0	0	5
Lystoftevænget	87	0	0	0	0	0	0	0
Lærkevej	4	8	0	0	0	0	0	0
Læsøvej	21	2	0	0	0	0	0	0
Løvgårdsvej	33	2	0	0	0	0	0	0
Løvsvinget	12	0	0	0	0	0	0	0
Malmlosevej	51	0	0	0	0	0	0	0
Malmtoften	12	0	0	0	0	0	0	0
Margrethevej	4	0	0	0	0	0	0	0
Melagervej	0	47	3	4	0	0	0	1
Mortonsvej	9	32	0	0	0	0	0	0
Mosebakken	31	0	0	0	0	0	0	0
Mosevej	0	40	0	0	0	0	0	0
Munkebakken	11	1	0	0	0	0	0	0
Myrtevang	2	13	1	0	0	0	0	0
Møllevej	3	1	0	0	0	0	0	0
Mølleåparken	265	0	0	0	0	0	0	0
Mønsvej	0	3	9	0	2	0	0	2
Niels Skrivets Vej	6	0	0	0	0	0	0	0
Nonnebakken	7	1	0	0	0	0	0	0
Nordlyvej	8	1	0	0	0	0	0	0
Nordre Molevej	5	1	0	0	0	0	0	0
Norgesvej	15	9	1	0	0	0	0	0
Nybrovej	7	7	19	68	12	0	0	22
Nymøllevej	8	25	2	0	0	0	0	0

Bilag 1

Støjhandlingsplan for vejtrafik 2013-2018 - Antal støjbelastede boliger pr. vej

Vejnavn	Støjklasse							Boliger
	< 53 dB	53-58 dB	58-63 dB	63-68 dB	68-73 dB	73-78 dB	> 78 dB	SBT
Nøddevænget	2	6	0	0	0	0	0	0
Nøjsomhedsvej	7	18	13	2	0	0	0	2
Nørgaardsvej	46	151	39	73	0	0	0	20
Nørregade	9	29	1	0	0	0	0	0
Odinsvej	15	21	4	0	0	0	0	0
Oldenvej	24	1	0	0	0	0	0	0
Ole Steffens Vej	6	0	0	0	0	0	0	0
Olesvej	17	3	0	0	0	0	0	0
Om Kæret	0	4	6	0	0	0	0	1
Parcelvej	28	11	40	2	0	0	0	5
Parkhøjvej	34	57	0	0	0	0	0	0
Parkvej	45	5	3	1	0	0	0	1
Parsbergsvej	21	1	0	0	0	0	0	0
Peder Godskes Vej	23	1	1	0	0	0	0	0
Pergolavej	16	2	0	0	0	0	0	0
Peter Lieps Vej	1	0	0	0	0	0	0	0
Peter Lunds Vej	3	11	0	1	0	0	0	0
Peter Rørdams Vej	0	51	23	0	0	0	0	3
Pilehøjvej	12	1	1	0	0	0	0	0
Pilevænget	0	9	5	3	0	0	0	1
Plantagevej	16	3	4	4	0	0	0	1
Plovvej	18	52	0	0	0	0	0	0
Poppelhegnet	143	6	0	0	0	0	0	0
Prebens Vænge	0	0	7	11	0	0	0	3
Prinsessestien	0	0	4	0	0	0	0	0
Prinsessevej	1	3	5	5	0	0	0	2
Præstebakken	44	2	0	0	0	0	0	0
Prøvekæret	0	9	2	0	0	0	0	0
Ravnholmvej	0	8	13	0	0	0	0	1
Ringerbakken	46	1	0	0	0	0	0	0
Rosengårdsvej	33	2	0	0	0	0	0	0
Rustenborgvej	2	7	6	5	0	0	0	2
Rytsebækvej	11	1	1	0	0	0	0	0
Ryvej	22	2	0	1	0	0	0	0
Rævehøjparken	0	0	120	57	0	0	0	26
Rævehøjvej	0	6	17	268	0	0	0	61
Rønne Alle	0	26	47	6	0	0	0	6
Rørdams Have	0	96	28	36	0	0	0	11
Raadvad	19	22	0	0	0	0	0	0
S.Schandorphs Vej	27	2	2	0	0	0	0	0
S.Willumsens Vej	1	38	0	0	0	0	0	0
Schallsvej	2	0	0	0	0	0	0	0
Sennepsmarken	0	17	4	0	0	0	0	0
Sjællandsvej	28	0	0	0	0	0	0	0
Skelhøjvej	128	0	0	0	0	0	0	0
Skeltoftevej	116	10	5	0	0	0	0	1
Skodsborgvej	0	2	12	17	0	0	0	5
Skolebakken	86	1	1	0	0	0	0	0
Skolevænget	6	13	1	0	1	0	0	1
Skovbakken	23	6	0	0	0	0	0	0
Skovbovej	0	9	11	0	0	0	0	1
Skovbrynet	1	8	14	7	1	0	0	4
Skovfryd	0	12	2	0	0	0	0	0
Skovledet	8	6	8	0	0	0	0	1
Skovmarken	0	7	0	0	0	0	0	0
Skovmærkevej	0	0	10	0	0	0	0	1
Skovridergårdsvej	98	5	5	0	0	0	0	1
Skovriderstien	2	0	0	0	0	0	0	0
Skovsvinget	0	22	5	0	0	0	0	1

Vejnavn	Støjklasse							Boliger
	< 53 dB	53-58 dB	58-63 dB	63-68 dB	68-73 dB	73-78 dB	> 78 dB	SBT
Skovtoftebakken	37	0	0	0	0	0	0	0
Skovvej	17	11	6	0	0	0	0	1
Skovvænget	0	1	16	0	0	0	0	2
Skærsommervej	4	0	0	0	0	0	0	0
Slettevej	1	7	1	0	0	0	0	0
Slotsvænget	22	4	0	0	0	0	0	0
Snebærvænget	18	0	0	0	0	0	0	0
Snekketofte	14	0	0	0	0	0	0	0
Snerlevej	12	2	0	0	0	0	0	0
Sofievej	13	0	0	0	0	0	0	0
Solbakken	25	1	0	0	0	0	0	0
Solsikkemarken	25	15	7	0	0	0	0	1
Solvænget	22	5	0	0	0	0	0	0
Sommervej	6	0	1	0	0	0	0	0
Sophus Bauditz Vej	11	3	2	2	0	0	0	1
Sorgenfrigårdsvej	2	20	102	73	0	0	0	27
Sorgenfrivej	0	0	7	6	3	0	0	3
Sorgenfrivænget	6	14	10	11	0	0	0	4
Springforbivej	1	0	0	0	0	0	0	0
Spurveskjul	0	3	3	0	0	0	0	0
Spurveskjulsparken	11	2	0	0	0	0	0	0
Stades Krog	0	0	1	0	0	0	0	0
Stengårds Alle	43	5	48	0	0	0	0	5
Strandvejen	39	16	22	22	16	0	0	14
Svendsvej	6	0	0	0	0	0	0	0
Svenskevej	0	1	0	0	0	0	0	0
Sverigesvej	29	5	0	2	0	0	0	0
Syrenvænget	17	0	0	0	0	0	0	0
Søbakken	5	0	0	0	0	0	0	0
Søndervej	83	4	2	0	0	0	0	0
Søvej	11	0	1	0	0	0	0	0
Thorsvej	14	4	0	1	0	0	0	0
Tjørnebakken	0	0	14	0	0	0	0	2
Tjørnevej	0	1	29	10	4	0	0	7
Toftebæksvej	25	55	15	43	0	0	0	11
Toftegærdet	14	9	10	0	0	0	0	1
Toftevang	128	4	0	0	0	0	0	0
Tornebakken	26	4	2	1	0	0	0	0
Torsvang	0	36	79	2	0	0	0	9
Trepilevej	4	0	0	0	0	0	0	0
Trongårdsparken	0	1	53	2	0	0	0	6
Trongårdsvej	11	31	15	2	0	0	0	2
Trydesvej	4	3	0	0	0	0	0	0
Tværvej	31	0	0	0	0	0	0	0
Taarbæk Parcelvej	4	0	1	0	0	0	0	0
Taarbæk Strandvej	110	54	63	36	0	0	0	15
Taarbækdalsvej	76	7	0	0	0	0	0	0
Uglemosen	26	0	0	0	0	0	0	0
Uglevangen	28	4	2	0	0	0	0	0
Ulrikkenborg Alle	0	215	45	0	0	0	0	5
Ulrikkenborg Plads	0	11	49	19	0	0	0	10
Urhøj	4	0	1	0	0	0	0	0
V.Stuckenbergs Vej	29	4	0	0	0	0	0	0
Valmuemarken	13	9	24	0	0	0	0	3
Valnøddebakken	18	1	0	0	0	0	0	0
Vangeledet	100	9	33	6	0	0	0	5
Ved Fortunen	0	25	5	0	0	0	0	1
Ved Hjortekæret	0	3	12	0	0	0	0	1
Ved Smedebakken	8	10	2	0	0	0	0	0

Vejnavn	Støjklasse							Boliger
	< 53 dB	53-58 dB	58-63 dB	63-68 dB	68-73 dB	73-78 dB	> 78 dB	SBT
Vejporten	0	2	47	2	0	0	0	6
Vinkelvej	49	77	35	107	5	0	0	30
Vintappervej	0	0	4	12	0	0	0	3
Virum Overdrevsvej	11	14	2	0	0	0	0	0
Virum Stationsvej	70	105	2	0	0	0	0	0
Virum Torv	0	0	0	20	4	0	0	6
Virum Vandvej	28	1	0	0	0	0	0	0
Virum Vænge	3	0	0	0	0	0	0	0
Virumbakken	16	1	0	0	0	0	0	0
Virumgade	71	13	3	8	0	0	0	2
Virumgårdsvej	0	4	0	0	0	0	0	0
Virumstræde	34	0	0	0	0	0	0	0
Virumvej	12	17	92	28	0	0	0	16
Wienerbyen	19	7	1	0	0	0	0	0
Wienervej	11	3	3	1	0	0	0	1
Windfeldvej	5	0	0	0	0	0	0	0
Æblekrogen	7	5	0	0	0	0	0	0
Æblevænget	4	2	1	0	0	0	0	0
Ørholm Stationsvej	3	0	0	0	0	0	0	0
Ørholmvej	1	7	8	0	0	0	0	1
Åbrinken	183	12	0	0	0	0	0	0
Åmosebakken	16	1	0	0	0	0	0	0
Åstræde	0	4	0	0	0	0	0	0

Bilag 2

Til Støjhandlingsplan for vejtrafik 2013-2018 - Oversigtstabel over effekt af mulige støjreducerende tiltag

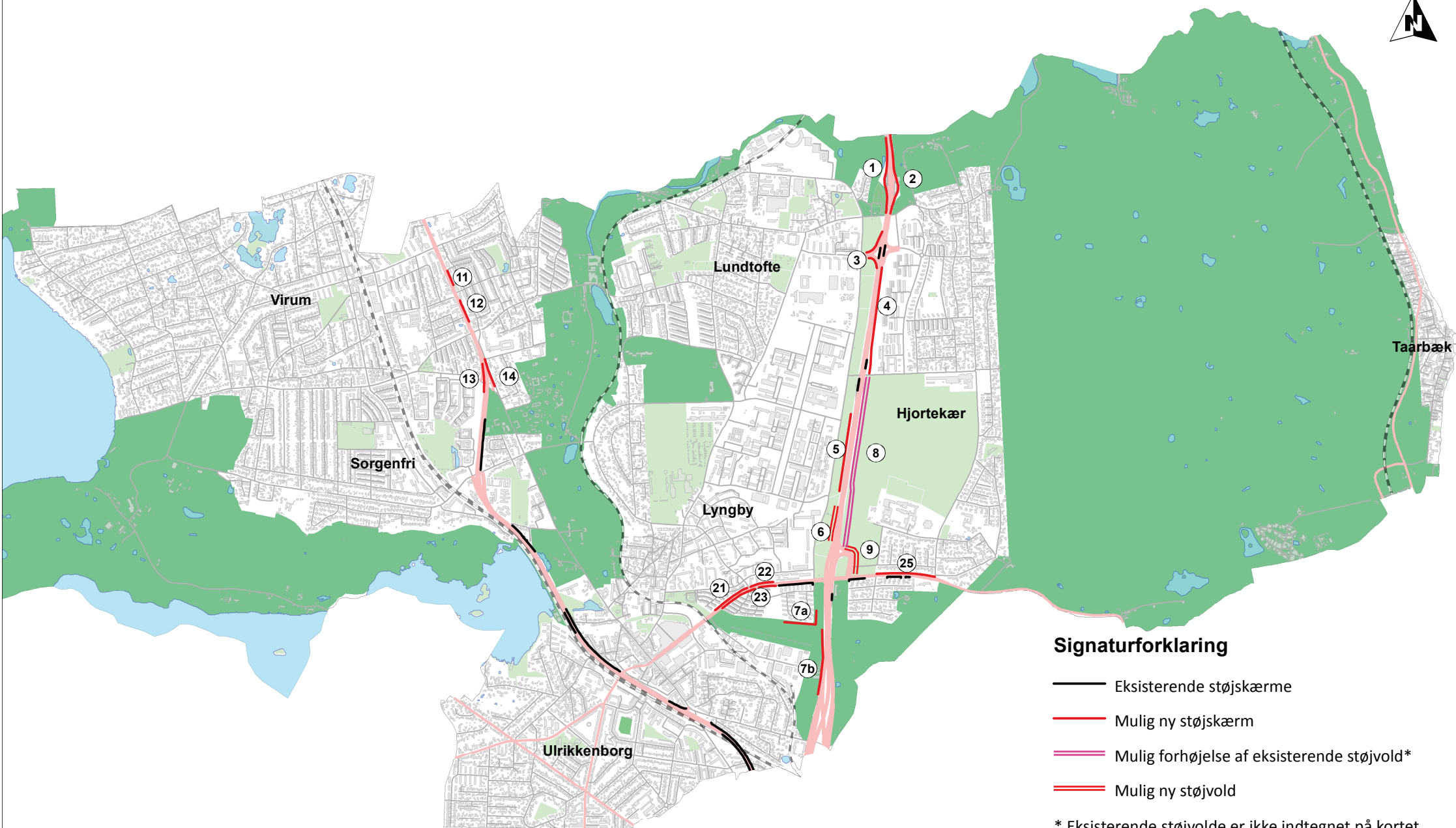
Overordnet vej	Lokalitet	nr. på oversigtskort (bilag 3)	nuværende				Foranstaltning			med skærm				SBT effekt	pris i mio. kr. 2012	SBT reduktion pr mio.	
			antal boliger 58-63 dB	antal boliger 63-68 dB	antal boliger > 68 dB	SBT over Lden 58	længde i m	højde i m	type	antal boliger 58-63 dB	antal boliger 63-68 dB	antal boliger > 68 dB	SBT over Lden 58				
Helsingørmotorvejen	Prebens Vænge	1	4	14	0	4	550	4	skærm	10	4	0	2	2	7,7	0,2	
	Nord for Vejporten mod øst	2	53	167	8	47	700	4	skærm	87	137	6	40	7	10,5	0,6	
	Lundtofteparken 47-86 & Lundtoftegårdsvej 101-123	3	147	94	16	44	500	4	skærm	178	76	1	36	8	7,0	1,2	
	Eremitageparken, Rævehøjparken	4	427	342	24	126	900	2	skærm	555	191	16	105	20	9,0	2,2	
	Eremitageparken, Rævehøjparken	4	427	342	24	126	900	3	skærm	607	143	0	93	33	9,5	3,4	
	Villum Kann Rasmussen, Kampsax Kollegiet (1)	5	193	354	66	127	660	4	skærm	338	155	0	66	61	9,9	6,2	
	Lundtoftegårdsvej 5 - 37 (2)	6	40	158	62	66	250	6	vold	104	124	32	49	17	1,8	9,9	
	Torsvang, lokalskærm i sydskel (3)	7a	128	7	0	16	220	4	skærm	133	2	0	15	1	2,5	0,2	
	Torsvang (4)	7b	128	7	0	16	550	4	skærm	134	1	0	15	1	8,3	0,1	
	Dyrehavegård/Tronggårdsvej (5)	8					1.200	2	vold	forhøjelse af eksisterende vold				6,0			
	Tronggårdsarealet (6)	9					250	8	vold						2,0		
Alle boliger nord for klampenborgvej			2.043	741	99	433	støjsvagt asfalt			2.085	261	2	288	145	5,8	25,0	
Lyngby Omfartsvej - Kongevejen	Birkevang Nord & Holmekrogen	11	2	15	4	6	85	3	skærm	13	1	4	3	2	0,9	2,7	
	Birkevang syd	12	15	26	2	8	180	3	skærm	20	3	0	2	6	1,9	3,0	
	Mønsvej & Virumvej	13	4	2	2	2	240	3	skærm	3	1	1	1	1	2,5	0,3	
	Kongevejen 116-142	14	5	8	6	4	260	3	skærm	10	8	0	3	2	2,7	0,6	
	Alle boliger langs Lyngby Omfartsvej			618	377	73	190	støjsvagt asfalt			406	266	44	129	61	4,4	13,8
	Alle boliger langs Kongevejen (Bredevej-Rudersdal)			47	45	80	55	støjsvagt asfalt			33	58	44	36	19	1,0	18,7
Klampenborgvej	Bækkevang	21	17	13	1	5	295	3	skærm	17	2	0	2	3	3,1	0,8	
	Lyngbygårdsvej 102-132	22	32	9	0	6	195	3	skærm	24	7	0	5	1	2,0	0,2	
	Agervang & Kornagervej	23	26	13	0	6	365	3	skærm	21	1	0	2	3	3,8	0,9	
	Trongårdsparken	25	50	0	0	5	375	3	skærm	44	0	0	4	1	3,9	0,2	

Effekten af mulige støjskærme/volde er beregnet i forbindelse med støjhandlingsplan 2010. Det vurderes, at forholdene ikke har ændret sig væsentligt, hvorfor beregningerne anvendes i støjhandlingsplan 2013-2018.





Priserne er opdateret til 2012. Nr 8 og 9 er tilføjet i 2013 forbindelse med undersøgelserne af evt. bebyggelse på Trongårdsarealet.

Bemærkninger:

- (1): Kollegierne i nord og syd er opført efter støjkrav blev indført i bygningsreglementet. Disse byggerier forventes derfor at opfylde krav til indendørs lydniveau.
- (2): Afventer trace af letbane.
- (3): Nyt støjdæmpende slidlag i 2009 på Helsingørmotorvejen er ikke medregnet.
- (4): Nyt støjdæmpende slidlag i 2009 på Helsingørmotorvejen er ikke medregnet.
- (5): Pris skønnet. Effekt ikke beregnet.
- (6): Pris skønnet. Effekt ikke beregnet. Afventer udvikling i området.



Signaturforklaring

-  Eksisterende støjskærme
-  Mulig ny støjskærm
-  Mulig forhøjelse af eksisterende støjvold*
-  Mulig ny støjvold

* Eksisterende støjvolde er ikke indtegnet på kortet
 * Tallene på kortet refererer til tabel på bilag 2