

LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE



Teknik- og Miljøudvalget

Protokol

Mandag den 16. august 2010 kl. 15:30
afholdt Teknik- og Miljøudvalget møde i udvalgsværelse 1.

Medlemmerne var til stede, undtagen:
Christina Stenberg Lillie (V) var fraværende under sag
nr. 1.

Endvidere deltog:
Teknisk direktør Bjarne Holm Markussen,
sekretariatschef Regin Atterdag Nordentoft,
afdelingschef Kim Dahlstrøm, souschef Steen Johansen
og civilingeniør Jette Brunnstrøm.

- Sagen "Ansøgning om midler fra fremkommelighedspuljen (ringvejsbroen)" optages som punkt 17 på dagsordenen.
- Sagen "Ansøgning om midler fra passagerpuljen (DTU)" optages som punkt 18 på dagsordenen.
- Orienteringen om "Ansøgning til cykeltrafikpuljen" blev ophøjet til punkt 19 på dagsordenen.

INDHOLDSFORTEGNELSE

Sag nr:		Side:
01	Oversigt over udviklingsprojekter i Teknisk Forvaltning .	4
02	Miljø- og servicemål for Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S .	5
03	Borger- og Brugerdialog .	7
04	Byggesagsområdet - Delegation til forvaltningen 2010-2014 .	8
05	Natur & Miljø - Delegation til forvaltningen .	10
06	Park & Vej - Delegation til forvaltningen .	14
07	Kvalitetsstyring for natur- og miljøområdet. Ledelsens evaluering for 2009/2010 .	16
08	Fastsættelse af gebyr for administration af og udgifter til rottebekæmpelse .	19
09	Høstfest i Virum – ansøgning om tilskud .	21
10	Støjhandlingsplan 2009 .	22
11	Infrastruktur for elbiler i Lyngby-Taarbæk Kommune .	24
12	I/S Bellevue Strandpark istandsættelse .	26

13	Høring af revideret støjbekendtgørelse for fremtidige kortlægninger og handlingsplaner	28
	.	
14	Helsingevej - Ændring af vejnavn	30
	.	
15	Orientering til Teknik- og Miljøudvalget den 16-08-2010	32
	.	
16	Byggesagsområdet, dispensationer vedr. naturbeskyttelsesloven samt klager til Naturklagenævn/Statsforvaltning marts	36
	.	
17	Ansøgning om midler fra fremkommelighedspuljen (ringvejsbroen)	41
	.	
18	Ansøgning om midler fra passagerpuljen (DTU)	43
	.	
19	Ansøgning til cykeltrafikpuljen	45
	.	

1.

Oversigt over udviklingsprojekter i Teknisk Forvaltning

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at udvalget tager oversigten til efterretning, og oversender den til Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har på deres møde i juni 2010 bedt om en oversigt over udviklingsprojekter i de enkle fagforvaltninger. Af oversigten skal det fremgå om der bruges konsulentbistand til de enkelte udviklingsprojekter.

Oversigten er udarbejdet generelt for Teknisk Forvaltnings områder, og foreligger derfor både i Teknik-og Miljøudvalget og Byplanudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:

Anbefalet.

Christina Stenberg Lillie (V) var fraværende.

2.

Miljø- og servicemål for Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. der udarbejdes et notat, der redegør for hvilke miljø- og servicemål, der er til Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S i dag, og
2. der laves et oplæg til hvilket miljø- og servicemål, der skal stilles til Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S fremadrettet.

Sagsfremstilling

Konkurrencestyrelsens Forsyningssekretariatet har udarbejdet en vejledning om, hvordan vand- og spildevandsselskabers prislofter skal fastsættes for 2011, og hvilke oplysninger selskaberne skal indberette.

Det fremgår af § 4 i prisloftbekendtgørelsen, at driftsomkostninger til miljø- og servicemål indgår i beregningen af prisloftet for 2011. Forstået på den måde at Forsyningselskabets udgifter i forbindelse med pålagte miljø- og servicemål, kan indgå i den udgift forbrugerne skal betale for vand og spildevand.

Miljømål i forhold til vandsektoren er især de mål, der er udmeldt i medfør af miljømålsloven.

Vandrammedirektivet udfyldes af de overordnede vandplaner, som Miljøministeriet laver, og som tilgår kommunerne. Kommunerne udmønter vandplanen i handleplaner. I den forbindelse kan kommunen pålægge vandselskaber miljømål, som kræver, at vandselskabet skal foretage nye investeringer og derved får øgede driftsudgifter. Herved kan miljømål blive en del af vandselskabets offentligt givne rammevilkår. Det kan føre til nye omkostninger, som Forsyningssekretariatet skal indregne som et tillæg til prisloftet.

Miljøkrav kan også komme andre steder fra, bl.a. i forbindelse med krav på miljø- og vandforsyningsområdet, og det kan være kommuners krav om, at spildevandsanlæg nedbringer støj- eller lugtgener. Særligt kan der fremover blive stillet en række krav om tilpasning til klimaændringer, som vil kunne begrunde tillæg til prisloftet.

Et servicemål er mål for vandselskabets ydelser, kvalitet og levering. Det er mål, som vandselskabet forpligtes til at efterleve, og som vandselskabet ønsker at tilkendegive offentligt, at det arbejder strategisk og målrettet på at følge. Disse servicemål vil typisk være pålagt af kommunen i enten kommuneplan, spildevands- eller vandforsyningsplan.

Det kan fx være mål for funktion af spildevandsledninger, herunder oversvømmelse til terræn, mål for reaktionstid ved forstoppelse i henholdsvis hovedledning og vandselskabets del af stikledningen, og mål for reaktionstid ved brud på ledningsnettet, henholdsvis hovedledning og vandselskabets del af stikledning.

På baggrund af ovenstående er det vigtigt at kommunen gør sig klart hvilke miljø- og servicemål der i dag stilles til Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S, og hvilke miljø- og servicemål man ønsker forsyningen skal leve op til i fremtiden.

Økonomiske konsekvenser

Nye eller ændrede miljø- og servicemål vil påvirke taksterne til vand og spildevand.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:

Punkterne 1 og 2 er godkendt.

Udvalget ønsker, at der opstilles kvalitetsmål for overløb fra kloaksystemet samt forureningssager. Udvalget ønsker ligeledes, at der arbejdes med effektiviseringstiltag med særlig miljømæssig effekt og ønsker, at Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S deltager i dette og bidrager med forslag til effektivisering.

3.

Borger- og Brugerdialog

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at undersøgelsen godkendes, hvorefter sagen tilbagesendes til Udviklings- og Strategiudvalget.

Sagsfremstilling

Udviklings- og Strategiudvalget har besluttet på møde den 14. juni 2010 at sende "Tværorganisatorisk undersøgelse af borger- og brugeraktiviteter i Lyngby-Taarbæk Kommune" i alle fagudvalg. Udviklings- og Strategiudvalget ønsker klarhed om, hvorvidt undersøgelsen er fyldestgørende og om udvalgene kan tilføje yderligere bruger-/borgerinddragelsesaktiviteter.

Undersøgelsen og sagsfremstillingen til Udviklings- og Strategiudvalgets møde den 14. juni 2010 er vedlagt sagen.

Økonomiske konsekvenser

Formulering af strategioplægget ligger inden for Udviklings- og Strategiudvalgets økonomiske ramme.

Beslutningskompetence

Udviklings- og Strategiudvalget skal formulere en fælles strategi for inddragelse af borgere og brugere. Kompetencen til at beslutte strategien ligger i kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:

Godkendt for Teknik- og Miljøudvalgets områder med den tilføjelse, at skolevejsredegørelsen (webbaseret) indarbejdes på listen.

4.

Byggesagsområdet - Delegation til forvaltningen 2010-2014

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår at redegørelsen tages til efterretning, og at delegation fortsætter som hidtil, jf. vedlagte notat *Bilag februar 2010 Delegation i skemaform januar 2010*.

Sagsfremstilling

Delegationsplanen som vedtaget i februar 2010 er nu blevet fulgt i 6 måneder. Det kan konstateres, at delegationsplanen har virket, i det antallet af byggesager forelagt udvalget i perioden (marts - juni) ligger på 1. De sager der forelægges følger delegationsplanen, i det der er tale om kommunalt ejede ejendomme hvor der søges større dispensationer (Trongårdsskolen - Softballbane).

Forvaltningen har ikke kunnet konstatere en øget utilfredshed hos ansøgere, på trods af, at sager ikke længere forelægges udvalget f.eks. ved indsigelse mod dispensation. Vi kan ej heller konstatere en øget brug af dispensationer. Til gengæld kan konstateres en øget tilfredshed hos såvel medarbejdere som ansøgere over at sagsbehandlerne i dag, ofte i dialog med afdelingens ledelse, kan træffe bindende aftaler med ansøgere, og således lette ansøgnings- og godkendelsesprocessen. Ændringerne er primært sket indenfor Byplanudvalgets område.

I den efterfølgende sag redegøres for verserende klagesager ved såvel Naturklagenævnet som Statsforvaltningen.

Økonomiske konsekvenser

I den egentlige byggesagsbehandling indgår i dag 10,2 årsværk samt afdelingens ledelse, konsulent til statik, ca. 20 timer pr. uge, ad hoc konsulent og laboratoriearbejde til eksempelvis skimmelsvampsager og ad hoc advokatbistand. Herudover indgår bistand fra eksempelvis Juridisk kontor, Beredskabet og de øvrige tekniske sagsbehandlingsdiscipliner (plan, natur, miljø, vej, mv.).

Forvaltningen oplyste ved vedtagelse af delegation i februar 2010, at såfremt delegation vedtages som "fuld delegation" forventer forvaltningen, at der efter en indkøringsperiode på ½-1 år, kan ske en besparelse på ca. 1 årsværk (500.000 kr.). Det kan oplyses, at delegationen hidtil har medvirket til, at flere sager afgøres indenfor det ønskede tidsrum 4-6 uger. Der var ved delegationens vedtagelse imidlertid en pukke af sager der ventede, ligesom der i perioden har været massive it-problemer, og vi kan således stadig ikke leve op til de krav om sagsbehandlingstid som kommunalbestyrelsen ønsker opfyldt. Der kan således ikke

forventes en besparelse før tidligst ved udgangen af 2011.

Beslutningskompetence
Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:
Godkendt.

5.

Natur & Miljø - Delegation til forvaltningen

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at redegørelsen tages til efterretning, og at delegationen fortsætter, som besluttet ved Teknik- og Miljøudvalgets møde i februar 2010.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget bemyndigede på møde den 22.2.2010 forvaltningen til at administrere sager på natur- og miljøområdet i overensstemmelse med de retningslinier, der fremgår af godkendt notat af 26. januar 2010, herunder at forvaltningen bemyndiges til at afgøre ukomplicerede sager. Status over administrative afgørelser i 1.-2. kvartal, samt en beskrivelse af nogle af de større opgaver der planlægges udført/påbegyndt i 3. - 4. kvartal forelægges.

Administrative afgørelser

Oversigt over større administrative afgørelser på natur- og miljøområdet for 1. og 2. kvartal 2010 er nu udarbejdet.

Sagsbehandling i forbindelse med sager der har været forelagt Teknik- og Miljøudvalget til afgørelse og/eller orientering, fremgår ikke af skemaet.

Lovgivning og §	Punkt jf. delegations-notatet	Bemærkninger
MBL § 8 tilladelse	3a	2 tilladelser til bygge/anlæg på kortlagt grund. Nordbanen og et antenneanlæg
MBL § 19 tilladelse	1e / 1.23a	7 tilladelser til etablering af jordvarmeanlæg, herunder 4 tilladelser til boringer.
MBL § 19 tilladelse	1e	2 tilladelser til Nordbanen - karteringsplads
MBL § 19 tilladelse		2 tilladelser til etablering af Faskine
MBL § 19 tilladelse	1e, 1.23a	6 Jordvarmeanlæg
		Tilladelse til bypass af røggas v. rengøring
Jordflytninger	3.1	106 tilladelser
MBL §28	1.f	3 Tilladelser til afledning af overfladevand
MBL §41	1k	tillæg til miljøgodkendelse
MBL §§42 og 72	1m og 1o	påbud, lugtklage
MBL §42	1.m	ikke-påbud
Anvisning af asbestaffald	MBL-affaldsregulativ	20 anvisninger
Anmeldelse af rotter	MBL	Pt. ca. 325 anmeldelser - ca. 650/år
Bek. om husdyrbrug og husdyrgødning	1.4a	indskærpelse om opbevaring af gødning med mere end 3 dyreenheder
Fritagelser - affald		8 fritagelser ikke genanvendeligt affald
VVM-bek. §3	15.1.a	2 VVM-screening. Ikke VVM-pligt. Jordvarmeboring. 1 vedr. spildevandsbassin
NBL § 3	11.a	3. dispensationer ifm. Grødeskæring, udskiftning af kabel, Ulvedalspil 2010
NBL § 73	11.g	Terasse + Belægning
NBL § 73	11.g	Fældning af farligt træ
Vandløbsloven § 47	5.g	Udskiftning af kabel

De sager, der ikke har været forelagt Teknik og Miljøudvalget, har som det fremgår af skemaet især drejet sig om ansøgninger om etablering af jordvarme med dertil hørende boringer og VVM-screeninger, bygge/anlægsarbejde på kortlagte ejendomme, tilladelser til jordflytninger, tilladelser i forbindelse med affaldshåndtering, skadedyr, tilsyn og kontrol i forbindelse med jordforureninger, genesager, kontrol med godkendelser, dispensationer ifm. naturbeskyttelse og vandløbsadministration. Herudover er der truffet forskellige administrative afgørelser i forbindelse med borgerhenvendelser, interne høringer i forvaltningen mv.

Delegeringsnotatet har ikke betydet de store ændringer på miljøområdet idet miljøudvalgt de seneste 8 år har bemyndiget forvaltningen til at administrere sager på området. Der har inden for naturbeskyttelsesloven og vandløbslovens områder ikke tidligere været uddelegering til forvaltningen, da dette var et nyt område i forbindelse med Kommunalreformen. Delegeringen forventes at bidrage til en kortere sagsbehandlingstid på de ukomplicerede sager.

Sager med særlig bevågenhed er forelagt til formandens/udvalgets drøftelse/orientering.

3. - 4. kvartal 2010

Den overvejende del af de planlagt tilsyn og kontrol på virksomheder gennemføres

i 3. og 4. kvartal 2010 således, at aftale om tilsynsfrekvens mellem Kommunernes Landsforening og Miljøstyrelsen opfyldes.

Ud over de daglige opgaver og tilsyn og kontrol med virksomheder, dispensationer og tilladelser i forbindelse med naturbeskyttelse og vandløb, har Natur & Miljø en række andre mere omfattende opgaver som forventes påbegyndt i sidste halvdel af 2010. Blandt disse opgaver kan f.eks. nævnes: udarbejdelse af miljøgodkendelser til flere listevirksomheder og svømmehaller, tilslutningstilladelser for afløb til offentlig kloak, revidering af affaldsregulativet, iværksættelse af flere naturgenopretningsprojekter, revidering af indvindingstilladelser, udarbejdelse af indsatsplaner, varmforsyningsplan, spildevandsplan, vand- og naturplaner og vandforsyningsplan mv.

Jordforureningsområdet

Forvaltningen har gennem de sidste 1½ år været præget af manglende ressourcer/vakante stillinger. Det har betydet, at der specielt på jordforureningsområdet er sket en ophobning af uafsluttede sager. Det er specielt sager af mere kompleks karakter hvor flere myndigheder er involveret. Der blev i 2009 oprettet 15 nye forureningssager, 214 nye kortlagte ejendomme og 180 jordflytningssager. I 2010 er der til dato oprettet 11 nye forureningssager, 33 nye kortlagte ejendomme og 111 jordflytningssager. Hertil kommer rådgivning til borgere og virksomheder, høringer og udtalelser i forbindelse med bygge- og anlægsarbejde fra Plan & Byg, desuden bruges en del tid på vurdering af forureninger/etablering af boringer/etablering af faskiner mm. i forhold til sikring af grundvandet. Forvaltningen har 1 årsværk til området og derfor sendes de mest akutte sager til ekstern rådgiver. Fortsætter antallet af sager, bør området forstærkes med et årsværk, eller konsulentbudgettet øges.

Forvaltningen vil følge udviklingen året ud og herefter vende tilbage til udvalget med en status.

Økonomiske konsekvenser

Kompetencefordelingen har ingen økonomiske konsekvenser, idet opgaverne søges løst i det omfang det er muligt inden for rammerne af det godkendte budget.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Åbent punkt Teknik- og Miljøudvalget den 16-08-2010, s.13

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:
Godkendt.

6.

Park & Vej - Delegation til forvaltningen

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at redgørelsen tages til efterretning, og forvaltningen fortsætter med at myndighedsbehandle og administrere i overensstemmelse med de retningslinjer, der fremgår af "Forslag til delegeringsplan for Park- og Vejafdelingen", og som Teknik- og Miljøudvalget med en bemærkning godkendte på udvalgets møde den 22. februar 2010.

Sagsfremstilling

Delegeringsplanen er rettet i overensstemmelse med den på mødet gjorte bemærkning om, at træfældning i fredede områder skal foretages i samarbejde med Natur & Miljø.

Rettet delegeringsplan for Park & Vej er vedlagt sagen.

Delegeringsplanen har ikke betydet ændringer i den "daglige" myndighedsbehandling og administration på park- og vejområdet, idet planen tog sit udgangspunkt i den eksisterende "uskrevne" kompetencefordeling mellem Teknisk Udvalg (nu Teknik- og Miljøudvalget) og Park- og Vejafdelingen (nu Park & Vej).

Fra godkendelsen af delegeringsplanen og til dato er mange sager på grund af kompleksiteten (politisk indhold og økonomi) "faldet uden for" forvaltningens kompetence og er derfor blevet forelagt for Teknik- og Miljøudvalget. Det drejer sig eksempelvis om omklassificering af veje, indførelse af betalt parkering, parkeringshenvisningssystem, støjhandlingsplan, skolevejsredegørelse, modernisering af vejbelysning, istandsættelse af Jernbaneplassen, omklassificering af Omfartsvejen, brovedligeholdelse (Nordbanen - Banedanmark), "sort" plejestyring, funktionsudbud af park- og vejdrift, reklamefinansieret byudstyr og udflytning af driftspladser m.fl.

Økonomiske konsekvenser

Kompetencefordelingsplanen har ingen direkte økonomiske konsekvenser, idet opgaverne løses inden for rammerne af det godkendte budget.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Åbent punkt Teknik- og Miljøudvalget den 16-08-2010, s.15

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:
Godkendt.

7.

Kvalitetsstyring for natur- og miljøområdet. Ledelsens evaluering for 2009/2010

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. forslag om at Ledelsens evaluering for 2009/2010 (bilag 1) tages til efterretning,
2. forslag til offentliggørelse af 21. juli 2010 (bilag 2) godkendes til offentliggørelse på kommunens hjemmeside, og
3. forslag til opdaterede kvalitetsmål 2010 (bilag 3) godkendes.

Sagsfremstilling

Kvalitetsstyring på natur- og miljøområdet

Offentliggørelse af indsats og resultater på kvalitetsstyringsområdet for 2009/2010.

Teknisk Forvaltning offentliggør indsats og resultater for kvalitetsstyringssystemet for den kommunale sagsbehandling på natur- og miljøområdet. Kvalitetsstyringssystemet skal gennem løbende overvågning og opfølgning sikre en høj faglig kvalitet og ensartethed i natur- og miljøsagsbehandlingen, og sikre at kravene i relevante love og bekendtgørelser på natur- og miljøområdet følges.

Ledelsen skal hvert år foretage en evaluering af kvalitetsstyringssystemet og gennemføre forebyggende/korrigerende handlinger, hvis der ud fra evalueringen eller indkomne forslag om forbedringer eller ændringer vurderes at være behov for det. Evalueringen tager afsæt i de opstillede kvalitetsmål, intern audit, brugertilfredshedsundersøgelse og evt. organisatoriske ændringer. Udkast til ledelseevaluering 2009-2010 (med tilhørende bilag A-D) er vedlagt denne sag som bilag 1. Forslag til offentliggørelse dateret 21. juli 2010 er vedlagt denne sag som bilag 2.

Et vigtigt element i kvalitetsstyringssystemet er overvågning af systemet med henblik på løbende forbedringer. Overvågningen bekræftes ved auditering fra et akkrediteret certificeringsorgan.

Resultat af ledelsens evaluering

Kvalitetsstyringssystemet lever op til lovkravene, men der er stadig plads til forbedringer på enkelte områder. Dette kom til udtryk ved intern audit og status på de opstillede mål.

Ved opfølgning på intern audit 2008 er der gennemført korrigerende og afhjælpende handlinger for de konstaterede afvigelser. Disse afvigelser lukkes. Én

afvigelse afventer dog en rutinemæssig kontrol ved audit i efteråret 2010, hvorefter afvigelsen kan lukkes.

Intern audit 2009

Der er konstateret 1 stor afvigelse, 4 mindre og givet 14 forbedringsforslag. Afvigelsen drejer sig om tolkning af om alle anmodninger om aktindsigt skal journaliseres. De mindre afvigelser handler om manglende implementering og ansvarsfordeling. Forbedringsområderne handler om journalisering og præcisering af indhold og beskrivelser i procedurer. De relevante afvigelser og forbedringsforslag er indarbejdet i procedurerne.

En afvigelse kan skyldes manglende procedurer eller uoverensstemmelse mellem procedurer og handlinger. En afvigelse skal følges op med en korrigerende handling, så den ikke kan ske igen.

Brugertilfredshedsundersøgelse

Undersøgelsen tegner samlet set et meget tilfredsstillende billede af forvaltningens samarbejde med virksomhederne, men anviser også mulighed for forbedring i forbindelse med tilsynet, svartider og videreudvikling og synliggørelse af Lyngby-Taarbæk Kommunes hjemmeside.

Ekstern opfølgingsaudit

DS Certificering A/S konkluderer, at systemet overholder kravdokumentationen, at systemdokumentationen er implementeret i tilfredsstillende omfang, og at systemet generelt virker egnet og effektivt i forhold til virksomhedens forhold og anvendte processer.

DS Certificering A/S konstaterer desuden, at håndbogen er velimplementeret og de auditerede udviste fint kendskab til de faglige procedurer. Derudover er vejledningsmaterialet til kvalitetsstyringssystemet i D4 meget fint.

Kvalitetspolitik og -mål

Kvalitetspolitikken er revideret i forhold til 2009. Ved revurdering af de eksisterende kvalitetspolitikker, er der bl.a. på baggrund af udskillelse af forsyningsområdet fra Lyngby-Taarbæk Kommune tilføjet en politik (pt. 4) om "samarbejde med relevante myndigheder, netværk, kommuner og andre samarbejdspartnere, med henblik på at sikre en høj faglig kvalitet i myndighedsarbejdet".

Med opnåelse af certificering i 2009, er de mål der understøttede processen frem til certificeringen blevet opfyldt og erstattet af ny mål der understøtte, at de øvrige vedtagne politikker og mål efterleves. Forslag til opdatering af kvalitetspolitik og mål revideret 21. juli 2010 er vedlagt denne sag som bilag 3.

Certificering

Lyngby-Taarbæk Kommunes kvalitetsstyringssystem blev certificeret i juli 2009 og

auditeret i maj 2010 af DS Certificering A/S.

Der er truffet aftale om opfølgingsaudit i maj 2011. Recertificering skal gennemføres senest 22. juli 2012.

Økonomiske konsekvenser

Opfølgingsaudit skal gennemføres hvert år ca. 18.000 kr og recertificering hvert 3. år ca. 27.000 kr. ved et akkrediteret certificeringsorgan. Der må derfor påregnes et forbrug på ca 25.000 kr om året til vedligeholdelse og generhvervelse af certifikatet til kvalitetsstyringssystemet. Udgiften søges løst inden for rammerne af det godkendte budget.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:

Punkt 1 godkendt.

Punkterne 2 og 3 anbefales.

8.

Fastsættelse af gebyr for administration af og udgifter til rottebekæmpelse

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. der opkræves et halvårligt gebyr på alle ejendomme i kommunen,
2. gebyret fastsættes ud fra den faktiske samlede udgift på 600.000 kr. i forhold til en samlet ejendomsværdi på ca. 28 mia. kr. Dette giver en promille på 0,022 ‰, som opkræves over den enkelte ejendomsskattebillet, og
3. gebyret for 2010 opkræves sammen med gebyret for 2011 over de 2 rater på ejendomsskattebilletten.

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 14. juni 2010, sag nr. 2 om 1. anslået regnskab blev det besluttet, at der skal indføres brugerbetaling for administration af og udgifter til rottebekæmpelse. Beslutningen blev oversendt til Økonomiudvalget, som på møde den 21. juni 2010 også vedtog brugerbetalingen. Det blev besluttet, at opkrævningen skal ske med virkning fra januar 2010.

Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsen har jf. Miljøbeskyttelseslovens § 17 ansvaret for gennemførelsen af en effektiv rottebekæmpelse.

Ejere af fast ejendom har tilsvarende pligt til at foretage foranstaltninger med hensyn til sikring af deres ejendomme og disses renholdelse, at rotternes leveduligheder på ejendommen begrænses mest muligt.

Jf. Miljøbeskyttelseslovens § 18 kan Kommunalbestyrelsen lade disse foranstaltninger udføre for den ansvarliges regning. De herved afholdte udgifter hæfter på vedkommende ejendom med fortrinsret som for kommunale ejendomsskatter.

Beskrivelse af ordningen

Lyngby-Taarbæk Kommune har kontrakt med autoriseret firma KILTIN A/S om at foretage rottebekæmpelsen i kommunen.

Udgifterne til rottebekæmpelsen beløber sig årligt til:

Egen administration	213.000 kr.
Kontraktsum KILTIN	<u>387.000 kr.</u> ex. moms
I alt ca.	600.000 kr.

Betaling af gebyret vil ske efter solidaritetsprincippet: fælles for alle. Der skal således betales gebyr uanset, om der skal bekæmpes rotter på den enkelte ejendom

eller ej.

Der opkræves et halvårligt gebyr på alle ejendomme i kommunen.

Gebyret fastsættes ud fra den faktiske samlede udgift på 600.000 kr. i forhold til en samlet ejendomsværdi på ca. 28 mia. kr. Dette giver en promille på 0,022 ‰, som opkræves over den enkelte ejendomsskattebillet.

For en ejendomsværdi på 1 mio. kr. svarer det til et årligt gebyr på 22 kr.

Gebyret for 2010 opkræves sammen med gebyret for 2011 over de 2 rater på ejendomsskattebilletten, da det er for sent at gennemføre opkrævning for 2010.

Gebyret vil blive reguleret en gang årligt i forbindelse med fastsættelse af de øvrige forbrugsafgifter og takster.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da det er brugerfinansieret.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:

Punkterne 1-3 anbefales.

9.

Høstfest i Virum – ansøgning om tilskud

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at der i lighed med tidligere år - seneste 15 år - ydes et tilskud til afholdelse af Virum høstfest

Sagsfremstilling

Virum Handelsforening ved formand Hans-Jørgen Bundgaard har fremsendt ansøgning om tilskud til afholdelse af Virum Høstfest lørdag den 28. august 2010 i det centrale Virum i lighed med tidligere år.

Økonomiske konsekvenser

Tilskuddet, der beløber sig til 20.000 kr., skal anvendes til dækning af udgifter til opsætning af scene og telt.

Udgiften foreslås afholdt over arrangementskontoen.

Beslutningskompetance

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010.

Godkendt i lighed med tilsvarende arrangementer, som eksempelvis i Lyngby Centrum.

Udvalget ønsker ved fremtidige ansøgninger, at der vedlægges et budget for arrangementet.

10.

Støjhandlingsplan 2009

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. Teknisk Forvaltnings forslag til høringskommentarer i notatet "Høringsbemærkninger til støjhandlingsplan" af den 2.8.2010 godkendes og forvaltningen bemyndiges til at færdiggøre notatet efter tilbagemelding fra eksternt rådgiver, hvilket betyder, at støjhandlingsplanen godkendes med en enkelt ændring af forståelsesmæssig karakter,
2. nedennævnte resume af høringen medtages i støjhandlingsplanen pkt. 14 "offentlig høring",
3. notatet "Høringsbemærkninger til støjhandlingsplan" af den 2.8.2010 offentliggøres på kommunens hjemmeside sammen med støjhandlingsplanen,
4. forslag om at udvide støjhandlingsplanen til også at medtage rekreative områder forelægges ved udarbejdelse af en ny støjhandlingsplan i 2013, og
5. sagen drøftes for en eventuel omflytning af de afsatte midler i budgetårene.

Sagsfremstilling

Forslag til støjhandlingsplan har været fremlagt i offentlig høring fra den 3. maj til den 28. juni 2010. Der er kommet 13 høringssvar, der er beskrevet i notatet "Høringsbemærkninger til støjhandlingsplan" af den 2.8.2010. Her er desuden medtaget forvaltningens bemærkninger samt forslag til de enkelte indsigelser.

7 af indsigelserne anbefaler anvendelse af støjsvag asfalt, herunder forslag til udlægning på flere konkrete veje.

1 indsigelse finder ikke støjhandlingsplanen konkret nok, da den ikke forpligter kommunen til at udføre støjtiltag.

Derudover handler de indkomne høringssvar blandt andet om følgende problemstillinger:

- at der etableres vejforanstaltninger, der dæmper hastigheden på Strandvejen
- at nedsætte hastighedsbegrænsningen på Buddingevej, Kongevejen (Rudersdal-Lyngby Omfartsvej) og Strandvejen.
- at den eksisterende støjvold langs Helsingørmotorvejen ved Torsvang forlænges mod syd af hensyn til beboerne i Torsvang og Agervang, samt det rekreative område ved Ermelundskilen.
- at opsætte støjskærm i krydset Kongevejen/Skodsborgvej samt at opprioritere en skærm på Klampenborgvej ved Kornagervej/Agervang.
- at anvende overskudsjord til støjvolde samt starte med den foreslåede vold langs

Helsingørmotorvejen ved Lundtoftegårdsvej 5- 37.

- at støjhandlingsplanen udvides til også indeholder en redegørelse af de rekreative områder ved Mølleådal, Ermelundskilen samt Prinsessestien/Lyngby sø.
- at den viste støjskæm øst for Helsingørmotorvejen ved Hjortekær bør forlænges mod syd til Vejporten
- at der afsættes en pulje til facadestøjisolering.
- at kommunen skal påvirke Vejdirektoratet angående tiltag på Helsingørmotorvejen og at kommunen højst bør yde tilskud til støjtiltag her, da det er en statsvej.
- at de afsatte beløb til støjdæmpende foranstaltninger ikke er tilstrækkelige og anbefaler muligheden for beboer medfinansiering.

Der er desuden fremsat bemærkninger og spørgsmål til de anvendte beregninger, parametre og længde af støjskærme. Det har endnu ikke været muligt at få alle disse forhold afklaret med den eksterne rådgiver, men det er forvaltningens vurdering, at forholdene ikke vil ændre på de principielle og prioriteringsmæssige forhold i planen.

Derudover er der kommet forslag om at medtage flystøj og støj fra lokalbanen (Lyngby-Nærum Jernbane). Disse forhold behandles ikke i støjhandlingsplanen.

Der er i 2010 afsat 0,97 mio. kr til støjreducerende tiltag. På investeringsoversigten er desuden medtaget følgende beløb: 2011: 0, 2012: 0, 2013 3,657 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser

Afhænger af, om der ved budgetforhandlingerne afsættes yderligere midler.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:

Punkterne 1-4 anbefales.

Punkt 5 anbefales og at midlerne fra 2013 på investeringsoversigten fremrykkes til 2011.

Socialdemokratiet tager forbehold for punkt 5.

11.

Infrastruktur for elbiler i Lyngby-Taarbæk Kommune

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at Teknisk Forvaltning undersøger mulighederne for at indgå en aftale med Better Place om opbygning af en infrastruktur for elbiler i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Sagsfremstilling

Virksomheden Better Place har henvendt sig til Teknisk Forvaltning med henblik på at indgå en samarbejdsaftale med Lyngby-Taarbæk Kommune om etablering af en infrastruktur for elbiler. Virksomheden Better Place er et internationalt firma med en afdeling i Danmark. Virksomhedens mål er at reducere verdens afhængighed af olie ved at bygge et netværk af batteriskiftestationer og ladestandere til elbiler med strøm fra bæredygtige energikilder. Better Place har allerede indgået aftaler med en række kommuner i Danmark, herunder København, Roskilde, Rudersdal og Odense. Aftale med Gentofte er på vej.

Den overordnede målsætning med at indgå en samarbejdsaftale mellem kommune og Better Place er, at analysere og beskrive mulighederne for etablering af en infrastruktur for elbiler, herunder opstilling af et antal ladestandere i kommunen og evt. udpegning af et areal til etablering af en station til omskiftning af batterier.

En samarbejdsaftale mellem Lyngby-Taarbæk Kommune og Better Place vil ikke være økonomisk forpligtende og udelukker ikke andre firmaer fra at indgå tilsvarende aftaler med Lyngby-Taarbæk Kommune. Der vil således i aftalen blive taget højde for, at Better Place ikke får uretmæssige konkurrencemæssige fordele ud af samarbejdet.

I forhold til kommunens status som klimakommune, hvor kommunen har forpligtet sig til dels at reducere CO₂-udslippet fra den kommunale virksomhed med 2 % om året frem til 2025, dels at arbejde for at udvide aftalen til også at omfatte kommunen som geografisk enhed, kan en sådan samarbejdsaftale være et middel til at sikre, at transporten i Lyngby-Taarbæk Kommune sker på den mest bæredygtige måde. Flere elbiler vil gavne nærmiljøet i byen og give et positivt bidrag til nedbringelse af kommunens CO₂-udslip under den forudsætning, at der opstilles ladestandere med en teknologi, der gør det muligt at købe ”grøn” strøm og oplade om natten, hvor denne strøm findes som overskudsproduktion.

Inden en endelig samarbejdsaftale indgås og inden der gennemføres et konkret projekt med etablering af et antal ladestandere på offentlige parkeringspladser,

forbeholdt elbiler, vil udvalget få forelagt en sag om dette spørgsmål.

Yderligere oplysninger om Better Place og deres ladestandere findes i brugervejledningen "Better Place Danmark" samt i en kort PP-præsentation, som er udsendt med sagen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da opgaven løses indenfor de allerede afsatte rammer.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:

Godkendt, idet det forudsættes, at det er udgiftsneutralt for kommunen.

12.

I/S Bellevue Strandpark istandsættelse

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at

1. Lyngby-Taarbæk Kommune støtter renoveringen af Bellevue Strandpark efter den eksisterende fordelingsnøgle med 2/33 del til Lyngby-Taarbæk Kommune, svarende til 139.000,- kr. pr. år i 3 år (i alt 417.000,-kr.), og
2. udgiften afholdes på kontoen til udvikling af udflugtsmål, i årene 2012, 2013 og 2014.

Sagsfremstilling

Bellevue Strandpark er et interessentselskab bestående af Skov- og Naturstyrelsen samt Gentofte, Lyngby-Taarbæk og Frederiksberg kommuner.

Anlægsudgifter fordeles med 2/33 til Lyngby-Taarbæk Kommune.

Der er udarbejdet en idéskitse, Bellevue Strandpark - helhedsorienteret idéskitse: Vitalisering og istandsættelse af anlæg herunder kystlinjen. Rapporten vil blive udleveret til kommunalbestyrelsesmedlemmerne.

Forvaltningen har gennemgået rapporten og vurderet, at de påtænkte arbejder er godt begrundet. Forvaltningen har noteret sig, at Kulturarvsstyrelsen vil blive konsulteret. Anlægget indeholder betydelige arkitektoniske bygninger af Arne Jacobsen m.fl.

1. fase omfatter retablering af strandkanten med reduktion af antallet af høfder. Høftestolperne er nedbrudte.

Økonomiske konsekvenser

Gennemførelse af de påtænkte arbejder beløber sig til 139.000,- kr pr. år i 3 år. Der gives p.t. 90.000 kr. i årlige driftsudgifter til I/S Bellevue Strandpark efter den eksisterende driftsudgiftsfordeling med 2/33 til Lyngby-Taarbæk Kommune.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget.

Åbent punkt Teknik- og Miljøudvalget den 16-08-2010, s.27

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:
Punkterne 1 og 2 anbefales.

13.

Høring af revideret støjbekendtgørelse for fremtidige kortlægninger og handlingsplaner

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at vi anmoder Miljøstyrelsen om, at støjintervallerne ændres til 53-58 dB, 58-63 dB, osv. (intervaller på 5 dB).

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har modtaget Miljøstyrelsens udkast til revideret bekendtgørelse om støjkortlægning og støjhandlingsplaner med høringsfrist den 7. september 2010.

I forhold til den tidligere bekendtgørelse medtages nye byområder og der er foretaget enkelte rettelser af teknisk karakter.

I forhold til Lyngby-Taarbæk Kommune er der således ikke væsentlige ændringer. En ny støjkortlægning skal således være foretaget medio 2012 og en efterfølgende støjhandlingsplan skal være godkendt medio 2013. Støjkortlægning og handlingsplan skal herefter foretages hvert 5. år.

I følge bekendtgørelsen skal støjkortlægningen stadig foretages i intervaller på 5 dB fra 50-55 dB, 55-60 dB, osv. Dette er uhensigtsmæssigt, da den vejledende støjgrænse for boliger er ændret fra 55 dB til 58 dB. Støjintervallerne burde derfor være 53-58 dB, 58-63 dB, osv.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da der også i følge den tidligere bekendtgørelse skal afsættes beløb til støjkortlægning og støjhandlingsplan på budgettet i henholdsvis 2012 og 2013.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Åbent punkt Teknik- og Miljøudvalget den 16-08-2010, s.29

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:
Godkendt.

14.

Helsingevej - Ændring af vejnavn

.

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at der meddeles afslag på ansøgning om, at vejnavnet Helsingevej ændres til Furesødalen eller Furesøsvinget, idet Helsingevej er opkaldt efter kommunens finske venskabsby Vanda, der på finlandssvensk kaldes Helsing. Som udgangspunkt bør vejnavne være blivende, idet de er med til at fortælle en del af byens eller områdets historie.

Såfremt udvalget godkender ansøgning om ændring af vejnavnet, foreslås det, at forvaltningen bemyndiges til at arbejde videre med sagen herunder foretage en høring af samtlige grundejere på Helsingevej og derefter forelægge sagen på ny for udvalget.

Sagsfremstilling

Ved e-mail af 27. maj 2010 har Birgitte Claudius, Helsingevej 45 B på vegne af 32 grundejere på Helsingevej anmodet om, at vejnavnet Helsingevej ændres til enten Furesødalen eller Furesøsvinget.

E-mail med underskrifter er vedlagt sagen.

Som begrundelse for forslaget anføres det:

- at vejnavnet Helsingevej giver anledning til, at der køres forkert i den tro, at vejen ligger i Helsing (Gribskov Kommune)
- at Furesødalen eller Furesøsvinget mere fyldestgørende beskriver områdets kvalitet og karakteristika og skaber bedre harmoni med de øvrige vejnavne i området
- at der tidligere er givet tilladelse til at ændre vejnavnet Langs Banen til Fuglsanggårds Allé

I 1974 blev numrene Helsingevej 49-76 ændret til at blive den blinde vej Furesøkrogen.

Helsingevej har status som privat fællesvej.

Forvaltningen har reserveret vejnavnene Furesødalen og Furesøsvinget i Vejnavnenævnet.

Notat af 26. juli 2010 om "Administrativ praksis for Vejnavnegivning" er vedlagt sagen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, idet grundejerne skal afholde samtlige udgifter, såfremt vejnavnet Helsingevej ændres til Furesødalen eller Furesøsvinget.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Ifølge § 3 a i "Lov om "Bygnings- og boligregistrering" fastsætter kommunalbestyrelsen (Teknik- og Miljøudvalget) navne på offentlige veje, jf. § 1 i "Lov om offentlige veje".private fællesveje". Ifølge § 3 d i samme lov finder § 3 a tilsvarende anvendelse på private fællesvej, jf. § 2 i "Lov om private fællesveje".

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:

Godkendt, at der meddeles afslag til navneændring.

15.

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget den 16-08-2010

1. Status på de lokale cykelkampagner 2010

I alt 120 klasser (42 %) deltog i årets cykelkonkurrence for skoleklasser. I år havde 3 klasser opnået ”max-point” – som fås ved, at alle børn i klassen cykler alle dage med hjelm! Efter lodtrækning løb 5A fra Lundtofte Skole af med sejren - og vandt en tur i biffen.

For sjette år i træk var Virum Skole den skole, der deltog i cykelkampagnen med procentvis flest klasser – nemlig samtlige 40 klasser! Kongevejens Skole kom igen i år på en flot 2. plads med 16 ud af 27 klasser. I nabokommunerne Gladsaxe og Gentofte deltog henholdsvis 65 og 28 klasser i den tilsvarende kampagne. Og det på trods af at Gladsaxe Kommune i samme periode havde fokus på cyklisme i mange andre sammenhæng - plakater ophængt i lygtepæle, 60% tilskud til køb af cykelhjelme (fra en pulje på 300.000 kr.) og storcykeldag foran rådhuset.

I cykelkampagnen ”Frisk i trafikken”, hvor Cykelskildpadden Skjold skulle lokke børn og forældre i sadlen deltog 15 daginstitutioner i kampagnen og Børnehuset Mælkevejen løb af med sejren. Børnene fra Mælkevejen kan se frem til en klovneforestilling med klovnene fra Cirkus 3 i løbet af sommeren.

Tanken med de lokale cykelkampagner er også, at mor og far skal cykle videre på arbejde, efter at have afleveret børn. Den landsdækkende kampagne ”Vi cykler til arbejde” kørte nemlig samtidigt. Fra virksomheder i Lyngby-Taarbæk Kommune deltog 227 hold med i alt 2.525 cyklister i den landsdækkende cykelkampagne. Førstepremien – en ”verdensrejse” – blev vundet af et hold fra Region Hovedstaden.

I år har vi også haft fokus på transport til og fra sport og fritidsaktivitet under sloganet ”Fik du varmen på vej herhen?” Plakater og andet informationsmateriale har opfordret borgerne til at lade bilen stå og i stedet cykle til og fra sport eller anden fritidsaktivitet.

2. Anlæg af sti og cykelmotionsanlæg i tilknytning til Garderhøjfortet

Projektet Københavns Befæstning gennemfører et omfattende anlægsprojekt på Garderhøjfortet. Der projekteres med et oplevelsescenter i forbindelse med frilæggelsen af de begravede forsvarsanlæg og stemmeværker i kanten af Ermelunden. Desuden bliver Fæstningskanalen og den gamle militære oversvømmelse i Hvidørebacken gjort synlig ved rydning af skovbevoksning.

I den forbindelse bliver hele Københavns Befæstning bundet sammen gennem stier og cykelruter mellem befæstningsanlæggene rundt om København fra syd til nord. Kræftens Bekæmpelse, der deltager i projektet sammen med Skov og Naturstyrelse og 9 kommuner indgår i et samarbejde om en fælles cykelstrategi.

Lyngby-Taarbæk Kommune bidrager med anlæg af et stisystem fra Garderhøjfortet til Ermelundsstien ved Tordals Mose, således at der bliver mulighed for at opleve Befæstningens Nordfront som en helhed. Der skal anlægges i alt ca. 650 m sti udlagt i 150 cm's bredde som en grussti. I forbindelse med sti anlægget planlægges motionsfaciliteter især for cykellister.

Lyngby - Taarbæk kommunes bidrag til anlæg af sti og motionsfaciliteter udgør 200.000 kr. og financieres af anlægspuljen "Udvikling af udflugtsområder".

Projektet vil kunne indgå som en del af kommunens sundhedsstrategi.

3. Nedlæggelse af krematoriedriften

Kirkeministeriet har i mail af 9. juli 2010 meddelt tilladelse til, at Lyngby-Taarbæk Kommune nedlægger krematoriedriften med følgende begrundelse:

"Som begrundelse for ønsket om lukning anfører Lyngby-Taarbæk Kommune, at de kvartalsvise driftsudgifter til krematoriedrift i 2009 var 0,63 mio. kr. De samlede kremeringsindtægter i 2009 var 1,52 mio. kr., og der var en nettoindtægtsnedgang på 0,89 mio. kr. Etablering af miljøfilter koster 4,6 mio. kr., hvor de 3,5 mio. kr. skal optages i kommende budgetforhandlinger.

Ministeriet noterer sig, at kommunen, jf. referat af 29. marts 2010, bemærker, at der vil kunne kremeres på et nærliggende krematorium.

På denne baggrund har Kirkeministeriet ingen indvendinger imod, at krematorieovnen på Lyngby Parkkirkegård lukkes, idet der fortsat vurderes at være en betydelig overkapacitet på kremeringer i Region Hovedstaden, jf. lov om begravelse og ligbrænding § 3, stk. 1".

Der foreligger endvidere en henvendelse fra Sorgenfri menighedsråd som er vedlagt sagen.

4. Ansøgning til cykelpulje

Vejdirektoratet har meddelt, at ansøgningsfristen til statens cykelpulje 2010 er den 30. august 2010. Forvaltningen vil indsende ansøgning om tilskud til anlæg af cykelstier på Lyngby Hovedgade mellem Jernbaneplassen og Jægersborgvej, som besluttet på kommunalbestyrelsesmødet den 24. juni 2010. Til projektet kan søges om tilskud på 40 %. Der er ikke aftalt en samlet tilskudsramme for 2010 endnu og

der er heller ikke aftalt puljer for de næste år. I 2009 blev der ydet ca 100 mio. kr. i støtte til cykelprojekter. Midlerne er en del af beløbet på 1 mia. kr, der er afsat til fremme af cykelforhold i 2009-2014 i aftalen om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.

5. Økonomisk status for vintervedligeholdelse

Teknisk Forvaltning fremlægger status pr. 30. juli 2010 for skønnet samlet forbrug til Vejevæsenets vinterbekæmpelse i 2010 og Baunegårdens forbrug til vintertjeneste pr. 30. juli 2010.

Vejevæsenets vintertjeneste

	<u>2009</u>	<u>2010 i perioden fra 1. januar – 30. juli</u>
<u>2010</u>		
Antal saltninger	43	36
Antal snerydninger	4	10
Budget	6,6 mio. kr.	14,4 mio. kr.
Forbrug	9,0 mio. kr.	11,3 mio. kr.

Forbruget for hele vinterperioden 2010 skønnes at blive ca. 17 mio. kr. Det skønnede forbrug på ca. 17 mio. kr. er behæftet med stor usikkerhed, idet udgiften er beregnet på baggrund af bogførte omkostninger for udførte saltninger og nerydninger i perioden 1. januar til 30. juli 2010 samt forventede antal saltninger og snerydninger i resten af 2010.

Forbruget for hele vinterperioden blev pr. 10. marts 2010 skønnet til skønnet til ca. 16 mio. kr.

I forbindelse med endeligt regnskab, er der de tidligere år givet en tillægsbevilling således, at kontoen regnskabsmæssigt nulstilles, idet udvalget har anerkendt det historiske princip om at give tillægsbevillinger til merudgifter på vintertjenesten.

Baunegårdens vintertjeneste (parker og institutioner):

Samlet kontraktmæssigt budget på de institutioner, hvor Baunegården har tegnet kontrakt for udførelse af udvendig vedligeholdelse (ekskl. bygningsvedligeholdelse, vintervedligeholdelse inkl. grundejerpligter) udgør i alt ca. 4.7 mio. kr.

Forbrug til vinterbekæmpelse udgør pr. 30. juli 2010 ca. 2,7 mio. kr.

Der er den 30. juli 2010 bogført udgifter for 1,9 mio. kr.

Forbruget til vinterbekæmpelse er pt. ca. 300 % større end på tilsvarende tidspunkt sidste år. Det betyder, at der vil være et meget mindre budget til rådighed til den gartneriske vedligeholdelse herunder reparationer af diverse belægninger, vedligehold af legeredskaber m.m. på daginstitutioner, skoler, fritidsordninger og

omsorgscentre.

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:

Taget til efterretning.

Orienteringssagen "Ansøgning til cykelpulje" er ophøjet som punkt 19 på dagsordenen.

16.

Byggesagsområdet, dispensationer vedr. naturbeskyttelsesloven samt klager til Naturklagenævn/Statsforvaltning marts

Indstillinger

Teknisk Forvaltning foreslår, at redegørelsen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er truffet følgende afgørelser truffet i forhold til dispensation fra Naturbeskyttelsesloven.

(Dispensationerne er sendt til diverse intersenter såsom Miljøcenter Roskilde, DN, DN Lyngby Taarbæk, Friluftsrådet, Kroppedal, Bygningskulturforeningen i LTK, Kulturarvsstyrelsen, SN, skovejere, nabokommuner, Dansk Ornitologisk Forening, Ornitologisk Forening København, Cyklistforbund - alt efter hvilken §, der er dispenseret fra)

Dybendalsvej 8. Kommunen meddelte 10.05.2010 og 10.06.2010 afslag på dispensation fra § 17 (skov) angående opførelse af skur. Afgørelsen er ikke påklaget.

Furesøvej 161. Kommunen meddelte 21.04.2010 dispensation fra § 16 (sø) og § 17 (skov) angående reovering af balustrade og havemur. Afgørelsen er annonceret i Det Grønne Område. Afgørelsen er ikke påklaget.

Furesøvej 161. Kommunen meddelte 03.02.2010 dispensation fra § 16 (sø) angående opretning og forbedring af ejendommens friarealer. Afgørelse ikke påklaget.

Lorentsensvej 3. Kommunen meddelte 12.01.2010 dispensation fra § 19 (kirke) angående taghævning på beboelsesbygning med udnyttet tagetage. Afgørelse ikke påklaget.

Kratholmsvej 10. Kommunen meddelte 16.02.2010 afslag på dispensation fra § 17 (skov) angående lovliggørelse af skur. Afgørelse ikke påklaget. Skur fjernet 30.04.2010.

Dyrehaven 1. Kommunen meddelte 06.01.2010 dispensation fra § 16 (å) angående terrænregulering af jernbanedæmning. Afgørelse ikke påklaget. Miljøcenter Roskilde meddelte 08.12.2009 endvidere dispensation fra § 15 (strandbeskyttelseslinjen) til skelberigtigelse i forbindelse med terrænregulering af jernbanedæmningen. Afgørelsen ikke påklaget.

Fortunvænget 29. Kommunen meddelte 30.11.2009 dispensation fra § 18 (fortidsminde) angående opførelse af skur. Afgørelsen ikke påklaget.

Furesøvænget 10. Kommunen meddelte 27.04.2009 afslag på dispensation fra § 16 (sø) angående lovliggørelse af etableret terrasseanlæg. Afgørelse påklaget af ansøger. Klage frafaldet 01.07.2010 og fremsendt revideret ansøgning om dispensation fra § 16, som er under behandling pt.

Langs Hegnet 88. Kommunen meddelte 30.03.2010 afslag på dispensation fra § 17 (skov) angående lovliggørelse af legehuse opført i træ. Afgørelse påklaget af ansøger. Afgørelse foreligger ikke pt.

Rustenburgvej 14. Kommunens meddelte 20.01.2010 afslag på dispensation fra § 18 (fortidsminde) angående ny bebyggelse og udstykning af ejendommen. Afgørelse påklaget af ansøger. Naturklagenævnet afviste 25.03.2010 at behandle klagen pga. manglede indbetaling af gebyr. Kommunen meddelte 21.05.2010 afslag på dispensation fra § 18 til fornyet (revideret) ansøgning om ny bebyggelse og udstykning af ejendommen. Afgørelse påklaget af ansøger. Afgørelse foreligger ikke pt.

I.H. Mundtsvej 12. Kommunen meddelte 11.02.2010 dispensation fra § 17(skov) angående ny tagkonstruktion på eksisterende skur. Afgørelse ikke påklaget.

Nybrovej 410. Kommunen meddelte 18.03.2010 dispensation fra § 16 (sø/å) angående terrasse og sti og dispensation fra § 17(skov) angående teknikhus, affaldsgård og tørkøler. Afgørelsen annonceret i Det Grønne Område. Afgørelsen er ikke påklaget.

Frederiksdalsvej 360. Kommunen meddelte 15.07.2010 dispensation fra § 16 (sø/å), § 17 (skov) og § 18 (fortidsminde) angående opsætning af bærerør til mobilantenne på indgangsparti. Afgørelsen er annonceret i uge 32. Klagefrist 13.09.2010.

Højskolevej 17. Kommunen meddelte 28.07.2010 dispensation fra § 17 (skov) angående opførelse af depotbygning. Afgørelsen er annonceret i uge 32. Klagefrist 13.09.2010.

Hjortekærbakken 12. Kommunen meddelte 01.07.2010 dispensation fra § 16 (å) og § 17 (skov) angående udbygning af Renseanlæg Lundtofte. Afgørelsen er annonceret i uge 32. Klagefrist 13.09.2010.

Skovbrynet 94. Kommunen meddelte 28.07.2010 dispensation fra § 16 (å) og § 17 (skov) angående sænkning af terrasse mv. Afgørelsen er annonceret i uge 32. Klagefrist 13.09.2010.

Følgende sager indenfor Byggesagsområdet er blevet indklaget/afgjort i henholdsvis Naturklagenævn og Statsforvaltning i perioden o. marts - august 2010

Sagsadresse:

Buddingevej 18B. Kommunens afslag af 06.09.2009 angående ændring af facadeparti mod vej på rækkehus i forhold til bestemmelser i facadebevarende lokalplan påklaget af ansøger til Naturklagenævnet. Naturklagenævnet fastholdt 07.05.2010 kommunens afslag som værende i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser, idet det anførtes, at det er en skønsmæssig afgørelse om kommunen kan og vil meddele dispensation fra lokalplanen.

Bredevej 77. Kommunens afslag af 30.10.2009 angående midlertidig råden over nabogrund påklaget af ansøger til Statsforvaltningen. Statsforvaltningen afviste 18.05.2010 klagen med henvisning til at afgørelser truffet jf. byggelovens § 12 ikke kan påklages til anden myndighed. Statsforvaltningen antog, at kommunens afgørelser efter bestemmelser i BR08, fastsat i medfør af byggelovens § 12 stk. 6 dermed heller ikke kan påklages.

Glaciset 9. Kommunens afslag af 25.11.2009 angående indretning af tagrum til egentligt boligareal dvs. udnyttelig tagetage grundet overskridelse af max. bebyggelsesprocent påklaget af ansøger til Statsforvaltningen. Afgørelse foreligger ikke pt.

Furesøvænget 10. Kommunens afslag af 27.04.2009 angående dispensation fra § 16 (sø) i Naturbeskyttelsesloven til lovliggørelse af etableret terrasseanlæg påklaget af ansøger til Naturklagenævnet. Klager frafaldt klagen 01.07.2010 og har fremsendt revideret ansøgning om dispensation fra § 16, som er under behandling pt.

Jægersborgvej 53. Kommunens afgørelse af 20.05.2009 angående kommuneplanens rammebestemmelser vedr. opført læskur i hestefold påklaget af DN Lyngby-Taarbæk til Naturklagenævnet. Naturklagenævnet meddelte 25.08.2009, at nævnet ikke fandt anledning til at anfægte kommunens vurdering af sagen.

Langs Hegnet 88. Kommunens afslag af 30.03.2010 angående dispensation fra § 17 (skov) i Naturbeskyttelsesloven til lovliggørelse af legehuse opført i træ påklaget af ansøger til Naturklagenævnet. Afgørelse foreligger ikke pt.

Furesøvej 118. Kommunens afgørelse af 27.05.2009 angående kun delvis godkendelse af ansøgt terrænregulering på ejendommen grundet byggelovens § 13 påklaget af ansøger til Statsforvaltningen. Statsforvaltningen afviste 30.09.2009 at behandle klagen pga. overskredet klagefrist. Revideret projekt er under behandling pt.

Trydesvej 1. Kommunens afslag af 18.02.2010 angående opførelse af carport med

tagterrasse grundet de bebyggelsesregulering bestemmelser i BR08 og kommuneplanens rammebestemmelser påklaget af ansøger til hhv. Statsforvaltningen og Naturklagenævnet. Klager frafaldet klagerne 24.04.2010 og har fremsendt revideret og reduceret projekt, som der er meddelt byggetilladelse til 18.06.2010. Byggetilladelse ikke påklaget.

Rustenborgvej 14. Kommunens afslag af 20.01.2010 angående dispensation fra § 18 (fortidsminde) i Naturbeskyttelsesloven til ny bebyggelse og udstykning af ejendommen påklaget af ansøger til Naturklagenævnet. Naturklagenævnet afviste 25.03.2010 at behandle klagen pga. manglede indbetaling af gebyr. Kommunens afslag af 21.05.2010 angående dispensation fra § 18 i Naturbeskyttelsesloven til fornyet (revideret) ansøgning om ny bebyggelse og udstykning af ejendommen påklaget af ansøger til Naturklagenævnet. Afgørelse foreligger ikke pt.

Lindevangen 74 (Uglevangen 1). Kommunens afgørelse af 13.07.2010 angående fysisk lovliggørelse af opført udestue, så den bliver i overensstemmelse med godkendt ansøgt projekt fra 2001 og godkendt koncept for udestuer i den pågældende bebyggelse, er påklaget af ansøger til Naturklagenævnet. Afgørelse foreligger ikke pt.

Frederiksdalsvej 64. Kommunens afgørelse af 10.05.2010 angående principgodkendelse af skaterbane i forhold til kommuneplanens rammebestemmelser er påklaget af naboer til Naturklagenævnet. Afgørelse foreligger ikke pt.

Furesøvej 1C. Kommunens byggetilladelse af 21.12.2009 angående efterisolering og ombygning er påklaget af nabo til Statsforvaltningen i forhold til bl.a. højde af tagkonstruktion. Afgørelse foreligger ikke pt.

Frem 39. Kommunens afslag af 25.08.2009 angående lovliggørelse af udestue påklaget af ansøger til Statsforvaltningen. Statsforvaltningen meddelte 03.12.2009, at Statsforvaltning ikke har fundet grundlag for at antage, at kommunen ved sin afgørelse har tilsidesat de retlige rammer for skønnen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da opgaven er myndighedsbehandling.

Beslutningskompetence

Byplanudvalget.

Åbent punkt Teknik- og Miljøudvalget den 16-08-2010, s.40

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:
Taget til efterretning.

17.

Ansøgning om midler fra fremkommelighedspuljen (ringvejsbroen)

Indstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at der søges midler fra fremkommelighedspuljen til et forprojekt, som skal belyse mulighederne for at forbedre fremkommeligheden for busser på og omkring Jernbaneplassen samt på Buddingevej under jernbanebroen. Forprojektet skal danne grundlag for et hovedprojekt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med regeringens aftale om grøn transportpolitik af 29. januar 2009 har Trafikstyrelsen afsat midler til en pulje til fremkommelighed for busser. Statens medfinansiering til denne pulje er 50 %. Ansøgningsfristen i år er den 1. september 2010.

Med baggrund i en henvendelse fra medlemmer af kommunalbestyrelsen foreslår forvaltningen, at der søges puljemidler til et forprojekt, som skal belyse muligheden for at forbedre trafikafviklingen og herunder fremkommeligheden for busser på Jernbaneplassen samt på Buddingevej under jernbanebroen.

Den smalle broprofil er et trafikalt "nåleøje", og et meget stort problem både trafikalt afviklingsmæssigt og sikkerhedsmæssigt.

Bustrafikken på Jernbaneplassen kan aflastes og hermed optimeres, hvis der f.eks. anlægges ny busterminal på området ved cykelhandleren, på hjørnet af Jernbaneplassen og Buddingevej, samt ved at jernbanebroen over Buddingevej nedrives og erstattes med en ny bro. Den eksisterende bro som på grund af den meget smalle profil udgør et stort trafikalt problem både for de bløde trafikanter og billister og ikke mindst den kollektive trafik.

De nævnte muligheder, som ønskes belyst i forprojektet, skal ses i sammenhæng med den kommende letbane.

Der vil til forprojektet blive benyttet eksterne konsulenter.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til konsulentbistand ansættes til 600.000 kr., heraf forventes fremkommelighedspuljen at finansiere 50 %

Teknisk forvaltning foreslår, at der gives en anlægsbevilling på 300.000 kr. finansieret af den givne bevilling til slidlag på kommunale veje 2010.

Såfremt Trafikstyrelsen ikke bevilliger tilskud til projektet, skal de 300.000 kr. tilbageføres til budget for slidlag.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget (Kommunalbestyrelsen).

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:

Anbefalet og oversendes til Økonomiudvalget.

Socialdemokratiet stemmer imod, idet sagen ønskes oversendt til budgetforhandlingerne.

Det Konservative Folkeparti tager forbehold.

18.

Ansøgning om midler fra passagerpuljen (DTU)

Indstilling

Teknisk forvaltning foreslår, at der søges midler fra passagerpuljen til et forprojekt, som skal undersøge en omlægning og optimering af busruterne mellem Lyngby station og DTU/Erhvervsakademiet/Lundtofte-erhvervsområdet med stoppestederne Lyngby station, Lyngby Storcenter/Magasin, Scion DTU, Erhvervsakademiet, DTU/bygning 101 og Maglebjerg/Nymøllevej.

Sagsfremstilling

I forbindelse med regeringens aftale om grøn transportpolitik af 29. januar 2009 har Trafikstyrelsen afsat midler til en pulje som skal tiltrække flere passagerer til bustrafikken. Der er ikke en fast ramme for medfinansiering til denne pulje, men ifølge Trafikstyrelsen vil medfinansieringen have betydning for udvælgelse af, hvilke projekter der ydes støtte til. Ansøgningsfristen i år er den 1. september 2010.

Med baggrund i en henvendelse fra medlemmer af kommunalbestyrelsen foreslår forvaltningen, at der søges midler fra passagerpuljen til et forprojekt. Forprojektet skal undersøge om antallet af passager kan øges ved at gøre det hurtigere og mere attraktivt at komme til Lyngby station med tog og så tage bussen derfra mod studie/arbejdsplads. Derudover skal projektet gøre erhvervspolitikken synlig i bybilledet.

Forprojektet skal danne grundlag for et hovedprojekt

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til konsulentbistand ansættes til 400.000 kr., heraf forventes passagerpuljen at finansiere 2/3-dele, det vil sige 267.000 kr.

Teknisk Forvaltning foreslår, at der gives en anlægsbevilling på 133.000 kr. finansieret af den givne bevilling til slidlag på kommunale veje 2010.

Såfremt Trafikstyrelsen ikke bevilliger tilskud til projektet, skal de 133.000 kr. tilbageføres til budget for slidlag.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget (Kommunalbestyrelsen).

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:

Anbefalet og oversendes til Økonomiudvalget.

Socialdemokratiet stemmer imod, idet sagen ønskes oversendt til budgetforhandlingerne.

Det Konservative Folkeparti tager forbehold.

19.

Ansøgning til cykeltrafikpuljen

Indstilling

Teknisk forvaltning foreslår, at der søges midler fra cykelpuljen til et forprojekt, som skal belyse:

1. Muligheden for at lave en bro over Fæstningskanalen.
2. Bedre forhold for cyklisterne i krydset Hollandsvej/Lyngby Hovedgade.

Forprojektet skal danne grundlag for et hovedprojekt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med regeringens aftale om grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev der etableret en cykelpulje. Formålet med puljen er at forbedre forholdene for cyklister, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform.

Statens medfinansiering til denne pulje er 40 %. Ansøgningsfristen i år er 30. august 2010.

Med baggrund i en henvendelse fra medlemmer af kommunalbestyrelsen foreslår forvaltningen, at der søges puljemidler til et forprojekt. I forprojektet skal undersøges:

1. Muligheden for at etablere en bro over Fæstningskanalen som skal tilsluttes Prinsessestien på nordsiden og Baune Allé på sydsiden.
2. Hvordan krydsningsforholdene for cyklisterne kan blive bedre i krydset Hollandsvej/Lyngby Hovedgade, evt. ved at etablere en sti under vejen langs jernbanen.

Der skal gøres opmærksom på, at en del af arealet langs banen er reserveret til en fremtidig udvidelse af S-banen.

Der vil til forprojektet blive benyttet eksterne konsulenter.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til konsulentbistand anslås til 300.000 kr. Heraf forventes cykelpuljen at finansiere 40 %. Teknisk Forvaltning foreslår, at der gives en anlægsbevilling på 180.000 kr., som er finansieret af den givne bevilling til slidlag på kommunale veje 2010. Såfremt Vejdirektoratet ikke bevilliger tilskud til projektet, skal de 180.000 kr. tilbageføres til budget for slidlag.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2010:

Sagen oversendes til Økonomiudvalget, idet udvalget ønsker, at der ansøges om puljefølge til udarbejdelse af forprojekter:

Projekt 1: Broen over Fæstningskanalen samt tilslutning til Prinsessestien (ved Havnehytten) i nord og Vinkelvej i syd.

Projekt 2: Undersøgelse af forbedret krydsning ved Hollandsvej/Lyngby Hovedgade, eventuelt sti under vejen langs jernbanen.

Socialdemokratiet tager forbehold.